

AIP - SUOMI / FINLAND
Aeronautical Information Service
www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP AMDT NR
002/2025
AIRAC
WEF
17 APR 2025

AIP:N MUUTOS NR

002/2025

AIP AMENDMENT NR

002/2025

Julkaisupäivä

13 FEB 2025

Publication date

Voimaantulopäivä

17 APR 2025

Effective date

Muutos sisältää alla esitetyt muutosaiheet.

This amendment includes the below described changes.

GEN

GEN 2.2 Uusia lyhenteitä

GEN 2.3 Radiovyöhyke (RMZ) karttamerkin päivitys

GEN 3.1 Päivitys NOTAM-tietoihin

GEN 3.2 ANC 1:500 000 -ilmailukarttojen uusinta

GEN 3.5 Korjauksia Lentosääpalvelu-tekstiin

GEN

GEN 2.2 New abbreviations

GEN 2.3 Update of Radio mandatory zone chart symbol

GEN 3.1 Update to NOTAM information

GEN 3.2 Renewal of ANC 1:500 000 aeronautical charts

GEN 3.5 Corrections to Meteorological services text

ENR

ENR 1.5 Muutos kohtaan Lähestymismenetelmät ja ilmatila

ENR 1.6 APP JOENSUU ja APP KRUUNU käyttöönotto

ENR 1.8 Lisätty uusi kohta Porrastusminimipoikkeus erityis-VFR-lentojen välillä

ENR 2.1

ACC sektori L taajuuden muutos

ACC sektorien ala- ja ylärajojen lisäys

EFIV CTA käyttöönotto

EFIV FIZ UPPER käytöstä poistaminen

EFIV TMA muutoksia sivurajoihin

Muutos RMZ-aukioloaikojen esittämiseen

GUARD-taajuuden 119.700 poisto EFIV, EFJO, EFKK, EFKU,

EFKS, EFMA, EFOU, EFTU

ENR

ENR 1.5 Change to Approach procedures and airspace

ENR 1.6 Introduction of APP JOENSUU and APP KRUUNU

ENR 1.8 Added new para Exception of separation for special VFR flights

ENR 2.1

Change of ACC sector L FREQ

Addition of lower and upper limits of ACC sectors

Introduction of EFIV CTA

Withdrawal of EFIV FIZ UPPER

Changes to lateral limits of EFIV TMA

Change in presentation of RMZ opening hours

Withdrawal of FREQ GUARD 119.700 MHZ in EFIV, EFJO, EFKK,

EFKU, EFKS, EFMA, EFOU, EFTU

ENR 2.2

Muutos NUMMELA RMZ sivurajoihin

Delegoidun alueen MANTO koordinaattien päivitys

ENR 2.2

Change to lateral limits of NUMMELA RMZ

Update to coordinates of delegated area MANTO

ENR 3.2 ATS-reittien erannon 2025 käyttöönotto

ENR 3.2 Introduction of MAG VAR 2025 in ATS routes

ENR 4.4

Ilmoittautumispaikan IRJUB käyttöönotto

Muutos ilmoittautumispaikan MOHNI FRA relevance -tietoon

ENR 4.4

Introduction of REP IRJUB

Change to FRA relevance information of REP MOHNI

ENR 5.1 Tekstimuutoksia

ENR 5.1 Changes to text

ENR 5.1

Muutoksia rajoitusalueisiin:

Käyttöönotto

- EFR136, EFR138, EFR140, EFR141

ENR 5.1

Changes to R areas:

- Introduction of EFR136, EFR138, EFR140, EFR141

ENR 5.1

Muutoksia vaara-alueisiin:

Käytöstä poistaminen

- EFD164D, EFD164E, EFD300

ENR 5.1

Changes to D areas:

- Withdrawal of EFD164D, EFD164E, EFD300

Käyttöönotto

- EFD167A, EFD167B, EFD168, EFD169A, EFD169B, EFD169C, EFD169D, EFD169E, EFD169F, EFD170A, EFD170B, EFD170C, EFD171, EFD172, EFD173, EFD400

ENR 5.2 Tekstimuutoksia

ENR 5.2, TRA INDEX (ENR 6.4 - 3)

Muutoksia TRA-alueisiin:

Käytöstä poistaminen

- EFTRAJ37, EFTRAJ38

Käyttöönotto

- EFTRAJ40, EFTRAJ41

ENR 5.2

Muutoksia Local TRA-alueisiin:

Käytöstä poistaminen

- EFTRARO17, EFTRARO18, EFTRARO26

Käyttöönotto

- EFTRAIV02, EFTRAIV03, EFTRAIV04, EFTRAIV05, EFTRAIV06, EFTRAIV07, EFTRARO27, EFTRARO28, EFTRARO29, EFTRARO40, EFTRARO41

Muutos sivurajoihin EFTRAIV01

ENR 5.2, TSA INDEX (ENR 6.4 - 5)

Muutoksia TSA-alueisiin:

Käytöstä poistaminen

- EFTSAJ35, EFTSAJ37, EFTSAJ38, EFTSAL07

Käyttöönotto

- EFTSAJ39, EFTSAJ40, EFTSAJ41, EFTSAL09

ENR 5.2

Muutoksia TSA FBZ -alueisiin:

Käytöstä poistaminen

- EFTSAJ35Z, EFTSAJ37Z, EFTSAJ38Z, EFTSAL07Z

Käyttöönotto

- EFTSAJ39Z, EFTSAJ40Z, EFTSAJ41Z, EFTSAL09Z

Muutos sivurajoihin EFTSAH13Z

ENR 5.3

Naantali, teollisuuden suoja-alueen käytöstä poistaminen

Muutoksia kohtaan UAS-ilmatilavyöhykkeet

ENRC (ENR 6.1 - 1)

- Muutoksia MANTO CTA ja EFIV TMA sivurajoihin
- ACC sektori L taajuuden muutos
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto RNAV reiteillä
- Kansainvälisten valvomattomien lentopaikkojen lisäys
- EFIV CTA käyttöönotto
- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- Uuden ilmoittautumispaikan IRJUB käyttöönotto
- EFIV FIZ UPPER käytöstä poistaminen

ACC SECTORS (ENR 6.1 - 5)

- ACC sektori L taajuuden muutos

RADIO NAVIGATION AIDS (ENR 6.2 - 1)

- Erannon 2025 käyttöönotto VOR/DME MAR (EFMA) ja VOR/DME VEH (EFKU)

R AREAS (ENR 6.3 - 3)

- Rajoitusalueiden EFR136, EFR138, EFR140 ja EFR141 käyttöönotto
- EFIV CTA käyttöönotto
- Muutoksia MANTO CTA ja EFIV TMA sivurajoihin
- EFIV FIZ UPPER käytöstä poistaminen

D AREAS (ENR 6.3 - 5)

- Introduction of EFD167A, EFD167B, EFD168, EFD169A, EFD169B, EFD169C, EFD169D, EFD169E, EFD169F, EFD170A, EFD170B, EFD170C, EFD171, EFD172, EFD173, EFD400

ENR 5.2 Changes to text

ENR 5.2, TRA INDEX (ENR 6.4 - 3)

Changes to TRA areas:

- Withdrawal of EFTRAJ37, EFTRAJ38

- Introduction of EFTRAJ40, EFTRAJ41

ENR 5.2

Changes to Local TRA areas:

- Withdrawal of EFTRARO17, EFTRARO18, EFTRARO26

- Introduction of EFTRAIV02, EFTRAIV03, EFTRAIV04, EFTRAIV05, EFTRAIV06, EFTRAIV07, EFTRARO27, EFTRARO28, EFTRARO29, EFTRARO40, EFTRARO41

- Change to lateral limits of EFTRAIV01

ENR 5.2, TSA INDEX (ENR 6.4 - 5)

Changes to TSA areas:

- Withdrawal of EFTSAJ35, EFTSAJ37, EFTSAJ38, EFTSAL07

- Introduction of EFTSAJ39, EFTSAJ40, EFTSAJ41, EFTSAL09

ENR 5.2

Changes to TSA FBZ areas:

- Withdrawal of EFTSAJ35Z, EFTSAJ37Z, EFTSAJ38Z, EFTSAL07Z

- Introduction of EFTSAJ39Z, EFTSAJ40Z, EFTSAJ41Z, EFTSAL09Z

- Change to lateral limits of EFTSAH13Z

ENR 5.3

Naantali, withdrawal of industrial plant area

Changes to para UAS geographical zones

ENRC (ENR 6.1 - 1)

- Changes to lateral limits of MANTO CTA, EFIV TMA
- Change of ACC SECT L FREQ
- Introduction of year 2025 magnetic variation to RNAV routes
- Addition of international uncontrolled aerodromes
- Introduction of EFIV CTA
- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Introduction of IFR REP IRJUB
- Withdrawal of EFIV FIZ UPPER

ACC SECTORS (ENR 6.1 - 5)

- Change of ACC SECT L FREQ

RADIO NAVIGATION AIDS (ENR 6.2 - 1)

- Introduction of MAG VAR 2025 VOR/DME MAR (EFMA) and VOR/DME VEH (EFKU)

R AREAS (ENR 6.3 - 3)

- Introduction of restricted areas EFR136, EFR138, EFR140 and EFR141
- Introduction of EFIV CTA
- Changes to the lateral limits of MANTO CTA and EFIV TMA
- Withdrawal of EFIV FIZ UPPER

D AREAS (ENR 6.3 - 5)

- Vaara-alueiden EFD164D, EFD164E, EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueiden EFD167A, EFD167B, EFD168, EFD169A, EFD169B, EFD169C, EFD169D, EFD169E, EFD169F, EFD170A, EFD170B, EFD171, EFD172, EFD173, EFD400 käyttöönotto
- EFIV CTA käyttöönotto
- EFIV TMA muutoksia sivurajoihin
- EFIV FIZ UPPER käytöstä poistaminen
- Delegoidun alueen MANTO muutoksia sivurajoihin

AERODROMES AND HELIPORTS (ENR 6.6 - 1)

- EFIV CTA käyttöönotto
- EFIV FIZ UPPER käytöstä poistaminen
- EFIV TMA muutoksia sivurajoihin
- Delegoidun alueen MANTO muutoksia sivurajoihin

RMZ AREAS (ENR 6.7 - 1)

TMZ AREAS (ENR 6.7 - 3)

- Uusi tuote

AD 1

AD 1.2 Muutoksia talvikunnossapidon vastuihin

AD 2 LENTOPAIKAT

AD 2.19 Kaikki lentopaikat

Taulukon esittämistavan muutos ja Service volume radius -tiedon lisäys

Taajuutta (GUARD) 119.700 MHZ ei enää esitetä eAIP:ssa ja kartoilla. Taajuus ei poistu käytöstä. Muutos tehdään lentoasemille muiden päivitysten yhteydessä.

eAIP:ssa julkaistujen LDG-karttojen käytöstä poistaminen

ENONTEKIÖ (EFET)

VAC (EFET AD 2.14 - 1)

- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFET FIZ LOWER ja EFET FIZ UPPER OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

HALLI (EFHA)

ATC SMAC (EFHA AD 2.9 - 1/2)

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin

VAC (EFHA AD 2.14 - 1)

- Muutos RMZ tietoihin: EFHA CTR, EFHA TMA
- Laskukierrostietojen lisäys

HELSINKI-VANTAA (EFHK)

ATC SMAC (EFHK AD 2.9 - 1/2)

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- SMAA-alueen S02 korkeuden muutos (SUP 007/2025)

RNAV SID PROP RWY 04R (EFHK AD 2.10 - 5/6)

RNAV SID RWY 22L (EFHK AD 2.10 - 9/10)

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Lisätty CPDLC-tieto
- Minimi sektorikorkeuden (MSA) muutos (SUP 007/2025)

RNAV SID RWY 04L (EFHK AD 2.10 - 1/2)

RNAV SID RWY 04R (EFHK AD 2.10 - 3/4)

- Withdrawal of danger areas EFD164D, EFD164E, EFD300

- Introduction of danger areas EFD167A, EFD167B, EFD168, EFD169A, EFD169B, EFD169C, EFD169D, EFD169E, EFD169F, EFD170A, EFD170B, EFD171, EFD172, EFD173, EFD400

- Introduction of EFIV CTA

- Changes to lateral limits of EFIV TMA

- Withdrawal of EFIV FIZ UPPER

- Changes to lateral limits of delegated area MANTO

AERODROMES AND HELIPORTS (ENR 6.6 - 1)

- Introduction of EFIV CTA

- Withdrawal of EFIV FIZ UPPER

- Changes to lateral limits of EFIV TMA

- Changes to lateral limits of delegated area MANTO

RMZ AREAS (ENR 6.7 - 1)

TMZ AREAS (ENR 6.7 - 3)

- New product

AD 1

AD 1.2 Changes to para Responsible organization for winter service

AD 2 AERODROMES

AD 2.19 All aerodromes

Change in presentation of table and addition of Service volume radius information

FREQ (GUARD) 119.700 MHZ is not presented in eAIP and on charts anymore. The frequency will not be deactivated. The change will be made to the aerodromes along with other updates.

Withdrawal of LDG charts published in eAIP

ENONTEKIÖ (EFET)

VAC (EFET AD 2.14 - 1)

- Addition of traffic circuit info

- Correction to EFET FIZ LOWER and EFET FIZ UPPER OPR HR information (SUP 130/2024)

HALLI (EFHA)

ATC SMAC (EFHA AD 2.9 - 1/2)

- Changes to D areas
- Changes to R areas

VAC (EFHA AD 2.14 - 1)

- Changes to RMZ info: EFHA CTR, EFHA TMA
- Addition of traffic circuit info

HELSINKI-VANTAA (EFHK)

ATC SMAC (EFHK AD 2.9 - 1/2)

- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Change to SMAA area S02 altitude (SUP 007/2025)

RNAV SID PROP RWY 04R (EFHK AD 2.10 - 5/6)

RNAV SID RWY 22L (EFHK AD 2.10 - 9/10)

- Changes to D areas
- Addition of CPDLC info
- Change to MSA (SUP 007/2025)

RNAV SID RWY 04L (EFHK AD 2.10 - 1/2)

RNAV SID RWY 04R (EFHK AD 2.10 - 3/4)

RNAV SID RWY 15 (EFHK AD 2.10 - 7/8)
RNAV SID PROP RWY 22L (EFHK AD 2.10 - 11/12)
RNAV SID RWY 22R 1/2 (EFHK AD 2.10 - 13/14)
RNAV SID RWY 22R 2/2 (EFHK AD 2.10 - 15/16)
RNAV SID RWY 33 (EFHK AD 2.10 - 17/18)
- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- Lisätty CPDLC-tieto
- Minimi sektorikorkeuden (MSA) muutos (SUP 007/2025)

RNAV STAR RWY 04L 1/2 (EFHK AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 04L 2/2 (EFHK AD 2.12 - 3/4)
RNAV STAR RWY 04R (EFHK AD 2.12 - 5/6)
RNAV STAR RWY 15 (EFHK AD 2.12 - 7/8)
RNAV STAR RWY 22L (EFHK AD 2.12 - 9/10)
RNAV STAR RWY 22R 1/2 (EFHK AD 2.12 - 11/12)
RNAV STAR RWY 22R 2/2 (EFHK AD 2.12 - 13/14)
RNAV STAR RWY 33 (EFHK AD 2.12 - 15/16)
- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- Minimi sektorikorkeuden (MSA) muutos (SUP 007/2025)

ARC (EFHK AD 2.11 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- Muutoksia NUMMELA RMZ sivurajoihin
- ACC SECT L taajuuden muutos

IVALO (EFIV)

AD 2.3
AD 2.18
AFIS-palvelun käytöstä poistaminen

AD 2.17
EFIV CTR muutoksia sivurajoihin
EFIV FIZ LOWER käytöstä poistaminen

ADC (EFIV AD 2.4 - 1)
- AFIS-palvelun käytöstä poistaminen

ATC SMAC (EFIV AD 2.9 - 1/2)
RNAV STAR RWY 04 (EFIV AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 22 (EFIV AD 2.12 - 3/4)
RNP RWY 04 (EFIV AD 2.13 - 1/2)
ILS or LOC RWY 22 (EFIV AD 2.13 - 3/4)
RNP RWY 22 (EFIV AD 2.13 - 5/6)
- AFIS-palvelun käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV SID RWY 04 (EFIV AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 22 (EFIV AD 2.10 - 3/4)
- AFIS-palvelun käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto
- Lisätty CPDLC-tieto

VAC (EFIV AD 2.14 - 1)
- AFIS-palvelun käytöstä poistaminen
- EFIV FIZ UPPER ja EFIV FIZ LOWER käytöstä poistaminen
- EFIV CTA käyttöönotto
- Muutoksia EFIV CTR ja EFIV TMA sivurajoihin
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Muutos RMZ tietoihin: EFIV CTR, EFIV TMA

RNAV SID RWY 15 (EFHK AD 2.10 - 7/8)
RNAV SID PROP RWY 22L (EFHK AD 2.10 - 11/12)
RNAV SID RWY 22R 1/2 (EFHK AD 2.10 - 13/14)
RNAV SID RWY 22R 2/2 (EFHK AD 2.10 - 15/16)
RNAV SID RWY 33 (EFHK AD 2.10 - 17/18)
- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Addition of CPDLC info
- Change to MSA (SUP 007/2025)

RNAV STAR RWY 04L 1/2 (EFHK AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 04L 2/2 (EFHK AD 2.12 - 3/4)
RNAV STAR RWY 04R (EFHK AD 2.12 - 5/6)
RNAV STAR RWY 15 (EFHK AD 2.12 - 7/8)
RNAV STAR RWY 22L (EFHK AD 2.12 - 9/10)
RNAV STAR RWY 22R 1/2 (EFHK AD 2.12 - 11/12)
RNAV STAR RWY 22R 2/2 (EFHK AD 2.12 - 13/14)
RNAV STAR RWY 33 (EFHK AD 2.12 - 15/16)
- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Change to MSA (SUP 007/2025)

ARC (EFHK AD 2.11 - 1)
- Introduction of MAG VAR 2025
- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Changes to the lateral limits of NUMMELA RMZ
- Change to ACC SECT L FREQ

IVALO (EFIV)

AD 2.3
AD 2.18
Withdrawal of AFIS service

AD 2.17
Changes to lateral limits of EFIV CTR
Withdrawal of EFIV FIZ LOWER

ADC (EFIV AD 2.4 - 1)
- Withdrawal of AFIS service

ATC SMAC (EFIV AD 2.9 - 1/2)
RNAV STAR RWY 04 (EFIV AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 22 (EFIV AD 2.12 - 3/4)
RNP RWY 04 (EFIV AD 2.13 - 1/2)
ILS or LOC RWY 22 (EFIV AD 2.13 - 3/4)
RNP RWY 22 (EFIV AD 2.13 - 5/6)
- Withdrawal of AFIS service
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Deletion of FREQ 119.700

RNAV SID RWY 04 (EFIV AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 22 (EFIV AD 2.10 - 3/4)
- Withdrawal of AFIS service
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of CPDLC info

VAC (EFIV AD 2.14 - 1)
- Withdrawal of AFIS service
- Withdrawal of EFIV FIZ UPPER and EFIV FIZ LOWER
- Introduction of EFIV CTA
- Changes to the lateral limits of EFIV CTR and EFIV TMA
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Change to RMZ info: EFIV CTR, EFIV TMA

- Laskukierrostietojen lisäys
- Taajuuden 119.700 poisto
- Korjaus EFIV CTR ja EFIV TMA OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

JOENSUU (EFJO)

Erannon 2025 käyttöönotto

AD 2.18 Taajuuden (GUARD) 119.700 poisto

- ADC (EFJO AD 2.4 - 1)
- AOC RWY 10/28 (EFJO AD 2.7 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

- ATC SMAC (EFJO AD 2.9 - 1/2)
- Uusi tuote

- RNAV SID RWY 10 (EFJO AD 2.10 - 1/2)
- RNAV SID RWY 28 (EFJO AD 2.10 - 3/4)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto
- APP SER taajuuden 120.900 lisäys
- Lisätty CPDLC-tieto

- RNAV STAR RWY 10 (EFJO AD 2.12 - 1/2)
- RNAV STAR RWY 28 (EFJO AD 2.12 - 3/4)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto
- APP SER taajuuden 120.900 lisäys

- RNP RWY 10 (EFJO AD 2.13 - 1/2)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- MOCA-arvojen lisäys
- Taajuuden 119.700 poisto
- APP SER taajuuden 120.900 lisäys

- RNP RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 9/10)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- MOCA arvojen lisäys
- OCA (H) muutos
- Taajuuden 119.700 poisto
- APP SER taajuuden 120.900 lisäys

- ILS Z or LOC Z RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 3/4)
- ILS Y or LOC Y RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 5)
- ILS X or LOC X RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 7/8)
- Uusi menetelmä

- WAYPOINTS AND FIXES (EFJO AD 2.15 - 1)
- IFR REP IDFAB, KOGXU, LOJEC, PAWIT käyttöönotto

- VAC (EFJO AD 2.14 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- APP-taajuuden lisääminen
- Muutos RMZ tietoihin: EFJO CTR, EFJO TMA
- Taajuuden 119.700 poisto
- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFJO CTR ja EFJO TMA OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

- ILS or LOC RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 3/4)
- Käytöstä poistaminen

- Addition of traffic circuit info
- Deletion of FREQ 119.700
- Correction to EFIV CTR and EFIV TMA OPR HR information (SUP 130/2024)

JOENSUU (EFJO)

Introduction of MAG VAR 2025

AD 2.18 Deletion of FREQ (GUARD) 119.700

- ADC (EFJO AD 2.4 - 1)
- AOC RWY 10/28 (EFJO AD 2.7 - 1)
- Introduction of year 2025 magnetic variation

- ATC SMAC (EFJO AD 2.9 - 1/2)
- New product

- RNAV SID RWY 10 (EFJO AD 2.10 - 1/2)
- RNAV SID RWY 28 (EFJO AD 2.10 - 3/4)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of APP SER FREQ 120.900
- Addition of CPDLC info

- RNAV STAR RWY 10 (EFJO AD 2.12 - 1/2)
- RNAV STAR RWY 28 (EFJO AD 2.12 - 3/4)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of APP SER FREQ 120.900

- RNP RWY 10 (EFJO AD 2.13 - 1/2)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Addition of MOCA values
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of APP SER FREQ 120.900

- RNP RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 9/10)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Addition of MOCA values
- Change to OCA (H)
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of APP SER FREQ 120.900

- ILS Z or LOC Z RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 3/4)
- ILS Y or LOC Y RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 5)
- ILS X or LOC X RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 7/8)
- New PROC

- WAYPOINTS AND FIXES (EFJO AD 2.15 - 1)
- Introduction of IFR REP IDFAB, KOGXU, LOJEC, PAWIT

- VAC (EFJO AD 2.14 - 1)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Addition of APP FREQ
- Change to RMZ info: EFJO CTR, EFJO TMA
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFJO CTR and EFJO TMA OPR HR information (SUP 130/2024)

Withdrawal of ILS or LOC RWY 28 (EFJO AD 2.13 - 3/4)

JYVÄSKYLÄ (EFJY)

AD 2.17
EFJY CTR TMZ käyttöönotto
EFJY CTR RMZ esitystavan muutos

ATC SMAC (EFJY AD 2.9 - 1/2)

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin

RNAV STAR RWY 12 (EFJY AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 30 (EFJY AD 2.12 - 3/4)
NON-RNAV INA RWY 12 (EFJY AD 2.12 - 5)
NON-RNAV INA RWY 30 (EFJY AD 2.12 - 7)
RNP RWY 12 (EFJY AD 2.13 - 1/2)
VOR RWY 12 (EFJY AD 2.13 - 3)
ILS Z or LOC Z RWY 30 (EFJY AD 2.13 - 5/6)
ILS Y or LOC Y RWY 30 (EFJY AD 2.13 - 7)
RNP RWY 30 (EFJY AD 2.13 - 9/10)
VOR RWY 30 (EFJY AD 2.13 - 11)

- Muutoksia vaara-alueisiin

VAC (EFJY AD 2.14 - 1)

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- Muutos RMZ tietoihin: EFJY CTR, EFJY TMA, EFJY CTA
- Laskukierrostietojen lisäys
- Lisäys EFJY CTR tietoihin
- Korjaus EFJY CTA ja EFJY CTR OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

KEMI-TORNIO (EFKE)

ADC (EFKE AD 2.4 - 1)
- RVR lisäys

VAC (EFKE AD 2.14 - 1)

- Muutos RMZ tietoihin: EFKE CTR, EFKE TMA

KITTILÄ (EFKT)

ATC SMAC (EFKT AD 2.9 - 1/2)
RNAV STAR RWY 16 (EFKT AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 34 (EFKT AD 2.12 - 3/4)
LOC Z RWY 16 (EFKT AD 2.13 - 1/2)
RNP RWY 16 (EFKT AD 2.13 - 5/6)
- Muutoksia vaara-alueisiin

RNAV SID RWY 16 (EFKT AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 34 (EFKT AD 2.10 - 3/4)
- Muutoksia vaara-alueisiin
- Lisätty CPDLC-tieto

ILS Z or LOC Z RWY 34 (EFKT AD 2.13 - 7/8)
ILS Y or LOC Y RWY 34 (EFKT AD 2.13 - 9)
RNP RWY 34 (EFKT AD 2.13 - 11/12)
- Vaara-alueen EFD167B käyttöönotto

VAC (EFKT AD 2.14 - 1)

- Muutos RMZ tietoihin: EFKT CTR, EFKT TMA
- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFKT CTR, EFKT TMA, EFKT FIZ UPPER ja EFKT FIZ LOWER OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

KOKKOLA-PIETARSAARI (EFKK)

AD 2.18 Taajuuden (GUARD) 119.700 poisto

JYVÄSKYLÄ (EFJY)

AD 2.17
Introduction of EFJY CTR TMZ
Change in presentation of EFJY CTR RMZ

ATC SMAC (EFJY AD 2.9 - 1/2)

- Changes to D areas
- Changes to R areas

RNAV STAR RWY 12 (EFJY AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 30 (EFJY AD 2.12 - 3/4)
NON-RNAV INA RWY 12 (EFJY AD 2.12 - 5)
NON-RNAV INA RWY 30 (EFJY AD 2.12 - 7)
RNP RWY 12 (EFJY AD 2.13 - 1/2)
VOR RWY 12 (EFJY AD 2.13 - 3)
ILS Z or LOC Z RWY 30 (EFJY AD 2.13 - 5/6)
ILS Y or LOC Y RWY 30 (EFJY AD 2.13 - 7)
RNP RWY 30 (EFJY AD 2.13 - 9/10)
VOR RWY 30 (EFJY AD 2.13 - 11)

- Changes to D areas

VAC (EFJY AD 2.14 - 1)

- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Change to RMZ info: EFJY CTR, EFJY TMA, EFJY CTA
- Addition of traffic circuit info
- Addition of EFJY CTR info
- Correction to EFJY CTA and EFJY CTR OPR HR information (SUP 130/2024)

KEMI-TORNIO (EFKE)

ADC (EFKE AD 2.4 - 1)
- Addition of RVR

VAC (EFKE AD 2.14 - 1)

- Change to RMZ info: EFKE CTR, EFKE TMA

KITTILÄ (EFKT)

ATC SMAC (EFKT AD 2.9 - 1/2)
RNAV STAR RWY 16 (EFKT AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 34 (EFKT AD 2.12 - 3/4)
LOC Z RWY 16 (EFKT AD 2.13 - 1/2)
RNP RWY 16 (EFKT AD 2.13 - 5/6)
- Changes to D areas

RNAV SID RWY 16 (EFKT AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 34 (EFKT AD 2.10 - 3/4)
- Changes to D areas
- Addition of CPDLC info

ILS Z or LOC Z RWY 34 (EFKT AD 2.13 - 7/8)
ILS Y or LOC Y RWY 34 (EFKT AD 2.13 - 9)
RNP RWY 34 (EFKT AD 2.13 - 11/12)
- Introduction of danger area EFD167B

VAC (EFKT AD 2.14 - 1)

- Changes to RMZ info: EFKT CTR, EFKT TMA
- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFKT CTR, EFKT TMA, EFKT FIZ UPPER and EFKT FIZ LOWER OPR HR information (SUP 130/2024)

KOKKOLA-PIETARSAARI (EFKK)

AD 2.18 Deletion of FREQ (GUARD) 119.700

ATC SMAC (EFKK AD 2.9 - 1/2)

- Uusi tuote

RNAV STAR RWY 01 (EFKK AD 2.12 - 1/2)

RNAV STAR RWY 19 (EFKK AD 2.12 - 3/4)

RNP RWY 01 (EFKK AD 2.13 - 1/2)

ILS or LOC RWY 19 (EFKK AD 2.13 - 3/4)

RNP RWY 19 (EFKK AD 2.13 - 5/6)

- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV SID RWY 01 (EFKK AD 2.10 - 1/2)

RNAV SID RWY 19 (EFKK AD 2.10 - 3/4)

- Taajuuden 119.700 poisto

- Lisätty CPDLC-tieto

VAC (EFKK AD 2.14 - 1)

- Muutos RMZ tietoihin: EFKK CTR, EFKK TMA

- Taajuuden 119.700 poisto

- Laskukierrostietojen lisäys

- Korjaus EFKK CTR ja EFKK TMA OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

KUOPIO (EFKU)

Erannon 2025 käyttöönotto

AD 2.18 Taajuuden (GUARD) 119.700 poisto

ADC (EFKU AD 2.4 - 1)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

- Ampumarata-alueen SR02 lisäys

- Laskuvarjohyppytoiminta-alueen lisäys

AOC RWY 15/33 (EFKU AD 2.7 - 1)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

- Muutoksia RWY 15/33 noususektoreiden estetietoihin

ATC SMAC (EFKU AD 2.9 - 1/2)

RNAV STAR RWY 15 (EFKU AD 2.12 - 1/2)

RNAV STAR RWY 33 (EFKU AD 2.12 - 3/4)

NON-RNAV INA RWY 15 (EFKU AD 2.12 - 5)

NON-RNAV INA RWY 33 (EFKU AD 2.12 - 7)

VOR RWY 15 (EFKU AD 2.13 - 3)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV SID RWY 15 (EFKU AD 2.10 - 1/2)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

- Vakiolähtöreittien ASTUX, ATLUL, ETENA, NISPO ja UGLUM muutos

- IFR REP SOXAS käytöstä poistaminen

- IFR REP UKXOF käyttöönotto

- Taajuuden 119.700 poisto

- Lisätty CPDLC ja RADIO CONTACT -tiedot

RNAV SID RWY 33 (EFKU AD 2.10 - 3/4)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

- Taajuuden 119.700 poisto

- Lisätty CPDLC ja RADIO CONTACT -tiedot

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFKU AD 2.10 - 5)

- Lähiesteiden muutos RWY 15

RNP RWY 15 (EFKU AD 2.13 - 1/2)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

- OCA (H) muutos

- Taajuuden 119.700 poisto

ATC SMAC (EFKK AD 2.9 - 1/2)

- New product

RNAV STAR RWY 01 (EFKK AD 2.12 - 1/2)

RNAV STAR RWY 19 (EFKK AD 2.12 - 3/4)

RNP RWY 01 (EFKK AD 2.13 - 1/2)

ILS or LOC RWY 19 (EFKK AD 2.13 - 3/4)

RNP RWY 19 (EFKK AD 2.13 - 5/6)

- Deletion of FREQ 119.700

RNAV SID RWY 01 (EFKK AD 2.10 - 1/2)

RNAV SID RWY 19 (EFKK AD 2.10 - 3/4)

- Deletion of FREQ 119.700

- Addition of CPDLC info

VAC (EFKK AD 2.14 - 1)

- Changes to RMZ info: EFKK CTR, EFKK TMA

- Deletion of FREQ 119.700

- Addition of traffic circuit info

- Correction to EFKK CTR and EFKK TMA OPR HR information (SUP 130/2024)

KUOPIO (EFKU)

Introduction of MAG VAR 2025

AD 2.18 Deletion of FREQ (GUARD) 119.700

ADC (EFKU AD 2.4 - 1)

- Introduction of year 2025 magnetic variation

- Addition of shooting range area SR02

- Addition of parachute drop zone

AOC RWY 15/33 (EFKU AD 2.7 - 1)

- Introduction of year 2025 magnetic variation

- Changes to RWY 15/33 OBST data

ATC SMAC (EFKU AD 2.9 - 1/2)

RNAV STAR RWY 15 (EFKU AD 2.12 - 1/2)

RNAV STAR RWY 33 (EFKU AD 2.12 - 3/4)

NON-RNAV INA RWY 15 (EFKU AD 2.12 - 5)

NON-RNAV INA RWY 33 (EFKU AD 2.12 - 7)

VOR RWY 15 (EFKU AD 2.13 - 3)

- Introduction of year 2025 magnetic variation

- Deletion of FREQ 119.700

RNAV SID RWY 15 (EFKU AD 2.10 - 1/2)

- Introduction of year 2025 magnetic variation

- Change of standard departure routes ASTUX, ATLUL, ETENA, NISPO and UGLUM

- Withdrawal of IFR REP SOXAS

- Introduction of IFR REP UKXOF

- Deletion of FREQ 119.700

- Addition of CPDLC and RADIO CONTACT info

RNAV SID RWY 33 (EFKU AD 2.10 - 3/4)

- Introduction of year 2025 magnetic variation

- Deletion of FREQ 119.700

- Addition of CPDLC and RADIO CONTACT info

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFKU AD 2.10 - 5)

- Change to close-in obstacles RWY 15

RNP RWY 15 (EFKU AD 2.13 - 1/2)

- Introduction of year 2025 magnetic variation

- Change to OCA (H)

- Deletion of FREQ 119.700

ILS Z or LOC Z RWY 33 (EFKU AD 2.13 - 5/6)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Loppulähestymisen muutos
- FAF SOXAS käytöstä poistaminen
- FAF UKXOF käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto

ILS Y or LOC Y RWY 33 (EFKU AD 2.13 - 7)**ILS X or LOC X RWY 33 (EFKU AD 2.13 - 9)**

- Uusi menetelmä

RNP RWY 33 (EFKU AD 2.13 - 11/12)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- MOCA-arvojen muutos
- Loppulähestymisen muutos
- FAF SOXAS käytöstä poistaminen
- FAF UKXOF käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto

VAC (EFKU AD 2.14 - 1)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto
- Laskukierrostietojen lisäys

WAYPOINTS AND FIXES (EFKU AD 2.15 - 1)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- IFR REP SOXAS käytöstä poistaminen
- IFR REP UKXOF käyttöönotto

KUUSAMO (EFKS)**ATC SMAC (EFKS AD 2.9 - 1/2)****RNAV STAR RWY 12 (EFKS AD 2.12 - 1/2)****RNAV STAR RWY 30 (EFKS AD 2.12 - 3/4)****ILS or LOC RWY 12 (EFKS AD 2.13 - 1/2)****RNP RWY 12 (EFKS AD 2.13 - 3/4)****RNP RWY 30 (EFKS AD 2.13 - 5/6)**

- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV SID RWY 12 (EFKS AD 2.10 - 1/2)

- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto
- Lisätty CPDLC-tieto

RNAV SID RWY 30 (EFKS AD 2.10 - 3/4)

- Vakiolähtöreitit IBEVU muutos
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto
- Lisätty CPDLC-tieto

VAC (EFKS AD 2.14 - 1)

- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Muutos RMZ-tietoihin: EFKS CTR, EFKS TMA
- Taajuuden 119.700 poisto
- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFKS CTR, EFKS TMA, EFKS FIZ LOWER ja EFKS FIZ UPPER OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

WAYPOINTS AND FIXES (EFKS AD 2.15 - 1)

- IFR REP UNVOL muutos

LAPPEENRANTA (EFLP)**ILS Z or LOC Z RWY 33 (EFKU AD 2.13 - 5/6)**

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to FNA
- Withdrawal of FAF SOXAS
- Introduction of FAF UKXOF
- Deletion of FREQ 119.700

ILS Y or LOC Y RWY 33 (EFKU AD 2.13 - 7)**ILS X or LOC X RWY 33 (EFKU AD 2.13 - 9)**

- New PROC

RNP RWY 33 (EFKU AD 2.13 - 11/12)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to MOCA values
- Change to FNA
- Withdrawal of FAF SOXAS
- Introduction of FAF UKXOF
- Deletion of FREQ 119.700

VAC (EFKU AD 2.14 - 1)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of traffic circuit info

WAYPOINTS AND FIXES (EFKU AD 2.15 - 1)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Withdrawal of IFR REP SOXAS
- Introduction of IFR REP UKXOF

KUUSAMO (EFKS)**ATC SMAC (EFKS AD 2.9 - 1/2)****RNAV STAR RWY 12 (EFKS AD 2.12 - 1/2)****RNAV STAR RWY 30 (EFKS AD 2.12 - 3/4)****ILS or LOC RWY 12 (EFKS AD 2.13 - 1/2)****RNP RWY 12 (EFKS AD 2.13 - 3/4)****RNP RWY 30 (EFKS AD 2.13 - 5/6)**

- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Deletion of FREQ 119.700

RNAV SID RWY 12 (EFKS AD 2.10 - 1/2)

- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of CPDLC info

RNAV SID RWY 30 (EFKS AD 2.10 - 3/4)

- Change of standard departure route IBEVU
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of CPDLC info

VAC (EFKS AD 2.14 - 1)

- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Change to RMZ info: EFKS CTR, EFKS TMA
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFKS CTR, EFKS TMA, EFKS FIZ LOWER and EFKS FIZ UPPER OPR HR information (SUP 130/2024)

WAYPOINTS AND FIXES (EFKS AD 2.15 - 1)

- Change of IFR REP UNVOL

LAPPEENRANTA (EFLP)

RNAV SID RWY 06 (EFLP AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 24 (EFLP AD 2.10 - 3/4)
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Lisätty CPDLC-tieto

RNAV STAR RWY 06 (EFLP AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 24 (EFLP AD 2.12 - 3/4)
ILS or LOC RWY 06 (EFLP AD 2.13 - 1/2)
RNP RWY 06 (EFLP AD 2.13 - 3/4)
RNP RWY 24 (EFLP AD 2.13 - 5/6)
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto

VAC (EFLP AD 2.14 - 1)
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Muutos RMZ tietoihin: EFLP CTR, EFLP TMA
- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFLP CTR ja EFLP TMA OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

MARIEHAMN (EFMA)

Erannon 2025 käyttöönotto

AD 2.18 Taajuuden (GUARD) 119.700 poisto

ADC (EFMA AD 2.4 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

AOC RWY 03/21 (EFMA AD 2.7 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Muutoksia RWY 03/21 noususektoreiden estetietoihin

ATC SMAC (EFMA AD 2.9 - 1/2)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- SMAA-alueiden S01, S02 käytöstä poistaminen
- SMAA-alueen S03 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV SID RWY 03 (EFMA AD 2.10 - 1/2)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- PDG-arvojen muutos
- Taajuuden 119.700 poisto
- Lisätty CPDLC-tieto

RNAV SID RWY 21 (EFMA AD 2.10 - 3/4)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto
- Lisätty CPDLC-tieto

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFMA AD 2.10 - 5)
- PDG-arvojen muutos RWY 03
- Lähiesteiden muutos RWY 03 ja RWY 21

RNAV STAR RWY 03 (EFMA AD 2.12 - 1/2)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Minimi odotuskorkeuden NARIL muutos
- Vakiotuloreittien DODAM, EBEBU, RIKUM ja SOTUP muutos
- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV STAR RWY 21 (EFMA AD 2.12 - 3/4)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Minimi odotuskorkeuden BEGOV muutos
- Vakiotuloreittien DODAM, EBEBU, RIKUM ja SOTUP muutos
- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV SID RWY 06 (EFLP AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 24 (EFLP AD 2.10 - 3/4)
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Addition of CPDLC info

RNAV STAR RWY 06 (EFLP AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 24 (EFLP AD 2.12 - 3/4)
ILS or LOC RWY 06 (EFLP AD 2.13 - 1/2)
RNP RWY 06 (EFLP AD 2.13 - 3/4)
RNP RWY 24 (EFLP AD 2.13 - 5/6)
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400

VAC (EFLP AD 2.14 - 1)
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Changes to RMZ info: EFLP CTR, EFLP TMA
- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFLP CTR and EFLP TMA information (SUP 130/2024)

MARIEHAMN (EFMA)

Introduction of MAG VAR 2025

AD 2.18 Deletion of FREQ (GUARD) 119.700

ADC (EFMA AD 2.4 - 1)
- Introduction of year 2025 magnetic variation

AOC RWY 03/21 (EFMA AD 2.7 - 1)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Changes to RWY 03/21 OBST data

ATC SMAC (EFMA AD 2.9 - 1/2)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Withdrawal of SMAA areas S01, S02
- Introduction of SMAA area S03
- Deletion of FREQ 119.700

RNAV SID RWY 03 (EFMA AD 2.10 - 1/2)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to PDG values
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of CPDLC info

RNAV SID RWY 21 (EFMA AD 2.10 - 3/4)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of CPDLC info

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFMA AD 2.10 - 5)
- Change to PDG values RWY 03
- Change of close-in obstacles RWY 03 and RWY 21

RNAV STAR RWY 03 (EFMA AD 2.12 - 1/2)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to MHA NARIL
- Change to standard arrival routes DODAM, EBEBU, RIKUM and SOTUP
- Deletion of FREQ 119.700

RNAV STAR RWY 21 (EFMA AD 2.12 - 3/4)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to MHA BEGOV
- Change to standard arrival routes DODAM, EBEBU, RIKUM and SOTUP

RNP RWY 03 (EFMA AD 2.13 - 1/2)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Alkulähestymisen muutos
- Keskeytetyn lähestymisen menetelmän muutos
- Minimi odotuskorkeuden muutos
- OCA (H) muutos
- Baro-VNAV minimilämpötilan muutos
- SBAS CAT I lisäys
- MOCA-arvojen lisäys
- Taajuuden 119.700 poisto

VOR RWY 03 (EFMA AD 2.13 - 3)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Alkulähestymisen muutos
- Keskeytetyn lähestymisen menetelmän muutos
- Minimi odotuskorkeuden muutos
- Taajuuden 119.700 poisto

ILS Z or LOC Z RWY 21 (EFMA AD 2.13 - 5/6)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Alkulähestymisen muutos
- Keskeytetyn lähestymisen menetelmän muutos
- Minimi odotuskorkeuden muutos
- Loppulähestymisen muutos
- OCA (H) muutos
- IFR REP TIKMO käytöstä poistaminen
- IFR REP UXMAQ käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto

ILS Y or LOC Y RWY 21 (EFMA AD 2.13 - 7)**ILS X or LOC X RWY 21 (EFMA AD 2.13 - 9)**

- Uusi menetelmä

RNP RWY 21 (EFMA AD 2.13 - 11/12)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Alkulähestymisen muutos
- Keskeytetyn lähestymisen menetelmän muutos
- Minimi odotuskorkeuden muutos
- OCA (H) muutos
- Baro-VNAV minimilämpötilan muutos
- SBAS CAT I lisäys
- MOCA-arvojen lisäys
- IFR REP TIKMO käytöstä poistaminen
- IFR REP UXMAQ käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto

VAC (EFMA AD 2.14 - 1)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Muutos RMZ-tietoihin: EFMA CTR, EFMA TMA
- Taajuuden 119.700 poisto
- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFMA CTR ja EFMA TMA OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

WAYPOINTS AND FIXES (EFMA AD 2.15 - 1)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- IFR REP TIKMO käytöstä poistaminen
- IFR REP UXMAQ käyttöönotto

FAS DATA BLOCK (EFMA AD 2.15 - 3)

- LPV200 lisäys

OULU (EFOU)**ATC SMAC (EFOU AD 2.9 - 1/2)****RNAV STAR RWY 12 (EFOU AD 2.12 - 1/2)****RNAV STAR RWY 30 (EFOU AD 2.12 - 3/4)****- Deletion of FREQ 119.700****RNP RWY 03 (EFMA AD 2.13 - 1/2)**

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to INA
- Change to MA PROC
- Change to MHA
- Change to OCA (H)
- Change to Baro-VNAV minimum temperature
- Addition of SBAS CAT I
- Addition of MOCA values
- Deletion of FREQ 119.700

VOR RWY 03 (EFMA AD 2.13 - 3)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to INA
- Change to MA PROC
- Change to MHA
- Deletion of FREQ 119.700

ILS Z or LOC Z RWY 21 (EFMA AD 2.13 - 5/6)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to INA
- Change to MA PROC
- Change to MHA
- Change to FNA
- Change to OCA (H)
- Withdrawal of IFR REP TIKMO
- Introduction of IFR REP UXMAQ
- Deletion of FREQ 119.700

ILS Y or LOC Y RWY 21 (EFMA AD 2.13 - 7)**ILS X or LOC X RWY 21 (EFMA AD 2.13 - 9)**

- New PROC

RNP RWY 21 (EFMA AD 2.13 - 11/12)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to INA
- Change to MA PROC
- Change to MHA
- Change to OCA (H)
- Change to Baro-VNAV minimum temperature
- Addition of SBAS CAT I
- Addition of MOCA values
- Withdrawal of IFR REP TIKMO
- Introduction of IFR REP UXMAQ
- Deletion of FREQ 119.700

VAC (EFMA AD 2.14 - 1)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to RMZ info: EFMA CTR, EFMA TMA
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFMA CTR and EFMA TMA OPR HR information (SUP 130/2024)

WAYPOINTS AND FIXES (EFMA AD 2.15 - 1)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Withdrawal of IFR REP TIKMO
- Introduction of IFR REP UXMAQ

FAS DATA BLOCK (EFMA AD 2.15 - 3)

- Addition of LPV200

OULU (EFOU)**ATC SMAC (EFOU AD 2.9 - 1/2)****RNAV STAR RWY 12 (EFOU AD 2.12 - 1/2)****RNAV STAR RWY 30 (EFOU AD 2.12 - 3/4)**

NON-RNAV INA RWY 12 (EFOU AD 2.12 - 5)
NON-RNAV INA RWY 30 (EFOU AD 2.12 - 7)
ILS Z or LOC Z RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 1/2)
ILS Z RWY 12 CAT II (EFOU AD 2.13 - 3/4)
ILS Y or LOC Y RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 5)
ILS Y RWY 12 CAT II (EFOU AD 2.13 - 7)
RNP RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 9/10)
VOR RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 11)
RNP RWY 30 (EFOU AD 2.13 - 13/14)
VOR RWY 30 (EFOU AD 2.13 - 15)
- Muutoksia vaara-alueisiin
- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV SID RWY 12 (EFOU AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 30 (EFOU AD 2.10 - 3/4)
- Muutoksia vaara-alueisiin
- Taajuuden 119.700 poisto
- Lisätty CPDLC-tieto

VAC (EFOU AD 2.14 - 1)
- Muutos RMZ-tietoihin: EFOU CTR, EFOU TMA
- Taajuuden 119.700 poisto
- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFOU CTR OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

PORI (EFPO)

AD 2.20 LDG-kartan viittauksen poisto

ATC SMAC (EFPO AD 2.9 - 1/2)
- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin

RNAV SID RWY 12 (EFPO AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 30 (EFPO AD 2.10 - 3/4)
- Vaara-alueen EFD164D käytöstä poistaminen
- Rajoitusalueen EFR141 käyttöönotto
- Lisätty CPDLC-tieto

RNAV STAR RWY 12 (EFPO AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 30 (EFPO AD 2.12 - 3/4)
NON-RNAV INA RWY 12 (EFPO AD 2.12 - 5)
NON-RNAV INA RWY 30 (EFPO AD 2.12 - 7)
- Vaara-alueen EFD164D käytöstä poistaminen
- Rajoitusalueen EFR141 käyttöönotto

VAC (EFPO AD 2.14 - 1)
- Muutos RMZ tietoihin: EFPO CTR, EFPO TMA WEST
- Laskukierrostietojen lisäys
- VFR REP ASPUK käyttöönotto
- Korjaus EFPO CTR OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

WAYPOINTS AND FIXES (EFPO AD 2.15 - 1)
- VFR REP ASPUK käyttöönotto

ROVANIEMI (EFRO)

VAC (EFRO AD 2.14 - 1)
- Laskukierrostietojen lisäys

SAVONLINNA (EFSA)

AD 2.3 Muutos polttoaineiden jakeluun

RNAV STAR RWY 12 (EFSA AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 30 (EFSA AD 2.12 - 3/4)
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto

NON-RNAV INA RWY 12 (EFOU AD 2.12 - 5)
NON-RNAV INA RWY 30 (EFOU AD 2.12 - 7)
ILS Z or LOC Z RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 1/2)
ILS Z RWY 12 CAT II (EFOU AD 2.13 - 3/4)
ILS Y or LOC Y RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 5)
ILS Y RWY 12 CAT II (EFOU AD 2.13 - 7)
RNP RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 9/10)
VOR RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 11)
RNP RWY 30 (EFOU AD 2.13 - 13/14)
VOR RWY 30 (EFOU AD 2.13 - 15)
- Changes to D areas
- Deletion of FREQ 119.700

RNAV SID RWY 12 (EFOU AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 30 (EFOU AD 2.10 - 3/4)
- Changes to D areas
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of CPDLC info

VAC (EFOU AD 2.14 - 1)
- Change to RMZ info: EFOU CTR, EFOU TMA
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFOU CTR OPR HR information (SUP 130/2024)

PORI (EFPO)

AD 2.20 Deletion of reference to LDG chart

ATC SMAC (EFPO AD 2.9 - 1/2)
- Changes to D areas
- Changes to R areas

RNAV SID RWY 12 (EFPO AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 30 (EFPO AD 2.10 - 3/4)
- Withdrawal of danger area EFD164D
- Introduction of restricted area EFR141
- Addition of CPDLC info

RNAV STAR RWY 12 (EFPO AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 30 (EFPO AD 2.12 - 3/4)
NON-RNAV INA RWY 12 (EFPO AD 2.12 - 5)
NON-RNAV INA RWY 30 (EFPO AD 2.12 - 7)
- Withdrawal of danger area EFD164D
- Introduction of restricted area EFR141

VAC (EFPO AD 2.14 - 1)
- Change to RMZ info: EFPO CTR, EFPO TMA WEST
- Addition of traffic circuit info
- Introduction of VFR REP ASPUK
- Correction to EFPO CTR OPR HR information (SUP 130/2024)

WAYPOINTS AND FIXES (EFPO AD 2.15 - 1)
- Introduction of VFR REP ASPUK

ROVANIEMI (EFRO)

VAC (EFRO AD 2.14 - 1)
- Addition of traffic circuit info

SAVONLINNA (EFSA)

AD 2.3 Change to Fuelling

RNAV STAR RWY 12 (EFSA AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 30 (EFSA AD 2.12 - 3/4)
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400

VAC (EFSA AD 2.14 - 1)

- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFSA FIZ LOWER ja EFSA FIZ UPPER OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

SEINÄJOKI (EFSI)**VAC (EFSI AD 2.14 - 1)**

- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFSI FIZ LOWER ja EFSI FIZ UPPER OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

TAMPERE-PIRKKALA (EFTP)**AD 2.17 EFTP CTR TMZ käyttöönotto****ATC SMAC (EFTP AD 2.9 - 1/2)****RNAV STAR RWY 06 (EFTP AD 2.12 - 1/2)****RNAV STAR RWY 24 (EFTP AD 2.12 - 3/4)****NON-RNAV INA RWY 06 (EFTP AD 2.12 - 5)**

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin

RNAV SID RWY 06 (EFTP AD 2.10 - 1/2)**RNAV SID RWY 24 (EFTP AD 2.10 - 3/4)**

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- Lisätty CPDLC-tieto

NON-RNAV INA RWY 24 (EFTP AD 2.12 - 7)

- Vaara-alueen EFD164E käytöstä poistaminen

VAC (EFTP AD 2.14 - 1)

- Laskukierrostietojen lisäys
- EFTP CTR TMZ käyttöönotto

TURKU (EFTU)**ATC SMAC (EFTU AD 2.9 - 1/2)****RNAV STAR RWY 08 (EFTU AD 2.12 - 1/2)****RNAV STAR RWY 26 (EFTU AD 2.12 - 3/4)**

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- Taajuuden 119.700 poisto

RNAV SID RWY 08 (EFTU 2.10 - 1/2)**RNAV SID RWY 26 (EFTU AD 2.10 - 3/4)**

- Muutoksia vaara-alueisiin
- Muutoksia rajoitusalueisiin
- Taajuuden 119.700 poisto
- Lisätty CPDLC-tieto

RNP RWY 08 (EFTU AD 2.13 - 1/2)**ILS or LOC RWY 26 (EFTU AD 2.13 - 3/4)****RNP RWY 26 (EFTU AD 2.13 - 5/6)**

- Vaara-alueen EFD171 käyttöönotto
- Taajuuden 119.700 poisto

VAC (EFTU AD 2.14 - 1)

- Vaara-alueen EFD171 käyttöönotto
- Naantali, teollisuuden suoja-alueen käytöstä poistaminen
- Taajuuden 119.700 poisto
- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFTU TMA OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

UTTI (EFUT)**VAC (EFSA AD 2.14 - 1)**

- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFSA FIZ LOWER and EFSA FIZ UPPER OPR HR information (SUP 130/2024)

SEINÄJOKI (EFSI)**VAC (EFSI AD 2.14 - 1)**

- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFSI FIZ LOWER and EFSI FIZ UPPER OPR HR information (SUP 130/2024)

TAMPERE-PIRKKALA (EFTP)**AD 2.17 Introduction of EFTP CTR TMZ****ATC SMAC (EFTP AD 2.9 - 1/2)****RNAV STAR RWY 06 (EFTP AD 2.12 - 1/2)****RNAV STAR RWY 24 (EFTP AD 2.12 - 3/4)****NON-RNAV INA RWY 06 (EFTP AD 2.12 - 5)**

- Changes to D areas
- Changes to R areas

RNAV SID RWY 06 (EFTP AD 2.10 - 1/2)**RNAV SID RWY 24 (EFTP AD 2.10 - 3/4)**

- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Addition of CPDLC info

NON-RNAV INA RWY 24 (EFTP AD 2.12 - 7)

- Withdrawal of danger area EFD164E

VAC (EFTP AD 2.14 - 1)

- Addition of traffic circuit info
- Introduction of EFTP CTR TMZ

TURKU (EFTU)**ATC SMAC (EFTU AD 2.9 - 1/2)****RNAV STAR RWY 08 (EFTU AD 2.12 - 1/2)****RNAV STAR RWY 26 (EFTU AD 2.12 - 3/4)**

- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Deletion of FREQ 119.700

RNAV SID RWY 08 (EFTU 2.10 - 1/2)**RNAV SID RWY 26 (EFTU AD 2.10 - 3/4)**

- Changes to D areas
- Changes to R areas
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of CPDLC info

RNP RWY 08 (EFTU AD 2.13 - 1/2)**ILS or LOC RWY 26 (EFTU AD 2.13 - 3/4)****RNP RWY 26 (EFTU AD 2.13 - 5/6)**

- Introduction of danger area EFD171
- Deletion of FREQ 119.700

VAC (EFTU AD 2.14 - 1)

- Introduction of danger area EFD171
- Naantali, withdrawal of industrial plant area
- Deletion of FREQ 119.700
- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFTU TMA OPR HR information (SUP 130/2024)

UTTI (EFUT)

ADC (EFUT AD 2.4 - 1)

- Ampumarata-alueen SR01 lisäys

RNAV SID RWY 07 (EFUT AD 2.10 - 1/2)**RNAV SID RWY 25 (EFUT AD 2.10 - 3/4)**

- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto
- Lisätty CPDLC-tieto

RNAV STAR RWY 07 (EFUT AD 2.12 - 1/2)**RNAV STAR RWY 25 (EFUT AD 2.12 - 3/4)**

- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto

VAC (EFUT AD 2.14 - 1)

- Muutos RMZ tietoihin: EFUT CTR, EFUT TMA
- Laskukierrostietojen lisäys
- Korjaus EFUT CTR ja EFUT TMA OPR HR tietoihin (SUP 130/2024)

VAASA (EFVA)**VAC (EFVA AD 2.14 - 1)**

- Muutos RMZ tietoihin: EFVA CTR, EFVA TMA

AD 2 VALVOMATTOMAT LENTOPAIKAT**KAUHAVA (EFKA)****RNP RWY 17 (EFKA AD 2.13 - 1/2)****RNP RWY 35 (EFKA AD 2.13 - 3/4)**

- RMZ-karttamerkin päivitys

NUMMELA (EFNU)**Erannon 2025 käyttöönotto**

AD 2.14

AD 2.20

Lisätty valotietoja

RNP RWY 04 (EFNU AD 2.13 - 1/2)

- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Minimisektorikorkeuden (MSA) muutos (SUP 008/2025)
- Minimi odotuskorkeuden muutos
- Alkulähestymiskorkeuden muutos
- Keskeytetyn lähestymisen menetelmän muutos
- MOCA-arvojen lisäys
- Muutoksia NUMMELA RMZ sivurajoihin
- Vaara-alueiden EFD170A, EFD170B, EFD170C käyttöönotto

REDSTONE AERO (EFPR)**RNP RWY 15 (EFPR AD 2.13 - 1/2)****RNP RWY 33 (EFPR AD 2.13 - 3/4/5)****VAC (EFPR AD 2.14 - 1)**

- ACC-taajuuden muutos
- Vaara-alueen EFD300 käytöstä poistaminen
- Vaara-alueen EFD400 käyttöönotto

SODANKYLÄ (EFSO)**Erannon 2025 käyttöönotto**

Lisätty uusia tietoja

RNP RWY 16 (EFSO AD 2.13 - 1/2)**ADC (EFUT AD 2.4 - 1)**

- Addition of shooting range area SR01

RNAV SID RWY 07 (EFUT AD 2.10 - 1/2)**RNAV SID RWY 25 (EFUT AD 2.10 - 3/4)**

- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400
- Addition of CPDLC info

RNAV STAR RWY 07 (EFUT AD 2.12 - 1/2)**RNAV STAR RWY 25 (EFUT AD 2.12 - 3/4)**

- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400

VAC (EFUT AD 2.14 - 1)

- Changes to RMZ info: EFUT CTR, EFUT TMA
- Addition of traffic circuit info
- Correction to EFUT CTR and EFUT TMA OPR HR information (SUP 130/2024)

VAASA (EFVA)**VAC (EFVA AD 2.14 - 1)**

- Change to RMZ info: EFVA CTR, EFVA TMA

AD 2 UNCONTROLLED AERODROMES**KAUHAVA (EFKA)****RNP RWY 17 (EFKA AD 2.13 - 1/2)****RNP RWY 35 (EFKA AD 2.13 - 3/4)**

- Update of RMZ chart symbol

NUMMELA (EFNU)**Introduction of MAG VAR 2025**

AD 2.14

AD 2.20

Added light information

RNP RWY 04 (EFNU AD 2.13 - 1/2)

- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to MSA (SUP 008/2025)
- Change to MHA
- Change to INA ALT
- Change to MA PROC
- Addition of MOCA values
- Changes to the lateral limits of NUMMELA RMZ
- Introduction of danger areas EFD170A, EFD170B, EFD170C

REDSTONE AERO (EFPR)**RNP RWY 15 (EFPR AD 2.13 - 1/2)****RNP RWY 33 (EFPR AD 2.13 - 3/4/5)****VAC (EFPR AD 2.14 - 1)**

- Change to ACC FREQ
- Withdrawal of danger area EFD300
- Introduction of danger area EFD400

SODANKYLÄ (EFSO)**Introduction of MAG VAR 2025**

New information added

RNP RWY 16 (EFSO AD 2.13 - 1/2)

- RNP RWY 34 (EFSO AD 2.13 - 3/4)**
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
 - LPV OCA (H) minimien lisäys
 - Korkeusmittariasetuksen etälähteen käyttöönotto
 - EFRO ATIS-taajuuden lisäys

- FAS DATA BLOCK (EFSO AD 2.15 - 1)**
- Uusi tuote

- VAC (EFSO AD 2.14 - 1)**
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
 - EFRO ATIS-taajuuden lisäys

Seuraavat NOTAMit on sisällytetty AIP:hen tällä AIRAC-muutoksella:

K5466/24, K0217/25, K0218/25
A0099/25
B1665/24
D0012/25

NOTAMit kumotaan 14 vuorokauden kuluttua tämän AIP AIRAC muutoksen voimaantulosta.

Seuraavat AIP Supplementit ja AIC:t on sisällytetty AIP:hen / kumotaan tällä AIP AIRAC muutoksella:

AIP SUP: 107/2024, 130/2024, 008/2025
AIC A: 005/2024

- RNP RWY 34 (EFSO AD 2.13 - 3/4)**
- Introduction of year 2025 magnetic variation
 - Addition of LPV OCA (H)
 - Introduction of RASS
 - Addition of EFRO ATIS FREQ

- FAS DATA BLOCK (EFSO AD 2.15 - 1)**
- New product

- VAC (EFSO AD 2.14 - 1)**
- Introduction of year 2025 magnetic variation
 - Addition of EFRO ATIS FREQ

Information previously published by the following NOTAM has been incorporated in the AIP with this AIRAC AMDT:

K5466/24, K0217/25, K0218/25
A0099/25
B1665/24
D0012/25

The NOTAM concerned will be cancelled 14 days after the effective date of this AIP AIRAC AMDT.

Information published by the following AIP Supplements and AIC have been incorporated in the AIP / cancelled with this AIRAC AMDT:

AIP SUP: 107/2024, 130/2024, 008/2025
AIC A: 005/2024

Luettelo tällä muutoksella poistetuista ja/tai lisätyistä AIP:n sivuista
List of AIP pages removed and/or inserted by this Amendment

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 0.2 - 1	23 JAN 2025	GEN 0.2 - 1	17 APR 2025
GEN 0.4 - 1	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 1	17 APR 2025
GEN 0.4 - 2	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 2	17 APR 2025
GEN 0.4 - 3	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 3	17 APR 2025
GEN 0.4 - 4	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 4	17 APR 2025
GEN 0.4 - 5	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 5	17 APR 2025
GEN 0.4 - 6	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 6	17 APR 2025
GEN 0.4 - 7	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 7	17 APR 2025
GEN 0.4 - 8	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 8	17 APR 2025
GEN 0.4 - 9	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 9	17 APR 2025
GEN 0.4 - 10	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 10	17 APR 2025
GEN 0.4 - 11	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 11	17 APR 2025
GEN 0.4 - 12	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 12	17 APR 2025
GEN 0.4 - 13	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 13	17 APR 2025
GEN 0.4 - 14	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 14	17 APR 2025
GEN 0.4 - 15	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 15	17 APR 2025
GEN 0.4 - 16	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 16	17 APR 2025
GEN 0.6 - 4	23 JAN 2025	GEN 0.6 - 4	17 APR 2025
GEN 1.7 - 17	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 17	17 APR 2025
GEN 1.7 - 18	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 18	17 APR 2025
GEN 1.7 - 19	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 19	17 APR 2025
GEN 1.7 - 20	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 20	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 1.7 - 21	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 21	17 APR 2025
GEN 1.7 - 22	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 22	17 APR 2025
GEN 1.7 - 24	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 24	17 APR 2025
GEN 1.7 - 25	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 25	17 APR 2025
GEN 1.7 - 26	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 26	17 APR 2025
GEN 1.7 - 27	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 27	17 APR 2025
GEN 1.7 - 28	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 28	17 APR 2025
GEN 1.7 - 29	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 29	17 APR 2025
GEN 1.7 - 30	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 30	17 APR 2025
GEN 1.7 - 31	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 31	17 APR 2025
GEN 1.7 - 32	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 32	17 APR 2025
GEN 1.7 - 33	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 33	17 APR 2025
GEN 1.7 - 37	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 37	17 APR 2025
GEN 1.7 - 52	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 52	17 APR 2025
GEN 1.7 - 54	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 54	17 APR 2025
GEN 1.7 - 77	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 77	17 APR 2025
GEN 1.7 - 78	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 78	17 APR 2025
GEN 1.7 - 79	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 79	17 APR 2025
GEN 1.7 - 80	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 80	17 APR 2025
GEN 1.7 - 81	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 81	17 APR 2025
GEN 1.7 - 82	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 82	17 APR 2025
GEN 1.7 - 83	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 83	17 APR 2025
GEN 1.7 - 84	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 84	17 APR 2025
GEN 1.7 - 85	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 85	17 APR 2025
GEN 1.7 - 86	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 86	17 APR 2025
GEN 1.7 - 87	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 87	17 APR 2025
GEN 1.7 - 88	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 88	17 APR 2025
GEN 1.7 - 89	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 89	17 APR 2025
GEN 1.7 - 90	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 90	17 APR 2025
GEN 1.7 - 91	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 91	17 APR 2025
GEN 1.7 - 92	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 92	17 APR 2025
GEN 1.7 - 93	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 93	17 APR 2025
GEN 1.7 - 94	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 94	17 APR 2025
GEN 1.7 - 95	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 95	17 APR 2025
GEN 1.7 - 96	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 96	17 APR 2025
GEN 1.7 - 97	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 97	17 APR 2025
GEN 1.7 - 98	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 98	17 APR 2025
GEN 1.7 - 99	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 99	17 APR 2025
GEN 1.7 - 100	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 100	17 APR 2025
GEN 1.7 - 101	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 101	17 APR 2025
GEN 1.7 - 102	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 102	17 APR 2025
GEN 1.7 - 103	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 103	17 APR 2025
GEN 1.7 - 104	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 104	17 APR 2025
GEN 1.7 - 105	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 105	17 APR 2025
GEN 1.7 - 106	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 106	17 APR 2025
GEN 1.7 - 107	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 107	17 APR 2025
GEN 1.7 - 108	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 108	17 APR 2025
GEN 1.7 - 109	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 109	17 APR 2025
GEN 1.7 - 110	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 110	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 1.7 - 111	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 111	17 APR 2025
GEN 1.7 - 112	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 112	17 APR 2025
GEN 1.7 - 113	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 113	17 APR 2025
GEN 1.7 - 114	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 114	17 APR 2025
GEN 1.7 - 115	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 115	17 APR 2025
GEN 1.7 - 116	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 116	17 APR 2025
GEN 1.7 - 117	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 117	17 APR 2025
GEN 1.7 - 118	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 118	17 APR 2025
GEN 1.7 - 119	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 119	17 APR 2025
GEN 1.7 - 120	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 120	17 APR 2025
GEN 1.7 - 121	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 121	17 APR 2025
GEN 1.7 - 122	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 122	17 APR 2025
GEN 1.7 - 123	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 123	17 APR 2025
GEN 1.7 - 124	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 124	17 APR 2025
GEN 1.7 - 125	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 125	17 APR 2025
GEN 1.7 - 126	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 126	17 APR 2025
GEN 1.7 - 127	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 127	17 APR 2025
GEN 1.7 - 128	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 128	17 APR 2025
GEN 1.7 - 129	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 129	17 APR 2025
GEN 1.7 - 130	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 130	17 APR 2025
GEN 1.7 - 131	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 131	17 APR 2025
GEN 1.7 - 132	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 132	17 APR 2025
GEN 1.7 - 133	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 133	17 APR 2025
GEN 1.7 - 134	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 134	17 APR 2025
GEN 1.7 - 135	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 135	17 APR 2025
GEN 1.7 - 136	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 136	17 APR 2025
GEN 1.7 - 137	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 137	17 APR 2025
GEN 1.7 - 138	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 138	17 APR 2025
GEN 1.7 - 139	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 139	17 APR 2025
GEN 1.7 - 140	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 140	17 APR 2025
GEN 1.7 - 141	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 141	17 APR 2025
GEN 1.7 - 142	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 142	17 APR 2025
GEN 1.7 - 143	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 143	17 APR 2025
GEN 1.7 - 144	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 144	17 APR 2025
GEN 1.7 - 145	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 145	17 APR 2025
GEN 1.7 - 146	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 146	17 APR 2025
GEN 1.7 - 147	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 147	17 APR 2025
GEN 1.7 - 148	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 148	17 APR 2025
GEN 1.7 - 149	23 JAN 2025	GEN 1.7 - 149	17 APR 2025
GEN 1.7 - 150	28 NOV 2024	GEN 1.7 - 150	17 APR 2025
		GEN 1.7 - 151	17 APR 2025
		GEN 1.7 - 152	17 APR 2025
GEN 2.2 - 2	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 2	17 APR 2025
GEN 2.2 - 3	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 3	17 APR 2025
GEN 2.2 - 4	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 4	17 APR 2025
GEN 2.2 - 5	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 5	17 APR 2025
GEN 2.2 - 6	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 6	17 APR 2025
GEN 2.2 - 7	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 7	17 APR 2025
GEN 2.2 - 8	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 8	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 2.2 - 9	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 9	17 APR 2025
GEN 2.2 - 10	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 10	17 APR 2025
GEN 2.2 - 11	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 11	17 APR 2025
GEN 2.2 - 12	29 DEC 2022	GEN 2.2 - 12	17 APR 2025
GEN 2.2 - 13	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 13	17 APR 2025
GEN 2.2 - 14	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 14	17 APR 2025
GEN 2.2 - 15	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 15	17 APR 2025
GEN 2.2 - 16	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 16	17 APR 2025
GEN 2.2 - 17	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 17	17 APR 2025
GEN 2.2 - 18	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 18	17 APR 2025
GEN 2.2 - 19	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 19	17 APR 2025
GEN 2.2 - 20	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 20	17 APR 2025
GEN 2.2 - 21	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 21	17 APR 2025
GEN 2.2 - 22	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 22	17 APR 2025
GEN 2.2 - 23	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 23	17 APR 2025
GEN 2.2 - 30	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 30	17 APR 2025
GEN 2.2 - 31	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 31	17 APR 2025
GEN 2.2 - 32	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 32	17 APR 2025
GEN 2.2 - 33	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 33	17 APR 2025
GEN 2.2 - 34	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 34	17 APR 2025
GEN 2.2 - 35	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 35	17 APR 2025
GEN 2.2 - 36	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 36	17 APR 2025
GEN 2.3 - 3	18 APR 2024	GEN 2.3 - 3	17 APR 2025
GEN 3.1 - 3	03 OCT 2024	GEN 3.1 - 3	17 APR 2025
GEN 3.1 - 4	03 OCT 2024	GEN 3.1 - 4	17 APR 2025
GEN 3.1 - 5	03 OCT 2024	GEN 3.1 - 5	17 APR 2025
GEN 3.2 - 1	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 1	17 APR 2025
GEN 3.2 - 5	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 5	17 APR 2025
GEN 3.2 - 6	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 6	17 APR 2025
GEN 3.2 - 7	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 7	17 APR 2025
GEN 3.2 - 8	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 8	17 APR 2025
GEN 3.2 - 9	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 9	17 APR 2025
GEN 3.2 - 10	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 10	17 APR 2025
GEN 3.2 - 11	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 11	17 APR 2025
GEN 3.2 - 12	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 12	17 APR 2025
GEN 3.2 - 13	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 13	17 APR 2025
GEN 3.2 - 14	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 14	17 APR 2025
GEN 3.2 - 15	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 15	17 APR 2025
GEN 3.2 - 16	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 16	17 APR 2025
GEN 3.2 - 17	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 17	17 APR 2025
GEN 3.2 - 18	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 18	17 APR 2025
GEN 3.2 - 19	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 19	17 APR 2025
GEN 3.2 - 20	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 20	17 APR 2025
GEN 3.2 - 21	15 JUN 2023	GEN 3.2 - 21	17 APR 2025
GEN 3.2 - 22	23 JAN 2025	GEN 3.2 - 22	17 APR 2025
GEN 3.2 - 23	23 JAN 2025		
GEN 3.2 - 24	23 JAN 2025		
GEN 3.2 - 25	23 JAN 2025		
GEN 3.2 - 26	23 JAN 2025		

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 3.5 - 1	15 JUN 2023	GEN 3.5 - 1	17 APR 2025
ENR 0.1 - 2	08 AUG 2024	ENR 0.1 - 2	17 APR 2025
ENR 0.1 - 3	08 AUG 2024	ENR 0.1 - 3	17 APR 2025
ENR 0.1 - 4	08 AUG 2024	ENR 0.1 - 4	17 APR 2025
ENR 0.1 - 5	08 AUG 2024	ENR 0.1 - 5	17 APR 2025
ENR 1.5 - 1	29 DEC 2022	ENR 1.5 - 1	17 APR 2025
ENR 1.5 - 2	29 DEC 2022	ENR 1.5 - 2	17 APR 2025
ENR 1.5 - 3	25 JAN 2024	ENR 1.5 - 3	17 APR 2025
ENR 1.6 - 1	23 JAN 2025	ENR 1.6 - 1	17 APR 2025
ENR 1.6 - 2	23 JAN 2025	ENR 1.6 - 2	17 APR 2025
ENR 1.6 - 3	23 JAN 2025	ENR 1.6 - 3	17 APR 2025
ENR 1.6 - 4	23 JAN 2025	ENR 1.6 - 4	17 APR 2025
ENR 1.8 - 2	13 JUN 2024	ENR 1.8 - 2	17 APR 2025
ENR 2.1 - 2	05 OCT 2023	ENR 2.1 - 2	17 APR 2025
ENR 2.1 - 3	29 DEC 2022	ENR 2.1 - 3	17 APR 2025
ENR 2.1 - 4	29 DEC 2022	ENR 2.1 - 4	17 APR 2025
ENR 2.1 - 5	29 DEC 2022	ENR 2.1 - 5	17 APR 2025
ENR 2.1 - 6	29 DEC 2022	ENR 2.1 - 6	17 APR 2025
ENR 2.1 - 7	03 OCT 2024	ENR 2.1 - 7	17 APR 2025
ENR 2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 8	17 APR 2025
ENR 2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 9	17 APR 2025
ENR 2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 10	17 APR 2025
ENR 2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 11	17 APR 2025
ENR 2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 12	17 APR 2025
ENR 2.1 - 13	18 APR 2024	ENR 2.1 - 13	17 APR 2025
ENR 2.1 - 14	03 OCT 2024	ENR 2.1 - 14	17 APR 2025
ENR 2.1 - 15	03 OCT 2024	ENR 2.1 - 15	17 APR 2025
ENR 2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 16	17 APR 2025
ENR 2.2 - 2	18 APR 2024	ENR 2.2 - 2	17 APR 2025
ENR 2.2 - 3	29 DEC 2022	ENR 2.2 - 3	17 APR 2025
ENR 2.2 - 4	29 DEC 2022	ENR 2.2 - 4	17 APR 2025
ENR 3.2 M130 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 M130 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 M130 - 2	29 DEC 2022	ENR 3.2 M130 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 N156 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 N156 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 T82 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 T82 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 T83 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 T83 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 T95 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 T95 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 T255 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 T255 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 T255 - 2	29 DEC 2022	ENR 3.2 T255 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 Y71 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y71 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y75 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y75 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y75 - 2	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y75 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 Y75 - 3	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y75 - 3	17 APR 2025
ENR 3.2 Y77 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y77 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y81 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y81 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y86 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y86 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y86 - 2	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y86 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 Y86 - 3	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y86 - 3	17 APR 2025
ENR 3.2 Y86 - 4	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y86 - 4	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
ENR 3.2 Y232 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y232 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y349 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y349 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y351 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y351 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y357 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y357 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y358 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y358 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y359 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y359 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y361 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y361 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y362 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y362 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y363 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y363 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y364 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y364 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y365 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y365 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y366 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y366 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y367 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y367 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y368 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y368 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y369 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y369 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y370 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y370 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Y375 - 1	29 DEC 2022	ENR 3.2 Y375 - 1	17 APR 2025
ENR 4.1 - 2	23 JAN 2025	ENR 4.1 - 2	17 APR 2025
ENR 4.1 - 4	23 JAN 2025	ENR 4.1 - 4	17 APR 2025
ENR 4.4 - 4	20 APR 2023	ENR 4.4 - 4	17 APR 2025
ENR 4.4 - 5	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 5	17 APR 2025
ENR 4.4 - 6	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 6	17 APR 2025
ENR 4.4 - 7	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 7	17 APR 2025
ENR 4.4 - 8	20 APR 2023	ENR 4.4 - 8	17 APR 2025
ENR 4.4 - 9	20 APR 2023	ENR 4.4 - 9	17 APR 2025
ENR 5.1 - 1	20 APR 2023	ENR 5.1 - 1	17 APR 2025
ENR 5.1 - 2	20 APR 2023	ENR 5.1 - 2	17 APR 2025
ENR 5.1 - 3	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 3	17 APR 2025
ENR 5.1 - 4	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 4	17 APR 2025
ENR 5.1 - 5	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 5	17 APR 2025
ENR 5.1 - 6	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 6	17 APR 2025
ENR 5.1 - 7	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 7	17 APR 2025
ENR 5.1 - 8	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 8	17 APR 2025
ENR 5.1 - 9	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 9	17 APR 2025
ENR 5.1 - 10	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 10	17 APR 2025
ENR 5.1 - 11	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 11	17 APR 2025
ENR 5.1 - 12	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 12	17 APR 2025
ENR 5.1 - 13	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 13	17 APR 2025
ENR 5.1 - 14	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 14	17 APR 2025
ENR 5.1 - 15	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 15	17 APR 2025
ENR 5.1 - 16	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 16	17 APR 2025
ENR 5.1 - 17	20 APR 2023	ENR 5.1 - 17	17 APR 2025
ENR 5.1 - 18	20 APR 2023	ENR 5.1 - 18	17 APR 2025
ENR 5.1 - 19	08 AUG 2024	ENR 5.1 - 19	17 APR 2025
ENR 5.1 - 20	18 APR 2024	ENR 5.1 - 20	17 APR 2025
ENR 5.1 - 21	20 APR 2023	ENR 5.1 - 21	17 APR 2025
ENR 5.1 - 22	20 APR 2023	ENR 5.1 - 22	17 APR 2025
ENR 5.1 - 23	20 APR 2023	ENR 5.1 - 23	17 APR 2025
ENR 5.1 - 24	20 APR 2023	ENR 5.1 - 24	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
ENR 5.1 - 25	20 APR 2023	ENR 5.1 - 25	17 APR 2025
ENR 5.1 - 26	20 APR 2023	ENR 5.1 - 26	17 APR 2025
ENR 5.1 - 27	20 APR 2023	ENR 5.1 - 27	17 APR 2025
ENR 5.1 - 28	20 APR 2023	ENR 5.1 - 28	17 APR 2025
ENR 5.1 - 29	18 APR 2024	ENR 5.1 - 29	17 APR 2025
ENR 5.1 - 30	18 APR 2024	ENR 5.1 - 30	17 APR 2025
ENR 5.1 - 31	18 APR 2024	ENR 5.1 - 31	17 APR 2025
ENR 5.1 - 32	18 APR 2024	ENR 5.1 - 32	17 APR 2025
ENR 5.1 - 33	20 APR 2023	ENR 5.1 - 33	17 APR 2025
ENR 5.1 - 34	20 APR 2023	ENR 5.1 - 34	17 APR 2025
		ENR 5.1 - 35	17 APR 2025
		ENR 5.1 - 36	17 APR 2025
		ENR 5.1 - 37	17 APR 2025
		ENR 5.1 - 38	17 APR 2025
ENR 5.2 - 1	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 1	17 APR 2025
ENR 5.2 - 2	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 2	17 APR 2025
ENR 5.2 - 3	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 3	17 APR 2025
ENR 5.2 - 4	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 4	17 APR 2025
ENR 5.2 - 5	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 5	17 APR 2025
ENR 5.2 - 6	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 6	17 APR 2025
ENR 5.2 - 7	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 7	17 APR 2025
ENR 5.2 - 8	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 8	17 APR 2025
ENR 5.2 - 9	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 9	17 APR 2025
ENR 5.2 - 10	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 10	17 APR 2025
ENR 5.2 - 18	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 18	17 APR 2025
ENR 5.2 - 19	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 19	17 APR 2025
ENR 5.2 - 20	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 20	17 APR 2025
ENR 5.2 - 21	18 APR 2024	ENR 5.2 - 21	17 APR 2025
ENR 5.2 - 22	18 APR 2024	ENR 5.2 - 22	17 APR 2025
ENR 5.2 - 23	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 23	17 APR 2025
ENR 5.2 - 24	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 24	17 APR 2025
ENR 5.2 - 25	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 25	17 APR 2025
ENR 5.2 - 26	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 26	17 APR 2025
ENR 5.2 - 27	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 27	17 APR 2025
ENR 5.2 - 28	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 28	17 APR 2025
ENR 5.2 - 29	20 APR 2023	ENR 5.2 - 29	17 APR 2025
ENR 5.2 - 30	20 APR 2023	ENR 5.2 - 30	17 APR 2025
ENR 5.2 - 31	20 APR 2023	ENR 5.2 - 31	17 APR 2025
ENR 5.2 - 32	20 APR 2023	ENR 5.2 - 32	17 APR 2025
ENR 5.2 - 33	20 APR 2023	ENR 5.2 - 33	17 APR 2025
ENR 5.2 - 34	20 APR 2023	ENR 5.2 - 34	17 APR 2025
ENR 5.2 - 35	20 APR 2023	ENR 5.2 - 35	17 APR 2025
ENR 5.2 - 36	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 36	17 APR 2025
ENR 5.2 - 37	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 37	17 APR 2025
ENR 5.2 - 38	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 38	17 APR 2025
ENR 5.2 - 39	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 39	17 APR 2025
ENR 5.2 - 40	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 40	17 APR 2025
ENR 5.2 - 41	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 41	17 APR 2025
ENR 5.2 - 42	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 42	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
ENR 5.2 - 43	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 43	17 APR 2025
ENR 5.2 - 44	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 44	17 APR 2025
ENR 5.2 - 45	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 45	17 APR 2025
ENR 5.2 - 46	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 46	17 APR 2025
ENR 5.2 - 47	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 47	17 APR 2025
ENR 5.2 - 48	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 48	17 APR 2025
ENR 5.2 - 49	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 49	17 APR 2025
ENR 5.2 - 50	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 50	17 APR 2025
ENR 5.2 - 51	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 51	17 APR 2025
ENR 5.2 - 52	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 52	17 APR 2025
ENR 5.2 - 53	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 53	17 APR 2025
ENR 5.2 - 54	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 54	17 APR 2025
ENR 5.2 - 55	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 55	17 APR 2025
ENR 5.2 - 56	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 56	17 APR 2025
ENR 5.2 - 57	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 57	17 APR 2025
ENR 5.2 - 58	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 58	17 APR 2025
ENR 5.2 - 59	26 JAN 2023	ENR 5.2 - 59	17 APR 2025
ENR 5.2 - 60	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 60	17 APR 2025
ENR 5.2 - 61	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 61	17 APR 2025
ENR 5.2 - 62	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 62	17 APR 2025
ENR 5.2 - 63	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 63	17 APR 2025
ENR 5.2 - 64	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 64	17 APR 2025
ENR 5.2 - 65	20 APR 2023	ENR 5.2 - 65	17 APR 2025
ENR 5.2 - 66	20 APR 2023	ENR 5.2 - 66	17 APR 2025
ENR 5.2 - 67	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 67	17 APR 2025
ENR 5.2 - 68	20 APR 2023	ENR 5.2 - 68	17 APR 2025
ENR 5.2 - 69	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 69	17 APR 2025
ENR 5.2 - 70	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 70	17 APR 2025
ENR 5.2 - 71	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 71	17 APR 2025
ENR 5.2 - 72	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 72	17 APR 2025
ENR 5.2 - 73	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 73	17 APR 2025
ENR 5.2 - 74	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 74	17 APR 2025
ENR 5.2 - 75	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 75	17 APR 2025
ENR 5.2 - 76	08 AUG 2024	ENR 5.2 - 76	17 APR 2025
ENR 5.2 - 77	18 APR 2024	ENR 5.2 - 77	17 APR 2025
ENR 5.2 - 78	29 DEC 2022	ENR 5.2 - 78	17 APR 2025
		ENR 5.2 - 79	17 APR 2025
		ENR 5.2 - 80	17 APR 2025
ENR 5.3 - 2	13 JUN 2024	ENR 5.3 - 2	17 APR 2025
ENR 5.3 - 3	29 DEC 2022	ENR 5.3 - 3	17 APR 2025
ENR 5.3 - 4	29 DEC 2022	ENR 5.3 - 4	17 APR 2025
ENR 5.3 - 5	29 DEC 2022	ENR 5.3 - 5	17 APR 2025
ENR 5.3 - 6	18 APR 2024	ENR 5.3 - 6	17 APR 2025
ENR 5.3 - 7	13 JUN 2024	ENR 5.3 - 7	17 APR 2025
ENR 6 - 1	29 DEC 2022	ENR 6 - 1	17 APR 2025
ENR 6.1 - 1	13 JUN 2024	ENR 6.1 - 1	17 APR 2025
ENR 6.1 - 5	23 JAN 2025	ENR 6.1 - 5	17 APR 2025
ENR 6.2 - 1	23 JAN 2025	ENR 6.2 - 1	17 APR 2025
ENR 6.3 - 3	18 APR 2024	ENR 6.3 - 3	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
ENR 6.3 - 5	18 APR 2024	ENR 6.3 - 5	17 APR 2025
ENR 6.4 - 3	18 APR 2024	ENR 6.4 - 3	17 APR 2025
ENR 6.4 - 5	18 APR 2024	ENR 6.4 - 5	17 APR 2025
ENR 6.6 - 1	23 JAN 2025	ENR 6.6 - 1	17 APR 2025
		ENR 6.7 - 1	17 APR 2025
		ENR 6.7 - 2	17 APR 2025
		ENR 6.7 - 3	17 APR 2025
		ENR 6.7 - 4	17 APR 2025
AD 0.1 - 3	28 NOV 2024	AD 0.1 - 3	17 APR 2025
AD 0.1 - 4	28 NOV 2024	AD 0.1 - 4	17 APR 2025
AD 0.1 - 5	28 NOV 2024	AD 0.1 - 5	17 APR 2025
AD 0.1 - 6	13 JUN 2024	AD 0.1 - 6	17 APR 2025
AD 0.1 - 7	13 JUN 2024	AD 0.1 - 7	17 APR 2025
AD 0.1 - 8	23 JAN 2025	AD 0.1 - 8	17 APR 2025
AD 0.1 - 9	23 JAN 2025	AD 0.1 - 9	17 APR 2025
AD 0.1 - 10	23 JAN 2025	AD 0.1 - 10	17 APR 2025
AD 0.1 - 11	23 JAN 2025	AD 0.1 - 11	17 APR 2025
AD 0.1 - 12	23 JAN 2025	AD 0.1 - 12	17 APR 2025
AD 0.1 - 13	23 JAN 2025	AD 0.1 - 13	17 APR 2025
AD 0.1 - 14	23 JAN 2025	AD 0.1 - 14	17 APR 2025
AD 0.1 - 15	23 JAN 2025	AD 0.1 - 15	17 APR 2025
AD 0.1 - 16	23 JAN 2025	AD 0.1 - 16	17 APR 2025
AD 0.1 - 17	23 JAN 2025	AD 0.1 - 17	17 APR 2025
AD 0.1 - 18	23 JAN 2025	AD 0.1 - 18	17 APR 2025
AD 0.1 - 19	23 JAN 2025	AD 0.1 - 19	17 APR 2025
AD 0.1 - 20	23 JAN 2025	AD 0.1 - 20	17 APR 2025
AD 0.1 - 21	23 JAN 2025	AD 0.1 - 21	17 APR 2025
AD 0.1 - 22	23 JAN 2025	AD 0.1 - 22	17 APR 2025
AD 0.1 - 23	23 JAN 2025	AD 0.1 - 23	17 APR 2025
AD 0.1 - 24	23 JAN 2025	AD 0.1 - 24	17 APR 2025
AD 0.1 - 25	23 JAN 2025	AD 0.1 - 25	17 APR 2025
AD 0.1 - 26	23 JAN 2025	AD 0.1 - 26	17 APR 2025
AD 0.1 - 27	23 JAN 2025	AD 0.1 - 27	17 APR 2025
AD 0.1 - 28	23 JAN 2025	AD 0.1 - 28	17 APR 2025
AD 0.1 - 29	23 JAN 2025	AD 0.1 - 29	17 APR 2025
AD 0.1 - 30	23 JAN 2025	AD 0.1 - 30	17 APR 2025
AD 0.1 - 31	23 JAN 2025	AD 0.1 - 31	17 APR 2025
AD 0.1 - 32	23 JAN 2025	AD 0.1 - 32	17 APR 2025
AD 0.1 - 33	23 JAN 2025	AD 0.1 - 33	17 APR 2025
AD 0.1 - 34	23 JAN 2025	AD 0.1 - 34	17 APR 2025
AD 0.1 - 35	23 JAN 2025	AD 0.1 - 35	17 APR 2025
AD 0.1 - 36	23 JAN 2025	AD 0.1 - 36	17 APR 2025
AD 0.1 - 37	23 JAN 2025	AD 0.1 - 37	17 APR 2025
AD 0.1 - 38	23 JAN 2025	AD 0.1 - 38	17 APR 2025
AD 0.1 - 39	23 JAN 2025	AD 0.1 - 39	17 APR 2025
AD 0.1 - 40	23 JAN 2025	AD 0.1 - 40	17 APR 2025
AD 0.1 - 41	23 JAN 2025	AD 0.1 - 41	17 APR 2025
AD 0.1 - 42	23 JAN 2025	AD 0.1 - 42	17 APR 2025
AD 0.1 - 43	23 JAN 2025	AD 0.1 - 43	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
AD 0.1 - 44	23 JAN 2025	AD 0.1 - 44	17 APR 2025
AD 0.1 - 45	23 JAN 2025	AD 0.1 - 45	17 APR 2025
AD 0.1 - 46	23 JAN 2025	AD 0.1 - 46	17 APR 2025
AD 0.1 - 47	23 JAN 2025	AD 0.1 - 47	17 APR 2025
AD 0.1 - 48	23 JAN 2025	AD 0.1 - 48	17 APR 2025
AD 0.1 - 49	23 JAN 2025	AD 0.1 - 49	17 APR 2025
AD 0.1 - 50	23 JAN 2025	AD 0.1 - 50	17 APR 2025
AD 0.1 - 51	23 JAN 2025	AD 0.1 - 51	17 APR 2025
AD 0.1 - 52	23 JAN 2025	AD 0.1 - 52	17 APR 2025
AD 0.1 - 53	23 JAN 2025	AD 0.1 - 53	17 APR 2025
AD 0.1 - 54	23 JAN 2025	AD 0.1 - 54	17 APR 2025
AD 0.1 - 55	23 JAN 2025	AD 0.1 - 55	17 APR 2025
AD 0.1 - 56	23 JAN 2025	AD 0.1 - 56	17 APR 2025
AD 0.1 - 57	23 JAN 2025	AD 0.1 - 57	17 APR 2025
AD 0.1 - 58	23 JAN 2025	AD 0.1 - 58	17 APR 2025
AD 0.1 - 59	23 JAN 2025	AD 0.1 - 59	17 APR 2025
AD 0.1 - 60	23 JAN 2025	AD 0.1 - 60	17 APR 2025
AD 0.1 - 61	23 JAN 2025	AD 0.1 - 61	17 APR 2025
AD 0.1 - 62	23 JAN 2025	AD 0.1 - 62	17 APR 2025
AD 0.1 - 63	23 JAN 2025	AD 0.1 - 63	17 APR 2025
AD 0.1 - 64	23 JAN 2025	AD 0.1 - 64	17 APR 2025
AD 0.1 - 65	23 JAN 2025	AD 0.1 - 65	17 APR 2025
AD 0.1 - 66	23 JAN 2025	AD 0.1 - 66	17 APR 2025
AD 0.1 - 67	23 JAN 2025	AD 0.1 - 67	17 APR 2025
AD 0.1 - 68	23 JAN 2025	AD 0.1 - 68	17 APR 2025
AD 0.1 - 69	23 JAN 2025	AD 0.1 - 69	17 APR 2025
AD 0.1 - 70	23 JAN 2025	AD 0.1 - 70	17 APR 2025
AD 0.1 - 71	23 JAN 2025	AD 0.1 - 71	17 APR 2025
AD 0.1 - 72	23 JAN 2025	AD 0.1 - 72	17 APR 2025
AD 0.1 - 73	23 JAN 2025	AD 0.1 - 73	17 APR 2025
AD 0.1 - 74	23 JAN 2025	AD 0.1 - 74	17 APR 2025
AD 0.1 - 75	23 JAN 2025	AD 0.1 - 75	17 APR 2025
AD 0.1 - 76	23 JAN 2025	AD 0.1 - 76	17 APR 2025
AD 0.1 - 77	23 JAN 2025	AD 0.1 - 77	17 APR 2025
AD 0.1 - 78	23 JAN 2025	AD 0.1 - 78	17 APR 2025
AD 0.1 - 79	23 JAN 2025	AD 0.1 - 79	17 APR 2025
AD 0.1 - 80	23 JAN 2025	AD 0.1 - 80	17 APR 2025
AD 0.1 - 81	23 JAN 2025	AD 0.1 - 81	17 APR 2025
AD 0.1 - 82	23 JAN 2025	AD 0.1 - 82	17 APR 2025
AD 0.1 - 83	23 JAN 2025	AD 0.1 - 83	17 APR 2025
AD 0.1 - 84	23 JAN 2025	AD 0.1 - 84	17 APR 2025
AD 0.1 - 85	23 JAN 2025	AD 0.1 - 85	17 APR 2025
AD 0.1 - 86	23 JAN 2025	AD 0.1 - 86	17 APR 2025
AD 0.1 - 87	23 JAN 2025	AD 0.1 - 87	17 APR 2025
AD 0.1 - 88	23 JAN 2025	AD 0.1 - 88	17 APR 2025
AD 0.1 - 89	23 JAN 2025	AD 0.1 - 89	17 APR 2025
AD 1.1 - 2	13 JUN 2024	AD 1.1 - 2	17 APR 2025
AD 1.1 - 3	10 AUG 2023	AD 1.1 - 3	17 APR 2025
AD 1.2 - 1	13 JUN 2024	AD 1.2 - 1	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
AD 1.2 - 2	13 JUN 2024	AD 1.2 - 2	17 APR 2025
AD 1.2 - 7	29 DEC 2022	AD 1.2 - 7	17 APR 2025
EFET AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFET AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFET AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFET AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFET AD 2.14 - 1	13 JUN 2024	EFET AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFET AD 2.14 - 3	13 JUN 2024		
EFET AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFHA AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFHA AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFHA AD 2.1 - 8	28 NOV 2024	EFHA AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFHA AD 2.1 - 9	28 NOV 2024	EFHA AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFHA AD 2.9 - 1	28 NOV 2024	EFHA AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFHA AD 2.9 - 2	28 NOV 2024	EFHA AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFHA AD 2.14 - 1	28 NOV 2024	EFHA AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFHA AD 2.14 - 3	28 NOV 2024		
EFHA AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFHK AD 2.1 - 19	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 19	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 20	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 20	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 21	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 21	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 22	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 22	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 23	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 23	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 24	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 24	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 25	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 25	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 26	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 26	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 27	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 27	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 28	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 28	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 29	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 29	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 30	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 30	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 31	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 31	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 32	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 32	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 33	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 33	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 34	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 34	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 35	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 35	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 36	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 36	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 37	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 37	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 38	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 38	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 39	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 39	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 40	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 40	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 41	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 41	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 42	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 42	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 43	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 43	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 44	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 44	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 45	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 45	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 46	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 46	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 47	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 47	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 48	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 48	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 49	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 49	17 APR 2025
EFHK AD 2.1 - 50	28 NOV 2024	EFHK AD 2.1 - 50	17 APR 2025
EFHK AD 2.9 - 1	18 APR 2024	EFHK AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.9 - 2	18 APR 2024	EFHK AD 2.9 - 2	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFHK AD 2.10 - 1	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 2	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 3	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 4	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 5	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 5	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 6	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 6	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 7	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 7	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 8	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 8	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 9	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 9	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 10	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 10	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 11	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 11	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 12	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 12	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 13	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 13	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 14	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 14	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 15	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 15	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 16	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 16	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 17	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 17	17 APR 2025
EFHK AD 2.10 - 18	13 JUN 2024	EFHK AD 2.10 - 18	17 APR 2025
EFHK AD 2.11 - 1	23 JAN 2025	EFHK AD 2.11 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 1	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 2	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 3	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 4	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 5	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 5	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 6	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 6	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 7	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 7	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 8	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 8	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 9	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 9	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 10	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 10	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 11	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 11	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 12	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 12	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 13	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 13	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 14	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 14	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 15	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 15	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 16	18 APR 2024	EFHK AD 2.12 - 16	17 APR 2025
EFHK AD 2.14 - 3	03 OCT 2024	EFHK AD 2.14 - 3	17 APR 2025
EFHK AD 2.14 - 5	23 JAN 2025		
EFHK AD 2.14 - 6	29 DEC 2022		
EFIV AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFIV AD 2.1 - 1	17 APR 2025
EFIV AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFIV AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFIV AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFIV AD 2.1 - 9	13 JUN 2024	EFIV AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFIV AD 2.1 - 10	13 JUN 2024	EFIV AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFIV AD 2.4 - 1	10 AUG 2023	EFIV AD 2.4 - 1	17 APR 2025
EFIV AD 2.9 - 1	05 OCT 2023	EFIV AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFIV AD 2.9 - 2	05 OCT 2023	EFIV AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFIV AD 2.10 - 1	05 OCT 2023	EFIV AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFIV AD 2.10 - 2	05 OCT 2023	EFIV AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFIV AD 2.10 - 3	05 OCT 2023	EFIV AD 2.10 - 3	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFIV AD 2.10 - 4	05 OCT 2023	EFIV AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFIV AD 2.12 - 1	05 OCT 2023	EFIV AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFIV AD 2.12 - 2	05 OCT 2023	EFIV AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFIV AD 2.12 - 3	05 OCT 2023	EFIV AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFIV AD 2.12 - 4	05 OCT 2023	EFIV AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFIV AD 2.13 - 1	05 OCT 2023	EFIV AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFIV AD 2.13 - 2	05 OCT 2023	EFIV AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFIV AD 2.13 - 3	05 OCT 2023	EFIV AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFIV AD 2.13 - 4	05 OCT 2023	EFIV AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFIV AD 2.13 - 5	05 OCT 2023	EFIV AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFIV AD 2.13 - 6	05 OCT 2023	EFIV AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFIV AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFIV AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFIV AD 2.14 - 3	10 AUG 2023		
EFIV AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFJO AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFJO AD 2.1 - 1	17 APR 2025
EFJO AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFJO AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFJO AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFJO AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFJO AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFJO AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFJO AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFJO AD 2.4 - 1	13 JUN 2024	EFJO AD 2.4 - 1	17 APR 2025
EFJO AD 2.7 - 1	12 AUG 2021	EFJO AD 2.7 - 1	17 APR 2025
		EFJO AD 2.9 - 1	17 APR 2025
		EFJO AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFJO AD 2.10 - 1	30 NOV 2023	EFJO AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFJO AD 2.10 - 2	30 NOV 2023	EFJO AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFJO AD 2.10 - 3	30 NOV 2023	EFJO AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFJO AD 2.10 - 4	30 NOV 2023	EFJO AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFJO AD 2.12 - 1	30 NOV 2023	EFJO AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFJO AD 2.12 - 2	30 NOV 2023	EFJO AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFJO AD 2.12 - 3	30 NOV 2023	EFJO AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFJO AD 2.12 - 4	30 NOV 2023	EFJO AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFJO AD 2.13 - 1	20 APR 2023	EFJO AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFJO AD 2.13 - 2	20 APR 2023	EFJO AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFJO AD 2.13 - 3	20 APR 2023	EFJO AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFJO AD 2.13 - 4	20 APR 2023	EFJO AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFJO AD 2.13 - 5	20 APR 2023	EFJO AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFJO AD 2.13 - 6	20 APR 2023	EFJO AD 2.13 - 6	17 APR 2025
		EFJO AD 2.13 - 7	17 APR 2025
		EFJO AD 2.13 - 8	17 APR 2025
		EFJO AD 2.13 - 9	17 APR 2025
		EFJO AD 2.13 - 10	17 APR 2025
EFJO AD 2.14 - 1	13 JUN 2024	EFJO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFJO AD 2.14 - 3	13 JUN 2024		
EFJO AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFJO AD 2.15 - 1	20 APR 2023	EFJO AD 2.15 - 1	17 APR 2025
EFJY AD 2.1 - 9	26 JAN 2023	EFJY AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFJY AD 2.1 - 10	13 JUN 2024	EFJY AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFJY AD 2.1 - 11	13 JUN 2024	EFJY AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFJY AD 2.1 - 12	13 JUN 2024	EFJY AD 2.1 - 12	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFJY AD 2.1 - 13	20 APR 2023	EFJY AD 2.1 - 13	17 APR 2025
EFJY AD 2.9 - 1	18 APR 2024	EFJY AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFJY AD 2.9 - 2	18 APR 2024	EFJY AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFJY AD 2.12 - 1	20 APR 2023	EFJY AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFJY AD 2.12 - 2	20 APR 2023	EFJY AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFJY AD 2.12 - 3	20 APR 2023	EFJY AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFJY AD 2.12 - 4	20 APR 2023	EFJY AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFJY AD 2.12 - 5	20 APR 2023	EFJY AD 2.12 - 5	17 APR 2025
EFJY AD 2.12 - 7	20 APR 2023	EFJY AD 2.12 - 7	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 1	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 2	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 3	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 5	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 6	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 7	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 7	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 9	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 9	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 10	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 10	17 APR 2025
EFJY AD 2.13 - 11	20 APR 2023	EFJY AD 2.13 - 11	17 APR 2025
EFJY AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFJY AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFJY AD 2.14 - 3	13 JUN 2024		
EFJY AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFKI AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFKI AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFKI AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFKI AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFKI AD 2.1 - 10	23 JAN 2025	EFKI AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFKI AD 2.14 - 3	23 JAN 2025		
EFKI AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFKE AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFKE AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFKE AD 2.1 - 8	13 JUN 2024	EFKE AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFKE AD 2.1 - 9	13 JUN 2024	EFKE AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFKE AD 2.1 - 10	23 JAN 2025	EFKE AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFKE AD 2.4 - 1	25 JAN 2024	EFKE AD 2.4 - 1	17 APR 2025
EFKE AD 2.14 - 1	23 JAN 2025	EFKE AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFKE AD 2.14 - 3	15 JUN 2023		
EFKE AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFKT AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFKT AD 2.1 - 9	28 NOV 2024	EFKT AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFKT AD 2.1 - 10	13 JUN 2024	EFKT AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFKT AD 2.1 - 11	30 NOV 2023	EFKT AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFKT AD 2.9 - 1	30 NOV 2023	EFKT AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFKT AD 2.9 - 2	30 NOV 2023	EFKT AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFKT AD 2.10 - 1	30 NOV 2023	EFKT AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFKT AD 2.10 - 2	30 NOV 2023	EFKT AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFKT AD 2.10 - 3	30 NOV 2023	EFKT AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFKT AD 2.10 - 4	30 NOV 2023	EFKT AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFKT AD 2.12 - 1	30 NOV 2023	EFKT AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFKT AD 2.12 - 2	30 NOV 2023	EFKT AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFKT AD 2.12 - 3	30 NOV 2023	EFKT AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFKT AD 2.12 - 4	30 NOV 2023	EFKT AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFKT AD 2.13 - 1	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 1	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFKT AD 2.13 - 2	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFKT AD 2.13 - 5	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFKT AD 2.13 - 6	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFKT AD 2.13 - 7	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 7	17 APR 2025
EFKT AD 2.13 - 8	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 8	17 APR 2025
EFKT AD 2.13 - 9	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 9	17 APR 2025
EFKT AD 2.13 - 11	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 11	17 APR 2025
EFKT AD 2.13 - 12	30 NOV 2023	EFKT AD 2.13 - 12	17 APR 2025
EFKT AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFKT AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFKT AD 2.14 - 3	03 OCT 2024		
EFKT AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFKK AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFKK AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFKK AD 2.1 - 10	17 APR 2025
		EFKK AD 2.9 - 1	17 APR 2025
		EFKK AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFKK AD 2.10 - 1	05 OCT 2023	EFKK AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFKK AD 2.10 - 2	05 OCT 2023	EFKK AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFKK AD 2.10 - 3	05 OCT 2023	EFKK AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFKK AD 2.10 - 4	05 OCT 2023	EFKK AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFKK AD 2.12 - 1	05 OCT 2023	EFKK AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFKK AD 2.12 - 2	05 OCT 2023	EFKK AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFKK AD 2.12 - 3	18 APR 2024	EFKK AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFKK AD 2.12 - 4	18 APR 2024	EFKK AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFKK AD 2.13 - 1	05 OCT 2023	EFKK AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFKK AD 2.13 - 2	05 OCT 2023	EFKK AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFKK AD 2.13 - 3	30 NOV 2023	EFKK AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFKK AD 2.13 - 4	30 NOV 2023	EFKK AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFKK AD 2.13 - 5	05 OCT 2023	EFKK AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFKK AD 2.13 - 6	05 OCT 2023	EFKK AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFKK AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFKK AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFKK AD 2.14 - 3	18 APR 2024		
EFKK AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFKU AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFKU AD 2.1 - 1	17 APR 2025
EFKU AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFKU AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFKU AD 2.1 - 9	08 AUG 2024	EFKU AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFKU AD 2.1 - 10	13 JUN 2024	EFKU AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFKU AD 2.1 - 11	28 NOV 2024	EFKU AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFKU AD 2.4 - 1	08 AUG 2024	EFKU AD 2.4 - 1	17 APR 2025
EFKU AD 2.7 - 1	08 AUG 2024	EFKU AD 2.7 - 1	17 APR 2025
EFKU AD 2.9 - 1	13 JUN 2024	EFKU AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFKU AD 2.9 - 2	13 JUN 2024	EFKU AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 1	28 NOV 2024	EFKU AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 2	28 NOV 2024	EFKU AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 3	28 NOV 2024	EFKU AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 4	28 NOV 2024	EFKU AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 5	16 JUL 2020	EFKU AD 2.10 - 5	17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 1	28 NOV 2024	EFKU AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 2	28 NOV 2024	EFKU AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 3	28 NOV 2024	EFKU AD 2.12 - 3	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFKU AD 2.12 - 4	28 NOV 2024	EFKU AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 5	28 NOV 2024	EFKU AD 2.12 - 5	17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 7	28 NOV 2024	EFKU AD 2.12 - 7	17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 1	13 JUN 2024	EFKU AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 2	13 JUN 2024	EFKU AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 3	16 JUN 2022	EFKU AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 5	16 JUN 2022	EFKU AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 6	16 JUN 2022	EFKU AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 7	16 JUN 2022	EFKU AD 2.13 - 7	17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 9	15 JUN 2023	EFKU AD 2.13 - 9	17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 10	15 JUN 2023	EFKU AD 2.13 - 10	17 APR 2025
		EFKU AD 2.13 - 11	17 APR 2025
		EFKU AD 2.13 - 12	17 APR 2025
EFKU AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFKU AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFKU AD 2.14 - 3	08 AUG 2024		
EFKU AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFKU AD 2.15 - 1	22 APR 2021	EFKU AD 2.15 - 1	17 APR 2025
EFKS AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFKS AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFKS AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFKS AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFKS AD 2.1 - 10	03 OCT 2024	EFKS AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFKS AD 2.9 - 1	03 OCT 2024	EFKS AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFKS AD 2.9 - 2	03 OCT 2024	EFKS AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFKS AD 2.10 - 1	03 OCT 2024	EFKS AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFKS AD 2.10 - 2	03 OCT 2024	EFKS AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFKS AD 2.10 - 3	03 OCT 2024	EFKS AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFKS AD 2.10 - 4	03 OCT 2024	EFKS AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFKS AD 2.12 - 1	03 OCT 2024	EFKS AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFKS AD 2.12 - 2	03 OCT 2024	EFKS AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFKS AD 2.12 - 3	03 OCT 2024	EFKS AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFKS AD 2.12 - 4	03 OCT 2024	EFKS AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 1	03 OCT 2024	EFKS AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 2	03 OCT 2024	EFKS AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 3	03 OCT 2024	EFKS AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 4	03 OCT 2024	EFKS AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 5	03 OCT 2024	EFKS AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 6	03 OCT 2024	EFKS AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFKS AD 2.14 - 1	03 OCT 2024	EFKS AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFKS AD 2.14 - 3	10 AUG 2023		
EFKS AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFKS AD 2.15 - 1	26 JAN 2023	EFKS AD 2.15 - 1	17 APR 2025
EFLP AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFLP AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFLP AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFLP AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFLP AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFLP AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFLP AD 2.1 - 10	23 JAN 2025	EFLP AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFLP AD 2.10 - 1	30 NOV 2023	EFLP AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFLP AD 2.10 - 2	30 NOV 2023	EFLP AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFLP AD 2.10 - 3	30 NOV 2023	EFLP AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFLP AD 2.10 - 4	30 NOV 2023	EFLP AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFLP AD 2.12 - 1	30 NOV 2023	EFLP AD 2.12 - 1	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFLP AD 2.12 - 2	30 NOV 2023	EFLP AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFLP AD 2.12 - 3	30 NOV 2023	EFLP AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFLP AD 2.12 - 4	30 NOV 2023	EFLP AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 1	30 NOV 2023	EFLP AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 2	30 NOV 2023	EFLP AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 3	30 NOV 2023	EFLP AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 4	30 NOV 2023	EFLP AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 5	30 NOV 2023	EFLP AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 6	30 NOV 2023	EFLP AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFLP AD 2.14 - 1	30 NOV 2023	EFLP AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFLP AD 2.14 - 3	03 OCT 2024		
EFLP AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFMA AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFMA AD 2.1 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFMA AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFMA AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFMA AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFMA AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFMA AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFMA AD 2.1 - 10	23 JAN 2025	EFMA AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFMA AD 2.4 - 1	23 JAN 2025	EFMA AD 2.4 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.7 - 1	16 JUL 2020	EFMA AD 2.7 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.9 - 1	18 JUN 2020	EFMA AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.9 - 2	18 JUN 2020	EFMA AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 1	27 JAN 2022	EFMA AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 2	27 JAN 2022	EFMA AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 3	27 JAN 2022	EFMA AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 4	27 JAN 2022	EFMA AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 5	27 JAN 2022	EFMA AD 2.10 - 5	17 APR 2025
EFMA AD 2.12 - 1	18 JUN 2020	EFMA AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.12 - 2	18 JUN 2020	EFMA AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFMA AD 2.12 - 3	18 JUN 2020	EFMA AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFMA AD 2.12 - 4	18 JUN 2020	EFMA AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 1	29 DEC 2022	EFMA AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 2	29 DEC 2022	EFMA AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 3	16 JUN 2022	EFMA AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 5	18 JUN 2020	EFMA AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 6	18 JUN 2020	EFMA AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 7	16 JUN 2022	EFMA AD 2.13 - 7	17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 9	29 DEC 2022	EFMA AD 2.13 - 9	17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 10	29 DEC 2022	EFMA AD 2.13 - 10	17 APR 2025
		EFMA AD 2.13 - 11	17 APR 2025
		EFMA AD 2.13 - 12	17 APR 2025
EFMA AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFMA AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.14 - 3	16 JUL 2020		
EFMA AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFMA AD 2.15 - 1	27 JAN 2022	EFMA AD 2.15 - 1	17 APR 2025
EFMA AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFMA AD 2.15 - 3	17 APR 2025
EFMI AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFMI AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFMI AD 2.1 - 8	13 JUN 2024	EFMI AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFMI AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFMI AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFMI AD 2.1 - 10	23 JAN 2025	EFMI AD 2.1 - 10	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFMI AD 2.14 - 3	23 JAN 2025		
EFMI AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFOU AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFOU AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFOU AD 2.1 - 10	23 JAN 2025	EFOU AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFOU AD 2.1 - 11	23 JAN 2025	EFOU AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFOU AD 2.1 - 12	23 JAN 2025	EFOU AD 2.1 - 12	17 APR 2025
EFOU AD 2.1 - 13	23 JAN 2025	EFOU AD 2.1 - 13	17 APR 2025
EFOU AD 2.1 - 14	23 JAN 2025	EFOU AD 2.1 - 14	17 APR 2025
EFOU AD 2.1 - 15	23 JAN 2025	EFOU AD 2.1 - 15	17 APR 2025
EFOU AD 2.9 - 1	13 JUN 2024	EFOU AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFOU AD 2.9 - 2	13 JUN 2024	EFOU AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFOU AD 2.10 - 1	13 JUN 2024	EFOU AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFOU AD 2.10 - 2	13 JUN 2024	EFOU AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFOU AD 2.10 - 3	13 JUN 2024	EFOU AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFOU AD 2.10 - 4	13 JUN 2024	EFOU AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFOU AD 2.12 - 1	13 JUN 2024	EFOU AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFOU AD 2.12 - 2	13 JUN 2024	EFOU AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFOU AD 2.12 - 3	13 JUN 2024	EFOU AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFOU AD 2.12 - 4	13 JUN 2024	EFOU AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFOU AD 2.12 - 5	13 JUN 2024	EFOU AD 2.12 - 5	17 APR 2025
EFOU AD 2.12 - 7	13 JUN 2024	EFOU AD 2.12 - 7	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 1	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 2	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 3	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 4	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 5	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 7	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 7	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 9	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 9	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 10	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 10	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 11	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 11	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 13	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 13	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 14	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 14	17 APR 2025
EFOU AD 2.13 - 15	13 JUN 2024	EFOU AD 2.13 - 15	17 APR 2025
EFOU AD 2.14 - 1	03 OCT 2024	EFOU AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFOU AD 2.14 - 3	23 JAN 2025		
EFOU AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFPO AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFPO AD 2.1 - 9	13 JUN 2024	EFPO AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFPO AD 2.1 - 10	13 JUN 2024	EFPO AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFPO AD 2.1 - 11	18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFPO AD 2.9 - 1	25 JAN 2024	EFPO AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFPO AD 2.9 - 2	25 JAN 2024	EFPO AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFPO AD 2.10 - 1	25 JAN 2024	EFPO AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFPO AD 2.10 - 2	25 JAN 2024	EFPO AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFPO AD 2.10 - 3	25 JAN 2024	EFPO AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFPO AD 2.10 - 4	25 JAN 2024	EFPO AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFPO AD 2.12 - 1	25 JAN 2024	EFPO AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFPO AD 2.12 - 2	25 JAN 2024	EFPO AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFPO AD 2.12 - 3	25 JAN 2024	EFPO AD 2.12 - 3	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFPO AD 2.12 - 4	25 JAN 2024	EFPO AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFPO AD 2.12 - 5	25 JAN 2024	EFPO AD 2.12 - 5	17 APR 2025
EFPO AD 2.12 - 7	25 JAN 2024	EFPO AD 2.12 - 7	17 APR 2025
EFPO AD 2.14 - 1	25 JAN 2024	EFPO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFPO AD 2.14 - 3	25 JAN 2024		
EFPO AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFPO AD 2.15 - 1	25 JAN 2024	EFPO AD 2.15 - 1	17 APR 2025
EFRO AD 2.1 - 10	28 NOV 2024	EFRO AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFRO AD 2.1 - 11	28 NOV 2024	EFRO AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFRO AD 2.1 - 12	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 12	17 APR 2025
EFRO AD 2.1 - 13	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 13	17 APR 2025
EFRO AD 2.1 - 14	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 14	17 APR 2025
EFRO AD 2.1 - 15	13 JUN 2024	EFRO AD 2.1 - 15	17 APR 2025
EFRO AD 2.1 - 16	28 NOV 2024	EFRO AD 2.1 - 16	17 APR 2025
EFRO AD 2.14 - 1	28 NOV 2024	EFRO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFRO AD 2.14 - 3	28 NOV 2024		
EFRO AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFSA AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFSA AD 2.1 - 2	17 APR 2025
EFSA AD 2.1 - 8	13 JUN 2024	EFSA AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFSA AD 2.1 - 9	13 JUN 2024	EFSA AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFSA AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFSA AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFSA AD 2.12 - 1	30 NOV 2023	EFSA AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFSA AD 2.12 - 2	30 NOV 2023	EFSA AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFSA AD 2.12 - 3	30 NOV 2023	EFSA AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFSA AD 2.12 - 4	30 NOV 2023	EFSA AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFSA AD 2.14 - 1	13 JUN 2024	EFSA AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFSA AD 2.14 - 3	13 JUN 2024		
EFSA AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFSI AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFSI AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFSI AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFSI AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFSI AD 2.14 - 1	21 APR 2022	EFSI AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFSI AD 2.14 - 3	17 JUN 2021		
EFSI AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFTP AD 2.1 - 9	28 NOV 2024	EFTP AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFTP AD 2.1 - 10	28 NOV 2024	EFTP AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFTP AD 2.1 - 11	28 NOV 2024	EFTP AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFTP AD 2.1 - 12	28 NOV 2024	EFTP AD 2.1 - 12	17 APR 2025
EFTP AD 2.1 - 13	28 NOV 2024	EFTP AD 2.1 - 13	17 APR 2025
EFTP AD 2.9 - 1	08 AUG 2024	EFTP AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFTP AD 2.9 - 2	08 AUG 2024	EFTP AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFTP AD 2.10 - 1	08 AUG 2024	EFTP AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFTP AD 2.10 - 2	08 AUG 2024	EFTP AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFTP AD 2.10 - 3	08 AUG 2024	EFTP AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFTP AD 2.10 - 4	08 AUG 2024	EFTP AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFTP AD 2.12 - 1	08 AUG 2024	EFTP AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFTP AD 2.12 - 2	08 AUG 2024	EFTP AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFTP AD 2.12 - 3	08 AUG 2024	EFTP AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFTP AD 2.12 - 4	08 AUG 2024	EFTP AD 2.12 - 4	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFTP AD 2.12 - 5	08 AUG 2024	EFTP AD 2.12 - 5	17 APR 2025
EFTP AD 2.12 - 7	08 AUG 2024	EFTP AD 2.12 - 7	17 APR 2025
EFTP AD 2.14 - 1	03 OCT 2024	EFTP AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFTP AD 2.14 - 3	08 AUG 2024		
EFTP AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFTU AD 2.1 - 8	03 OCT 2024	EFTU AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFTU AD 2.1 - 9	03 OCT 2024	EFTU AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFTU AD 2.1 - 13	23 JAN 2025	EFTU AD 2.1 - 13	17 APR 2025
EFTU AD 2.9 - 1	03 OCT 2024	EFTU AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFTU AD 2.9 - 2	03 OCT 2024	EFTU AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFTU AD 2.10 - 1	03 OCT 2024	EFTU AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFTU AD 2.10 - 2	03 OCT 2024	EFTU AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFTU AD 2.10 - 3	03 OCT 2024	EFTU AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFTU AD 2.10 - 4	03 OCT 2024	EFTU AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFTU AD 2.12 - 1	03 OCT 2024	EFTU AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFTU AD 2.12 - 2	03 OCT 2024	EFTU AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFTU AD 2.12 - 3	03 OCT 2024	EFTU AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFTU AD 2.12 - 4	03 OCT 2024	EFTU AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFTU AD 2.13 - 1	03 OCT 2024	EFTU AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFTU AD 2.13 - 2	03 OCT 2024	EFTU AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFTU AD 2.13 - 3	03 OCT 2024	EFTU AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFTU AD 2.13 - 4	03 OCT 2024	EFTU AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFTU AD 2.13 - 5	03 OCT 2024	EFTU AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFTU AD 2.13 - 6	03 OCT 2024	EFTU AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFTU AD 2.14 - 1	03 OCT 2024	EFTU AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFTU AD 2.14 - 3	03 OCT 2024		
EFTU AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFUT AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFUT AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFUT AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFUT AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFUT AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFUT AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFUT AD 2.1 - 10	23 JAN 2025	EFUT AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFUT AD 2.4 - 1	13 JUN 2024	EFUT AD 2.4 - 1	17 APR 2025
EFUT AD 2.10 - 1	13 JUN 2024	EFUT AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFUT AD 2.10 - 2	13 JUN 2024	EFUT AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFUT AD 2.10 - 3	13 JUN 2024	EFUT AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFUT AD 2.10 - 4	13 JUN 2024	EFUT AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFUT AD 2.12 - 1	13 JUN 2024	EFUT AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFUT AD 2.12 - 2	13 JUN 2024	EFUT AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFUT AD 2.12 - 3	13 JUN 2024	EFUT AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFUT AD 2.12 - 4	13 JUN 2024	EFUT AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFUT AD 2.14 - 1	13 JUN 2024	EFUT AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFUT AD 2.14 - 3	13 JUN 2024		
EFUT AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFVA AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFVA AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFVA AD 2.1 - 8	23 JAN 2025	EFVA AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFVA AD 2.1 - 9	23 JAN 2025	EFVA AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFVA AD 2.1 - 10	23 JAN 2025	EFVA AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFVA AD 2.1 - 11	23 JAN 2025	EFVA AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFVA AD 2.1 - 12	23 JAN 2025	EFVA AD 2.1 - 12	17 APR 2025

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFVA AD 2.14 - 1	23 JAN 2025	EFVA AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFVA AD 2.14 - 3	23 JAN 2025		
EFVA AD 2.14 - 4	29 DEC 2022		
EFKA AD 2.13 - 1	26 JAN 2023	EFKA AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFKA AD 2.13 - 2	26 JAN 2023	EFKA AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFKA AD 2.13 - 3	26 JAN 2023	EFKA AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFKA AD 2.13 - 4	26 JAN 2023	EFKA AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFNU AD 2.1 - 1	20 APR 2023	EFNU AD 2.1 - 1	17 APR 2025
EFNU AD 2.1 - 5	20 APR 2023	EFNU AD 2.1 - 5	17 APR 2025
EFNU AD 2.1 - 6	20 APR 2023	EFNU AD 2.1 - 6	17 APR 2025
EFNU AD 2.1 - 7	20 APR 2023	EFNU AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFNU AD 2.13 - 1	18 APR 2024	EFNU AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFNU AD 2.13 - 2	18 APR 2024	EFNU AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 1	30 NOV 2023	EFPR AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 2	30 NOV 2023	EFPR AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 3	30 NOV 2023	EFPR AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 4	30 NOV 2023	EFPR AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 5	30 NOV 2023	EFPR AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFPR AD 2.14 - 1	30 NOV 2023	EFPR AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFSO AD 2.1 - 1	26 JAN 2023	EFSO AD 2.1 - 1	17 APR 2025
EFSO AD 2.1 - 5	26 JAN 2023	EFSO AD 2.1 - 5	17 APR 2025
EFSO AD 2.1 - 6	26 JAN 2023	EFSO AD 2.1 - 6	17 APR 2025
EFSO AD 2.1 - 8	26 JAN 2023	EFSO AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFSO AD 2.13 - 1	26 JAN 2023	EFSO AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFSO AD 2.13 - 2	26 JAN 2023	EFSO AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFSO AD 2.13 - 3	26 JAN 2023	EFSO AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFSO AD 2.13 - 4	26 JAN 2023	EFSO AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFSO AD 2.14 - 1	08 AUG 2024	EFSO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
		EFSO AD 2.15 - 1	17 APR 2025
		EFSO AD 2.15 - 2	17 APR 2025

GEN 0.2 LUETTELO AIP:N MUUTOKSISTA

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

AIRAC			
AMDT NR	Julkaisupäivä	Voimaantulopäivä	Muutoksen suorittaja
	Publication date	Effective Date	Inserted by
001/2023	15 DEC 2022	26 JAN 2023	
002/2023	16 FEB 2023	20 APR 2023	
003/2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
004/2023	29 JUN 2023	10 AUG 2023	
005/2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
006/2023	12 OCT 2023	30 NOV 2023	
001/2024	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
002/2024	15 FEB 2024	18 APR 2024	
003/2024	02 MAY 2024	13 JUN 2024	
004/2024	27 JUN 2024	08 AUG 2024	
005/2024	22 AUG 2024	03 OCT 2024	
006/2024	10 OCT 2024	28 NOV 2024	
001/2025	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
002/2025	13 FEB 2025	17 APR 2025	

Non-AIRAC			
AMDT NR	Julkaisupäivä	Muutospäivä	Muutoksen suorittaja
	Publication date	Date inserted	Inserted by
006/2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022	

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.4 AIP:N SIVUJEN TARKISTUSLUETTELO / CHECKLIST OF AIP PAGES

Sivu / Page	Päiväys / Date				
GEN 0		1.5 - 3	03 OCT 2024	1.7 - 51	28 NOV 2024
		1.5 - 4	03 OCT 2024	1.7 - 52	17 APR 2025
0.1 - 1	10 AUG 2023	1.5 - 5	03 OCT 2024	1.7 - 53	28 NOV 2024
0.1 - 2	10 AUG 2023	1.5 - 6	29 DEC 2022	1.7 - 54	17 APR 2025
0.1 - 3	10 AUG 2023	1.6 - 1	29 DEC 2022	1.7 - 55	28 NOV 2024
0.1 - 4	10 AUG 2023	1.6 - 2	29 DEC 2022	1.7 - 56	28 NOV 2024
0.2 - 1	17 APR 2025	1.6 - 3	29 DEC 2022	1.7 - 57	28 NOV 2024
0.2 - 2	29 DEC 2022	1.6 - 4	29 DEC 2022	1.7 - 58	28 NOV 2024
0.3 - 1	29 DEC 2022	1.7 - 1	29 DEC 2022	1.7 - 59	28 NOV 2024
0.3 - 2	29 DEC 2022	1.7 - 2	29 DEC 2022	1.7 - 60	28 NOV 2024
0.4 - 1	17 APR 2025	1.7 - 3	29 DEC 2022	1.7 - 61	28 NOV 2024
0.4 - 2	17 APR 2025	1.7 - 4	29 DEC 2022	1.7 - 62	28 NOV 2024
0.4 - 3	17 APR 2025	1.7 - 5	13 JUN 2024	1.7 - 63	28 NOV 2024
0.4 - 4	17 APR 2025	1.7 - 6	13 JUN 2024	1.7 - 64	28 NOV 2024
0.4 - 5	17 APR 2025	1.7 - 7	13 JUN 2024	1.7 - 65	28 NOV 2024
0.4 - 6	17 APR 2025	1.7 - 8	13 JUN 2024	1.7 - 66	28 NOV 2024
0.4 - 7	17 APR 2025	1.7 - 9	13 JUN 2024	1.7 - 67	28 NOV 2024
0.4 - 8	17 APR 2025	1.7 - 10	13 JUN 2024	1.7 - 68	28 NOV 2024
0.4 - 9	17 APR 2025	1.7 - 11	13 JUN 2024	1.7 - 69	28 NOV 2024
0.4 - 10	17 APR 2025	1.7 - 12	13 JUN 2024	1.7 - 70	28 NOV 2024
0.4 - 11	17 APR 2025	1.7 - 13	13 JUN 2024	1.7 - 71	28 NOV 2024
0.4 - 12	17 APR 2025	1.7 - 14	13 JUN 2024	1.7 - 72	28 NOV 2024
0.4 - 13	17 APR 2025	1.7 - 15	13 JUN 2024	1.7 - 73	28 NOV 2024
0.4 - 14	17 APR 2025	1.7 - 16	23 JAN 2025	1.7 - 74	28 NOV 2024
0.4 - 15	17 APR 2025	1.7 - 17	17 APR 2025	1.7 - 75	28 NOV 2024
0.4 - 16	17 APR 2025	1.7 - 18	17 APR 2025	1.7 - 76	28 NOV 2024
0.5 - 1	29 DEC 2022	1.7 - 19	17 APR 2025	1.7 - 77	17 APR 2025
0.5 - 2	29 DEC 2022	1.7 - 20	17 APR 2025	1.7 - 78	17 APR 2025
0.6 - 1	29 DEC 2022	1.7 - 21	17 APR 2025	1.7 - 79	17 APR 2025
0.6 - 2	23 JAN 2025	1.7 - 22	17 APR 2025	1.7 - 80	17 APR 2025
0.6 - 3	10 AUG 2023	1.7 - 23	28 NOV 2024	1.7 - 81	17 APR 2025
0.6 - 4	17 APR 2025	1.7 - 24	17 APR 2025	1.7 - 82	17 APR 2025
0.6 - 5	10 AUG 2023	1.7 - 25	17 APR 2025	1.7 - 83	17 APR 2025
0.6 - 6	29 DEC 2022	1.7 - 26	17 APR 2025	1.7 - 84	17 APR 2025
		1.7 - 27	17 APR 2025	1.7 - 85	17 APR 2025
GEN 1		1.7 - 28	17 APR 2025	1.7 - 86	17 APR 2025
1.1 - 1	29 DEC 2022	1.7 - 29	17 APR 2025	1.7 - 87	17 APR 2025
1.1 - 2	29 DEC 2022	1.7 - 30	17 APR 2025	1.7 - 88	17 APR 2025
1.1 - 3	29 DEC 2022	1.7 - 31	17 APR 2025	1.7 - 89	17 APR 2025
1.1 - 4	29 DEC 2022	1.7 - 32	17 APR 2025	1.7 - 90	17 APR 2025
1.2 - 1	08 AUG 2024	1.7 - 33	17 APR 2025	1.7 - 91	17 APR 2025
1.2 - 2	29 DEC 2022	1.7 - 34	28 NOV 2024	1.7 - 92	17 APR 2025
1.2 - 3	29 DEC 2022	1.7 - 35	28 NOV 2024	1.7 - 93	17 APR 2025
1.2 - 4	10 AUG 2023	1.7 - 36	28 NOV 2024	1.7 - 94	17 APR 2025
1.2 - 5	29 DEC 2022	1.7 - 37	17 APR 2025	1.7 - 95	17 APR 2025
1.2 - 6	25 JAN 2024	1.7 - 38	28 NOV 2024	1.7 - 96	17 APR 2025
1.2 - 7	29 DEC 2022	1.7 - 39	28 NOV 2024	1.7 - 97	17 APR 2025
1.2 - 8	29 DEC 2022	1.7 - 40	28 NOV 2024	1.7 - 98	17 APR 2025
1.2 - 9	29 DEC 2022	1.7 - 41	28 NOV 2024	1.7 - 99	17 APR 2025
1.2 - 10	29 DEC 2022	1.7 - 42	28 NOV 2024	1.7 - 100	17 APR 2025
1.3 - 1	26 JAN 2023	1.7 - 43	28 NOV 2024	1.7 - 101	17 APR 2025
1.3 - 2	29 DEC 2022	1.7 - 44	28 NOV 2024	1.7 - 102	17 APR 2025
1.3 - 3	26 JAN 2023	1.7 - 45	28 NOV 2024	1.7 - 103	17 APR 2025
1.3 - 4	29 DEC 2022	1.7 - 46	28 NOV 2024	1.7 - 104	17 APR 2025
1.4 - 1	29 DEC 2022	1.7 - 47	28 NOV 2024	1.7 - 105	17 APR 2025
1.4 - 2	29 DEC 2022	1.7 - 48	28 NOV 2024	1.7 - 106	17 APR 2025
1.5 - 1	29 DEC 2022	1.7 - 49	28 NOV 2024	1.7 - 107	17 APR 2025
1.5 - 2	23 JAN 2025	1.7 - 50	28 NOV 2024	1.7 - 108	17 APR 2025

1.7 - 109	17 APR 2025	2.2 - 11	17 APR 2025	2.7 - 13	29 DEC 2022
1.7 - 110	17 APR 2025	2.2 - 12	17 APR 2025	2.7 - 14	29 DEC 2022
1.7 - 111	17 APR 2025	2.2 - 13	17 APR 2025	2.7 - 15	29 DEC 2022
1.7 - 112	17 APR 2025	2.2 - 14	17 APR 2025	2.7 - 16	29 DEC 2022
1.7 - 113	17 APR 2025	2.2 - 15	17 APR 2025	2.7 - 17	29 DEC 2022
1.7 - 114	17 APR 2025	2.2 - 16	17 APR 2025	2.7 - 18	29 DEC 2022
1.7 - 115	17 APR 2025	2.2 - 17	17 APR 2025	2.7 - 19	29 DEC 2022
1.7 - 116	17 APR 2025	2.2 - 18	17 APR 2025	2.7 - 20	29 DEC 2022
1.7 - 117	17 APR 2025	2.2 - 19	17 APR 2025	2.7 - 21	29 DEC 2022
1.7 - 118	17 APR 2025	2.2 - 20	17 APR 2025	2.7 - 22	29 DEC 2022
1.7 - 119	17 APR 2025	2.2 - 21	17 APR 2025	2.7 - 23	29 DEC 2022
1.7 - 120	17 APR 2025	2.2 - 22	17 APR 2025	2.7 - 24	29 DEC 2022
1.7 - 121	17 APR 2025	2.2 - 23	17 APR 2025	2.7 - 25	29 DEC 2022
1.7 - 122	17 APR 2025	2.2 - 24	30 NOV 2023	2.7 - 26	29 DEC 2022
1.7 - 123	17 APR 2025	2.2 - 25	30 NOV 2023	2.7 - 27	29 DEC 2022
1.7 - 124	17 APR 2025	2.2 - 26	30 NOV 2023	2.7 - 28	29 DEC 2022
1.7 - 125	17 APR 2025	2.2 - 27	30 NOV 2023	2.7 - 29	29 DEC 2022
1.7 - 126	17 APR 2025	2.2 - 28	30 NOV 2023	2.7 - 30	29 DEC 2022
1.7 - 127	17 APR 2025	2.2 - 29	30 NOV 2023	2.7 - 31	29 DEC 2022
1.7 - 128	17 APR 2025	2.2 - 30	17 APR 2025	2.7 - 32	29 DEC 2022
1.7 - 129	17 APR 2025	2.2 - 31	17 APR 2025	2.7 - 33	29 DEC 2022
1.7 - 130	17 APR 2025	2.2 - 32	17 APR 2025	2.7 - 34	29 DEC 2022
1.7 - 131	17 APR 2025	2.2 - 33	17 APR 2025	2.7 - 35	29 DEC 2022
1.7 - 132	17 APR 2025	2.2 - 34	17 APR 2025	2.7 - 36	29 DEC 2022
1.7 - 133	17 APR 2025	2.2 - 35	17 APR 2025	2.7 - 37	29 DEC 2022
1.7 - 134	17 APR 2025	2.2 - 36	17 APR 2025	2.7 - 38	29 DEC 2022
1.7 - 135	17 APR 2025	2.3 - 1	18 APR 2024	2.7 - 39	29 DEC 2022
1.7 - 136	17 APR 2025	2.3 - 2	18 APR 2024	2.7 - 40	29 DEC 2022
1.7 - 137	17 APR 2025	2.3 - 3	17 APR 2025	2.7 - 41	29 DEC 2022
1.7 - 138	17 APR 2025	2.3 - 4	18 APR 2024	2.7 - 42	29 DEC 2022
1.7 - 139	17 APR 2025	2.3 - 5	18 APR 2024	2.7 - 43	29 DEC 2022
1.7 - 140	17 APR 2025	2.3 - 6	18 APR 2024	2.7 - 44	29 DEC 2022
1.7 - 141	17 APR 2025	2.3 - 7	18 APR 2024	2.7 - 45	29 DEC 2022
1.7 - 142	17 APR 2025	2.3 - 8	29 DEC 2022	2.7 - 46	29 DEC 2022
1.7 - 143	17 APR 2025	2.3 - 9	29 DEC 2022	2.7 - 47	29 DEC 2022
1.7 - 144	17 APR 2025	2.3 - 10	29 DEC 2022	2.7 - 48	29 DEC 2022
1.7 - 145	17 APR 2025	2.4 - 1	29 DEC 2022	2.7 - 49	29 DEC 2022
1.7 - 146	17 APR 2025	2.4 - 2	23 JAN 2025	2.7 - 50	29 DEC 2022
1.7 - 147	17 APR 2025	2.4 - 3	23 JAN 2025	2.7 - 51	29 DEC 2022
1.7 - 148	17 APR 2025	2.4 - 4	29 DEC 2022	2.7 - 52	29 DEC 2022
1.7 - 149	17 APR 2025	2.5 - 1	28 NOV 2024	2.7 - 53	29 DEC 2022
1.7 - 150	17 APR 2025	2.5 - 2	23 JAN 2025	2.7 - 54	29 DEC 2022
1.7 - 151	17 APR 2025	2.5 - 3	23 JAN 2025	2.7 - 55	29 DEC 2022
1.7 - 152	17 APR 2025	2.5 - 4	29 DEC 2022	2.7 - 56	29 DEC 2022
GEN 2		2.6 - 1	29 DEC 2022	2.7 - 57	29 DEC 2022
		2.6 - 2	29 DEC 2022	2.7 - 58	29 DEC 2022
		2.6 - 3	29 DEC 2022	2.7 - 59	29 DEC 2022
		2.6 - 4	29 DEC 2022	2.7 - 60	29 DEC 2022
	2.1 - 1	2.7 - 1	29 DEC 2022	2.7 - 61	29 DEC 2022
	2.1 - 2	2.7 - 2	29 DEC 2022	2.7 - 62	29 DEC 2022
	2.1 - 3	2.7 - 3	29 DEC 2022	2.7 - 63	29 DEC 2022
	2.1 - 4	2.7 - 4	29 DEC 2022	2.7 - 64	29 DEC 2022
	2.2 - 1	2.7 - 5	29 DEC 2022	2.7 - 65	29 DEC 2022
	2.2 - 2	2.7 - 6	29 DEC 2022	2.7 - 66	29 DEC 2022
	2.2 - 3	2.7 - 7	29 DEC 2022	2.7 - 67	29 DEC 2022
	2.2 - 4	2.7 - 8	29 DEC 2022	2.7 - 68	29 DEC 2022
	2.2 - 5	2.7 - 9	29 DEC 2022	2.7 - 69	29 DEC 2022
	2.2 - 6	2.7 - 10	29 DEC 2022	2.7 - 70	29 DEC 2022
	2.2 - 7	2.7 - 11	29 DEC 2022	2.7 - 71	29 DEC 2022
	2.2 - 8	2.7 - 12	29 DEC 2022	2.7 - 72	29 DEC 2022
	2.2 - 9				
	2.2 - 10				

2.7 - 73	29 DEC 2022	3.3 - 3	05 OCT 2023	1.6 - 3	17 APR 2025
2.7 - 74	29 DEC 2022	3.3 - 4	05 OCT 2023	1.6 - 4	17 APR 2025
2.7 - 75	29 DEC 2022	3.3 - 5	05 OCT 2023	1.7 - 1	15 JUN 2023
2.7 - 76	29 DEC 2022	3.3 - 6	13 JUN 2024	1.7 - 2	15 JUN 2023
2.7 - 77	29 DEC 2022	3.3 - 7	05 OCT 2023	1.7 - 3	29 DEC 2022
2.7 - 78	29 DEC 2022	3.3 - 8	13 JUN 2024	1.7 - 4	29 DEC 2022
2.7 - 79	29 DEC 2022	3.4 - 1	23 JAN 2025	1.8 - 1	13 JUN 2024
2.7 - 80	29 DEC 2022	3.4 - 2	23 JAN 2025	1.8 - 2	17 APR 2025
2.7 - 81	29 DEC 2022	3.4 - 3	23 JAN 2025	1.9 - 1	08 AUG 2024
2.7 - 82	29 DEC 2022	3.4 - 4	23 JAN 2025	1.9 - 2	08 AUG 2024
2.7 - 83	29 DEC 2022	3.4 - 5	23 JAN 2025	1.9 - 3	08 AUG 2024
2.7 - 84	29 DEC 2022	3.4 - 6	23 JAN 2025	1.9 - 4	08 AUG 2024
2.7 - 85	29 DEC 2022	3.4 - 7	23 JAN 2025	1.9 - 5	08 AUG 2024
2.7 - 86	29 DEC 2022	3.4 - 8	29 DEC 2022	1.9 - 6	29 DEC 2022
2.7 - 87	29 DEC 2022	3.5 - 1	17 APR 2025	1.10 - 1	29 DEC 2022
2.7 - 88	29 DEC 2022	3.5 - 2	25 JAN 2024	1.10 - 2	29 DEC 2022
2.7 - 89	29 DEC 2022	3.5 - 3	15 JUN 2023	1.10 - 3	13 JUN 2024
2.7 - 90	29 DEC 2022	3.5 - 4	25 JAN 2024	1.10 - 4	29 DEC 2022
2.7 - 91	29 DEC 2022	3.5 - 5	25 JAN 2024	1.11 - 1	08 AUG 2024
2.7 - 92	29 DEC 2022	3.5 - 6	15 JUN 2023	1.11 - 2	29 DEC 2022
2.7 - 93	29 DEC 2022	3.5 - 7	13 JUN 2024	1.12 - 1	29 DEC 2022
2.7 - 94	29 DEC 2022	3.5 - 8	15 JUN 2023	1.12 - 2	29 DEC 2022
2.7 - 95	29 DEC 2022	3.5 - 9	15 JUN 2023	1.12 - 3	29 DEC 2022
2.7 - 96	29 DEC 2022	3.5 - 10	15 JUN 2023	1.12 - 4	29 DEC 2022
2.7 - 97	29 DEC 2022	3.6 - 1	29 DEC 2022	1.12 - 5	29 DEC 2022
2.7 - 98	29 DEC 2022	3.6 - 2	29 DEC 2022	1.12 - 6	29 DEC 2022
		3.6 - 3	29 DEC 2022	1.13 - 1	29 DEC 2022
		3.6 - 4	29 DEC 2022	1.13 - 2	29 DEC 2022
				1.14 - 1	29 DEC 2022
				1.14 - 2	29 DEC 2022
GEN 3		GEN 4		ENR 2	
3.1 - 1	03 OCT 2024	4.1 - 1	29 DEC 2022	2.1 - 1	03 OCT 2024
3.1 - 2	28 NOV 2024	4.1 - 2	29 DEC 2022	2.1 - 2	17 APR 2025
3.1 - 3	17 APR 2025	4.2 - 1	29 DEC 2022	2.1 - 3	17 APR 2025
3.1 - 4	17 APR 2025	4.2 - 2	29 DEC 2022	2.1 - 4	17 APR 2025
3.1 - 5	17 APR 2025			2.1 - 5	17 APR 2025
3.1 - 6	29 DEC 2022			2.1 - 6	17 APR 2025
3.1 - 7	28 NOV 2024	ENR 0		2.1 - 7	17 APR 2025
3.1 - 8	28 NOV 2024	0.1 - 1	08 AUG 2024	2.1 - 8	17 APR 2025
3.2 - 1	17 APR 2025	0.1 - 2	17 APR 2025	2.1 - 9	17 APR 2025
3.2 - 2	30 NOV 2023	0.1 - 3	17 APR 2025	2.1 - 10	17 APR 2025
3.2 - 3	30 NOV 2023	0.1 - 4	17 APR 2025	2.1 - 11	17 APR 2025
3.2 - 4	30 NOV 2023	0.1 - 5	17 APR 2025	2.1 - 12	17 APR 2025
3.2 - 5	17 APR 2025	0.1 - 6	29 DEC 2022	2.1 - 13	17 APR 2025
3.2 - 6	17 APR 2025			2.1 - 14	17 APR 2025
3.2 - 7	17 APR 2025	ENR 1		2.1 - 15	17 APR 2025
3.2 - 8	17 APR 2025	1.1 - 1	08 AUG 2024	2.1 - 16	17 APR 2025
3.2 - 9	17 APR 2025	1.1 - 2	29 DEC 2022	2.2 - 1	18 APR 2024
3.2 - 10	17 APR 2025	1.2 - 1	29 DEC 2022	2.2 - 2	17 APR 2025
3.2 - 11	17 APR 2025	1.2 - 2	29 DEC 2022	2.2 - 3	17 APR 2025
3.2 - 12	17 APR 2025	1.3 - 1	13 JUN 2024	2.2 - 4	17 APR 2025
3.2 - 13	17 APR 2025	1.3 - 2	29 DEC 2022		
3.2 - 14	17 APR 2025	1.4 - 1	29 DEC 2022	ENR 3	
3.2 - 15	17 APR 2025	1.4 - 2	29 DEC 2022	3.1 - 1	29 DEC 2022
3.2 - 16	17 APR 2025	1.4 - 3	29 DEC 2022	3.1 - 2	29 DEC 2022
3.2 - 17	17 APR 2025	1.4 - 4	29 DEC 2022	3.2 - 1	08 AUG 2024
3.2 - 18	17 APR 2025	1.5 - 1	17 APR 2025	3.2 - 2	08 AUG 2024
3.2 - 19	17 APR 2025	1.5 - 2	17 APR 2025	3.2 M130 - 1	17 APR 2025
3.2 - 20	17 APR 2025	1.5 - 3	17 APR 2025	3.2 M130 - 2	17 APR 2025
3.2 - 21	17 APR 2025	1.5 - 4	29 DEC 2022		
3.2 - 22	17 APR 2025	1.6 - 1	17 APR 2025		
3.3 - 1	15 JUN 2023	1.6 - 2	17 APR 2025		
3.3 - 2	26 JAN 2023				

3.2 N156 - 1	17 APR 2025	3.4 - 1	29 DEC 2022	5.1 - 35	17 APR 2025
3.2 N156 - 2	29 DEC 2022	3.4 - 2	29 DEC 2022	5.1 - 36	17 APR 2025
3.2 T82 - 1	17 APR 2025	ENR 4		5.1 - 37	17 APR 2025
3.2 T82 - 2	29 DEC 2022			5.1 - 38	17 APR 2025
3.2 T83 - 1	17 APR 2025		4.1 - 1	5.2 - 1	17 APR 2025
3.2 T83 - 2	29 DEC 2022		4.1 - 2	5.2 - 2	17 APR 2025
3.2 T95 - 1	17 APR 2025		4.1 - 3	5.2 - 3	17 APR 2025
3.2 T95 - 2	29 DEC 2022		4.1 - 4	5.2 - 4	17 APR 2025
3.2 T255 - 1	17 APR 2025		4.2 - 1	5.2 - 5	17 APR 2025
3.2 T255 - 2	17 APR 2025		4.2 - 2	5.2 - 6	17 APR 2025
3.2 Y71 - 1	17 APR 2025		4.3 - 1	5.2 - 7	17 APR 2025
3.2 Y71 - 2	29 DEC 2022		4.3 - 2	5.2 - 8	17 APR 2025
3.2 Y75 - 1	17 APR 2025		4.4 - 1	5.2 - 9	17 APR 2025
3.2 Y75 - 2	17 APR 2025		4.4 - 2	5.2 - 10	17 APR 2025
3.2 Y75 - 3	17 APR 2025		4.4 - 3	5.2 - 11	20 APR 2023
3.2 Y75 - 4	29 DEC 2022		4.4 - 4	5.2 - 12	29 DEC 2022
3.2 Y77 - 1	17 APR 2025		4.4 - 5	5.2 - 13	29 DEC 2022
3.2 Y77 - 2	29 DEC 2022		4.4 - 6	5.2 - 14	29 DEC 2022
3.2 Y81 - 1	17 APR 2025		4.4 - 7	5.2 - 15	29 DEC 2022
3.2 Y81 - 2	29 DEC 2022		4.4 - 8	5.2 - 16	29 DEC 2022
3.2 Y86 - 1	17 APR 2025		4.4 - 9	5.2 - 17	29 DEC 2022
3.2 Y86 - 2	17 APR 2025		4.4 - 10	5.2 - 18	17 APR 2025
3.2 Y86 - 3	17 APR 2025	ENR 5	4.5 - 1	5.2 - 19	17 APR 2025
3.2 Y86 - 4	17 APR 2025		4.5 - 2	5.2 - 20	17 APR 2025
3.2 Y232 - 1	17 APR 2025			5.2 - 21	17 APR 2025
3.2 Y232 - 2	29 DEC 2022			5.2 - 22	17 APR 2025
3.2 Y349 - 1	17 APR 2025		5.1 - 1	5.2 - 23	17 APR 2025
3.2 Y349 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 2	5.2 - 24	17 APR 2025
3.2 Y351 - 1	17 APR 2025		5.1 - 3	5.2 - 25	17 APR 2025
3.2 Y351 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 4	5.2 - 26	17 APR 2025
3.2 Y357 - 1	17 APR 2025		5.1 - 5	5.2 - 27	17 APR 2025
3.2 Y357 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 6	5.2 - 28	17 APR 2025
3.2 Y358 - 1	17 APR 2025		5.1 - 7	5.2 - 29	17 APR 2025
3.2 Y358 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 8	5.2 - 30	17 APR 2025
3.2 Y359 - 1	17 APR 2025		5.1 - 9	5.2 - 31	17 APR 2025
3.2 Y359 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 10	5.2 - 32	17 APR 2025
3.2 Y361 - 1	17 APR 2025		5.1 - 11	5.2 - 33	17 APR 2025
3.2 Y361 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 12	5.2 - 34	17 APR 2025
3.2 Y362 - 1	17 APR 2025		5.1 - 13	5.2 - 35	17 APR 2025
3.2 Y362 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 14	5.2 - 36	17 APR 2025
3.2 Y363 - 1	17 APR 2025		5.1 - 15	5.2 - 37	17 APR 2025
3.2 Y363 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 16	5.2 - 38	17 APR 2025
3.2 Y364 - 1	17 APR 2025		5.1 - 17	5.2 - 39	17 APR 2025
3.2 Y364 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 18	5.2 - 40	17 APR 2025
3.2 Y365 - 1	17 APR 2025		5.1 - 19	5.2 - 41	17 APR 2025
3.2 Y365 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 20	5.2 - 42	17 APR 2025
3.2 Y366 - 1	17 APR 2025		5.1 - 21	5.2 - 43	17 APR 2025
3.2 Y366 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 22	5.2 - 44	17 APR 2025
3.2 Y367 - 1	17 APR 2025		5.1 - 23	5.2 - 45	17 APR 2025
3.2 Y367 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 24	5.2 - 46	17 APR 2025
3.2 Y368 - 1	17 APR 2025		5.1 - 25	5.2 - 47	17 APR 2025
3.2 Y368 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 26	5.2 - 48	17 APR 2025
3.2 Y369 - 1	17 APR 2025		5.1 - 27	5.2 - 49	17 APR 2025
3.2 Y369 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 28	5.2 - 50	17 APR 2025
3.2 Y370 - 1	17 APR 2025		5.1 - 29	5.2 - 51	17 APR 2025
3.2 Y370 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 30	5.2 - 52	17 APR 2025
3.2 Y375 - 1	17 APR 2025		5.1 - 31	5.2 - 53	17 APR 2025
3.2 Y375 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 32	5.2 - 54	17 APR 2025
3.3 - 1	23 JAN 2025		5.1 - 33	5.2 - 55	17 APR 2025
3.3 - 2	23 JAN 2025		5.1 - 34	5.2 - 56	17 APR 2025

5.2 - 57	17 APR 2025	6.3 - 5	17 APR 2025	0.1 - 43	17 APR 2025
5.2 - 58	17 APR 2025	6.3 - 6	29 DEC 2022	0.1 - 44	17 APR 2025
5.2 - 59	17 APR 2025	6.4 - 1	18 APR 2024	0.1 - 45	17 APR 2025
5.2 - 60	17 APR 2025	6.4 - 2	29 DEC 2022	0.1 - 46	17 APR 2025
5.2 - 61	17 APR 2025	6.4 - 3	17 APR 2025	0.1 - 47	17 APR 2025
5.2 - 62	17 APR 2025	6.4 - 4	29 DEC 2022	0.1 - 48	17 APR 2025
5.2 - 63	17 APR 2025	6.4 - 5	17 APR 2025	0.1 - 49	17 APR 2025
5.2 - 64	17 APR 2025	6.4 - 6	29 DEC 2022	0.1 - 50	17 APR 2025
5.2 - 65	17 APR 2025	6.5 - 1	18 APR 2024	0.1 - 51	17 APR 2025
5.2 - 66	17 APR 2025	6.5 - 2	29 DEC 2022	0.1 - 52	17 APR 2025
5.2 - 67	17 APR 2025	6.6 - 1	17 APR 2025	0.1 - 53	17 APR 2025
5.2 - 68	17 APR 2025	6.6 - 2	29 DEC 2022	0.1 - 54	17 APR 2025
5.2 - 69	17 APR 2025	6.7 - 1	17 APR 2025	0.1 - 55	17 APR 2025
5.2 - 70	17 APR 2025	6.7 - 2	17 APR 2025	0.1 - 56	17 APR 2025
5.2 - 71	17 APR 2025	6.7 - 3	17 APR 2025	0.1 - 57	17 APR 2025
5.2 - 72	17 APR 2025	6.7 - 4	17 APR 2025	0.1 - 58	17 APR 2025
5.2 - 73	17 APR 2025	AD 0		0.1 - 59	17 APR 2025
5.2 - 74	17 APR 2025			0.1 - 60	17 APR 2025
5.2 - 75	17 APR 2025		0.1 - 1	0.1 - 61	17 APR 2025
5.2 - 76	17 APR 2025		0.1 - 2	0.1 - 62	17 APR 2025
5.2 - 77	17 APR 2025		0.1 - 3	0.1 - 63	17 APR 2025
5.2 - 78	17 APR 2025		0.1 - 4	0.1 - 64	17 APR 2025
5.2 - 79	17 APR 2025		0.1 - 5	0.1 - 65	17 APR 2025
5.2 - 80	17 APR 2025		0.1 - 6	0.1 - 66	17 APR 2025
5.3 - 1	05 OCT 2023		0.1 - 7	0.1 - 67	17 APR 2025
5.3 - 2	17 APR 2025		0.1 - 8	0.1 - 68	17 APR 2025
5.3 - 3	17 APR 2025		0.1 - 9	0.1 - 69	17 APR 2025
5.3 - 4	17 APR 2025		0.1 - 10	0.1 - 70	17 APR 2025
5.3 - 5	17 APR 2025		0.1 - 11	0.1 - 71	17 APR 2025
5.3 - 6	17 APR 2025		0.1 - 12	0.1 - 72	17 APR 2025
5.3 - 7	17 APR 2025		0.1 - 13	0.1 - 73	17 APR 2025
5.3 - 8	29 DEC 2022		0.1 - 14	0.1 - 74	17 APR 2025
5.4 - 1	18 APR 2024		0.1 - 15	0.1 - 75	17 APR 2025
5.4 - 2	29 DEC 2022		0.1 - 16	0.1 - 76	17 APR 2025
5.5 - 1	29 DEC 2022		0.1 - 17	0.1 - 77	17 APR 2025
5.5 - 2	29 DEC 2022		0.1 - 18	0.1 - 78	17 APR 2025
5.6 - 1	29 DEC 2022		0.1 - 19	0.1 - 79	17 APR 2025
5.6 - 2	29 DEC 2022		0.1 - 20	0.1 - 80	17 APR 2025
5.6 - 3	29 DEC 2022		0.1 - 21	0.1 - 81	17 APR 2025
5.6 - 4	29 DEC 2022		0.1 - 22	0.1 - 82	17 APR 2025
5.6 - 5	29 DEC 2022		0.1 - 23	0.1 - 83	17 APR 2025
5.6 - 6	29 DEC 2022		0.1 - 24	0.1 - 84	17 APR 2025
ENR 6			0.1 - 25	0.1 - 85	17 APR 2025
			0.1 - 26	0.1 - 86	17 APR 2025
	6 - 1	17 APR 2025	0.1 - 27	0.1 - 87	17 APR 2025
	6 - 2	29 DEC 2022	0.1 - 28	0.1 - 88	17 APR 2025
	6.1 - 1	17 APR 2025	0.1 - 29	0.1 - 89	17 APR 2025
	6.1 - 2	29 DEC 2022	0.1 - 30	0.1 - 90	23 JAN 2025
	6.1 - 3	23 JAN 2025	0.1 - 31	AD 1	
	6.1 - 4	29 DEC 2022	0.1 - 32		
	6.1 - 5	17 APR 2025	0.1 - 33		1.1 - 1
	6.1 - 6	29 DEC 2022	0.1 - 34		15 JUN 2023
	6.1 - 7	05 NOV 2020	0.1 - 35		17 APR 2025
	6.1 - 8	05 NOV 2020	0.1 - 36		17 APR 2025
	6.2 - 1	17 APR 2025	0.1 - 37		17 APR 2025
	6.2 - 2	29 DEC 2022	0.1 - 38		13 JUN 2024
	6.3 - 1	18 APR 2024	0.1 - 39		13 JUN 2024
	6.3 - 2	29 DEC 2022	0.1 - 40		05 OCT 2023
	6.3 - 3	17 APR 2025	0.1 - 41		05 OCT 2023
	6.3 - 4	29 DEC 2022	0.1 - 42		05 OCT 2023
					29 DEC 2022

1.2 - 1	17 APR 2025	EFHA AD 2.7 - 1	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 39	17 APR 2025
1.2 - 2	17 APR 2025	EFHA AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFHK AD 2.1 - 40	17 APR 2025
1.2 - 3	29 DEC 2022	EFHA AD 2.9 - 1	17 APR 2025	EFHK AD 2.1 - 41	17 APR 2025
1.2 - 4	15 JUN 2023	EFHA AD 2.9 - 2	17 APR 2025	EFHK AD 2.1 - 42	17 APR 2025
1.2 - 5	15 JUN 2023	EFHA AD 2.10 - 1	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 43	17 APR 2025
1.2 - 6	29 DEC 2022	EFHA AD 2.10 - 2	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 44	17 APR 2025
1.2 - 7	17 APR 2025	EFHA AD 2.12 - 1	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 45	17 APR 2025
1.2 - 8	29 DEC 2022	EFHA AD 2.12 - 2	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 46	17 APR 2025
1.3 - 1	29 DEC 2022	EFHA AD 2.12 - 3	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 47	17 APR 2025
1.3 - 2	29 DEC 2022	EFHA AD 2.12 - 4	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 48	17 APR 2025
1.3 - 3	23 JAN 2025	EFHA AD 2.13 - 1	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 49	17 APR 2025
1.3 - 4	23 JAN 2025	EFHA AD 2.13 - 2	13 JUN 2024	EFHK AD 2.1 - 50	17 APR 2025
1.3 - 5	23 JAN 2025	EFHA AD 2.13 - 3	28 NOV 2024	EFHK AD 2.4 - 1	03 OCT 2024
1.3 - 6	29 DEC 2022	EFHA AD 2.13 - 4	28 NOV 2024	EFHK AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
1.4 - 1	26 JAN 2023	EFHA AD 2.13 - 5	28 NOV 2024	EFHK AD 2.4 - 3	03 OCT 2024
1.4 - 2	29 DEC 2022	EFHA AD 2.13 - 6	28 NOV 2024	EFHK AD 2.4 - 4	29 DEC 2022
1.5 - 1	10 AUG 2023	EFHA AD 2.14 - 1	17 APR 2025	EFHK AD 2.5 - 1	28 NOV 2024
1.5 - 2	10 AUG 2023	EFHA AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFHK AD 2.5 - 2	29 DEC 2022
AD 2		EFHA AD 2.15 - 1	28 NOV 2024	EFHK AD 2.6 - 1	18 APR 2024
		EFHA AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFHK AD 2.6 - 2	29 DEC 2022
		EFHA AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFHK AD 2.7 - 1	08 AUG 2024
		EFHA AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFHK AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
	EFET AD 2.1 - 1	EFHK AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFHK AD 2.7 - 3	08 AUG 2024
	EFET AD 2.1 - 2	EFHK AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFHK AD 2.7 - 4	29 DEC 2022
	EFET AD 2.1 - 3	EFHK AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFHK AD 2.7 - 5	03 OCT 2024
	EFET AD 2.1 - 4	EFHK AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFHK AD 2.7 - 6	29 DEC 2022
	EFET AD 2.1 - 5	EFHK AD 2.1 - 5	10 AUG 2023	EFHK AD 2.8 - 1	13 NOV 2014
	EFET AD 2.1 - 6	EFHK AD 2.1 - 6	25 JAN 2024	EFHK AD 2.8 - 2	29 DEC 2022
	EFET AD 2.1 - 7	EFHK AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFHK AD 2.8 - 3	13 NOV 2014
	EFET AD 2.1 - 8	EFHK AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFHK AD 2.8 - 4	29 DEC 2022
	EFET AD 2.1 - 9	EFHK AD 2.1 - 9	08 AUG 2024	EFHK AD 2.8 - 5	13 NOV 2014
	EFET AD 2.1 - 10	EFHK AD 2.1 - 10	03 OCT 2024	EFHK AD 2.8 - 6	29 DEC 2022
	EFET AD 2.4 - 1	EFHK AD 2.1 - 11	18 APR 2024	EFHK AD 2.9 - 1	17 APR 2025
	EFET AD 2.4 - 2	EFHK AD 2.1 - 12	18 APR 2024	EFHK AD 2.9 - 2	17 APR 2025
	EFET AD 2.7 - 1	EFHK AD 2.1 - 13	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 1	17 APR 2025
	EFET AD 2.7 - 2	EFHK AD 2.1 - 14	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 2	17 APR 2025
	EFET AD 2.10 - 1	EFHK AD 2.1 - 15	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 3	17 APR 2025
	EFET AD 2.10 - 2	EFHK AD 2.1 - 16	03 OCT 2024	EFHK AD 2.10 - 4	17 APR 2025
	EFET AD 2.13 - 1	EFHK AD 2.1 - 17	28 NOV 2024	EFHK AD 2.10 - 5	17 APR 2025
	EFET AD 2.13 - 2	EFHK AD 2.1 - 18	28 NOV 2024	EFHK AD 2.10 - 6	17 APR 2025
	EFET AD 2.13 - 3	EFHK AD 2.1 - 19	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 7	17 APR 2025
	EFET AD 2.13 - 4	EFHK AD 2.1 - 20	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 8	17 APR 2025
	EFET AD 2.13 - 5	EFHK AD 2.1 - 21	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 9	17 APR 2025
	EFET AD 2.13 - 6	EFHK AD 2.1 - 22	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 10	17 APR 2025
	EFET AD 2.14 - 1	EFHK AD 2.1 - 23	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 11	17 APR 2025
	EFET AD 2.14 - 2	EFHK AD 2.1 - 24	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 12	17 APR 2025
	EFET AD 2.15 - 1	EFHK AD 2.1 - 25	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 13	17 APR 2025
	EFET AD 2.15 - 2	EFHK AD 2.1 - 26	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 14	17 APR 2025
	EFET AD 2.15 - 3	EFHK AD 2.1 - 27	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 15	17 APR 2025
	EFET AD 2.15 - 4	EFHK AD 2.1 - 28	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 16	17 APR 2025
	EFHA AD 2.1 - 1	EFHK AD 2.1 - 29	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 17	17 APR 2025
	EFHA AD 2.1 - 2	EFHK AD 2.1 - 30	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 18	17 APR 2025
	EFHA AD 2.1 - 3	EFHK AD 2.1 - 31	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 19	18 APR 2024
	EFHA AD 2.1 - 4	EFHK AD 2.1 - 32	17 APR 2025	EFHK AD 2.10 - 20	18 APR 2024
	EFHA AD 2.1 - 5	EFHK AD 2.1 - 33	17 APR 2025	EFHK AD 2.11 - 1	17 APR 2025
	EFHA AD 2.1 - 6	EFHK AD 2.1 - 34	17 APR 2025	EFHK AD 2.11 - 2	29 DEC 2022
	EFHA AD 2.1 - 7	EFHK AD 2.1 - 35	17 APR 2025	EFHK AD 2.12 - 1	17 APR 2025
	EFHA AD 2.1 - 8	EFHK AD 2.1 - 36	17 APR 2025	EFHK AD 2.12 - 2	17 APR 2025
	EFHA AD 2.1 - 9	EFHK AD 2.1 - 37	17 APR 2025	EFHK AD 2.12 - 3	17 APR 2025
	EFHA AD 2.1 - 10	EFHK AD 2.1 - 38	17 APR 2025	EFHK AD 2.12 - 4	17 APR 2025
	EFHA AD 2.4 - 1				
	EFHA AD 2.4 - 2				

EFHK AD 2.12 - 5	17 APR 2025	EFIV AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFJO AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 6	17 APR 2025	EFIV AD 2.1 - 4	18 APR 2024	EFJO AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 7	17 APR 2025	EFIV AD 2.1 - 5	18 APR 2024	EFJO AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 8	17 APR 2025	EFIV AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFJO AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 9	17 APR 2025	EFIV AD 2.1 - 7	17 APR 2025	EFJO AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 10	17 APR 2025	EFIV AD 2.1 - 8	17 APR 2025	EFJO AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 11	17 APR 2025	EFIV AD 2.1 - 9	17 APR 2025	EFJO AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 12	17 APR 2025	EFIV AD 2.1 - 10	17 APR 2025	EFJO AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 13	17 APR 2025	EFIV AD 2.4 - 1	17 APR 2025	EFJO AD 2.13 - 7	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 14	17 APR 2025	EFIV AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFJO AD 2.13 - 8	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 15	17 APR 2025	EFIV AD 2.7 - 1	10 AUG 2023	EFJO AD 2.13 - 9	17 APR 2025
EFHK AD 2.12 - 16	17 APR 2025	EFIV AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFJO AD 2.13 - 10	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 1	18 APR 2024	EFIV AD 2.9 - 1	17 APR 2025	EFJO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 2	29 DEC 2022	EFIV AD 2.9 - 2	17 APR 2025	EFJO AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 3	18 APR 2024	EFIV AD 2.10 - 1	17 APR 2025	EFJO AD 2.15 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 4	29 DEC 2022	EFIV AD 2.10 - 2	17 APR 2025	EFJO AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 5	18 APR 2024	EFIV AD 2.10 - 3	17 APR 2025	EFJO AD 2.15 - 3	12 AUG 2021
EFHK AD 2.13 - 6	18 APR 2024	EFIV AD 2.10 - 4	17 APR 2025	EFJO AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 7	18 APR 2024	EFIV AD 2.10 - 5	10 AUG 2023	EFJY AD 2.1 - 1	23 JAN 2025
EFHK AD 2.13 - 8	29 DEC 2022	EFIV AD 2.10 - 6	29 DEC 2022	EFJY AD 2.1 - 2	23 JAN 2025
EFHK AD 2.13 - 9	18 APR 2024	EFIV AD 2.12 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 3	23 JAN 2025
EFHK AD 2.13 - 10	18 APR 2024	EFIV AD 2.12 - 2	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 4	23 JAN 2025
EFHK AD 2.13 - 11	18 APR 2024	EFIV AD 2.12 - 3	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 5	23 JAN 2025
EFHK AD 2.13 - 12	29 DEC 2022	EFIV AD 2.12 - 4	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 6	23 JAN 2025
EFHK AD 2.13 - 13	18 APR 2024	EFIV AD 2.13 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 7	23 JAN 2025
EFHK AD 2.13 - 14	18 APR 2024	EFIV AD 2.13 - 2	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 8	23 JAN 2025
EFHK AD 2.13 - 15	18 APR 2024	EFIV AD 2.13 - 3	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 16	29 DEC 2022	EFIV AD 2.13 - 4	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 17	18 APR 2024	EFIV AD 2.13 - 5	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 18	29 DEC 2022	EFIV AD 2.13 - 6	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 12	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 19	18 APR 2024	EFIV AD 2.14 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.1 - 13	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 20	18 APR 2024	EFIV AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFJY AD 2.1 - 14	26 JAN 2023
EFHK AD 2.13 - 21	18 APR 2024	EFIV AD 2.15 - 1	07 OCT 2021	EFJY AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
EFHK AD 2.13 - 22	29 DEC 2022	EFIV AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFJY AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 23	18 APR 2024	EFIV AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFJY AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
EFHK AD 2.13 - 24	29 DEC 2022	EFIV AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFJY AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 25	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 26	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFJY AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 27	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFJY AD 2.10 - 1	28 JAN 2021
EFHK AD 2.13 - 28	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 4	18 APR 2024	EFJY AD 2.10 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 29	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 5	18 APR 2024	EFJY AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 30	29 DEC 2022	EFJO AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFJY AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 31	03 OCT 2024	EFJO AD 2.1 - 7	17 APR 2025	EFJY AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 32	03 OCT 2024	EFJO AD 2.1 - 8	17 APR 2025	EFJY AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 33	03 OCT 2024	EFJO AD 2.1 - 9	17 APR 2025	EFJY AD 2.12 - 5	17 APR 2025
EFHK AD 2.13 - 34	03 OCT 2024	EFJO AD 2.1 - 10	17 APR 2025	EFJY AD 2.12 - 6	29 DEC 2022
EFHK AD 2.14 - 1	23 JAN 2025	EFJO AD 2.4 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.12 - 7	17 APR 2025
EFHK AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFJO AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFJY AD 2.12 - 8	29 DEC 2022
EFHK AD 2.14 - 3	17 APR 2025	EFJO AD 2.7 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFHK AD 2.14 - 4	29 DEC 2022	EFJO AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFJY AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFHK AD 2.15 - 1	03 OCT 2024	EFJO AD 2.9 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFHK AD 2.15 - 2	03 OCT 2024	EFJO AD 2.9 - 2	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFHK AD 2.15 - 3	03 OCT 2024	EFJO AD 2.10 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFHK AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFJO AD 2.10 - 2	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFHK AD 2.15 - 5	18 APR 2024	EFJO AD 2.10 - 3	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 7	17 APR 2025
EFHK AD 2.15 - 6	18 APR 2024	EFJO AD 2.10 - 4	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 8	29 DEC 2022
EFHK AD 2.15 - 7	18 APR 2024	EFJO AD 2.10 - 5	12 AUG 2021	EFJY AD 2.13 - 9	17 APR 2025
EFHK AD 2.15 - 8	29 DEC 2022	EFJO AD 2.10 - 6	29 DEC 2022	EFJY AD 2.13 - 10	17 APR 2025
EFIV AD 2.1 - 1	17 APR 2025	EFJO AD 2.12 - 1	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 11	17 APR 2025
EFIV AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFJO AD 2.12 - 2	17 APR 2025	EFJY AD 2.13 - 12	29 DEC 2022

EFJY AD 2.14 - 1	17 APR 2025	EFKE AD 2.10 - 3	23 JAN 2025	EFKT AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFJY AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFKE AD 2.10 - 4	23 JAN 2025	EFKT AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFJY AD 2.15 - 1	22 APR 2021	EFKE AD 2.10 - 5	07 OCT 2021	EFKT AD 2.15 - 1	16 JUN 2022
EFJY AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFKE AD 2.10 - 6	29 DEC 2022	EFKT AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFJY AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFKE AD 2.12 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFJY AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFKE AD 2.12 - 2	23 JAN 2025	EFKT AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFKI AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFKE AD 2.12 - 3	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 1	23 JAN 2025
EFKI AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFKE AD 2.12 - 4	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 2	23 JAN 2025
EFKI AD 2.1 - 3	25 JAN 2024	EFKE AD 2.13 - 1	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKI AD 2.1 - 4	18 APR 2024	EFKE AD 2.13 - 2	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFKI AD 2.1 - 5	18 APR 2024	EFKE AD 2.13 - 3	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFKI AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFKE AD 2.13 - 4	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFKI AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFKE AD 2.13 - 5	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFKI AD 2.1 - 8	17 APR 2025	EFKE AD 2.13 - 6	23 JAN 2025	EFKK AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFKI AD 2.1 - 9	17 APR 2025	EFKE AD 2.14 - 1	17 APR 2025	EFKK AD 2.1 - 9	23 JAN 2025
EFKI AD 2.1 - 10	17 APR 2025	EFKE AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFKK AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFKI AD 2.4 - 1	23 JAN 2025	EFKE AD 2.15 - 1	20 APR 2023	EFKK AD 2.4 - 1	30 NOV 2023
EFKI AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFKE AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFKK AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFKI AD 2.7 - 1	23 JAN 2025	EFKE AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFKK AD 2.7 - 1	05 OCT 2023
EFKI AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFKE AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFKK AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFKI AD 2.10 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFKK AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFKI AD 2.10 - 2	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFKK AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFKI AD 2.10 - 3	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 3	23 JAN 2025	EFKK AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFKI AD 2.10 - 4	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 4	23 JAN 2025	EFKK AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFKI AD 2.10 - 5	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 5	23 JAN 2025	EFKK AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFKI AD 2.10 - 6	29 DEC 2022	EFKT AD 2.1 - 6	23 JAN 2025	EFKK AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFKI AD 2.12 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 7	23 JAN 2025	EFKK AD 2.10 - 5	05 OCT 2023
EFKI AD 2.12 - 2	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 8	17 APR 2025	EFKK AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFKI AD 2.12 - 3	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 9	17 APR 2025	EFKK AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFKI AD 2.12 - 4	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 10	17 APR 2025	EFKK AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFKI AD 2.13 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 11	17 APR 2025	EFKK AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFKI AD 2.13 - 2	23 JAN 2025	EFKT AD 2.1 - 12	26 JAN 2023	EFKK AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFKI AD 2.13 - 3	23 JAN 2025	EFKT AD 2.4 - 1	03 OCT 2024	EFKK AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFKI AD 2.13 - 4	23 JAN 2025	EFKT AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFKK AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFKI AD 2.13 - 5	23 JAN 2025	EFKT AD 2.7 - 1	03 OCT 2024	EFKK AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFKI AD 2.13 - 6	23 JAN 2025	EFKT AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFKK AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFKI AD 2.14 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.9 - 1	17 APR 2025	EFKK AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFKI AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFKT AD 2.9 - 2	17 APR 2025	EFKK AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFKI AD 2.15 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.10 - 1	17 APR 2025	EFKK AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFKI AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFKT AD 2.10 - 2	17 APR 2025	EFKK AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFKI AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFKT AD 2.10 - 3	17 APR 2025	EFKK AD 2.15 - 1	05 OCT 2023
EFKI AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFKT AD 2.10 - 4	17 APR 2025	EFKK AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFKE AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.10 - 5	16 JUN 2022	EFKK AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFKE AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFKT AD 2.10 - 6	29 DEC 2022	EFKK AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFKE AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFKT AD 2.12 - 1	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 1	17 APR 2025
EFKE AD 2.1 - 4	18 APR 2024	EFKT AD 2.12 - 2	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 2	23 JAN 2025
EFKE AD 2.1 - 5	18 APR 2024	EFKT AD 2.12 - 3	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKE AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFKT AD 2.12 - 4	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFKE AD 2.1 - 7	17 APR 2025	EFKT AD 2.13 - 1	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFKE AD 2.1 - 8	17 APR 2025	EFKT AD 2.13 - 2	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 6	08 AUG 2024
EFKE AD 2.1 - 9	17 APR 2025	EFKT AD 2.13 - 3	30 NOV 2023	EFKU AD 2.1 - 7	08 AUG 2024
EFKE AD 2.1 - 10	17 APR 2025	EFKT AD 2.13 - 4	29 DEC 2022	EFKU AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFKE AD 2.4 - 1	17 APR 2025	EFKT AD 2.13 - 5	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFKE AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFKT AD 2.13 - 6	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFKE AD 2.7 - 1	15 JUN 2023	EFKT AD 2.13 - 7	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 11	17 APR 2025
EFKE AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFKT AD 2.13 - 8	17 APR 2025	EFKU AD 2.1 - 12	29 DEC 2022
EFKE AD 2.9 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.13 - 9	17 APR 2025	EFKU AD 2.4 - 1	17 APR 2025
EFKE AD 2.9 - 2	23 JAN 2025	EFKT AD 2.13 - 10	29 DEC 2022	EFKU AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFKE AD 2.10 - 1	23 JAN 2025	EFKT AD 2.13 - 11	17 APR 2025	EFKU AD 2.6 - 1	08 AUG 2024
EFKE AD 2.10 - 2	23 JAN 2025	EFKT AD 2.13 - 12	17 APR 2025	EFKU AD 2.6 - 2	29 DEC 2022

EFKU AD 2.7 - 1 17 APR 2025
 EFKU AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
EFKU AD 2.9 - 1 17 APR 2025
EFKU AD 2.9 - 2 17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 1 17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 2 17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 3 17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 4 17 APR 2025
EFKU AD 2.10 - 5 17 APR 2025
 EFKU AD 2.10 - 6 29 DEC 2022
EFKU AD 2.12 - 1 17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 2 17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 3 17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 4 17 APR 2025
EFKU AD 2.12 - 5 17 APR 2025
 EFKU AD 2.12 - 6 29 DEC 2022
EFKU AD 2.12 - 7 17 APR 2025
 EFKU AD 2.12 - 8 29 DEC 2022
EFKU AD 2.13 - 1 17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 2 17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 3 17 APR 2025
 EFKU AD 2.13 - 4 29 DEC 2022
EFKU AD 2.13 - 5 17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 6 17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 7 17 APR 2025
 EFKU AD 2.13 - 8 29 DEC 2022
EFKU AD 2.13 - 9 17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 10 17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 11 17 APR 2025
EFKU AD 2.13 - 12 17 APR 2025
EFKU AD 2.14 - 1 17 APR 2025
 EFKU AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
EFKU AD 2.15 - 1 17 APR 2025
 EFKU AD 2.15 - 2 29 DEC 2022
 EFKU AD 2.15 - 3 29 DEC 2022
 EFKU AD 2.15 - 4 29 DEC 2022
 EFKS AD 2.1 - 1 23 JAN 2025
 EFKS AD 2.1 - 2 23 JAN 2025
 EFKS AD 2.1 - 3 23 JAN 2025
 EFKS AD 2.1 - 4 18 APR 2024
 EFKS AD 2.1 - 5 18 APR 2024
 EFKS AD 2.1 - 6 18 APR 2024
EFKS AD 2.1 - 7 17 APR 2025
EFKS AD 2.1 - 8 17 APR 2025
 EFKS AD 2.1 - 9 03 OCT 2024
EFKS AD 2.1 - 10 17 APR 2025
 EFKS AD 2.4 - 1 10 AUG 2023
 EFKS AD 2.4 - 2 29 DEC 2022
 EFKS AD 2.7 - 1 10 AUG 2023
 EFKS AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
EFKS AD 2.9 - 1 17 APR 2025
EFKS AD 2.9 - 2 17 APR 2025
EFKS AD 2.10 - 1 17 APR 2025
EFKS AD 2.10 - 2 17 APR 2025
EFKS AD 2.10 - 3 17 APR 2025
EFKS AD 2.10 - 4 17 APR 2025
 EFKS AD 2.10 - 5 10 AUG 2023
 EFKS AD 2.10 - 6 29 DEC 2022
EFKS AD 2.12 - 1 17 APR 2025
EFKS AD 2.12 - 2 17 APR 2025

EFKS AD 2.12 - 3 17 APR 2025
EFKS AD 2.12 - 4 17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 1 17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 2 17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 3 17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 4 17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 5 17 APR 2025
EFKS AD 2.13 - 6 17 APR 2025
EFKS AD 2.14 - 1 17 APR 2025
 EFKS AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
EFKS AD 2.15 - 1 17 APR 2025
 EFKS AD 2.15 - 2 29 DEC 2022
 EFKS AD 2.15 - 3 10 AUG 2023
 EFKS AD 2.15 - 4 29 DEC 2022
 EFLP AD 2.1 - 1 23 JAN 2025
 EFLP AD 2.1 - 2 23 JAN 2025
 EFLP AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
 EFLP AD 2.1 - 4 18 APR 2024
 EFLP AD 2.1 - 5 18 APR 2024
 EFLP AD 2.1 - 6 18 APR 2024
EFLP AD 2.1 - 7 17 APR 2025
EFLP AD 2.1 - 8 17 APR 2025
EFLP AD 2.1 - 9 17 APR 2025
EFLP AD 2.1 - 10 17 APR 2025
 EFLP AD 2.4 - 1 29 DEC 2022
 EFLP AD 2.4 - 2 29 DEC 2022
 EFLP AD 2.7 - 1 10 SEP 2020
 EFLP AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
EFLP AD 2.10 - 1 17 APR 2025
EFLP AD 2.10 - 2 17 APR 2025
EFLP AD 2.10 - 3 17 APR 2025
EFLP AD 2.10 - 4 17 APR 2025
 EFLP AD 2.10 - 5 10 SEP 2020
 EFLP AD 2.10 - 6 29 DEC 2022
EFLP AD 2.12 - 1 17 APR 2025
EFLP AD 2.12 - 2 17 APR 2025
EFLP AD 2.12 - 3 17 APR 2025
EFLP AD 2.12 - 4 17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 1 17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 2 17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 3 17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 4 17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 5 17 APR 2025
EFLP AD 2.13 - 6 17 APR 2025
EFLP AD 2.14 - 1 17 APR 2025
 EFLP AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
 EFLP AD 2.15 - 1 22 APR 2021
 EFLP AD 2.15 - 2 29 DEC 2022
 EFLP AD 2.15 - 3 29 DEC 2022
 EFLP AD 2.15 - 4 29 DEC 2022
EFMA AD 2.1 - 1 17 APR 2025
 EFMA AD 2.1 - 2 23 JAN 2025
 EFMA AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
 EFMA AD 2.1 - 4 18 APR 2024
 EFMA AD 2.1 - 5 18 APR 2024
 EFMA AD 2.1 - 6 18 APR 2024
EFMA AD 2.1 - 7 17 APR 2025
EFMA AD 2.1 - 8 17 APR 2025
EFMA AD 2.1 - 9 17 APR 2025
EFMA AD 2.1 - 10 17 APR 2025

EFMA AD 2.4 - 1 17 APR 2025
 EFMA AD 2.4 - 2 29 DEC 2022
EFMA AD 2.7 - 1 17 APR 2025
 EFMA AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
EFMA AD 2.9 - 1 17 APR 2025
EFMA AD 2.9 - 2 17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 1 17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 2 17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 3 17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 4 17 APR 2025
EFMA AD 2.10 - 5 17 APR 2025
 EFMA AD 2.10 - 6 29 DEC 2022
EFMA AD 2.12 - 1 17 APR 2025
EFMA AD 2.12 - 2 17 APR 2025
EFMA AD 2.12 - 3 17 APR 2025
EFMA AD 2.12 - 4 17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 1 17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 2 17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 3 17 APR 2025
 EFMA AD 2.13 - 4 29 DEC 2022
EFMA AD 2.13 - 5 17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 6 17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 7 17 APR 2025
 EFMA AD 2.13 - 8 29 DEC 2022
EFMA AD 2.13 - 9 17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 10 17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 11 17 APR 2025
EFMA AD 2.13 - 12 17 APR 2025
EFMA AD 2.14 - 1 17 APR 2025
 EFMA AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
EFMA AD 2.15 - 1 17 APR 2025
 EFMA AD 2.15 - 2 29 DEC 2022
EFMA AD 2.15 - 3 17 APR 2025
 EFMA AD 2.15 - 4 29 DEC 2022
 EFMI AD 2.1 - 1 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.1 - 2 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
 EFMI AD 2.1 - 4 18 APR 2024
 EFMI AD 2.1 - 5 18 APR 2024
 EFMI AD 2.1 - 6 23 JAN 2025
EFMI AD 2.1 - 7 17 APR 2025
EFMI AD 2.1 - 8 17 APR 2025
EFMI AD 2.1 - 9 17 APR 2025
EFMI AD 2.1 - 10 17 APR 2025
 EFMI AD 2.4 - 1 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.4 - 2 29 DEC 2022
 EFMI AD 2.7 - 1 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
 EFMI AD 2.10 - 1 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.10 - 2 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.13 - 1 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.13 - 2 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.13 - 3 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.13 - 4 29 DEC 2022
 EFMI AD 2.13 - 5 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.13 - 6 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.13 - 7 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.13 - 8 29 DEC 2022
 EFMI AD 2.13 - 9 23 JAN 2025
 EFMI AD 2.13 - 10 23 JAN 2025

EFMI AD 2.13 - 11	23 JAN 2025	EFOU AD 2.13 - 13 17 APR 2025	EFRO AD 2.1 - 1	23 JAN 2025
EFMI AD 2.13 - 12	29 DEC 2022	EFOU AD 2.13 - 14 17 APR 2025	EFRO AD 2.1 - 2	23 JAN 2025
EFMI AD 2.14 - 1	23 JAN 2025	EFOU AD 2.13 - 15 17 APR 2025	EFRO AD 2.1 - 3	23 JAN 2025
EFMI AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFOU AD 2.13 - 16	EFRO AD 2.1 - 4	13 JUN 2024
EFMI AD 2.15 - 1	22 APR 2021	EFOU AD 2.14 - 1 17 APR 2025	EFRO AD 2.1 - 5	13 JUN 2024
EFMI AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFOU AD 2.14 - 2	EFRO AD 2.1 - 6	13 JUN 2024
EFMI AD 2.15 - 3	23 JAN 2025	EFOU AD 2.15 - 1	EFRO AD 2.1 - 7	13 JUN 2024
EFMI AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFOU AD 2.15 - 2	EFRO AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFOU AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFOU AD 2.15 - 3	EFRO AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFOU AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFOU AD 2.15 - 4	EFRO AD 2.1 - 10 17 APR 2025	
EFOU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFPO AD 2.1 - 1	EFRO AD 2.1 - 11 17 APR 2025	
EFOU AD 2.1 - 4	25 JAN 2024	EFPO AD 2.1 - 2	EFRO AD 2.1 - 12 17 APR 2025	
EFOU AD 2.1 - 5	18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 3	EFRO AD 2.1 - 13 17 APR 2025	
EFOU AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 4	EFRO AD 2.1 - 14 17 APR 2025	
EFOU AD 2.1 - 7	08 AUG 2024	EFPO AD 2.1 - 5	EFRO AD 2.1 - 15 17 APR 2025	
EFOU AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 6	EFRO AD 2.1 - 16 17 APR 2025	
EFOU AD 2.1 - 9 17 APR 2025		EFPO AD 2.1 - 7	EFRO AD 2.4 - 1	28 NOV 2024
EFOU AD 2.1 - 10 17 APR 2025		EFPO AD 2.1 - 8 17 APR 2025	EFRO AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFOU AD 2.1 - 11 17 APR 2025		EFPO AD 2.1 - 9 17 APR 2025	EFRO AD 2.4 - 3	28 NOV 2024
EFOU AD 2.1 - 12 17 APR 2025		EFPO AD 2.1 - 10 17 APR 2025	EFRO AD 2.4 - 4	29 DEC 2022
EFOU AD 2.1 - 13 17 APR 2025		EFPO AD 2.1 - 11 17 APR 2025	EFRO AD 2.5 - 1	28 NOV 2024
EFOU AD 2.1 - 14 17 APR 2025		EFPO AD 2.1 - 12	EFRO AD 2.5 - 2	29 DEC 2022
EFOU AD 2.1 - 15 17 APR 2025		EFPO AD 2.4 - 1	EFRO AD 2.6 - 1	26 JAN 2023
EFOU AD 2.1 - 16	29 DEC 2022	EFPO AD 2.4 - 2	EFRO AD 2.6 - 2	29 DEC 2022
EFOU AD 2.4 - 1	23 JAN 2025	EFPO AD 2.7 - 1	EFRO AD 2.7 - 1	28 NOV 2024
EFOU AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFPO AD 2.7 - 2	EFRO AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFOU AD 2.4 - 3	23 JAN 2025	EFPO AD 2.9 - 1 17 APR 2025	EFRO AD 2.8 - 1	30 MAR 2017
EFOU AD 2.4 - 4	29 DEC 2022	EFPO AD 2.9 - 2 17 APR 2025	EFRO AD 2.8 - 2	29 DEC 2022
EFOU AD 2.7 - 1	08 AUG 2024	EFPO AD 2.10 - 1 17 APR 2025	EFRO AD 2.9 - 1	28 NOV 2024
EFOU AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFPO AD 2.10 - 2 17 APR 2025	EFRO AD 2.9 - 2	28 NOV 2024
EFOU AD 2.8 - 1	13 NOV 2014	EFPO AD 2.10 - 3 17 APR 2025	EFRO AD 2.10 - 1	28 NOV 2024
EFOU AD 2.8 - 2	29 DEC 2022	EFPO AD 2.10 - 4 17 APR 2025	EFRO AD 2.10 - 2	28 NOV 2024
EFOU AD 2.9 - 1 17 APR 2025		EFPO AD 2.10 - 5	EFRO AD 2.10 - 3	28 NOV 2024
EFOU AD 2.9 - 2 17 APR 2025		EFPO AD 2.10 - 6	EFRO AD 2.10 - 4	28 NOV 2024
EFOU AD 2.10 - 1	17 APR 2025	EFPO AD 2.12 - 1 17 APR 2025	EFRO AD 2.10 - 5	28 NOV 2024
EFOU AD 2.10 - 2 17 APR 2025		EFPO AD 2.12 - 2 17 APR 2025	EFRO AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFOU AD 2.10 - 3 17 APR 2025		EFPO AD 2.12 - 3 17 APR 2025	EFRO AD 2.12 - 1	28 NOV 2024
EFOU AD 2.10 - 4 17 APR 2025		EFPO AD 2.12 - 4 17 APR 2025	EFRO AD 2.12 - 2	28 NOV 2024
EFOU AD 2.10 - 5	13 JUN 2024	EFPO AD 2.12 - 5 17 APR 2025	EFRO AD 2.12 - 3	28 NOV 2024
EFOU AD 2.10 - 6	29 DEC 2022	EFPO AD 2.12 - 6	EFRO AD 2.12 - 4	28 NOV 2024
EFOU AD 2.12 - 1 17 APR 2025		EFPO AD 2.12 - 7 17 APR 2025	EFRO AD 2.12 - 5	28 NOV 2024
EFOU AD 2.12 - 2 17 APR 2025		EFPO AD 2.12 - 8	EFRO AD 2.12 - 6	29 DEC 2022
EFOU AD 2.12 - 3 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 1	EFRO AD 2.12 - 7	28 NOV 2024
EFOU AD 2.12 - 4 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 2	EFRO AD 2.12 - 8	29 DEC 2022
EFOU AD 2.12 - 5 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 3	EFRO AD 2.13 - 1	28 NOV 2024
EFOU AD 2.12 - 6	29 DEC 2022	EFPO AD 2.13 - 4	EFRO AD 2.13 - 2	28 NOV 2024
EFOU AD 2.12 - 7 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 5	EFRO AD 2.13 - 3	28 NOV 2024
EFOU AD 2.12 - 8	29 DEC 2022	EFPO AD 2.13 - 6	EFRO AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFOU AD 2.13 - 1 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 7	EFRO AD 2.13 - 5	28 NOV 2024
EFOU AD 2.13 - 2 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 8	EFRO AD 2.13 - 6	28 NOV 2024
EFOU AD 2.13 - 3 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 9	EFRO AD 2.13 - 7	28 NOV 2024
EFOU AD 2.13 - 4 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 10	EFRO AD 2.13 - 8	28 NOV 2024
EFOU AD 2.13 - 5 17 APR 2025		EFPO AD 2.13 - 11	EFRO AD 2.13 - 9	28 NOV 2024
EFOU AD 2.13 - 6	29 DEC 2022	EFPO AD 2.13 - 12	EFRO AD 2.13 - 10	28 NOV 2024
EFOU AD 2.13 - 7 17 APR 2025		EFPO AD 2.14 - 1 17 APR 2025	EFRO AD 2.13 - 11	28 NOV 2024
EFOU AD 2.13 - 8	29 DEC 2022	EFPO AD 2.14 - 2	EFRO AD 2.13 - 12	29 DEC 2022
EFOU AD 2.13 - 9 17 APR 2025		EFPO AD 2.15 - 1 17 APR 2025	EFRO AD 2.14 - 1 17 APR 2025	
EFOU AD 2.13 - 10 17 APR 2025		EFPO AD 2.15 - 2	EFRO AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFOU AD 2.13 - 11 17 APR 2025		EFPO AD 2.15 - 3	EFRO AD 2.15 - 1	28 NOV 2024
EFOU AD 2.13 - 12	29 DEC 2022	EFPO AD 2.15 - 4	EFRO AD 2.15 - 2	29 DEC 2022

EFRO AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFSI AD 2.13 - 11	08 AUG 2024	EFTP AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFRO AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFSI AD 2.13 - 12	29 DEC 2022	EFTP AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFSA AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFSI AD 2.14 - 1	17 APR 2025	EFTU AD 2.1 - 1	23 JAN 2025
EFSA AD 2.1 - 2	17 APR 2025	EFSI AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFTU AD 2.1 - 2	23 JAN 2025
EFSA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFSI AD 2.15 - 1	22 APR 2021	EFTU AD 2.1 - 3	23 JAN 2025
EFSA AD 2.1 - 4	18 APR 2024	EFSI AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFTU AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFSA AD 2.1 - 5	18 APR 2024	EFSI AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFTU AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFSA AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFSI AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFTU AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFSA AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFTP AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFTU AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFSA AD 2.1 - 8	17 APR 2025	EFTP AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFTU AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFSA AD 2.1 - 9	17 APR 2025	EFTP AD 2.1 - 3	18 APR 2024	EFTU AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFSA AD 2.1 - 10	17 APR 2025	EFTP AD 2.1 - 4	28 NOV 2024	EFTU AD 2.1 - 10	23 JAN 2025
EFSA AD 2.4 - 1	13 JUN 2024	EFTP AD 2.1 - 5	28 NOV 2024	EFTU AD 2.1 - 11	23 JAN 2025
EFSA AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFTP AD 2.1 - 6	28 NOV 2024	EFTU AD 2.1 - 12	23 JAN 2025
EFSA AD 2.7 - 1	15 JUN 2023	EFTP AD 2.1 - 7	28 NOV 2024	EFTU AD 2.1 - 13	17 APR 2025
EFSA AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFTP AD 2.1 - 8	28 NOV 2024	EFTU AD 2.1 - 14	29 DEC 2022
EFSA AD 2.10 - 1	15 JUN 2023	EFTP AD 2.1 - 9	17 APR 2025	EFTU AD 2.4 - 1	23 JAN 2025
EFSA AD 2.10 - 2	29 DEC 2022	EFTP AD 2.1 - 10	17 APR 2025	EFTU AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFSA AD 2.12 - 1	17 APR 2025	EFTP AD 2.1 - 11	17 APR 2025	EFTU AD 2.6 - 1	11 AUG 2022
EFSA AD 2.12 - 2	17 APR 2025	EFTP AD 2.1 - 12	17 APR 2025	EFTU AD 2.6 - 2	29 DEC 2022
EFSA AD 2.12 - 3	17 APR 2025	EFTP AD 2.1 - 13	17 APR 2025	EFTU AD 2.7 - 1	03 OCT 2024
EFSA AD 2.12 - 4	17 APR 2025	EFTP AD 2.1 - 14	29 DEC 2022	EFTU AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFSA AD 2.13 - 1	15 JUN 2023	EFTP AD 2.4 - 1	28 NOV 2024	EFTU AD 2.9 - 1	17 APR 2025
EFSA AD 2.13 - 2	15 JUN 2023	EFTP AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFTU AD 2.9 - 2	17 APR 2025
EFSA AD 2.13 - 3	15 JUN 2023	EFTP AD 2.6 - 1	21 APR 2022	EFTU AD 2.10 - 1	17 APR 2025
EFSA AD 2.13 - 4	15 JUN 2023	EFTP AD 2.6 - 2	29 DEC 2022	EFTU AD 2.10 - 2	17 APR 2025
EFSA AD 2.13 - 5	15 JUN 2023	EFTP AD 2.7 - 1	08 AUG 2024	EFTU AD 2.10 - 3	17 APR 2025
EFSA AD 2.13 - 6	15 JUN 2023	EFTP AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFTU AD 2.10 - 4	17 APR 2025
EFSA AD 2.14 - 1	17 APR 2025	EFTP AD 2.9 - 1	17 APR 2025	EFTU AD 2.10 - 5	03 OCT 2024
EFSA AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFTP AD 2.9 - 2	17 APR 2025	EFTU AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFSA AD 2.15 - 1	22 APR 2021	EFTP AD 2.10 - 1	17 APR 2025	EFTU AD 2.12 - 1	17 APR 2025
EFSA AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFTP AD 2.10 - 2	17 APR 2025	EFTU AD 2.12 - 2	17 APR 2025
EFSA AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFTP AD 2.10 - 3	17 APR 2025	EFTU AD 2.12 - 3	17 APR 2025
EFSA AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFTP AD 2.10 - 4	17 APR 2025	EFTU AD 2.12 - 4	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 1	23 JAN 2025	EFTP AD 2.10 - 5	08 AUG 2024	EFTU AD 2.13 - 1	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 2	23 JAN 2025	EFTP AD 2.10 - 6	29 DEC 2022	EFTU AD 2.13 - 2	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 3	23 JAN 2025	EFTP AD 2.12 - 1	17 APR 2025	EFTU AD 2.13 - 3	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 4	23 JAN 2025	EFTP AD 2.12 - 2	17 APR 2025	EFTU AD 2.13 - 4	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 5	23 JAN 2025	EFTP AD 2.12 - 3	17 APR 2025	EFTU AD 2.13 - 5	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 6	23 JAN 2025	EFTP AD 2.12 - 4	17 APR 2025	EFTU AD 2.13 - 6	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 7	17 APR 2025	EFTP AD 2.12 - 5	17 APR 2025	EFTU AD 2.14 - 1	17 APR 2025
EFSI AD 2.1 - 8	17 APR 2025	EFTP AD 2.12 - 6	29 DEC 2022	EFTU AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.1 - 9	17 APR 2025	EFTP AD 2.12 - 7	17 APR 2025	EFTU AD 2.15 - 1	03 OCT 2024
EFSI AD 2.1 - 10	29 DEC 2022	EFTP AD 2.12 - 8	29 DEC 2022	EFTU AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.4 - 1	29 DEC 2022	EFTP AD 2.13 - 1	08 AUG 2024	EFTU AD 2.15 - 3	03 OCT 2024
EFSI AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFTP AD 2.13 - 2	08 AUG 2024	EFTU AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFSI AD 2.7 - 1	22 APR 2021	EFTP AD 2.13 - 3	08 AUG 2024	EFUT AD 2.1 - 1	23 JAN 2025
EFSI AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFTP AD 2.13 - 4	29 DEC 2022	EFUT AD 2.1 - 2	23 JAN 2025
EFSI AD 2.10 - 1	22 APR 2021	EFTP AD 2.13 - 5	08 AUG 2024	EFUT AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFSI AD 2.10 - 2	29 DEC 2022	EFTP AD 2.13 - 6	08 AUG 2024	EFUT AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFSI AD 2.13 - 1	08 AUG 2024	EFTP AD 2.13 - 7	08 AUG 2024	EFUT AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFSI AD 2.13 - 2	08 AUG 2024	EFTP AD 2.13 - 8	29 DEC 2022	EFUT AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFSI AD 2.13 - 3	08 AUG 2024	EFTP AD 2.13 - 9	08 AUG 2024	EFUT AD 2.1 - 7	17 APR 2025
EFSI AD 2.13 - 4	29 DEC 2022	EFTP AD 2.13 - 10	08 AUG 2024	EFUT AD 2.1 - 8	17 APR 2025
EFSI AD 2.13 - 5	08 AUG 2024	EFTP AD 2.13 - 11	08 AUG 2024	EFUT AD 2.1 - 9	17 APR 2025
EFSI AD 2.13 - 6	08 AUG 2024	EFTP AD 2.13 - 12	29 DEC 2022	EFUT AD 2.1 - 10	17 APR 2025
EFSI AD 2.13 - 7	08 AUG 2024	EFTP AD 2.14 - 1	17 APR 2025	EFUT AD 2.4 - 1	17 APR 2025
EFSI AD 2.13 - 8	29 DEC 2022	EFTP AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFUT AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.13 - 9	08 AUG 2024	EFTP AD 2.15 - 1	08 AUG 2024	EFUT AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
EFSI AD 2.13 - 10	08 AUG 2024	EFTP AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFUT AD 2.7 - 2	29 DEC 2022

EFUT AD 2.10 - 1 17 APR 2025 EFUT AD 2.10 - 2 17 APR 2025 EFUT AD 2.10 - 3 17 APR 2025 EFUT AD 2.10 - 4 17 APR 2025 EFUT AD 2.10 - 5 02 DEC 2021 EFUT AD 2.10 - 6 29 DEC 2022 EFUT AD 2.12 - 1 17 APR 2025 EFUT AD 2.12 - 2 17 APR 2025 EFUT AD 2.12 - 3 17 APR 2025 EFUT AD 2.12 - 4 17 APR 2025 EFUT AD 2.13 - 1 13 JUN 2024 EFUT AD 2.13 - 2 13 JUN 2024 EFUT AD 2.13 - 3 13 JUN 2024 EFUT AD 2.13 - 4 13 JUN 2024 EFUT AD 2.13 - 5 13 JUN 2024 EFUT AD 2.13 - 6 13 JUN 2024 EFUT AD 2.14 - 1 17 APR 2025 EFUT AD 2.14 - 2 29 DEC 2022 EFUT AD 2.15 - 1 25 JAN 2024 EFUT AD 2.15 - 2 29 DEC 2022 EFUT AD 2.15 - 3 29 DEC 2022 EFUT AD 2.15 - 4 29 DEC 2022 EFVA AD 2.1 - 1 23 JAN 2025 EFVA AD 2.1 - 2 23 JAN 2025 EFVA AD 2.1 - 3 10 AUG 2023 EFVA AD 2.1 - 4 18 APR 2024 EFVA AD 2.1 - 5 18 APR 2024 EFVA AD 2.1 - 6 18 APR 2024 EFVA AD 2.1 - 7 17 APR 2025 EFVA AD 2.1 - 8 17 APR 2025 EFVA AD 2.1 - 9 17 APR 2025 EFVA AD 2.1 - 10 17 APR 2025 EFVA AD 2.1 - 11 17 APR 2025 EFVA AD 2.1 - 12 17 APR 2025 EFVA AD 2.4 - 1 23 JAN 2025 EFVA AD 2.4 - 2 29 DEC 2022 EFVA AD 2.6 - 1 05 OCT 2023 EFVA AD 2.6 - 2 29 DEC 2022 EFVA AD 2.7 - 1 23 JAN 2025 EFVA AD 2.7 - 2 29 DEC 2022 EFVA AD 2.9 - 1 23 JAN 2025 EFVA AD 2.9 - 2 23 JAN 2025 EFVA AD 2.10 - 1 23 JAN 2025 EFVA AD 2.10 - 2 23 JAN 2025 EFVA AD 2.10 - 3 23 JAN 2025 EFVA AD 2.10 - 4 23 JAN 2025 EFVA AD 2.10 - 5 23 JAN 2025 EFVA AD 2.10 - 6 29 DEC 2022 EFVA AD 2.12 - 1 23 JAN 2025 EFVA AD 2.12 - 2 23 JAN 2025 EFVA AD 2.12 - 3 23 JAN 2025 EFVA AD 2.12 - 4 23 JAN 2025 EFVA AD 2.13 - 1 23 JAN 2025 EFVA AD 2.13 - 2 23 JAN 2025 EFVA AD 2.13 - 3 23 JAN 2025 EFVA AD 2.13 - 4 23 JAN 2025 EFVA AD 2.13 - 5 23 JAN 2025 EFVA AD 2.13 - 6 23 JAN 2025 EFVA AD 2.14 - 1 17 APR 2025 EFVA AD 2.14 - 2 29 DEC 2022	EFVA AD 2.15 - 1 23 JAN 2025 EFVA AD 2.15 - 2 29 DEC 2022 EFVA AD 2.15 - 3 23 JAN 2025 EFVA AD 2.15 - 4 29 DEC 2022
--	---

AD 2 (Uncontrolled AD)

EFAA AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFAA AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFAA AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFAA AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFAA AD 2.1 - 5

29 DEC 2022

EFAA AD 2.1 - 6

29 DEC 2022

EFAH AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFAH AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFAH AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFAH AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFAH AD 2.1 - 5

29 DEC 2022

EFAH AD 2.1 - 6

29 DEC 2022

EFAL AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFAL AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFAL AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFAL AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFAL AD 2.1 - 5

29 DEC 2022

EFAL AD 2.1 - 6

29 DEC 2022

EFEU AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFEU AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFEU AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFEU AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFEU AD 2.1 - 5

29 DEC 2022

EFEU AD 2.1 - 6

26 JAN 2023

EFEU AD 2.1 - 7

26 JAN 2023

EFEU AD 2.1 - 8

26 JAN 2023

EFFO AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFFO AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFFO AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFFO AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFFO AD 2.1 - 5

29 DEC 2022

EFFO AD 2.1 - 6

29 DEC 2022

EFGE AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFGE AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFGE AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFGE AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFGE AD 2.1 - 5

29 DEC 2022

EFGE AD 2.1 - 6

29 DEC 2022

EFHP AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFHP AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFHP AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFHP AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFHP AD 2.1 - 5

29 DEC 2022

EFHP AD 2.1 - 6

29 DEC 2022

EFHL AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFHL AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFHL AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFHL AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFHL AD 2.1 - 5

29 DEC 2022

EFHL AD 2.1 - 6

29 DEC 2022

EFHN AD 2.1 - 1

29 DEC 2022

EFHN AD 2.1 - 2

29 DEC 2022

EFHN AD 2.1 - 3

10 AUG 2023

EFHN AD 2.1 - 4

29 DEC 2022

EFKA AD 2.1 - 5	13 JUN 2024	EFKR AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFPK AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFKA AD 2.1 - 6	13 JUN 2024	EFKR AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFPK AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFKA AD 2.1 - 7	13 JUN 2024	EFKR AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFPK AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKA AD 2.1 - 8	13 JUN 2024	EFKR AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFPK AD 2.1 - 4	26 JAN 2023
EFKA AD 2.13 - 1	17 APR 2025	EFLA AD 2.1 - 1	26 JAN 2023	EFPK AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFKA AD 2.13 - 2	17 APR 2025	EFLA AD 2.1 - 2	26 JAN 2023	EFPK AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFKA AD 2.13 - 3	17 APR 2025	EFLA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFPI AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFKA AD 2.13 - 4	17 APR 2025	EFLA AD 2.1 - 4	30 NOV 2023	EFPI AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFKM AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFLA AD 2.1 - 5	30 NOV 2023	EFPI AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKM AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFLA AD 2.1 - 6	26 JAN 2023	EFPI AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFKM AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFLA AD 2.1 - 7	05 OCT 2023	EFPI AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFKM AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFLA AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFPI AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFKM AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFLA AD 2.10 - 1	05 OCT 2023	EFPI AD 2.1 - 7	29 DEC 2022
EFKM AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFLA AD 2.10 - 2	29 DEC 2022	EFPI AD 2.1 - 8	29 DEC 2022
EFIK AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFLA AD 2.13 - 1	26 JAN 2023	EFPA AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFIK AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFLA AD 2.13 - 2	26 JAN 2023	EFPA AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFIK AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFLA AD 2.15 - 1	26 JAN 2023	EFPA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFIK AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFLA AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFPA AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFIK AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFPA AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFIK AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFPA AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFIK AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFPU AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFIK AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFPU AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFIT AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFPU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFIT AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFPU AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFIT AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFLN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFPU AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFIT AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFPU AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFIT AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFPN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFIT AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFPN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFRV AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFPN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFRV AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFPN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFRV AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFME AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFPN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFRV AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFPN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFRV AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFPY AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFRV AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFPY AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFKV AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFPY AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKV AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFPY AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFKV AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFMN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFPY AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFKV AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFPY AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFKV AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRH AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFKV AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFRH AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFKH AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFRH AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKH AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFRH AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFKH AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFNU AD 2.1 - 1	17 APR 2025	EFRH AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFKH AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 2	20 APR 2023	EFRH AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFKH AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFKH AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 4	20 APR 2023	EFRN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
		EFNU AD 2.1 - 5	17 APR 2025	EFRN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
		EFNU AD 2.1 - 6	17 APR 2025	EFRN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
		EFNU AD 2.1 - 7	17 APR 2025	EFRN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
		EFNU AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFRN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
		EFNU AD 2.13 - 1	17 APR 2025	EFRU AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
		EFNU AD 2.13 - 2	17 APR 2025	EFRU AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
		EFOP AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFRU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
		EFOP AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFRU AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
		EFOP AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRU AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
		EFOP AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFRU AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
		EFOP AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
		EFOP AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
		EFOP AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
		EFOP AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 4	29 DEC 2022

EFRA AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFRA AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFRA AD 2.1 - 7 29 DEC 2022
EFRA AD 2.1 - 8 29 DEC 2022
EFPR AD 2.1 - 1 10 AUG 2023
EFPR AD 2.1 - 2 20 APR 2023
EFPR AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFPR AD 2.1 - 4 10 AUG 2023
EFPR AD 2.1 - 5 10 AUG 2023
EFPR AD 2.1 - 6 20 APR 2023
EFPR AD 2.1 - 7 30 NOV 2023
EFPR AD 2.1 - 8 20 APR 2023
EFPR AD 2.13 - 1 17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 2 17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 3 17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 4 17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 5 17 APR 2025
EFPR AD 2.13 - 6 20 APR 2023
EFPR AD 2.14 - 1 17 APR 2025
EFPR AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
EFPR AD 2.15 - 1 30 NOV 2023
EFPR AD 2.15 - 2 29 DEC 2022
EFRY AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFRY AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFRY AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFRY AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFRY AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFRY AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFRY AD 2.1 - 7 29 DEC 2022
EFRY AD 2.1 - 8 29 DEC 2022
EFNS AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFNS AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFNS AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFNS AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFNS AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFNS AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFSE AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFSE AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFSE AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFSE AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFSE AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFSE AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFSE AD 2.1 - 7 29 DEC 2022
EFSE AD 2.1 - 8 29 DEC 2022
EFSO AD 2.1 - 1 17 APR 2025
EFSO AD 2.1 - 2 26 JAN 2023
EFSO AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFSO AD 2.1 - 4 26 JAN 2023
EFSO AD 2.1 - 5 17 APR 2025
EFSO AD 2.1 - 6 17 APR 2025
EFSO AD 2.1 - 7 28 NOV 2024
EFSO AD 2.1 - 8 17 APR 2025
EFSO AD 2.13 - 1 17 APR 2025
EFSO AD 2.13 - 2 17 APR 2025
EFSO AD 2.13 - 3 17 APR 2025
EFSO AD 2.13 - 4 17 APR 2025
EFSO AD 2.14 - 1 17 APR 2025
EFSO AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
EFSO AD 2.15 - 1 17 APR 2025
EFSO AD 2.15 - 2 17 APR 2025

EFVT AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFVT AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFVT AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFVT AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFVT AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFVT AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFSU AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFSU AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFSU AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFSU AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFSU AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFSU AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFTS AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFTS AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFTS AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFTS AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFTS AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFTS AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFTO AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFTO AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFTO AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFTO AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFTO AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFTO AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFVL AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFVL AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFVL AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFVL AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFVL AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFVL AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFVP AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFVP AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFVP AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFVP AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFVP AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFVP AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFVR AD 2.1 - 1 28 NOV 2024
EFVR AD 2.1 - 2 28 NOV 2024
EFVR AD 2.1 - 3 28 NOV 2024
EFVR AD 2.1 - 4 28 NOV 2024
EFVR AD 2.1 - 5 28 NOV 2024
EFVR AD 2.1 - 6 13 JUN 2024
EFVR AD 2.1 - 7 28 NOV 2024
EFVR AD 2.1 - 8 13 JUN 2024
EFVR AD 2.10 - 1 28 NOV 2024
EFVR AD 2.10 - 2 28 NOV 2024
EFVR AD 2.13 - 1 28 NOV 2024
EFVR AD 2.13 - 2 28 NOV 2024
EFVR AD 2.13 - 3 28 NOV 2024
EFVR AD 2.13 - 4 13 JUN 2024
EFVR AD 2.13 - 5 28 NOV 2024
EFVR AD 2.13 - 6 28 NOV 2024
EFVR AD 2.13 - 7 28 NOV 2024
EFVR AD 2.13 - 8 28 NOV 2024
EFVR AD 2.15 - 1 28 NOV 2024
EFVR AD 2.15 - 2 28 NOV 2024
EFVI AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFVI AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFVI AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFVI AD 2.1 - 4 29 DEC 2022

AD 3

EFVI AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFVI AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFWB AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFWB AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFWB AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFWB AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFWB AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFWB AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFYL AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 6 29 DEC 2022

EFMH AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFMH AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFMH AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFMH AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFMH AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFMH AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFHY AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFEJ AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFHH AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFFH AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFJV AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFEK AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 2 29 DEC 2022

EFPJ AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFPJ AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 6	29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 1	29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 2	29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFLR AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 6	29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 1	29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 2	29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFMS AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 6	29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 1	29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 2	29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFHO AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 6	29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 1	29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 2	29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFJE AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 6	29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 1	29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 2	29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFPL AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 6	29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 1	29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 2	29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFHS AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 6	29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 1	29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 2	29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFPT AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 6	29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 1	29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 2	29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 3	10 AUG 2023
EFTV AD 3.1 - 4	29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 5	29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 6	29 DEC 2022

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Location indicators	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5 Luettelo radiosuunnistuslaitteista/ List of radio navigation aids	GEN 2.5 - 1
Radiosuunnistuslaitteet tunnusten mukaan Radiosuunnistuslaitteet aseman mukaan	GEN 2.5 - 1
Radio navigation aids by ID Radio navigation aids by station	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 Mittayksiköiden muunnostaulukot/ Conversion of units of measurement	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7 Auringon nousu- ja laskutaulukot/ Sunrise/sunset tables	GEN 2.7 - 1
1 ENONTEKIÖ - EFET	GEN 2.7 - 2
ENONTEKIÖ - EFET	GEN 2.7 - 4
2 HALLI - EFHA	GEN 2.7 - 6
HALLI - EFHA	GEN 2.7 - 8
3 HELSINKI-VANTAA - EFHK	GEN 2.7 - 10
HELSINKI-VANTAA - EFHK	GEN 2.7 - 12
4 IVALO - EFIV	GEN 2.7 - 14
IVALO - EFIV	GEN 2.7 - 16
5 JOENSUU - EFJO	GEN 2.7 - 18
JOENSUU - EFJO	GEN 2.7 - 20
6 JYVÄSKYLÄ - EFJY	GEN 2.7 - 22
JYVÄSKYLÄ - EFJY	GEN 2.7 - 24
7 KAJAANI - EFKI	GEN 2.7 - 26
KAJAANI - EFKI	GEN 2.7 - 28
8 KEMI-TORNIO - EFKE	GEN 2.7 - 30
KEMI-TORNIO - EFKE	GEN 2.7 - 32
9 KITTILÄ - EFKT	GEN 2.7 - 34
KITTILÄ - EFKT	GEN 2.7 - 36
10 KOKKOLA-PIETARSAARI - EFKK	GEN 2.7 - 38
KOKKOLA-PIETARSAARI - EFKK	GEN 2.7 - 40
11 KUOPIO - EFKU	GEN 2.7 - 42
KUOPIO - EFKU	GEN 2.7 - 44
12 KUUSAMO - EFKS	GEN 2.7 - 46
KUUSAMO - EFKS	GEN 2.7 - 48
13 LAPPEENRANTA - EFLP	GEN 2.7 - 50
LAPPEENRANTA - EFLP	GEN 2.7 - 52
14 MARIEHAMN - EFMA	GEN 2.7 - 54
MARIEHAMN - EFMA	GEN 2.7 - 56
15 MIKKELI - EFMI	GEN 2.7 - 58
MIKKELI - EFMI	GEN 2.7 - 60
16 OULU - EFOU	GEN 2.7 - 62
OULU - EFOU	GEN 2.7 - 64
17 PORI - EFPO	GEN 2.7 - 66
PORI - EFPO	GEN 2.7 - 68
18 ROVANIEMI - EFRO	GEN 2.7 - 70
ROVANIEMI - EFRO	GEN 2.7 - 72
19 SAVONLINNA - EFSA	GEN 2.7 - 74
SAVONLINNA - EFSA	GEN 2.7 - 76
20 SEINÄJOKI - EFSI	GEN 2.7 - 78
SEINÄJOKI - EFSI	GEN 2.7 - 80
21 TAMPERE-PIRKKALA - EFTP	GEN 2.7 - 82
TAMPERE-PIRKKALA - EFTP	GEN 2.7 - 84
22 TURKU - EFTU	GEN 2.7 - 86
TURKU - EFTU	GEN 2.7 - 88
23 UTTI - EFUT	GEN 2.7 - 90
UTTI - EFUT	GEN 2.7 - 92
24 VAASA - EFVA	GEN 2.7 - 94
VAASA - EFVA	GEN 2.7 - 96
GEN 3 PALVELUT/ SERVICES	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1 Ilmailutiedotuspalvelu (AIS)/ Aeronautical information services (AIS)	GEN 3.1 - 1
1 VASTAAVA PALVELUN TARJOAJA/ RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.1 - 1
2 VASTUUALUE/ AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.1 - 1
3 ILMAILUTIEDOTUSJULKAISUT/ AERONAUTICAL PUBLICATIONS	GEN 3.1 - 1

4 AIRAC-JÄRJESTELMÄ/ AIRAC SYSTEM	GEN 3.1 - 6
AIRAC-voimaantulopäivät / AIRAC effective dates	GEN 3.1 - 6
5 LENTOJA EDELTÄVÄ LENNONNEUVONTAPALVELU/ PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE	GEN 3.1 - 7
6 SÄHKÖISET TIETOTUOTTEET/ DIGITAL DATA SETS	GEN 3.1 - 7
GEN 3.2 Ilmailukartat/ Aeronautical charts	GEN 3.2 - 1
1 VASTAAVA PALVELUNTARJOAJA/ RESPONSIBLE SERVICES	GEN 3.2 - 1
2 KARTTOJEN YLLÄPITO/ MAINTENANCE OF CHARTS	GEN 3.2 - 1
3 KARTTOJEN MYYNTI/ PURCHASE ARRANGEMENTS	GEN 3.2 - 1
4 SAATAVILLA OLEVAT ILMAILUKARTTASARJAT/ AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE	GEN 3.2 - 1
5 LUETTELO ILMAILUKARTOISTA/ LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE	GEN 3.2 - 5
6 ILMAILUKARTTA - ICAO 1:500 000 (ANC)/ AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000 (ANC)	GEN 3.2 - 19
7 MUUT KUIN ILMAILUKARTAT/ TOPOGRAPHICAL CHARTS	GEN 3.2 - 21
8 KORJAUKSET KARTTOIHIN, JOTKA EIVÄT SISÄLLY AIP:HEN/ CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP	GEN 3.2 - 22
GEN 3.3 Ilmailiikennepalvelut/ Air traffic services	GEN 3.3 - 1
1 VASTAAVA PALVELUN TARJOAJA/ RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.3 - 1
2 VASTUUALUE/ AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.3 - 1
3 ILMAILIKENNEPALVELU JA SIIHEN LIITTYVÄT PALVELUT/ TYPES OF SERVICES	GEN 3.3 - 1
4 ATS-ELIMEN JA LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJAN VÄLINEN KOORDINOINTI/ CO-ORDINATION BETWEEN THE OPERATOR AND ATS	GEN 3.3 - 5
5 MINIMILENTOKORKEUS/ MINIMUM FLIGHT ALTITUDE	GEN 3.3 - 6
6 ILMAILIKENNEPALVELUELINTEN OSOITTEET/ ATS UNITS ADDRESS LIST	GEN 3.3 - 6
GEN 3.4 Ilmailuviesti- ja navigointipalvelut/ Communication and navigation services	GEN 3.4 - 1
1 VASTAAVA PALVELUN TARJOAJA/ RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.4 - 1
2 VASTUUALUE/ AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.4 - 1
3 PALVELUMUODOT/ TYPES OF SERVICE	GEN 3.4 - 1
4 VAATIMUKSET JA EHDOT/ REQUIREMENTS AND CONDITIONS	GEN 3.4 - 7
5 MUUTA/ MISCELLANEOUS	GEN 3.4 - 7
GEN 3.5 Lentosääpalvelu/ Meteorological services	GEN 3.5 - 1
1 VASTAAVA PALVELUN TARJOAJA/ RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.5 - 1
2 VASTUUALUE/ AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.5 - 1
3 LENTOSÄÄHAVAINNOT JA -SANOMAT/ METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS	GEN 3.5 - 1
4 PALVELUTAVAT/ TYPES OF SERVICES	GEN 3.5 - 7
5 LIIKENNÖITSIJÖILTÄ VAADITTAVA ILMOITUS/ NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS	GEN 3.5 - 8
6 LENTOKONEHAVAINNOT/ AIRCRAFT REPORTS	GEN 3.5 - 8
7 VOLMET-LÄHETYS/ VOLMET SERVICE	GEN 3.5 - 9

GEN	Services	3.5	Meteorological services	3.5.7	VOLMET Service
ENR	General Rules and Procedures	1.1	General Rules	1.1.1	General
ENR	General Rules and Procedures	1.1	General Rules	1.1.2	Points for border crossing
ENR	General Rules and Procedures	1.1	General Rules	1.1.3	Flexible use of airspace (FUA)
ENR	General Rules and Procedures	1.2	Visual Flight Rules		
ENR	General Rules and Procedures	1.3	Instrument Flight Rules		
ENR	General Rules and Procedures	1.4	ATS Airspace Classification and Description		
ENR	General Rules and Procedures	1.5	Holding, Approach and Departure Procedures		
ENR	General Rules and Procedures	1.7	Altimeter Setting Procedures		
ENR	General Rules and Procedures	1.12	Interception of Civil Aircraft		
ENR	General Rules and Procedures	1.13	Unlawful Interference		
ENR	General Rules and Procedures	1.14	Air Traffic Incidents		
ENR	Air Traffic Services Airspace	2.2	Other regulated airspace	2.2.1	EF ALAND RAS
ENR	Air Traffic Services Airspace	2.2	Other regulated airspace	2.2.2	RMZ Areas
ENR	Air Traffic Services Airspace	2.2	Other regulated airspace	2.2.5	Delegated Areas
ENR	Navigation Warnings	5.3	Other Activities of a Dangerous Nature and Other Potential Hazard	5.3.1.1	Laser emissions
ENR	Navigation Warnings	5.3	Other Activities of a Dangerous Nature and Other Potential Hazard	5.3.2.3	Quarries
ENR	Navigation Warnings	5.5	Aerial Sporting and Recreational Activities		
ENR	Navigation Warnings	5.6	Bird Migration and Areas with Sensitive Fauna	5.6.1	Bird migration
ENR	Navigation Warnings	5.6	Bird Migration and Areas with Sensitive Fauna	5.6.2	Areas of Sensitive Fauna
ENR	Navigation Warnings	5.6	Bird Migration and Areas with Sensitive Fauna	5.6.2	Helsinki noise abatement area

Tiedot, joista on ilmoitettu, etteivät ne täytä ADQ-laatuvaatimuksia

Data that is declared not to meet ADQ data quality requirements

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Navaid designator</i>	Type	Coordinates
1	2	3	4
EFHK	HTV	ILS_DME	602002N 0245659E

<i>Runway declared distance</i>	<i>Start point</i>	<i>Distance</i>
1	2	3
EFPO RWY 12 - TORA	C	1435 M
EFPO RWY 12 - TORA	Y	1435 M
EFPO RWY 12 - TORA	V	1868 M
EFPO RWY 12 - TORA	W	2251 M
EFPO RWY 12 - TODA	C	1435 M
EFPO RWY 12 - TODA	Y	1435 M
EFPO RWY 12 - TODA	V	1868 M
EFPO RWY 12 - TODA	W	2251 M
EFPO RWY 12 - ASDA	C	1435 M
EFPO RWY 12 - ASDA	Y	1435 M
EFPO RWY 12 - ASDA	V	1868 M
EFPO RWY 12 - ASDA	W	2251 M
EFPO RWY 30 - TORA	D	1476 M
EFPO RWY 30 - TORA	E	2006 M
EFPO RWY 30 - TODA	D	1476 M
EFPO RWY 30 - TODA	E	2006 M
EFPO RWY 30 - ASDA	D	1476 M
EFPO RWY 30 - ASDA	E	2006 M
EFRO RWY 03 - TORA	C	1282 M
EFRO RWY 03 - TORA	H	1802 M
EFRO RWY 03 - TORA	J	1231 M
EFRO RWY 03 - TORA	L	2482 M
EFRO RWY 03 - TORA	N	1802 M
EFRO RWY 03 - TODA	C	1282 M
EFRO RWY 03 - TODA	H	1802 M
EFRO RWY 03 - TODA	J	1231 M
EFRO RWY 03 - TODA	L	2482 M
EFRO RWY 03 - TODA	N	1802 M
EFRO RWY 03 - ASDA	C	1282 M
EFRO RWY 03 - ASDA	H	1802 M
EFRO RWY 03 - ASDA	J	1231 M
EFRO RWY 03 - ASDA	L	2482 M
EFRO RWY 03 - ASDA	N	1802 M
EFRO RWY 21 - TORA	J	1800 M
EFRO RWY 21 - TORA	N	1222 M
EFRO RWY 21 - TORA	D	2523 M
EFRO RWY 21 - TORA	G	2511 M
EFRO RWY 21 - TORA	H	1222 M
EFRO RWY 21 - TODA	N	1222 M
EFRO RWY 21 - TODA	J	1800 M
EFRO RWY 21 - TODA	D	2523 M
EFRO RWY 21 - TODA	G	2511 M
EFRO RWY 21 - TODA	H	1222 M
EFRO RWY 21 - ASDA	J	1800 M
EFRO RWY 21 - ASDA	N	1222 M
EFRO RWY 21 - ASDA	D	2523 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Start point</i>	<i>Distance</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
EFRO RWY 21 - ASDA	G	2511 M
EFRO RWY 21 - ASDA	H	1222 M
<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand designator</i>	<i>Coordinates</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
EFHK	6	601848N 0245831E
EFHK	7	601849N 0245830E
EFHK	8	601850N 0245829E
EFHK	9	601852N 0245827E
EFHK	10	601853N 0245826E
EFHK	11	601855N 0245825E
EFHK	32	601904N 0245746E
EFHK	W34	601902N 0245741E
EFHK	W34A	601903N 0245742E
EFHK	W34B	601901N 0245741E
EFHK	W35	601900N 0245738E
EFHK	W36	601858N 0245733E
EFHK	W36A	601859N 0245734E
EFHK	W36B	601857N 0245734E
EFHK	W40	601856N 0245730E
EFHK	W42	601854N 0245727E
EFHK	S43	601852N 0245735E
EFHK	W44	601852N 0245723E
EFHK	S45	601851N 0245730E
EFHK	S45A	601849N 0245730E
EFHK	S45B	601851N 0245730E
EFHK	W46	601851N 0245719E
EFHK	S47	601849N 0245726E
EFHK	W48	601849N 0245715E
EFHK	W48A	601850N 0245715E
EFHK	W48B	601848N 0245715E
EFHK	S49	601847N 0245722E
EFHK	S52	601853N 0245742E
EFHK	S55	601847N 0245753E
EFHK	123	601913N 0245758E
EFHK	124	601911N 0245754E
EFHK	125	601909N 0245750E
EFHK	126	601908N 0245747E
EFHK	171	601843N 0245743E
EFHK	171A	601844N 0245744E
EFHK	171B	601843N 0245741E
EFHK	172	601841N 0245739E
EFHK	172A	601842N 0245739E
EFHK	172B	601841N 0245737E
EFHK	204	601839N 0245834E
EFHK	401	601831N 0245935E
EFHK	402	601833N 0245935E

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand designator</i>	<i>Coordinates</i>
1	2	3
EFHK	403	601835N 0245933E
EFHK	404	601839N 0245928E
EFHK	405	601841N 0245927E
EFHK	406	601842N 0245926E
EFHK	407	601843N 0245924E
EFHK	408	601845N 0245923E
EFHK	411	601846N 0245924E
EFHK	412	601848N 0245922E
EFHK	413	601847N 0245920E
EFHK	600	601951N 0245718E
EFHK	801	601826N 0245632E
EFHK	802	601827N 0245634E
EFHK	803	601828N 0245636E
EFHK	804	601829N 0245638E
EFHK	805	601831N 0245645E
EFHK	806	601832N 0245643E
EFHK	807	601833N 0245640E
EFHK	808	601834N 0245638E
EFHK	809	601833N 0245634E
EFHK	813	601827N 0245607E
EFHK	814	601824N 0245605E
EFHK	815	601824N 0245603E
EFHK	816	601823N 0245602E
EFHK	905	601844N 0245701E
EFHK	951	601832N 0245712E
EFHK	951A	601832N 0245714E
EFHK	951B	601833N 0245712E
EFHK	952	601831N 0245716E
EFHK	961	601829N 0245708E
EFHK	962	601827N 0245704E
EFHK	963	601826N 0245700E
EFIV	1	683633N 0272513E
EFIV	2	683632N 0272510E
EFIV	3	683631N 0272506E
EFIV	4	683630N 0272504E
EFIV	5	683629N 0272501E
EFIV	6	683628N 0272500E
EFIV	7	683627N 0272502E
EFIV	8	683626N 0272505E
EFIV	9	683625N 0272508E
EFKT	7	674153N 0245120E
EFKT	8	674152N 0245121E
EFKT	9	674150N 0245122E
EFKT	10	674149N 0245123E
EFKT	11	674147N 0245124E
EFKT	12	674145N 0245124E

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand designator</i>	<i>Coordinates</i>
1	2	3
EFKT	13	674144N 0245126E
EFKT	13B	674143N 0245126E
EFKT	14	674142N 0245127E
EFKT	14B	674141N 0245127E
EFKT	15	674141N 0245128E
EFKT	16	674139N 0245129E
EFKT	17	674138N 0245130E
EFKT	18	674136N 0245131E
EFTP	A1	612511N 0233647E
EFTP	B1	612512N 0233705E
EFTP	A2	612510N 0233651E
EFTP	B2	612512N 0233703E
EFTP	A3	612509N 0233652E
EFTP	B3	612513N 0233707E
EFTP	A4	612512N 0233653E
EFTP	B4	612514N 0233711E
EFTP	A5	612512N 0233657E
EFTP	B5	612514N 0233714E
EFTU	1	603046N 0221633E
EFTU	2	603046N 0221631E
EFTU	3	603046N 0221628E
EFTU	3B	603044N 0221625E
EFTU	4	603044N 0221627E
EFTU	5	603042N 0221624E
EFTU	6	603040N 0221623E
EFTU	7	603039N 0221621E
EFVA	3B	630236N 0214544E
EFVA	6B	630240N 0214540E

Tiedot, jotka eivät täytä ADQ-laatuvaatimuksia

Data that do not meet the ADQ data quality requirements

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFIN	FIR	644100N 0225500E 633700N 0213000E 632830N 0204000E 631000N 0201000E 614000N 0193000E 610000N 0191905E 601803N 0190756E 601130N 0190512E 593346N 0195859E 591524N 0203239E 590000N 0210000E 595300N 0255200E 595830N 0260642E 600800N 0263300E 601201N 0271735E 690307N 0285545E 690336N 0203255E 653148N 0240824E 595430N 0252000E 595300N 0245100E	NIL	2 KM
<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFDLG1	CTA	684544N 0212225E 690336N 0203255E 690454N 0215744E	NIL	2 KM
EFDLG2	CTA	613714N 0192914E 614000N 0193000E 631000N 0201000E 632830N 0204000E 633045N 0205302E	NIL	2 KM
EFDLG3	CTA	694136N 0255653E 693834N 0291022E 694036N 0290814E	NIL	2 KM
EFHA	CTR	615938N 0251232E 614442N 0251426E 614305N 0242345E 615759N 0242122E 621002N 0250657E 615152N 0254656E 613731N 0253018E 613600N 0243552E 614307N 0240755E 615655N 0240258E 620455N 0240521E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFHKE	CTA	605716N 0252624E 605453N 0253236E 604452N 0255818E 600859N 0264338E 600800N 0263300E 602708N 0260759E 604132N 0255030E 604951N 0252909E 604913N 0244656E 605659N 0250512E 603237N 0261401E 603517N 0261813E 604321N 0260016E	NIL	2 KM
EFHKN	CTR	602443N 0244227E 602728N 0245518E 602209N 0251220E 601629N 0251242E 601656N 0250219E 601552N 0250148E 601433N 0245938E 601302N 0245851E 601222N 0245537E 601302N 0244849E 601624N 0244112E 601936N 0243850E 602434N 0250832E 602721N 0245728E	NIL	2 KM
EFHKS	CTR	601656N 0250219E 601629N 0251242E 601537N 0251240E 601041N 0250300E 601108N 0250045E 601302N 0245851E 601433N 0245938E 601552N 0250148E	NIL	2 KM
EFHKW	CTA	603606N 0240348E 603600N 0241614E 602652N 0240237E 595447N 0234928E 594200N 0235931E 593853N 0234509E 595504N 0233217E 595708N 0233553E 600022N 0234134E 601525N 0234738E 602322N 0235053E 602856N 0235310E	NIL	2 KM

Airspace designator	Airspace type	Coordinates	Horizontal Accuracy	Expected value
1	2	3	4	5
EFIV	TMA	685842N 0280631E	NIL	2 KM
		684947N 0282856E		
		683933N 0282542E		
		681411N 0271140E		
		681351N 0263916E		
		682108N 0262022E		
		683307N 0262247E		
		685830N 0273751E		
		685050N 0273646E		
		683952N 0280443E		
		682200N 0271220E		
		683250N 0264419E		
		683207N 0280333E		
		682656N 0274820E		
		684553N 0265957E		
		683058N 0273821E		
		684152N 0271022E		
		683933N 0282542E		
		682633N 0280708E		
		680915N 0271709E		
		680859N 0264912E		
		681351N 0263916E		
		681411N 0271140E		
EFJO	CTR	625040N 0291901E	NIL	2 KM
		624231N 0300653E		
		622832N 0295524E		
		623637N 0290755E		
		625906N 0290928E		
		624610N 0302557E		
		623516N 0303304E		
		622555N 0302516E		
		622000N 0300419E		
		622416N 0290512E		
		623257N 0283810E		
		624342N 0284110E		
		625303N 0284825E		

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFJY	TMA	624834N 0253951E 623950N 0255943E 623126N 0261834E 622437N 0263339E 620714N 0263435E 615152N 0254656E 620552N 0251613E 621002N 0250657E 620836N 0244901E 622603N 0244929E 623436N 0244948E 624251N 0245007E 624803N 0251041E 631924N 0254005E 630627N 0270241E 623159N 0270936E 620714N 0263435E 622437N 0263339E 624834N 0253951E 624803N 0251041E 624251N 0245007E 620836N 0244901E 620455N 0240521E 622753N 0233304E 623741N 0233957E 630006N 0240449E 631302N 0243759E 631758N 0250448E 623645N 0253517E 622057N 0261030E 621014N 0254807E 622556N 0251255E	NIL	2 KM
EFKE	CTR	655840N 0242015E 655640N 0245635E 653424N 0244909E 653620N 0241322E 661156N 0243052E 661120N 0244203E 661038N 0245456E 660320N 0251700E 653544N 0251336E 652421N 0251101E 651817N 0242453E 652228N 0235435E 653148N 0240824E 655059N 0240946E 660925N 0241650E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFKK	CTR	635521N 0225632E 635235N 0232951E 633017N 0232012E 633303N 0224717E 640001N 0232747E 635824N 0235142E 632056N 0233549E 631610N 0230845E 631800N 0224640E 632649N 0222509E 635553N 0223723E 635701N 0225047E	NIL	2 KM
EFKS	CTR	661333N 0290251E 655655N 0294748E 654554N 0292308E 660225N 0283814E 662159N 0290313E 660225N 0295422E 654419N 0300244E 653620N 0292452E 654506N 0283901E 660119N 0281740E 661322N 0281642E 662045N 0283253E	NIL	2 KM
EFKT	CTR	675626N 0250229E 673134N 0251740E 672809N 0243941E 675258N 0242352E 680902N 0244626E 680324N 0251437E 672716N 0253810E 671726N 0252004E 671503N 0245435E 672035N 0242651E 673531N 0235850E 675642N 0240321E 680638N 0242059E	NIL	2 KM
EFKU	TMA	632502N 0273640E 632350N 0275458E 631833N 0281131E 625839N 0282959E 625906N 0290928E 625303N 0284825E 624342N 0284110E 623257N 0283810E 623406N 0275220E 623310N 0271831E 623159N 0270936E 631145N 0270136E 632110N 0271629E 631405N 0275307E 625208N 0281314E 624622N 0274304E 630815N 0272238E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFLP	CTR	611359N 0282413E 610123N 0283513E 605236N 0275258E 610509N 0274144E 612221N 0282529E 611835N 0284117E 610330N 0283953E 605900N 0283004E 604328N 0274513E 604928N 0274312E 610500N 0272534E 610858N 0272100E	NIL	2 KM
EFMA	CTR	602028N 0194855E 601430N 0201631E 595445N 0195915E 600038N 0193154E 603333N 0200601E 602936N 0202419E 601753N 0203755E 594359N 0200838E 594141N 0194756E 600359N 0191608E 603033N 0193917E	NIL	2 KM
EFOU	CTR	650810N 0250649E 650001N 0253854E 644952N 0254449E 644324N 0253536E 645519N 0244846E 652421N 0251101E 645947N 0261830E 644645N 0261845E 643016N 0255504E 642712N 0254036E 642539N 0250124E 643210N 0244818E 644001N 0243123E 645428N 0241313E 650643N 0241132E 651817N 0242453E 651952N 0241329E 651817N 0242453E 650643N 0241132E 645428N 0241313E 644001N 0243123E 643210N 0244818E 642539N 0250124E 642712N 0254036E 642212N 0254034E 642026N 0245635E 643706N 0242151E 645304N 0240139E 650743N 0235932E	NIL	2 KM
EFPO	CTR	614031N 0213726E 612703N 0221626E 611458N 0215806E 612821N 0211914E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFRO	CTR	664733N 0255218E 664140N 0261148E 663520N 0261613E 661950N 0254634E 662921N 0251644E 665751N 0254242E 665718N 0261930E 665117N 0263917E 663942N 0264808E 662916N 0263825E 660706N 0260331E 660320N 0251700E 661038N 0245456E 661120N 0244203E 662732N 0244120E 663511N 0244642E 664623N 0250847E	NIL	2 KM
EFSETFL	RAS	683549N 0232713E 682714N 0240037E 680712N 0232248E 681200N 0231335E 682009N 0230125E 682050N 0225911E	NIL	2 KM
EFSETFU	RAS	684614N 0235551E 684034N 0241753E 682855N 0242500E 681027N 0243000E 680654N 0242346E 680638N 0242059E 680354N 0241606E 680209N 0233225E 681200N 0231335E 682009N 0230125E 682458N 0224526E 683745N 0230939E 684151N 0232646E 684248N 0233952E	NIL	2 KM
EFKIFL	RAS	642635N 0280522E 641152N 0281121E 640737N 0271759E 642218N 0271133E	NIL	2 KM
EFKIFU	RAS	643407N 0281817E 642627N 0283744E 641639N 0284132E 640640N 0282911E 635550N 0274305E 635957N 0270535E 640725N 0264600E 641713N 0264131E 642723N 0265318E	NIL	2 KM
EFKSFL	RAS	661333N 0290251E 655655N 0294748E 654554N 0292308E 660225N 0283814E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFSKSFU	RAS	662159N 0290313E 660225N 0295422E 654419N 0300244E 653620N 0292452E 654506N 0283901E 660119N 0281740E 661322N 0281642E 662045N 0283253E	NIL	2 KM
EFSKTFL	RAS	675626N 0250229E 673134N 0251740E 672809N 0243941E 675258N 0242352E	NIL	2 KM
EFSKTFU	RAS	680902N 0244626E 680324N 0251437E 672716N 0253810E 671726N 0252004E 671503N 0245435E 672035N 0242651E 673531N 0235850E 675642N 0240321E 680638N 0242059E	NIL	2 KM
EFSMIFL	RAS	615205N 0265750E 614341N 0274018E 612955N 0272803E 613815N 0264555E	NIL	2 KM
EFSMIFU	RAS	615453N 0265049E 614201N 0275719E 613554N 0280521E 612642N 0275702E 612014N 0273528E 613318N 0262942E 614222N 0262940E	NIL	2 KM
EFSSAFL	RAS	620905N 0284652E 615626N 0292413E 614420N 0290540E 615654N 0282823E	NIL	2 KM
EFSSAFU	RAS	621929N 0284256E 615749N 0294723E 614612N 0294459E 613806N 0293228E 613332N 0290956E 615511N 0280619E 620644N 0280759E 621450N 0282008E	NIL	2 KM
EFSSIFL	RAS	625433N 0224515E 623849N 0231759E 622831N 0225431E 624410N 0222146E	NIL	2 KM
EFSSIFU	RAS	630422N 0224357E 623741N 0233957E 622753N 0233304E 622058N 0231716E 621914N 0230300E 624537N 0221554E 630151N 0222317E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTP	CTR	613635N 0235128E 612303N 0240448E 611303N 0232104E 612630N 0230729E	NIL	2 KM
EFTRA00	TRA	625441N 0245031E 620836N 0244901E 620455N 0240521E 621020N 0235750E	NIL	2 KM
EFTRAA03	TRA	602016N 0263055E 602000N 0272635E 601138N 0271316E 600800N 0263300E 601856N 0261846E	NIL	2 KM
EFTRAA04	TRA	601126N 0262833E 600800N 0263300E 595300N 0255200E 600526N 0254504E 600555N 0255543E	NIL	2 KM
EFTRAA05	TRA	600526N 0254504E 595300N 0255200E 595430N 0252000E 595300N 0245100E 600118N 0244917E 600318N 0250146E	NIL	2 KM
EFTRAA06	TRA	600118N 0244917E 595300N 0245100E 594200N 0235931E 594926N 0235341E 595818N 0243043E	NIL	2 KM
EFTRAA07	TRA	604951N 0252909E 604943N 0252929E 604623N 0253804E 604132N 0255030E 602708N 0260759E 601856N 0261846E 601126N 0262833E 600555N 0255543E 600526N 0254504E 600318N 0250146E 595818N 0243043E 594926N 0235341E 595447N 0234928E 600238N 0235239E 602104N 0240012E 602652N 0240237E 603915N 0242108E 604433N 0242908E 604723N 0243954E 604913N 0244656E	NIL	2 KM
EFTRAB01	TRA	593801N 0225029E 592829N 0225857E 590000N 0210000E 590611N 0204905E 592652N 0215722E 593047N 0222347E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTRAB04	TRA	594926N 0235341E 594200N 0235931E 592829N 0225857E 593801N 0225029E	NIL	2 KM
EFTRAC01	TRA	595350N 0223613E 593801N 0225029E 593047N 0222347E 592652N 0215722E 590611N 0204905E 593316N 0195956E 594112N 0205708E	NIL	2 KM
EFTRAD01	TRA	600251N 0211854E 594112N 0205708E 593316N 0195956E 594141N 0194756E 594359N 0200838E 595550N 0201845E	NIL	2 KM
EFTRAE01	TRA	604627N 0220801E 604618N 0225250E 603804N 0230956E 602806N 0231129E 601354N 0225727E 600954N 0222127E 600643N 0215359E 602319N 0212309E 603316N 0212103E 604359N 0213509E 604533N 0215555E	NIL	2 KM
EFTRAF08	TRA	615041N 0213440E 614730N 0214403E 613036N 0214723E 612718N 0214159E 613557N 0205819E 613826N 0205819E 614635N 0211024E	NIL	2 KM
EFTRAF10	TRA	603333N 0200601E 603142N 0201439E 602936N 0202419E 601753N 0203755E 595550N 0201845E 594359N 0200838E 594141N 0194756E 600359N 0191608E 603033N 0193917E	NIL	2 KM
EFTRAF11	TRA	605609N 0205217E 603142N 0201439E 603333N 0200601E 603033N 0193917E 600359N 0191608E 603727N 0192319E	NIL	2 KM
EFTRAF12	TRA	612819N 0195939E 611550N 0203249E 610344N 0210411E 605609N 0205217E 603727N 0192319E 611744N 0193419E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTRAF13	TRA	612241N 0205802E 611441N 0212136E 610344N 0210411E 611550N 0203249E	NIL	2 KM
EFTRAF14	TRA	614111N 0203108E 613558N 0205816E 612241N 0205802E 611550N 0203249E 612819N 0195939E	NIL	2 KM
EFTRAF15	TRA	614907N 0194837E 614439N 0201244E 614111N 0203108E 612819N 0195939E 611744N 0193419E 613607N 0193928E	NIL	2 KM
EFTRAF16	TRA	613557N 0205819E 612718N 0214159E 611441N 0212136E 612241N 0205802E	NIL	2 KM
EFTRAF17	TRA	614730N 0214403E 613811N 0221108E 613130N 0223015E 610909N 0222702E 610336N 0215334E 611441N 0212136E 612718N 0214159E 613036N 0214723E	NIL	2 KM
EFTRAF18	TRA	613130N 0223015E 612857N 0223728E 612919N 0224023E 611010N 0223731E 611036N 0223554E 610909N 0222702E	NIL	2 KM
EFTRAG01	TRA	624218N 0212112E 624034N 0212353E 623905N 0213328E 623855N 0213429E 620654N 0204532E 614439N 0201244E 614907N 0194837E 622444N 0201420E	NIL	2 KM
EFTRAG02	TRA	620654N 0204532E 615041N 0213440E 614635N 0211024E 613826N 0205819E 613558N 0205816E 614111N 0203108E 614439N 0201244E	NIL	2 KM
EFTRAG03	TRA	623822N 0213337E 614730N 0214403E 615041N 0213440E 620654N 0204532E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTRAG04	TRA	631517N 0210007E 625628N 0205859E 624218N 0212112E 622444N 0201420E 631454N 0205222E	NIL	2 KM
EFTRAG06	TRA	621744N 0234728E 620455N 0240521E 615655N 0240258E 614307N 0240755E 614324N 0234508E 614138N 0233715E 615544N 0232134E	NIL	2 KM
EFTRAG07	TRA	622753N 0233304E 621744N 0234728E 615544N 0232134E 621822N 0225549E 621914N 0230300E 622058N 0231716E	NIL	2 KM
EFTRAG09	TRA	633348N 0213523E 632906N 0215245E 632527N 0220725E 630658N 0221953E 630151N 0222317E 624537N 0221554E 623903N 0221257E 623703N 0215822E 623610N 0215155E 623855N 0213429E 624034N 0212353E 625628N 0205859E 631517N 0210007E 631612N 0210010E 632704N 0211759E	NIL	2 KM
EFTRAG13	TRA	614324N 0234508E 614307N 0240755E 614109N 0241543E 613600N 0243550E 611443N 0243524E 611004N 0241412E 610548N 0235502E 610533N 0235105E 610342N 0232209E 610640N 0230829E 611950N 0225506E 612126N 0225328E 613145N 0225407E 614138N 0233715E	NIL	2 KM
EFTRAG21	TRA	633115N 0222659E 632649N 0222509E 631955N 0224201E 630658N 0221953E 632527N 0220725E	NIL	2 KM
EFTRAG24	TRA	614252N 0230644E 613628N 0231429E 613145N 0225407E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTRAG25	TRA	621822N 0225549E 615544N 0232134E 614138N 0233715E 613628N 0231429E 614252N 0230644E 620305N 0224147E 622227N 0221717E	NIL	2 KM
EFTRAG26	TRA	620305N 0224147E 614252N 0230644E 613145N 0225407E 613012N 0224727E 612919N 0224023E 612857N 0223728E 613130N 0223015E 613811N 0221108E 614540N 0220946E 615035N 0222451E 615133N 0222924E 615627N 0223029E	NIL	2 KM
EFTRAG27	TRA	622227N 0221717E 620305N 0224147E 615627N 0223029E 615133N 0222924E 615035N 0222451E 614540N 0220946E 621723N 0220347E	NIL	2 KM
EFTRAG32	TRA	613145N 0225407E 612126N 0225328E 610640N 0230829E 610342N 0232209E 610251N 0230418E 611010N 0223731E 612919N 0224023E 613012N 0224727E	NIL	2 KM
EFTRAH01	TRA	664758N 0274944E 661814N 0274732E 662916N 0263825E 663942N 0264808E	NIL	2 KM
EFTRAH02	TRA	662916N 0263825E 661814N 0274732E 655525N 0270811E 661351N 0261401E	NIL	2 KM
EFTRAH03	TRA	661351N 0261401E 655525N 0270811E 654357N 0254512E 660550N 0254736E 660706N 0260331E	NIL	2 KM
EFTRAH14	TRA	660550N 0254736E 654357N 0254512E 654410N 0251438E 660320N 0251700E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTRAJ23	TRA	680359N 0234122E 673943N 0242712E 672320N 0243801E 671811N 0243858E 672035N 0242651E 671907N 0234807E 680125N 0232850E	NIL	2 KM
EFTRAJ40	TRA	665710N 0244248E 665751N 0254242E 664623N 0250847E 663511N 0244642E	NIL	2 KM
EFTRAJ41	TRA	672716N 0253810E 665751N 0254242E 665710N 0244248E 671811N 0243858E 671503N 0245435E 671726N 0252004E	NIL	2 KM
EFTRAK01	TRA	613731N 0253018E 610623N 0252840E 611443N 0243524E 613600N 0243550E	NIL	2 KM
EFTRAK02	TRA	613731N 0253018E 613318N 0262942E 610206N 0255503E 610623N 0252840E	NIL	2 KM
EFTRAL02	TRA	612221N 0282529E 611835N 0284117E 610330N 0283953E 605900N 0283004E 604328N 0274513E 604928N 0274312E 610500N 0272534E 610858N 0272100E	NIL	2 KM
EFTRAL06	TRA	613318N 0262942E 612014N 0273528E 611043N 0272916E 610858N 0272100E 610500N 0272534E 605750N 0262048E 610206N 0255503E	NIL	2 KM
EFTRAL07	TRA	610500N 0272534E 605551N 0273559E 603644N 0263941E 603514N 0262550E 604328N 0260733E 605313N 0260303E 605602N 0260525E 605750N 0262048E	NIL	2 KM
EFTRAL08	TRA	605551N 0273559E 604928N 0274312E 604328N 0274513E 604118N 0272335E 603644N 0263941E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTRAM35	TRA	620836N 0244901E 615433N 0244838E 614109N 0241543E 614307N 0240755E 615655N 0240258E 620455N 0240521E	NIL	2 KM
EFTRAM36	TRA	621002N 0250657E 620552N 0251613E 615433N 0244838E 620836N 0244901E	NIL	2 KM
EFTRAM38	TRA	620552N 0251613E 615152N 0254656E 613731N 0253018E 613623N 0244811E 615433N 0244838E	NIL	2 KM
EFTRAM39	TRA	615433N 0244838E 614109N 0241543E 613600N 0243550E 613623N 0244811E	NIL	2 KM
EFTRAM58	TRA	623126N 0261834E 622437N 0263339E 620714N 0263435E 615152N 0254656E 620552N 0251613E	NIL	2 KM
EFTRAM59	TRA	624834N 0253951E 623950N 0255943E 623126N 0261834E 620552N 0251613E 621002N 0250657E 620836N 0244901E 622433N 0244927E 623436N 0244948E 624251N 0245007E 624803N 0251041E	NIL	2 KM
EFTRAM61	TRA	622433N 0244927E 620836N 0244901E 620455N 0240521E 621744N 0234728E	NIL	2 KM
EFTRAM62	TRA	623741N 0233957E 623424N 0244948E 622433N 0244927E 621744N 0234728E 622753N 0233304E	NIL	2 KM
EFTRAN02	TRA	624342N 0284110E 623710N 0292309E 622416N 0290512E 623257N 0283809E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTSAJ17	TSA	681927N 0281140E 680610N 0282000E 673810N 0293556E 671228N 0285844E 674602N 0270244E 680816N 0272331E	NIL	2 KM
EFTSAJ18	TSA	665710N 0244248E 663511N 0244642E 663422N 0235321E 665603N 0235302E	NIL	2 KM
EFTSAJ19	TSA	672035N 0242651E 671811N 0243858E 665710N 0244248E 665603N 0235302E 671907N 0234807E	NIL	2 KM
EFTSAJ21	TSA	683307N 0262247E 682108N 0262022E 681619N 0263255E 681351N 0263916E 681401N 0265416E 672348N 0260529E 672716N 0253810E 674500N 0252646E 680324N 0251437E 680610N 0250050E	NIL	2 KM
EFTSAJ22	TSA	685842N 0280631E 684947N 0282856E 683933N 0282542E 683207N 0280333E 681411N 0271140E 681351N 0263916E 682108N 0262022E 683307N 0262247E 685830N 0273751E	NIL	2 KM
EFTSAJ24	TSA	684248N 0233952E 683329N 0245413E 680610N 0250050E 680902N 0244626E 680654N 0242346E 681027N 0243000E 682855N 0242500E 684034N 0241753E 684614N 0235551E	NIL	2 KM
EFTSAJ25	TSA	685418N 0253919E 685308N 0260626E 683307N 0262247E 680610N 0250050E 683329N 0245413E	NIL	2 KM
EFTSAJ29	TSA	690431N 0215823E 683745N 0230939E 682351N 0224259E 684519N 0212337E	NIL	2 KM
EFTSAJ30	TSA	690336N 0203255E 690431N 0215823E 684519N 0212337E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTSAJ31	TSA	694136N 0255653E 694914N 0282555E 694737N 0283510E 693935N 0282525E	NIL	2 KM
EFTSAJ32	TSA	693935N 0282525E 694737N 0283510E 694344N 0285709E 694036N 0290814E 693834N 0291022E	NIL	2 KM
EFTSAJ33	TSA	693935N 0282525E 692949N 0281342E 692813N 0281451E 685630N 0260730E 685308N 0260626E 685418N 0253919E 694136N 0255653E	NIL	2 KM
EFTSAJ34	TSA	693834N 0291022E 693453N 0291414E 691648N 0285621E 691556N 0285423E 691631N 0284018E 692106N 0281957E 692813N 0281451E 692949N 0281342E 693935N 0282525E	NIL	2 KM
EFTSAJ39	TSA	692813N 0281451E 692106N 0281957E 691631N 0284018E 691556N 0285423E 691345N 0284928E 691045N 0284935E 691019N 0284923E 691016N 0284211E 685841N 0280416E 685830N 0273751E 683307N 0262247E 685308N 0260626E 685630N 0260730E	NIL	2 KM
EFTSAJ40	TSA	665710N 0244248E 665751N 0254242E 664623N 0250847E 663511N 0244642E	NIL	2 KM
EFTSAJ41	TSA	672716N 0253810E 665751N 0254242E 665710N 0244248E 671811N 0243858E 671503N 0245435E 671726N 0252004E	NIL	2 KM
EFTSAK03	TSA	613731N 0253018E 613318N 0262942E 604623N 0253804E 604943N 0252929E 605722N 0252812E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTSAK04	TSA	613731N 0253018E 605722N 0252812E 604943N 0252929E 604951N 0252909E 604913N 0244656E 604723N 0243954E 604944N 0243716E 605528N 0243835E 613623N 0244811E	NIL	2 KM
EFTSAK05	TSA	613623N 0244811E 605528N 0243835E 611443N 0243524E 613600N 0243550E	NIL	2 KM
EFTSAL01	TSA	610500N 0272534E 604928N 0274312E 604328N 0274513E 603514N 0262550E 604328N 0260733E 605313N 0260303E 605602N 0260525E 605852N 0262951E 610347N 0271410E	NIL	2 KM
EFTSAL02	TSA	612221N 0282529E 611835N 0284117E 610330N 0283953E 605900N 0283004E 604328N 0274513E 604928N 0274312E 610500N 0272534E 610858N 0272100E 611043N 0272916E	NIL	2 KM
EFTSAL03	TSA	604328N 0274513E 602701N 0272949E 602201N 0272949E 602000N 0272635E 602016N 0263052E 601856N 0261846E 602708N 0260759E 603514N 0262550E	NIL	2 KM
EFTSAL04	TSA	613318N 0262942E 612014N 0273528E 611043N 0272916E 610858N 0272100E 610500N 0272534E 605602N 0260525E 605313N 0260303E 604328N 0260733E 603514N 0262550E 602708N 0260759E 604132N 0255030E 604623N 0253804E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFTSAL06	TSA	615453N 0265049E 614838N 0272336E 614550N 0273758E 614201N 0275719E 613554N 0280521E 612642N 0275702E 612014N 0273528E 613318N 0262942E 614222N 0262940E	NIL	2 KM
EFTSAL09	TSA	615423N 0280843E 615009N 0282123E 613332N 0290956E 613806N 0293228E 612140N 0291631E 611702N 0291137E 611346N 0290227E 611044N 0285432E 610839N 0284714E 610330N 0283953E 611835N 0284117E 612221N 0282529E 611043N 0272916E 612014N 0273528E 612642N 0275702E 613554N 0280521E 614201N 0275719E 614550N 0273758E 614836N 0274758E	NIL	2 KM
EFTSAM35	TSA	620836N 0244901E 615433N 0244838E 614109N 0241543E 614307N 0240755E 615655N 0240258E 620455N 0240521E	NIL	2 KM
EFTSAM36	TSA	621002N 0250657E 620552N 0251613E 615433N 0244838E 620836N 0244901E	NIL	2 KM
EFTSAM38	TSA	620552N 0251613E 615152N 0254656E 613731N 0253018E 613623N 0244811E 615433N 0244838E	NIL	2 KM
EFTSAM39	TSA	615433N 0244838E 614109N 0241543E 613600N 0243550E 613623N 0244811E	NIL	2 KM
EFTSAM50	TSA	620714N 0263435E 615453N 0265049E 614222N 0262940E 613318N 0262942E 613731N 0253018E 615152N 0254656E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFR135A	R	611348N 0265233E 611348N 0270417E 611223N 0270548E 610815N 0270655E 610740N 0270212E 610816N 0265234E	NIL	2 KM
EFR135B	R	610816N 0265234E 610740N 0270212E 610707N 0270031E 610551N 0265842E 610504N 0265524E 610634N 0265213E	NIL	2 KM
EFR136	R	604709N 0233754E 604704N 0233815E 604650N 0233810E 604652N 0233740E	NIL	2 KM
EFR138	R	621429N 0244918E 621252N 0244925E 621249N 0244535E 621425N 0244528E	NIL	2 KM
EFR140	R	610329N 0222743E 610322N 0222814E 610339N 0222838E 610300N 0223058E 610242N 0223246E 610219N 0223229E 610131N 0223701E 610059N 0223709E 605848N 0223511E 610042N 0222729E 610153N 0222617E 610153N 0222618E 610158N 0222421E 610250N 0222523E	NIL	2 KM
EFR141	R	615034N 0222450E 614716N 0222751E 614522N 0223124E 614730N 0223428E 615133N 0222923E	NIL	2 KM
EFD100	D	594510N 0235939E 594634N 0240917E 594449N 0241229E 594242N 0240244E 594505N 0235905E	NIL	2 KM
EFD101	D	595620N 0251653E 595415N 0251506E 595327N 0245949E 595539N 0245949E 595636N 0251010E	NIL	2 KM
EFD102	D	595356N 0244912E 595517N 0245548E 595539N 0245949E 595327N 0245949E 595259N 0245100E 595226N 0244818E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD103	D	595256N 0244448E 595331N 0244707E 595356N 0244911E 595226N 0244818E 595149N 0244525E	NIL	2 KM
EFD104	D	595041N 0243551E 595256N 0244448E 595149N 0244525E 594954N 0243617E	NIL	2 KM
EFD105	D	594738N 0241810E 594748N 0241956E 594901N 0242918E 595041N 0243551E 594954N 0243617E 594601N 0241810E	NIL	2 KM
EFD106	D	594634N 0240917E 594701N 0241222E 594738N 0241810E 594602N 0241810E 594449N 0241229E	NIL	2 KM
EFD108	D	593659N 0224211E 593808N 0225127E 593842N 0230418E 593630N 0230319E 593630N 0224448E	NIL	2 KM
EFD109	D	592947N 0215919E 593047N 0222347E 593629N 0223804E 593659N 0224211E 593630N 0224448E 592514N 0224449E 591355N 0215648E 592600N 0215648E	NIL	2 KM
EFD110	D	611001N 0204654E 610737N 0204617E 605407N 0202615E 605124N 0201948E 611000N 0201947E	NIL	2 KM
EFD111A	D	642621N 0230311E 642450N 0230121E 642348N 0230025E 642234N 0225938E 642138N 0225915E 641813N 0225835E 641312N 0225740E 641204N 0225238E 641044N 0224644E 640747N 0223358E 640726N 0223243E 640609N 0222852E 640409N 0222327E 640239N 0222034E 640127N 0221841E 640705N 0220859E 643151N 0224222E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD111B	D	643428N 0232842E 643054N 0231449E 642950N 0231052E 642900N 0230824E 642741N 0230525E 642621N 0230311E 643151N 0224222E 650014N 0232233E	NIL	2 KM
EFD111C	D	640705N 0220859E 640127N 0221841E 640034N 0221716E 635909N 0221518E 635704N 0221244E 635629N 0221209E 635051N 0220712E 634204N 0215305E 634020N 0213936E 634009N 0213400E 635829N 0215742E	NIL	2 KM
EFD111D	D	652228N 0235435E 652030N 0240859E 651733N 0240916E 650449N 0240502E 643956N 0235009E 643428N 0232842E 650014N 0232233E 650017N 0232232E	NIL	2 KM
EFD113	D	610340N 0222838E 610153N 0222618E 610043N 0222729E 610153N 0221857E 610621N 0221859E	NIL	2 KM
EFD114A	D	641145N 0273818E 641052N 0274317E 641039N 0274541E 640902N 0274538E 640653N 0274153E 640517N 0274037E 640550N 0273923E 640800N 0273203E 641010N 0273205E	NIL	2 KM
EFD114B	D	641039N 0274541E 640932N 0275035E 640649N 0275526E 640545N 0275410E 640408N 0275253E 640337N 0275024E 640339N 0274415E 640517N 0274037E 640653N 0274153E 640902N 0274538E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD114C	D	640649N 0275526E 640510N 0280132E 640229N 0280012E 640125N 0275742E 640129N 0274753E 640339N 0274415E 640337N 0275024E 640408N 0275253E 640545N 0275410E	NIL	2 KM
EFD114D	D	641145N 0273818E 641125N 0274703E 640820N 0280239E 640510N 0280132E 640649N 0275526E 640932N 0275035E 641039N 0274541E 641052N 0274317E	NIL	2 KM
EFD114E	D	640800N 0273203E 640550N 0273923E 640517N 0274037E 640339N 0274415E 640129N 0274753E 640342N 0273313E	NIL	2 KM
EFD115	D	672408N 0261845E 671932N 0261745E 671932N 0262845E 671625N 0262636E 671623N 0261528E 672250N 0261516E	NIL	2 KM
EFD117A	D	610754N 0241832E 610323N 0242404E 610304N 0242152E 610029N 0241154E 610503N 0240657E	NIL	2 KM
EFD117B	D	610754N 0241832E 610806N 0243235E 610447N 0243813E 610341N 0242614E 610323N 0242404E	NIL	2 KM
EFD117C	D	610304N 0242152E 610110N 0242426E 605740N 0241456E 610029N 0241154E	NIL	2 KM
EFD117D	D	610323N 0242404E 610341N 0242614E 610120N 0242918E 610110N 0242426E 610304N 0242152E	NIL	2 KM
EFD117E	D	610447N 0243813E 610225N 0244242E 610119N 0243511E 610130N 0243127E 610120N 0242918E 610341N 0242614E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD118	D	605749N 0262048E 604328N 0260733E 605313N 0260303E 605602N 0260525E	NIL	2 KM
EFD119A	D	604206N 0245256E 604158N 0250353E 603901N 0245948E 603702N 0244815E 604105N 0244310E	NIL	2 KM
EFD119B	D	604447N 0244800E 604510N 0245432E 604507N 0250113E 604440N 0250737E 604158N 0250353E 604206N 0245256E 604105N 0244310E 604342N 0243954E	NIL	2 KM
EFD119C	D	604913N 0244656E 604933N 0250742E 604440N 0250737E 604507N 0250113E 604510N 0245432E 604447N 0244800E 604342N 0243954E 604628N 0243623E 604723N 0243954E	NIL	2 KM
EFD119D	D	605716N 0252624E 605002N 0254506E 604951N 0252909E 604933N 0250742E 604913N 0244656E 605659N 0250512E	NIL	2 KM
EFD120A	D	630424N 0233057E 630108N 0235632E 625755N 0240222E 623741N 0233957E 624413N 0232629E 630224N 0232516E	NIL	2 KM
EFD120B	D	625755N 0240222E 625209N 0241243E 623615N 0241203E 623711N 0235126E 623741N 0233957E	NIL	2 KM
EFD120C	D	623711N 0235126E 623615N 0241203E 621744N 0234728E 622221N 0234057E 622300N 0234001E	NIL	2 KM
EFD120D	D	623741N 0233957E 623711N 0235126E 622300N 0234001E 622753N 0233304E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD121A	D	641000N 0251700E 634823N 0251616E 635315N 0254020E 641000N 0254026E	NIL	2 KM
EFD121B	D	641000N 0254026E 635315N 0254020E 635837N 0260800E 641000N 0260800E	NIL	2 KM
EFD122	D	645625N 0254251E 645356N 0255005E 645151N 0254606E 645420N 0253851E	NIL	2 KM
EFD123A	D	615926N 0234155E 615655N 0240258E 614307N 0240755E 614324N 0234508E 614138N 0233715E 615544N 0232134E 615848N 0232508E	NIL	2 KM
EFD123B	D	615655N 0240258E 615117N 0242227E 614305N 0242345E 614109N 0241544E 614307N 0240755E	NIL	2 KM
EFD123C	D	614327N 0243411E 613622N 0244809E 613600N 0243552E 614109N 0241544E 614305N 0242345E	NIL	2 KM
EFD124A	D	631023N 0225624E 631029N 0230930E 630428N 0230943E 630423N 0225633E	NIL	2 KM
EFD124B	D	631800N 0224640E 631610N 0230845E 631029N 0230930E 631023N 0225624E	NIL	2 KM
EFD124C	D	632056N 0233549E 630108N 0235632E 630424N 0233057E 630428N 0230943E 631029N 0230930E 631610N 0230845E	NIL	2 KM
EFD124D	D	630422N 0224357E 630423N 0225633E 630428N 0230943E 630424N 0233057E 630224N 0232516E 624413N 0232629E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD124E	D	632156N 0223706E 631800N 0224640E 631023N 0225624E 630423N 0225633E 630422N 0224357E 630151N 0222317E 631017N 0221740E	NIL	2 KM
EFD125	D	614002N 0283546E 614003N 0285104E 613332N 0290956E 612556N 0290649E 611512N 0290649E 611346N 0290227E 611044N 0285432E 610839N 0284714E 610330N 0283953E 611835N 0284117E 612221N 0282529E 612134N 0282135E 612655N 0281038E	NIL	2 KM
EFD126	D	610200N 0252830E 610200N 0260245E 612045N 0260630E 612045N 0252925E	NIL	2 KM
EFD128A	D	603000N 0241728E 602408N 0241739E 602215N 0242314E 601904N 0242307E 601657N 0241831E 601631N 0240940E	NIL	2 KM
EFD128B	D	603915N 0242108E 603523N 0242528E 603411N 0242252E 603000N 0241728E 601631N 0240940E 601557N 0235806E 602652N 0240237E 603600N 0241614E	NIL	2 KM
EFD128C	D	604628N 0243623E 604342N 0243954E 604105N 0244310E 603811N 0243133E 603523N 0242528E 603915N 0242108E 604433N 0242908E	NIL	2 KM
EFD128D	D	603606N 0240348E 603600N 0241614E 602652N 0240237E 602302N 0240101E 601557N 0235806E 601525N 0234738E 602322N 0235053E 602856N 0235310E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD128E	D	601650N 0241609E 600813N 0235455E 601557N 0235806E 601631N 0240940E	NIL	2 KM
EFD129A	D	611804N 0221443E 611716N 0222812E 610909N 0222702E 610613N 0220911E 611537N 0220515E	NIL	2 KM
EFD129B	D	611036N 0223554E 610659N 0223154E 610340N 0222838E 610153N 0222618E 610043N 0222729E 610153N 0221857E 610613N 0220911E 610909N 0222702E	NIL	2 KM
EFD129C	D	611716N 0222812E 611647N 0223625E 611036N 0223554E 610909N 0222702E	NIL	2 KM
EFD131A	D	603753N 0261959E 603514N 0262550E 603630N 0263736E 602600N 0264438E 602301N 0262649E 603035N 0261830E	NIL	2 KM
EFD131B	D	603947N 0263524E 603630N 0263736E 603514N 0262550E 603753N 0261959E	NIL	2 KM
EFD132	D	603436N 0235000E 603436N 0232624E 602406N 0232731E 602314N 0235000E	NIL	2 KM
EFD135A	D	645947N 0261830E 644838N 0261843E 645259N 0254300E 645905N 0254231E	NIL	2 KM
EFD135B	D	650835N 0255444E 645947N 0261830E 645905N 0254231E	NIL	2 KM
EFD136	D	644601N 0243946E 643043N 0245833E 642648N 0245905E 643210N 0244818E 643950N 0243147E	NIL	2 KM
EFD137	D	602153N 0252533E 601949N 0253020E 601724N 0252738E 601713N 0252207E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD138	D	600919N 0250231E 600900N 0250700E 600849N 0251049E 600731N 0251325E 600604N 0251140E 600646N 0250549E 600646N 0245949E	NIL	2 KM
EFD139A	D	601302N 0245851E 601108N 0250045E 600913N 0245734E 601205N 0245423E 601225N 0245506E 601222N 0245537E	NIL	2 KM
EFD139B	D	601302N 0245851E 601254N 0250050E 601108N 0250045E	NIL	2 KM
EFD141A	D	604853N 0241014E 603915N 0242108E 603600N 0241614E 603606N 0240348E 603903N 0235238E 604756N 0235036E	NIL	2 KM
EFD141B	D	610533N 0235105E 604853N 0241014E 604756N 0235036E 610516N 0234635E	NIL	2 KM
EFD141C	D	611004N 0241412E 605948N 0242555E 604723N 0243954E 604628N 0243623E 604433N 0242908E 603915N 0242108E 604853N 0241014E 610533N 0235105E 610548N 0235502E	NIL	2 KM
EFD142	D	615552N 0224616E 614653N 0225721E 613826N 0224747E 614355N 0222818E 615101N 0222847E	NIL	2 KM
EFD143	D	601659N 0250148E 601641N 0250803E 601231N 0250634E 601302N 0245851E 601433N 0245938E	NIL	2 KM
EFD144A	D	653252N 0272041E 651228N 0272029E 651415N 0262415E 651627N 0262415E	NIL	2 KM
EFD144B	D	654222N 0270302E 653252N 0272041E 651627N 0262415E 653107N 0262415E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD144C	D	654901N 0272631E 654056N 0274919E 653252N 0272041E 654222N 0270302E	NIL	2 KM
EFD144D	D	654056N 0274919E 653702N 0280000E 651100N 0280000E 651228N 0272029E 653252N 0272041E	NIL	2 KM
EFD145A	D	633817N 0280117E 632257N 0282306E 631833N 0281131E 632350N 0275458E	NIL	2 KM
EFD145B	D	635214N 0272736E 635216N 0274059E 633817N 0280117E 632350N 0275458E 632502N 0273640E 632231N 0272328E 633559N 0272727E	NIL	2 KM
EFD146	D	624413N 0232629E 623741N 0233957E 622753N 0233304E 623201N 0232717E	NIL	2 KM
EFD147A	D	604015N 0271316E 603401N 0271249E 602801N 0265649E 602600N 0264438E 603630N 0263736E	NIL	2 KM
EFD147B	D	604441N 0272211E 604118N 0272335E 604015N 0271316E 603630N 0263736E 603947N 0263524E	NIL	2 KM
EFD149	D	623808N 0303112E 623352N 0305552E 614612N 0294459E 615749N 0294723E 620745N 0291812E 621300N 0292322E 622155N 0293830E 622000N 0300419E 622555N 0302516E 623516N 0303304E	NIL	2 KM
EFD151	D	595753N 0231500E 594943N 0231500E 594924N 0230748E 594848N 0225418E 595300N 0225418E	NIL	2 KM
EFD152A	D	600000N 0232402E 595808N 0232830E 594948N 0232249E 594948N 0231648E 594943N 0231500E 595753N 0231500E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD152B	D	600239N 0233236E 600239N 0233749E 594943N 0233749E 594948N 0233149E 594948N 0232249E 595808N 0232830E 600000N 0232402E	NIL	2 KM
EFD153	D	610200N 0252334E 610200N 0253250E 605800N 0253250E 605800N 0252334E	NIL	2 KM
EFD155A	D	602624N 0254547E 601802N 0254732E 601736N 0253334E 602506N 0254001E	NIL	2 KM
EFD155B	D	602506N 0254001E 601313N 0252950E 601719N 0252504E 601724N 0252738E 601949N 0253020E 602151N 0252537E	NIL	2 KM
EFD155C	D	601802N 0254732E 601204N 0254847E 601120N 0253200E 601313N 0252950E 601736N 0253334E	NIL	2 KM
EFD156A	D	600725N 0242053E 600725N 0242918E 595907N 0242910E 600141N 0242413E 600251N 0242413E 600251N 0241810E	NIL	2 KM
EFD156B	D	600141N 0242413E 595907N 0242910E 595631N 0242907E 595631N 0242413E	NIL	2 KM
EFD157A	D	623159N 0270936E 621823N 0271303E 621213N 0270957E 620714N 0263435E	NIL	2 KM
EFD157B	D	623159N 0270936E 620714N 0263435E 622437N 0263339E	NIL	2 KM
EFD158	D	610231N 0281125E 610147N 0281204E 610129N 0281033E 610213N 0280954E	NIL	2 KM
EFD159	D	601000N 0250222E 601000N 0250450E 600909N 0250450E 600919N 0250231E 600802N 0250110E 600927N 0250109E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD160N	D	652228N 0235431E 651817N 0242453E 650643N 0241132E 645428N 0241313E 644001N 0243123E 642017N 0235325E 640601N 0232642E 640226N 0224239E 635829N 0215742E 644053N 0225520E	NIL	2 KM
EFD160S	D	640226N 0224239E 632906N 0215245E 633620N 0212559E 633700N 0213000E 635829N 0215742E	NIL	2 KM
EFD161A	D	673000N 0261956E 673000N 0262632E 672801N 0263139E 672557N 0263304E 672406N 0262906E 672502N 0262745E 672502N 0262445E 672532N 0262145E 672408N 0261845E	NIL	2 KM
EFD161B	D	673000N 0262632E 673000N 0263253E 672854N 0263551E 672622N 0263356E 672557N 0263304E 672801N 0263139E	NIL	2 KM
EFD162A	D	610815N 0270655E 610406N 0271203E 610151N 0265128E 610634N 0265213E 610504N 0265524E 610551N 0265842E 610707N 0270031E 610740N 0270212E	NIL	2 KM
EFD162B	D	610816N 0265234E 610634N 0265213E 610151N 0265128E 610056N 0264320E 610806N 0264128E	NIL	2 KM
EFD162C	D	611544N 0271255E 610518N 0272453E 610406N 0271203E 610815N 0270655E 611223N 0270548E 611348N 0270417E	NIL	2 KM
EFD162D	D	612050N 0265236E 611953N 0271240E 611544N 0271255E 611348N 0270417E 611348N 0265233E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD162E	D	612050N 0265236E 611348N 0265233E 610816N 0265234E 610806N 0264128E 612029N 0264056E	NIL	2 KM
EFD163A	D	642917N 0285321E 641629N 0285458E 641645N 0284129E 643000N 0283629E	NIL	2 KM
EFD163B	D	642920N 0290121E 642612N 0291606E 641848N 0292057E 641629N 0285458E 642917N 0285321E	NIL	2 KM
EFD164A	D	605311N 0222618E 610043N 0222729E 605849N 0223512E	NIL	2 KM
EFD164B	D	605311N 0222618E 605849N 0223512E 605720N 0224106E 605927N 0224412E 605213N 0230128E 604618N 0225250E 604625N 0222513E	NIL	2 KM
EFD164C	D	610659N 0223154E 605927N 0224412E 605720N 0224106E 605849N 0223512E 610043N 0222729E 610153N 0222618E 610340N 0222838E	NIL	2 KM
EFD164F	D	604625N 0222513E 604618N 0225250E 604350N 0224915E 604410N 0222452E	NIL	2 KM
EFD164G	D	604618N 0225250E 603804N 0230956E 603747N 0230151E 604350N 0224915E	NIL	2 KM
EFD165	D	605356N 0221510E 605311N 0222618E 604625N 0222513E 604630N 0221052E	NIL	2 KM
EFD166	D	610613N 0220911E 610615N 0221239E 610445N 0221520E 610621N 0221859E 610153N 0221857E 610043N 0222729E 605311N 0222618E 605356N 0221510E 610321N 0220809E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD167A	D	680209N 0241208E 675705N 0240309E 675810N 0235657E 680209N 0235657E	NIL	2 KM
EFD167B	D	680209N 0241208E 680209N 0241653E 675439N 0241653E 675705N 0240309E	NIL	2 KM
EFD168	D	604858N 0233007E 604847N 0233008E 604846N 0232947E 604857N 0232946E	NIL	2 KM
EFD169A	D	650957N 0261537E 651008N 0260219E 651702N 0260309E 651651N 0260600E 651241N 0262332E	NIL	2 KM
EFD169B	D	651651N 0260600E 651241N 0262332E 651408N 0262747E 651414N 0262415E 651543N 0262415E	NIL	2 KM
EFD169C	D	650835N 0255443E 650720N 0255807E 650709N 0260727E 650957N 0261537E 651008N 0260219E	NIL	2 KM
EFD169D	D	651602N 0255151E 651046N 0260203E 651044N 0260223E 651008N 0260219E 650835N 0255443E	NIL	2 KM
EFD169E	D	651008N 0260219E 651119N 0261036E 651328N 0261006E 651234N 0260237E	NIL	2 KM
EFD169F	D	651602N 0255151E 651046N 0260203E 651045N 0260223E 651702N 0260309E 651715N 0255932E	NIL	2 KM
EFD170A	D	600559N 0242010E 600603N 0242242E 600447N 0242248E 600444N 0242016E	NIL	2 KM
EFD170B	D	600447N 0242248E 600251N 0242258E 600251N 0241526E 600517N 0242013E 600444N 0242016E	NIL	2 KM
EFD170C	D	600251N 0241526E 600251N 0241810E 595704N 0241810E 595703N 0240545E	NIL	2 KM

<i>Airspace designator</i>	<i>Airspace type</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFD171	D	602710N 0220850E 602600N 0220926E 602553N 0220922E 602545N 0220703E 602653N 0220640E	NIL	2 KM
EFD172	D	622515N 0253331E 622422N 0253643E 622325N 0253743E 622327N 0253334E 622511N 0253237E	NIL	2 KM
EFD173	D	622502N 0253028E 622417N 0253415E 622307N 0253315E 622354N 0252926E	NIL	2 KM
EFD400	D	691016N 0284211E 691019N 0284924E 690935N 0284905E 690307N 0285545E 601201N 0271735E 601201N 0271249E 601201N 0264549E 601547N 0264730E 601601N 0271049E 601701N 0272149E 602201N 0272949E 602701N 0272949E 604328N 0274513E 605900N 0283004E 610330N 0283953E 610839N 0284714E 611044N 0285432E 611346N 0290227E 611512N 0290649E 612556N 0290649E 613332N 0290956E 613806N 0293228E 614612N 0294459E 623352N 0305552E 625314N 0311432E 634410N 0293628E 640328N 0300928E 642046N 0294535E 645842N 0291639E 653620N 0292452E 654419N 0300244E 660225N 0295422E 661548N 0292025E 665618N 0283607E 673810N 0293556E 680610N 0282000E 683207N 0280333E 683933N 0282542E 684947N 0282856E 685842N 0280631E 685841N 0280416E	NIL	2 KM

<i>EnRoute Segment</i>	<i>EnRoute Segment Length</i>	<i>EnRoute Segment Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
ABOXU - BAVMO	37.960664 NM	NIL	0.1 KM
ABOXU - DODEP	8.479137 NM	NIL	0.1 KM
ABSER - NUNTO	29.265296 NM	NIL	0.1 KM
ADEDO - MIMRU	31.802997 NM	NIL	0.1 KM
AMROT - ENETI	35.177173 NM	NIL	0.1 KM
APTEN - IBSAN	18.411958 NM	NIL	0.1 KM
ASLUP - NEPIX	42.730528 NM	NIL	0.1 KM
ASRIS - ODRUB	11.773296 NM	NIL	0.1 KM
ASRIS - UBIGA	16.734254 NM	NIL	0.1 KM
ATPEL - VAXUN	47.056587 NM	NIL	0.1 KM
ATSEN - GOSVA	26.936511 NM	NIL	0.1 KM
BAVMO - XEVLO	47.041357 NM	NIL	0.1 KM
BEPEN - ATSEN	5.902105 NM	NIL	0.1 KM
BEVOM - IPMOT	20.792725 NM	NIL	0.1 KM
DIPUM - USUPO	23.980068 NM	NIL	0.1 KM
DIVEG - DODEP	110.831747 NM	NIL	0.1 KM
DIVEG - RERBU	24.123036 NM	NIL	0.1 KM
DODEP - BAVMO	33.488296 NM	NIL	0.1 KM
DODEP - OTBAR	6.656104 NM	NIL	0.1 KM
EKNID - ABSER	27.513744 NM	NIL	0.1 KM
ELPOP - SUVIB	39.701336 NM	NIL	0.1 KM
ELSOV - XEVLO	33.81286 NM	NIL	0.1 KM
ERNUT - IBOSU	20.095408 NM	NIL	0.1 KM
ETROD - ASRIS	20.284857 NM	NIL	0.1 KM
EVADI - RUMEP	20.459833 NM	NIL	0.1 KM
EVIMI - GITEV	21.855976 NM	NIL	0.1 KM
EVSET - GULDU	7.744773 NM	NIL	0.1 KM
GATRI - IXUBI	46.960399 NM	NIL	0.1 KM
GOSVA - ELSOV	16.838515 NM	NIL	0.1 KM
GULDU - UPEDU	10.956827 NM	NIL	0.1 KM
IBOSU - BEPEN	21.601005 NM	NIL	0.1 KM
IBSAN - EVIMI	32.80401 NM	NIL	0.1 KM
IDEPI - TUSBI	26.218898 NM	NIL	0.1 KM
IPMOT - LAKUT	20.825937 NM	NIL	0.1 KM
IXONO - LOBGA	5.129953 NM	NIL	0.1 KM
IXUBI - ASRIS	28.681414 NM	NIL	0.1 KM
KOFUT - TOHAT	26.615942 NM	NIL	0.1 KM
LAKUT - AMROT	5.99645 NM	NIL	0.1 KM
LAKUT - PEKUX	37.258135 NM	NIL	0.1 KM
LOBGA - NOPNI	18.790246 NM	NIL	0.1 KM
LOFAD - XEVLO	61.830203 NM	NIL	0.1 KM
LUSEP - ERNUT	20.094162 NM	NIL	0.1 KM
LUSEP - OTPAL	22.496341 NM	NIL	0.1 KM
MIKNU - EVSET	32.71751 NM	NIL	0.1 KM
MIMRU - ELPPOP	28.477551 NM	NIL	0.1 KM

<i>EnRoute Segment</i>	<i>EnRoute Segment Length</i>	<i>EnRoute Segment Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
NEPEK - EVLIT	45.215473 NM	NIL	0.1 KM
NEPEK - NISVI	26.388177 NM	NIL	0.1 KM
NEPEK - UXADA	55.425003 NM	NIL	0.1 KM
NEPIX - APTEN	17.806041 NM	NIL	0.1 KM
NIPIB - DIVAM	20.236719 NM	NIL	0.1 KM
NOPNI - RIBVU	11.824015 NM	NIL	0.1 KM
ODESO - LAKUT	37.122572 NM	NIL	0.1 KM
ODRUB - BAVMO	11.894065 NM	NIL	0.1 KM
OLPED - EKNID	20.00468 NM	NIL	0.1 KM
OSKEK - ADEDO	6.169597 NM	NIL	0.1 KM
OSLIT - TUGPU	25.831737 NM	NIL	0.1 KM
OTBAR - MIKNU	36.74523 NM	NIL	0.1 KM
OTKIL - BEVOM	32.949597 NM	NIL	0.1 KM
OTLUD - OSKEK	30.562729 NM	NIL	0.1 KM
OTPAL - NAPRU	22.500715 NM	NIL	0.1 KM
PEKUX - IBVUT	38.250614 NM	NIL	0.1 KM
PENIV - SAFEK	43.734949 NM	NIL	0.1 KM
PEPIG - ADIVO	42.405234 NM	NIL	0.1 KM
PISOX - NUNTO	39.085982 NM	NIL	0.1 KM
POGOK - PEPIG	37.546381 NM	NIL	0.1 KM
RATMU - ARVEP	4.147222 NM	NIL	0.1 KM
REKDO - PISOX	41.495504 NM	NIL	0.1 KM
RENVİ - ULROM	23.663115 NM	NIL	0.1 KM
RERBU - ATPEL	12.63037 NM	NIL	0.1 KM
RIBVU - ASLUP	15.134492 NM	NIL	0.1 KM
RIRIP - ODESO	37.105247 NM	NIL	0.1 KM
ROMOP - OTLUD	18.306469 NM	NIL	0.1 KM
RUDAM - DEPUK	69.971806 NM	NIL	0.1 KM
RUDAM - NOELA	72.568656 NM	NIL	0.1 KM
RUMEP - NIPIB	20.459728 NM	NIL	0.1 KM
SAFEK - LOFAD	41.884003 NM	NIL	0.1 KM
SOPEB - KOFUT	51.636391 NM	NIL	0.1 KM
SUVIB - RIBVU	43.059346 NM	NIL	0.1 KM
TADOX - ABOXU	104.562377 NM	NIL	0.1 KM
TEVRU - DIPUM	23.957711 NM	NIL	0.1 KM
TUGPU - GITEV	22.568247 NM	NIL	0.1 KM
TUSBI - ADOPO	26.227053 NM	NIL	0.1 KM
UBIGA - UGMOR	23.928392 NM	NIL	0.1 KM
UGLUM - ETROD	32.566429 NM	NIL	0.1 KM
UGMOR - EVSET	26.164779 NM	NIL	0.1 KM
ULROM - OSLIT	23.783472 NM	NIL	0.1 KM
UMUGI - KUVEM	38.430091 NM	NIL	0.1 KM
UPEDU - RENVİ	46.858141 NM	NIL	0.1 KM
USITU - UMUGI	41.515504 NM	NIL	0.1 KM
USUPO - ROMOP	14.694681 NM	NIL	0.1 KM

EnRoute Segment		EnRoute Segment Length		EnRoute Segment Horizontal Accuracy		Expected value	
1		2		3		4	
UXADA - AMROT		38.796699 NM		NIL		0.1 KM	
VAXUN - IXONO		44.65675 NM		NIL		0.1 KM	
VEPIN - ARLOM		42.317095 NM		NIL		0.1 KM	
VEPIN - ROKVI		24.564937 NM		NIL		0.1 KM	
XEVLO - ABOXU		13.044276 NM		NIL		0.1 KM	
XEVLO - SOPEB		62.421709 NM		NIL		0.1 KM	
Aerodrome designator	Navaid designator	Coordinates		Horizontal Accuracy		Expected value	
1	2	3		4		5	
EFET	ET	682110N 0232421E		NIL		3 M	
EFHA	HA	615118N 0244523E		NIL		3 M	
EFHK	HEL	602016N 0245713E		NIL		3 M	
EFHK	HG	601955N 0245854E		NIL		3 M	
EFHK	HK	601828N 0245542E		NIL		3 M	
EFHK	HL	601820N 0245923E		NIL		3 M	
EFHK	HTV	602002N 0245659E		NIL		3 M	
EFHK	HUO	601839N 0245358E		NIL		3 M	
EFIV	IV	683552N 0272240E		NIL		3 M	
EFJO	JO	623956N 0293529E		NIL		3 M	
EFJY	JY	622434N 0253921E		NIL		3 M	
EFJY	LNE	622515N 0253724E		NIL		3 M	
EFKE	KE	654607N 0243441E		NIL		3 M	
EFKI	KI	641717N 0274332E		NIL		3 M	
EFKK	KK	634219N 0230813E		NIL		3 M	
EFKS	KO	655842N 0291553E		NIL		3 M	
EFKT	HOU	674136N 0245059E		NIL		3 M	
EFKT	KT	674252N 0245017E		NIL		3 M	
EFKU	KU	630157N 0274627E		NIL		3 M	
EFKU	VEH	625847N 0274850E		NIL		3 M	
EFLP	LP	610300N 0281013E		NIL		3 M	
EFMA	MAR	600828N 0195452E		NIL		3 M	
EFMA	SD	600646N 0195324E		NIL		3 M	
EFOU	OU	645522N 0252259E		NIL		3 M	
EFOU	OUK	645554N 0252133E		NIL		3 M	
EFPO	PO	612810N 0214637E		NIL		3 M	
EFPO	PRI	612753N 0214745E		NIL		3 M	
EFRO	RO	663306N 0254818E		NIL		3 M	
EFRO	ROI	663345N 0254913E		NIL		3 M	
EFSA	SA	615608N 0285802E		NIL		3 M	
EFTP	PIR	612436N 0233440E		NIL		3 M	
EFTP	TP	612424N 0233419E		NIL		3 M	
EFTU	TU	603047N 0221409E		NIL		3 M	
EFUT	UT	605339N 0265456E		NIL		3 M	
EFVA	VA	630214N 0214616E		NIL		3 M	
NIL	IL	624153N 0224911E		NIL		3 M	
NIL	MI	614100N 0271309E		NIL		3 M	

<i>Aerodrome designator</i>	<i>DME designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFET	ET	682206N 0232554E	NIL	3 M
EFHA	HA	615120N 0244820E	NIL	3 M
EFHK	ANT	605147N 0250737E	NIL	3 M
EFHK	HEL	602016N 0245713E	NIL	3 M
EFHK	HG	601850N 0245620E	NIL	3 M
EFHK	HK	601947N 0245825E	NIL	3 M
EFHK	HL	601942N 0245808E	NIL	3 M
EFHK	HTV	601856N 0245423E	NIL	3 M
EFHK	HUO	601948N 0245617E	NIL	3 M
EFHK	KAD	600849N 0250452E	NIL	3 M
EFHK	ORM	605001N 0254544E	NIL	3 M
EFHK	PVO	601740N 0253519E	NIL	3 M
EFHK	VTI	602733N 0241439E	NIL	3 M
EFIV	IV	683649N 0272511E	NIL	3 M
EFJO	JO	623924N 0293815E	NIL	3 M
EFJY	JY	622333N 0254126E	NIL	3 M
EFJY	LNE	622515N 0253724E	NIL	3 M
EFKE	KE	654723N 0243456E	NIL	3 M
EFKI	KI	641706N 0274021E	NIL	3 M
EFKK	KK	634338N 0230838E	NIL	3 M
EFKS	KO	655932N 0291322E	NIL	3 M
EFKT	HOU	674136N 0245057E	NIL	3 M
EFKT	KT	674136N 0245057E	NIL	3 M
EFKU	KU	625954N 0274830E	NIL	3 M
EFKU	VEH	625847N 0274850E	NIL	3 M
EFLP	LP	610232N 0280741E	NIL	3 M
EFMA	MAR	600828N 0195452E	NIL	3 M
EFMA	SD	600740N 0195402E	NIL	3 M
EFOU	OU	645601N 0252009E	NIL	3 M
EFOU	OUK	645554N 0252133E	NIL	3 M
EFPO	PO	612730N 0214821E	NIL	3 M
EFPO	PRI	612753N 0214745E	NIL	3 M
EFRO	RO	663428N 0255043E	NIL	3 M
EFRO	ROI	663345N 0254913E	NIL	3 M
EFSA	SA	615647N 0285553E	NIL	3 M
EFTP	PIR	612436N 0233440E	NIL	3 M
EFTP	TP	612502N 0233723E	NIL	3 M
EFTU	RUS	603055N 0221523E	NIL	3 M
EFTU	TU	603058N 0221649E	NIL	3 M
EFUT	UT	605348N 0265703E	NIL	3 M
EFVA	VA	630335N 0214531E	NIL	3 M
NIL	KLA	655930N 0291409E	NIL	3 M
NIL	KNI	641657N 0273921E	NIL	3 M
NIL	KNS	682714N 0272705E	NIL	3 M
NIL	SKE	641826N 0261759E	NIL	3 M
NIL	SOD	672533N 0263446E	NIL	3 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>DME designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
NIL	VIL	610220N 0280701E	NIL	3 M
<i>Aerodrome designator</i>	<i>DME designator</i>	<i>Elevation</i>	<i>Vertical Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFET	ET	1060 FT	NIL	3 M
EFHA	HA	538 FT	NIL	3 M
EFHK	ANT	314 FT	NIL	3 M
EFHK	HEL	239 FT	NIL	3 M
EFHK	HG	206 FT	NIL	3 M
EFHK	HK	205 FT	NIL	3 M
EFHK	HL	220 FT	NIL	3 M
EFHK	HTV	165 FT	NIL	3 M
EFHK	HUO	207 FT	NIL	3 M
EFHK	KAD	138 FT	NIL	3 M
EFHK	ORM	273 FT	NIL	3 M
EFHK	PVO	121 FT	NIL	3 M
EFHK	VTI	203 FT	NIL	3 M
EFIV	IV	515 FT	NIL	3 M
EFJO	JO	418 FT	NIL	3 M
EFJY	JY	468 FT	NIL	3 M
EFJY	LNE	696 FT	NIL	3 M
EFKE	KE	92 FT	NIL	3 M
EFKI	KI	500 FT	NIL	3 M
EFKK	KK	135 FT	NIL	3 M
EFKS	KO	919 FT	NIL	3 M
EFKT	HOU	700 FT	NIL	3 M
EFKT	KT	700 FT	NIL	3 M
EFKU	KU	370 FT	NIL	3 M
EFKU	VEH	481 FT	NIL	3 M
EFLP	LP	399 FT	NIL	3 M
EFMA	MAR	118 FT	NIL	3 M
EFMA	SD	64 FT	NIL	3 M
EFOU	OU	100 FT	NIL	3 M
EFOU	OUK	66 FT	NIL	3 M
EFPO	PO	89 FT	NIL	3 M
EFPO	PRI	62 FT	NIL	3 M
EFRO	RO	673 FT	NIL	3 M
EFRO	ROI	661 FT	NIL	3 M
EFSA	SA	363 FT	NIL	3 M
EFTP	PIR	450 FT	NIL	3 M
EFTP	TP	424 FT	NIL	3 M
EFTU	RUS	187 FT	NIL	3 M
EFTU	TU	200 FT	NIL	3 M
EFUT	UT	393 FT	NIL	3 M
EFVA	VA	78 FT	NIL	3 M
NIL	KLA	923 FT	NIL	3 M
NIL	KNI	447 FT	NIL	3 M

Aerodrome designator		DME designator	Elevation	Vertical Accuracy	Expected value	
1		2	3	4	5	
NIL		KNS	1374 FT	NIL	3 M	
NIL		SKE	381 FT	NIL	3 M	
NIL		SOD	741 FT	NIL	3 M	
NIL		VIL	363 FT	NIL	3 M	
Aerodrome designator	VOR designator	VOR Type	Coordinates	Horizontal Accuracy	Expected value	
1	2	3	4	5	6	
EFHK	HEL	DVOR	602016N 0245713E	NIL	3 M	
EFJY	LNE	DVOR	622515N 0253724E	NIL	3 M	
EFKU	VEH	DVOR	625847N 0274850E	NIL	3 M	
EFOU	OUK	DVOR	645554N 0252133E	NIL	3 M	
EFPO	PRI	DVOR	612753N 0214745E	NIL	3 M	
EFRO	ROI	DVOR	663345N 0254913E	NIL	3 M	
EFTP	PIR	DVOR	612436N 0233440E	NIL	3 M	
NIL	MAR	DVOR	600828N 0195452E	NIL	3 M	
Aerodrome designator		VOR designator	Magnetic Variation	Magnetic Variation Accuracy	Expected value	
1		2	3	4	5	
EFHK		HEL	10.4°	NIL	1 DEG	
EFJY		LNE	10.3°	NIL	1 DEG	
EFKU		VEH	12.5°	NIL	1 DEG	
EFOU		OUK	12.3°	NIL	1 DEG	
EFPO		PRI	9.6°	NIL	1 DEG	
EFRO		ROI	13.3°	NIL	1 DEG	
EFTP		PIR	10.3°	NIL	1 DEG	
NIL		MAR	8.5°	NIL	1 DEG	
Aerodrome designator		NDB designator	Coordinates	Horizontal Accuracy	Expected value	
1		2	3	4	5	
EFKT		KIT	673723N 0245351E	NIL	3 M	
EFKT		L	674316N 0245001E	NIL	3 M	
EFMI		ME	614146N 0270918E	NIL	3 M	
EFMI		MI	614247N 0270407E	NIL	3 M	
EFMI		SK	614027N 0271558E	NIL	3 M	
EFSI		IJ	624028N 0225209E	NIL	3 M	
EFSI		O	624211N 0224834E	NIL	3 M	
EFSI		PSJ	623832N 0225610E	NIL	3 M	
Aerodrome designator		LOC designator	Magnetic Variation	Magnetic Variation Accuracy	Expected value	
1		2	3	4	5	
EFET		ET	12.8°	NIL	1 DEG	

<i>Aerodrome designator</i>	<i>LOC designator</i>	<i>Magnetic Variation</i>	<i>Magnetic Variation Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFHA	HA	10.9°	NIL	1 DEG
EFHK	HG	10.4°	NIL	1 DEG
EFHK	HK	10.4°	NIL	1 DEG
EFHK	HL	10.4°	NIL	1 DEG
EFHK	HTV	10.4°	NIL	1 DEG
EFHK	HUO	10.4°	NIL	1 DEG
EFIV	IV	15°	NIL	1 DEG
EFJO	JO	13.1°	NIL	1 DEG
EFJY	JY	10.282°	NIL	1 DEG
EFKE	KE	12.3°	NIL	1 DEG
EFKI	KI	13.1°	NIL	1 DEG
EFKK	KK	10.9°	NIL	1 DEG
EFKS	KO	14.6°	NIL	1 DEG
EFKT	HOU	11.8°	NIL	1 DEG
EFKT	KT	11.8°	NIL	1 DEG
EFKU	KU	12.5°	NIL	1 DEG
EFLP	LP	10.7°	NIL	1 DEG
EFMA	SD	8.5°	NIL	1 DEG
EFOU	OU	12.3°	NIL	1 DEG
EFPO	PO	9.6°	NIL	1 DEG
EFRO	RO	13.3°	NIL	1 DEG
EFSA	SA	12.5°	NIL	1 DEG
EFTP	TP	10.3°	NIL	1 DEG
EFTU	TU	9.5°	NIL	1 DEG
EFUT	UT	10.2°	NIL	1 DEG
EFVA	VA	10.1°	NIL	1 DEG
NIL	IL	9.2°	NIL	1 DEG
NIL	MI	11.7°	NIL	1 DEG
<i>Aerodrome designator</i>	<i>Marker designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
NIL	MM	624043N 0225138E	NIL	3 M
NIL	MM	614132N 0271029E	NIL	3 M
NIL	OM	623832N 0225612E	NIL	3 M
NIL	OM	614246N 0270407E	NIL	3 M
<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>		<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2		3	4
ABKEM	642855N 0254841E		NIL	100 M
ABLAD	663923N 0255419E		NIL	100 M
ABLOP	680856N 0244518E		NIL	100 M
ABMAX	614325N 0284117E		NIL	100 M
ABMUS	641808N 0275411E		NIL	100 M
ABOXU	633457N 0252329E		NIL	100 M
ABSER	595350N 0225948E		NIL	100 M
ABSUT	601309N 0244404E		NIL	100 M
ADBUT	611211N 0255942E		NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
ADEDO	624616N 0250336E	NIL	100 M
ADEXU	684615N 0273711E	NIL	100 M
ADIVO	601751N 0235853E	NIL	100 M
ADKIN	645018N 0254242E	NIL	100 M
ADKOW	603834N 0262901E	NIL	100 M
ADNEX	623321N 0292706E	NIL	100 M
ADONA	673201N 0251042E	NIL	100 M
ADOPO	612524N 0264950E	NIL	100 M
ADSEB	605410N 0281559E	NIL	100 M
ADTUC	601206N 0195802E	NIL	100 M
AFBAF	601551N 0241027E	NIL	100 M
AFFOM	625728N 0225320E	NIL	100 M
AGAMO	630848N 0311554E	NIL	100 M
AGIVU	623854N 0295019E	NIL	100 M
AHVEN	602936N 0262619E	NIL	100 M
AKKIT	673533N 0264231E	NIL	100 M
AKOSE	635204N 0232353E	NIL	100 M
AKPEQ	631725N 0230155E	NIL	100 M
ALAMI	590252N 0205457E	NIL	100 M
ALJUT	671939N 0265909E	NIL	100 M
ALXUS	605442N 0270512E	NIL	100 M
AMASU	622243N 0232115E	NIL	100 M
AMDIK	602453N 0215502E	NIL	100 M
AMGUX	605051N 0271732E	NIL	100 M
AMROT	602938N 0234233E	NIL	100 M
AMUBA	672154N 0262012E	NIL	100 M
AMULU	672249N 0242242E	NIL	100 M
AMUPO	610957N 0223817E	NIL	100 M
APAJA	620106N 0283444E	NIL	100 M
APCIF	655209N 0291522E	NIL	100 M
APTEN	662412N 0250422E	NIL	100 M
ARADE	602316N 0253408E	NIL	100 M
ARBEV	613737N 0242940E	NIL	100 M
ARFUT	661902N 0262209E	NIL	100 M
ARGAT	624033N 0300255E	NIL	100 M
ARLEC	612504N 0215537E	NIL	100 M
ARLIV	634818N 0231046E	NIL	100 M
ARLOM	604725N 0274353E	NIL	100 M
ARVEP	601458N 0262357E	NIL	100 M
ARVUL	684054N 0273730E	NIL	100 M
ASBOL	624520N 0224157E	NIL	100 M
ASBUD	612430N 0215716E	NIL	100 M
ASLUP	652355N 0250741E	NIL	100 M
ASPEM	621150N 0290603E	NIL	100 M
ASPIT	601157N 0242435E	NIL	100 M
ASPUK	611802N 0214918E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
ASRIS	641123N 0271540E	NIL	100 M
ASTUX	623325N 0272715E	NIL	100 M
ATBOK	613357N 0235200E	NIL	100 M
ATGOS	624834N 0274657E	NIL	100 M
ATLUL	623357N 0274617E	NIL	100 M
ATNEK	621942N 0255012E	NIL	100 M
ATPEL	632358N 0223208E	NIL	100 M
ATSEN	620437N 0251900E	NIL	100 M
ATVAP	604642N 0263723E	NIL	100 M
AVELA	655402N 0290106E	NIL	100 M
AVHUB	601758N 0263215E	NIL	100 M
AWSIZ	654148N 0243319E	NIL	100 M
AXUTI	625302N 0210425E	NIL	100 M
BABIV	605824N 0281411E	NIL	100 M
BADMA	631016N 0273842E	NIL	100 M
BAKLA	612145N 0192457E	NIL	100 M
BALTI	595415N 0251506E	NIL	100 M
BAMEB	600942N 0250831E	NIL	100 M
BAMUM	653700N 0241938E	NIL	100 M
BANRI	612838N 0232352E	NIL	100 M
BAPLO	625656N 0280258E	NIL	100 M
BAPTU	631704N 0225759E	NIL	100 M
BATVO	654824N 0292525E	NIL	100 M
BAVMO	635658N 0263301E	NIL	100 M
BECEC	623641N 0292321E	NIL	100 M
BEGOV	601657N 0200216E	NIL	100 M
BEGSU	623657N 0214657E	NIL	100 M
BENUG	673636N 0245421E	NIL	100 M
BEPEM	615844N 0251843E	NIL	100 M
BEVNA	655721N 0282256E	NIL	100 M
BEVOM	602752N 0222837E	NIL	100 M
BEXOT	630532N 0274307E	NIL	100 M
BEXUL	653534N 0240914E	NIL	100 M
BIFIX	602746N 0251619E	NIL	100 M
BIKBO	622714N 0253322E	NIL	100 M
BODRI	622454N 0194927E	NIL	100 M
BOXWO	610517N 0275509E	NIL	100 M
BOZUS	615535N 0242353E	NIL	100 M
BROON	601307N 0194236E	NIL	100 M
BUGEF	610947N 0252004E	NIL	100 M
BUPEG	624711N 0211334E	NIL	100 M
BURJA	652228N 0245631E	NIL	100 M
BUZJE	683019N 0270629E	NIL	100 M
CECFI	630738N 0214239E	NIL	100 M
CICHU	612447N 0215627E	NIL	100 M
COTFE	655921N 0283905E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
COTHA	625744N 0230416E	NIL	100 M
DATZI	660255N 0292239E	NIL	100 M
DECXU	683358N 0265712E	NIL	100 M
DEDIT	631530N 0202702E	NIL	100 M
DEDXE	612619N 0213411E	NIL	100 M
DEGER	601559N 0251233E	NIL	100 M
DEKOT	645125N 0253705E	NIL	100 M
DEPUK	674005N 0263739E	NIL	100 M
DEQTE	634737N 0231028E	NIL	100 M
DIPMO	601207N 0244149E	NIL	100 M
DIPUM	611300N 0245508E	NIL	100 M
DIRGU	653622N 0243135E	NIL	100 M
DISIB	605807N 0221414E	NIL	100 M
DIVAM	595054N 0233537E	NIL	100 M
DIVEG	625444N 0214317E	NIL	100 M
DIVNU	605450N 0270633E	NIL	100 M
DIWAW	625826N 0214847E	NIL	100 M
DOBAN	594758N 0242709E	NIL	100 M
DODAM	600240N 0191806E	NIL	100 M
DODEP	634324N 0252356E	NIL	100 M
DOMMU	614538N 0242527E	NIL	100 M
DOPUD	680829N 0231918E	NIL	100 M
DOWIC	655853N 0285707E	NIL	100 M
EBEBU	600542N 0202716E	NIL	100 M
EBESU	613236N 0272810E	NIL	100 M
EBIXO	625445N 0281435E	NIL	100 M
ECCAN	623749N 0294757E	NIL	100 M
ECVIL	631310N 0230225E	NIL	100 M
EESTI	600452N 0252424E	NIL	100 M
EGJUL	654227N 0242119E	NIL	100 M
EHOTE	600103N 0242920E	NIL	100 M
EKLIM	675345N 0244346E	NIL	100 M
EKMIK	651506N 0234339E	NIL	100 M
EKNID	594300N 0220945E	NIL	100 M
EKNOM	663615N 0253834E	NIL	100 M
EKPAS	623741N 0294843E	NIL	100 M
EKTAT	615945N 0284719E	NIL	100 M
ELBIK	655648N 0245028E	NIL	100 M
ELKUN	602723N 0245004E	NIL	100 M
ELPET	683218N 0273211E	NIL	100 M
ELPOP	634621N 0250603E	NIL	100 M
ELRAV	610444N 0281836E	NIL	100 M
ELRUM	623731N 0225817E	NIL	100 M
ELSIT	612002N 0233922E	NIL	100 M
ELSOV	624815N 0252107E	NIL	100 M
ELSUW	604854N 0265825E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
ELTUG	660239N 0284647E	NIL	100 M
EMBAN	641409N 0280807E	NIL	100 M
EMBOT	612124N 0234804E	NIL	100 M
EMDUR	635934N 0233431E	NIL	100 M
EMKIK	622022N 0253315E	NIL	100 M
EMMET	633729N 0232318E	NIL	100 M
EMPEV	601418N 0244425E	NIL	100 M
EMPOM	601252N 0214240E	NIL	100 M
EMWUT	612849N 0220233E	NIL	100 M
ENETI	610429N 0233420E	NIL	100 M
ENFEQ	655551N 0292333E	NIL	100 M
ENUTO	602853N 0244632E	NIL	100 M
EPATU	610037N 0271323E	NIL	100 M
EQHAS	633934N 0225539E	NIL	100 M
ERAKO	610051N 0220526E	NIL	100 M
ERGIM	613912N 0272213E	NIL	100 M
ERKOM	611335N 0274253E	NIL	100 M
ERNUT	611710N 0251647E	NIL	100 M
EROKU	620136N 0261656E	NIL	100 M
ERPOD	625731N 0214923E	NIL	100 M
ERTEB	672939N 0244526E	NIL	100 M
ERTIN	611543N 0232041E	NIL	100 M
ERTOP	620138N 0252535E	NIL	100 M
ESUDU	630728N 0275316E	NIL	100 M
ET361	681717N 0231706E	NIL	100 M
ET362	681434N 0233257E	NIL	100 M
ET363	682213N 0232621E	NIL	100 M
ETENA	624944N 0284550E	NIL	100 M
ETEVI	641014N 0271910E	NIL	100 M
ETNUP	622704N 0251811E	NIL	100 M
ETOBA	621120N 0294040E	NIL	100 M
ETROD	635705N 0274819E	NIL	100 M
ETRUT	630352N 0215639E	NIL	100 M
EVADI	592023N 0215126E	NIL	100 M
EVEKE	602356N 0223023E	NIL	100 M
EVIMI	671506N 0245502E	NIL	100 M
EVIRO	602230N 0244754E	NIL	100 M
EVLAK	692150N 0284256E	NIL	100 M
EVLAN	601508N 0190643E	NIL	100 M
EVLIT	610247N 0230429E	NIL	100 M
EVOLA	683040N 0245836E	NIL	100 M
EVRIG	643337N 0281131E	NIL	100 M
EVSET	645915N 0252804E	NIL	100 M
EXEVO	601510N 0244829E	NIL	100 M
EXIKU	625205N 0273114E	NIL	100 M
EXNIZ	604759N 0264932E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EXUPA	602313N 0230638E	NIL	100 M
EXUTI	680638N 0242059E	NIL	100 M
FANNI	603341N 0251218E	NIL	100 M
FAZUC	673559N 0245445E	NIL	100 M
FEBCA	635300N 0231247E	NIL	100 M
FEBJU	654734N 0242255E	NIL	100 M
FERWU	605934N 0270304E	NIL	100 M
FIDHI	612636N 0213320E	NIL	100 M
FIGZA	683642N 0274511E	NIL	100 M
FUSCE	601405N 0194850E	NIL	100 M
FUTBU	660235N 0290520E	NIL	100 M
GALPI	625049N 0200825E	NIL	100 M
GATRI	645600N 0293700E	NIL	100 M
GEMKU	613903N 0232551E	NIL	100 M
GESVO	600731N 0244639E	NIL	100 M
GIDKI	631718N 0231507E	NIL	100 M
GIKER	613712N 0273213E	NIL	100 M
GIKIT	603427N 0215851E	NIL	100 M
GILCE	601826N 0235713E	NIL	100 M
GILUV	625030N 0275700E	NIL	100 M
GINZE	613039N 0213926E	NIL	100 M
GIRTU	674053N 0243823E	NIL	100 M
GISUX	630212N 0224836E	NIL	100 M
GITEV	673648N 0245018E	NIL	100 M
GITVU	650115N 0245942E	NIL	100 M
GOBIP	620226N 0283920E	NIL	100 M
GODOB	644213N 0233334E	NIL	100 M
GOMIB	612717N 0234658E	NIL	100 M
GONAP	601005N 0243724E	NIL	100 M
GONEM	611102N 0234123E	NIL	100 M
GOSOV	662758N 0253928E	NIL	100 M
GOSVA	623128N 0252017E	NIL	100 M
GUBNI	624511N 0222710E	NIL	100 M
GUBTU	623855N 0221157E	NIL	100 M
GULDU	650658N 0252830E	NIL	100 M
GUMVO	602338N 0250708E	NIL	100 M
GUNLU	655528N 0292435E	NIL	100 M
GURDO	654615N 0244658E	NIL	100 M
HA361	615126N 0244922E	NIL	100 M
HACCO	623458N 0293328E	NIL	100 M
HAGIP	601231N 0245400E	NIL	100 M
HAKKE	655649N 0245358E	NIL	100 M
HAMPI	683817N 0265959E	NIL	100 M
HANHI	620343N 0290245E	NIL	100 M
HAPIS	654958N 0241733E	NIL	100 M
HATXE	684021N 0273553E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
HAURU	644406N 0253253E	NIL	100 M
HEINU	663032N 0260701E	NIL	100 M
HELPO	602816N 0242742E	NIL	100 M
HERMU	610223N 0271446E	NIL	100 M
HETHI	662727N 0255315E	NIL	100 M
HIRLE	615759N 0242122E	NIL	100 M
HIRVA	682306N 0230325E	NIL	100 M
HK416	602353N 0250740E	NIL	100 M
HK428	601606N 0244621E	NIL	100 M
HK451	601817N 0244655E	NIL	100 M
HK461	601906N 0244625E	NIL	100 M
HK610	602108N 0245925E	NIL	100 M
HK611	601751N 0245211E	NIL	100 M
HK711	601620N 0250554E	NIL	100 M
HK766	601553N 0250455E	NIL	100 M
HK804	600606N 0244330E	NIL	100 M
HK805	600648N 0251500E	NIL	100 M
HK806	595850N 0251901E	NIL	100 M
HK807	602504N 0252513E	NIL	100 M
HK817	602119N 0250737E	NIL	100 M
HK856	601456N 0244548E	NIL	100 M
HK859	601709N 0250036E	NIL	100 M
HK860	601440N 0244722E	NIL	100 M
HK862	602124N 0244457E	NIL	100 M
HK863	601953N 0250905E	NIL	100 M
HK864	601749N 0245418E	NIL	100 M
HK866	602114N 0250149E	NIL	100 M
HK871	602603N 0243014E	NIL	100 M
HK890	603553N 0251715E	NIL	100 M
HK891	601854N 0251135E	NIL	100 M
HK897	602448N 0245236E	NIL	100 M
HK900	601352N 0250357E	NIL	100 M
HK902	604132N 0251653E	NIL	100 M
HK903	602422N 0245647E	NIL	100 M
HK908	602604N 0244446E	NIL	100 M
HK909	602024N 0244052E	NIL	100 M
HK911	603025N 0245208E	NIL	100 M
HK912	602024N 0252233E	NIL	100 M
HK913	601409N 0252235E	NIL	100 M
HK914	601702N 0251559E	NIL	100 M
HK917	601844N 0252045E	NIL	100 M
HK918	603948N 0250029E	NIL	100 M
HK919	602121N 0252115E	NIL	100 M
HK921	601345N 0245350E	NIL	100 M
HK923	600857N 0244816E	NIL	100 M
HK924	601214N 0245838E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
HK926	601438N 0242903E	NIL	100 M
HK927	600636N 0242334E	NIL	100 M
HK928	601750N 0243943E	NIL	100 M
HK929	600412N 0243429E	NIL	100 M
HK932	601933N 0244106E	NIL	100 M
HK933	601117N 0245447E	NIL	100 M
HK934	602145N 0243649E	NIL	100 M
HK935	601850N 0243522E	NIL	100 M
HK936	602057N 0243151E	NIL	100 M
HK937	602248N 0243540E	NIL	100 M
HK938	600834N 0250559E	NIL	100 M
HK939	602647N 0251251E	NIL	100 M
HK940	604443N 0252400E	NIL	100 M
HK941	602605N 0250244E	NIL	100 M
HK942	602825N 0243648E	NIL	100 M
HK943	601355N 0251218E	NIL	100 M
HK944	601343N 0251158E	NIL	100 M
HK945	595848N 0241452E	NIL	100 M
HK946	601842N 0251110E	NIL	100 M
HK947	601143N 0245454E	NIL	100 M
HK948	601614N 0251248E	NIL	100 M
HK949	601921N 0252037E	NIL	100 M
HK950	603639N 0250416E	NIL	100 M
HK951	602640N 0245629E	NIL	100 M
HK953	600349N 0250901E	NIL	100 M
HK954	600000N 0235653E	NIL	100 M
HK955	600639N 0235933E	NIL	100 M
HK956	602719N 0254303E	NIL	100 M
HK957	600616N 0241128E	NIL	100 M
HK958	601700N 0243223E	NIL	100 M
HK959	602042N 0244348E	NIL	100 M
HOPWU	633839N 0230640E	NIL	100 M
HUDFA	602047N 0240807E	NIL	100 M
HUGXI	604949N 0270719E	NIL	100 M
IBEVU	654134N 0285742E	NIL	100 M
IBOSU	613712N 0251743E	NIL	100 M
IBOTI	682752N 0235331E	NIL	100 M
IBSAN	664230N 0250105E	NIL	100 M
IBUMI	614011N 0264949E	NIL	100 M
IBVAR	604409N 0204858E	NIL	100 M
IBVUT	602135N 0212040E	NIL	100 M
IDEPI	604239N 0254739E	NIL	100 M
IDFAB	623921N 0300948E	NIL	100 M
IDMOP	602403N 0250309E	NIL	100 M
IDNIS	610527N 0220436E	NIL	100 M
IFPUG	601932N 0264147E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
IKACI	603350N 0263213E	NIL	100 M
IKEKE	672714N 0265226E	NIL	100 M
IKOIN	614637N 0285856E	NIL	100 M
INGIT	641903N 0280607E	NIL	100 M
INLEK	651939N 0241443E	NIL	100 M
INLOG	601018N 0265647E	NIL	100 M
INMUF	663330N 0262053E	NIL	100 M
INREM	625127N 0214200E	NIL	100 M
INRUL	612456N 0240054E	NIL	100 M
INSAR	663852N 0255920E	NIL	100 M
INSOB	605118N 0210007E	NIL	100 M
INTOR	594940N 0251112E	NIL	100 M
IPDUR	603815N 0220145E	NIL	100 M
IPLUV	621237N 0255031E	NIL	100 M
IPMOT	602711N 0231035E	NIL	100 M
IQWAH	601352N 0240114E	NIL	100 M
IRGAL	624950N 0200039E	NIL	100 M
IRJUB	603812N 0265338E	NIL	100 M
IRLOT	600859N 0254450E	NIL	100 M
IRREP	673301N 0261718E	NIL	100 M
ITCOP	604007N 0263840E	NIL	100 M
ITSUG	603147N 0223728E	NIL	100 M
IV361	683707N 0272618E	NIL	100 M
IXONO	643530N 0244107E	NIL	100 M
IXUBI	642834N 0280821E	NIL	100 M
JAXSE	642059N 0272628E	NIL	100 M
JERJO	664054N 0253916E	NIL	100 M
JO361	623922N 0293853E	NIL	100 M
JOHKA	682450N 0235603E	NIL	100 M
JOKIP	623317N 0224435E	NIL	100 M
JOPDE	600854N 0240004E	NIL	100 M
JUSPE	623054N 0261944E	NIL	100 M
JUTKI	602254N 0220707E	NIL	100 M
JY361	622315N 0254218E	NIL	100 M
KAABI	603202N 0250826E	NIL	100 M
KACEZ	612101N 0214932E	NIL	100 M
KARJU	624622N 0274304E	NIL	100 M
KATKA	680712N 0232248E	NIL	100 M
KE361	654740N 0243511E	NIL	100 M
KEFFA	611807N 0211133E	NIL	100 M
KELAS	602807N 0191033E	NIL	100 M
KELEK	683012N 0282730E	NIL	100 M
KENON	602404N 0252305E	NIL	100 M
KENUS	673611N 0243435E	NIL	100 M
KEPEX	682808N 0270010E	NIL	100 M
KETOL	614800N 0300500E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
KI361	641659N 0273944E	NIL	100 M
KI362	642302N 0275209E	NIL	100 M
KITKA	661333N 0290251E	NIL	100 M
KIWUC	625800N 0231512E	NIL	100 M
KK361	634348N 0230851E	NIL	100 M
KOFUT	614304N 0232109E	NIL	100 M
KOGXU	623001N 0300209E	NIL	100 M
KOIVU	595041N 0243955E	NIL	100 M
KOKAT	624000N 0312231E	NIL	100 M
KOKKO	630809N 0275835E	NIL	100 M
KOMEK	622518N 0310630E	NIL	100 M
KONTU	610306N 0283344E	NIL	100 M
KOSKA	591058N 0204034E	NIL	100 M
KOSSU	624115N 0222755E	NIL	100 M
KOSUP	610639N 0282756E	NIL	100 M
KOTOS	625244N 0202341E	NIL	100 M
KOXFU	600312N 0195019E	NIL	100 M
KS361	655946N 0291258E	NIL	100 M
KT361	674246N 0245018E	NIL	100 M
KT362	674021N 0245155E	NIL	100 M
KU361	625925N 0274848E	NIL	100 M
KUGAB	614147N 0273619E	NIL	100 M
KUKKA	603730N 0250752E	NIL	100 M
KUMPU	673641N 0251434E	NIL	100 M
KUNES	642357N 0280406E	NIL	100 M
KUONA	615900N 0291639E	NIL	100 M
KUORA	623850N 0231757E	NIL	100 M
KURPI	625540N 0281001E	NIL	100 M
KUSUP	601856N 0195303E	NIL	100 M
KUTIS	684441N 0274848E	NIL	100 M
KUVEM	601126N 0235614E	NIL	100 M
KUXIT	683043N 0234225E	NIL	100 M
LAANI	682610N 0272421E	NIL	100 M
LADID	641508N 0271702E	NIL	100 M
LAIVO	625838N 0273138E	NIL	100 M
LAKUT	602617N 0235235E	NIL	100 M
LALMA	662851N 0253500E	NIL	100 M
LAMPI	633219N 0210212E	NIL	100 M
LANRU	684821N 0273929E	NIL	100 M
LAPMU	692445N 0283156E	NIL	100 M
LASHO	614800N 0271830E	NIL	100 M
LASTU	603002N 0250356E	NIL	100 M
LASVI	620629N 0284530E	NIL	100 M
LAVDI	601414N 0244627E	NIL	100 M
LAZHU	655205N 0242420E	NIL	100 M
LEDGU	612926N 0235627E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
LEDUN	595830N 0260642E	NIL	100 M
LEGMA	613043N 0213911E	NIL	100 M
LEGVU	655728N 0243821E	NIL	100 M
LEMLU	683238N 0271312E	NIL	100 M
LEPPE	625933N 0220511E	NIL	100 M
LERZE	674315N 0250333E	NIL	100 M
LETBO	625207N 0224250E	NIL	100 M
LIKLI	623838N 0291147E	NIL	100 M
LIKSO	622654N 0222657E	NIL	100 M
LILJA	601926N 0251231E	NIL	100 M
LILNU	650532N 0250544E	NIL	100 M
LIMPU	611303N 0232104E	NIL	100 M
LIMRO	681223N 0234813E	NIL	100 M
LINJA	604714N 0263504E	NIL	100 M
LINKI	614510N 0273250E	NIL	100 M
LINTU	602247N 0244104E	NIL	100 M
LIVLU	602035N 0212750E	NIL	100 M
LOBGA	643927N 0244841E	NIL	100 M
LOBSU	624419N 0294100E	NIL	100 M
LOFAD	623506N 0235446E	NIL	100 M
LOHIG	600808N 0244755E	NIL	100 M
LOJEC	623708N 0295154E	NIL	100 M
LOLHO	635206N 0232938E	NIL	100 M
LOMTU	603449N 0215306E	NIL	100 M
LOPJU	624514N 0295057E	NIL	100 M
LOUKI	675316N 0250426E	NIL	100 M
LP361	610222N 0280711E	NIL	100 M
LP362	610431N 0281730E	NIL	100 M
LP363	610810N 0281415E	NIL	100 M
LP364	610051N 0282045E	NIL	100 M
LP365	610821N 0274930E	NIL	100 M
LULAB	603021N 0250754E	NIL	100 M
LUMME	623837N 0244957E	NIL	100 M
LUPET	593825N 0195235E	NIL	100 M
LURUR	650922N 0253603E	NIL	100 M
LUSAG	682039N 0262137E	NIL	100 M
LUSEP	605708N 0251553E	NIL	100 M
LUTOP	623040N 0252538E	NIL	100 M
LUXVE	611649N 0255550E	NIL	100 M
MA361	600754N 0195423E	NIL	100 M
MABOM	612948N 0212356E	NIL	100 M
MAINU	640814N 0272527E	NIL	100 M
MALKE	601416N 0242936E	NIL	100 M
MALOP	611458N 0215806E	NIL	100 M
MAMAX	600259N 0195001E	NIL	100 M
MAMOP	603430N 0255904E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
MAROM	602652N 0240237E	NIL	100 M
MARUG	645938N 0250456E	NIL	100 M
MARXO	663617N 0264456E	NIL	100 M
MAVUP	621946N 0260526E	NIL	100 M
MEBUV	674834N 0244652E	NIL	100 M
MEHAK	602534N 0250914E	NIL	100 M
MIKNU	642639N 0252614E	NIL	100 M
MILLI	602915N 0250226E	NIL	100 M
MIMRU	631758N 0250453E	NIL	100 M
MIPGO	662817N 0252336E	NIL	100 M
MISMO	661029N 0234910E	NIL	100 M
MITKU	615206N 0251123E	NIL	100 M
MITWI	612044N 0215023E	NIL	100 M
MIVDA	682642N 0233446E	NIL	100 M
MOHIS	672905N 0263328E	NIL	100 M
MOHNI	595349N 0253506E	NIL	100 M
MOPCE	624122N 0292707E	NIL	100 M
MORHI	612836N 0221158E	NIL	100 M
MYLLY	602959N 0264159E	NIL	100 M
NACUF	613021N 0214017E	NIL	100 M
NAHOP	603208N 0250855E	NIL	100 M
NAKUP	615705N 0251044E	NIL	100 M
NANIP	632146N 0271936E	NIL	100 M
NAPRU	613504N 0260540E	NIL	100 M
NAPSO	605843N 0274948E	NIL	100 M
NAPUN	604941N 0251622E	NIL	100 M
NARIL	595837N 0194623E	NIL	100 M
NASAX	614656N 0290701E	NIL	100 M
NATPO	641058N 0280003E	NIL	100 M
NAXEP	605910N 0263230E	NIL	100 M
NEBAB	610634N 0225048E	NIL	100 M
NEBET	670205N 0234301E	NIL	100 M
NEDEB	624136N 0292543E	NIL	100 M
NEKKU	601618N 0243401E	NIL	100 M
NEKUX	685834N 0274720E	NIL	100 M
NEMGU	662024N 0244139E	NIL	100 M
NEMVI	601601N 0243324E	NIL	100 M
NENBU	615148N 0250103E	NIL	100 M
NEPEK	604433N 0242908E	NIL	100 M
NEPIX	660630N 0250727E	NIL	100 M
NESPU	623058N 0225655E	NIL	100 M
NESUK	634425N 0223230E	NIL	100 M
NETNI	664019N 0254621E	NIL	100 M
NEVMU	630336N 0273300E	NIL	100 M
NEVOV	615344N 0290507E	NIL	100 M
NEVUT	684101N 0275804E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
NIBAV	634403N 0225730E	NIL	100 M
NIDAG	601151N 0245050E	NIL	100 M
NIDMI	650535N 0252826E	NIL	100 M
NIFOT	610838N 0213907E	NIL	100 M
NILJA	662254N 0255224E	NIL	100 M
NIMGA	631212N 0274852E	NIL	100 M
NIPAK	664222N 0260605E	NIL	100 M
NIPIB	594057N 0230048E	NIL	100 M
NIRPU	604627N 0220801E	NIL	100 M
NISIX	591907N 0202554E	NIL	100 M
NISPO	624254N 0270726E	NIL	100 M
NISVI	610734N 0240255E	NIL	100 M
NITAS	601033N 0255829E	NIL	100 M
NITOG	674832N 0244634E	NIL	100 M
NIVIR	662622N 0254542E	NIL	100 M
NODKU	654113N 0243308E	NIL	100 M
NOELA	675556N 0265314E	NIL	100 M
NOFOX	602120N 0251700E	NIL	100 M
NOJUR	673541N 0264324E	NIL	100 M
NOKKA	601100N 0250121E	NIL	100 M
NOLNO	613443N 0233102E	NIL	100 M
NOLVU	600248N 0194959E	NIL	100 M
NOPNI	645741N 0245843E	NIL	100 M
NORRE	613515N 0270108E	NIL	100 M
NOTVA	683334N 0233115E	NIL	100 M
NOUSU	603745N 0220317E	NIL	100 M
NUBRO	625419N 0220255E	NIL	100 M
NUBVU	651204N 0254511E	NIL	100 M
NUKMO	683938N 0271343E	NIL	100 M
NUNTO	600501N 0235337E	NIL	100 M
NUPIZ	603659N 0261923E	NIL	100 M
NURGA	625650N 0215011E	NIL	100 M
OBEVI	592608N 0205523E	NIL	100 M
OBISO	662101N 0283915E	NIL	100 M
OBONU	600932N 0250822E	NIL	100 M
OBUPU	602448N 0245245E	NIL	100 M
ODESO	601934N 0223902E	NIL	100 M
ODRUB	640414N 0265422E	NIL	100 M
ODUSA	613101N 0225057E	NIL	100 M
OGELI	601351N 0245916E	NIL	100 M
OGLAV	684959N 0211022E	NIL	100 M
OGLOB	595559N 0192744E	NIL	100 M
OGOBU	684359N 0272631E	NIL	100 M
OGTUD	633934N 0231230E	NIL	100 M
OJANE	603905N 0223309E	NIL	100 M
OKEVU	591419N 0213136E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
OKLAG	625744N 0273406E	NIL	100 M
OLEMA	601400N 0272830E	NIL	100 M
OLGUB	620456N 0272149E	NIL	100 M
OLNEG	612013N 0231610E	NIL	100 M
OLNOP	661119N 0244219E	NIL	100 M
OLPED	593459N 0213339E	NIL	100 M
OLULO	642525N 0275041E	NIL	100 M
OMOKI	605919N 0263351E	NIL	100 M
OMULE	613719N 0214643E	NIL	100 M
OMZER	603341N 0275050E	NIL	100 M
ORAH0	610520N 0274235E	NIL	100 M
ORHAC	613424N 0214624E	NIL	100 M
ORHUH	600113N 0195928E	NIL	100 M
ORILE	600827N 0244836E	NIL	100 M
ORVOP	631442N 0214927E	NIL	100 M
OSDIL	614251N 0215737E	NIL	100 M
OSGID	630836N 0214200E	NIL	100 M
OSKEK	624007N 0250322E	NIL	100 M
OSLIT	665145N 0252423E	NIL	100 M
OSMAM	644602N 0253638E	NIL	100 M
OSPAG	623424N 0230444E	NIL	100 M
OSTOT	591715N 0221043E	NIL	100 M
OTBAR	635002N 0252416E	NIL	100 M
OTGUS	662218N 0254329E	NIL	100 M
OTKAP	610446N 0272323E	NIL	100 M
OTKIL	602830N 0212204E	NIL	100 M
OTLUD	620939N 0250211E	NIL	100 M
OTMAT	671714N 0263043E	NIL	100 M
OTPAL	611608N 0254032E	NIL	100 M
OTREK	633738N 0230615E	NIL	100 M
OTVEG	621714N 0223851E	NIL	100 M
OTVEM	650819N 0241322E	NIL	100 M
OTVIS	624319N 0291529E	NIL	100 M
OU361	645619N 0251914E	NIL	100 M
OU362	645339N 0252940E	NIL	100 M
OU363	644923N 0252337E	NIL	100 M
OU364	645755N 0253545E	NIL	100 M
OU365	645757N 0251251E	NIL	100 M
OU366	645340N 0250650E	NIL	100 M
OU367	650213N 0251854E	NIL	100 M
OUKKI	654029N 0245110E	NIL	100 M
OUNAS	681612N 0233943E	NIL	100 M
PAWIT	623441N 0300558E	NIL	100 M
PAXNU	615058N 0243511E	NIL	100 M
PAZEF	630611N 0213207E	NIL	100 M
PAZGU	610510N 0252400E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
PEHKO	642249N 0271758E	NIL	100 M
PEKUX	602419N 0223732E	NIL	100 M
PENAD	601642N 0252936E	NIL	100 M
PENIV	612847N 0220017E	NIL	100 M
PEPIG	600829N 0223559E	NIL	100 M
PEPXO	625659N 0213819E	NIL	100 M
PERHO	602959N 0251906E	NIL	100 M
PERKE	664407N 0235332E	NIL	100 M
PESEG	660622N 0285458E	NIL	100 M
PESIN	611115N 0282354E	NIL	100 M
PETOB	681750N 0231808E	NIL	100 M
PETOT	593040N 0230831E	NIL	100 M
PEXEN	595447N 0234928E	NIL	100 M
PEXUT	601301N 0195855E	NIL	100 M
PIBIR	612538N 0221141E	NIL	100 M
PIDOP	613510N 0280845E	NIL	100 M
PIGES	602951N 0215404E	NIL	100 M
PIHLA	614442N 0251426E	NIL	100 M
PIKOB	612901N 0233024E	NIL	100 M
PIKUT	663803N 0255747E	NIL	100 M
PINHO	605427N 0275119E	NIL	100 M
PINIG	614255N 0270327E	NIL	100 M
PIRUX	590300N 0211000E	NIL	100 M
PISIM	593300N 0231000E	NIL	100 M
PISOX	594641N 0224504E	NIL	100 M
PITUM	612417N 0215744E	NIL	100 M
PIVED	603549N 0221451E	NIL	100 M
PO362	612716N 0214916E	NIL	100 M
PODOM	601221N 0244011E	NIL	100 M
PODUD	624800N 0291913E	NIL	100 M
POGOK	595928N 0212316E	NIL	100 M
POHJA	623607N 0253642E	NIL	100 M
POKAS	595853N 0192333E	NIL	100 M
POLVI	625040N 0291901E	NIL	100 M
POUSU	654821N 0291630E	NIL	100 M
POWUQ	605840N 0265410E	NIL	100 M
PR459	603308N 0263241E	NIL	100 M
PR460	603123N 0262202E	NIL	100 M
PRAST	601235N 0201450E	NIL	100 M
PULJU	605053N 0271936E	NIL	100 M
PUPPA	613509N 0234511E	NIL	100 M
PUQUS	602106N 0265120E	NIL	100 M
PURSO	612917N 0231934E	NIL	100 M
RAHTU	603517N 0253101E	NIL	100 M
RAITO	660236N 0283837E	NIL	100 M
RALHA	641912N 0270456E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
RASRU	631401N 0210002E	NIL	100 M
RASTI	601156N 0250526E	NIL	100 M
RATLA	605130N 0282018E	NIL	100 M
RATMU	601416N 0263209E	NIL	100 M
RATSO	600035N 0193714E	NIL	100 M
RAUTU	612134N 0213859E	NIL	100 M
REBGO	615109N 0271030E	NIL	100 M
REDBO	602538N 0245152E	NIL	100 M
REJOW	610734N 0260333E	NIL	100 M
REKDO	592635N 0213340E	NIL	100 M
RENKU	595309N 0245348E	NIL	100 M
RENVİ	660434N 0253154E	NIL	100 M
REPLU	613352N 0213000E	NIL	100 M
RERBU	631356N 0221513E	NIL	100 M
REGA	622714N 0262753E	NIL	100 M
RERLO	611653N 0225747E	NIL	100 M
RESRI	615822N 0283311E	NIL	100 M
RETPU	602553N 0221641E	NIL	100 M
RIBVU	650850N 0250745E	NIL	100 M
RIDVI	692323N 0283603E	NIL	100 M
RIKUM	595815N 0192429E	NIL	100 M
RIMBI	625132N 0275606E	NIL	100 M
RIPVI	601624N 0243507E	NIL	100 M
RIRAR	612225N 0232543E	NIL	100 M
RIRIP	601210N 0212603E	NIL	100 M
RIRTO	623750N 0231234E	NIL	100 M
RISEV	623153N 0303014E	NIL	100 M
RISNU	615500N 0291924E	NIL	100 M
RIVHE	631708N 0225051E	NIL	100 M
RIVUM	614003N 0285105E	NIL	100 M
RIXIL	613057N 0233846E	NIL	100 M
RIZUH	655932N 0293146E	NIL	100 M
RO361	663435N 0255108E	NIL	100 M
RO362	663028N 0254319E	NIL	100 M
RO363	663719N 0255622E	NIL	100 M
RO364	663625N 0255439E	NIL	100 M
ROGLU	642002N 0271453E	NIL	100 M
ROGTU	612931N 0205811E	NIL	100 M
ROGVA	603016N 0220255E	NIL	100 M
ROHJA	601207N 0241127E	NIL	100 M
ROINE	612225N 0240200E	NIL	100 M
ROKVI	605139N 0270123E	NIL	100 M
ROKXE	655046N 0244828E	NIL	100 M
ROLSI	631009N 0214100E	NIL	100 M
ROMOP	615124N 0250129E	NIL	100 M
ROPAM	600759N 0253606E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
ROPOV	662518N 0253334E	NIL	100 M
ROTES	622855N 0252711E	NIL	100 M
ROTKO	665738N 0255740E	NIL	100 M
ROTPE	615427N 0283540E	NIL	100 M
ROVSU	630619N 0274304E	NIL	100 M
ROVTI	614659N 0262150E	NIL	100 M
ROXUD	631316N 0213852E	NIL	100 M
RUBAX	621612N 0255757E	NIL	100 M
RUBOP	612318N 0214257E	NIL	100 M
RUBSI	654151N 0243850E	NIL	100 M
RUBSO	622733N 0254810E	NIL	100 M
RUDAM	671214N 0292404E	NIL	100 M
RUDED	633335N 0225310E	NIL	100 M
RUHOT	673418N 0262954E	NIL	100 M
RUKEM	683145N 0265050E	NIL	100 M
RULLI	600818N 0243123E	NIL	100 M
RUMEP	593045N 0222556E	NIL	100 M
RUMUT	681203N 0231545E	NIL	100 M
RUNES	693939N 0282239E	NIL	100 M
RUNGA	594459N 0194327E	NIL	100 M
RUOKE	621523N 0253641E	NIL	100 M
RURET	605544N 0271528E	NIL	100 M
RUVUB	610259N 0283108E	NIL	100 M
RUXOK	645433N 0254848E	NIL	100 M
SA361	615700N 0285528E	NIL	100 M
SAFEK	620252N 0225742E	NIL	100 M
SANJA	622511N 0251439E	NIL	100 M
SASWE	635355N 0230140E	NIL	100 M
SELLU	603650N 0250626E	NIL	100 M
SIGGE	612221N 0282529E	NIL	100 M
SIIKA	645047N 0250638E	NIL	100 M
SILHO	684910N 0273148E	NIL	100 M
SIRWO	613206N 0271702E	NIL	100 M
SISBA	623416N 0253306E	NIL	100 M
SISVU	614708N 0251202E	NIL	100 M
SOBQE	613441N 0214533E	NIL	100 M
SOGBU	633145N 0231508E	NIL	100 M
SOHAK	671329N 0264402E	NIL	100 M
SOPEB	622803N 0241435E	NIL	100 M
SOPOS	600716N 0245927E	NIL	100 M
SOSET	623113N 0295518E	NIL	100 M
SOSIP	622611N 0273939E	NIL	100 M
SOTIT	681411N 0271140E	NIL	100 M
SOTUP	601720N 0203726E	NIL	100 M
SOVOT	605408N 0275353E	NIL	100 M
SOXOR	612142N 0232344E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
SUBUG	624129N 0212229E	NIL	100 M
SUDAT	595430N 0251952E	NIL	100 M
SUHMU	622931N 0294941E	NIL	100 M
SUINI	660514N 0292522E	NIL	100 M
SUKWI	630727N 0230305E	NIL	100 M
SUNDI	634828N 0225340E	NIL	100 M
SUTAX	602938N 0245905E	NIL	100 M
SUTEV	643314N 0224416E	NIL	100 M
SUVIB	642555N 0250744E	NIL	100 M
SUZCU	605542N 0263138E	NIL	100 M
TADOX	623151N 0222034E	NIL	100 M
TALVI	614305N 0242345E	NIL	100 M
TAPPI	624757N 0254116E	NIL	100 M
TARVA	622417N 0260307E	NIL	100 M
TASKI	650507N 0251857E	NIL	100 M
TAVSU	603645N 0223637E	NIL	100 M
TECOH	623308N 0294412E	NIL	100 M
TEGBO	645658N 0245342E	NIL	100 M
TELHU	622518N 0244928E	NIL	100 M
TEMMO	663427N 0252639E	NIL	100 M
TEPDA	612442N 0231138E	NIL	100 M
TEVRU	604916N 0244929E	NIL	100 M
TIPUB	615036N 0242440E	NIL	100 M
TITIV	624134N 0274508E	NIL	100 M
TIXED	602545N 0251149E	NIL	100 M
TIZME	655126N 0243624E	NIL	100 M
TOGMI	614543N 0193225E	NIL	100 M
TOHAT	611944N 0225440E	NIL	100 M
TONLE	611248N 0282516E	NIL	100 M
TOPPI	601146N 0251718E	NIL	100 M
TOSSA	683105N 0231819E	NIL	100 M
TOTGU	625253N 0215227E	NIL	100 M
TOTMO	655237N 0243647E	NIL	100 M
TOWZU	605748N 0264609E	NIL	100 M
TP361	612513N 0233753E	NIL	100 M
TP364	612315N 0232916E	NIL	100 M
TP366	612627N 0234316E	NIL	100 M
TP407	610731N 0230738E	NIL	100 M
TP408	610552N 0231212E	NIL	100 M
TP409	611247N 0230218E	NIL	100 M
TP410	611949N 0225508E	NIL	100 M
TP411	611028N 0230439E	NIL	100 M
TP412	612213N 0225331E	NIL	100 M
TU361	603055N 0221713E	NIL	100 M
TU362	603113N 0222411E	NIL	100 M
TU363	602615N 0222505E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
TU364	603611N 0222316E	NIL	100 M
TU365	603028N 0220722E	NIL	100 M
TU366	602530N 0220816E	NIL	100 M
TU367	603526N 0220627E	NIL	100 M
TUBDO	612756N 0234948E	NIL	100 M
TUGPU	671726N 0252004E	NIL	100 M
TUHAR	671214N 0263136E	NIL	100 M
TUMRI	655205N 0293337E	NIL	100 M
TUMUG	610040N 0275906E	NIL	100 M
TUNOV	621632N 0270259E	NIL	100 M
TUPKU	624951N 0225504E	NIL	100 M
TUPNO	625225N 0280704E	NIL	100 M
TUPOT	623553N 0295906E	NIL	100 M
TURFI	602631N 0250048E	NIL	100 M
TUSBI	610405N 0261823E	NIL	100 M
TUTUT	663920N 0261604E	NIL	100 M
TUVLU	674126N 0232943E	NIL	100 M
TUXEL	611734N 0215928E	NIL	100 M
UBIGA	642305N 0264818E	NIL	100 M
UDDEZ	634832N 0225923E	NIL	100 M
UDSOL	671444N 0265630E	NIL	100 M
UDVIM	615542N 0271413E	NIL	100 M
UGLOS	615058N 0291312E	NIL	100 M
UGLUM	632455N 0273827E	NIL	100 M
UGMOR	643940N 0260830E	NIL	100 M
UKXOF	625443N 0275308E	NIL	100 M
ULGEG	635145N 0232031E	NIL	100 M
ULKEP	641605N 0272835E	NIL	100 M
ULLIZ	661004N 0290312E	NIL	100 M
ULNAV	605135N 0263513E	NIL	100 M
ULRAT	624839N 0223459E	NIL	100 M
ULROM	662806N 0252813E	NIL	100 M
ULTIR	601514N 0251213E	NIL	100 M
ULTSI	603259N 0251727E	NIL	100 M
ULVED	615553N 0284047E	NIL	100 M
ULVIS	612136N 0220534E	NIL	100 M
UMESE	633546N 0224824E	NIL	100 M
UMPIL	630819N 0272833E	NIL	100 M
UMSES	610613N 0220911E	NIL	100 M
UMTUR	630059N 0213538E	NIL	100 M
UMUGI	600214N 0224141E	NIL	100 M
UNAGU	630219N 0275801E	NIL	100 M
UNILO	645652N 0254044E	NIL	100 M
UNJAD	602244N 0251254E	NIL	100 M
UNLED	675239N 0243052E	NIL	100 M
UNOJE	630525N 0272518E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
UNPOD	633240N 0230410E	NIL	100 M
UNUKA	662858N 0254028E	NIL	100 M
UNVOL	654718N 0290148E	NIL	100 M
UPAPU	601106N 0223334E	NIL	100 M
UPEDU	651753N 0252908E	NIL	100 M
UPULU	620521N 0251722E	NIL	100 M
URED A	601420N 0243723E	NIL	100 M
URZUP	601007N 0200713E	NIL	100 M
USIMI	605627N 0263302E	NIL	100 M
USITU	595131N 0212157E	NIL	100 M
USJOT	672606N 0262331E	NIL	100 M
USUPO	613645N 0250056E	NIL	100 M
UT361	605358N 0265801E	NIL	100 M
UVATI	632329N 0211204E	NIL	100 M
UVEMO	610533N 0235058E	NIL	100 M
UVNUN	671819N 0264048E	NIL	100 M
UVOPA	604625N 0222611E	NIL	100 M
UVOVO	622257N 0292401E	NIL	100 M
UXADA	605100N 0223648E	NIL	100 M
UXEGA	612803N 0265633E	NIL	100 M
UXETI	600828N 0195452E	NIL	100 M
UXMAQ	601233N 0195825E	NIL	100 M
UXVIT	601410N 0263756E	NIL	100 M
VA361	630403N 0214503E	NIL	100 M
VA362	624807N 0215535E	NIL	100 M
VAARA	675151N 0242435E	NIL	100 M
VABAS	621835N 0255322E	NIL	100 M
VABSA	653543N 0244331E	NIL	100 M
VABUB	623621N 0223240E	NIL	100 M
VAKBA	645256N 0253228E	NIL	100 M
VALAK	632507N 0203427E	NIL	100 M
VALOX	594354N 0240820E	NIL	100 M
VAMKI	614448N 0265348E	NIL	100 M
VANOT	613755N 0213605E	NIL	100 M
VASET	595639N 0195531E	NIL	100 M
VASKI	683100N 0264906E	NIL	100 M
VASSO	630928N 0215840E	NIL	100 M
VAVED	615040N 0264339E	NIL	100 M
VAVIS	601406N 0245039E	NIL	100 M
VAXUN	635903N 0234218E	NIL	100 M
VECCI	612907N 0220142E	NIL	100 M
VEGIK	601604N 0244244E	NIL	100 M
VEHUF	604612N 0260617E	NIL	100 M
VEKIP	664523N 0255605E	NIL	100 M
VEKUV	625847N 0274850E	NIL	100 M
VEMIQ	673711N 0250726E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
VEMMI	602203N 0251836E	NIL	100 M
VENAB	682431N 0270927E	NIL	100 M
VENHE	672917N 0243858E	NIL	100 M
VEPIN	603753N 0261959E	NIL	100 M
VESAP	613123N 0215508E	NIL	100 M
VESEK	602649N 0223819E	NIL	100 M
VETXA	611038N 0255143E	NIL	100 M
VIBEP	602733N 0241439E	NIL	100 M
VIIILA	611805N 0234303E	NIL	100 M
VINXI	625952N 0215917E	NIL	100 M
VIRFA	631740N 0231258E	NIL	100 M
VIRJE	625648N 0213243E	NIL	100 M
VISSI	600625N 0244411E	NIL	100 M
VORJO	615938N 0251232E	NIL	100 M
VOZZE	611012N 0281850E	NIL	100 M
VUBCI	605712N 0264009E	NIL	100 M
VULEZ	611235N 0290455E	NIL	100 M
WEKHA	602342N 0263900E	NIL	100 M
WEZWA	610716N 0280436E	NIL	100 M
WINHA	600420N 0200737E	NIL	100 M
WORWE	630904N 0215312E	NIL	100 M
WUWFU	602633N 0250550E	NIL	100 M
XALUK	610317N 0274542E	NIL	100 M
XAPME	605252N 0264725E	NIL	100 M
XAXOL	601215N 0244948E	NIL	100 M
XEBWE	683043N 0273609E	NIL	100 M
XELBU	602336N 0250453E	NIL	100 M
XELMA	615605N 0253746E	NIL	100 M
XELRO	614924N 0265748E	NIL	100 M
XENPO	613103N 0213817E	NIL	100 M
XEPDU	645844N 0250945E	NIL	100 M
XEPGI	663418N 0260620E	NIL	100 M
XERDA	601458N 0201128E	NIL	100 M
XERTI	675450N 0245641E	NIL	100 M
XETKO	663328N 0253321E	NIL	100 M
XETMU	675224N 0252155E	NIL	100 M
XETNI	604120N 0221430E	NIL	100 M
XEVAP	645013N 0241836E	NIL	100 M
XEVLO	632157N 0252249E	NIL	100 M
XEVUR	603124N 0222835E	NIL	100 M
XINLI	624730N 0271918E	NIL	100 M
XISTA	660301N 0290407E	NIL	100 M
XIVPA	673051N 0245803E	NIL	100 M
XONTU	655626N 0240436E	NIL	100 M
XORMU	611928N 0223854E	NIL	100 M
XUBMO	605236N 0264452E	NIL	100 M

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
XUGDI	634213N 0231937E	NIL	100 M
XULBI	655806N 0242615E	NIL	100 M
XUROS	631148N 0212819E	NIL	100 M
YEZGE	655423N 0290920E	NIL	100 M
YULFO	630202N 0230345E	NIL	100 M
ZICSE	633743N 0231741E	NIL	100 M
<i>Aerodrome designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFAA	673613N 0235818E	NIL	30 M
EFAH	645343N 0254508E	NIL	30 M
EFAL	623317N 0233424E	NIL	30 M
EFET	682152N 0232539E	NIL	30 M
EFEU	610658N 0221205E	NIL	30 M
EFFO	604807N 0233844E	NIL	30 M
EFGE	600513N 0223119E	NIL	30 M
EFHA	615123N 0244721E	NIL	30 M
EFHF	601514N 0250239E	NIL	30 M
EFHK	601902N 0245748E	NIL	30 M
EFHL	645811N 0244217E	NIL	30 M
EFHM	614125N 0230427E	NIL	30 M
EFHN	595044N 0230456E	NIL	30 M
EFHP	640647N 0253015E	NIL	30 M
EFHV	603916N 0245252E	NIL	30 M
EFII	633755N 0270720E	NIL	30 M
EFIK	602746N 0233904E	NIL	30 M
EFIM	611459N 0285413E	NIL	30 M
EFIT	620958N 0300425E	NIL	30 M
EFIV	683639N 0272450E	NIL	30 M
EFJM	614643N 0224258E	NIL	30 M
EFJO	623932N 0293728E	NIL	30 M
EFJY	622403N 0254022E	NIL	30 M
EFKA	630727N 0230305E	NIL	30 M
EFKE	654645N 0243505E	NIL	30 M
EFKG	601449N 0204817E	NIL	30 M
EFKH	640645N 0292619E	NIL	30 M
EFKI	641703N 0274115E	NIL	30 M
EFKJ	622749N 0222328E	NIL	30 M
EFKK	634313N 0230821E	NIL	30 M
EFKM	664257N 0270926E	NIL	30 M
EFKN	635514N 0240512E	NIL	30 M
EFKO	641343N 0234936E	NIL	30 M
EFKR	635921N 0254437E	NIL	30 M
EFKS	655925N 0291355E	NIL	30 M
EFKT	674155N 0245053E	NIL	30 M
EFKU	630031N 0274740E	NIL	30 M
EFKV	630731N 0250727E	NIL	30 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFKY	603417N 0265346E	NIL	30 M
EFLA	610839N 0254135E	NIL	30 M
EFLI	632358N 0272844E	NIL	30 M
EFLN	633043N 0293745E	NIL	30 M
EFLP	610245N 0280855E	NIL	30 M
EFMA	600719N 0195347E	NIL	30 M
EFME	625648N 0233108E	NIL	30 M
EFMI	614111N 0271200E	NIL	30 M
EFMN	603421N 0253032E	NIL	30 M
EFNS	603112N 0244954E	NIL	30 M
EFNU	602002N 0241747E	NIL	30 M
EFOP	605235N 0224441E	NIL	30 M
EFOU	645545N 0252120E	NIL	30 M
EFPA	680844N 0254922E	NIL	30 M
EFPI	611443N 0221142E	NIL	30 M
EFPK	621553N 0270010E	NIL	30 M
EFPN	614344N 0292337E	NIL	30 M
EFPO	612741N 0214752E	NIL	30 M
EFPR	602845N 0263538E	NIL	30 M
EFPU	652408N 0265649E	NIL	30 M
EFPY	634345N 0255555E	NIL	30 M
EFRA	632527N 0280727E	NIL	30 M
EFRH	644117N 0244145E	NIL	30 M
EFRN	620356N 0282124E	NIL	30 M
EFRO	663342N 0254951E	NIL	30 M
EFRU	655823N 0262155E	NIL	30 M
EFRV	634220N 0263659E	NIL	30 M
EFRY	604441N 0240628E	NIL	30 M
EFSA	615634N 0285642E	NIL	30 M
EFSE	610351N 0264744E	NIL	30 M
EFSI	624137N 0224955E	NIL	30 M
EFSO	672348N 0263705E	NIL	30 M
EFST	644919N 0284237E	NIL	30 M
EFTO	600445N 0241020E	NIL	30 M
EFTP	612455N 0233516E	NIL	30 M
EFTS	614623N 0240131E	NIL	30 M
EFTU	603053N 0221542E	NIL	30 M
EFUT	605347N 0265617E	NIL	30 M
EFVA	630243N 0214551E	NIL	30 M
EFVI	630721N 0254858E	NIL	30 M
EFVL	643007N 0264536E	NIL	30 M
EFVP	610223N 0223530E	NIL	30 M
EFVR	621016N 0275207E	NIL	30 M
EFVT	632352N 0240150E	NIL	30 M
EFWB	603949N 0264445E	NIL	30 M
EFYL	640317N 0244331E	NIL	30 M

Heliport designator		Coordinates		Horizontal Accuracy		Expected value			
1		2		3		4			
EFEJ		601315N 0244111E		NIL		30 M			
EFEK		690008N 0205347E		NIL		30 M			
EFFH		625528N 0274324E		NIL		30 M			
EFHH		605928N 0242455E		NIL		30 M			
EFHK		601902N 0245748E		NIL		30 M			
EFHO		650005N 0253107E		NIL		30 M			
EFHS		624620N 0224908E		NIL		30 M			
EFHY		601120N 0245427E		NIL		30 M			
EFJE		623527N 0294640E		NIL		30 M			
EFJV		621347N 0254215E		NIL		30 M			
EFLR		662931N 0254643E		NIL		30 M			
EFMH		600653N 0195559E		NIL		30 M			
EFMS		614133N 0271650E		NIL		30 M			
EFOU		645545N 0252120E		NIL		30 M			
EFPJ		625351N 0273854E		NIL		30 M			
EFPL		605934N 0253412E		NIL		30 M			
EFPT		613017N 0234849E		NIL		30 M			
EFRO		663342N 0254951E		NIL		30 M			
EFTV		602711N 0221745E		NIL		30 M			
Aerodrome designator		Aerodrome type		Magnetic Variation		Magnetic Variation Accuracy		Expected value	
1		2		3		4		5	
EFEJ		HP		9.2°		NIL		1 DEG	
EFEK		HP		10.2°		NIL		1 DEG	
EFET		AD		12.8°		NIL		1 DEG	
EFFH		HP		11.3°		NIL		1 DEG	
EFHA		AD		10.9°		NIL		1 DEG	
EFHH		HP		9.3°		NIL		1 DEG	
EFHK		AH		10.4°		NIL		1 DEG	
EFHO		HP		11.2°		NIL		1 DEG	
EFHS		HP		9.2°		NIL		1 DEG	
EFHY		HP		9.3°		NIL		1 DEG	
EFIV		AD		15°		NIL		1 DEG	
EFJE		HP		12°		NIL		1 DEG	
EFJO		AD		13.1°		NIL		1 DEG	
EFJV		HP		10.2°		NIL		1 DEG	
EFJY		AD		10.3°		NIL		1 DEG	
EFKA		AD		9.4°		NIL		1 DEG	
EFKE		AD		12.3°		NIL		1 DEG	
EFKI		AD		13.1°		NIL		1 DEG	
EFKK		AD		10.9°		NIL		1 DEG	
EFKS		AD		14.6°		NIL		1 DEG	
EFKT		AD		11.847°		NIL		1 DEG	
EFKU		AD		12.5°		NIL		1 DEG	
EFLA		AD		9.9°		NIL		1 DEG	
EFLP		AD		10.7°		NIL		1 DEG	

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aerodrome type</i>	<i>Magnetic Variation</i>	<i>Magnetic Variation Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFLR	HP	11.8°	NIL	1 DEG
EFMA	AD	8.5°	NIL	1 DEG
EFMH	HP	7.4°	NIL	1 DEG
EFMI	AD	11.7°	NIL	1 DEG
EFMS	HP	10.7°	NIL	1 DEG
EFNU	AD	10.2°	NIL	1 DEG
EFOU	AH	12.3°	NIL	1 DEG
EFPJ	HP	11.3°	NIL	1 DEG
EFPL	HP	9.8°	NIL	1 DEG
EFPO	AD	9.6°	NIL	1 DEG
EFPR	AD	10°	NIL	1 DEG
EFPT	HP	9.2°	NIL	1 DEG
EFRO	AH	13.3°	NIL	1 DEG
EFSA	AD	12.5°	NIL	1 DEG
EFSA	AD	9.2°	NIL	1 DEG
EFTP	AD	10.3°	NIL	1 DEG
EFTU	AD	9.5°	NIL	1 DEG
EFTV	HP	8.4°	NIL	1 DEG
EFUT	AD	10.2°	NIL	1 DEG
EFVA	AD	10.1°	NIL	1 DEG
<i>RWY Ident</i>	<i>RWY Length</i>	<i>RWY Length Accuracy</i>	<i>Expected value</i>	
1	2	3	4	
EFAA RWY-14/32	864 M	NIL	1 M	
EFAH RWY-12/30	800 M	NIL	1 M	
EFAL RWY-08/26	750 M	NIL	1 M	
EFET RWY-03/21	2001 M	NIL	1 M	
EFEU RWY-11/29	850 M	NIL	1 M	
EFFO RWY-04/22	820 M	NIL	1 M	
EFGE RWY-07/25	630 M	NIL	1 M	
EFHA RWY-08/26	2601 M	NIL	1 M	
EFHF RWY-18/36	1280 M	NIL	1 M	
EFHK RWY-04L/22R	3060 M	NIL	1 M	
EFHK RWY-04R/22L	3500 M	NIL	1 M	
EFHK RWY-15/33	2901 M	NIL	1 M	
EFHL RWY-06/24	413 M	NIL	1 M	
EFHM RWY-07/25	950 M	NIL	1 M	
EFHN RWY-03/21	1600 M	NIL	1 M	
EFHP RWY-12/30	770 M	NIL	1 M	
EFHV RWY-04/22	1260 M	NIL	1 M	
EFHV RWY-12/30	790 M	NIL	1 M	
EFII RWY-17/35	660 M	NIL	1 M	
EFIK RWY-10/28	600 M	NIL	1 M	
EFIK RWY-18/36	930 M	NIL	1 M	
EFIM RWY-01/19	900 M	NIL	1 M	
EFIM RWY-09/27	800 M	NIL	1 M	

<i>RWY Ident</i>	<i>RWY Length</i>	<i>RWY Length Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFIT RWY-01/19	1500 M	NIL	1 M
EFIV RWY-04/22	2499 M	NIL	1 M
EFJM RWY-09/27	830 M	NIL	1 M
EFJM RWY-15/33	830 M	NIL	1 M
EFJO RWY-10/28	2500 M	NIL	1 M
EFJY RWY-12/30	2601 M	NIL	1 M
EFKA RWY-17/35	2700 M	NIL	1 M
EFKE RWY-18/36	2503 M	NIL	1 M
EFKG RWY-15/33	600 M	NIL	1 M
EFKH RWY-12/30	850 M	NIL	1 M
EFKI RWY-07/25	2499 M	NIL	1 M
EFKJ RWY-07/25	1160 M	NIL	1 M
EFKK RWY-01/19	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY-11/29	700 M	NIL	1 M
EFKM RWY-17/35	1400 M	NIL	1 M
EFKO RWY-05/23	1200 M	NIL	1 M
EFKR RWY-09/27	700 M	NIL	1 M
EFKS RWY-12/30	2460 M	NIL	1 M
EFKT RWY-16/34	2500 M	NIL	1 M
EFKU RWY-15/33	2800 M	NIL	1 M
EFKV RWY-12/30	900 M	NIL	1 M
EFKY RWY-16/34	843 M	NIL	1 M
EFLA RWY-07/25	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY-18/36	550 M	NIL	1 M
EFLI RWY-04/22	340 M	NIL	1 M
EFLN RWY-11/29	940 M	NIL	1 M
EFLP RWY-06/24	2500 M	NIL	1 M
EFMA RWY-03/21	1903 M	NIL	1 M
EFME RWY-04/22	1200 M	NIL	1 M
EFMI RWY-11/29	1702 M	NIL	1 M
EFMN RWY-04/22	400 M	NIL	1 M
EFNS RWY-05/23	440 M	NIL	1 M
EFNU RWY-04/22	1214 M	NIL	1 M
EFNU RWY-09/27	700 M	NIL	1 M
EFOP RWY-06/24	900 M	NIL	1 M
EFOP RWY-14/32	940 M	NIL	1 M
EFOU RWY-12/30	2501 M	NIL	1 M
EFPA RWY-16/34	800 M	NIL	1 M
EFPI RWY-12/30	1000 M	NIL	1 M
EFPI RWY-17/35	1080 M	NIL	1 M
EFPK RWY-15/33	900 M	NIL	1 M
EFPN RWY-16/34	500 M	NIL	1 M
EFPO RWY-12/30	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY-17/35	801 M	NIL	1 M
EFPR RWY-15/33	1930 M	NIL	1 M
EFPU RWY-08/26	1990 M	NIL	1 M

<i>RWY Ident</i>	<i>RWY Length</i>	<i>RWY Length Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFPY RWY-15/33	1000 M	NIL	1 M
EFRA RWY-05/23	500 M	NIL	1 M
EFRA RWY-18/36	1230 M	NIL	1 M
EFRH RWY-10/28	1000 M	NIL	1 M
EFRN RWY-18/36	740 M	NIL	1 M
EFRO RWY-03/21	3002 M	NIL	1 M
EFRU RWY-15/33	1200 M	NIL	1 M
EFRV RWY-15/33	840 M	NIL	1 M
EFRY RWY-08L/26R	850 M	NIL	1 M
EFRY RWY-08R/26L	1020 M	NIL	1 M
EFRY RWY-12L/30R	1270 M	NIL	1 M
EFRY RWY-12R/30L	480 M	NIL	1 M
EFSA RWY-12/30	2300 M	NIL	1 M
EFSE RWY-04/22	850 M	NIL	1 M
EFSE RWY-12/30	1000 M	NIL	1 M
EFSI RWY-14/32	2000 M	NIL	1 M
EFSS RWY-16/34	1500 M	NIL	1 M
EFSU RWY-05/23	800 M	NIL	1 M
EFTO RWY-09/27	360 M	NIL	1 M
EFTP RWY-06/24	2700 M	NIL	1 M
EFTS RWY-05/23	1200 M	NIL	1 M
EFTU RWY-08/26	2500 M	NIL	1 M
EFUT RWY-07/25	2000 M	NIL	1 M
EFVA RWY-16/34	2500 M	NIL	1 M
EFVI RWY-16/34	290 M	NIL	1 M
EFVL RWY-09/27	800 M	NIL	1 M
EFVP RWY-10/28	900 M	NIL	1 M
EFVR RWY-14/32	2000 M	NIL	1 M
EFVT RWY-08/26	740 M	NIL	1 M
EFWB RWY-07/25	690 M	NIL	1 M
EFYL RWY-15/33	1500 M	NIL	1 M
<i>RWY Ident</i>	<i>RWY Width</i>	<i>RWY Width Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFET RWY-03/21	45 M	NIL	1 M
EFHA RWY-08/26	60 M	NIL	1 M
EFHK RWY-04L/22R	60 M	NIL	1 M
EFHK RWY-04R/22L	60 M	NIL	1 M
EFHK RWY-15/33	60 M	NIL	1 M
EFIV RWY-04/22	45 M	NIL	1 M
EFJO RWY-10/28	52 M	NIL	1 M
EFJY RWY-12/30	60 M	NIL	1 M
EFKA RWY-17/35	60 M	NIL	1 M
EFKE RWY-18/36	48 M	NIL	1 M
EFKI RWY-07/25	48 M	NIL	1 M
EFKK RWY-01/19	60 M	NIL	1 M
EFKK RWY-11/29	20 M	NIL	1 M

<i>RWY Ident</i>	<i>RWY Width</i>	<i>RWY Width Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFKS RWY-12/30	45 M	NIL	1 M
EFKT RWY-16/34	45 M	NIL	1 M
EFKU RWY-15/33	60 M	NIL	1 M
EFLA RWY-07/25	30 M	NIL	1 M
EFLP RWY-06/24	60 M	NIL	1 M
EFMA RWY-03/21	60 M	NIL	1 M
EFMI RWY-11/29	45 M	NIL	1 M
EFNU RWY-04/22	20 M	NIL	1 M
EFNU RWY-09/27	8 M	NIL	1 M
EFOU RWY-12/30	60 M	NIL	1 M
EFPO RWY-12/30	60 M	NIL	1 M
EFPO RWY-17/35	30 M	NIL	1 M
EFPR RWY-15/33	30 M	NIL	1 M
EFRO RWY-03/21	60 M	NIL	1 M
EFSA RWY-12/30	45 M	NIL	1 M
EFSA RWY-14/32	45 M	NIL	1 M
EFSD RWY-16/34	30 M	NIL	1 M
EFTP RWY-06/24	45 M	NIL	1 M
EFTU RWY-08/26	60 M	NIL	1 M
EFUT RWY-07/25	45 M	NIL	1 M
EFVA RWY-16/34	48 M	NIL	1 M
EFVR RWY-14/32	45 M	NIL	1 M
<i>RWY Ident</i>	<i>THR Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFET RWY 03 EFET RWY 21	682119N 0232438E 682212N 0232617E	NIL	1 M
EFHA RWY 08 EFHA RWY 26	615119N 0244543E 615125N 0244841E	NIL	1 M
EFHK RWY 04L EFHK RWY 22R	601847N 0245414E 601952N 0245638E	NIL	1 M
EFHK RWY 04R EFHK RWY 22L	601841N 0245611E 601950N 0245845E	NIL	1 M
EFHK RWY 15 EFHK RWY 33	601949N 0245752E 601825N 0245918E	NIL	1 M
EFIV RWY 04 EFIV RWY 22	683559N 0272258E 683654N 0272540E	NIL	1 M
EFJO RWY 10 EFJO RWY 28	623953N 0293552E 623924N 0293836E	NIL	1 M
EFJY RWY 12 EFJY RWY 30	622427N 0253937E 622329N 0254147E	NIL	1 M
EFKA RWY 17 EFKA RWY 35	630821N 0230300E 630654N 0230310E	NIL	1 M
EFKE RWY 18 EFKE RWY 36	654735N 0243510E 654615N 0243444E	NIL	1 M
EFKI RWY 07 EFKI RWY 25	641700N 0274001E 641715N 0274304E	NIL	1 M
EFKK RWY 01 EFKK RWY 19	634228N 0230817E 634348N 0230851E	NIL	1 M

RWY Ident		THR Coordinates		Horizontal Accuracy		Expected value			
1		2		3		4			
EFKK RWY 11 EFKK RWY 29		634325N 0230748E 634316N 0230835E		NIL		1 M			
EFKS RWY 12 EFKS RWY 30		655941N 0291311E 655848N 0291535E		NIL		1 M			
EFKT RWY 16 EFKT RWY 34		674243N 0245023E 674125N 0245114E		NIL		1 M			
EFKU RWY 15 EFKU RWY 33		630105N 0274716E 625942N 0274833E		NIL		1 M			
EFLA RWY 07 EFLA RWY 25		610834N 0254110E 610846N 0254211E		NIL		1 M			
EFLP RWY 06 EFLP RWY 24		610224N 0280723E 610256N 0280956E		NIL		1 M			
EFMA RWY 03 EFMA RWY 21		600652N 0195329E 600748N 0195418E		NIL		1 M			
EFMI RWY 11 EFMI RWY 29		614120N 0271128E 614103N 0271253E		NIL		1 M			
EFNU RWY 04 EFNU RWY 22		601938N 0241659E 602007N 0241749E		NIL		1 M			
EFOU RWY 12 EFOU RWY 30		645609N 0251955E 645527N 0252238E		NIL		1 M			
EFPO RWY 12 EFPO RWY 30		612803N 0214658E 612727N 0214843E		NIL		1 M			
EFPO RWY 17 EFPO RWY 35		612750N 0214755E 612725N 0214800E		NIL		1 M			
EFPR RWY 15 EFPR RWY 33		602901N 0263527E 602831N 0263547E		NIL		1 M			
EFRO RWY 03 EFRO RWY 21		663315N 0254836E 663432N 0255103E		NIL		1 M			
EFSA RWY 12 EFSA RWY 30		615657N 0285538E 615613N 0285747E		NIL		1 M			
EFSI RWY 14 EFSI RWY 32		624150N 0224919E 624103N 0225056E		NIL		1 M			
EFSO RWY 16 EFSO RWY 34		672406N 0263653E 672319N 0263725E		NIL		1 M			
EFTP RWY 06 EFTP RWY 24		612432N 0233454E 612510N 0233738E		NIL		1 M			
EFTU RWY 08 EFTU RWY 26		603047N 0221425E 603054N 0221708E		NIL		1 M			
EFUT RWY 07 EFUT RWY 25		605340N 0265513E 605354N 0265723E		NIL		1 M			
EFVA RWY 16 EFVA RWY 34		630343N 0214516E 630226N 0214608E		NIL		1 M			
EFVR RWY 14 EFVR RWY 32		621049N 0275115E 620959N 0275241E		NIL		1 M			
RWY Ident		THR Elevation		Geoid Undulation		Vertical Accuracy		Expected value	
1		2		3		4		5	
EFET RWY 03 EFET RWY 21		999.5 FT 1006.3 FT		88.3 FT 88.2 FT		NIL NIL		0.25	
EFHA RWY 08 EFHA RWY 26		479.3 FT 473.8 FT		60.4 FT 60.5 FT		NIL NIL		0.25	

<i>RWY Ident</i>	<i>THR Elevation</i>	<i>Geoid Undulation</i>	<i>Vertical Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFHK RWY H16	146.6 FT	NIL	NIL	0.25
EFHK RWY H34	142.6 FT	NIL	NIL	
EFHK RWY 04L	133.6 FT	59.2 FT	NIL	0.25
EFHK RWY 22R	179.2 FT	59 FT	NIL	
EFHK RWY 04R	151.6 FT	59 FT	NIL	0.25
EFHK RWY 22L	148.6 FT	58.8 FT	NIL	
EFHK RWY 15	163.481 FT	58.9 FT	NIL	0.25
EFHK RWY 33	147.1 FT	58.6 FT	NIL	
EFIV RWY 04	481.2 FT	75.3 FT	NIL	0.25
EFIV RWY 22	464.2 FT	75.2 FT	NIL	
EFJO RWY 10	399.1 FT	57.3 FT	NIL	0.25
EFJO RWY 28	365.2 FT	57.2 FT	NIL	
EFJY RWY 12	453.012 FT	60.7 FT	NIL	0.25
EFJY RWY 30	407.976 FT	60.7 FT	NIL	
EFKA RWY 17	152.2 FT	NIL	NIL	0.25
EFKA RWY 35	132.9 FT	NIL	NIL	
EFKE RWY 18	49.1 FT	63.5 FT	NIL	0.25
EFKE RWY 36	32.6 FT	63.4 FT	NIL	
EFKI RWY 07	430.5 FT	57.6 FT	NIL	0.25
EFKI RWY 25	483.9 FT	57.6 FT	NIL	
EFKK RWY 01	79.2 FT	57.8 FT	NIL	0.25
EFKK RWY 19	83.5 FT	57.7 FT	NIL	
EFKK RWY 11	79 FT	57.8 FT	NIL	0.25
EFKK RWY 29	82.4 FT	57.7 FT	NIL	
EFKS RWY 12	867.3 FT	58.9 FT	NIL	0.25
EFKS RWY 30	866.4 FT	58.9 FT	NIL	
EFKT RWY 16	632.6 FT	77.2 FT	NIL	0.25
EFKT RWY 34	644.8 FT	77 FT	NIL	
EFKU RWY 15	307.2 FT	59.8 FT	NIL	0.25
EFKU RWY 33	316.5 FT	59.8 FT	NIL	
EFLA RWY 07	495.4 FT	NIL	NIL	0.25
EFLA RWY 25	497.4 FT	NIL	NIL	
EFLP RWY 06	349.1 FT	51.2 FT	NIL	0.25
EFLP RWY 24	349.2 FT	51.4 FT	NIL	
EFMA RWY 03	5.3 FT	61.4 FT	NIL	0.25
EFMA RWY 21	17.9 FT	61.4 FT	NIL	
EFMI RWY 11	324.2 FT	58.8 FT	NIL	0.25
EFMI RWY 29	316.4 FT	58.7 FT	NIL	
EFNU RWY 04	362.4 FT	NIL	NIL	0.25
EFNU RWY 22	369.5 FT	NIL	NIL	
EFOU RWY 12	47.9 FT	58 FT	NIL	0.25
EFOU RWY 30	34 FT	58 FT	NIL	
EFPO RWY 12	44.2 FT	61.5 FT	NIL	0.25
EFPO RWY 30	36.1 FT	61.5 FT	NIL	
EFPO RWY 17	37.3 FT	61.5 FT	NIL	0.25
EFPO RWY 35	32 FT	61.5 FT	NIL	
EFPR RWY 15	70.9 FT	NIL	NIL	0.25
EFPR RWY 33	74.6 FT	NIL	NIL	
EFRO RWY 03	633.9 FT	65.8 FT	NIL	0.25
EFRO RWY 21	609.9 FT	65.8 FT	NIL	

<i>RWY Ident</i>	<i>THR Elevation</i>	<i>Geoid Undulation</i>	<i>Vertical Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
EFSA RWY 12	312.2 FT	59.4 FT	NIL	0.25
EFSA RWY 30	290.1 FT	59.3 FT	NIL	
EFSI RWY 14	293.5 FT	59.2 FT	NIL	0.25
EFSI RWY 32	283.8 FT	59.2 FT	NIL	
EFSO RWY 16	598.6 FT	66.3 FT	NIL	0.25
EFSO RWY 34	597.5 FT	66.2 FT	NIL	
EFTP RWY 06	391.4 FT	61.6 FT	NIL	0.25
EFTP RWY 24	367.5 FT	61.6 FT	NIL	
EFTU RWY 08	132.8 FT	62.9 FT	NIL	0.25
EFTU RWY 26	141.6 FT	62.8 FT	NIL	
EFUT RWY 07	329.1 FT	50.4 FT	NIL	0.25
EFUT RWY 25	339.8 FT	50.3 FT	NIL	
EFVA RWY 16	20.7 FT	58.9 FT	NIL	0.25
EFVA RWY 34	12.3 FT	59 FT	NIL	
EFVR RWY 14	287.2 FT	59.8 FT	NIL	0.25
EFVR RWY 32	255.7 FT	59.9 FT	NIL	
<i>RWY Ident</i>	<i>True BRG</i>	<i>True BRG Accuracy</i>	<i>Expected value</i>	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	
EFET RWY 03	34.68°	NIL	1 DEG	
EFET RWY 21	214.7°	NIL		
EFHA RWY 08	86.08°	NIL	1 DEG	
EFHA RWY 26	266.13°	NIL		
EFHK RWY H16	153.05°	NIL	1 DEG	
EFHK RWY H34	333.06°	NIL		
EFHK RWY 04L	47.47°	NIL	1 DEG	
EFHK RWY 22R	227.51°	NIL		
EFHK RWY 04R	47.5°	NIL	1 DEG	
EFHK RWY 22L	227.54°	NIL		
EFHK RWY 15	153.04°	NIL	1 DEG	
EFHK RWY 33	333.06°	NIL		
EFIV RWY 04	46.99°	NIL	1 DEG	
EFIV RWY 22	227.03°	NIL		
EFJO RWY 10	110.3°	NIL	1 DEG	
EFJO RWY 28	290.34°	NIL		
EFJY RWY 12	133.93°	NIL	1 DEG	
EFJY RWY 30	313.96°	NIL		
EFKA RWY 17	176.9°	NIL	1 DEG	
EFKA RWY 35	356.91°	NIL		
EFKE RWY 18	187.52°	NIL	1 DEG	
EFKE RWY 36	7.51°	NIL		
EFKI RWY 07	79.58°	NIL	1 DEG	
EFKI RWY 25	259.63°	NIL		
EFKK RWY 01	10.64°	NIL	1 DEG	
EFKK RWY 19	190.65°	NIL		
EFKK RWY 11	113.01°	NIL	1 DEG	
EFKK RWY 29	293.02°	NIL		
EFKS RWY 12	132.18°	NIL	1 DEG	
EFKS RWY 30	312.21°	NIL		
EFKT RWY 16	166.1°	NIL	1 DEG	
EFKT RWY 34	346.12°	NIL		

<i>RWY Ident</i>	<i>True BRG</i>	<i>True BRG Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFKU RWY 15	157.17°	NIL	1 DEG
EFKU RWY 33	337.19°	NIL	
EFLA RWY 07	67.86°	NIL	1 DEG
EFLA RWY 25	247.88°	NIL	
EFLA RWY 18	185.6°	NIL	1 DEG
EFLA RWY 36	5.6°	NIL	
EFLP RWY 06	66.72°	NIL	1 DEG
EFLP RWY 24	246.76°	NIL	
EFMA RWY 03	23.37°	NIL	1 DEG
EFMA RWY 21	203.38°	NIL	
EFMI RWY 11	112.59°	NIL	1 DEG
EFMI RWY 29	292.61°	NIL	
EFNU RWY 04	40.69°	NIL	1 DEG
EFNU RWY 22	220.7°	NIL	
EFOU RWY 12	120.98°	NIL	1 DEG
EFOU RWY 30	301.02°	NIL	
EFPO RWY 12	125.77°	NIL	1 DEG
EFPO RWY 30	305.8°	NIL	
EFPO RWY 17	173.89°	NIL	1 DEG
EFPO RWY 35	353.89°	NIL	
EFPR RWY 15	161.68°	NIL	1 DEG
EFPR RWY 33	341.69°	NIL	
EFRO RWY 03	37.17°	NIL	1 DEG
EFRO RWY 21	217.21°	NIL	
EFSA RWY 12	125.66°	NIL	1 DEG
EFSA RWY 30	305.69°	NIL	
EFSI RWY 14	136.18°	NIL	1 DEG
EFSI RWY 32	316.2°	NIL	
EFSS RWY 16	165.35°	NIL	1 DEG
EFSS RWY 34	345.36°	NIL	
EFTP RWY 06	64.44°	NIL	1 DEG
EFTP RWY 24	244.48°	NIL	
EFTU RWY 08	84.83°	NIL	1 DEG
EFTU RWY 26	264.87°	NIL	
EFUT RWY 07	78.03°	NIL	1 DEG
EFUT RWY 25	258.06°	NIL	
EFVA RWY 16	163.16°	NIL	1 DEG
EFVA RWY 34	343.17°	NIL	
EFVR RWY 14	141.64°	NIL	1 DEG
EFVR RWY 32	321.66°	NIL	
<i>RWY END position designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFET RWY 03	682212N 0232617E	NIL	1 M
EFET RWY 21	682119N 0232438E	NIL	1 M
EFHA RWY 08	615125N 0244841E	NIL	1 M
EFHA RWY 26	615119N 0244543E	NIL	1 M
EFHK RWY 04L	601953N 0245641E	NIL	1 M
EFHK RWY 22R	601847N 0245414E	NIL	1 M
EFHK RWY 04R	601950N 0245845E	NIL	1 M

<i>RWY END position designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFHK RWY 22L	601834N 0245557E	NIL	1 M
EFHK RWY 15	601825N 0245918E	NIL	1 M
EFHK RWY 33	601949N 0245752E	NIL	1 M
EFIV RWY 04	683654N 0272540E	NIL	1 M
EFIV RWY 22	683559N 0272258E	NIL	1 M
EFJO RWY 10	623924N 0293836E	NIL	1 M
EFJO RWY 28	623953N 0293552E	NIL	1 M
EFJY RWY 12	622329N 0254147E	NIL	1 M
EFJY RWY 30	622427N 0253937E	NIL	1 M
EFKA RWY 17	630654N 0230310E	NIL	1 M
EFKA RWY 35	630821N 0230300E	NIL	1 M
EFKE RWY 18	654735N 0243510E	NIL	1 M
EFKE RWY 36	654615N 0243444E	NIL	1 M
EFKI RWY 07	641715N 0274304E	NIL	1 M
EFKI RWY 25	641700N 0274001E	NIL	1 M
EFKK RWY 01	634348N 0230851E	NIL	1 M
EFKK RWY 19	634228N 0230817E	NIL	1 M
EFKK RWY 11	634316N 0230835E	NIL	1 M
EFKK RWY 29	634325N 0230748E	NIL	1 M
EFKS RWY 12	655848N 0291535E	NIL	1 M
EFKS RWY 30	655941N 0291311E	NIL	1 M
EFKT RWY 16	674125N 0245114E	NIL	1 M
EFKT RWY 34	674243N 0245023E	NIL	1 M
EFKU RWY 15	625942N 0274833E	NIL	1 M
EFKU RWY 33	630105N 0274716E	NIL	1 M
EFLA RWY 07	610847N 0254215E	NIL	1 M
EFLA RWY 25	610832N 0254100E	NIL	1 M
EFLP RWY 06	610256N 0280956E	NIL	1 M
EFLP RWY 24	610224N 0280723E	NIL	1 M
EFMA RWY 03	600748N 0195418E	NIL	1 M
EFMA RWY 21	600652N 0195329E	NIL	1 M
EFMI RWY 11	614102N 0271300E	NIL	1 M
EFMI RWY 29	614123N 0271113E	NIL	1 M
EFNU RWY 04	602007N 0241749E	NIL	1 M
EFNU RWY 22	601937N 0241657E	NIL	1 M
EFOU RWY 12	645527N 0252238E	NIL	1 M
EFOU RWY 30	645609N 0251955E	NIL	1 M
EFPO RWY 12	612721N 0214902E	NIL	1 M
EFPO RWY 30	612805N 0214653E	NIL	1 M
EFPO RWY 17	612725N 0214800E	NIL	1 M
EFPO RWY 35	612750N 0214755E	NIL	1 M
EFRO RWY 03	663432N 0255103E	NIL	1 M
EFRO RWY 21	663315N 0254836E	NIL	1 M
EFSA RWY 12	615613N 0285747E	NIL	1 M
EFSA RWY 30	615657N 0285538E	NIL	1 M

RWY END position designator		Coordinates		Horizontal Accuracy		Expected value	
1		2		3		4	
EFSI RWY 14		624103N 0225056E		NIL		1 M	
EFSI RWY 32		624150N 0224919E		NIL		1 M	
EFSO RWY 16		672319N 0263725E		NIL		1 M	
EFSO RWY 34		672406N 0263653E		NIL		1 M	
EFTP RWY 06		612510N 0233738E		NIL		1 M	
EFTP RWY 24		612432N 0233454E		NIL		1 M	
EFTU RWY 08		603054N 0221708E		NIL		1 M	
EFTU RWY 26		603047N 0221425E		NIL		1 M	
EFUT RWY 07		605354N 0265723E		NIL		1 M	
EFUT RWY 25		605340N 0265513E		NIL		1 M	
EFVA RWY 16		630226N 0214608E		NIL		1 M	
EFVA RWY 34		630343N 0214516E		NIL		1 M	
EFVR RWY 14		620959N 0275241E		NIL		1 M	
EFVR RWY 32		621049N 0275115E		NIL		1 M	
RWY Centerline Point designator		Coordinates		Horizontal Accuracy		Expected value	
1		2		3		4	
EFHK RWY FH10 - FH10		601903N 0245856E		NIL		1 M	
EFHK RWY 04L - WY		601849N 0245419E		NIL		1 M	
EFHK RWY 04R - PS EFHK RWY 04R - ZG		601839N 0245607E 601915N 0245726E		NIL		1 M	
EFHK RWY 22L - PD, ZD EFHK RWY 22L - PG EFHK RWY 22L - Y		601928N 0245755E 601915N 0245727E 601930N 0245800E		NIL		1 M	
EFHK RWY 15 - DEP POINT V EFHK RWY 15 - YF		601922N 0245820E 601902N 0245840E		NIL		1 M	
EFHK RWY 33 - YF		601901N 0245841E		NIL		1 M	
EFKK RWY 19 - RWY 11/29		634317N 0230838E		NIL		1 M	
EFKU RWY 33 - D EFKU RWY 33 - E		630003N 0274813E 625951N 0274824E		NIL		1 M	
EFOU RWY FH50 - FH50		645556N 0252158E		NIL		1 M	
EFOU RWY 30 - P		645545N 0252129E		NIL		1 M	
EFVA RWY 16 - DEP POINT 16-N		630328N 0214526E		NIL		1 M	
RWY Centerline Point designator	Elevation		Geoid Undulation		Vertical Accuracy		Expected value
1	2		3		4		5
EFHK RWY FH10 - FH10	143 FT		NIL		NIL		0.25
EFHK RWY 04L - WY	134 FT		NIL		NIL		0.25
EFHK RWY 04R - PS	152 FT		NIL		NIL		0.25
EFHK RWY 04R - ZG	166 FT		NIL		NIL		0.25
EFHK RWY 22L - PD, ZD	167 FT		NIL		NIL		0.25
EFHK RWY 22L - PG	166 FT		NIL		NIL		0.25
EFHK RWY 22L - Y	165 FT		NIL		NIL		0.25

<i>RWY Centerline Point designator</i>	<i>Elevation</i>	<i>Geoid Undulation</i>	<i>Vertical Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFHK RWY 15 - DEP POINT V	149.5 FT	NIL	NIL	0.25
EFHK RWY 15 - YF	144 FT	NIL	NIL	0.25
EFHK RWY 33 - YF	44.012 M	NIL	NIL	0.25
EFKK RWY 19 - RWY 11/29	83 FT	NIL	NIL	0.25
EFKU RWY 33 - D	303.4 FT	NIL	NIL	0.25
EFKU RWY 33 - E	316 FT	NIL	NIL	0.25
EFOU RWY FH50 - FH50	41 FT	NIL	NIL	0.25
EFOU RWY 30 - P	45.8 FT	NIL	NIL	0.25
EFVA RWY 16 - DEP POINT 16-N	17.2 FT	NIL	NIL	0.25
<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>	
1	2	3	4	
EFET RWY 03 - TORA	2001 M	NIL	1 M	
EFET RWY 03 - TORA	1291 M	NIL	1 M	
EFET RWY 03 - TODA	2001 M	NIL	1 M	
EFET RWY 03 - TODA	1291 M	NIL	1 M	
EFET RWY 03 - ASDA	2001 M	NIL	1 M	
EFET RWY 03 - ASDA	1291 M	NIL	1 M	
EFET RWY 03 - LDA	2001 M	NIL	1 M	
EFET RWY 21 - TORA	2001 M	NIL	1 M	
EFET RWY 21 - TODA	2001 M	NIL	1 M	
EFET RWY 21 - ASDA	2001 M	NIL	1 M	
EFET RWY 21 - LDA	2001 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TORA	2601 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TORA	2433 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TORA	2574 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TORA	2433 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TODA	2601 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TODA	2433 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TODA	2574 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TODA	2433 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TODA	2574 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - TODA	2433 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - ASDA	2601 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - ASDA	2574 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - ASDA	2433 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - ASDA	2433 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 08 - LDA	2601 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 26 - TORA	2601 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 26 - TORA	2266 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 26 - TORA	1703 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 26 - TODA	2601 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 26 - TODA	1703 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 26 - TODA	2266 M	NIL	1 M	
EFHA RWY 26 - ASDA	2601 M	NIL	1 M	

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFHA RWY 26 - ASDA	1703 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - ASDA	2266 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - LDA	2601 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TORA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TORA	1942 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TODA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TODA	1942 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - ASDA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - ASDA	1942 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - LDA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - DTHR	60 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TORA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TORA	2945 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TODA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TODA	2945 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - ASDA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - ASDA	2945 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - LDA	3000 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - DTHR	300 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	2570 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	3200 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	3283 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	2630 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	3260 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	3343 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	3560 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	3283 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	3200 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	2570 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - LDA	3200 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TORA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TORA	1886 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TORA	3411 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TODA	3590 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TODA	3501 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TODA	1976 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - ASDA	3411 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - ASDA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - ASDA	1886 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - LDA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - TORA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - TORA	2156 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - TODA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - TODA	2156 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFHK RWY 15 - ASDA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - ASDA	2156 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - LDA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	1981 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	1981 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	1981 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - LDA	2901 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - TORA	1397 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - TORA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - TODA	1397 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - TODA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - ASDA	1397 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - ASDA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - LDA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TORA	1788 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TORA	1969 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TORA	1167 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TORA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TODA	1788 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TODA	1969 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TODA	1167 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TODA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - ASDA	1788 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - ASDA	1969 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - ASDA	1167 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - ASDA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - LDA	2499 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TORA	1967 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TORA	1401 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TODA	1401 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TODA	1967 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - ASDA	1401 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - ASDA	1967 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - LDA	2500 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFJO RWY 28 - TORA	1121 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - TODA	1121 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - ASDA	1121 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TORA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TORA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TORA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TORA	2281 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TODA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TODA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TODA	2281 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TODA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - ASDA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - ASDA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - ASDA	2281 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - ASDA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - LDA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TORA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TORA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TORA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TODA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TODA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TODA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TODA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - ASDA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - ASDA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - ASDA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - LDA	2601 M	NIL	1 M
EFKA RWY 17 - TORA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 17 - TODA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 17 - ASDA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 17 - LDA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 35 - TORA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 35 - TODA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 35 - ASDA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 35 - LDA	2700 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - TORA	1203 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - TORA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - TODA	1203 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - TODA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - ASDA	1203 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - ASDA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - LDA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TORA	1323 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFKE RWY 36 - TORA	1638 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TORA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TODA	1323 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TODA	1638 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TODA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - ASDA	1323 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - ASDA	1638 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - ASDA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - LDA	2503 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - TORA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - TORA	2071 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - TODA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - TODA	2071 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - ASDA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - ASDA	2071 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - LDA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 25 - TORA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 25 - TODA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 25 - ASDA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 25 - LDA	2499 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - TORA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - TODA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - ASDA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - TORA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - TODA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - ASDA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 11 - TORA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 11 - TODA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 11 - ASDA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 11 - LDA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 29 - TORA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 29 - TODA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 29 - ASDA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 29 - LDA	700 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - TORA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - TORA	2362 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - TODA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - TODA	2362 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFKS RWY 12 - ASDA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - ASDA	2362 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - LDA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 30 - TORA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 30 - TODA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 30 - ASDA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 30 - LDA	2460 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - TORA	1960 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - TODA	1960 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - ASDA	1960 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TORA	1952 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TORA	1613 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TODA	1952 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TODA	1613 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - ASDA	1952 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - ASDA	1613 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	1500 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	2361 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	1500 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	2361 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	1500 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	2361 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - LDA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TORA	1345 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TORA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TODA	1345 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TODA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - ASDA	1345 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - ASDA	2800 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFKU RWY 33 - LDA	2800 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - DTHR	156 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - TORA	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - TODA	1235 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - ASDA	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - LDA	1043 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - DTHR	60 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - TORA	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - TODA	1252 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - ASDA	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - LDA	1139 M	NIL	1 M
EFLP RWY 06 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 06 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 06 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 06 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 24 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 24 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 24 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 24 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFMA RWY 03 - TORA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 03 - TODA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 03 - ASDA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 03 - LDA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - TORA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - TORA	1392 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - TODA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - TODA	1392 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - ASDA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - ASDA	1392 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - LDA	1903 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - DTHR	249 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - TORA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - TODA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - ASDA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - LDA	1453 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - DTHR	100 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - TORA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - TORA	1061 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - TODA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - TODA	1061 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - ASDA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - ASDA	1061 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - LDA	1602 M	NIL	1 M
EFNU RWY 04 - DTHR	33 M	NIL	1 M
EFNU RWY 04 - LDA	1181 M	NIL	1 M
EFNU RWY 22 - LDA	1214 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFOU RWY 12 - TORA	1409 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TORA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TORA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TORA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TODA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TODA	1409 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TODA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TODA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - ASDA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - ASDA	1409 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - ASDA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - ASDA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - LDA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TORA	1753 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TORA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TODA	1753 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TODA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - ASDA	1753 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - ASDA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - LDA	2501 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - DTHR	95 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	1952 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	1868 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	2251 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	1952 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	1868 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	2251 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	1952 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	1868 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	2251 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - LDA	2256 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - DTHR	345 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TORA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TORA	1476 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TORA	2006 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TODA	1476 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TODA	2006 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFPO RWY 30 - TODA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - ASDA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - ASDA	1476 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - ASDA	2006 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - LDA	2006 M	NIL	1 M
EFPO RWY 17 - TORA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 17 - TODA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 17 - ASDA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 17 - LDA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 35 - TORA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 35 - TODA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 35 - ASDA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 35 - LDA	801 M	NIL	1 M
EFPR RWY 15 - TORA	1535 M	NIL	1 M
EFPR RWY 15 - TODA	1535 M	NIL	1 M
EFPR RWY 15 - ASDA	1930 M	NIL	1 M
EFPR RWY 15 - LDA	1395 M	NIL	1 M
EFPR RWY 33 - TORA	1395 M	NIL	1 M
EFPR RWY 33 - TODA	1395 M	NIL	1 M
EFPR RWY 33 - ASDA	1930 M	NIL	1 M
EFPR RWY 33 - LDA	1535 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	2131 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	1282 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	1231 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	2482 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	1282 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	2131 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	1231 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	2482 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	2131 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	1282 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	1231 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	2482 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - LDA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	1800 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	1742 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFRO RWY 21 - TORA	2523 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	2511 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	1800 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	1742 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	2523 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	2511 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	1800 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	1742 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	2523 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	2511 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - LDA	3002 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - TORA	1781 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - TORA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - TODA	1781 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - TODA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - ASDA	1781 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - ASDA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - LDA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 30 - TORA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 30 - TODA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 30 - ASDA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 30 - LDA	2300 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - TORA	2000 FT	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - TORA	1487 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - TODA	1487 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - ASDA	1487 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 32 - TORA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 32 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 32 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 32 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFSO RWY 16 - TORA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 16 - TODA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 16 - ASDA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 16 - LDA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 34 - TORA	1500 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFSO RWY 34 - TODA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 34 - ASDA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 34 - LDA	1500 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	2515 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	2117 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	1815 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	1186 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	2515 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	2117 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	1815 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	1186 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	2117 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	2515 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	1815 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	1186 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - LDA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	2036 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	2351 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	1983 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	1536 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	2036 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	2351 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	1983 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	1536 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	2036 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	2351 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	1983 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	1536 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - LDA	2700 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TORA	1815 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TORA	1020 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TODA	1815 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TODA	1020 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - ASDA	1815 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - ASDA	1020 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TORA	2125 M	NIL	1 M

<i>Runway declared distance</i>	<i>Distance</i>	<i>Distance Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4
EFTU RWY 26 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TORA	1675 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TORA	1500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TODA	2125 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TODA	1500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TODA	1675 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - ASDA	1675 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - ASDA	1500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - ASDA	2125 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TORA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TORA	1396 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TORA	1091 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TORA	1514 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TODA	1091 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TODA	1396 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TODA	1514 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - ASDA	1091 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - ASDA	1396 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - ASDA	1514 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - TORA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - TORA	918 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - TODA	918 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - ASDA	918 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TORA	1529 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TORA	2128 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TODA	2128 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TODA	1529 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - ASDA	1529 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - ASDA	2128 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - LDA	2500 M	NIL	1 M

Runway declared distance		Distance		Distance Accuracy		Expected value	
1		2		3		4	
EFVR RWY 14 - TORA		2000 M		NIL		1 M	
EFVR RWY 14 - TODA		2000 M		NIL		1 M	
EFVR RWY 14 - ASDA		2000 M		NIL		1 M	
EFVR RWY 14 - LDA		2000 M		NIL		1 M	
EFVR RWY 32 - TORA		2000 M		NIL		1 M	
EFVR RWY 32 - TODA		2000 M		NIL		1 M	
EFVR RWY 32 - ASDA		2000 M		NIL		1 M	
EFVR RWY 32 - LDA		2000 M		NIL		1 M	
RWY Ident	RWY Protec- tion Area Type		RWY Protec- tion Area Length	RWY Protec- tion Area Width	Horizontal Accuracy		Expected value
1	2		3	4	5		6
EFHK RWY 04R	CWY		60 M	150 M	NIL		1 M
EFHK RWY 22L	CWY		90 M	150 M	NIL		1 M
EFLA RWY 07	CWY		36 M	60 M	NIL		1 M
EFLA RWY 25	CWY		53 M	60 M	NIL		1 M
FATO Ident		THR Coordinates		Horizontal Accuracy		Expected value	
1		2		3		4	
EFHK - FATO H16		601851N 0245907E		NIL		1 M	
EFHK - FATO H34		601842N 0245917E					
Aerodrome designator	Touch Down Lift Off Designator		THR Coordinates		Horizontal Accuracy		Expected value
1	2		3		4		5
EFEJ	TLOF		601315N 0244111E		NIL		1 M
EFFH	TLOF		625528N 0274324E		NIL		1 M
EFHK	HELIPAD Y		601833N 0245857E		NIL		1 M
EFRO	HELIPAD S		663339N 0255000E		NIL		1 M
Aerodrome designator	Aircraft Stand Designator		Coordinates		Horizontal Accuracy		Expected value
1	2		3		4		5
EFET	1		682132N 0232527E		NIL		0.5 M
EFET	2		682134N 0232531E		NIL		0.5 M
EFET	3		682136N 0232535E		NIL		0.5 M
EFHK	5		601847N 0245831E		NIL		0.5 M
EFHK	6		601848N 0245831E		NIL		0.5 M
EFHK	7		601849N 0245830E		NIL		0.5 M
EFHK	8		601850N 0245829E		NIL		0.5 M
EFHK	9		601852N 0245827E		NIL		0.5 M
EFHK	10		601853N 0245826E		NIL		0.5 M
EFHK	11		601855N 0245825E		NIL		0.5 M
EFHK	12		601856N 0245823E		NIL		0.5 M
EFHK	13		601857N 0245821E		NIL		0.5 M
EFHK	14		601858N 0245820E		NIL		0.5 M
EFHK	15		601900N 0245818E		NIL		0.5 M
EFHK	16		601901N 0245816E		NIL		0.5 M
EFHK	17		601903N 0245815E		NIL		0.5 M
EFHK	18		601904N 0245814E		NIL		0.5 M
EFHK	19		601905N 0245812E		NIL		0.5 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFHK	20	601907N 0245811E	NIL	0.5 M
EFHK	21	601908N 0245809E	NIL	0.5 M
EFHK	22	601910N 0245809E	NIL	0.5 M
EFHK	23	601911N 0245808E	NIL	0.5 M
EFHK	24	601912N 0245806E	NIL	0.5 M
EFHK	25	601910N 0245803E	NIL	0.5 M
EFHK	26	601910N 0245801E	NIL	0.5 M
EFHK	27	601908N 0245759E	NIL	0.5 M
EFHK	28	601907N 0245756E	NIL	0.5 M
EFHK	29	601906N 0245754E	NIL	0.5 M
EFHK	30	601905N 0245751E	NIL	0.5 M
EFHK	32	601904N 0245746E	NIL	0.5 M
EFHK	W34	601902N 0245741E	NIL	0.5 M
EFHK	W34A	601903N 0245742E	NIL	0.5 M
EFHK	W34B	601901N 0245741E	NIL	0.5 M
EFHK	W35	601900N 0245738E	NIL	0.5 M
EFHK	W36	601858N 0245733E	NIL	0.5 M
EFHK	W36A	601859N 0245734E	NIL	0.5 M
EFHK	W36B	601857N 0245734E	NIL	0.5 M
EFHK	W40	601856N 0245730E	NIL	0.5 M
EFHK	W42	601854N 0245727E	NIL	0.5 M
EFHK	S43	601852N 0245735E	NIL	0.5 M
EFHK	W44	601852N 0245723E	NIL	0.5 M
EFHK	S45	601851N 0245730E	NIL	0.5 M
EFHK	S45A	601849N 0245730E	NIL	0.5 M
EFHK	S45B	601851N 0245730E	NIL	0.5 M
EFHK	W46	601851N 0245719E	NIL	0.5 M
EFHK	S47	601849N 0245726E	NIL	0.5 M
EFHK	W48	601849N 0245715E	NIL	0.5 M
EFHK	W48A	601850N 0245715E	NIL	0.5 M
EFHK	W48B	601848N 0245715E	NIL	0.5 M
EFHK	S49	601847N 0245722E	NIL	0.5 M
EFHK	S52	601853N 0245742E	NIL	0.5 M
EFHK	S53	601851N 0245746E	NIL	0.5 M
EFHK	S54	601849N 0245750E	NIL	0.5 M
EFHK	S55	601847N 0245753E	NIL	0.5 M
EFHK	121	601915N 0245804E	NIL	0.5 M
EFHK	122	601914N 0245801E	NIL	0.5 M
EFHK	123	601913N 0245758E	NIL	0.5 M
EFHK	124	601911N 0245754E	NIL	0.5 M
EFHK	125	601909N 0245750E	NIL	0.5 M
EFHK	126	601908N 0245747E	NIL	0.5 M
EFHK	131	601907N 0245736E	NIL	0.5 M
EFHK	132	601906N 0245733E	NIL	0.5 M
EFHK	133	601904N 0245729E	NIL	0.5 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFHK	134	601902N 0245726E	NIL	0.5 M
EFHK	171	601843N 0245743E	NIL	0.5 M
EFHK	171A	601844N 0245744E	NIL	0.5 M
EFHK	171B	601843N 0245741E	NIL	0.5 M
EFHK	172	601841N 0245739E	NIL	0.5 M
EFHK	172A	601842N 0245739E	NIL	0.5 M
EFHK	172B	601841N 0245737E	NIL	0.5 M
EFHK	201	601844N 0245829E	NIL	0.5 M
EFHK	202	601843N 0245831E	NIL	0.5 M
EFHK	203	601841N 0245833E	NIL	0.5 M
EFHK	204	601839N 0245834E	NIL	0.5 M
EFHK	206	601836N 0245837E	NIL	0.5 M
EFHK	221	601840N 0245842E	NIL	0.5 M
EFHK	222	601840N 0245843E	NIL	0.5 M
EFHK	222B	601839N 0245844E	NIL	0.5 M
EFHK	223	601840N 0245844E	NIL	0.5 M
EFHK	224	601844N 0245840E	NIL	0.5 M
EFHK	225	601845N 0245839E	NIL	0.5 M
EFHK	301	601834N 0245839E	NIL	0.5 M
EFHK	302	601832N 0245841E	NIL	0.5 M
EFHK	303	601830N 0245847E	NIL	0.5 M
EFHK	304	601830N 0245849E	NIL	0.5 M
EFHK	305	601830N 0245851E	NIL	0.5 M
EFHK	306	601831N 0245853E	NIL	0.5 M
EFHK	311	601830N 0245846E	NIL	0.5 M
EFHK	312	601830N 0245848E	NIL	0.5 M
EFHK	313	601830N 0245849E	NIL	0.5 M
EFHK	314	601831N 0245850E	NIL	0.5 M
EFHK	315	601830N 0245851E	NIL	0.5 M
EFHK	316	601830N 0245852E	NIL	0.5 M
EFHK	317	601831N 0245853E	NIL	0.5 M
EFHK	318	601831N 0245854E	NIL	0.5 M
EFHK	319	601830N 0245855E	NIL	0.5 M
EFHK	321	601835N 0245847E	NIL	0.5 M
EFHK	322	601835N 0245848E	NIL	0.5 M
EFHK	322B	601835N 0245849E	NIL	0.5 M
EFHK	323	601836N 0245849E	NIL	0.5 M
EFHK	351	601830N 0245853E	NIL	0.5 M
EFHK	352	601830N 0245851E	NIL	0.5 M
EFHK	401	601831N 0245935E	NIL	0.5 M
EFHK	402	601833N 0245935E	NIL	0.5 M
EFHK	403	601835N 0245933E	NIL	0.5 M
EFHK	404	601839N 0245928E	NIL	0.5 M
EFHK	404B	601839N 0245929E	NIL	0.5 M
EFHK	405	601841N 0245927E	NIL	0.5 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFHK	406	601842N 0245926E	NIL	0.5 M
EFHK	407	601843N 0245924E	NIL	0.5 M
EFHK	407B	601844N 0245925E	NIL	0.5 M
EFHK	408	601845N 0245923E	NIL	0.5 M
EFHK	411	601846N 0245924E	NIL	0.5 M
EFHK	412	601848N 0245922E	NIL	0.5 M
EFHK	413	601847N 0245920E	NIL	0.5 M
EFHK	600	601951N 0245718E	NIL	0.5 M
EFHK	601	601950N 0245715E	NIL	0.5 M
EFHK	602	601948N 0245712E	NIL	0.5 M
EFHK	603	601946N 0245708E	NIL	0.5 M
EFHK	604	601944N 0245704E	NIL	0.5 M
EFHK	801	601826N 0245632E	NIL	0.5 M
EFHK	802	601827N 0245634E	NIL	0.5 M
EFHK	803	601828N 0245636E	NIL	0.5 M
EFHK	804	601829N 0245638E	NIL	0.5 M
EFHK	805	601831N 0245645E	NIL	0.5 M
EFHK	806	601832N 0245643E	NIL	0.5 M
EFHK	807	601833N 0245640E	NIL	0.5 M
EFHK	808	601834N 0245638E	NIL	0.5 M
EFHK	809	601833N 0245634E	NIL	0.5 M
EFHK	811	601830N 0245615E	NIL	0.5 M
EFHK	812	601828N 0245612E	NIL	0.5 M
EFHK	813	601827N 0245607E	NIL	0.5 M
EFHK	814	601824N 0245605E	NIL	0.5 M
EFHK	815	601824N 0245603E	NIL	0.5 M
EFHK	816	601823N 0245602E	NIL	0.5 M
EFHK	903	601846N 0245706E	NIL	0.5 M
EFHK	904	601845N 0245703E	NIL	0.5 M
EFHK	905	601844N 0245701E	NIL	0.5 M
EFHK	905A	601844N 0245704E	NIL	0.5 M
EFHK	906	601844N 0245703E	NIL	0.5 M
EFHK	913	601849N 0245656E	NIL	0.5 M
EFHK	914	601848N 0245655E	NIL	0.5 M
EFHK	951	601832N 0245712E	NIL	0.5 M
EFHK	951A	601832N 0245714E	NIL	0.5 M
EFHK	951B	601833N 0245712E	NIL	0.5 M
EFHK	952	601831N 0245716E	NIL	0.5 M
EFHK	961	601829N 0245708E	NIL	0.5 M
EFHK	962	601827N 0245704E	NIL	0.5 M
EFHK	963	601826N 0245700E	NIL	0.5 M
EFIV	1	683633N 0272513E	NIL	0.5 M
EFIV	2	683632N 0272510E	NIL	0.5 M
EFIV	3	683631N 0272506E	NIL	0.5 M
EFIV	4	683630N 0272504E	NIL	0.5 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFIV	5	683629N 0272501E	NIL	0.5 M
EFIV	6	683628N 0272500E	NIL	0.5 M
EFIV	7	683627N 0272502E	NIL	0.5 M
EFIV	8	683626N 0272505E	NIL	0.5 M
EFIV	9	683625N 0272508E	NIL	0.5 M
EFJO	1A	623930N 0293651E	NIL	0.5 M
EFJO	1B	623929N 0293651E	NIL	0.5 M
EFJO	2	623930N 0293646E	NIL	0.5 M
EFJY	1	622410N 0254050E	NIL	0.5 M
EFJY	2	622412N 0254047E	NIL	0.5 M
EFJY	3	622414N 0254044E	NIL	0.5 M
EFJY	4	622415N 0254040E	NIL	0.5 M
EFKE	1	654652N 0243437E	NIL	0.5 M
EFKE	1B	654652N 0243438E	NIL	0.5 M
EFKE	2	654654N 0243437E	NIL	0.5 M
EFKI	1	641657N 0274033E	NIL	0.5 M
EFKI	2	641654N 0274035E	NIL	0.5 M
EFKI	2B	641653N 0274035E	NIL	0.5 M
EFKI	3	641652N 0274037E	NIL	0.5 M
EFKI	3B	641653N 0274035E	NIL	0.5 M
EFKK	1	634309N 0230808E	NIL	0.5 M
EFKK	2	634310N 0230805E	NIL	0.5 M
EFKK	2B	634311N 0230804E	NIL	0.5 M
EFKK	3	634311N 0230802E	NIL	0.5 M
EFKK	3B	634311N 0230804E	NIL	0.5 M
EFKS	1	655946N 0291328E	NIL	0.5 M
EFKS	2	655944N 0291332E	NIL	0.5 M
EFKS	2B	655944N 0291333E	NIL	0.5 M
EFKS	3	655943N 0291337E	NIL	0.5 M
EFKS	3B	655944N 0291333E	NIL	0.5 M
EFKS	4	655941N 0291342E	NIL	0.5 M
EFKS	5	655939N 0291339E	NIL	0.5 M
EFKT	7	674153N 0245120E	NIL	0.5 M
EFKT	8	674152N 0245121E	NIL	0.5 M
EFKT	9	674150N 0245122E	NIL	0.5 M
EFKT	10	674149N 0245123E	NIL	0.5 M
EFKT	11	674147N 0245124E	NIL	0.5 M
EFKT	11B	674146N 0245124E	NIL	0.5 M
EFKT	12	674145N 0245124E	NIL	0.5 M
EFKT	13	674144N 0245126E	NIL	0.5 M
EFKT	13B	674143N 0245126E	NIL	0.5 M
EFKT	14	674142N 0245127E	NIL	0.5 M
EFKT	14B	674141N 0245127E	NIL	0.5 M
EFKT	15	674141N 0245128E	NIL	0.5 M
EFKT	16	674139N 0245129E	NIL	0.5 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFKT	17	674138N 0245130E	NIL	0.5 M
EFKT	18	674136N 0245131E	NIL	0.5 M
EFKU	1	630037N 0274721E	NIL	0.5 M
EFKU	2	630036N 0274721E	NIL	0.5 M
EFKU	3	630033N 0274723E	NIL	0.5 M
EFKU	4	630031N 0274725E	NIL	0.5 M
EFLP	1	610240N 0280921E	NIL	0.5 M
EFLP	1A	610240N 0280922E	NIL	0.5 M
EFLP	2	610239N 0280918E	NIL	0.5 M
EFLP	2A	610239N 0280920E	NIL	0.5 M
EFMA	1	600730N 0195425E	NIL	0.5 M
EFMA	1B	600730N 0195425E	NIL	0.5 M
EFMA	2	600729N 0195424E	NIL	0.5 M
EFMA	3	600727N 0195423E	NIL	0.5 M
EFMA	3B	600728N 0195424E	NIL	0.5 M
EFOU	5	645548N 0252205E	NIL	0.5 M
EFOU	6	645547N 0252202E	NIL	0.5 M
EFOU	6B	645546N 0252201E	NIL	0.5 M
EFOU	7	645547N 0252200E	NIL	0.5 M
EFOU	8	645546N 0252203E	NIL	0.5 M
EFOU	9	645545N 0252210E	NIL	0.5 M
EFOU	10	645544N 0252214E	NIL	0.5 M
EFOU	11	645543N 0252218E	NIL	0.5 M
EFOU	12A	645541N 0252221E	NIL	0.5 M
EFOU	12B	645541N 0252222E	NIL	0.5 M
EFOU	13	645541N 0252225E	NIL	0.5 M
EFOU	13B	645541N 0252225E	NIL	0.5 M
EFOU	14	645540N 0252229E	NIL	0.5 M
EFOU	15	645540N 0252232E	NIL	0.5 M
EFOU	15B	645539N 0252231E	NIL	0.5 M
EFOU	16	645539N 0252237E	NIL	0.5 M
EFPO	1A	612807N 0214727E	NIL	0.5 M
EFPO	1B	612807N 0214726E	NIL	0.5 M
EFPO	2A	612806N 0214729E	NIL	0.5 M
EFPO	2B	612806N 0214729E	NIL	0.5 M
EFPO	3	612805N 0214732E	NIL	0.5 M
EFRO	1	663334N 0255002E	NIL	0.5 M
EFRO	2	663333N 0254958E	NIL	0.5 M
EFRO	3	663333N 0254954E	NIL	0.5 M
EFRO	3B	663334N 0254955E	NIL	0.5 M
EFRO	4	663333N 0254950E	NIL	0.5 M
EFRO	4B	663333N 0254949E	NIL	0.5 M
EFRO	5	663333N 0254946E	NIL	0.5 M
EFRO	5B	663336N 0254944E	NIL	0.5 M
EFRO	6	663332N 0254942E	NIL	0.5 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
1	2	3	4	5
EFRO	6B	663333N 0254943E	NIL	0.5 M
EFRO	6C	663332N 0254941E	NIL	0.5 M
EFRO	7	663331N 0254939E	NIL	0.5 M
EFRO	7B	663332N 0254938E	NIL	0.5 M
EFRO	8	663329N 0254935E	NIL	0.5 M
EFRO	8B	663329N 0254931E	NIL	0.5 M
EFRO	8C	663329N 0254930E	NIL	0.5 M
EFRO	9	663328N 0254932E	NIL	0.5 M
EFRO	13	663337N 0254955E	NIL	0.5 M
EFRO	14	663337N 0254951E	NIL	0.5 M
EFRO	15	663337N 0254947E	NIL	0.5 M
EFRO	23	663339N 0254950E	NIL	0.5 M
EFSA	1	615639N 0285555E	NIL	0.5 M
EFSA	2	615639N 0285557E	NIL	0.5 M
EFSA	2B	615639N 0285555E	NIL	0.5 M
EFSI	1	624135N 0224931E	NIL	0.5 M
EFSI	2	624134N 0224932E	NIL	0.5 M
EFTP	A1	612511N 0233647E	NIL	0.5 M
EFTP	B1	612512N 0233705E	NIL	0.5 M
EFTP	A2	612510N 0233651E	NIL	0.5 M
EFTP	B2	612512N 0233703E	NIL	0.5 M
EFTP	A3	612509N 0233652E	NIL	0.5 M
EFTP	B3	612513N 0233707E	NIL	0.5 M
EFTP	A4	612512N 0233653E	NIL	0.5 M
EFTP	B4	612514N 0233711E	NIL	0.5 M
EFTP	A5	612512N 0233657E	NIL	0.5 M
EFTP	B5	612514N 0233714E	NIL	0.5 M
EFTU	1	603046N 0221633E	NIL	0.5 M
EFTU	2	603046N 0221631E	NIL	0.5 M
EFTU	3	603046N 0221628E	NIL	0.5 M
EFTU	3B	603044N 0221625E	NIL	0.5 M
EFTU	4	603044N 0221627E	NIL	0.5 M
EFTU	5	603042N 0221624E	NIL	0.5 M
EFTU	6	603040N 0221623E	NIL	0.5 M
EFTU	7	603039N 0221621E	NIL	0.5 M
EFTU	8	603045N 0221618E	NIL	0.5 M
EFTU	8A	603045N 0221601E	NIL	0.5 M
EFTU	9	603045N 0221559E	NIL	0.5 M
EFTU	12B	603040N 0221552E	NIL	0.5 M
EFTU	13	603042N 0221557E	NIL	0.5 M
EFVA	1	630233N 0214540E	NIL	0.5 M
EFVA	2	630234N 0214542E	NIL	0.5 M
EFVA	3	630236N 0214543E	NIL	0.5 M
EFVA	3B	630236N 0214544E	NIL	0.5 M
EFVA	4	630238N 0214541E	NIL	0.5 M

<i>Aerodrome designator</i>	<i>Aircraft Stand Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Horizontal Accuracy</i>	<i>Expected value</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
EFVA	5	630240N 0214540E	NIL	0.5 M
EFVA	6	630242N 0214539E	NIL	0.5 M
EFVA	6B	630240N 0214540E	NIL	0.5 M

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 2.2 LYHENTEITÄ

GEN 2.2 ABBREVIATIONS

Huom. Tähdellä () merkityt lyhenteet / lyhenteiden merkitykset eivät sisälly ICAO:n Doc 8400:n.*

Note: Abbreviations / decodes marked with an asterisk () are not included in ICAO Doc 8400.*

A

Oranssi	A	Amber
Ilmasta ilmaan (tai AAB, AAC jne., järjestyksessä) Muutettu meteorologinen sanoma	A/A AAA	Air-to-air (or AAB, AAC etc., in sequence) Amended meteorological message
Transponderi moodi C -korkeuden ja ilma-alukselle määrätyn korkeuden välinen ero	AAD	Assigned altitude deviation
Ilma-aluksen itsenäinen luotettavuuden valvonta	AAIM	Aircraft autonomous integrity monitoring
Lentopaikan korkeustason yläpuolella	AAL	Above aerodrome level
Ilmatankkaus	AAR	Air to air refuelling
Rajatiedon ennakoilmoitus	ABI	Advance boundary information
Tasalla	ABM	Abeam
Lentopaikan valomajakka	ABN	Aerodrome beacon
Noin	ABT	About
Yläpuolella	ABV	Above
Altocumulus (pilvityyppi)	AC	Altocumulus
Ilma-aluksen digitaalinen viestintäjärjestelmä	ACARS	Aircraft communication addressing and reporting system
Yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoitettava järjestelmä	ACAS	Airborne collision avoidance system
Aluelennonjohtokeskus tai aluelennonjohto	ACC	Area control centre or area control
Lento-onnettomuusilmoitus	ACCID	Notification of an aircraft accident
Ilma-alus	ACFT	Aircraft
Myöntää, ilmoittaa vastaanottaneensa	ACK	Acknowledge
Korkeusmittarin tarkistuspaikka	ACL	Altimeter check location
Ilma-aluksen luokitusluku	ACN	Aircraft classification number
Hyväksyminen (sanoman tyyppitunnus)	ACP	Acceptance (message type designator)
Hyväksy tai hyväksytty	ACPT	Accept or accepted
Toiminnassa tai toiminta	ACT	Active or activated or activity
Lentopaikka	AD	Aerodrome
Neuvonta-alue	ADA	Advisory area
Lentopaikkakartta	ADC	Aerodrome chart
Lisäys tai lisä	ADDN	Addition or additional

Lähtökenttä	*ADEP	Aerodrome of departure
Määräkenttä	*ADES	Aerodrome of destination
Radiokompassi	ADF	Automatic direction-finding equipment
Tunnistusvyöhyke	ADIZ	Air defence identification zone
Viereinen	ADJ	Adjacent
Lentopaikan toimisto (ilmoita palvelu)	ADO	Aerodrome office (specify service)
Neuvontareitti	ADR	Advisory route
Automaatiikkaan perustuvan valvonnan lähetykset	ADS-B	Automatic dependent surveillance - broadcast
Automaatiikkaan perustuvan valvonnan toimintaehdot	ADS-C	Automatic dependent surveillance - contract
Neuvontapalvelu	ADVS	Advisory service
Neuvoa	ADZ	Advise
Lennon aikana esitetty lentosuunnitelma	AFIL	Flight plan filed in the air
Lentopaikan lentotiedotuspalvelu	AFIS	Aerodrome flight information service
Kyllä, vastata myöntävästi	AFM	Yes or affirm or affirmative or that is correct
Kiinteä ilmailuviestipalvelu	AFS	Aeronautical fixed service
Jälkeen (aika tai paikka)	AFT	After...(time or place)
Kiinteä ilmailutietoliikenneverkko	AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network
Ilmasta maahan	A/G	Air-to-ground
Lentopaikat, lentoreitit ja maalaitteet	AGA	Aerodromes, air routes and ground aids
Maanpinnan yläpuolella	AGL	Above ground level
Lentopaikan maaliikennekartta	*AGMC	Aerodrome ground movement chart
Uudelleen	AGN	Again
Ilmailutiedote	AIC	Aeronautical information circular
ATS-yksiköiden väliset tiedonsiirrot	AIDC	Air traffic services interfacility data communications
Ilmailutiedon hallinta	AIM	Aeronautical information management
Ilmailukäsikirja	AIP	Aeronautical information publication
Ilmailutietojen säätely ja valvonta(järjestelmä)	AIRAC	Aeronautical information regulation and control
Ilma-alusten antama tiedotus	AIREP	Air-report
Sääennustesanoma reitillä (ilmatilan alaosassa) esiintyvistä lentoturvallisuuteen vaikuttavista sääilmiöistä	AIRMET	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
Ilma-alusten läheisyys	*AIRPROX	Aircraft proximity
Ilmailutiedotuspalvelu	AIS	Aeronautical information services
Ilmailutiedotuspalvelun tarjoaja	*AISP	Aeronautical Information Service Provider

Hälytystilanne	ALERFA	Alert phase
Hälytys (sanoman tyyppitunnus)	ALR	Alerting (message type designator)
Hälytyspalvelu	ALRS	Alerting service
Lähestymisvalojärjestelmä	ALS	Approach lighting system
Korkeus merenpinnasta	ALT	Altitude
Vuorotella, vuorotteleva (valojen väri vuorottelee)	ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colour)
Varalentopaikka	ALTN	Alternate (aerodrome)
Korkeusvaraus	*ALTRV	Altitude reservation
Minimi aluekorkeus	AMA	Area minimum altitude
Ilmatilan hallintayksikkö	*AMC	Airspace Management Cell
Muuta, muutettu	AMD	Amend or amended (used in meteorological messages)
AIP:n muutos	AMDT	Amendment (AIP Amendment)
Siirtyvä ilmailuviestipalvelu	AMS	Aeronautical mobile service
Keskimääräisen merenpinnan yläpuolella	AMSL	Above mean sea level
Ilmailukartta 1:500 000 (nimi / tunnus)	ANC	Aeronautical Chart 1:500 000 (followed by name / title)
Pienimittakaavainen ilmailukartta (nimi / tunnus)	ANCS	Aeronautical navigation chart small Scale (followed by name / title and scale)
Vastaus, vastata	ANS	Answer
Lennonvarmistuspalvelu	*ANS	Air navigation service
■ Lennonvarmistuspalvelun tarjoaja	*ANSP	Air Navigation Service Provider
Ilma-aluksen käyttäjä	AO	Aircraft operator
Lentopaikan estekartta (tyyppi, nimi / tunnus)	AOC	Aerodrome obstacle chart (followed by type and name / title)
Lentoasema	AP	Airport
APAPI-liukukulmavalojärjestelmä	APAPI	Abbreviated precision approach path indicator
Lähestyminen	APCH	Approach
Ilma-aluksen pysäköinti- ja telakoitumiskartta (nimi / tunnus)	APDC	Aircraft parking / docking chart (name / title)
Asemataso	APN	Apron
Lähestymislennonjohto tai lähestymislennonjohtopalvelu	APP	Approach control office or approach control or approach control services
Huhtikuu	APR	April
Likimääräinen, likimääräisesti	APRX	Approximate or approximately
Ohituksen jälkeen	APSG	After passing
Ilma-aluksen lisävoimanlähde	APU	Auxiliary power unit

Lähestymismenetelmä pystysuuntaisella opastuksella	APV	Approach procedure with vertical guidance
Aluekartta	ARC	Area chart
Lentopelastuskeskus	*ARCC	Aeronautical Rescue Co-ordination Centre
Järjestää	ARNG	Arrange
Ilmaliikennepalvelutoimisto	ARO	Air traffic services reporting office
Lentopaikan mittapiste	ARP	Aerodrome reference point
Ilma-aluksen antama tiedotus (sanoman tyyppitunnus)	ARP	Air-report (message type designator)
Automaattinen virheenkorjaus	ARQ	Automatic error correction
Saapumissanoma (sanoman tyypitys)	ARR	Arrival (message type designator)
Saapua tai saapuminen	ARR	Arrive or arrival
Special air report (Lentokoneilmoitukseen pohjautuva, tietyistä sääilmiöistä julkaistava varoitussanoma)	ARS	Special air report (message type designator)
Ilma-aluksen pysäytyslaitteisto	ARST	Arresting (specify (part of) aircraft arresting equipment)
Altostratus (pilvityyppi)	AS	Altostratus
Niin pian kuin mahdollista	ASAP	As soon as possible
Nouse tai nousemassa	ASC	Ascend or ascending to
Ilmatilasuunnittelu	*ASD	Airspace Design
Käytettävissä oleva kiihdytyspysäytysmatka	ASDA	Accelerate-stop distance available
Korkeudenmittauksen järjestelmävirhe	ASE	Altimetry system error
Erityinen NOTAM-sarja, jolla määrättyä kaavaa käyt- tään tiedotetaan lentotoiminnan kannalta merkittävä- stä tulivuoren aktiivisuuden muutoksesta, tulivuoren pur- kauksesta ja/tai vulkaanisesta tuhkapilvestä	ASHTAM	Special series of NOTAM notifying, by means of a specific format, change in activity of a volcano, a volca- nic eruption and/or volcanic ash cloud that is of signi- ficance to aircraft operations
Ilmatilan hallinta	*ASM	Airspace management
Asfaltti	ASPH	Asphalt
Esiintyä jonkin yhteydessä	*ASSW	Associated with
Aika, milloin säämuutoksen ennustetaan tapahtuvan	AT...	At (followed by time at which weather change is fo- recast to occur)
Todellinen laskuaika	ATA	Actual time of arrival
Lennonjohto (yleisesti)	ATC	Air traffic control (in general)
Lennonjohtokeskus	*ATCC	Air traffic control center
Lennonjohdon valvontaminimikorkeuskartta (kartan ni- mi)	*ATC SMAC...	Air traffic control surveillance minimum altitude chart (followed by name/title)
Todellinen lähtöaika	ATD	Actual time of departure
Air traffic flow and capacity management (ei kään- nös- tä)	*ATFCM	Air traffic flow and capacity management
Ilmaliikennevirtojen säätely	ATFM	Air traffic flow management

Vapautus liikennevirtojen säätelystä	*ATFMX	Exemption from ATFM
Lähestymisalueen automaattinen tiedotuspalvelu	ATIS	Automatic terminal information service
Ilmaliikenteen hallinta	ATM	Air traffic management
Ilmailuviestiverkko	ATN	Aeronautical telecommunication network
Paikkaa tai aikaa ilmaiseva prepositio	ATP	At...(time or place)
Ilmaliikennepalvelu	ATS	Air traffic services
Huomioon tai huomio	ATTN	Attention
AT-VASIS -liukukulmavalajärjestelmä	AT-VASIS	Abbreviated T visual approach slope indicator system
Lähiliikennevyöhyke	ATZ	Aerodrome traffic zone
Elokuu	AUG	August
Ilmatilan käyttösuunnitelma	*AUP	Airspace use plan
Hyväksytty, hyväksyminen, valtuutettu (esim. viranomaisen toimesta)	AUTH	Authorized
Automaattinen	AUTO	Automatic
Kokonaispaino	AUW	All up weight
Apu- tai lisä- (laite tai palvelu)	AUX	Auxiliary
Saatavissa oleva tai saatavuus	AVBL	Available or availability
Keskimääräinen	AVG	Average
Lentobensiini	AVGAS	Aviation gasoline
Automaattinen säähavaintojärjestelmä	AWOS	Automated Weather Observation System
Lentoväylä	AWY	Airway
Atsimuutti	AZM	Azimuth

B

Sininen	B	Blue
Jarrutusteho	BA	Braking action
(äännetään "BAA-RO - VEE-NAV") Barometrinen pystysuuntainen suunnistus	BARO-VNAV	(to be pronounced "BAA-RO - VEE-NAV") Barometric vertical navigation
Pilven alaraja	BASE	Cloud base
Hattaroita	*BC	Patches
Sumuhattaroita	BCFG	Fog patches
Lentoloisto tai valomajakka	BCN	Beacon (aeronautical ground light)
Radiolähetys	BCST	Broadcast
Raja	BDRY	Boundary

Majakan jättöaika sisäänlentosuunnassa	*BDT	Beacon departure time
Alkaa, alkaen	BECMG	Becoming
Ennen	BFR	Before
Bitumi	*BITUM	Bitumen
Pilvikerroksen kattavuus 5/8 - 7/8	BKN	Broken
Korkealla kulkeutuvaa, tuiskuavaa (lisättynä seuraavilla: DU, SA tai SN)	BL	Blowing (followed by DU, SA or SN)
Rakennus	BLDG	Building
Pilvien alapuolella	BLO	Below clouds
Jonkin alapuolella	BLW	Below...
Pommitus, pommittaa	BOMB	Bombing
Utu	BR	Mist
Suuntima	BRG	Bearing
Jarrutus	BRKG	Braking
Perusvaluesuunnistus	*B-RNAV	Basic area navigation
Kaupallinen radioasema	BS	Commercial broadcasting station
Kerrosten välissä	BTL	Between layers
Välissä, välillä	BTN	Between
Universaali binäärimuoto meteorologisen datan esittämiseen	BUFR	Binary universal form for the representation of meteorological data
Näköyhteyden ulkopuolella	*BVLOS	Beyond visual line of sight
C		
Keskimmäinen (rinnakkaiskiitotien tunnuksessa)	C	Centre (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
Celsiusastetta	C	Degrees Celsius (Centigrade)
Ilmailuviranomainen tai Ilmailuhallinto (siviili)	CAA	Civil Aviation Authority or Civil Aviation Administration
Kategoria, luokka	CAT	Category
Kirkkaan ilman turbulenssi	CAT	Clear air turbulence
Näkyvyys, pilvisuus ja vallitseva sää ovat määrättyjä arvoja tai olosuhteita paremmat	CAVOK	(to be pronounced "KAV-OH-KAY") Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
Cumulonimbus (pilvityyppi)	CB	(to be pronounced "CEE BEE") Cumulonimbus
Lentotiedotusalueiden rajojen yli tapahtuvan ilmatilan käytön alue	*CBA	Cross border area
Cirrocumulus (pilvityyppi)	CC	Cirrocumulus
(tai CCB, CCC jne., järjestyksessä) Korjattu meteorologinen sanoma	CCA	(or CCB, CCC etc., in sequence) Corrected meteorological message

Candela (valon voimakkuuden yksikkö)	CD	Candela
Jatkuva korkeuden vähennys	*CD	Continuous descent
Lähestyminen jatkuvalla korkeuden vähennyksellä	*CDA	Continuous descent approach
(Lentoaseman) yhteinen päätöksentekomekanismi	*CDM	(Airport) collaborative decision making
Koordinointisanoma (sanoman tyyppitunnus)	CDN	Co-ordination (message type designator)
Jatkuva korkeuden vähennys	CDO	Continuous descent operations
Ehdollinen reitti	CDR	Conditional route
Kiertolähestymisvalo(t)	CGL	Circling guidance light(s)
Kanava	CH	Channel
Päällikkö	*CHF	Chief, manager
Muutos, muutokset (kartoilla)	*CHG	Change, changes (on charts)
Muutos (sanoman tyyppitunnus)	CHG	Modification (message type designator)
Cirrus (pilvityyppi)	CI	Cirrus
Yleinen ICAO:n tiedonsiirtoverkko	CIDIN	Common ICAO data interchange network
Siviili-	CIV	Civil
Tarkista	CK	Check
Keskilinja	CL	Centre line
Silojään muodostus	CLA	Clear type of ice formation
Kalibrointi	CLBR	Calibration
Pilvi	CLD	Cloud
Kutsua	CLG	Calling
Selvä, selvitetty johonkin tai selvitys	CLR	Clear(s) or cleared to...or clearance
Sulkea, suljettu tai sulkeminen	CLSD	Close or closed or closing
Senttimetri	CM	Centimetre
Nousta, nousu	CMB	Climb to or climbing to
Täydennys, täydennetty, täydennä tai loppuunsaatettu (valmis)	CMPL	Completion or completed or complete
Peruuta tai peruutettu	CNL	Cancel or cancelled
Lentosuunnitelman peruutus (sanoman tyyppitunnus)	CNL	Flight plan cancellation (message type designator)
Viestintä, suunnistus, valvonta	CNS	Communications, navigation and surveillance
Viestiyhteydet, -laitteet ja -palvelut	COM	Communications
Betoni	CONC	Concrete
Ehto	COND	Condition

Jatkuva	CONS	Continuous
Rakenne tai rakennettu	CONST	Construction or constructed
Jatka tai jatkettu	CONT	Continue(s) or continued
Koordinoida tai koordinoiti	COOR	Coordinate, coordination
Koordinaatit	COORD	Coordinates
Vaihtokohta	COP	Change-over point
Korjaa, korjaus tai korjattu	COR	Correct, correction or corrected
Rannikolla	COT	At the coast
Lennonjohtajan ja ohjaajan tiedonsiirtoyhteydet	CPDLC	Controller-pilot data link communications
Voimassa oleva lentosuunnitelma (sanoman tyyppitunnus)	CPL	Current flight plan (message type designator)
Ehdollisen reitin käytettävyyssanoma	*CRAM	Conditional route availability message
Jaksollinen eheystarkastus	CRC	Cyclic redundancy check
Törmäystodennäköisyyden laskentamalli	CRM	Collision risk model
Pakollinen ilmoittautumispaikka	CRP	Compulsory reporting point
(Matka)lento, -lentäminen	CRZ	Cruise
Kutsumerkki	CS	Call sign
Cirrostratus (pilvityyppi)	CS	Cirrostratus
Lennonjohtoalue	CTA	Control area
Yhteys tai ottaa yhteyks	CTC	Contact
Valvonta	CTL	Control
Varoitus, varovaisuus	CTN	Caution
Laskettu lentoonlähtöaika	*CTOT	Calculated take-off time
Lähialue	CTR	Control zone
Cumulus (pilvityyppi)	CU	Cumulus
Tulli	CUST	Customs
Ohjaamoäänitin	CVR	Cockpit voice recorder
Jatkuva aalto	CW	Continuous wave
Nousualue	CWY	Clearway

D

Vaara-alue (tunnus seuraa)	D...	Danger area (followed by identification)
----------------------------	------	--

Laskeva (RVR-arvon tendenssi viimeisen 10 minuutin aikana)	D	Downward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
Ratkaisukorkeus (MSL)	DA	Decision altitude
Datalinkki-valmius	*DAT	Data link capability
Datamuodossa lähetetty lähestymisalueen automaattinen tiedotuspalvelu	D-ATIS	Data link automatic terminal information service
Kaksisuuntainen kaksoiskanava	DCD	Double channel duplex
Telakoituminen, kiinnittyminen	DCKG	Docking
Lennonjohtajan ja ohjaajan suorat viestiyhteydet	DCPC	Direct controller-pilot communications
Yksisuuntainen kaksoiskanava	DCS	Double channel simplex
Suora (selvitysten ja lähestymistyyppien yhteydessä)	DCT	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
Joulukuu	DEC	December
Aseman deklinaatio	*DECL	Station declination
Astetta	DEG	Degrees
Poistaminen, poistettu	*DEL	Deletion or deleted
Lähtö tai lähteä	DEP	Depart or departure
Lähtösanoma (sanoman tyyppitunnus)	DEP	Departure (message type designator)
Kiitotien jättöpää	DER	Departure end of the runway
Laskeudu tai laskeutumassa	DES	Descend to or descending to
Määräpaikka tai määränpää	DEST	Destination
Hätätilanne	DETRESFA	Distress phase
Eksymä, poikkeaminen	DEV	Deviation or deviating
Suuntimo	DF	Direction finding
Digitaalinen lennonrekisteröintilaitte	DFDR	Digital flight data recorder
Ratkaisukorkeus (GND)	DH	Decision height
Hajautunut	DIF	Diffuse
Etäisyys, välimatka	DIST	Distance
Poiketa, kääntyä (esim. suunnasta tai reitiltä)	DIV	Divert or diverting
Myöhästymissanoma (sanoman tyyppitunnus)	DLA	Delay (message type designator)
Myöhästyminen, myöhästynyt	DLA	Delay or delayed
Odotus, viive aluelennonjohdon ilmatilassa	*DLE	En-route delay or holding
Tiedonsiirtoyhteyden edellyttämä alustusmenettely	DLIC	Data link initiation capability
Päivittäin	DLY	Daily

Etäisyydenmittauslaite	DME	Distance measuring equipment
Mitat	*DMN	Dimensions
Vaara tai vaarallinen	DNG	Danger or dangerous
Lentopäivä	DOF	Date of flight
Kotimainen, kotimaassa tapahtuva	DOM	Domestic
Kastepistelämpötila	DP	Dew point temperature
Syvyys	DPT	Depth
Laskelmasuunnistus	DR	Dead reckoning
Matalalla ajelehtivaa (lisättynä seuraavilla: DU, SA, SN)	DR...	Low drifting (followed by DU, SA, SN)
Jonkin aikana	DRG	During
Pölymyrsky	DS	Duststorm
Kaksisivukaistamodulaatio	DSB	Double sideband
Päivämäärän ja ajan sisältävä aikaryhmä	DTG	Date-time group
Kiitotien siirretty kynnyks	DTHR	Displaced runway threshold
Huonontaa, huonontua	DTRT	Deteriorate or deteriorating
Peräkkäiset kaksoispyörät	DTW	Dual tandem wheels
Pöly, tomu	DU	Dust
Kesto	DUR	Duration
Datamuodossa lähetetty VOLMET	D-VOLMET	Data link VOLMET
Doppler VOR	DVOR	Doppler VOR
Kaksoispyörät	DW	Dual wheels
Tihku	DZ	Drizzle
E		
Itä tai itäistä pituutta	E	East or eastern longitude
Laskettu lähestymisaika	EAT	Expected approach time
Itään(päin) suuntautuva	EB	Eastbound
Arvioitu lentoaika	EET	Estimated elapsed time
Euroopan geostationäärinen navigointilisäjärjestelmä	EGNOS	European geostationary navigation overlay service (to be pronounced "EGG-NOS")
Erittäin suuret taajuudet (30 000 - 300 000 MHz)	EHF	Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)
Ilma-aluksen automaattinen hätälähetin	ELBA	Emergency location beacon (aircraft)
Korkeustaso	ELEV	Elevation

Erittäin pitkä etäisyys, toimintasäde tai kantomatka	ELR	Extra long range
Ilma-aluksen automaattinen hätälähetin	ELT	Emergency locator transmitter
Lähetyslaji	EM	Emission
Pilvikerroksen sisällä oleva (kuvattaessa CB-pilven sijaintia)	EMBD	Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds)
Hätä- tai pakkotilanne	EMERG	Emergency
Englannin kieli	*EN	English
Kiitotien loppupää (käytetään RVR-tiedon yhteydessä)	END	Stop-end (related to RVR)
Itäkoillinen	ENE	East-north-east
Moottori	ENG	Engine
Reitillä, reitti-	ENR	En route
Reittisuunnistuskartta (nimi / tunnus)	ENRC	Enroute chart (followed by name / title)
Arvioitu liikkeellelähtöaika (ATS-sanomissa)	EOBT	Estimated off-block time
Laite tai laitteet	EQPT	Equipment
Itäkaakko	ESE	East-south-east
Arvioida tai arvioitu tai arviosanoma (sanoman tyyppitunnus)	EST	Estimate or estimated or estimate (message type designator)
Arvioitu saapumisaika tai arvioi saapuvansa	ETA	Estimated time of arrival or estimating arrival
Arvioitu lähtöaika tai arvioi lähtevänsä	ETD	Estimated time of departure or estimating departure
Lentoreitin määräkohdan arvioitu ylitysaika	ETO	Estimated time over significant point
Jokainen, joka	EV	Every
Paitsi, lukuunottamatta	EXC	Except
Harjoitukset, harjoittaa tai harjoitella	EXER	Exercises or exercising or to exercise
Odota tai odotettu tai odottaen	EXP	Expect or expected or expecting
Laajentaa, laajentua, jatkua, ulottua tai laajentunut, jatkunut, ulottunut	EXTD	Extend or extending or extended

F

Kiinteä, jatkuva (ei-vilkkuva valo)	F	Fixed
Functional airspace block (ei käännöstä)	*FAB	Functional airspace block
Laitteet, palvelut	FAC	Facilities
Loppulähestymisrasti	FAF	Final approach fix
Kansainvälisen lentoliikenteen helpottaminen	FAL	Facilitation of international air transport
Loppulähestymispiste	FAP	Final approach point

Loppulähestymissegmentti	FAS	Final approach segment
Loppulähestymis- ja lentoonlähtöalue helikoptereille	FATO	Final approach and take-off area
Faximile-lähetys	FAX	Facsimile transmission
Heikkoa (sääilmiöistä, esim. FBL RA = heikkoa sadetta)	FBL	Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain)
Flight plan buffer zone (ei käännöstä)	*FBZ	Flight plan buffer zone
Suppilopilvi (trombi tai vesipatsas)	FC	Funnel cloud (tornado or water spout)
Ennuste, ennustettu	FCST	Forecast
Kitkakerroin	FCT	Friction coefficient
Lentotietojen ohjaus- / käsittelyjärjestelmä	FDPS	Flight data processing system
Helmikuu	FEB	February
Pilvikerroksen kattavuus 1/8 - 2/8	FEW	Few
Pelastuspalvelu	*FFR	Fire-fighting
Sumu	FG	Fog
Suomalainen, suomenkielinen	*FI	Finnish
Lentotiedotuskeskus	FIC	Flight information centre
Lentotiedotusalue	FIR	Flight information region
Lentotiedotuspalvelu	FIS	Flight information service
Automatisoitu lentotiedotuspalvelu	FISA	Automated flight information service
Lentotiedotusvyöhyke	*FIZ	Flight information zone
Lentopinta	FL	Flight level
Kenttä	FLD	Field
Vilkkuva	FLG	Flashing
Merkkivaloja tai -raketteja	FLR	Flares
Lento	FLT	Flight
Lennolla tapahtuva tarkastus, lentomittaus	FLTCK	Flight check
Vaihdella, vaihteleva, epävakainen	FLUC	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
Seurata, seuraa tai seuraava	FLW	Follow(s) or following
Lentää tai lentäen	FLY	Fly or flying
Jostakin, -sta	FM	From
Alkaen (perässä aika, jolloin säämuutoksen ennustetaan alkavan)	FM...	From (followed by time weather change is forecast to begin)
Lennon ohjaus-/hallintatietokone	FMC	Flight management computer

Liikennevirtojen säätelyasema	*FMP	Flow management position
Lennonhallintajärjestelmä	FMS	Flight management system
Ilmaliikennevirran säätely-yksikkö	FMU	Flow management unit
Loppulähestyminen	FNA	Final approach
Lennonneuvontapalvelut-yksikkö	*FPC	Flight planning centre
Lentomenetelmäsuunnittelu	*FPD	Flight Procedure Design
Lentosuunnitelma	FPL	Flight plan
Jalkaa minuutissa	FPM	Feet per minute
Lentosuunnitelman mukainen reitti	FPR	Flight plan route
Jäljellä oleva polttoaine	FR	Fuel remaining
Free route airspace (ei käännöstä)	*FRA	Free route airspace
Taajuus	FREQ	Frequency
Perjantai	FRI	Friday
Ammunta	FRNG	Firing
Säärintama	FRONT	Front (relating to weather)
Huurre (käytetään lentopaikkavaroituksissa)	FROST	Frost (used in aerodrome warnings)
Tiheä, esiintymistiheys	FRQ	Frequent
Pysäytyslasku tai ilma-aluksen kiitotieltä poistumiseen päättyvä lasku	FSL	Full stop landing
Ensimmäinen	FST	First
Jalka (mittayksikkö)	FT	Feet (dimensional unit)
Lentotekninen virhe	FTE	Flight technical error
Lentotekninen toleranssi	FTT	Flight technical tolerance
Savu	FU	Smoke
Ilmatilan joustava käyttö	*FUA	Flexible use of airspace
Jäätävä	FZ	Freezing
Jäätävä tihku	FZDZ	Freezing drizzle
Jäätävä sumu	FZFG	Freezing fog
Jäätävä vesisade	FZRA	Freezing rain
Jäätävä määrittelemätön sateen olomuoto (AUTO METAR/SPECI)	*FZUP	Freezing unidentified precipitation (used in automated METAR/SPECI)
G		
Vihreä	G	Green

Maasta-ilmaan	G/A	Ground-to-air
Maasta ilmaan ja ilmasta maahan	G/A/G	Ground-to-air and air-to-ground
Yleisilmailu	GA	General aviation
Alue-ennuste ilmatilan alaosassa tapahtuville lennoille	GAMET	Area forecast for low-level flights
Yleinen ilmaliikenne	*GAT	General air traffic
Maalaitteisiin perustuva lisäjärjestelmä	GBAS	Ground-based augmentation system
Maasta johdettu tutkalähestymisjärjestelmä	GCA	Ground controlled approach system or ground controlled approach
Yleistä	GEN	General
Maantieteellinen tai tosi	GEO	Geographic or true
Purjelentokone	GLD	Glider
Purjelento	*GLD	Gliding
Satelliittisuunnistusjärjestelmä	GLONASS	Global orbiting navigation satellite system
Maaliikennekartta (nimi / tunnus)	GMC	Ground movement chart (followed by name / title)
Maa tai maan pinta	GND	Ground
Maassa tapahtuva tarkastus tai mittaus	GNDCK	Ground check
Maailmanlaajuinen satelliittisuunnistusjärjestelmä	GNSS	Global navigation satellite system
Liukupolku	GP	Glide path
Liukupolun kulma	GPA	Glide path angle
Liittymispiste liukupolkuun	GPIP	Glide path intercept point
Maailmanlaajuinen satelliittipaikannusjärjestelmä	GPS	Global positioning system
Valtio, hallitus, hallinto	GOV	Government
Maan läheisyydestä varoitettava järjestelmä	GPWS	Ground proximity warning system
Rakeita	GR	Hail
Maalaitteisiin perustuva alueellinen lisäjärjestelmä	GRAS	Ground-based regional augmentation system
Nurmipeitteinen laskeutumisalue	GRASS	Grass landing area
Hilapistearvojen muodossa prosessoitu säätieto (koodattu)	GRIB	Processed meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form (in meteorological code)
Sora	GRVL	Gravel
Maanopeus	GS	Ground speed
Pikkurakeita ja/tai lumirakeita	GS	Small hail and/or snow pellets
Geoidin korkeus ellipsoidista	GUND	Geoid undulation

H

Korkeapaineen keskus	H	High pressure centre
Palvelu vuorokauden ympäri	H24	Continuous day and night service
Liukukulmavalojärjestelmä helikoptereita varten	HAPI	Helicopter approach path indicator
Korkeus estetasen yläpuolella	*HAS	Height above surface
Vaaralliset aineet	*HAZMAT	Hazardous material
Varoitusmajakka	HBN	Hazard beacon
HF-suuntimo	HDF	High frequency direction-finding station
Ohjaussuunta	HDG	Heading
Helikopteri	HEL	Helicopter
Suuret taajuudet (3 000 - 30 000 kHz)	HF	High frequency (3 000 - 30 000 kHz)
Korkeus laskettuna maan tai lentopaikan pinnasta	HGT	Height or height above
Auringonnoususta auringonlaskuun	HJ	Sunrise to sunset
Odotus	HLDG	Holding
Helikopterilentopaikka	HLP	Heliport
Helikopterien laskupaikka	HLS	Helicopter landing site
Auringonlaskusta auringonnousuun	HN	Sunset to sunrise
Palveluajat järjestetty tarpeen mukaan	HO	Service available to meet operational requirements
Pyhäpäivä, vapaapäivä	HOL	Holiday
Sairaankuljetusilma-alus	HOSP	Hospital aircraft
Hehtopascal	HPA	Hectopascal
Tuntia	HR	Hours
Helikopterilentopaikan mittapiste	HRP	Heliport reference point
Palvelu aikataulunmukaisen lentotoiminnan aikana	HS	Service available during hours of scheduled operations
Humanitäärinen	HUM	Humanitarian
Yhteensijoitetut HF- ja VHF-suuntimet	HVDF	High and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Painava, raskas	HVY	Heavy
Voimakas, kova, ankara (käytetään kuvaamaan sääilmiön voimakkuutta)	HVY	Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
Ei määrättyjä palveluaikoja	HX	No specific working hours
Korkeampi, korkeammalle	HYR	Higher
Auer	HZ	Haze
Hertsiä (sykäystä sekunnissa)	HZ	Hertz (cycle per second)

I

Mittarilähestymiskartta (nimi / tunnus)	IAC	Instrument approach chart (followed by name / title)
Alkulähestymisrasti	IAF	Initial approach fix
Pilven sisään ja pilvestä	IAO	In and out of clouds
Mittarilähestymismenetelmä	IAP	Instrument approach procedure
Lentoreittien leikkauspiste	IAR	Intersection of air routes
Mittarinopeus	IAS	Indicated air speed
Tunnusloisto	IBN	Identification beacon
Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö	ICAO	International Civil Aviation Organization
Jäätäminen	ICE	Icing
Tunnus tai tunnistaa	ID	Identifier or identify
Tunnus	IDENT	Identification
Välrasti	IF	Intermediate approach fix
'Oma kone' -tunnistejärjestelmä	IFF	Identification friend / foe
Lentosuunnitelmätietojen käsittelyjärjestelmä	*IFPS	Integrated initial flight plan processing system
Mittarilentosäännöt	IFR	Instrument flight rules
Kansainvälinen yleisilmailu	IGA	International general aviation
Mittarilaskeutumisjärjestelmä	ILS	Instrument landing system
Sisämerkki	IM	Inner marker
Mittarisääolosuhteet	IMC	Instrument meteorological conditions
Maahanmuutto, passiviranomainen, passintarkastus	IMG	Immigration
Parantua tai parantumassa	IMPR	Improve or improving
Välitön tai välittömästi	IMT	Immediate or immediately
Alkulähestyminen	INA	Initial approach
Sisäänpäin tai tulossa oleva liikenne	INBD	Inbound
Pilvessä	INC	In cloud
Epävarmuustilanne	INCERFA	Uncertainty phase
Yhdistetty, sisällytetty	INCORP	Incorporated
Tieto, tiedot	INFO	Information
Ei toiminnassa oleva	INOP	Inoperative
Jos ei mahdollista	INP	If not possible
Käynnissä, meneillään	INPR	In progress

Inertiasuunnistusjärjestelmä	INS	Inertial navigation system
Asentaa tai asennettu tai asennus	INSTL	Install or installed or installation
Mittari	INSTR	Instrument
Risteys	INT	Intersection
Kansainvälinen	INTL	International
Kyselijä (tutkajärjestelmässä)	INTRG	Interrogator
Keskeyttää tai keskeytys tai keskeytetty	INTRP	Interrupt or interruption or interrupted
Voimistaa, voimistua	INTSF	Intensify or intensifying
Voimakkuus	INTST	Intensity
Jäätä kiitotiellä	IR	Ice on runway
Kansainvälinen standardi-ilmakehä	ISA	International standard atmosphere
Itsenäinen sivukaista	ISB	Independent sideband
Yksittäinen, erillinen	ISOL	Isolated

J

Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelin	*JAA	Joint Aviation Authorities
Tammikuu	JAN	January
Suihkuvirtaus	JTST	Jet stream
Heinäkuu	JUL	July
Kesäkuu	JUN	June

K

Kilogramma(a)	KG	Kilograms
Kilohertsi(ä)	KHZ	Kilohertz
Mittarinopeus solmua (KT)	KIAS	Knots indicated airspeed
Kilometri(ä)	KM	Kilometres
Kilometriä tunnissa	KMH	Kilometres per hour
Kilopascal	KPA	Kilopascal
Solmu(a)	KT	Knots
Kilowatti(a)	KW	Kilowatts

L

Litra	L	Litre
Matalapaineen keskus	L	Low pressure centre
Vasen, vasemman puoleinen (rinnakkaiskiitotien tunnuksessa)	...L	Left (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
Lähestymismajakka	L	Locator
Alin käytettävissä oleva lentopinta (käytetään vain sähköissä)	*LAF	Lowest available flight level (used in messages only)
Sisämaa, sisämaassa	LAN	Inland
Leveyspiiri	LAT	Latitude
Paikallinen, paikoin, paikallisesti, sijainti tai sijaita	LCA	Local or locally or location or located
Laskuun käytettävissä oleva matka	LDA	Landing distance available
Laskeutumiseen käytettävissä oleva matka helikoptereille	LDAH	Landing distance available, helicopter
Lasku	LDG	Landing
Laskeutumiskartta	*LDG	Landing chart
Laskeutumis suunnan osoitin	LDI	Landing direction indicator
Pituus	LEN	Length
Lento- ja sotilassääpalvelu (LEN Etelä tai LEN Pohjoinen)	*LEN...	Aviation and Military Weather Services (LEN South or LEN North)
Matalat taajuudet (30 - 300 kHz)	LF	Low frequency (30 to 300 kHz)
Valo tai valaistus	LGT	Light or lighting
Valaistu	LGTD	Lighted
Suurtehoinen (valovoima)	LIH	Light intensity high
Pientehoinen (valovoima)	LIL	Light intensity low
Keskitehoinen (valovoima)	LIM	Light intensity medium
Linja (käytetään SIGMET-sanomissa)	LINE	Line (used in SIGMET)
Alueellinen sääennuste ilmatilan alaosassa tapahtuvaa ilmailua varten	*LLF	Low Level Forecast
Keskimmäinen lähestymismajakka	LM	Locator, middle
Paikallinen aika	LMT	Local mean time
(äännetään "EL-NAV") Sivusuuntainen suunnistus	LNAV	(to be pronounced "EL-NAV") Lateral navigation
Ulompi lähestymismajakka	LO	Locator, outer
Suuntalähetin	LOC	Localizer
Pituuspiiri	LONG	Longitude
Loran (pitkien etäisyyksien suunnistusjärjestelmä)	LORAN	LORAN (long range air navigation system)
Localizer performance with vertical guidance (ei käännöstä)	LPV	Localizer performance with vertical guidance

Pitkä etäisyys, toimintasäde tai kantomatka	LRG	Long range
Rajoitettu	LTD	Limited
Alin käyttökelpoinen lentopinta (perustuu ennustettuihin QNH-arvoihin)	*LUF	Lowest useable flight level
Heikko ja vaihteleva tuuli	LV	Light and variable (relating to wind)
Lentokorkeus, taso, vaakasuora	LVL	Level
Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät	LVP	Low visibility procedures
Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten	*LVPTO	Low Visibility Procedures for Take-off
Kerros, kerrostunut	LYR	Layer or layered
M		
MACH-luku	M	Mach number (followed by figures)
Metri(ä)	M	Metres (preceded by figures)
Kiitotien näkyvyyden minimiarvo (METAR/SPECI)	M...	Minimum value of runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI)
Keskeytetty lähestyminen	*MA	Missed approach
Suurin sallittu korkeus (MSL)	MAA	Maximum authorized altitude
Magneettinen	MAG	Magnetic
Keskeytetyn lähestymisen odotusrasti	MAHF	Missed approach holding fix
Huolto	MAINT	Maintenance
Ilmailukartat	MAP	Aeronautical maps and charts
Lähestymisen keskeytyspiste	MAPT	Missed approach point
Merellä	MAR	At sea
Maaliskuu	MAR	March
Sotilaselin ottaa vastuun sotilasilma-alusten porrastamisesta	*MARSA	Military entity assumes responsibility for separation of military aircraft
Keskeytetyn lähestymisen kaartorasti	MATF	Missed approach turning fix
Maksimi, enintään, suurin	MAX	Maximum
Toukokuu	MAY	May
Mikropurkaus	MBST	Microburst
Alin ylityskorkeus tai lävistyskorkeus	MCA	Minimum crossing altitude
Moduloitu jatkuva aalto	MCW	Modulated continuous wave
Minimi laskeutumiskorkeus (MSL)	MDA	Minimum descent altitude
MF-suuntimo	MDF	Medium frequency direction-finding station

Minimi laskeutumiskorkeus (GND)	MDH	Minimum descent height
Minimi reittikorkeus (MSL)	MEA	Minimum en-route altitude
Terveysyyhin perustuva evakuointi	MEDEVAC	Medical emergency evacuation
(Ohjaajan) minimi silmäkorkeus kynnyksen yläpuolella	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator system)
Ilmatieteellinen, ilmatiede	MET	Meteorological or meteorology
Määräaikainen lentosääsanoma (koodattu)	METAR	Aerodrome routine weather report (in meteorological code)
Määräaikainen, paikallinen lentosääsanoma	MET REPORT	Local routine meteorological report (in meteorological code)
Keskisuuret taajuudet (300 - 3 000 kHz)	MF	Medium frequency (300 to 3 000 kHz)
Minimi odotuskorkeus	MHA	Minimum holding altitude
Yhteensijoitetut MF- ja HF-suuntimet	MHDF	Medium and high frequency direction-finding stations (at the same location)
Yhteensijoitetut MF-, HF- ja VHF-suuntimet	MHVDF	Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Megahertsi(ä)	MHZ	Megahertz
Matalaa	*MI	Shallow
Kiitotien keskiosa (käytetään RVR-tiedon yhteydessä)	MID	Mid-point (related to RVR)
Pintasumu	MIFG	Shallow fog
Sotilas-	MIL	Military
Minuutti(a)	MIN	Minutes
Merkkimajakka	MKR	Marker radio beacon
Mikroaaltolaskeutumisjärjestelmä	MLS	Microwave landing system
Keskimerkki	MM	Middle marker
Minimi (arvo)	MNM	Minimum
Minimi suunnistustarkkuusvaatimukset	MNPS	Minimum navigation performance specifications
Valvoa, valvonta tai valvottu (monitorointi)	MNT	Monitor or monitoring or monitored
Ylläpitää tai ylläpidä	MNTN	Maintain
Sotilastoiminta-alue	MOA	Military operating area
Minimi estevara	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
Minimi estevarakorkeus	MOCA	Minimum obstacle clearance altitude
Kohtalaista	MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MODRA = moderate rain)
Vuorten yläpuolella	MON	Above mountains
Maanantai	MON	Monday

Toiminnalliset vähimmäissuoritusarvovaatimukset	MOPS	Minimum operational performance standards
Liikkua tai liikkuva tai liike	MOV	Move or moving or movement
Metriä sekunnissa	MPS	Metres per second
Minimi radiokuuluvuuskorkeus (MSL)	MRA	Minimum reception altitude
Keskipitkä etäisyys, toimintasäde tai kantomatka	MRG	Medium range
ATS/MET-ilmoittautumispaikka	MRP	ATS/MET reporting point
Miinus	MS	Minus
Minimi sektorikorkeus (MSL)	MSA	Minimum sector altitude
Pienimmän turvallisen korkeuden varoitus	MSAW	Minimum safe altitude warning
Sanoma	MSG	Message
Keskimääräinen merenpinta	MSL	Mean sea level
Monopulssi toisiovalvontatutka	MSSR	Monopulse secondary surveillance radar
Vuori	MT	Mountain
Vuoret pilvien peitossa	*MT OBSC	Mountain obscuration
Suurin sallittu lentoonlähtömassa	MTOM	Maximum take-off mass
Suurin sallittu lentoonlähtömassa	*MTOW	Maximum take-off weight
Metriset yksiköt	MTU	Metric units
Vuoristoaltoja	MTW	Mountain waves
Yhteensijoitettut MF- ja VHF-suuntimot	MVDF	Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Säävalvonnasta FIR:n alueella vastaava lentosäävalvontakeskus	MWO	Meteorological watch office
Rosojään muodostus	MX	Mixed type of ice formation (white and clear)
N		
Pohjoinen tai pohjoista leveyttä	N	North or northern latitude
Ei selvää kehityssuuntaa (RVR-arvo viimeisen 10 minuutin aikana)	N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
Melunvaimennusmenetelmä lentoonlähtöjä varten	NADP	Noise abatement departure procedure
Kansallinen AIS-järjestelmäkeskus	NASC	National AIS system centre
Pohjois-Atlantin alue	NAT	North Atlantic
Lentosuunnistus	NAV	Navigation
Suunnistuslaite	NAVAID	Navigation aid
Pohjoiseen(päin) suuntautuva	NB	Northbound
Ei ennen kuin	NBFR	Not before

Ei muutosta	NC	No change
Pilviä ei ole havaittu (automaattisissa säähavaintosanomissa)	NCD	No cloud detected (used in automated METAR/SPECI)
Suuntaamaton radiomajakka	NDB	Non-directional radio beacon
Koillinen	NE	North-east
Koilliseen(päin) suuntautuva	NEB	North-eastbound
North European functional airspace block (ei käännöstä)	*NEFAB	North European functional airspace block
Ei, väärin, lupaa ei myönnetä	NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
Yö	NGT	Night
Tietoa ei saatavilla (AIP:ta varten)	*NIA	No information available (for AIP)
Ei mitään tai ei mitään viestitettävää	NIL	None or I have nothing to send to you
New large aeroplanes (ei käännöstä)	*NLA	New large aeroplanes
Merimailia	NM	Nautical miles
Network manager (ei käännöstä)	*NM	Network manager
Network manager operations centre (ei käännöstä)	*NMOC	Network manager operations centre
Normaali	NML	Normal
Pohjoiskoillinen	NNE	North-north-east
Pohjoisluode	NNW	North-north-west
Kansainvälinen NOTAM-toimisto	NOF	International NOTAM office
Merkittävää säätilan muutosta ei ole odotettavissa (käytetään trend-tyyppisissä laskuennusteissa)	NOSIG	No significant change (used in trend-type landing forecasts)
Sähkeitse jaettava tiedotus, joka sisältää sellaisia ilmailun laitteiden perustamista, kuntoa tai muutoksia, samoin kuin ilmailun palveluja, menetelmiä tai vaaratilanteita koskevia tietoja, joiden tunteminen ajoissa on oleellista lentotoiminnan kanssa tekemisissä olevalle henkilöstölle	NOTAM	A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
Kumoava NOTAM	NOTAMC	Cancelling NOTAM
Uusi NOTAM	NOTAMN	New NOTAM
Korvaava NOTAM	NOTAMR	Replacing NOTAM
Marraskuu	NOV	November
Normaalitoiminnan vyöhyke	NOZ	Normal operating zone
Ei-tarkkuuslähestyminen	NPA	Non-precision approach
Numero	NR	Number
Nimbostratus (pilvityyppi)	NS	Nimbostratus

Ei merkittäviä pilviä	NSC	Nil significant cloud
Suunnistuksen järjestelmävirhe	NSE	Navigation system error
Ei merkittäviä sääilmiöitä	NSW	Nil significant weather
Kansallinen	NTL	National
Suojausvyöhyke	NTZ	No transgression zone
Luode	NW	North-west
Luoteeseen(päin) suuntautuva	NWB	North-westbound
Seuraava	NXT	Next
O		
Estearvointipinta	OAS	Obstacle assessment surface
Operatiivinen ilmailiikenne	*OAT	Operational air traffic
Ota huomioon, huomattu tai havainto	OBS	Observe or observed or observation
Peitossa tai peittynyt tai peittävä	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Este, lentoeste	OBST	Obstacle
Estevarakorkeus (MSL)	OCA	Obstacle clearance altitude
(Majakan) välähtävä valo	OCC	Occulting (light)
Estevarakorkeus (GND)	OCH	Obstacle clearance height
Satunnainen tai satunnaisesti	OCNL	Occasional or occasionally
Lokakuu	OCT	October
Esteetön alue	OFZ	Obstacle free zone
Estemäärityspinta	OIS	Obstacle identification surface
Ajantasainen tiedonsiirto (kahden tutkan esitysjärjestelmien välillä)	OLDI	On line data interchange
Yläpuolella	OHD	Overhead
Esterajoituspinta	*OLS	Obstacle limitation surface
Ulkomerkki	OM	Outer marker
Huurrejään muodostus	OPA	Opaque, white type of ice formation
Lentotoimintaa koskevat sää tiedot	OPMET	Operational meteorological (information)
Auki tai avaus tai avattu	OPN	Open or opening or opened
Lentotoiminnan harjoittaja, toimia, toiminnassa oleva, toimiva tai toiminnallinen	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
Lentotoiminta	OPS	Operations
Pyydettyessä	O/R	On request

Ennuste (käytetään SIGMET-sanomissa koskien VA tai TC)	*OTLK	Outlook (used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones)
Pilven päällä	OTP	On top
Ulospäin suuntautuva tai poistumassa oleva liikenne	OUBD	Outbound
Pilvistä (pilvikerroksen kattavuus 8/8)	OVC	Overcast
P		
Kieltoalue (tunnus seuraa)	P...	Prohibited area (followed by identification)
Tuulen nopeuden tai kiitotienäkyvyyden maksimiarvo (METAR/SPECI ja TAF)	P...	Maximum value of wind speed or runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI and TAF)
Tarkkuuslähestymismenetelmä	PA	Precision approach procedure
Tarkkuuslähestymisen lähestymisvalojärjestelmä	PALS	Precision approach lighting system (specify category)
Lennonvarmistuspalvelun menetelmät	PANS	Procedures for air navigation services
PAPI-liukukulmavalojärjestelmä	PAPI	Precision approach path indicator
Tarkkuuslähestymistutka	PAR	Precision approach radar
Samansuuntainen	PARL	Parallel
Tarkkuuslähestymisen maastokartta (nimi / tunnus)	PATC	Precision approach terrain chart (followed by name / title)
Matkustaja(t)	PAX	Passenger(s)
Suorituskykyyn perustuva navigointi	PBN	Performance-based-navigation
Ohjaajan kykettävissä oleva valaistusjärjestelmä	PCL	Pilot controlled lighting
Päällysrakenteen luokitusluku	PCN	Pavement classification number
Prosentti	PCT	Per cent
Menetelmäsuunnittelukaltevuus	PDG	Procedure design gradient
Suoritusarvot	PER	Performance
Pysyvä	PERM	Permanent
Reittitiedote	PIB	Pre-flight information bulletin
Laskuvarjohyppytoiminnan harjoittaminen	PJE	Parachute jumping exercise
Jääjyväsiä	PL	Ice pellets
Ennakkoilmoitus vaaditaan	PN	Prior notice required
Pölypyörteitä	PO	Dust devils
Henkilöluku	POB	Persons on board
Mahdollinen, mahdollista	POSS	Possible
Pyöröpyyhkäisyilmaisin	PPI	Plan position indicator
Ennakkolupa vaaditaan	PPR	Prior permission required

Pilvikerroksen kattavuus 3/8 - 4/8	SCT	Scattered
Keskihajonta	SD	Standard deviation
Porrasrasti	SDF	Stepdown fix
Kaakko	SE	South-east
Kaakkoon(päin) suuntautuva	SEB	South-eastbound
Sekunti(a)	SEC	Seconds
Sektori	SECT	Sector
Valitseva kutsujärjestelmä	SELCAL	Selective calling system
Syyskuu	SEP	September
Järjestys	*SEQ	Sequence
Palvelu tai palveleva tai palveltu	SER	Service or servicing or served
Euroopan yhteiset lentosäännöt	*SERA	Standardised European Rules of the Air
Ankaraa, kovaa, voimakasta (esim. kuvattaessa jäätämisen ja turbulenssin voimakkuutta)	SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
Pinta	SFC	Surface
Lumijyväsiä	SG	Snow grains
Merkki	SGL	Signal
Kuurottaista (lisättynä RA, SN, PL, GR, GS tai näiden yhdistelmillä)	SH...	Showers (followed by RA, SN, PL, GR, GS or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
Supersuuret taajuudet (3 000 - 30 000 MHz)	SHF	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
Kansainvälinen yksikköjärjestelmä	SI	International system of units
Vakiolähtöreitti(kartta)	SID	Standard instrument departure (chart)
Merkittävä	SIG	Significant
Säävaroitussanoma reitillä esiintyvistä ja muista lento-turvallisuuteen vaikuttavista sääilmiöistä	SIGMET	Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations
Merkittäviä sääilmiöitä	*SIGWX	Significant weather
Samanaikainen tai samanaikaisesti	SIMUL	Simultaneous or simultaneously
Selkeää (käytetään kuvaamaan pilven määrää 0/8)	*SKC	Sky clear
Aikataulu tai aikataulunmukainen	SKED	Schedule or scheduled
Ilmailuvirtojen ohjailussa käytetty aika tai aikaväli, jona ilma-aluksen on ylitettävä määrätty paikka	*SLOT	Slot
Nopeuden rajoituspiste	SLP	Speed limiting point
Hidas	SLW	Slow
Minimi valvonta-aluekorkeus	*SMAA	Surveillance minimum altitude area

Maaliikennevalvonta	SMC	Surface movement control
Maaliikennetutka	SMR	Surface movement radar
Lumi	SN	Snow
Erityinen NOTAM-sarja, jolla määrättyä kaavaa käyttäen tiedotetaan lumen, jään ja sohjon sekä näiden yhteydessä esiintyvän veden aiheuttamista vaarallisista olosuhteista tai niiden poistamisesta lentokentän kenttäalueella	SNOWTAM	Special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
Nousun aloitus	SOC	Start of climb
Lentosääsanoma, joka julkaistaan sään muututtua merkittävästi. Julkaistaan, jos METAR-sanomat tehdään tunnin välein.	SPECI	Aerodrome special meteorological report (in meteorological code). Issued if METAR produced hourly.
Paikallinen lentosääsanoma, joka julkaistaan sään muututtua merkittävästi	SPECIAL	Local special meteorological report (in abbreviated plain language)
Tunnistuspulssi	SPI	Special position indicator
Täydentävä lentosuunnitelma (sanoman tyyppitunnus)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
SAR-toiminnassa käytetty yhteydenottopiste	SPOC	SAR point of contact
Tuulen puuskia	SQ	Squall
Puuskarintama	SQL	Squall line
Auringonnousu	SR	Sunrise
Valvontatutkalähestyminen	SRA	Surveillance radar approach
Tarkkuuslähestymistutkajärjestelmän osana toimiva valvontatutka	SRE	Surveillance radar element of precision approach radar system
Lyhyt etäisyys, toimintasäde tai kantomatka	SRG	Short range
Etsintä- ja pelastusalue	SRR	Search and rescue region
Toissijainen	SRY	Secondary
Hiekkamyrsky	SS	Sandsstorm
Auringonlasku	SS	Sunset
Yksisivukaista	SSB	Single sideband
Eteläkaakko	SSE	South-south-east
Toisiovalvontatutka	SSR	Secondary surveillance radar
Ääntä nopeampi lentokone	SST	Supersonic transport
Etelälounas	SSW	South-south-west
Sumupilvi, Stratus	ST	Stratus
Suora lähestyminen	STA	Straight in approach
Vakiotuloreitti(kartta)	STAR	Standard instrument arrival (chart)
Standardi, vakio (esim. vakioilmanpaineasetus)	STD	Standard

Asema	STN	Station
Paikallaan pysyvä, stationäärinen	STNR	Stationary
Lyhyt lentoonlähtö ja laskumatka	STOL	Short take-off and landing
Status (asema, tila, tilanne)	STS	Status
Pysäytystievalo(t)	STWL	Stopway light(s)
Riippuvainen jostakin, jonkun alainen	SUBJ	Subject to
Sunnuntai	SUN	Sunday
AIP:n lisäys (AIP Supplement)	SUP	Supplement (AIP Supplement)
Alueelliset lisämenetelmät	SUPPS	Regional supplementary procedures
Valvonta, tutkavalvonta	*SUR	Surveillance
Virkasähke (sähkötyyppi)	SVC	Service message (message type only)
Käyttökelpoinen	SVCBL	Serviceable
Lounas	SW	South-west
Lounaaseen(päin) suuntautuva	SWB	South-westbound
Merkittävän sään kartta	*SWC	Significant Weather Chart
Pysäytystie	SWY	Stopway
Avaruussää	SWX	Space weather
Avaruussääkeskus	SWXC	Space weather centre

T

Lämpötila	T	Temperature
Siirtokorkeus	TA	Transition altitude
Liikennetiedote	TA	Traffic advisory
UHF-taajuuksilla toimiva suunta- ja etäisyysinformaatiota antava lentosuunnistuslaite	TACAN	UHF tactical air navigation aid
Lentopaikkaennuste	TAF	Aerodrome forecast
Myötätuuli	TAIL	Tailwind
Lähtövaralentopaikka	*TALT	Take-off alternate
Lähestymisalueetutka	TAR	Terminal area surveillance radar
Todellinen ilmanopeus	TAS	True airspeed
Rullaus tai rullata	TAX	Taxiing or taxi
Täydennetään myöhemmin	*TBD	To be developed
Trooppinen sykloni, hurrikaani tai taifuuni	TC	Tropical cyclone
Trooppisten hirmumyrskyjen tiedotuskeskus	TCAC	Tropical cyclone advisory centre

(äännetään "TEE-CAS-AR-AY") Yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittavan järjestelmän antama toimintaohje	TCAS RA	(to be pronounced "TEE-CAS-AR-AY") Traffic alert and collision avoidance system resolution advisory
Kynnyksen ylityskorkeus	TCH	Threshold crossing height
Tornimainen cumulus (pilvityyppi)	TCU	Towering cumulus
Kosketuskohta-alue	TDZ	Touchdown zone
Tekninen syy	TECR	Technical reason
Puhelin	TEL	Telephone
Ajoittain, tilapäinen, väliaikainen	TEMPO	Temporary or temporarily
Liikenne	TFC	Traffic
Läpilasku	TGL	Touch-and-go landing
Tilapäinen ohjelehtinen	*TGL	Temporary Guidance Leaflet
Rullausopastusjärjestelmä	TGS	Taxiing guidance system
Kynnys	THR	Threshold
Läpi, kautta	THRU	Through
Torstai	THU	Thursday
Ilma-aluksen liikenneilmoitus	TIBA	Traffic information broadcast by aircraft
Saakka, asti	TIL	Until
Kunnes...(paikka) on ohitettu	TIP	Until past...(place)
Liikennetiedotusjärjestelmä	*TIS	Traffic information system
Lähteä lentoon, lentoonlähtö	TKOF	Take off
Aika, milloin säämuutoksen ennustetaan päättyvän	TL...	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
Kosketuskohta- ja ilmaannousalue helikoptereille	TLOF	Touchdown and lift-off area
Lähestymisalue	TMA	Terminal control area
Transponderivyöhyke	*TMZ	Transponder mandatory zone
Minimilämpötila (TAF)	TN...	Minimum temperature (followed by figures in TAF)
Kaartokorkeus (MSL)	TNA	Turn altitude
Kaartokorkeus (GND)	TNH	Turn height
Johonkin (paikkaan)	TO	To...(place)
Target Off Block Time (ei käännöstä)	*TOBT	Target Off Block Time
Lentoonlähtöön käytettävissä oleva matka	TODA	Take-off distance available
Lentoonlähtöön käytössä oleva matka helikoptereille	TODAH	Take-off distance available, helicopter
Pilven yläraja	TOP	Cloud top
Lähtökiitoon käytettävissä oleva matka	TORA	Take-off run available

Kaartopiste	TP	Turning point
Lentosuunta	TR	Track
Tilapäinen ilmatilavarausalue	*TRA	Temporary reserved area (FUA)
Lähetää tai lähetin	TRANS	Transmits or transmitter
Trend ennuste, laskeutumisennuste	TREND	Trend forecast, forecast for landing
Koulutus	TRG	Training
Siirtopinta	TRL	Transition level
Tropopausi	TROP	Tropopause
Ukkosta ilman sadetta	TS	Thunderstorm (in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome)
Ukkosta ja sadetta (lisättynä seuraavilla: RA, SN, PL, GR, GS tai näiden yhdistelmillä)	TS...	Thunderstorm (followed by RA, SN, PL, GR, GS or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
Tilapäinen erillisvarausalue	*TSA	Temporary segregated area
Target start up approval time (ei käännöstä)	*TSAT	Target start up approval time
Tsunami (lentopaikkavaroituksissa)	TSUNAMI	Tsunami (send in aerodrome warnings)
Kaukokirjoitin	TT	Teletypewriter
Tiistai	TUE	Tuesday
Turbulenssi, ilman pyörteisyys	TURB	Turbulence
TVASIS-liukukulmavalajärjestelmä	T-VASIS	T visual approach slope indicator system
Porvarillinen hämärä	*TWIL	Civil twilight
Lennonjohtotorni tai lähilennonjohto	TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
Rullaustie	TWY	Taxiway
Maksimilämpötila (TAF)	TX...	Maximum temperature (followed by figures in TAF)
Rullauskaista	TXL	Taxilane
Ilma-alustyyppi	TYP	Type of aircraft
U		
Nouseva (RVR-arvon tendenssi viimeisen 10 minuutin aikana)	U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
Yläaluelennonjohto	UAC	Upper area control centre
Ylälentoreitti	UAR	Upper air route
Miehittämätön ilma-alus	UAS	Unmanned aircraft system
Miehittämätön ilma-alus	*UAV	Unmanned aerial vehicle
UHF-suuntimo	UDF	Ultra high frequency direction-finding station

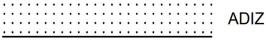
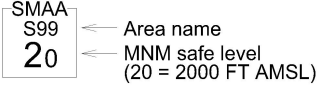
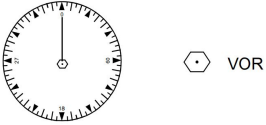
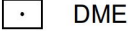
Kunnes toisin ilmoitetaan, toistaiseksi	UFN	Until further notice
Ultrasuuret taajuuudet (300 - 3 000 MHz)	UHF	Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)
Ylälentotiedotuskeskus	UIC	Upper information centre
Ylälentotiedotusalue	UIR	Upper flight information region
Ultrakevyt lentokone	ULM	Ultra light motorized aircraft
Ultrapitkä etäisyys, toimintasäde tai kantomatka	ULR	Ultra long range
Rajoittamaton	UNL	Unlimited
Epäluotettava	UNREL	Unreliable
Määrittelemätön sateen olomuoto (automaattisissa säähavaintosanomissa)	UP	Unidentified precipitation (used in automated METAR/SPECI)
Epäkunnossa	U/S	Unserviceable
Ylälennonjohtoalue	UTA	Upper control area
Koordinoitu maailmanaika	UTC	Co-ordinated Universal Time
Päivitetty ilmatilan käyttösuunnitelma	*UUP	Updated airspace use plan
V		
Tuulen suunnan vaihteluväli keskituulesta (METAR/SPECI)	...V...	Variations from the mean wind direction (preceded and followed by figures in METAR/SPECI)
Vulkaanista tuhkaa	VA	Volcanic ash
Vulkaanisen tuhkan tiedotuskeskus	VAAC	Volcanic ash advisory centre
Näkölähestymiskartta (nimi / tunnus)	VAC	Visual approach chart (followed by name / title)
Laaksoissa	VAL	In valleys
Kiitotien valvonta-auto	VAN	Runway control van
Magneettinen eranto	VAR	Magnetic variation
Liukukulmavalajärjestelmä	VASIS	Visual approach slope indicator system
Lentoaseman välitön läheisyys (noin 16 KM säteellä kentästä, lisättynä seuraavilla: BLDU, BLSA, BLSN, DS, FG, FC, PO, SH, SS, TS, VA)	VC	Vicinity of the aerodrome (about 16 KM radius of the aerodrome, followed by BLDU, BLSA, BLSN, DS, FG, FC, PO, SH, SS, TS, VA)
Läheisyys, lähistö	VCY	Vicinity
VHF-suuntimo	VDF	Very high frequency direction-finding station
Visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä	*VDGS	Visual docking / parking guidance system
Pysty, pystysuunnassa	VER	Vertical
Näkölentosäännöt	VFR	Visual flight rules
Hyvin suuret taajuuudet (30 - 300 MHz)	VHF	Very high frequency (30 to 300 MHz)
Kautta	*VIA	Via

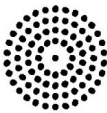
Hyvin tärkeä henkilö	VIP	Very important person
Näkyvyys	VIS	Visibility
Hyvin matalat taajuudet (3 - 30 kHz)	VLF	Very low frequency (3 to 30 kHz)
Näköyhteydellä	*VLOS	Visual line of sight
Hyvin pitkä etäisyys, toimintasäde tai kantomatka	VLR	Very long range
Näkösääolosuhteet	VMC	Visual meteorological conditions
Pystysuuntainen suunnistus (äännetään "VEE-NAV")	VNAV	Vertical navigation (to be pronounced "VEE-NAV")
Osa (lisättynä I, II...)	VOL	Volume (followed by I, II...)
Säätiedot lennolla olevalle ilma-alukselle (lähetys)	VOLMET	Meteorological information for aircraft in flight
VHF-monisuuntamajakka	VOR	VHF omnidirectional radio range
VOR- ja TACAN-laitteiden yhdistelmä	VORTAC	VOR and TACAN combination
Lentokoneen VOR-laitteen testauslaite	VOT	VOR airborne equipment test facility
Vaihteleva	VRB	Variable
Maastohavaintoihin perustuva	VSA	By visual reference to the ground
Pystysuora nopeus	VSP	Vertical speed
Visual segment surface (ei käännöstä)	VSS	Visual segment surface
Pystysuuntainen lentoonlähtö ja lasku	VTOL	Vertical take-off and landing
Pystynäkyvyys (METAR/SPECI ja TAF)	VV...	Vertical visibility (followed by figures in METAR/SPECI and TAF)

W

Länsi tai läntistä pituutta	W	West or western longitude
Valkoinen	W	White
Maailman ilmailukartta ICAO 1:1 000 000 (nimi / tunnus)	WAC	World Aeronautical Chart - ICAO 1:1 000 000 (followed by name / title)
Maailman sääennustuskeskus	WAFC	World area forecast centre
Länteen(päin) suuntautuva	WB	Westbound
Sivuorsivalot	WBAR	Wing bar lights
Tuulensuunnan osoitin	WDI	Wind direction indicator
Laajalle ulottuva	WDSPR	Widespread
Keskiviikko	WED	Wednesday
Voimassa...(jostakin ajasta) alkaen	WEF	With effect from or effective from
Kansainvälisestä koordinaattijärjestelmästä - World geodetic system 1984 - käytetty lyhenne	WGS-84	World geodetic system - 1984

Sisällä, sisäpuolella, aikana, välissä	WI	Within
Leveys tai laajuus	WID	Width or wide
Voimassa välittömästi	WIE	With immediate effect or effective immediately
Työt käynnissä	WIP	Work in progress
Heiketä, heikkeneminen	WKN	Weaken or weakening
Länsiluode	WNW	West-north-west
Ilman jotakin	WO	Without
Reittipiste	WPT	Waypoint
Varoitus	WRNG	Warning
Tuuliväännä (wind shear)	WS	Windshear
Tuulen nopeus	WSPD	Wind speed
Länsilounas	WSW	West-south-west
Paino	WT	Weight
Hypertekstipohjainen hajautettu tietopalvelu	WWW	World wide web
Sää	WX	Weather
Säätutka	WXR	Weather radar
	X	
Risti, risteävä, ylittää	X	Cross
Poikkiorsi (lähestymisvalolinjajärjestelmässä)	XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
Risteys, ylitys	XNG	Crossing
Ilmastohäiriöt (radioliikenteessä)	XS	Atmospherics
	Y	
Keltainen	Y	Yellow
Keltainen varoitusalue (kiitotievaloissa)	YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)
Teidän	YR	Your
	Z	
Koordinoitu maailmanaika (sääsanomissa)	Z	Co-ordinated Universal Time (in meteorological messages)

Radiovyöhyke		Radio mandatory zone
Pysyvä RNAV-reitti tunnuksineen		Permanent RNAV route and designator
Ehdollinen RNAV-reitti CDR 1 tunnuksineen		Conditional RNAV route CDR 1 and designator
Kielto-, rajoitus- tai vaara-alue		Prohibited, restricted or danger area
Melunvaimennusalue, teollisuuslaitosten suo- ja-alue tai muu erityisalue		Noise abatement area, protection zones for in- dustrial plants or other special area
Tunnistusvyöhyke		Air defence identification zone
VFR-odotuskuvio		VFR holding pattern
Minimi aluekorkeus (AMA) Koordinaattiruudun alueella sijaitsevan kor- keimman esteen tai korkeimman maastokoh- dan +60 M, kumpi on korkeampi, korkeus lisät- tynä turvamarginaalilla 300 M (984 FT) ja pyö- ristettynä ylöspäin lähimpään sataan jalkaan (esim. 1900 FT AMSL).		Area MNM ALT (AMA) Within quadrilaterals formed by parallels and meridians, highest obstacle elevation or hig- hest terrain elevation +60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet (e.g. 1900 FT AMSL).
Valvontaminimikorkeusalue (SMAA)		Surveillance minimum altitude area (SMAA)
Laitteiden perussymbolit / Navigation facilities, basic symbols		
VHF-monisuuntamajakka		VHF omnidirectional radio range
Etäisyydenmittauslaite		Distance measuring equipment

VHF-monisuuntamajakka ja etäisyydenmittauslaite yhdistettynä	 VOR/DME	VHF omnidirectional radio range with distance measuring equipment
Suuntaamaton radiomajakka Lähestymismajakka (L, NDB)		Non-directional radio beacon (L, NDB)
Radiolaite (yleismerkki)		Basic radio facility
Radioyhteystiedot	RADIO DATA APP / VDF 126.200 TAR 126.200 TWRR / VDF 120.250 PAR 118.700 ATIS (EN) 128.700 EMERG 133.550 121.500	Radio data
Keskimerkki	 MM	Middle marker
Ulkomerkki	 OM	Outer marker

Ilmoittautumis- ja fly-by/flyover- toiminnallisuus / Reporting and fly-by/flyover functionality

	Pyynnöstä / On request fly-by	Pakollinen / Compulsory fly-by	Pyynnöstä / On request flyover	Pakollinen / Compulsory flyover
IAP-rasti, VFR-ilmoittautumispaikka / IAP fix, VFR reporting point				
Reittipiste / Waypoint				
Suuntaamaton radiomajakka, Lähestymismajakka (L, NDB) / Non-directional radio beacon (L, NDB)				

Lentoesteet / Obstacles

Korkeuspiste	 379	Spot elevation
Korkeus merenpinnasta	608 (358)	Elevation above mean sea level
Korkeus määrätystä tasosta		Height above specified datum

Kansilehden muutoslistassa on lueteltu vain merkittävimmät muutokset. AIP:n muutos sisältää myös listat voimassa olevista sivuista ja kartoista, voimassa olevista käsikorjauksista sekä ao. muutoksella AIP:hen sisällytetyistä NOTAMEista, Supplementeista ja AIC-tiedotteista.

AIP:n muutokset julkaistaan osoitteessa www.ais.fi, josta löytyvät myös kaikki voimassa olevat julkaisut.

3.4 AIP:n lisäykset (AIP Supplements - AIP SUP)

AIP SUP:lla julkaistaan tilapäisiä muutoksia AIP:n sisältöön. Tällaisia muutoksia ovat pitkäaikaiset (yli 3 kk kestävät) tilapäiset muutokset tai operatiivisesti merkittävät lyhytaikaisemmat tilapäiset tiedot, joihin sisältyy pitkäköjä tekstejä tai liitekarttoja.

AIP SUP:t julkaistaan osoitteessa www.ais.fi, josta löytyvät myös kaikki voimassa olevat julkaisut.

AIP:n SUP:t jaetaan tietosisältönsä mukaan joko AIRAC-järjestelmän (ks. GEN 3.1 - 8) mukaisessa ennakkojakelussa jaettaviksi lisäyksiksi tai lyhyemmän ennakkojakelun puitteissa jaettaviksi lisäyksiksi. AIRAC SUP:t ovat tunnistettavissa akronymista AIRAC.

AIP:n SUP:ssa ilmoitetaan sen voimassaoloaika; voimassaoloajan tai sisällön mahdollisista muutoksista ilmoitetaan NOTAMilla.

3.5 NOTAMit ja reittitiedotteet (PIB)

3.5.1 NOTAMit

3.5.1.1. AFS:n kautta jaettava NOTAM julkaistaan yleensä silloin, kun ilmoitettava tieto on vaikutukseltaan tilapäinen ja lyhytaikainen tai lentotoimintaan vaikuttavia operatiivisesti merkittäviä tietoja tai pitkäaikaisia muutoksia toteutetaan lyhyellä ennakkoajalla.

3.5.1.2. TSA-alueiden aktivointia ei julkaista NOTAMilla.

3.5.1.3. NOTAMit julkaisee Suomen kansainvälinen NOTAM-toimisto (NOF). Eurocontrolin European AIS Database (EAD) hoitaa NOTAMien jakelun NOFin ylläpitämien jakelulistojen mukaisesti. NOTAMien jakelua koskevat pyynnöt tulee osoittaa osoitteeseen EFHKYNYX.

3.5.1.4. NOTAMEja julkaistaan kuutena erillisenä sarjana seuraavasti:

Sarja A (EN)

- Helsinki-Vantaan, Tampere-Pirkkalan ja Turun lentoasemia koskevat tiedot
- tiedot ATS-reittien sulkemisista
- reittisuunnistuslaitteiden toimintaa koskevat tiedot yllä mainituille lentoasemille suuntautuvien kansainvälisten lentojen normaalisti käytettäviltä reiteiltä ja alueilta
- pysyviä vaara- ja rajoitusalueita koskevat tiedot ja muu ilmailulle vaarallinen toiminta
- kansainvälinen jakelu

Sarja B (EN)

- Enontekiön, Ivalon, Joensuun, Jyväskylän, Kemi-Tornion, Kajaanin, Kittilän, Kokkola-Pietarsaaren, Kuusamon, Kuopion, Lappeenrannan, Maarianhaminan, Oulun, Porin, Rovaniemen, Savonlinnan, Seinäjoen ja Vaasan lentoasemia koskevat tiedot

Only the most important changes are indicated on the cover sheet. AIP Amendment contains also a checklist of valid pages and charts, valid hand amendments and a list of NOTAM, Supplements and AIC which have been incorporated in the AIP by the Amendment concerned.

AIP Amendments are published at www.ais.fi where all valid AIP Amendments are available.

3.4 AIP Supplements (AIP SUP)

AIP SUP contain information temporarily changing the contents of the AIP including changes lasting longer than 3 months or operationally significant changes of shorter duration including graphics or extensive texts.

AIP SUP are published at www.ais.fi where all valid AIP SUP are available.

Depending on the contents, the AIP SUP are given an advance distribution either under the AIRAC system (see GEN 3.1 - 8) or by shorter advance distribution. Supplements containing information to be published under the AIRAC system are identified by the acronym AIRAC.

The period of validity is normally given in the AIP SUP itself. Possible changes concerning the period of validity or contents may be issued by NOTAM.

3.5 NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB)

3.5.1 NOTAM

3.5.1.1. A NOTAM will normally be originated and distributed via the AFS whenever the information to be disseminated is of temporary nature and of short duration or when operationally significant permanent changes, or temporary changes of long duration, are made at short notice.

3.5.1.2. The activation of TSA areas are not published by NOTAM.

3.5.1.3. NOTAM are published by the International NOTAM Office (NOF). NOTAM are transmitted by the Eurocontrol European AIS Database (EAD) in accordance with a predetermined distribution system. Requests concerning the distribution of NOTAM shall be addressed to EFHKYNYX.

3.5.1.4. NOTAM are distributed in six series as follows:

Series A (EN)

- information concerning Helsinki-Vantaa, Tampere-Pirkkala and Turku aerodromes
- information concerning closure of ATS routes
- unserviceability of en-route navigation facilities affecting routes normally used by international traffic to/from the above mentioned aerodromes
- information concerning permanent danger and restricted areas and other activities of a dangerous nature
- international distribution

Series B (EN)

- information concerning Enontekiö, Ivalo, Joensuu, Jyväskylä, Kemi-Tornio, Kajaani, Kittilä, Kokkola-Pietarsaari, Kuusamo, Kuopio, Lappeenranta, Mariehamn, Oulu, Pori, Rovaniemi, Savonlinna, Seinäjoki and Vaasa aerodromes

- tiedot reittisuunnistuslaitteiden toiminnasta yllä mainituille lentoasemille
- kansainvälinen jakelu

Sarja C (EN)

- Hallin, Mikkelin ja Utin lentoasemia koskevat tiedot
- kansainvälinen jakelu

Sarja D (EN)

- tiedot valvomattomista lentopaikoista ja helikopterilentopaikoista
- kansainvälinen jakelu

Sarja E (EN)

- tiedot EGNOS-järjestelmän APV 1 -suorituskykytasoon vaikuttavista katkoksista lentoasemilla, joilla on APV SBAS -menetelmiä tai muita APV 1 -suorituskykyä edellyttäviä menetelmiä
- tietoa ennustetuista katkoksista GPS RAIM -toiminnon käytettytydessä
- kansainvälinen jakelu
- tiedot julkaistaan vain englanninkielisinä ja tiedot sisältyvät ainoastaan englanninkielisiin bulletineihin

Sarja K (FI)

- sisältää sarjojen A, B, C ja D NOTAMit
- jakelu vain kotimaassa

3.5.1.5. Jokaisella NOTAMilla on välittömästi ennen tekstiä sarjanumero. Sarjanumerot alkavat numerolla 1 klo 0000 UTC jokaisen vuoden tammikuun 1. päivänä.

3.5.2 SNOWTAMit (EN)

SNOWTAMeilla tiedotetaan talvikautena lumen, jään ja sohjon sekä näiden yhteydessä esiintyvän veden aiheuttamista vaarallisista olosuhteista tai niiden poistamisesta lentopaikan kenttäalueella.

SNOWTAMien jakelu suoritetaan kutakin talvikautta varten erikseen julkaistavien jakelulistojen (REF Seasonal snow plan) mukaisesti.

SNOWTAMien jakelua koskevat pyynnöt tulee osoittaa kansainväliselle NOTAM-toimistolle (EFHKYNYX).

3.5.3 Reittitiedotteet (PIB)

Fintraffic ANS käyttää reittitiedotteiden (Pre-Flight Information Bulletins) tuottamiseen Eurocontrolin yhteiseurooppalaisia AIS-järjestelmää European AIS Database (EAD).

EAD-järjestelmästä tuotetut bulletinit perustuvat ICAO:n Aeronautical Information Services Manualin (Doc 8126) NOTAM-kriteeriluetteloon.

EAD-järjestelmän bulletinpalvelun katealue on riittävä Suomesta lähtevän kansainvälisen lentoliikenteen tarpeisiin.

- unserviceability of en-route navigation facilities for the above mentioned aerodromes
- international distribution

Series C (EN)

- information concerning Halli, Mikkeli and Utti aerodromes
- international distribution

Series D (EN)

- information concerning uncontrolled aerodromes and heliports
- international distribution

Series E (EN)

- information about service unavailability of the EGNOS system having impact on APV 1 performance level. Information is provided for aerodromes having APV SBAS procedures or other procedures requiring APV 1 performance
- information about predicted unavailability of the GPS RAIM function
- international distribution
- information is provided only in English and included in bulletins provided in English

Series K (FI)

- includes NOTAM in series A, B, C and D
- national distribution only

3.5.1.5. Each NOTAM is assigned a serial number preceded by the appropriate letter indicating the series. The serial numbers start with number 1 at 0000 UTC on 1 January every year.

3.5.2 SNOWTAM (EN)

SNOWTAM contain information concerning the presence or removal of hazardous conditions due to snow, slush or ice on aerodrome pavements or standing water associated with these conditions.

The distribution of SNOWTAM is carried out in accordance with a distribution list issued separately for each winter season (REF Seasonal snow plan).

Requests concerning the distribution of SNOWTAM shall be addressed to the international NOTAM Office (EFHKYNYX).

3.5.3 Pre-flight Information Bulletin (PIB)

Fintraffic ANS has migrated to the European AIS Database (EAD) for the production of Pre-flight Information Bulletins (PIB). EAD is owned by Eurocontrol on behalf of its member states.

Bulletins created from the EAD system are based on the NOTAM selection criteria by ICAO Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

The coverage area of EAD PIB-service is sufficient to cover the needs of international air traffic departing from Finland.

Bulletinit sisältävät NOTAM-, SNOWTAM- ja ASHTAM-sanomilla julkaistuja tietoja. Tiedot bulletineihin valikoituvat bulletin-tyyppin sekä annettujen parametrien (esim. bulletinin voimassaoloaika, lentokorkeus ym.) mukaan.

Kaikki bulletinit ovat englanninkielisiä. Suomen lentotiedotusalueetta koskevia bulletineja on pyynnöstä saatavissa myös suomen kielellä.

3.5.3.1. Saatavissa olevat bulletintyytit

a. Lentopaikkabulletin

Lentopaikkabulletin sisältää pyynnössä määriteltyjä lentopaikkoja koskevia tietoja.

b. Aluebulletin

Alue-/FIR-bulletin sisältää eri tavoin rajattavissa olevia tietoja lentotiedotusalueista ja niillä sijaitsevista lentopaikoista.

c. Reittibulletin

Reittibulletin sisältää tietoja lähtö-, määrä- ja varakentistä sekä näiden mukaan valikoiduista lentotiedotusalueista.

d. Narrow Route bulletin

Narrow Route -bulletin sisältää lentoreittejä (rajattu kattamaan 20 NM leveä käytävä ellei toisin pyydetä) sekä lähtökenttää, määräkenttää ja varakenttiä koskevia tietoja.

Bulletinpyynnöt tulee tehdä niin aikaisessa vaiheessa kuin mahdollista, viimeistään kuitenkin silloin kun lentosuunnitelma esitetään.

3.5.3.2. Bulletinien saatavuus ja jakelu

Bulletineja on tulosteina saatavissa Fintraffic ANS:n Lennon-neuvonnasta H24.

Bulletinit voidaan toimittaa myös sähköpostilla.

Rajoitettu valikoima Alue (FIR)-bulletineja on saatavilla myös osoitteessa www.ais.fi.

3.6 Tiedotteet - AIC A

Tiedotteet sisältävät sellaisia, yleismerkitykseltään tärkeitä teknisiä tietoja sekä hallinnollista laatua olevia tietoja, jotka eivät sovellu ilmailukäsikirjassa tai NOTAMeilla julkaistaviksi.

Tiedotteet julkaistaan tunnuksella AIC A suomen- ja englanninkielisenä alkaen numerolla 1 kunkin kalenterivuoden alussa.

Tiedotteet julkaistaan osoitteessa www.ais.fi, josta löytyvät myös kaikki voimassa olevat tiedotteet.

3.7 NOTAMien tarkistuslista

3.7.1. AFS:n kautta jaettava, kunkin sarjan voimassa olevat NOTAMit käsittävä tarkistuslista julkaistaan jokaisen kuukauden 1. päivänä.

3.7.2. Voimassa olevien NOTAMien yhteenvetoa (NOTAM Summary) ei julkaista.

Bulletins consist of NOTAM, SNOWTAM and ASHTAM. The information included in the bulletins depends on the bulletin type and given parameters (e.g. period of validity, FL etc.).

All bulletins are available in English. On request, bulletins for the Finnish flight information region are available also in Finnish.

3.5.3.1. Types of bulletins available

a. Aerodrome bulletin

Aerodrome bulletin consists of information related to the aerodromes concerned.

b. Area and Special Area bulletin

Area (or FIR) bulletin consists of information related to FIR and aerodromes. The area can be defined differently.

c. Route bulletin

Route bulletin consists of information related to the aerodromes of departure, destination and over-flown FIRs and alternate aerodromes.

d. Narrow Route bulletin

Narrow Route bulletin consists of information related to a narrow path (default width 20 NM or other on request) defined by route description and also aerodromes of departure, destination and alternate aerodromes.

The bulletin requests shall be made as early as possible, at the latest when the flight plan is submitted.

3.5.3.2. How to obtain information

The hard copies of PIB can be obtained H24 from the Fintraffic ANS's Flight Planning Centre.

The bulletins are also transmitted by e-mail.

A limited selection of Area (FIR) bulletins is available also at www.ais.fi.

3.6 Aeronautical Information Circulars - AIC A

The circulars contain information of general technical interest and information relating to administrative matters which is inappropriate to AIP or NOTAM.

Circulars are issued in series AIC A in both Finnish and English starting with number 1 for each calendar year.

Circulars are published at www.ais.fi where also all valid circulars are available.

3.7 Checklist of NOTAM

3.7.1. A checklist of NOTAM currently in force is issued each month over the AFS.

3.7.2. The monthly printed plain-language summary of NOTAM in force is not published.

3.8 Ilmailutiedotuspalvelu Internetissä

Kaikki AIS:n tuotteet ja palvelut löytyvät osoitteesta www.ais.fi. Verkkopalvelun ylläpidosta vastaa Fintraffic ANS, ja palvelu on tarkoitettu operatiiviseen käyttöön. Mahdollisten vikatilanteiden varalta tulee palvelun käyttäjän kuitenkin aina tarkistaa kyseessä olevien tietojen päivitys- ja voimassaoloajat.

Verkkopalvelu koostuu seuraavista AIS:n tuotteista:

3.8.1 Ilmailutiedotusjulkaisut

AIP ja AIP:n muutokset - AIP (AIRAC) AMDT
AIP:n lisäykset - AIP SUP
AIC A -sarjan tiedotteet
AIP:hen sisältyvät ilmailukartat

3.8.2 Muut AIS-palvelun tuotteet

3.8.2.1. Uutiskirjeet

AIS julkaisee AIS-julkaisujen ja muiden tuotteiden sekä palveluiden päivitysten yhteydessä sähköisen uutiskirjeen. Uutiskirje sisältää:

- Tietoa päivityksistä AIS-julkaisuihin (AIP, AIRAC AMDT, SUP, AIC A, CSV-tiedostot)
- VFR-liikennettä koskevat tiedotteet (ANC 1:500 000)
- Muut tiedotteet AIS/ARO/MET -palvelusta

Uutiskirje tilataan osoitteesta www.ais.fi.

4 AIRAC-JÄRJESTELMÄ

Ilmailukarttoihin, lennonhallintajärjestelmien tiedostoihin, reititiedotuksiin yms. muutoksia aiheuttavien operatiivisten tietojen muutosten käsittelyyn, hallintaan ja valvonnan helpottamiseksi julkaistaan tällaiset tiedot ICAO:n Annex 15:ssä määritellyn tietojen valvonta- ja sääteilyjärjestelmän eli ns. AIRAC-järjestelmän (Aeronautical Information Regulation and Control) mukaisesti.

AIRAC-järjestelmä perustuu ennalta määrättyihin tietojen voimaantulopäiviin. Kunakin AIRAC-päivänä voimaan tulevat tiedot julkaistaan siten, että ne ovat käyttäjillä vähintään 28 vrk ennen voimaantuloa (julkaisu 42 vrk ennen voimaantuloa). Laajemmat muutokset julkaistaan siten, että tiedot ovat käyttäjillä vähintään 42 vrk ennen voimaantuloa (julkaisu 56 vrk ennen voimaantuloa).

AIRAC-järjestelmän alaiset pysyväisluonteiset tiedot julkaistaan AIP:n AIRAC-muutoksilla (AIRAC AMDT) ja tilapäiset tiedot AIP:n AIRAC-lisäyksillä (AIRAC SUP).

Mikäli AIS-palvelu ei julkaise AIP:n AIRAC-muutosta jollekin voimaantulopäivälle ja/tai AIRAC-jaksolle, julkaistaan NIL Notification -ilmoitus. NIL Notification -ilmoitus sisällytetään kuukausittain julkaistavaan NOTAMien englanninkieliseen yhteenvedoon vähintään 42 vrk ennen ao. AIRAC-voimaantulopäivää. Jokaisesta AIRAC-tyyppisestä muutosaiheesta julkaistaan ko. AIP:n muutokseen (AMDT) viittaava Trigger-NOTAM, jolla muutos aktivoidaan bulletineihin. Trigger-NOTAMEja julkaistaan myös kaikista AIP:n lisäyksistä (SUP).

3.8 AIS Internet services

All AIS products and services are available at www.ais.fi.

Internet service is maintained by Fintraffic ANS and it is designed for operational use. However, in order to avoid any mistakes caused by possible technical problems or update errors, the user must always check the times of update, issue and validity of the information concerned.

The Internet service consists of the following AIS products:

3.8.1 AIS publications

AIP and AIP Amendments - AIP (AIRAC) AMDT
AIP Supplements - AIP SUP
Aeronautical Information Circulars, series A - AIC
Aeronautical charts contained in the AIP

3.8.2 Other AIS products

3.8.2.1. Newsletters

AIS is publishing an electronic newsletter whenever AIS publications or other products or services are updated. The newsletter contains:

- Notifications about updates of AIS publications (AIP, AIRAC AMDT, SUP, AIC A, CSV files)
- VFR traffic (ANC 1:500 000)
- Other notifications of AIS/ARO/MET services

Subscription to the Newsletter at www.ais.fi.

4 AIRAC SYSTEM

In order to control and regulate the flow of operationally significant changes implying amendments to aeronautical charts, route manuals and data used by Flight Management Systems etc., such changes, specified in ICAO Annex 15 are, whenever possible, issued and distributed in accordance with the AIRAC System (Aeronautical Information Regulation and Control).

The AIRAC System is based on predetermined dates at intervals of 28 days. AIRAC type changes to the AIP are to be originated and distributed so that the information will reach the users not later than 28 days before the effective date (publication 42 days before the effective date). In cases of major changes the publication will take place so that the information will reach the users not later than 42 days before the effective date (publication 56 days before the effective date).

Permanent AIRAC type changes will be issued by AIP AIRAC Amendments. Temporary changes to be issued under the AIRAC System will be published by AIRAC Supplements.

Whenever no information for AIRAC AIP amendment has reached the AIS to be published for an AIRAC effective date and/or AIRAC cycle, a NIL Notification will be issued monthly by plain-language summary of NOTAM at least 42 days before the effective date concerned. A Trigger-NOTAM for each AIRAC type subject with reference to the AMDT concerned will be issued for bulletin production. Trigger-NOTAM are also issued of all AIP supplements.

AIRAC-voimaantulopäivät / AIRAC effective dates

GEN 3.2 ILMAILUKARTAT

1 VASTAAVA PALVELUNTARJOAJA

Suomen alueen ilmailukartat julkaisee Fintraffic ANS.

Fintraffic ANS
Ilmailutiedotus
PL 157
01531 VANTAA

E-mail: ais@fintraffic.fi

Karttojen valmistuksessa noudatetaan ICAO:n Annex 4:ä sekä muita soveltuvia ICAO:n julkaisuja.

Osa kartoista on Aii Airspace Design:n valmistamia. Kartat ovat tunnistettavissa alareunan tekijänoikeusmerkinnästä

2 KARTTOJEN YLLÄPITO

AIP:hen sisältyvät kartat pidetään ajantasalla ilmailukäsikirjan muutospalvelujen (AMDT) avulla.

Jos julkaistuilla kartoilla havaitaan operatiivisesti merkittäviä virheellisyksiä, julkaistaan korjaus käsikorjauksella, Supplementilla tai NOTAMilla.

Laadunvarmistus, ks. GEN 3.1. kohta 1.

2.1 Tekijänoikeus

Karttojen tekijänoikeudet on merkitty karttaan.

Fintraffic ANS:n valmistamat kartat sisältävät Maanmittauslaitoksen pohja-aineistoja:

- Maastotietokanta, 09/2012
- Maastokartta 1:100 000, 10/2013
- Maastokartta 1:250 000, 09/2013
- Maastokartta 1:250 000, 06/2024
- Yleiskartta 1:4 500 000, 11/2012
- Korkeusmalli 2 m, 09/2024, 11/2024, 01/2025

Lisenssit:

<https://www.maanmittauslaitos.fi/avoindata-lisenssi-versio1>
<https://www.maanmittauslaitos.fi/avoindata-lisenssi-cc40>

Aii Airspace Design:n valmistamat kartat sisältävät Maanmittauslaitoksen pohja-aineistoja:

- Maastotietokanta, 01/2020
- Maastokartta 1:40 000, 01/2020
- Maastokartta 1:250 000, 01/2020
- Yleiskartta 1:4 500 000, 09/2018

Lisenssi:

<https://www.maanmittauslaitos.fi/avoindata-lisenssi-cc40>

3 KARTTOJEN MYYNTI

Kartat on saatavilla ilmaiseksi osana AIP:tä osoitteessa www.ais.fi.

4 SAATAVILLA OLEVAT ILMAILUKARTTASARJAT

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1 RESPONSIBLE SERVICES

The Aeronautical charts for the territory of Finland are published by Fintraffic ANS.

Fintraffic ANS
Aeronautical Information Service
PL 157
FI-01531 VANTAA

E-mail: ais@fintraffic.fi

The charts are produced in accordance with ICAO Annex 4 specification and other pertinent ICAO documents.

Some of the charts are produced by Aii Airspace Design. The charts can be identified by the copyright at the bottom.

2 MAINTENANCE OF CHARTS

The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP.

If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by a hand amendment, Supplement or NOTAM.

Quality Assurance, see GEN 3.1. para 1.

2.1 Copyright

The copyrights are marked to charts.

Charts produced by Fintraffic ANS contain background material from the National Land Survey of Finland:

- Topographic Database, 09/2012
- Topographic Map 1:100 000, 10/2013
- Topographic Map 1:250 000, 09/2013
- Topographic Map 1:250 000, 06/2024
- General Map 1:4 500 000, 11/2012
- Digital elevation model 2 m, 09/2024, 11/2024, 01/2025

Licenses:

<https://www.maanmittauslaitos.fi/en/avodata-licence-version1>
<https://www.maanmittauslaitos.fi/en/avodata-licence-cc40>

Charts produced by Aii Airspace Design contain background material from the National Land Survey of Finland:

- Topographic Database, 01/2020
- Topographic Map 1:40 000, 01/2020
- Topographic Map 1:250 000, 01/2020
- General Map 1:4 500 000, 09/2018

Licence:

<https://www.maanmittauslaitos.fi/en/avodata-licence-cc40>

3 PURCHASE ARRANGEMENTS

Charts are available free of charge as part of the AIP at www.ais.fi.

4 AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE

Reittisuunnistuskartta (ENRC) - ICAO	ENR 6.1	Enroute Chart (ENRC) - ICAO
--------------------------------------	---------	-----------------------------

Kartta antaa käyttäjälle ilmailiikennepalvelujärjestelmän mukaisia tietoja, jotka helpottavat suunnistusta ATS-reiteillä. Karttakuvaus sisältää ilmatilat, RNAV-reiitit ilmoittautumispaikkoineen, reittisegmenttien pituudet ja magneettiset suunnat. Mittakaava on 1:1 200 000.		This chart provides flight crews with information to facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures. It is a presentation of designated airspace and RNAV routes with reporting points, route segment lengths and magnetic bearings. The scale is at 1:1 200 000.
Lentopaikkakartta (ADC) - ICAO	AD 2.4	Aerodrome Chart (ADC) - ICAO
Kartan tarkoitus on antaa käyttäjälle tietoja, jotka helpottavat ilma-alusten liikehtimistä kenttäalueella, asematasolta rullausteille ja kiitoteille sekä päinvastoin. Kartalla kuvataan myös tärkeimmät lentopaikoilla sijaitsevat lentotoimintaan liittyvät laitteet. Mittakaavat ovat 1:15 000 ja 1:10 000.		The purpose of this chart is to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft between the runway and the apron, and to portray the major flight operation facilities at the aerodrome. The scales are at 1:15 000 and 1:10 000.
Ilma-aluksen pysäköinti- ja telakoitumiskartta (APDC) - ICAO	AD 2.5	Aircraft Parking / Docking Chart (APDC) - ICAO
Kartan tarkoitus on antaa käyttäjälle yksityiskohtaisia tietoja, jotka helpottavat ilma-alusten liikehtimistä rullausteilta asematasolle ja päinvastoin sekä pysäköimistä ja telakoitumista. Mittakaavat ovat 1:9 000 ja 1:7 500.		This chart provides flight crews with detailed information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and the parking/docking of aircraft. The scales are at 1:9 000 and 1:7 500.
Lentopaikan maaliikennekartta (AGMC) - ICAO	AD 2.6	Aerodrome Ground Movement Chart (AGMC) - ICAO
Kartta antaa lisätietoja rullausteiden, ilma-alusten seisontapaikkojen ja paikoituspaikkojen sekä telakoitumispaikkojen välillä tapahtuvaa ilma-alusten liikkumista varten. Kartta on julkaistu vain sellaisille lentoasemille, joilla em. tietoja ei voida esittää lentopaikkakartalla (ADC) riittävän selkeästi.		This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart.
Lentopaikan estekartta (AOC) - ICAO	AD 2.7	Aerodrome Obstacle Chart (AOC) - ICAO
Lentopaikan estekartta, A-tyyppi. Kartta on tarkoitettu antamaan liikennöitsijälle tiedot lentoesteistä, jotka sijaitsevat lentoonlähdon noususektorissa. Mittakaava on 1:15 000 (vertikaalikaava 1:1 500). Kartan alareunassa on kerrottu viimeisimmän maastoittauksen ajankohta. Kaikkia kartalla näkyviä estetietoja ei ole välttämättä tarkistettu kyseisenä ajankohtana. Vanhempiin mittauksiin perustuvien puustoesteiden vuositista kasvua ei ole huomioitu kartalla.		Aerodrome Obstacle Chart, Type A (Operating Limitations). The chart is designed to provide the operator with data on obstacle in the take-off sector. The scale is at 1:15 000 horizontal (1:1 500 vertical). The date of the latest ground survey is given at the bottom edge of the chart. All obstacle data has not necessarily been verified at the given date. The annual growth of tree obstacles based on older surveys has not been taken into consideration on this map.
Lentopaikan estekartta B-tyyppiä ei julkaista Suomessa.		Aerodrome Obstacle Chart Type B is not published in Finland.
Lentopaikan maasto- ja estekartta - ICAO (sähköinen)		Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)
Lentopaikan maasto- ja estekartta - ICAO (sähköinen) -tiedostoa ei ole Suomessa saatavilla.		Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic) is not available in Finland.
Tarkkuuslähestymisen maastokartta (PATC) - ICAO	AD 2.8	Precision Approach Terrain Chart (PATC) - ICAO
Kartan tarkoitus on antaa tarkka maastoinformaatio kaikkien kansainväliseen käyttöön tarkoitettujen lentoasemien II ja III kategorioiden kiitoteiden loppulähestymisalueen määrittelyä osalta. Mittakaava on 1:2 500 (vertikaalimittakaava 1:500).		The purpose of this chart is to provide fine grain terrain information within a defined portion of the final approach area for all precision approach runways of categories II and III at aerodromes used by international civil aviation. The scale is at 1:2 500 (1:500 vertical).

5 LUETTELO ILMAILUKARTOISTA

5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
INDEX	AMA INDEX	ENR 6.1 - 3	23 JAN 2025
	ACC SECTORS	ENR 6.1 - 5	17 APR 2025
	FRA AREAS	ENR 6.1 - 7 / 8	05 NOV 2020
	RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 6.2 - 1	17 APR 2025
	P AREAS	ENR 6.3 - 1	18 APR 2024
	R AREAS	ENR 6.3 - 3	17 APR 2025
	D AREAS	ENR 6.3 - 5	17 APR 2025
	CBA	ENR 6.4 - 1	18 APR 2024
	TRA	ENR 6.4 - 3	17 APR 2025
	TSA	ENR 6.4 - 5	17 APR 2025
	METEOROLOGICAL SERVICES	ENR 6.5 - 1	18 APR 2024
	AERODROMES AND HELIPORTS	ENR 6.6 - 1	17 APR 2025
	RMZ AREAS	ENR 6.7 - 1	17 APR 2025
	TMZ AREAS	ENR 6.7 - 3	17 APR 2025
ENRC	ENROUTE CHART - FINLAND	ENR 6.1 - 1	17 APR 2025
ADC	ENONTEKIÖ ADC	EFET AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	HALLI ADC	EFHA AD 2.4 - 1	28 NOV 2024
	HELSINKI-VANTAA ADC ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFHK AD 2.4 - 1 EFHK AD 2.4 - 3	03 OCT 2024 03 OCT 2024
	IVALO ADC	EFIV AD 2.4 - 1	17 APR 2025
	JOENSUU ADC	EFJO AD 2.4 - 1	17 APR 2025
	JYVÄSKYLÄ ADC	EFJY AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	KAJAANI ADC	EFKI AD 2.4 - 1	23 JAN 2025
	KEMI-TORNIO ADC	EFKE AD 2.4 - 1	17 APR 2025
	KITTILÄ ADC	EFKT AD 2.4 - 1	03 OCT 2024
	KOKKOLA-PIETARSAARI ADC	EFKK AD 2.4 - 1	30 NOV 2023
	KUOPIO ADC	EFKU AD 2.4 - 1	17 APR 2025
	KUUSAMO ADC	EFKS AD 2.4 - 1	10 AUG 2023
	LAPPEENRANTA ADC	EFLP AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
	MARIEHAMN ADC	EFMA AD 2.4 - 1	17 APR 2025
	MIKKELI ADC	EFMI AD 2.4 - 1	23 JAN 2025

Karttasarja / Title of series	AD Kartan nimi / Chart name	ID	Päiväys / Date
	OULU ADC ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFOU AD 2.4 - 1 EFOU AD 2.4 - 3	23 JAN 2025 23 JAN 2025
	PORI ADC	EFPO AD 2.4 - 1	25 JAN 2024
	ROVANIEMI ADC ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFRO AD 2.4 - 1 EFRO AD 2.4 - 3	28 NOV 2024 28 NOV 2024
	SAVONLINNA ADC	EFSA AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	SEINÄJOKI ADC	EFSI AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
	TAMPERE-PIRKKALA ADC	EFTP AD 2.4 - 1	28 NOV 2024
	TURKU ADC	EFTU AD 2.4 - 1	23 JAN 2025
	UTTI ADC	EFUT AD 2.4 - 1	17 APR 2025
	VAASA ADC	EFVA AD 2.4 - 1	23 JAN 2025
APDC	HELSINKI-VANTAA APDC	EFHK AD 2.5 - 1	28 NOV 2024
	ROVANIEMI APDC	EFRO AD 2.5 - 1	28 NOV 2024
AGMC	HELSINKI-VANTAA AGMC	EFHK AD 2.6 - 1	18 APR 2024
	KUOPIO AGMC	EFKU AD 2.6 - 1	08 AUG 2024
	ROVANIEMI AGMC	EFRO AD 2.6 - 1	26 JAN 2023
	TAMPERE-PIRKKALA AGMC	EFTP AD 2.6 - 1	21 APR 2022
	TURKU AGMC	EFTU AD 2.6 - 1	11 AUG 2022
	VAASA AGMC	EFVA AD 2.6 - 1	05 OCT 2023
AOC	ENONTEKIÖ AOC RWY 03/21	EFET AD 2.7 - 1	13 JUN 2024
	HALLI AOC RWY 08/26	EFHA AD 2.7 - 1	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA AOC RWY 04R/22L AOC RWY 04L/22R AOC RWY 15/33	EFHK AD 2.7 - 1 EFHK AD 2.7 - 3 EFHK AD 2.7 - 5	08 AUG 2024 08 AUG 2024 03 OCT 2024
	IVALO AOC RWY 04/22	EFIV AD 2.7 - 1	10 AUG 2023

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	JOENSUU AOC RWY 10/28	EFJO AD 2.7 - 1	17 APR 2025
	JYVÄSKYLÄ AOC RWY 12/30	EFJY AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
	KAJAANI AOC RWY 07/25	EFKI AD 2.7 - 1	23 JAN 2025
	KEMI-TORNIO AOC RWY 18/36	EFKE AD 2.7 - 1	15 JUN 2023
	KITTILÄ AOC RWY 16/34	EFKT AD 2.7 - 1	03 OCT 2024
	KOKKOLA-PIETARSAARI AOC RWY 01/19	EFKK AD 2.7 - 1	05 OCT 2023
	KUOPIO AOC RWY 15/33	EFKU AD 2.7 - 1	17 APR 2025
	KUUSAMO AOC RWY 12/30	EFKS AD 2.7 - 1	10 AUG 2023
	LAPPEENRANTA AOC RWY 06/24	EFLP AD 2.7 - 1	10 SEP 2020
	MARIEHAMN AOC RWY 03/21	EFMA AD 2.7 - 1	17 APR 2025
	MIKKELI AOC RWY 11/29	EFMI AD 2.7 - 1	23 JAN 2025
	OULU AOC RWY 12/30	EFOU AD 2.7 - 1	08 AUG 2024
	PORI AOC RWY 12/30	EFPO AD 2.7 - 1	25 JAN 2024
	ROVANIEMI AOC RWY 03/21	EFRO AD 2.7 - 1	28 NOV 2024
	SAVONLINNA AOC RWY 12/30	EFSA AD 2.7 - 1	15 JUN 2023
	SEINÄJOKI AOC RWY 14/32	EFSI AD 2.7 - 1	22 APR 2021
	TAMPERE-PIRKKALA AOC RWY 06/24	EFTP AD 2.7 - 1	08 AUG 2024
	TURKU AOC RWY 08/26	EFTU AD 2.7 - 1	03 OCT 2024
	UTTI AOC RWY 07/25	EFUT AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
	VAASA AOC RWY 16/34	EFVA AD 2.7 - 1	23 JAN 2025
PATC	HELSINKI-VANTAA PATC RWY 04L PATC RWY 22L PATC RWY 22R	EFHK AD 2.8 - 1 EFHK AD 2.8 - 3 EFHK AD 2.8 - 5	13 NOV 2014 13 NOV 2014 13 NOV 2014

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	OULU PATC RWY 12	EFOU AD 2.8 - 1	13 NOV 2014
	ROVANIEMI PATC RWY 21	EFRO AD 2.8 - 1	30 MAR 2017
ATC SMAC	HALLI ATC SMAC	EFHA AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	HELSINKI-VANTAA ATC SMAC	EFHK AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	IVALO ATC SMAC	EFIV AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	JOENSUU ATC SMAC	EFJO AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	JYVÄSKYLÄ ATC SMAC	EFJY AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	KEMI-TORNIO ATC SMAC	EFKE AD 2.9 - 1 / 2	23 JAN 2025
	KITILÄ ATC SMAC	EFKT AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	KOKKOLA-PIETARSAARI ATC SMAC	EFKK AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	KUOPIO ATC SMAC	EFKU AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	KUUSAMO ATC SMAC	EFKS AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	MARIEHAMN ATC SMAC	EFMA AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	OULU ATC SMAC	EFOU AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	PORI ATC SMAC	EFPO AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	ROVANIEMI ATC SMAC	EFRO AD 2.9 - 1 / 2	28 NOV 2024
	TAMPERE-PIRKKALA ATC SMAC	EFTP AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	TURKU ATC SMAC	EFTU AD 2.9 - 1 / 2	17 APR 2025
	VAASA ATC SMAC	EFVA AD 2.9 - 1 / 2	23 JAN 2025
SID	ENONTEKIÖ OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFET AD 2.10 - 1	13 JUN 2024
	HALLI OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFHA AD 2.10 - 1	13 JUN 2024

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	HELSINKI-VANTAA RNAV SID RWY 04L RNAV SID RWY 04R RNAV SID PROP RWY 04R RNAV SID RWY 15 RNAV SID RWY 22L RNAV SID PROP RWY 22L RNAV SID RWY 22R 1/2 RNAV SID RWY 22R 2/2 RNAV SID RWY 33 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFHK AD 2.10 - 1 / 2 EFHK AD 2.10 - 3 / 4 EFHK AD 2.10 - 5 / 6 EFHK AD 2.10 - 7 / 8 EFHK AD 2.10 - 9 / 10 EFHK AD 2.10 - 11 / 12 EFHK AD 2.10 - 13 / 14 EFHK AD 2.10 - 15 / 16 EFHK AD 2.10 - 17 / 18 EFHK AD 2.10 - 19 / 20	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 18 APR 2024
	IVALO RNAV SID RWY 04 RNAV SID RWY 22 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFIV AD 2.10 - 1 / 2 EFIV AD 2.10 - 3 / 4 EFIV AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 10 AUG 2023
	JOENSUU RNAV SID RWY 10 RNAV SID RWY 28 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFJO AD 2.10 - 1 / 2 EFJO AD 2.10 - 3 / 4 EFJO AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 12 AUG 2021
	JYVÄSKYLÄ OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFJY AD 2.10 - 1	28 JAN 2021
	KAJAANI RNAV SID RWY 07 RNAV SID RWY 25 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKI AD 2.10 - 1 / 2 EFKI AD 2.10 - 3 / 4 EFKI AD 2.10 - 5	23 JAN 2025 23 JAN 2025 23 JAN 2025
	KEMI-TORNIO RNAV SID RWY 18 RNAV SID RWY 36 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKE AD 2.10 - 1 / 2 EFKE AD 2.10 - 3 / 4 EFKE AD 2.10 - 5	23 JAN 2025 23 JAN 2025 07 OCT 2021
	KITILÄ RNAV SID RWY 16 RNAV SID RWY 34 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKT AD 2.10 - 1 / 2 EFKT AD 2.10 - 3 / 4 EFKT AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 16 JUN 2022
	KOKKOLA-PIETARSAARI RNAV SID RWY 01 RNAV SID RWY 19 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKK AD 2.10 - 1 / 2 EFKK AD 2.10 - 3 / 4 EFKK AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 05 OCT 2023
	KUOPIO RNAV SID RWY 15 RNAV SID RWY 33 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKU AD 2.10 - 1 / 2 EFKU AD 2.10 - 3 / 4 EFKU AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	KUUSAMO RNAV SID RWY 12 RNAV SID RWY 30 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKS AD 2.10 - 1 / 2 EFKS AD 2.10 - 3 / 4 EFKS AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 10 AUG 2023
	LAHTI-VESIVEHMAA OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFLA AD 2.10 - 1	05 OCT 2023
	LAPPEENRANTA RNAV SID RWY 06 RNAV SID RWY 24 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFLP AD 2.10 - 1 / 2 EFLP AD 2.10 - 3 / 4 EFLP AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 10 SEP 2020

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	MARIEHAMN RNAV SID RWY 03 RNAV SID RWY 21 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMA AD 2.10 - 1 / 2 EFMA AD 2.10 - 3 / 4 EFMA AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	MIKKELI OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMI AD 2.10 - 1 / 2	23 JAN 2025
	OULU RNAV SID RWY 12 RNAV SID RWY 30 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFOU AD 2.10 - 1 / 2 EFOU AD 2.10 - 3 / 4 EFOU AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 13 JUN 2024
	PORI RNAV SID RWY 12 RNAV SID RWY 30 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFPO AD 2.10 - 1 / 2 EFPO AD 2.10 - 3 / 4 EFPO AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 25 JAN 2024
	ROVANIEMI RNAV SID RWY 03 RNAV SID RWY 21 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFRO AD 2.10 - 1 / 2 EFRO AD 2.10 - 3 / 4 EFRO AD 2.10 - 5	28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024
	SAVONLINNA OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSA AD 2.10 - 1	15 JUN 2023
	SEINÄJOKI OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSE AD 2.10 - 1	22 APR 2021
	TAMPERE-PIRKKALA RNAV SID RWY 06 RNAV SID RWY 24 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTP AD 2.10 - 1 / 2 EFTP AD 2.10 - 3 / 4 EFTP AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 08 AUG 2024
	TURKU RNAV SID RWY 08 RNAV SID RWY 26 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTU AD 2.10 - 1 / 2 EFTU AD 2.10 - 3 / 4 EFTU AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 03 OCT 2024
	UTTI RNAV SID RWY 07 RNAV SID RWY 25 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFUT AD 2.10 - 1 / 2 EFUT AD 2.10 - 3 / 4 EFUT AD 2.10 - 5	17 APR 2025 17 APR 2025 02 DEC 2021
	VAASA RNAV SID RWY 16 RNAV SID RWY 34 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFVA AD 2.10 - 1 / 2 EFVA AD 2.10 - 3 / 4 EFVA AD 2.10 - 5	23 JAN 2025 23 JAN 2025 23 JAN 2025
	VARKAUS OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFVR AD 2.10 - 1	28 NOV 2024
ARC	HELSINKI-VANTAA ARC - EFHK TMA	EFHK AD 2.11 - 1	17 APR 2025
STAR	HALLI RNAV STAR RWY 08 RNAV STAR RWY 26	EFHA AD 2.12 - 1 / 2 EFHA AD 2.12 - 3 / 4	13 JUN 2024 13 JUN 2024

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
I I I I I I I I I I I I I I	HELSINKI-VANTAA RNAV STAR RWY 04L 1/2 RNAV STAR RWY 04L 2/2 RNAV STAR RWY 04R RNAV STAR RWY 15 RNAV STAR RWY 22L RNAV STAR RWY 22R 1/2 RNAV STAR RWY 22R 2/2 RNAV STAR RWY 33	EFHK AD 2.12 - 1 / 2 EFHK AD 2.12 - 3 / 4 EFHK AD 2.12 - 5 / 6 EFHK AD 2.12 - 7 / 8 EFHK AD 2.12 - 9 / 10 EFHK AD 2.12 - 11 / 12 EFHK AD 2.12 - 13 / 14 EFHK AD 2.12 - 15 / 16	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	IVALO RNAV STAR RWY 04 RNAV STAR RWY 22	EFIV AD 2.12 - 1 / 2 EFIV AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	JOENSUU RNAV STAR RWY 10 RNAV STAR RWY 28	EFJO AD 2.12 - 1 / 2 EFJO AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	JYVÄSKYLÄ RNAV STAR RWY 12 RNAV STAR RWY 30 NON-RNAV INA RWY 12 NON-RNAV INA RWY 30	EFJY AD 2.12 - 1 / 2 EFJY AD 2.12 - 3 / 4 EFJY AD 2.12 - 5 EFJY AD 2.12 - 7	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	KAJAANI RNAV STAR RWY 07 RNAV STAR RWY 25	EFKI AD 2.12 - 1 / 2 EFKI AD 2.12 - 3 / 4	23 JAN 2025 23 JAN 2025
	KEMI-TORNIO RNAV STAR RWY 18 RNAV STAR RWY 36	EFKE AD 2.12 - 1 / 2 EFKE AD 2.12 - 3 / 4	23 JAN 2025 23 JAN 2025
	KITTILÄ RNAV STAR RWY 16 RNAV STAR RWY 34	EFKT AD 2.12 - 1 / 2 EFKT AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	KOKKOLA-PIETARSAARI RNAV STAR RWY 01 RNAV STAR RWY 19	EFKK AD 2.12 - 1 / 2 EFKK AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	KUOPIO RNAV STAR RWY 15 RNAV STAR RWY 33 NON-RNAV INA RWY 15 NON-RNAV INA RWY 33	EFKU AD 2.12 - 1 / 2 EFKU AD 2.12 - 3 / 4 EFKU AD 2.12 - 5 EFKU AD 2.12 - 7	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	KUUSAMO RNAV STAR RWY 12 RNAV STAR RWY 30	EFKS AD 2.12 - 1 / 2 EFKS AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	LAPPEENRANTA RNAV STAR RWY 06 RNAV STAR RWY 24	EFLP AD 2.12 - 1 / 2 EFLP AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	MARIEHAMN RNAV STAR RWY 03 RNAV STAR RWY 21	EFMA AD 2.12 - 1 / 2 EFMA AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	OULU RNAV STAR RWY 12 RNAV STAR RWY 30 NON-RNAV INA RWY 12 NON-RNAV INA RWY 30	EFOU AD 2.12 - 1 / 2 EFOU AD 2.12 - 3 / 4 EFOU AD 2.12 - 5 EFOU AD 2.12 - 7	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	PORI RNAV STAR RWY 12 RNAV STAR RWY 30 NON-RNAV INA RWY 12 NON-RNAV INA RWY 30	EFPO AD 2.12 - 1 / 2 EFPO AD 2.12 - 3 / 4 EFPO AD 2.12 - 5 EFPO AD 2.12 - 7	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	ROVANIEMI RNAV STAR RWY 03 RNAV STAR RWY 21 NON-RNAV INA RWY 03 NON-RNAV INA RWY 21	EFRO AD 2.12 - 1 / 2 EFRO AD 2.12 - 3 / 4 EFRO AD 2.12 - 5 EFRO AD 2.12 - 7	28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024
	SAVONLINNA RNAV STAR RWY 12 RNAV STAR RWY 30	EFSA AD 2.12 - 1 / 2 EFSA AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	TAMPERE-PIRKKALA RNAV STAR RWY 06 RNAV STAR RWY 24 NON-RNAV INA RWY 06 NON-RNAV INA RWY 24	EFTP AD 2.12 - 1 / 2 EFTP AD 2.12 - 3 / 4 EFTP AD 2.12 - 5 EFTP AD 2.12 - 7	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	TURKU RNAV STAR RWY 08 RNAV STAR RWY 26	EFTU AD 2.12 - 1 / 2 EFTU AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	UTTI RNAV STAR RWY 07 RNAV STAR RWY 25	EFUT AD 2.12 - 1 / 2 EFUT AD 2.12 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	VAASA RNAV STAR RWY 16 RNAV STAR RWY 34	EFVA AD 2.12 - 1 / 2 EFVA AD 2.12 - 3 / 4	23 JAN 2025 23 JAN 2025
IAC	ENONTEKIÖ RNP RWY 03 ILS or LOC RWY 21 RNP RWY 21	EFET AD 2.13 - 1 / 2 EFET AD 2.13 - 3 / 4 EFET AD 2.13 - 5 / 6	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024
	HALLI RNP RWY 08 ILS or LOC RWY 26 RNP RWY 26	EFHA AD 2.13 - 1 / 2 EFHA AD 2.13 - 3 / 4 EFHA AD 2.13 - 5 / 6	13 JUN 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	KOKKOLA-PIETARSAARI RNP RWY 01 ILS or LOC RWY 19 RNP RWY 19	EFKK AD 2.13 - 1 / 2 EFKK AD 2.13 - 3 / 4 EFKK AD 2.13 - 5 / 6	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	KUOPIO RNP RWY 15 VOR RWY 15 ILS Z or LOC Z RWY 33 ILS Y or LOC Y RWY 33 ILS X or LOC X RWY 33 RNP RWY 33	EFKU AD 2.13 - 1 / 2 EFKU AD 2.13 - 3 EFKU AD 2.13 - 5 / 6 EFKU AD 2.13 - 7 EFKU AD 2.13 - 9 EFKU AD 2.13 - 11 / 12	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	KUUSAMO ILS or LOC RWY 12 RNP RWY 12 RNP RWY 30	EFKS AD 2.13 - 1 / 2 EFKS AD 2.13 - 3 / 4 EFKS AD 2.13 - 5 / 6	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	LAHTI-VESIVEHMAA RNP RWY 25	EFLA AD 2.13 - 1 / 2	26 JAN 2023
	LAPPEENRANTA ILS or LOC RWY 06 RNP RWY 06 RNP RWY 24	EFLP AD 2.13 - 1 / 2 EFLP AD 2.13 - 3 / 4 EFLP AD 2.13 - 5 / 6	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	MARIEHAMN RNP RWY 03 VOR RWY 03 ILS Z or LOC Z RWY 21 ILS Y or LOC Y RWY 21 ILS X or LOC X RWY 21 RNP RWY 21	EFMA AD 2.13 - 1 / 2 EFMA AD 2.13 - 3 EFMA AD 2.13 - 5 / 6 EFMA AD 2.13 - 7 EFMA AD 2.13 - 9 EFMA AD 2.13 - 11 / 12	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	MIKKELI ILS Z or LOC Z RWY 11 ILS Y or LOC Y RWY 11 RNP RWY 11 NDB RWY 11 RNP RWY 29 NDB RWY 29	EFMI AD 2.13 - 1 / 2 EFMI AD 2.13 - 3 EFMI AD 2.13 - 5 / 6 EFMI AD 2.13 - 7 EFMI AD 2.13 - 9 / 10 EFMI AD 2.13 - 11	23 JAN 2025 23 JAN 2025 23 JAN 2025 23 JAN 2025 23 JAN 2025 23 JAN 2025
	NUMMELA RNP RWY 04	EFNU AD 2.13 - 1 / 2	17 APR 2025
	OULU ILS Z or LOC Z RWY 12 ILS Z RWY 12 CAT II ILS Y or LOC Y RWY 12 ILS Y RWY 12 CAT II RNP RWY 12 VOR RWY 12 RNP RWY 30 VOR RWY 30	EFOU AD 2.13 - 1 / 2 EFOU AD 2.13 - 3 / 4 EFOU AD 2.13 - 5 EFOU AD 2.13 - 7 EFOU AD 2.13 - 9 / 10 EFOU AD 2.13 - 11 EFOU AD 2.13 - 13 / 14 EFOU AD 2.13 - 15	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	PORI RNP RWY 12 VOR RWY 12 ILS Z or LOC Z RWY 30 ILS Y or LOC Y RWY 30 RNP RWY 30 VOR RWY 30	EFPO AD 2.13 - 1 / 2 EFPO AD 2.13 - 3 EFPO AD 2.13 - 5 / 6 EFPO AD 2.13 - 7 EFPO AD 2.13 - 9 / 10 EFPO AD 2.13 - 11	25 JAN 2024 25 JAN 2024 25 JAN 2024 25 JAN 2024 25 JAN 2024 25 JAN 2024
	REDSTONE AERO RNP RWY 15 RNP RWY 33	EFPR AD 2.13 - 1 / 2 EFPR AD 2.13 - 3 / 4 / 5	17 APR 2025 17 APR 2025
	ROVANIEMI RNP RWY 03 VOR RWY 03 ILS Z CAT II or LOC Z RWY 21 ILS Y CAT II or LOC Y RWY 21 RNP RWY 21 VOR RWY 21	EFRO AD 2.13 - 1 / 2 EFRO AD 2.13 - 3 EFRO AD 2.13 - 5 / 6 EFRO AD 2.13 - 7 EFRO AD 2.13 - 9 / 10 EFRO AD 2.13 - 11	28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024
	SAVONLINNA ILS or LOC RWY 12 RNP RWY 12 RNP RWY 30	EFSA AD 2.13 - 1 / 2 EFSA AD 2.13 - 3 / 4 EFSA AD 2.13 - 5 / 6	15 JUN 2023 15 JUN 2023 15 JUN 2023
	SEINÄJOKI RNP RWY 14 NDB RWY 14 ILS Z or LOC Z RWY 32 ILS Y or LOC Y RWY 32 RNP RWY 32 NDB RWY 32	EFSI AD 2.13 - 1 / 2 EFSI AD 2.13 - 3 EFSI AD 2.13 - 5 / 6 EFSI AD 2.13 - 7 EFSI AD 2.13 - 9 / 10 EFSI AD 2.13 - 11	08 AUG 2024 08 AUG 2024 08 AUG 2024 08 AUG 2024 08 AUG 2024 08 AUG 2024
	SODANKYLÄ RNP RWY 16 RNP RWY 34	EFSD AD 2.13 - 1 / 2 EFSD AD 2.13 - 3 / 4	17 APR 2025 17 APR 2025
	TAMPERE-PIRKKALA RNP RWY 06 VOR RWY 06 ILS Z or LOC Z RWY 24 ILS Y or LOC Y RWY 24 RNP RWY 24 VOR RWY 24	EFTP AD 2.13 - 1 / 2 EFTP AD 2.13 - 3 EFTP AD 2.13 - 5 / 6 EFTP AD 2.13 - 7 EFTP AD 2.13 - 9 / 10 EFTP AD 2.13 - 11	08 AUG 2024 08 AUG 2024 08 AUG 2024 08 AUG 2024 08 AUG 2024 08 AUG 2024
	TURKU RNP RWY 08 ILS or LOC RWY 26 RNP RWY 26	EFTU AD 2.13 - 1 / 2 EFTU AD 2.13 - 3 / 4 EFTU AD 2.13 - 5 / 6	17 APR 2025 17 APR 2025 17 APR 2025
	UTTI RNP RWY 07 ILS or LOC RWY 25 RNP RWY 25	EFUT AD 2.13 - 1 / 2 EFUT AD 2.13 - 3 / 4 EFUT AD 2.13 - 5 / 6	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024
	VAASA ILS Z or LOC Z RWY 16 RNP RWY 16 RNP RWY 34	EFVA AD 2.13 - 1 / 2 EFVA AD 2.13 - 3 / 4 EFVA AD 2.13 - 5 / 6	23 JAN 2025 23 JAN 2025 23 JAN 2025

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	VARKAUS RNP RWY 14 RNP RWY 32	EFVR AD 2.13 - 1 / 2 / 3 EFVR AD 2.13 - 5 / 6 / 7	28 NOV 2024 28 NOV 2024
VAC	ENONTEKIÖ VAC	EFET AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	HALLI VAC	EFHA AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	HELSINKI-VANTAA VAC VFR COPTER ROUTES	EFHK AD 2.14 - 1 EFHK AD 2.14 - 5	23 JAN 2025 23 JAN 2025
	IVALO VAC	EFIV AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	JOENSUU VAC	EFJO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	JYVÄSKYLÄ VAC	EFJY AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	KAJAANI VAC	EFKI AD 2.14 - 1	23 JAN 2025
	KEMI-TORNIO VAC	EFKE AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	KITTILÄ VAC	EFKT AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	KOKKOLA-PIETARSAARI VAC	EFKK AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	KUOPIO VAC	EFKU AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	KUUSAMO VAC	EFKS AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	LAPPEENRANTA VAC	EFLP AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	MARIEHAMN VAC	EFMA AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	MIKKELI VAC	EFMI AD 2.14 - 1	23 JAN 2025
	OULU VAC	EFOU AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	PORI VAC	EFPO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	REDSTONE AERO VAC	EFPR AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	ROVANIEMI VAC	EFRO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	SAVONLINNA VAC	EFSA AD 2.14 - 1	17 APR 2025

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	SEINÄJOKI VAC	EFSI AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	SODANKYLÄ VAC	EFSO AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	TAMPERE-PIRKKALA VAC	EFTP AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	TURKU VAC	EFTU AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	UTTI VAC	EFUT AD 2.14 - 1	17 APR 2025
	VAASA VAC	EFVA AD 2.14 - 1	17 APR 2025
AERONAUTI- CAL DATA	ENONTEKIÖ WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFET AD 2.15 - 1 EFET AD 2.15 - 3	22 APR 2021 29 DEC 2022
	HALLI WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFHA AD 2.15 - 1 EFHA AD 2.15 - 3	28 NOV 2024 29 DEC 2022
	HELSINKI-VANTAA WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFHK AD 2.15 - 1 / 2 / 3 EFHK AD 2.15 - 5 / 6 / 7	03 OCT 2024 18 APR 2024
	IVALO WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFIV AD 2.15 - 1 EFIV AD 2.15 - 3	07 OCT 2021 29 DEC 2022
	JOENSUU WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFJO AD 2.15 - 1 EFJO AD 2.15 - 3	17 APR 2025 12 AUG 2021
	JYVÄSKYLÄ WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFJY AD 2.15 - 1 EFJY AD 2.15 - 3	22 APR 2021 29 DEC 2022
	KAJAANI WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFKI AD 2.15 - 1 EFKI AD 2.15 - 3	23 JAN 2025 29 DEC 2022
	KEMI-TORNIO WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFKE AD 2.15 - 1 EFKE AD 2.15 - 3	20 APR 2023 29 DEC 2022
	KITILÄ WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFKT AD 2.15 - 1 EFKT AD 2.15 - 3	16 JUN 2022 29 DEC 2022
	KOKKOLA-PIETARSAARI WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFKK AD 2.15 - 1 EFKK AD 2.15 - 3	05 OCT 2023 29 DEC 2022
	KUOPIO WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFKU AD 2.15 - 1 EFKU AD 2.15 - 3	17 APR 2025 29 DEC 2022

<i>Karttasarja / Title of series</i>	<i>AD Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
	KUUSAMO WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFKS AD 2.15 - 1 EFKS AD 2.15 - 3	17 APR 2025 10 AUG 2023
	LAHTI-VESIVEHMAA FAS DATA BLOCK	EFLA AD 2.15 - 1	26 JAN 2023
	LAPPEENRANTA WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFLP AD 2.15 - 1 EFLP AD 2.15 - 3	22 APR 2021 29 DEC 2022
	MARIEHAMN WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFMA AD 2.15 - 1 EFMA AD 2.15 - 3	17 APR 2025 17 APR 2025
	MIKKELI WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFMI AD 2.15 - 1 EFMI AD 2.15 - 3	22 APR 2021 23 JAN 2025
	OULU WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFOU AD 2.15 - 1 EFOU AD 2.15 - 3	13 JUN 2024 29 DEC 2022
	PORI WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFPO AD 2.15 - 1 EFPO AD 2.15 - 3	17 APR 2025 25 JAN 2024
	REDSTONE AERO FAS DATA BLOCK	EFPR AD 2.15 - 1	30 NOV 2023
	ROVANIEMI WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFRO AD 2.15 - 1 EFRO AD 2.15 - 3	28 NOV 2024 29 DEC 2022
	SAVONLINNA WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFSA AD 2.15 - 1 EFSA AD 2.15 - 3	22 APR 2021 29 DEC 2022
	SEINÄJOKI WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFSI AD 2.15 - 1 EFSI AD 2.15 - 3	22 APR 2021 29 DEC 2022
	SODANKYLÄ FAS DATA BLOCK	EFSO AD 2.15 - 1	17 APR 2025
	TAMPERE-PIRKKALA WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFTP AD 2.15 - 1 EFTP AD 2.15 - 3	08 AUG 2024 29 DEC 2022
	TURKU WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFTU AD 2.15 - 1 EFTU AD 2.15 - 3	03 OCT 2024 03 OCT 2024
	UTTI WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFUT AD 2.15 - 1 EFUT AD 2.15 - 3	25 JAN 2024 29 DEC 2022
	VAASA WAYPOINTS AND FIXES FAS DATA BLOCK	EFVA AD 2.15 - 1 EFVA AD 2.15 - 3	23 JAN 2025 23 JAN 2025
	VARKAUS FAS DATA BLOCK	EFVR AD 2.15 - 1	28 NOV 2024

6 ILMAILUKARTTA - ICAO 1:500 000 (ANC)

Kartta on suunniteltu palvelemaan näkölentosuunnistuksen tarpeita pienten nopeuksien sekä lyhyiden ja keskipitkien lentoetäisyyksien ollessa kysymyksessä sekä käytettäväksi apuvälineenä lento- ja suunnistuskoulutuksessa. Kartta on konstruoitu Lambertin kulmatarkassa kartioprojektiossa ja on yhdenmukainen ICAO:n Annex 4:n määritelmien kanssa.

6.1 Karttojen ylläpito

Muutokset ANC 1:500 000 -karttoihin julkaistaan normaalisti AIP:n muutospalvelulla ja sisällytetään listaukseen, joka on esitetty kohdassa 8. Tieto operatiivisesti merkittävistä virheellisyyksistä ja korjauksista julkaistaan tarvittaessa NOTAMilla. Ilmoitus ANC 1:500 000 -sarjan ilmailukarttojen uusinnasta ja mahdollisista korjauksista julkaistaan tarvittaessa AIC:llä ja/tai www.ais.fi verkkosivuilla.

6.2 Tekijänoikeus

Karttojen tekijänoikeudet kuuluvat Fintraffic ANS:lle. Laadunvarmistus, ks. GEN 3.1. kohta 1.

6.3 Karttojen lehtijako

6 AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000 (ANC)

This chart is designed to serve the requirements of visual air navigation for low speed, short and medium range operations and to provide a suitable medium for basic pilotage and for flight and navigation training. The chart is constructed on the Lambert conformal conical projection and it conforms to the ICAO specifications included in Annex 4.

6.1 Maintenance of charts

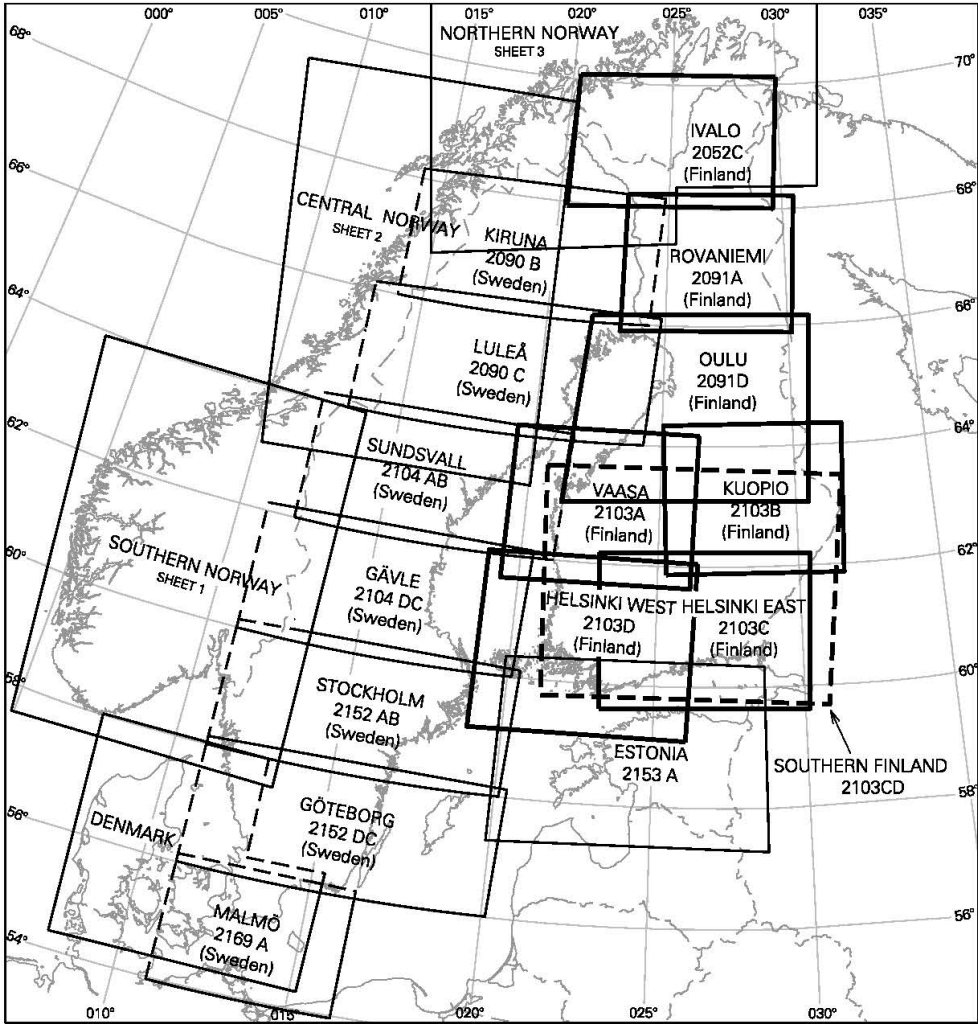
Changes to series ANC 1:500 000 charts are normally published by AIP Amendment and included in the list given in para 8. Information of operationally significant inaccuracies and corrections, if necessary, will be published by NOTAM. Notification of the renewal of ANC 1:500 000 series charts and possible corrections thereto will be published by AIC and/or www.ais.fi webpage.

6.2 Copyright

Fintraffic ANS owns the copyrights to charts. Quality Assurance, see GEN 3.1. para 1.

6.3 Chart index

<i>Kartan nimi / Chart name</i>	<i>ID</i>	<i>Päiväys / Date</i>
HELSINKI WEST	2103D	17 APR 2025
HELSINKI EAST	2103C	17 APR 2025
VAASA	2103A	17 APR 2025
KUOPIO	2103B	17 APR 2025
OULU	2091D	17 APR 2025
ROVANIEMI	2091A	17 APR 2025
IVALO	2052C	17 APR 2025
SOUTHERN FINLAND	2103CD	17 APR 2025



7 MUUT KUIN ILMAILUKARTAT

Ilmailukarttojen lisäksi Suomessa julkaistaan laaja valikoima muita karttoja. Niitä voi tiedustella osoitteesta: ais@fintraffic.fi.

7.1 Muut ilmailukäyttöön tarkoitetut kartat

7.1.1 Karttojen ylläpito

Kartat uusitaan tarvittaessa.

Laadunvarmistus, ks. GEN 3.1. kohta 1.

7.1.2 Tekijänoikeus

Karttojen tekijänoikeudet kuuluvat Fintraffic ANS:lle.

Kartat sisältävät Maanmittauslaitoksen pohja-aineistoja:

Maastotietokanta, 09/2012

Maastokartta 1:250 000, 08/2014 ja 10/2015.

Lisenssi:

www.maanmittauslaitos.fi/asioi-verkossa/avoimien-aineistojen-tiedostopalvelu/avoimen-tietoaaineiston-lisenssi-versio-10

Licence:

www.maanmittauslaitos.fi/en/node/365

7.1.3 Saatavilla olevat kartat

ICAO Annex 4:n edellyttämien karttojen lisäksi Fintraffic ANS:n Ilmailutiedotusyksikkö julkaisee nettisivullaan osoitteessa www.ais.fi seuraavia ilmatilan rakennetta selventäviä karttoja:

7 TOPOGRAPHICAL CHARTS

To supplement the aeronautical charts, a wide selection of topographical charts are published in Finland. Additional information at ais@fintraffic.fi.

7.1 Other aeronautical charts

7.1.1 Maintenance of charts

Charts are renewed when necessary.

Quality Assurance, see GEN 3.1. para 1.

7.1.2 Copyright

Chart copyrights are owned by Fintraffic ANS.

Charts contain basemap datasets from the National Land Survey of Finland:

Topographic Database, 09/2012

Topographic Map 1:250 000, 08/2014 and 10/2015.

7.1.3 Chart series available

In order to clarify the airspace structure the following charts are published at www.ais.fi by Fintraffic ANS Aeronautical Information Service in addition to charts that ICAO Annex 4 requires:

Local TRA chart	TRA	Local TRA chart
Kartan tarkoitus on antaa käyttäjälle graafinen esitys ao. lentoaseman Local TRA alueista. Mittakaavat ovat 1:350 000, 1:400 000 ja 1:600 000. Kartta julkaistaan seuraaville lentoasemille:		The chart is designed to give user a graphical presentation of the aerodrome TRA Local areas. The scales are at 1:350 000, 1:400 000 and 1:600 000. The chart is published for the following aerodromes:

HALLI	(EFHA)	LAPPEENRANTA	(EFLP)
HELSINKI-VANTAA	(EFHK)	MARIEHAMN	(EFMA)
IVALO	(EFIV)	OULU	(EFOU)
JOENSUU	(EFJO)	PORI	(EFPO)
JYVÄSKYLÄ	(EFJY)	ROVANIEMI	(EFRO)
KEMI-TORNIO	(EFKE)	TAMPERE-PIRKKALA	(EFTP)
KITILÄ	(EFKT)	TURKU	(EFTU)
KOKKOLA-PIE-TARSAARI	(EFKK)	UTTI	(EFUT)
KUOPIO	(EFKU)	VAASA	(EFVA)
KUUSAMO	(EFKS)		

8 KORJAUKSET KARTTOIHIN, JOTKA EIVÄT SISÄLLY
AIP:HEN

8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE
AIP



<i>Kartan nimi ja päiväys</i> <i>Chart name and date</i>	<i>ID</i>	<i>LCA</i>	<i>COR</i>	<i>WEF</i>
NIL				

GEN 3.5 LENTOSÄÄPALVELU**1 VASTAAVA PALVELUN TARJOAJA**

Ilmatieteen laitos, FMI
Erik Palménin Aukio 1
PL 503
00101 Helsinki

TEL: 029 539 1000 (vaihde)
FAX: NIL
E-mail: kirjaamo@fmi.fi
AFS: EFKLYMYX
Internet: www.ilmatieteenlaitos.fi/ilmailu

Sääpalvelu perustuu pääosin asetuksen (EU) 2017/373 liitteeseen Part-MET. Palvelussa hyödynnetään lisäksi seuraavia ICAO:n dokumentteja:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation
- Doc 7754 EUR Air Navigation Plan
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practice
- Doc 9837 Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes
- Doc 10003 Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model
- Doc 10100 Manual on Space Weather Information in Support of International Air Navigation
- EUR Doc 014 EUR SIGMET and AIRMET Guide
- EUR Doc 018 EUR OPMET Data Management Handbook

Merkittävät eroavuudet ICAO-normeihin ja -suosituksiin on annettu osassa GEN 1.7.

Ilmatieteen laitoksen lentosääpalvelussa käytettävät AltMoCit (vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät) on listattu EASA:n sivuilla. Tarkempaa tietoa: ilmailu@fmi.fi

2 VASTUUALUE

Sääpalvelua annetaan Suomen lentotiedotusalueella (HELSINKI FIR). Lentopaikoille tarjottava sääpalvelu rajautuu ainoastaan Ilmailulain määritelmän mukaisille lentoasemille.

Valvomattomien lentopaikkojen mahdollisten säätietojen järjestämisestä vastaa ao. lentopaikan pitäjä.

3 LENTOSÄÄHAVAINNOT JA -SANOMAT

Automaattisia havaintoja tehdään lähes kaikilla lentoasemilla joko ympäri vuorokauden tai osan ajasta, ainoastaan Helsinki-Vantaalla kaikki havaintosanomien tehdään manuaalisesti.

Automaattisissa havainnoissa käytetään lisäantureita jäätämisen arviointiin ja ukkosen havainnointiin. Pilvihavaintoja täydennetään tutkahavaintoihin perustuvalla CB-tiedolla.

Teknisistä rajoituksista johtuen automaattinen havaintojärjestelmä ei kuitenkaan kykene luotettavasti havaitsemaan esim. kaikkia jäätäviä sääoloja.

Automaattinen säähavaintojärjestelmä ei kykene havaitsemaan vallitsevaa säätä, pilvisyyttä ja näkyvyyttä yhtä edustavasti kuin säähavainnoitsija. Lentäjiä kehoitetaan ottamaan tämä huomioon kyseisen säätiedon käytössä.

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES**1 RESPONSIBLE SERVICE**

The Finnish Meteorological Institute, FMI
Erik Palménin Aukio 1
P.O. Box 503
FI-00101 Helsinki, Finland

TEL: +358 29 539 1000 (switchboard)
FAX: NIL
E-mail: kirjaamo@fmi.fi
AFS: EFKLYMYX
Web: <https://en.ilmatieteenlaitos.fi/aviation>

Weather service is mainly based on (EU) 2017/373 Part-MET. Following ICAO documents are also applicable:

Significant differences for ICAO standards and recommendations are given in section GEN 1.7.

AltMoCs (alternative means of compliance) used in FMI's weather service are listed in EASA's website. Additional information on AltMoCs: ilmailu@fmi.fi

2 AREA OF RESPONSIBILITY

Meteorological service is provided within the Finnish flight information region (HELSINKI FIR). Service provision for aerodromes is limited only to airports (REF definition in the Finnish Aviation Act).

Arrangement of possible weather services for uncontrolled aerodromes is under the responsibility of the aerodrome operator concerned.

3 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Automatic observations are made at almost all airports, either H24 or partially. At Helsinki-Vantaa airport manual (semi-automatic) observations are made H24.

In automatic weather observation additional sensors are used to estimate freezing and thundery conditions. Cloud observations are supported with weather radar-based CB-information. However, due to technical limitations the automatic observation system is not able to observe reliably e.g. all freezing conditions.

The automatic aerodrome weather observation system is not able to observe present weather, clouds and visibility as accurately as a human observer. This should be noted by the pilots when using automatic weather information.

Ilma-alusten antamat ilmoitukset lentoonlähdön ja / tai laskeutumisen aikana kohdatusta tuuliväänteestä liitetään ao. lentoaikajan METAR-sanoman loppuun. AUTO METAR ei sisällä tuuliväänte-tietoja.

Koska METAR-sanomat tehdään Suomessa puolen tunnin välein, SPECI-sanomia ei julkaista.

ATIS-tiedotteeseen sisällytettäviä SPECIAL-sanomia ei tehdä Suomessa tuulen eikä kiitotienäkyvyyden (RVR) muutoksista.

Kansainvälisen käytännön mukaisesti myöskään QNH-muutoksesta ei tehdä SPECIAL-sanomia (pois lukien Helsinki-Vantaa).

Huomioitavaa on, että lennonsuunnittelua varten julkaistavien METAR-sanomien sisältö poikkeaa toisinaan merkittävästi operointiin tarkoitetuista paikallissanomista (MET REPORT ja SPECIAL) sekä lennonjohdon välittämästä reaaliaikaisesta havaintotiedosta, mm. erilaisten tuulikeskiarvojen vuoksi.

Aircraft reports concerning wind shear during the take-off and / or landing will be added to the end of METAR report of the appropriate aerodrome. No wind shear information is included in AUTO METAR.

As METAR reports are issued in Finland every 30 minutes, SPECI reports are not provided.

In Finland, SPECIAL reports included in the ATIS information are not produced based on changes in the observed wind nor in the runway visual range (RVR). Based on international practices, QNH change is not a SPECIAL criterion (except at Helsinki-Vantaa).

Notable is that the content of METAR reports available for flight planning purposes may sometimes differ significantly from the local reports (MET REPORT and SPECIAL) and real-time observational information provided by the ATS, due to e.g. different averaging times for the wind.

ENR 0.1 SISÄLLYSLUETTELO - OSA 2/ TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 0.1 Sisälysluettelo - Osa 2/ Table of contents to part 2	ENR 0.1 - 1
ENR REITTI/ ENROUTE	ENR 1.1 - 1
ENR 1 YLEISET SÄÄNNÖT JA MENETELMÄT/ GENERAL RULES AND PROCEDURES	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1 Yleiset säännöt/ General rules	ENR 1.1 - 1
1 YLEISTÄ/ GENERAL	ENR 1.1 - 1
2 RAJANYLITYSPAIKAT/ POINTS FOR BORDER CROSSING	ENR 1.1 - 1
3 ILMATILAN JOUSTAVA KÄYTTÖ (FUA)/ FLEXIBLE USE OF AIRSPACE (FUA)	ENR 1.1 - 1
4 ILMAKUVAUS/ AERIAL PHOTOGRAPHY	ENR 1.1 - 1
ENR 1.2 Näkölentosäännöt/ Visual flight rules	ENR 1.2 - 1
ENR 1.3 Mittarilentosäännöt/ Instrument flight rules	ENR 1.3 - 1
1 KAIKKIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT/ RULES APPLICABLE TO ALL IFR FLIGHTS	ENR 1.3 - 1
2 VALVOTUSSA ILMATILASSA SUORITETTAVIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT/ RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS WITHIN CONTROLLED AIRSPACE	ENR 1.3 - 1
3 VALVOTUN ILMATILAN ULKOPUOLELLA SUORITETTAVIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT/ RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE	ENR 1.3 - 1
4 FRA:N YLEISET MENETELMÄT/ FRA GENERAL PROCEDURES	ENR 1.3 - 1
ENR 1.4 Ilmatilaluokitus ja kuvaus/ ATS airspace classification and description	ENR 1.4 - 1
1 ILMATILALUOKITUS/ ATS AIRSPACE CLASSIFICATION	ENR 1.4 - 1
2 ILMATILALUOKITUKSEN KUVAUS/ ATS AIRSPACE DESCRIPTION	ENR 1.4 - 1
ENR 1.5 Odotus-, lähestymis- ja lähtömenetelmät/ Holding, approach and departure procedures	ENR 1.5 - 1
1 YLEISTÄ/ GENERAL	ENR 1.5 - 1
2 LASKEVAT IFR-LENNOT/ ARRIVING IFR FLIGHTS	ENR 1.5 - 1
3 LÄHTEVÄT IFR-LENNOT/ DEPARTING IFR FLIGHTS	ENR 1.5 - 2
4 MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA JA MENETELMIÄ/ OTHER RELEVANT INFORMATION AND PROCEDURES	ENR 1.5 - 2
ENR 1.6 Tutkapalvelu ja -menetelmät/ ATS surveillance services and procedures	ENR 1.6 - 1
TOIMINTA/ OPERATION	ENR 1.6 - 1
1 ENSIÖTUTKA/ PRIMARY RADAR	ENR 1.6 - 2
2 TOISIOVALVONTATUTKA (SSR)/ SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR)	ENR 1.6 - 2
3 AUTOMATIikkaan perustuvan valvonnan lähetykset (ADS-B)/ AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE - BROADCAST (ADS-B)	ENR 1.6 - 4
4 MUUT MERKITTÄVÄT TIEDOT JA MENETTELYT/ OTHER RELEVANT INFORMATION AND PROCEDURES	ENR 1.6 - 4
ENR 1.7 Korkeusmittarin asetusmenetelmät/ Altimeter setting procedures	ENR 1.7 - 1
1 JOHDANTO/ INTRODUCTION	ENR 1.7 - 1
2 YLEISET MENETELMÄT/ BASIC PROCEDURES	ENR 1.7 - 1
3 ALIN KÄYTTÖKELPOINEN LENTOPINTA/	

LOWEST USABLE FLIGHT LEVEL	ENR 1.7 - 2
4 KORKEUSMITTARIN ASETUS PURJELENNOILLA/ ALTIMETER SETTING ON GLIDER FLIGHTS	ENR 1.7 - 2
5 MATKALENTOKORKEUDET/ CRUISING LEVELS	ENR 1.7 - 2
ENR 1.8 Alueelliset lisämenetelmät/ Regional supplementary procedures	ENR 1.8 - 1
1 LENTÄMINEN ILMAN 8.33 KHZ:N KANAVAVÄLIN RADIOVARUSTUSTA (REF GEN 1.5)/ FLIGHTS WITHOUT 8.33 KHZ CHANNEL SPACING RADIO EQUIPMENT (REF GEN 1.5)	ENR 1.8 - 1
2 KORKEUSPORRASTUSMINIMIT EUR RVSM ILMATILASSA/ VERTICAL SEPARATION MINIMA IN EUR RVSM AIRSPACE	ENR 1.8 - 2
3 PORRASTUSMINIMIPOIKKEUS ERITYIS-VFR -LENTOJEN VÄLILLÄ/ EXCEPTION OF SEPARATION FOR SPECIAL VFR FLIGHTS	ENR 1.8 - 2
4 ILMA-ALUKSEN ILMOITUKSET RMZ-VYÖHYKKEELLÄ LENNETTÄESSÄ/ REPORTS WHEN OPERATING ON RADIO MANDATORY ZONES (RMZ)	ENR 1.8 - 2
ENR 1.9 Ilmaliikennevirtojen säätely (ATFCM) ja ilmatilan hallinta (ASM)/ Air traffic flow and capacity management (ATFCM) and airspace management (ASM)	ENR 1.9 - 1
1 ATFCM JÄRJESTELMÄ JA HALLINTA/ SYSTEM AND MANAGEMENT	ENR 1.9 - 1
2 FLOW VIESTITYYPIT/ TYPES OF FLOW MESSAGES	ENR 1.9 - 1
3 LÄHTEVIIN LENTOIHIN SOVELLETTAVAT MENETELMÄT/ PROCEDURES APPLICABLE TO DEPARTING FLIGHTS	ENR 1.9 - 1
4 ATFCM LISÄTIETOJA/ ADDITIONAL ATFCM INFORMATION	ENR 1.9 - 4
ENR 1.10 Lentosuunnitelmat/ Flight planning	ENR 1.10 - 1
1 LENTOSUUNNITELMAN (FPL) ESITTÄMISTÄ KOSKEVAT MENETELMÄT/ PROCEDURES FOR THE SUBMISSION OF A FLIGHT PLAN	ENR 1.10 - 1
2 TOISTUVAISLENTOSUUNNITELMAT (RPL)/ REPETITIVE FLIGHT PLAN (RPL) SYSTEM	ENR 1.10 - 3
3 LISÄMENETELMÄT KOSKIEN ILMALIIKENNEVIRTOJEN SÄÄTELYTOIMENPITEIDEN (ATFCM) ALAISIA LENTOJA/ SUPPLEMENTARY PROCEDURES CONCERNING FLIGHTS SUBJECT TO ATFCM MEASURES	ENR 1.10 - 3
4 LISÄMENETELMÄT KOSKIEN EUR RVSM ILMATILAA/ SUPPLEMENTARY PROCEDURES CONCERNING THE EUR RVSM AIRSPACE	ENR 1.10 - 4
ENR 1.11 Lentosuunnitelmien osoittaminen/ Addressing of flight plan messages	ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 Ilma-alusten tunnistustoimenpiteet/ Interception of civil aircraft	ENR 1.12 - 1
1 YLEISTÄ/ GENERAL	ENR 1.12 - 1
2 TUNNISTETTAVAN ILMA-ALUKSEN TOIMINTA/ PROCEDURES FOR THE INTERCEPTED AIRCRAFT	ENR 1.12 - 1
ENR 1.13 Laiton puuttuminen ilma-aluksen kulkuun/ Unlawful interference	ENR 1.13 - 1
ENR 1.14 Ilmaliikennepalvelun häiriöt/ Air traffic incidents	ENR 1.14 - 1
1 ILMALIIKENNEPALVELUN HÄIRIÖN MÄÄRITELMÄ/ DEFINITION OF AIR TRAFFIC INCIDENTS	ENR 1.14 - 1
2 ILMOITUSLOMAKKEEN KÄYTTÖ/ USE OF THE AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM	ENR 1.14 - 1
3 ILMOITUSMENETTELY/ REPORTING PROCEDURES	ENR 1.14 - 1
4 ILMOITUSMENETTELYN TARKOITUS JA ILMOITUSLOMAKKEIDEN KÄSITTELY/ PURPOSE OF REPORTING AND HANDLING OF THE FORM	ENR 1.14 - 1
ENR 2 LENTOTIEDOTUS- JA LENNONJOHTOALUEET SEKÄ LENTOTIEDOTUSVYÖHYKKEET/ AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1 FIR, ACC SECTOR, CTA, FIZ UPPER, TMA/ FIR, ACC SECTOR, CTA, FIZ UPPER, TMA	ENR 2.1 - 1
2.1.1 FIR	ENR 2.1 - 2
2.1.2 ACC SECTOR	ENR 2.1 - 3
2.1.3 CTA	ENR 2.1 - 7
2.1.4 FIZ UPPER, TMA	ENR 2.1 - 9
ENR 2.2 Muu säädetty ilmatila/ Other regulated airspace	ENR 2.2 - 1
1 ALAND RAS/ 1 ALAND RAS	ENR 2.2 - 1

2 RMZ-ALUEET/ RMZ AREAS	ENR 2.2 - 1
3 FUNCTIONAL AIRSPACE BLOCK/ 3 FUNCTIONAL AIRSPACE BLOCK	ENR 2.2 - 2
4 FREE ROUTE AIRSPACE/ 4 FREE ROUTE AIRSPACE	ENR 2.2 - 2
5 DELEGOIDUT ALUEET/ DELEGATED AREAS	ENR 2.2 - 3
6 SUOMEN ALUEMEREN ULKORAJA/ THE OUTER LIMIT OF FINLAND'S TERRITORIAL SEA	ENR 2.2 - 4
ENR 3 ATS-REITIT/ ATS ROUTES	ENR 3.1 - 1
ENR 3.1 Konventionaaliset reitit/ Conventional navigation routes	ENR 3.1 - 1
ENR 3.2 Aluesuunnistus (RNAV) reitit/ Area navigation routes	ENR 3.2 - 1
1 SUUNNISTUSKYKYVAATIMUKSET/ NAVIGATION SPECIFICATION	ENR 3.2 - 1
2 PYSYVÄT REITIT (PERM)/ PERMANENT ROUTES (PERM)	ENR 3.2 - 1
3 EHDOLLISET REITIT (CDR)/ CONDITIONAL ROUTES (CDR)	ENR 3.2 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 M130 - 1
ENR 3.2 M130	ENR 3.2 M130 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 N156 - 1
ENR 3.2 N156	ENR 3.2 N156 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 T82 - 1
ENR 3.2 T82	ENR 3.2 T82 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 T83 - 1
ENR 3.2 T83	ENR 3.2 T83 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 T95 - 1
ENR 3.2 T95	ENR 3.2 T95 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 T255 - 1
ENR 3.2 T255	ENR 3.2 T255 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y71 - 1
ENR 3.2 Y71	ENR 3.2 Y71 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y75 - 1
ENR 3.2 Y75	ENR 3.2 Y75 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y77 - 1
ENR 3.2 Y77	ENR 3.2 Y77 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y81 - 1
ENR 3.2 Y81	ENR 3.2 Y81 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y86 - 1
ENR 3.2 Y86	ENR 3.2 Y86 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y232 - 1
ENR 3.2 Y232	ENR 3.2 Y232 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y349 - 1
ENR 3.2 Y349	ENR 3.2 Y349 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y351 - 1
ENR 3.2 Y351	ENR 3.2 Y351 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y357 - 1
ENR 3.2 Y357	ENR 3.2 Y357 - 1

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y358 - 1
ENR 3.2 Y358	ENR 3.2 Y358 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y359 - 1
ENR 3.2 Y359	ENR 3.2 Y359 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y361 - 1
ENR 3.2 Y361	ENR 3.2 Y361 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y362 - 1
ENR 3.2 Y362	ENR 3.2 Y362 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y363 - 1
ENR 3.2 Y363	ENR 3.2 Y363 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y364 - 1
ENR 3.2 Y364	ENR 3.2 Y364 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y365 - 1
ENR 3.2 Y365	ENR 3.2 Y365 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y366 - 1
ENR 3.2 Y366	ENR 3.2 Y366 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y367 - 1
ENR 3.2 Y367	ENR 3.2 Y367 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y368 - 1
ENR 3.2 Y368	ENR 3.2 Y368 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y369 - 1
ENR 3.2 Y369	ENR 3.2 Y369 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y370 - 1
ENR 3.2 Y370	ENR 3.2 Y370 - 1
ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT/ AREA NAVIGATION ROUTES	ENR 3.2 Y375 - 1
ENR 3.2 Y375	ENR 3.2 Y375 - 1
ENR 3.3 Muut reitit/ Other routes	ENR 3.3 - 1
ENR 3.4 Reittiodotukset/ En-Route holding	ENR 3.4 - 1
ENR 4 RADIOSUUNNISTUSLAITTEET JA -JÄRJESTELMÄT/ RADIO NAVIGATION AIDS / SYSTEMS	ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 Reittisuunnistulaitteet/ Radio navigation aids - en-route	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 Erityissuunnistusjärjestelmät/ Special navigation systems	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 Maailmanlaajuinen satelliittisuunnistusjärjestelmä (GNSS)/ Global Navigation Satellite System (GNSS)	ENR 4.3 - 1
1 GPS-INFORMAATIOPALVELU/ GPS INFORMATION SERVICE	ENR 4.3 - 1
2 EGNOS NOTAM -PALVELU/ SERVICE	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 Luettelo ilmoittautumispaikoista/ Name-code designators for significant points	ENR 4.4 - 1
VIISIKIRJAIMISET IFR-ILMOITTAUTUMISPAIKAT/ FIVE-LETTER NAME-CODES FOR IFR SIGNIFICANT POINTS	ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 Lentoloistot reittiosuudella/ Aeronautical ground lights - en-route	ENR 4.5 - 1
ENR 5 ILMATILAA KOSKEVAT RAJOITUKSET JA VAROITUKSET/ NAVIGATION WARNINGS	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 Kielto-, rajoitus- ja vaara-alueet/ Prohibited, restricted and danger areas	ENR 5.1 - 1
1 Kieltoalueet/ Prohibited areas	ENR 5.1 - 1

2 Rajoitusalueet/ Restricted areas	ENR 5.1 - 3
3 Rajoitusalueiden suojavyöhykkeet (FBZ)/ Flight plan buffer zones (FBZ) for restricted areas	ENR 5.1 - 18
4 Vaara-alueet/ Danger areas	ENR 5.1 - 20
5 Vaara-alueiden suojavyöhykkeet (FBZ)/ Flight plan buffer zones (FBZ) for danger areas	ENR 5.1 - 36
ENR 5.2 Sotilasharjoitus- ja koulutusalueet sekä ilmapuolustuksen tunnistusvyöhyke (ADIZ)/ Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
1 Tilapäiset ilmatilavarausalueet (TRA)/ Temporary reserved areas (TRA)	ENR 5.2 - 1
2 TRA-alueiden suojavyöhykkeet (FBZ)/ Flight plan buffer zones (FBZ) for TRA	ENR 5.2 - 13
3 Paikalliset ilmatilavarausalueet (Local TRA)/ Local Temporary Reserved Areas (Local TRA)	ENR 5.2 - 17
4 Tilapäiset erillisvarausalueet (TSA)/ Temporary segregated areas (TSA)	ENR 5.2 - 37
5 TSA-alueiden suojavyöhykkeet (FBZ)/ Flight plan buffer zones (FBZ) for TSA	ENR 5.2 - 56
6 Lentotiedotusalueiden rajojen yli tapahtuvan ilmatilan käytön alueet (CBA)/ Cross Border Areas (CBA)	ENR 5.2 - 78
7 CBA-alueiden suojavyöhykkeet (FBZ)/ Flight plan buffer zones (FBZ) for CBA	ENR 5.2 - 78
8 Ilmapuolustuksen tunnistusvyöhyke (ADIZ)/ Air defence identification zone (ADIZ)	ENR 5.2 - 79
ENR 5.3 Muu ilmailulle vaarallinen toiminta ja muut mahdolliset vaaratekijät/ Other activities of a dangerous nature and other potential hazards	ENR 5.3 - 1
5.3.1 MUU ILMAILULLE VAARALLINEN TOIMINTA/ OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE	ENR 5.3 - 1
5.3.2 MUUT MAHDOLLISET VAARATEKIJÄT/ OTHER POTENTIAL HAZARDS	ENR 5.3 - 2
ENR 5.4 Huomattavat lentoesteet/ Air navigation obstacles	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 Urheilu- ja harrasteilmailu/ Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5 - 1
1 PURJELENTOPAIKAT/ GLIDING SITES	ENR 5.5 - 1
ENR 5.6 Lintujen muutto sekä meluhäiriöille herkät alueet/ Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6 - 1
1 LINTUJEN MUUTTO/ BIRD MIGRATION	ENR 5.6 - 1
2 MELUHÄIRIÖILLE HERKÄT ALUEET/ AREAS OF SENSITIVE FAUNA	ENR 5.6 - 4
ENR 6 Reittisuunnistus- ja index-kartat/ Enroute and index charts	ENR 6 - 1
ENR 6.1	ENR 6.1 - 1
ENR 6.2	ENR 6.2 - 1
ENR 6.3	ENR 6.3 - 1
ENR 6.4	ENR 6.4 - 1
ENR 6.5	ENR 6.5 - 1
ENR 6.6	ENR 6.6 - 1
ENR 6.7	ENR 6.7 - 1

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 1.5 ODOTUS-, LÄHESTYMIS- JA LÄHTÖMENETELMÄT

1 YLEISTÄ

1.1. Julkaistut lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät perustuvat ICAO:n julkaisun Doc 8168-OPS/611 viimeisimpään painokseen.

1.2. Merkittävät eroavuudet kansallisten ja vastaavien ICAO:n menetelmien välillä on lueteltu osassa GEN 1.7.

2 LASKEVAT IFR-LENNOT

2.1 Tulokset

2.1.1. Lähestymisalueelle laskua varten saapuvat IFR-lennot selvitetään selvitysrajalle, joka on yleensä käytössä olevan kiitotien alkulähestymisrasti. Aluelennonjohdon antamaan tuloksetukseen voi tarvittaessa liittyä vakiotuloreitin käyttö. Tuloksetusta on noudatettava siihen saakka, kunnes lähestymislennonjohtopalvelua antavalta ATC-elimeltä saadaan jatkoselvitys. Jos selvitysraja saavutetaan ennen jatkoselvityksen saamista, on suoritettava odotusmenetelmä viimeksi saadulla ja kuitatulla lentokorkeudella.

2.1.2. Lähestymisselvitys voidaan antaa ilma-alukselle sen seurattessa vakiotuloreittiä.

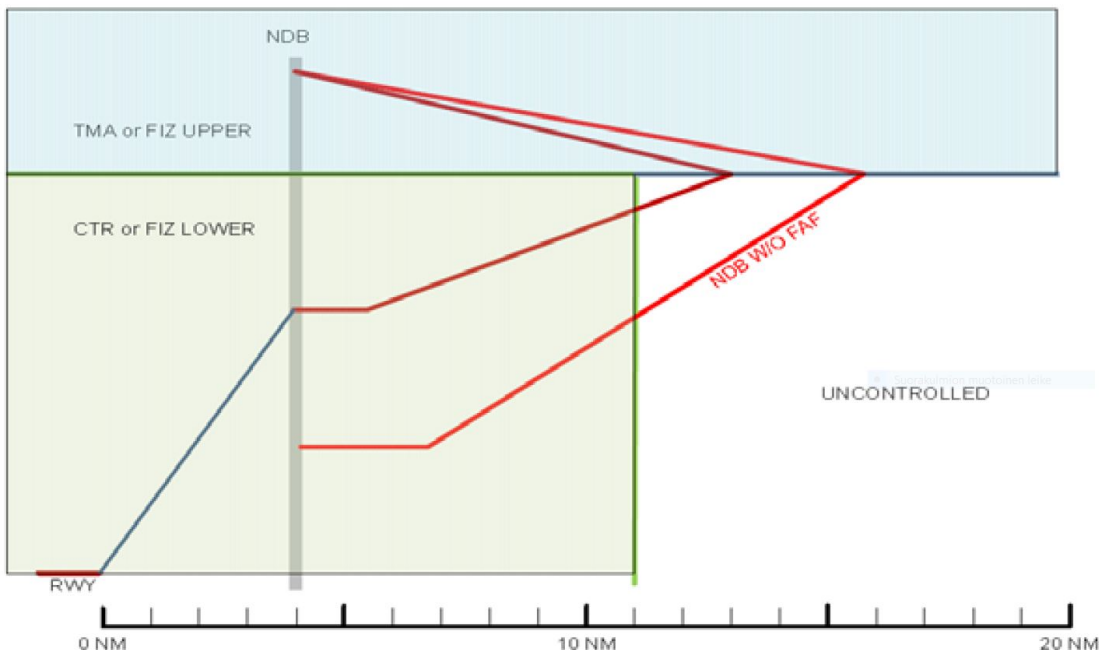
2.2 Lähestymismenetelmät ja ilmatila

2.2.1. EGNOS on käytettävissä myös lähestymiseen LNAV/VNAV minimeihin dokumentissa EASA CM - AS - 002 Clarification to AMC 20-27 määritettyjen vaatimusten mukaisesti.

2.2.2. CTR/FIZ/TMA ilmatilat on suunniteltu suojaamaan julkaistut mittarilähestymismenetelmät. Kaikissa tapauksissa ilma-alus on suojattu esteiltä ja maastolta noudattaessaan julkaistun mittarilähestymismenetelmän mukaisia korkeuksia ja nopeuksia; estevaravaatimuksista ei ole joustettu.

2.2.3. Seuraavilla lentopaikoilla ilma-alus joutuu NDB menetelmässä ilman loppulähestymisrastia FIZ UPPER alueiden alapuolelle ennen FIZ LOWER alueelle pääsemistä: EFMI ja EFSI.

2.2.4. Katso kuva:



ENR 1.5 HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES

1 GENERAL

1.1. Published departure, approach and holding procedures are based on those contained in the latest edition of ICAO Doc 8168-OPS/611 (PANS/OPS).

1.2. A list of significant differences between national and ICAO procedures, see GEN 1.7.

2 ARRIVING IFR FLIGHTS

2.1 Inbound clearance

2.1.1. IFR flights entering and landing within a terminal control area will be cleared to a specified clearance limit, which is normally initial approach fix serving the runway in use. Inbound clearance given by the ACC may include the use of standard arrival route when needed. Inbound clearance shall be adhered to until further clearance is received from the ATC unit providing approach control service. If the clearance limit is reached before further clearance has been received, holding procedure shall be carried out at the level last received and acknowledged.

2.1.2. The approach clearance may be issued during the standard arrival route.

2.2 Approach procedures and airspace

2.2.1. EGNOS can also be used for approach to LNAV/VNAV minima according to requirements specified in document EASA CM - AS - 002 Clarification to AMC 20-27.

2.2.2. CTR/FIZ/TMA airspaces are designed to accommodate published instrument approach procedures. In all cases aircraft is protected from terrain and man-made obstacles when published altitudes and speeds are observed, i.e. obstacle clearance requirements are not compromised.

2.2.3. Aircraft will fly below FIZ UPPER airspace when inbound of NDB procedure without FAF before entering FIZ LOWER airspace at the following aerodromes: EFMI and EFSI.

2.2.4. See picture:

3 LÄHTEVÄT IFR-LENNOT

3.1. Lähtevät lennot saavat ATC-selvityksen paikalliselta lähilennonjohdolta tai AFIS-elimeltä. Selvitysrajana on normaalisti määrälaskupaikka.

3.2. Lähtevien turbiini-ilma-alusten on pyydettävä käynnistyslupa. Milloin odotettu myöhästyminen on vähemmän kuin 10 minuuttia, annetaan ilma-alukselle lupa käynnistää moottorit välittömästi.

4 MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA JA MENETELMIÄ

4.1 Melunvaimennusmenetelmät

4.1.1. Lentoasemien ilmailiikenne järjestetään siten, että siitä aiheutuva lentomelu asuinalueilla ehkäistään mahdollisimman tehokkaasti.

4.1.2. Julkaistut vakiolähtö- ja tuloreitit ovat samalla melunvaimennusreittejä.

4.1.3. Lentoalueen jälkeen tulee ilma-aluksen nousta ainakin 600 M (2000 FT) korkeuteen niin nopeasti kuin se normaalisti on mahdollista.

4.1.4. Mittari- tai näkölähetyksen loppuosaa ei tule suorittaa ILS- tai PAPI-järjestelmän liukukulmaa pienemmällä kullalla. ILS GP:n tai PAPI-järjestelmän puuttuessa on loppulähteyminen pyrittävä suorittamaan vähintään 3 asteen liukukulmaa noudattaen.

4.1.5. Jatkuva korkeuden vähennys (CD) on ilma-aluksen toimintateknikka, jossa saapuva ilma-alus vähentää jatkuvasti korkeutta käyttäen pienintä mahdollista moottoritehoasetusta, ihanteellisesti mahdollisimman pienen ilmanvastuksen lentosussa, ennen FAF/FAP:a. Toiminnan mahdollistaa ilmatilan ja menetelmien suunnittelu sekä lennonjohdon toiminta.

4.1.6. Ilmailulaitoksen päätöksen perusteella lentämistä alle 2000 FT (600 M) MSL lentokorkeudella Helsingin kaupungin yläpuolella tulee välttää. Helsingin melunvaimennusalueen (EFNOISE01) koordinaatit on annettu osassa AIP ENR 5.6, ja alue on esitetty ao. kartoilla.

Huom. Edellä olevasta huolimatta ilma-alusten on noudatettava melunvaimennusalueella sijaitseville tulo- ja lähtöreiteille määritettyjä lentokorkeuksia.

4.2 VFR-lennot

4.2.1. VAC-kartoilla esitettyjä VFR tulo- ja lähtöreittejä, ilmoittautumispaiikkoja ja lentokorkeuksia koskevia määräyksiä

4.2.1.1. Ellei lennonjohtoselvityksestä muuta johdu, on valvottava lentopaikalla ao. ATC-elimien toiminta-aikana noudatettava VAC-kartalla annettuja VFR tulo- ja lähtöreittejä sekä lentokorkeuksia seuraavasti:

a. Lentopaikalle tulo ja sieltä lähtö on suoritettava näkölähetyksellä esitettyjä reittejä pitkin ja ao. ilmoittautumispaiikan kautta

b. Näkölähetyksellä esitettyjen tulo- ja lähtöreittikorkeudet ovat maksimilentokorkeuksia

4.2.1.2. Yllä oleva koskee myös AFIS-lentopaikkoja, ellei ilma-alus ilmoita toisenlaisesta menettelytavasta AFIS-elimelle.

4.2.1.3. VAC-kartoilla esitetyt menetelmät eivät ole voimassa ao. ATS-elimien toiminta-ajan ulkopuolella.

4.2.1.4. VAC-kartoilla esitetyt maksimilentokorkeudet eivät kaikissa tilanteissa takaa Komission täytäntöönpanoasetuksen

3 DEPARTING IFR FLIGHTS

3.1. Departing flights will receive ATC clearance from the local aerodrome tower or AFIS unit. The clearance limit will normally be the aerodrome of destination.

3.2. Departing aircraft fitted with turbine-engine shall request start-up clearance. When the expected delay is less than 10 minutes, aircraft will be cleared to start engines immediately.

4 OTHER RELEVANT INFORMATION AND PROCEDURES

4.1 Noise abatement procedures

4.1.1. Airport air traffic must be organised in a way that minimises aircraft noise in residential areas as efficiently as possible.

4.1.2. The published SID and STAR-routes are also minimum noise routings.

4.1.3. After take-off aircraft shall climb as rapidly as practicable to at least 600 M (2000 FT).

4.1.4. The final stage of an instrument or visual approach shall not be performed below the glide path of ILS or PAPI. When ILS GP or PAPI is not available, the approach should be carried out maintaining at least 3 degree glide path.

4.1.5. Continuous descent (CD) is an aircraft operating technique, enabled by airspace design, procedure design and ATC facilitation, in which an arriving aircraft continuously descends by employing minimum engine thrust, ideally in a low drag configuration, prior to the FAF/FAP.

4.1.6. According to the Decision of Civil Aviation Administration flying below 2000 FT (600 M) MSL above the city of Helsinki shall be avoided. For coordinates of Helsinki Noise Abatement Area (EFNOISE01), see AIP ENR 5.6 and the appropriate charts.

Note: Irrespective of the recommendation above the aircraft shall follow flying altitudes specified for departure and arrival routes located within noise abatement area.

4.2 VFR flights

4.2.1. Provisions in VFR arrival/departure routes, reporting points and altitudes published on Visual Approach Charts

4.2.1.1. Unless otherwise prescribed in ATC clearance, the VFR arrival / departure routes and associated altitudes published for controlled aerodromes shall be complied with during the operational hours of ATC as follows:

a. The arrival or departure shall be conducted along the published routes and via the appropriate reporting point

b. The published altitudes for entry and departure routes shall be regarded as the maximum altitudes

4.2.1.2. The provisions above apply also for AFIS aerodromes unless otherwise notified to the AFIS by the aircraft.

4.2.1.3. The procedures given on VAC are not in force outside the operational hours of the appropriate ATS unit.

4.2.1.4. The maximum altitudes given on VAC (Visual Approach Chart) do not ensure minimum heights over obstacles

(EU, SERA-asetus) N:o 923/2012 mukaisia minimilentokorkeuksia esteisiin tai maastoon nähden. Ilma-aluksen ohjaajan tulee tällöin pyytää vaihtoehtoinen selvitys ATC-elimeltä.

or ground as described in Standardised European Rules of the AIR (SERA). In such cases pilot should request alternative clearance from ATC.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 1.6 TUTKAPALVELU JA -MENETELMÄT**TOIMINTA**

Tutkapalvelun tehtävänä on

- a. ilmailukenteen jouduttaminen ja yhteentörmäysten ehkäiseminen
 1. suorittamalla tutkavektoroitua ja -seurantaa;
 2. soveltamalla tutkaporrostusta; sekä
 3. antamalla varoitus- ja paikkailmoituksia tunnistamattomista ilma-aluksista, joiden katsotaan voivan aiheuttaa yhteentörmäysvaaran;
- b. vaaratilanteessa olevan ilma-aluksen auttaminen;
- c. ilma-aluksen avustaminen navigoinnissa;
- d. merkitsevästä sääilmiöstä ilmoittaminen sekä antaa tutkavektoroitua haitallisten sääalueiden kiertämiseksi.

Tutkaelimet toimivat yleensä vastaavien ATC-elinten osana pyrkien suorittamaan mahdollisimman paljon tutkapalvelun tehtävistä. Sellaiset tekijät kuin käytettävissä olevan tutkan mita-alue, sen laitteiden toimintarajoitukset ja työmäärä saattavat estää tutkalennonjohtajaa suorittamasta kaikkia tai joitakin annetuista tehtävistä. Tutkalennonjohtajalla on valta ratkaista, voiko hän tietyissä olosuhteissa antaa tutkapalvelua tai jatkaa sen antamista.

Alla on lueteltu käytettävissä olevat tutkaelimet. Tutkaelinten toiminta-ajat sekä käytettävät taajuudet on annettu lentoasemakohtaisesti osassa AD 2.

Luettelo alueista, joilla transponderin käyttö on pakollista (TMZ), on esitetty AIP:n osissa GEN 1.5 ja ENR 2.1.

ENR 1.6 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES**OPERATION**

Radar services is provided to

- a. expedite the flow of air traffic and prevent collisions by
 1. providing radar vectoring and monitoring;
 2. applying radar separation;
 3. giving warnings and position information on unidentified aircraft considered to constitute a hazard;
- b. assist aircraft in emergency;
- c. provide navigational assistance to aircraft;
- d. inform on significant weather phenomena and provide radar vectors for circumnavigating adverse weather areas.

Radar units, normally operating as an integral part of the parent ATC units, will provide as much as possible of the radar service. Factors, such as radar coverage, limitations in the functioning of radar equipment and the work load may prevent the radar controller from performing all or some of the given functions. The radar controller has the authority to decide whether, in any specific case, the radar controller is able to provide radar service or continue to provide it.

The radar units available are listed below. The operational hours and frequencies of radar units can be found in section AD 2.

Transponder mandatory zones (TMZ) are given in AIP, GEN 1.5 and ENR 2.1.

Responsible ATC unit	SER	Call sign		RMK
		FI	EN	
APP HALLI TWR HALLI	SSR SSR	HALLIN TUTKA HALLIN Torni	HALLI RADAR HALLI TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP HELSINKI	PSR, SSR PSR, SSR	- -	HELSINKI RADAR HELSINKI ARRIVAL	
APP IVALO TWR IVALO	SSR SSR	IVALON Torni	IVALO TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP JOENSUU TWR JOENSUU	SSR SSR	JOENSUUN Torni	JOENSUU TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP JYVÄSKYLÄ TWR JYVÄSKYLÄ	SSR SSR SSR	JYVÄSKYLÄN TUTKA JYVÄSKYLÄN TULO JYVÄSKYLÄN Torni	JYVÄSKYLÄ RADAR JYVÄSKYLÄ ARRIVAL JYVÄSKYLÄ TOWER	
APP KEMI TWR KEMI	SSR SSR	KEMIN Torni	KEMI TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP KITTILÄ TWR KITTILÄ	SSR SSR	KITTILÄN Torni	KITTILÄ TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP KRUUNU TWR KRUUNU	SSR SSR	KRUUNUN Torni	KRUUNU TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited

Responsible ATC unit	SER	Call sign		RMK
		FI	EN	
APP KUOPIO TWR KUOPIO	SSR SSR SSR	KUOPIO TUTKA KUOPIO TULO KUOPIO Torni	KUOPIO RADAR KUOPIO ARRIVAL KUOPIO TOWER	
APP KUUSAMO TWR KUUSAMO	SSR SSR	KUUSAMON Torni	KUUSAMO TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP MARIEHAMN TWR MARIEHAMN	SSR SSR	MAARIANHAMINAN Torni	MARIEHAMN TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP OULU TWR OULU	SSR SSR	OULUN TUTKA OULUN Torni	OULU RADAR OULU TOWER	
APP PORI TWR PORI	SSR SSR	PORIN TUTKA PORIN Torni	PORI RADAR PORI TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP ROVANIEMI TWR ROVANIEMI	SSR SSR SSR	ROVANIEMEN TUTKA ROVANIEMEN TULO ROVANIEMEN Torni	ROVANIEMI RADAR ROVANIEMI ARRIVAL ROVANIEMI TOWER	
APP PIRKKALA TWR PIRKKALA	SSR SSR SSR	PIRKKALAN TUTKA PIRKKALAN TULO PIRKKALAN Torni	PIRKKALA RADAR PIRKKALA ARRIVAL PIRKKALA TOWER	
APP TURKU TWR TURKU	SSR SSR	TURUN TUTKA TURUN Torni	TURKU RADAR TURKU TOWER	
APP VAASA TWR VAASA	SSR SSR	VAASAN TUTKA VAASAN Torni	VAASA RADAR VAASA TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
ACC Helsinki	SSR	HELSINKI CONTROL	HELSINKI CONTROL	

1 ENSIÖTUTKA

Katso kohta 2.

Ensiötutkaa käytetään toisiotutkaa täydentävänä palveluna tunnistamaan TMZ-loukkauksia.

2 TOISIOVALVONTATUTKA (SSR)

Pienin vaakasuora tutkaporrastus

Vaakasuora tutkaporrastusminimi on 5 NM. Tutkaporrastus voidaan pienentää 3 NM:in, milloin tutkan laatu sen sallii.

Helsinki-Vantaan loppulähestymisen tutkaporrastus voidaan pienentää 2.5 NM:in tietyillä edellytyksillä, jotka on julkaistu AIP:n kohdassa EFHK AD 2.22.2.10.

Huom. Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä laitekohtaisesti käytettäväksi suurempia minimejä.

Esteetön korkeus maastoon

Vektoroidessaan IFR-ilma-alusta tulee tutkalennonjohtajan varmistua, että määrätty estevara säilyy koko ajan siihen asti kunnes ilma-alus jatkaa omalla navigoinnilla.

Lentokorkeudet, jotka tutkalennonjohtaja antaa ilma-alukselle reitillä tai lähestymisen alku- ja välivaiheissa, takaavat vähintään 300 M (1000 FT) pystysuoran etäisyyden säilymisen enintään käytettävän laitekohtaisen tutkaporrastusminimin (3 NM tai 5 NM) mukaisella etäisyydellä ilma-aluksen tutkareitistä oleviin esteisiin.

Julkaistu ATC SMAC -kartta mahdollistaa käyttäjälle ATC-valvontajärjestelmää käyttävän lennonjohtajan määrittämien korkeuksien valvonnan ja tarkistuksen.

2.1 Menettely vaaratilanteissa

1 PRIMARY RADAR

See para 2.

Primary Radar is used as supplementary service of secondary radar services to identify TMZ violations.

2 SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR)

Minimum horizontal radar separation

The horizontal radar separation minima is 5 NM. The radar separation may be reduced to 3 NM when the radar equipment qualification so permits.

The radar separation minimum can be reduced to 2.5 NM on final approach at Helsinki-Vantaa under certain conditions as published in AIP, EFHK AD 2.22.2.10.

Note: The Finnish Transport and Communications Agency may determine an increased separation minimum to be applied in the use of different radar equipment.

Terrain clearance

When vectoring an IFR flight, the radar controller shall ensure that adequate terrain clearance will exist at all times until the aircraft reaches the point where the pilot will resume his own navigation.

Levels assigned to aircraft by radar controller in the en-route phase of a flight or in the initial or intermediate phase of an approach will guarantee a terrain clearance of at least 300 M (1000 FT) above all obstacles within a distance corresponding to the radar equipment's separation minima (3 NM or 5 NM) of the aircraft's radar track.

Published ATC SMAC chart provides information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATC surveillance system.

2.1 Emergency procedures

Vaaratilanteeseen joutuneen tunnistetun ilma-aluksen tulee käyttää ATC-elimeltä aiemmin saamaansa koodia, ellei ilma-aluksen päällikkö toisin päättä tai ellei ATC-elin anna tästä poikkeavia ohjeita. Näissä tapauksissa on käytettävä moodia A koodia 7700.

Vika tutkalaitteissa

Tutkavian sattuessa tai tutkayhteyden katketessa lennonjohtaja ilmoittaa tutkayhteyden päättymisestä ja ryhtyy varmistamaan porrastusten säilymisen vaihtoehtoisilla menetelmillä.

Tutkavian sattuessa liikennemääriä saatetaan joutua rajoittamaan.

2.2 Ilmasta maahan kommunikaatiohäiriöt ja laittomat häiriötoimenpiteet

Menettely radioyhteyden katketessa

Radioyhteyden katkeamisen todettuaan tulee ilma-aluksen valita moodi A koodi 7600.

Jos kaksipuolinen radioyhteys ilma-alukseen on katkennut, tutkalennonjohtaja varmistuu ensiksi siitä, onko ilma-aluksen vastaanotin toimintakunnossa määräämällä siihen saakka käytetyllä taajuudella, kuittaamaan käskelyn liikkeen suoritussella tai pyytämällä ilma-alusta koodaamaan IDENT sekä seuraamalla ilma-aluksen toteuttamaa toimenpidettä.

Radioyhteyden katketessa täydellisesti on ilma-aluksen toimittava lentosäännöissä yhteyden katkeamisesta annettujen menetelmien mukaisesti ja yritettävä saada yhteys vastaavaan lennonjohtoon tai muihin sopiviin ATS-eliimiin.

Jos johdettua IFR-lentoa mittarisääolosuhteissa suorittava lähetevä ilma-alus on vastaanottanut ja kuitannut alku- tai väliselvityksen jollekin muulle kuin voimassa olevassa lentosuunnitelmassa matkalento-osuutta varten annetulle lentokorkeudelle, tulee sen täydellisen radioyhteyden katkeamisen todettuaan säilyttää alku- tai väliselvityksessä saamansa lentokorkeus **seitsemän minuutin ajan** ennen nousun aloittamista matkalentokorkeuteen, ellei lentokorkeuden muutosaikaa tai -paikkaa ole annettu noususelvityksessä.

Mikäli ilma-alus on tutkavektoroinnilla johdettu pois reitiltä tai se noudattaa RNAV-rinnakkaissuuntaa ilman erityistä rajaa, tulee sen pyrkiä suorinta tietä liittymään voimassa olevan lentosuunnitelman mukaiselle reitille viimeistään seuraavalla merkitsevällä pisteellä ottaen huomioon sovellettavissa oleva minimilentokorkeus.

Laiton puuttuminen ilma-aluksen kulkuun

Tutkavastaimella (SSR transponderilla) varustettu ilma-alus voi ilmoittaa laittomasta puuttumisesta ilma-aluksen kulkuun valitsemalla moodin A ja koodin 7500. Mikäli toisiotutkavastain on varustettu moodilla C, sitä on käytettävä jatkuvasti, ellei lennonjohtoein toisin määrää.

2.3 Transponderikoodit

Koodit jaetaan ICAO EUR -alueella sovellettavan SSR-koodiallokaatiolistauksen mukaisesti.

Toimintakuntoisella transponderilla varustetun ilma-aluksen tulee käyttää transponderia koko lennon ajan kaikissa ilmatilan osissa.

Suomen lentotiedotusalueella tulee transponderilla varustetun ilma-aluksen valita moodi ja koodi ATC-elimien antamien ohjeiden mukaisesti.

An aircraft encountering a state of emergency shall maintain the last assigned Mode and Code, unless otherwise decided by the pilot-in-command or instructed by the appropriate ATC unit. In these cases Mode A and Code 7700 shall be selected.

Radar equipment failure

In the event of radar failure or loss of radar contact the controller will inform pilot that radar service is terminated and will start alternative procedures to ensure that separation is provided between aircraft.

A radar failure may cause traffic restrictions.

2.2 Air-ground communication failure and unlawful interference procedures

Radio communication failure procedures

An aircraft experiencing radio communication failure shall select Mode A Code 7600.

If two-way communication is lost with an aircraft, the radar controller will first determine whether or not the aircraft's receiver is functioning by instructing the aircraft - on the frequency so far used - to acknowledge by making a specified manoeuvre or squawking IDENT and by observing the aircraft's track or SSR response.

In the event of complete communication failure the aircraft shall act in accordance with the communication failure procedures in the Rules of the Air and attempt to establish communication with the parent ATC unit or other ATS units as applicable.

A departing controlled IFR flight operating in instrument meteorological conditions, having acknowledged an initial or intermediate clearance to climb to a level other than the one specified in the current flight plan for the en-route phase of the flight, and experiencing two-way radio communication failure shall, if no time or place for level change was included in the climb clearance, maintain **for a period of seven minutes** the level to which it was cleared and then commence the climb to the cruising level.

Aircraft being radar vectored or proceeding offset according to RNAV without a specified limit, proceed in the most direct manner possible to rejoin the current flight plan route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude.

Unlawful interference

An aircraft provided with SSR transponder may select mode A and code 7500 to indicate that unlawful interference has taken place. In case the transponder is provided with mode C it shall be operated continuously unless otherwise prescribed by the appropriate air traffic control unit.

2.3 The system of SSR code assignment

Codes will be assigned in accordance with the SSR code allocation list for the ICAO EUR Region.

An aircraft carrying a serviceable transponder shall operate the transponder at all times during the flight.

When operating within the Finnish flight information region, an aircraft equipped with transponder shall select Mode and Code as instructed by the appropriate ATC unit.

Siirryttäessä lentotiedotusalueelta toiselle tulee ilma-aluksen säilyttää aikaisemmin saamansa moodi ja koodi kunnes ATC-elin toisin määrää.

Suomen lentotiedotusalueella lennettäessä tulee ilmailiikennepalvelun alaisen lennon, jolle ATC-elin ei ole antanut ohjeita transponderin käytöstä, valita moodi A koodi 2000 kunnes ATC-elin toisin määrää.

Mikäli lento ei ole ilmailiikennepalvelun alainen, tulee ilma-aluksen valita koodi 7000.

Ilma-aluksen tulee valita IDENT-asetus vain silloin, kun ATC-elin niin määrää.

Mikäli ilma-aluksessa on moodilla C varustettu transponderi on moodia C käytettävä jatkuvasti ellei ATC-elin toisin määrää.

2.4 Vaatimukset koskien ääni- ja CPDLC-paikkailmoituksia

Pakollisten ilmoittautumipaikkojen ylitysajan ja lentokorkeuden ilmoittamista asianomaiselle ilmailiikennepalveluyksikölle johdetulla lennolla ei vaadita tutkayhteyden aikana. Pakollisten ilmoittautumipaikkojen puuttumisen varalta ei ole määrätty paikkailmoitusten väliaikoja.

2.5 Graafinen esitys SSR-peittoalueesta

NIL

3 AUTOMATIikkaan PERUSTUVAN VALVONNAN LÄHE- TYKSET (ADS-B)

Katso kohta 2.

4 MUUT MERKITTÄVÄT TIEDOT JA MENETTELYT

Katso kohta 2.

When transferring from a flight information region to another, an aircraft shall maintain the last assigned Mode and Code until otherwise instructed by the appropriate ATC unit.

When operating within the Finnish flight information region and the flight is receiving air traffic services, an aircraft which has not received Code setting instructions, shall select Mode A and Code 2000, until otherwise instructed by the appropriate ATC unit.

When not receiving air traffic services, select code 7000.

An aircraft shall use the IDENT feature only when requested by ATC.

When the aircraft carries a serviceable transponder equipped with mode C, this mode shall be continuously operated unless otherwise instructed by the appropriate ATC unit.

2.4 Voice and CPDLC position reporting requirements

Controlled flights are not required to report the time and level of passing each designated compulsory reporting point to the appropriate air traffic services unit when in radar contact. Intervals for position reports in the absence of compulsory reporting points have not been prescribed.

2.5 Graphic portrayal of the area of SSR coverage

NIL

3 AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE - BROADCAST (ADS-B)

See para 2.

4 OTHER RELEVANT INFORMATION AND PROCEDURES

See para 2.

ENR 1.8 ALUEELLISET LISÄMENETELMÄT**1 LENTÄMINEN ILMAN 8.33 KHZ:N KANAVAVÄLIN RADIOVARUSTUSTA (REF GEN 1.5)**

1.1. Suomen lentotiedotusalueella (HELSINKI FIR) yli FL 195 sovelletaan ICAO:n Annex 10 sekä Doc 7030 määräyksiä koskien yleistä ilma-liikennettä ja ilma-alusten VHF-radioiden 8.33 KHZ:n kanavavälin radiovarustusvaatimusta. Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää poikkeuksen yksittäiselle VFR-lennolle.

1.2. Euroopan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1079/2012 mukaan ilma-aluksen VHF-radiolaitteen tulee pystyä käyttämään 8.33 KHZ kanavavälillä olevia taajuuksia viimeistään 31.12.2017. Euroopan komissio hyväksyi 27.7.2017 täytäntöönpanoasetukseen poikkeuksen Suomen osalta: siirtymäaika 8.33 KHZ:n kanavavälin käyttöönottoon lennonvarmistuspalveluntarjoajan käyttämillä taajuuksilla päättyy Suomessa 31.12.2027. Sama siirtymäaika on myös vain 25 KHZ:n kanavavälillä toimivilla radiolaitteilla. Komissio voi kuitenkin tarkastella poikkeuksen vaikutusta ilmailun VHF-viestintäverkkoon jo ennen siirtymäajan päättymistä. Poikkeus koskee vain Suomea ja naapurimaissa 8.33 KHZ:n kanavaväli voi olla käytössä vuoden 2018 alusta.

1.3. Fintraffic ANS käyttää siirtymäaikana 25 KHZ kanavaväliä.

1.4. ICAO Doc 7030/4 kappaleen 3.2.2 mukaisesti valtion ilma-alusten osalta (sotilas / poliisi / tulli) voidaan hyväksyä poikkeaminen 8.33 KHZ radiovaatimuksesta FL 195 yläpuolella. Mikäli vaatimuksesta poiketaan, tulee lentosuunnitelman (FPL) kohtaan 10a sisällyttää kirjain Z ja kohtaan 18 "COM/EXM833". UHF-radioilla sekä 25 KHZ:n VHF-radioilla (ei-8.33 KHZ -varustetuilla) valtion ilma-alukset käsitellään FL 195 yläpuolella VHF 25 -taajuuksilla.

1.5. Jos ulkomainen valtion ilma-alus on varustettu vain UHF-radioilla, sille voidaan myöntää lupa erityismenettelyn mukaisesti. Tämän luvan myöntää aluelennonjohto. Lupaa on haettava kirjallisesti aluelennonjohdolta vähintään seitsemän vuorokautta ennen lentoa. Hakemuslomakkeena voi käyttää ICAO:n Doc 4444 mukaista suomen- tai englanninkielistä lentosuunnitelmalomaketta täydennettynä tarpeellisilla tiedoilla kuten yhteystiedoilla. Lupahakemuksen on sisällettävä kaikkien suunniteltujen lentojen lentosuunnitelmat HELSINKI FIR:ssä.

1.6. Ei-8.33 KHZ -varustetulle ilma-alukselle voidaan myöntää lentotoimintaan FL 195 yläpuolella poikkeuslupa erityisesti syystä. Tämän poikkeusluvan myöntää ilmailuviranomainen ja se on haettava kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolta vähintään seitsemän vuorokautta ennen sellaista lentoa, joka on tarkoitettu toteuttamaan HELSINKI FIR:ssä yli FL 195. Poikkeuslupaa haetaan vapaamuotoisella hakemuksella.

Hakemusten osoittaminen:

Helsingin aluelennonjohto
PL 157
01531 VANTAA

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES**1 FLIGHTS WITHOUT 8.33 KHZ CHANNEL SPACING RADIO EQUIPMENT (REF GEN 1.5)**

1.1. The ICAO Annex 10 and Doc 7030 are applied in HELSINKI FIR where carriage of 8.33 KHZ channel spacing radio equipment is required for aircraft operating as general air traffic above FL 195. The Finnish Transport and Communications Agency may grant an exemption for a single VFR flight.

1.2. According to the European Commission implementing regulation (EU) No 1079/2012 the radio equipment in the aircraft shall be capable to operate in 8.33 KHZ channel spacing channels by 31 December 2017. On 27 July 2017, the European Commission approved the following exemption of implementing regulation for Finland: the transition period for the introduction of the 8.33 KHZ channel spacing on the frequencies used by the air navigation service provider ends in Finland on 31 December 2027. Same transition period is used for radio equipment operating in 25 KHZ channel spacing only. However, the Commission can examine the impact of the exemption on the aviation VHF communication network already before the end of the transition period. Exemption is valid only in Finland and in the neighboring states 8.33 KHZ channel spacing may be required at the beginning of 2018.

1.3. Fintraffic ANS is using 25 KHZ channel spacing during the transition period.

1.4. In accordance with ICAO Doc 7030/4 paragraph 3.2.2 exemption may be granted for state aircraft (military / police / customs) from the requirement of carrying 8.33 KHZ channel spacing radio equipment above FL 195. If flight is subject to exemption, a letter Z shall be included in flight plan (FPL) in item 10a and indicator "COM/EXM833" in item 18. Non-8.33 KHZ equipped State Aircraft, equipped with UHF and 25 KHZ VHF radio equipment will be handled in the Finnish airspace above FL 195 on VHF 25 frequencies.

1.5. Foreign State Aircraft equipped only with UHF radio equipment may be granted permission for flight operations above FL 195 following a specific procedure. Permissions are granted by Area Control Centre. Permission application in writing shall reach Area Control Centre at least 7 days prior to such a flight. The ICAO FPL form in Finnish or in English completed with necessary information such as contact information may be used as an application form. Permission application shall include all the FPL of intended flights within HELSINKI FIR.

1.6. Non-8.33 KHZ equipped aircraft may be granted exemption on the basis of justified grounds for flight operations above FL 195. Exemptions are granted by the Finnish Transport and Communications Agency. Exemption application in writing shall reach the authority at least 7 days prior to such a flight which is intended to be operating above FL 195 within HELSINKI FIR. The exemption is applied by free form text application.

The addressing of applications:

Area Control Centre Helsinki
PL 157
FI-01531 VANTAA

Finnish Transport and Communications Agency Traficom
PL 320
FI-00059 TRAFICOM

Vaihde 029 534 5000

2 KORKEUSPORRASTUSMINIMIT EUR RVSM ILMATILASSA

Suomen lentotiedotusalueella ilmatila lentopintojen FL 290 ja FL 410 välillä mainitut lentopinnat mukaan lukien on EUR RVSM ilmatilaa.

Tässä ilmatilassa korkeusporrastusminimi on:

- a. 300 M (1000 FT) RVSM hyväksyttyjen ilma-alusten välillä;
- b. 600 M (2000 FT):
 1. RVSM hyväksymättömän ja toisen ilma-aluksen välillä,
 2. Valtion ilma-alusten lento-osastojen ja muiden EUR RVSM ilmatilassa olevien ilma-alusten välillä, sekä
 3. Ilma-aluksen, johon on todettu radioyhteyden katkenneen ja toisen ilma-aluksen välillä, kun molemmat ilmaukset ovat EUR RVSM ilmatilassa.

Muut alueelliset lisämenetelmät (Doc 7030), ks. GEN 1.7, kohta 21.

3 PORRASTUSMINIMIPOIKKEUS ERITYIS-VFR -LENTOJEN VÄLILLÄ

Liikenne- ja viestintäviraston poikkeuspäätöksellä porrastamista ei edellytetä erityis-VFR-lentojen välillä, kun näkyvyys maassa on vähintään 3 kilometriä:

- 1) päivällä sotilasilma-alusten, Rajavartiolaitoksen ilma-alusten ja lääkintähelikoptereiden välillä;
- 2) yöllä sotilashelikoptereiden, Rajavartiolaitoksen helikoptereiden ja lääkintähelikoptereiden välillä.

4 ILMA-ALUKSEN ILMOITUKSET RMZ-VYÖHYKKEELLÄ LENNETTÄESSÄ

Ilma-aluksen tulee ilmoittaa lentopaikalle tai -asemalle määrättyllä taajuudella vähintään seuraavat asiat:

1. Saapuminen ja poistuminen RMZ-vyöhykkeeltä
2. Suunniteltu toiminta ja lentoreitti
3. Liittyminen laskukierroksen osalle
4. Ilmoitus lentoonlähtö- tai laskuaikeesta ml. kiitotien tunnus
5. Ilmoitus rullausreitistä
6. Siirtyminen kiitotielle

Huom. ATS-elimien ollessa suljettu, suosituksena on kiertää kenttä ennen laskua ja varmistaa kiitotien käytettävyyden.

TEL +358 29 534 5000

2 VERTICAL SEPARATION MINIMA IN EUR RVSM AIRSPACE

The airspace within the Finnish flight information region between FL 290 and FL 410 inclusive is EUR RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

- a. 300 M (1000 FT) between RVSM approved aircraft;
- b. 600 M (2000 FT) between:
 1. non-RVSM approved aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 2. formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace; and
 3. an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

For other Regional Supplementary Procedures (Doc 7030), see GEN 1.7, para 21.

3 EXCEPTION OF SEPARATION FOR SPECIAL VFR FLIGHTS

According to an exception decision of the Finnish Transport and Communications Agency separation of special VFR flights is not required when the ground visibility is at least 3 kilometers:

- 1) during the day between military aircraft, Border Guard aircraft and medical helicopters;
- 2) at night between military helicopters, Border Guard helicopters and medical helicopters.

4 REPORTS WHEN OPERATING ON RADIO MANDATORY ZONES (RMZ)

Pilots must make at least the following reports on the assigned radio frequency:

1. Entering and leaving the Radio Mandatory Zone (RMZ)
2. Intended actions and planned route
3. Joining any part of the traffic circuit
4. Intentions to conduct a take-off or landing including the runway designator
5. Intended taxi route
6. Lining up on the runway

Note: Outside of ATS operating hours it is recommended to circle the aerodrome and ensure the vacancy and usability of the runway.

ENR 2 LENTOTIEDOTUS- JA LENNONJOHTOALUEET SEKÄ LENTOTIEDOTUSVYÖHYKKEET**ENR 2.1 FIR, ACC SECTOR, CTA, FIZ UPPER, TMA**

FIR on esitetty taulukossa 1.

ACC-sektorit on esitetty taulukossa 2.

CTA-alueet on esitetty taulukossa 3.

FIZ UPPER- ja TMA -alueet on esitetty taulukossa 4.

Lentoasemien ympärille perustetut lähialueet (CTR) ja lentotiedotusvyöhykkeet (FIZ LOWER) on esitetty ao. lentoaseman osassa AD 2.

Transponderivyöhykkeen (TMZ) voimassaolo on sidottu lennonjohtoyksikön aukioloaikoihin. Lennonjohdon ollessa suljettu transponderia ei vaadita (REF Ilmailumääräys OPS M1-31).

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR 2.1 FIR, ACC SECTOR, CTA, FIZ UPPER, TMA**

FIR is given in table 1.

ACC sectors are given in table 2.

CTA areas are given in table 3.

FIZ UPPER and TMA are given in table 4.

The control zones (CTR) and flight information zones (FIZ LOWER) established around the aerodromes are described in the relevant aerodrome section AD 2.

Transponder mandatory zone (TMZ) is active only during ATS operational hours. During ATS closure transponder is not required (REF National aviation regulation OPS M1-31).

2.1.1 FIR

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
HELSINKI FIR Area bounded by lines joining points 644100N 0225500E - 633700N 0213000E - 632830N 0204000E - 631000N 0201000E - 614000N 0193000E - 610000N 0191905E - 601803N 0190756E - 601130N 0190512E - 593346N 0195859E - 591524N 0203239E - 590000N 0210000E - 595300N 0245100E - 595430N 0252000E - 595300N 0255200E - 595830N 0260642E - 600800N 0263300E - 601201N 0271735E then along Finland_Russia border up to 690307N 0285545E then along Finland_Norway border up to 690336N 0203255E then along Finland_Sweden border up to 653148N 0240824E to point of origin. UNL/SFC AIRSPACE CLASS ABV FL 660 G BTN FL 660 – FL 95 C BLW FL 95 G	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	121.300 123.775 124.200 125.225 126.100 126.300 127.100 127.425 130.975 132.325 132.675 132.725 134.575 135.525	TMZ ABV FL95

2.1.2 ACC SECTOR

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EF ACC SECT A Area bounded by lines joining points 604913N 0244656E - 604951N 0252909E - 604624N 0253804E - 604132N 0255030E - 602708N 0260800E - 602016N 0263055E - 601954N 0273741E - 601324N 0272724E - 601201N 0271735E - 600800N 0263300E - 595300N 0255200E - 595430N 0252000E - 595300N 0245100E - 594200N 0235931E - 595447N 0234928E - 600137N 0235214E - 600813N 0235455E - 602104N 0240012E - 602652N 0240237E - 604433N 0242908E - 604723N 0243954E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	127.425	
EF ACC SECT B Area bounded by lines joining points 600137N 0235214E - 595447N 0234928E - 594201N 0235930E - 590000N 0210000E - 590846N 0204430E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	125.225	
EF ACC SECT C Area bounded by lines joining points 600813N 0235455E - 600137N 0235214E - 590846N 0204430E - 593316N 0195955E - 595350N 0223613E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	132.675	
EF ACC SECT D Area bounded by lines joining points 602104N 0240012E - 600813N 0235455E - 595350N 0223613E - 593316N 0195955E - 593346N 0195859E - 594722N 0193954E - 595303N 0195603E - 600643N 0215359E - 601354N 0225727E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	121.300	
EF ACC SECT E Area bounded by lines joining points 611443N 0243524E - 604723N 0243954E - 604433N 0242908E - 602652N 0240237E - 602104N 0240012E - 601354N 0225727E - 600643N 0215359E - 602319N 0212309E - 603316N 0212103E - 604359N 0213509E - 604627N 0220801E - 604626N 0221707E - 610546N 0225339E - 610251N 0230418E - 610342N 0232209E - 610548N 0235502E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	134.575	

<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit</i> <i>providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and con-</i> <i>ditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>FREQ</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EF ACC SECT F Area bounded by lines joining points 621134N 0194336E - 614635N 0211024E - 615041N 0213440E - 613130N 0223015E - 612857N 0223728E - 612919N 0224023E - 611010N 0223731E - 610546N 0225339E - 604626N 0221708E - 604627N 0220801E - 604359N 0213509E - 603316N 0212103E - 602319N 0212309E - 600643N 0215359E - 595550N 0201845E - 595303N 0195603E - 594722N 0193954E - 600400N 0191609E - 601130N 0190512E - 601803N 0190756E - 614000N 0193000E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	132.725	
EF ACC SECT G Area bounded by lines joining points 634600N 0214131E - 632649N 0222509E - 631800N 0224640E - 623439N 0243205E - 620724N 0243425E - 620455N 0240521E - 615655N 0240258E - 614307N 0240755E - 613600N 0243552E - 611443N 0243524E - 610548N 0235502E - 610342N 0232209E - 610251N 0230418E - 610546N 0225339E - 611010N 0223731E - 612919N 0224023E - 612857N 0223728E - 613130N 0223015E - 615041N 0213440E - 614635N 0211024E - 621134N 0194336E - 631000N 0201000E - 632830N 0204000E - 633620N 0212559E - 633700N 0213000E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	127.100	
EF ACC SECT H Area bounded by lines joining points 665714N 0290216E then along Finland_Russia border up to 650338N 0293737E - 635003N 0252421E - 642017N 0235325E - 644100N 0225500E - 653148N 0240824E then along Finland_Sweden border up to 663422N 0235321E - 663511N 0244642E - 664623N 0250847E - 665751N 0254242E - 665718N 0261930E - 665117N 0263917E - 663942N 0264808E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	124.200	

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EF ACC SECT J Area bounded by lines joining points 665714N 0290216E - 663942N 0264808E - 665117N 0263917E - 665718N 0261930E - 665751N 0254242E - 664623N 0250847E - 663511N 0244642E - 663422N 0235321E then along Finland_Sweden bor- der up to 690336N 0203255E then along Finland_Norway border up to 690307N 0285545E then along Fin- land_Russia border up to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	126.100	
EF ACC SECT K Area bounded by lines joining points 613600N 0243552E - 613731N 0253018E - 613318N 0262942E - 604624N 0253804E - 604951N 0252909E - 604913N 0244656E - 604723N 0243954E - 611443N 0243524E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	123.775	
EF ACC SECT L Area bounded by lines joining points 612528N 0292639E then along Finland_Russia border up to 602330N 0274333E - 601954N 0273741E - 602016N 0263055E - 602708N 0260800E - 604132N 0255030E - 604624N 0253804E - 613318N 0262942E - 615453N 0265049E - 614201N 0275719E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	130.975	
EF ACC SECT M Area bounded by lines joining points 624803N 0251041E - 624834N 0253951E - 623950N 0255943E - 623126N 0261834E - 622437N 0263339E - 620714N 0263435E - 615453N 0265049E - 613318N 0262942E - 613731N 0253018E - 613600N 0243552E - 614307N 0240755E - 615655N 0240258E - 620455N 0240521E - 620724N 0243425E - 623439N 0243205E - 624251N 0245007E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	132.325	

<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit</i> <i>providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and con-</i> <i>ditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>FREQ</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EF ACC SECT N Area bounded by lines joining points 634526N 0295819E then along Finland_Russia border up to 612528N 0292639E - 614201N 0275719E - 615453N 0265049E - 620714N 0263435E - 622437N 0263339E - 623126N 0261834E - 623950N 0255943E - 631116N 0263241E - 630627N 0270241E - 631145N 0270136E - 632110N 0271629E - 632502N 0273640E - 632350N 0275458E - 631833N 0281131E - 633859N 0290612E - 634410N 0293628E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	135.525	
EF ACC SECT V Area bounded by lines joining points 644100N 0225500E - 642017N 0235325E - 635003N 0252421E - 650338N 0293737E then along Finland_Russia border up to 634526N 0295819E - 634410N 0293628E - 633859N 0290612E - 631833N 0281131E - 632350N 0275458E - 632502N 0273640E - 632110N 0271629E - 631145N 0270136E - 630627N 0270241E - 631116N 0263241E - 623950N 0255943E - 624834N 0253951E - 624803N 0251041E - 624251N 0245007E - 623439N 0243205E - 631800N 0224640E - 632649N 0222509E - 634600N 0214131E to point of origin. FL 660/SFC	HELSINKI ACC	HELSINKI CONTROL ABV FL 95: EN FL 95 AND BLW: FI, EN H24	126.300	

2.1.3 CTA

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFHK CTA EAST Area bounded by lines joining points 605716N 0252624E - 605453N 0253236E - 604452N 0255818E - 604321N 0260016E - 603517N 0261813E - 603237N 0261401E - 600859N 0264338E - 600800N 0263300E - 602708N 0260759E - 604132N 0255030E - 604951N 0252909E - 604913N 0244656E - 605659N 0250512E to point of origin. FL 95/FL 65 AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – FL 65 C	HELSINKI- VANTAA ATS	HELSINKI RADAR EN H24	119.100 PRIMARY 129.850 SE- CONDARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	TMZ HO
EFHK CTA WEST Area bounded by lines joining points 603606N 0240348E - 603600N 0241614E - 602652N 0240237E - 595447N 0234928E - 594200N 0235931E - 593853N 0234509E - 595504N 0233217E - 595708N 0233553E - 600022N 0234134E - 601525N 0234738E - 602322N 0235053E - 602856N 0235310E to point of origin. FL 95/FL 65 AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – FL 65 C	HELSINKI- VANTAA ATS	HELSINKI RADAR EN H24	119.100 PRIMARY 129.850 SE- CONDARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	TMZ HO
EFIV CTA Area bounded by lines joining points 683933N 0282542E - 682633N 0280708E - 680915N 0271709E - 680859N 0264912E - 681351N 0263916E - 681411N 0271140E to point of origin. FL 95/FL 65 AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – FL 65 D	IVALO ATS	IVALON TORN IVALO TOWER FI, EN NOTAM	118.000 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR
EFJY CTA Area bounded by lines joining points 631924N 0254005E - 630627N 0270241E - 623159N 0270936E - 620714N 0263435E - 622437N 0263339E - 624834N 0253951E - 624803N 0251041E - 624251N 0245007E - 620836N 0244901E - 620455N 0240521E - 622753N 0233304E - 623741N 0233957E - 630006N 0240449E - 631302N 0243759E - 631758N 0250448E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL D	JYVÄSKYLÄ ATS	JYVÄSKYLÄN TUTKA JYVÄSKYLÄ RADAR FI, EN MON-THU 0700-1400 UTC (0600-1300 UTC) AND FRI 0700-1200 UTC (0600-1100 UTC) EXC pub- lic HOL.	127.000 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit</i> <i>providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and con-</i> <i>ditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>FREQ</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFOU CTA Area bounded by lines joining points 651952N 0241329E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 643210N 0244818E - 642539N 0250124E - 642712N 0254036E - 642212N 0254034E - 642026N 0245635E - 643706N 0242151E - 645304N 0240139E - 650743N 0235932E to point of origin. FL 95/FL 65 AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – FL 65 D	OULU ATS	OULUN TUTKA OULU RADAR FI, EN HO	118.150 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR
EFTU CTA Area bounded by lines joining points 603316N 0212103E - 602319N 0212309E - 600643N 0215359E - 601354N 0225727E - 602806N 0231129E - 603804N 0230956E - 603243N 0232055E - 602707N 0232145E - 600932N 0230419E - 600112N 0215035E - 602108N 0211330E - 602634N 0211220E to point of origin. FL 95/FL 65 AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – FL 65 D	TURKU ATS	TURUN TUTKA TURKU RADAR FI, EN HO	120.475 PRIMARY 121.500 EMERG	
EFVA CTA Area bounded by lines joining points 631612N 0210010E - 625628N 0205859E - 624034N 0212353E - 623610N 0215155E - 623903N 0221257E - 624537N 0221554E - 624044N 0222446E - 623507N 0222214E - 623056N 0215141E - 623622N 0211706E - 625455N 0204758E - 630908N 0204843E to point of origin. FL 95/FL 65 AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – FL 65 D	VAASA ATS	VAASAN TORNI VAASA TOWER FI, EN NOTAM	120.950 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR

2.1.4 FIZ UPPER, TMA

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFET FIZ UPPER Area bounded by lines joining points 684614N 0235551E - 684034N 0241753E - 682855N 0242500E - 681027N 0243000E - 680654N 0242346E - 680638N 0242059E - 680354N 0241606E - 680209N 0233225E - 681200N 0231335E - 682009N 0230125E - 682458N 0224526E - 683745N 0230939E - 684151N 0232646E - 684248N 0233952E to point of origin. FL 95/3300 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 3300 FT MSL G	ENON- TEKIÖ ATS	ENONTEKIÖN TIEDOTUS ENONTEKIÖ INFORMATION FI, EN NOTAM	122.450 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ H24
EFKI FIZ UPPER Area bounded by lines joining points 643407N 0281817E - 642627N 0283744E - 641639N 0284132E - 640640N 0282911E - 635550N 0274305E - 635957N 0270535E - 640725N 0264600E - 641713N 0264131E - 642723N 0265318E to point of origin. FL 95/2600 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2600 FT MSL G	KAJAANI ATS	KAJAANIN TIEDOTUS KAJAANI IN- FORMATION FI, EN NOTAM	118.100 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ H24
EFKS FIZ UPPER Area bounded by lines joining points 662159N 0290313E - 660225N 0295422E - 654419N 0300244E - 653620N 0292452E - 654506N 0283901E - 660119N 0281740E - 661322N 0281642E - 662045N 0283253E to point of origin. FL 95/2500 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2500 FT MSL G	KUUSAMO ATS	KUUSAMON TIEDOTUS KUUSAMO IN- FORMATION FI, EN NOTAM	118.650 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ H24
EFKT FIZ UPPER Area bounded by lines joining points 680902N 0244626E - 680324N 0251437E - 672716N 0253810E - 671726N 0252004E - 671503N 0245435E - 672035N 0242651E - 673531N 0235850E - 675642N 0240321E - 680638N 0242059E to point of origin. FL 95/3300 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 3300 FT MSL G	KITTILÄ ATS	KITTILÄN TIEDOTUS KITTILÄ IN- FORMATION FI, EN NOTAM	118.950 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ H24

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFMI FIZ UPPER Area bounded by lines joining points 615453N 0265049E - 614201N 0275719E - 613554N 0280521E - 612642N 0275702E - 612014N 0273528E - 613318N 0262942E - 614222N 0262940E to point of origin. FL 95/1700 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1700 FT MSL G	MIKKELI ATS	MIKKELIN TIEDOTUS MIKKELI IN- FORMATION FI, EN NOTAM	123.000 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ H24
EFSA FIZ UPPER Area bounded by lines joining points 621929N 0284256E - 615749N 0294723E - 614612N 0294459E - 613806N 0293228E - 613332N 0290956E - 615511N 0280619E - 620644N 0280759E - 621450N 0282008E to point of origin. FL 95/1900 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1900 FT MSL G	SAVON- LINNA ATS	SAVONLINNAN TIEDOTUS SAVONLINNA INFORMATION FI, EN NOTAM	118.800 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ H24
EFSI FIZ UPPER Area bounded by lines joining points 630422N 0224357E - 623741N 0233957E - 622753N 0233304E - 622058N 0231716E - 621914N 0230300E - 624537N 0221554E - 630151N 0222317E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL G	SEINÄJOKI ATS	SEINÄJOEN TIEDOTUS SEINÄJOKI INFORMATION FI, EN NOTAM	123.600 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ H24
EFHA TMA Area bounded by lines joining points 621002N 0250657E - 615152N 0254656E - 613731N 0253018E - 613600N 0243552E - 614307N 0240755E - 615655N 0240258E - 620455N 0240521E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL D	HALLI ATS	HALLIN TUTKA HALLI RADAR FI, EN NOTAM	124.550 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR
EFHK TMA LOWER Area bounded by lines joining points 604202N 0251920E - 602855N 0254319E - 600958N 0252704E - 600318N 0250146E - 595818N 0243043E - 601107N 0240555E - 601904N 0242307E - 602612N 0242323E - 603328N 0243836E to point of origin. 2500 FT MSL/1300 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN 2500 FT MSL – 1300 FT MSL C	HELSINKI- VANTAA ATS	HELSINKI RADAR EN H24	119.100 PRIMARY 129.850 SE- CONDARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	TMZ HO

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFHK TMA UPPER Area bounded by lines joining points 604913N 0244656E - 604951N 0252909E - 604132N 0255030E - 602708N 0260759E - 600800N 0263300E - 595300N 0255200E - 595430N 0252000E - 595327N 0245949E - 595300N 0245100E - 594200N 0235931E - 595447N 0234928E - 602652N 0240237E - 604433N 0242908E to point of origin. FL 285/2500 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 285 – 2500 FT MSL C	HELSINKI- VANTAA ATS	HELSINKI RADAR EN H24	119.100 PRIMARY 129.850 SE- CONDARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	TMZ HO
EFIV TMA Area bounded by lines joining points 685842N 0280631E - 684947N 0282856E - 683933N 0282542E - 683207N 0280333E - 682656N 0274820E - 681411N 0271140E - 681351N 0263916E - 682108N 0262022E - 683307N 0262247E - 684553N 0265957E - 685830N 0273751E to point of origin. FL 95/3000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 3000 FT MSL D	IVALO ATS	IVALON Torni IVALO TOWER FI, EN NOTAM	118.000 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFJO TMA Area bounded by lines joining points 625906N 0290928E - 624610N 0302557E - 623516N 0303304E - 622555N 0302516E - 622000N 0300419E - 622416N 0290512E - 623257N 0283810E - 624342N 0284110E - 625303N 0284825E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL D	JOENSUU ATS	JOENSU- UN Torni JOENSUU TOWER FI, EN NOTAM	120.900 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR
EFJY TMA Area bounded by lines joining points 624834N 0253951E - 623950N 0255943E - 623126N 0261834E - 622437N 0263339E - 620714N 0263435E - 615152N 0254656E - 620552N 0251613E - 621002N 0250657E - 620836N 0244901E - 622603N 0244929E - 623436N 0244948E - 624251N 0245007E - 624803N 0251041E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL D	JYVÄSKYLÄ ATS	JYVÄSKYLÄN TUTKA JYVÄSKYLÄ RADAR FI, EN HO	127.000 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
EFKE TMA Area bounded by lines joining points 661156N 0243052E - 661120N 0244203E - 661038N 0245456E - 660320N 0251700E - 653544N 0251336E - 652421N 0251101E - 651817N 0242453E - 652228N 0235435E - 653148N 0240824E - 655059N 0240946E - 660925N 0241650E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL D	KEMI- TORNIO ATS	KEMIN TORN KEMI TOWER FI, EN NOTAM	119.400 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR
EFKK TMA Area bounded by lines joining points 640001N 0232747E - 635824N 0235142E - 632056N 0233549E - 631610N 0230845E - 631800N 0224640E - 632649N 0222509E - 635553N 0223723E - 635701N 0225047E to point of origin. FL 95/1900 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1900 FT MSL D	KOKKOLA-PIE- TARSAARI ATS	KRUUNUN TORN KRUUNU TOWER FI, EN NOTAM	120.100 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR
EFKS TMA Area bounded by lines joining points 662159N 0290313E - 660225N 0295422E - 654419N 0300244E - 653620N 0292452E - 654506N 0283901E - 660119N 0281740E - 661322N 0281642E - 662045N 0283253E to point of origin. FL 95/2500 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2500 FT MSL D	KUUSAMO ATS	KUUSA- MON TORN KUUSAMO TOWER FI, EN NOTAM	118.650 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFKT TMA Area bounded by lines joining points 680902N 0244626E - 680324N 0251437E - 672716N 0253810E - 671726N 0252004E - 671503N 0245435E - 672035N 0242651E - 673531N 0235850E - 675642N 0240321E - 680638N 0242059E to point of origin. FL 95/3300 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 3300 FT MSL D	KITTILÄ ATS	KITTILÄN TORN KITTILÄ TOWER FI, EN NOTAM	118.950 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFKU TMA Area bounded by lines joining points 632502N 0273640E - 632350N 0275458E - 631833N 0281131E - 625839N 0282959E - 625906N 0290928E - 625303N 0284825E - 624342N 0284110E - 623257N 0283810E - 623406N 0275220E - 623310N 0271831E - 623159N 0270936E - 631145N 0270136E - 632110N 0271629E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL C	KUOPIO ATS	KUOPION TUTKA KUOPIO RADAR FI, EN H24	130.600 PRIMARY 121.500 EMERG	
EFLP TMA Area bounded by lines joining points 612221N 0282529E - 611835N 0284117E - 610330N 0283953E - 605900N 0283004E - 604328N 0274513E - 604928N 0274312E - 610500N 0272534E - 610858N 0272100E to point of origin. FL 95/1600 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1600 FT MSL D	LAPPEEN- RANTA ATS	LAPPEENRAN- NAN TORN LAPPEENRAN- TA TOWER FI, EN NOTAM	120.200 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR
EFMA TMA Area bounded by lines joining points 603333N 0200601E - 602936N 0202419E - 601753N 0203755E - 594359N 0200838E - 594141N 0194756E - 600359N 0191608E - 603033N 0193917E to point of origin. FL 95/1300 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1300 FT MSL D	MARIE- HAMN ATS	MAARIAN- HAMINAN TORN MARIEHAMN TOWER FI, EN NOTAM	119.600 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFOU TMA Area bounded by lines joining points 652421N 0251101E - 645947N 0261830E - 644645N 0261845E - 643016N 0255504E - 642712N 0254036E - 642539N 0250124E - 643210N 0244818E - 644001N 0243123E - 645428N 0241313E - 650643N 0241132E - 651817N 0242453E to point of origin. FL 95/1700 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1700 FT MSL D	OULU ATS	OULUN TUTKA OULU RADAR FI, EN HO	118.150 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFPO TMA EAST Area bounded by lines joining points 613130N 0223015E - 612857N 0223728E - 612919N 0224023E - 611010N 0223731E - 611036N 0223554E - 610909N 0222702E to point of origin. FL 95/FL 65 AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – FL 65 D	PORI ATS	PORIN TUTKA PORI RADAR FI, EN HO	128.650 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFPO TMA WEST Area bounded by lines joining points 615041N 0213440E - 613130N 0223015E - 610909N 0222702E - 610336N 0215334E - 612241N 0205802E - 613826N 0205819E - 614635N 0211024E to point of origin. FL 95/1700 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1700 FT MSL D	PORI ATS	PORIN TUTKA PORI RADAR FI, EN HO	128.650 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFRO TMA Area bounded by lines joining points 665751N 0254242E - 665718N 0261930E - 665117N 0263917E - 663942N 0264808E - 662916N 0263825E - 660706N 0260331E - 660320N 0251700E - 661038N 0245456E - 661120N 0244203E - 662732N 0244120E - 663511N 0244642E - 664623N 0250847E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL C	ROVANIEMI ATS	ROVANIE- MEN TUTKA ROVANIEMI RADAR FI, EN H24	129.900 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	TMZ HO
EFTP TMA EAST Area bounded by lines joining points 614324N 0234508E - 614307N 0240755E - 613600N 0243552E - 611443N 0243524E - 610548N 0235502E - 610342N 0232209E - 610640N 0230829E - 612126N 0225328E - 613145N 0225407E to point of origin. FL 95/2000 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2000 FT MSL C	TAM- PERE-PIRKKALA ATS	PIRKKALAN TUTKA PIRKKALA RADAR FI, EN H24	126.200 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	TMZ HO
EFTP TMA WEST Area bounded by lines joining points 613145N 0225407E - 612126N 0225328E - 610640N 0230829E - 610342N 0232209E - 610251N 0230418E - 611010N 0223731E - 612919N 0224023E - 613012N 0224727E to point of origin. FL 95/FL 65 AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – FL 65 C	TAM- PERE-PIRKKALA ATS	PIRKKALAN TUTKA PIRKKALA RADAR FI, EN H24	126.200 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	TMZ HO

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and con- ditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFTU TMA Area bounded by lines joining points 604627N 0220801E - 604618N 0225250E - 603804N 0230956E - 602806N 0231129E - 601354N 0225727E - 600643N 0215359E - 602319N 0212309E - 603316N 0212103E - 604359N 0213509E to point of origin. FL 95/1700 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1700 FT MSL D	TURKU ATS	TURUN TUTKA TURKU RADAR FI, EN HO	120.475 PRIMARY 121.500 EMERG	TMZ HO
EFUT TMA Area bounded by lines joining points 610500N 0272534E - 604928N 0274312E - 604328N 0274513E - 603514N 0262550E - 604328N 0260733E - 605313N 0260303E - 605602N 0260525E - 605852N 0262951E - 610347N 0271410E to point of origin. FL 95/1800 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1800 FT MSL D	UTTI ATS	UTIN TORN UTTI TOWER FI, EN NOTAM	130.800 PRIMARY 119.700 GUARD 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR
EFVA TMA Area bounded by lines joining points 633348N 0213523E - 632906N 0215245E - 632527N 0220725E - 630658N 0221953E - 630151N 0222317E - 624537N 0221554E - 623903N 0221257E - 623610N 0215155E - 624034N 0212353E - 625628N 0205859E - 631612N 0210010E - 632704N 0211759E to point of origin. FL 95/1800 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 1800 FT MSL D	VAASA ATS	VAASAN TORN VAASA TOWER FI, EN NOTAM	120.950 PRIMARY 121.500 EMERG	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 2.2 MUU SÄÄDETTY ILMATILA

ENR 2.2 OTHER REGULATED AIRSPACE

1 ALAND RAS

1 ALAND RAS

<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit</i> <i>providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions</i> <i>of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>FREQ</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
ALAND RAS Area bounded by lines joining points 604105N 0210004E - 603434N 0210846E - 600746N 0210418E - 595313N 0211957E - 594828N 0211948E - 594005N 0210643E - 592715N 0202400E - 592702N 0201842E - 594402N 0194429E - 601130N 0190512E - 601803N 0190756E - 602856N 0191048E - 604102N 0204527E to point of origin. UNL/SFC	NIL	NIL	NIL	NIL

2 RMZ-ALUEET

2 RMZ AREAS

Katso lisätietoja ko. lentopaikan kohdalta.

For more information see aerodrome in question.

Name	REF AIP
KAUHAVA RMZ	AD 2 EFKA
KIIKALA RMZ	AD 2 EFIK
NUMMELA RMZ	AD 2 EFNU
PYHTÄÄ RMZ	AD 2 EFPR
SODANKYLÄ RMZ	AD 2 EFSO

<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit</i> <i>providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions</i> <i>of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>FREQ</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
KAUHAVA RMZ Area bounded by lines joining points 631717N 0225515E - 631610N 0230845E - 625656N 0231056E - 625641N 0230021E - 625757N 0225740E to point of origin. 3500 FT MSL/SFC	NIL	H24	NIL	NIL
KIIKALA RMZ Area bounded by lines joining points 603436N 0235000E - 603436N 0232624E - 602406N 0232731E - 602314N 0235000E to point of origin. 4000 FT MSL/SFC	NIL	H24	NIL	NIL
NUMMELA RMZ	NIL	H24	NIL	NIL

<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit</i> <i>providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions</i> <i>of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>FREQ</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Area bounded by lines joining points 602728N 0242025E - 602612N 0242322E - 602039N 0242310E - 601409N 0241153E - 601754N 0240320E to point of origin. 2500 FT MSL/SFC				
PYHTÄÄ RMZ Area bounded by lines joining points 603514N 0262550E - 603619N 0263552E - 601757N 0264808E - 601624N 0263834E to point of origin. 4000 FT MSL/SFC	NIL	H24	NIL	NIL
SODANKYLÄ RMZ Area bounded by lines joining points 673310N 0261846E - 673520N 0264013E - 671435N 0265501E - 671227N 0263351E to point of origin. 3000 FT MSL/SFC	NIL	H24	NIL	NIL

3 FUNCTIONAL AIRSPACE BLOCK**3 FUNCTIONAL AIRSPACE BLOCK**

<i>Name</i>	<i>Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>
1	2	3
NEFAB	Within the limits of RIGA FIR, TALLINN FIR, HELSINKI FIR, POLARIS FIR and BODO OCEANIC FIR.	UNL / SFC

4 FREE ROUTE AIRSPACE**4 FREE ROUTE AIRSPACE**

<i>Name</i>	<i>Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>ATC unit</i>
1	2	3	4
NEFAB FRA	Within the limits of RIGA CTA, TALLINN CTA, HELSINKI FIR and POLARIS CTA.	RIGA CTA FL 660 / FL 95	RIGA ACC
		TALLINN CTA FL 660 / FL 95	TALLINN ACC
		HELSINKI FIR FL 660 / FL 95	HELSINKI ACC
		POLARIS CTA FL 660 / FL 135	POLARIS ACC

5 DELEGOIDUT ALUEET

5 DELEGATED AREAS

<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit</i> <i>providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions</i> <i>of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>FREQ</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
HALTI Area bounded by lines joining points 684544N 0212225E then along Finland_Sweden border up to 690336N 0203255E then along Finland_Norway border up to 690454N 0215744E to point of origin. FL 660/FL 95 AIRSPACE CLASS BTN FL 660 – FL 95 C	POLARIS ACC	POLARIS CONTROL EN	NIL	ATS delegated to Norway
KVARKEN Area bounded by lines joining points 613714N 0192914E - 614000N 0193000E - 631000N 0201000E - 632830N 0204000E - 633045N 0205302E to point of origin. FL 660/FL 95 AIRSPACE CLASS BTN FL 660 – FL 95 C	STOCK- HOLM ACC	SWEDEN CONTROL EN	NIL	ATS delegated to Sweden
MANTO Area bounded by lines joining points 694136N 0255653E then along Finland_Norway border up to 694036N 0290814E - 693834N 0291022E to point of origin. FL 660/FL 65 AIRSPACE CLASS ABV FL 95 C BTN FL 95 – FL 65 D	POLARIS ACC	POLARIS CONTROL EN	NIL	ATS delegated to Norway

<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</i>	<i>FREQ Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
ENKR TMA CENTER Area bounded by lines joining points 694521N 0284802E - 694344N 0285709E then along Finland_Norway border up to 694036N 0290814E - 693834N 0291022E - 693453N 0291414E then along Finland_Norway border up to 692353N 0291143E - 692254N 0290934E - 693804N 0283906E - 693916N 0284034E to point of origin. FL 95/2500 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 2500 FT MSL C	KIRKENES TWR	KIRKENES TOWER EN HO	120.350 MHZ	ATS delegated to Norway, RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
ENKR TMA WEST Area bounded by lines joining points 693804N 0283906E - 692254N 0290934E - 692031N 0290425E - 692120N 0284510E - 692414N 0283218E - 692925N 0282838E to point of origin. FL 95/4500 FT MSL AIRSPACE CLASS BTN FL 95 – 4500 FT MSL C	KIRKENES TWR	KIRKENES TOWER EN HO	120.350 MHZ	ATS delegated to Norway, RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

6 SUOMEN ALUEMEREN ULKORAJA

Suomen aluemerén ulkorajaa kuvaava aineisto on selailtavissa ja ladattavissa Traficomín paikkatietoaineistojen lataus- ja katselupalvelusta tai rajapintakutsuja hyödyntäen.

<https://julkinen.traficom.fi/oskari/>

6 THE OUTER LIMIT OF FINLAND'S TERRITORIAL SEA

The outer limit of Finland's territorial sea is available for viewing and downloading as a dataset at Traficom's download and viewservice or using web services.

<https://julkinen.traficom.fi/oskari/>

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
M130		Route total length: 287.0 NM				
▲ GATRI 645600N 0293700E						
	221° 040° 47.0 NM	FL 660 FL 285 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300 For continuation, see AIP Russia
Δ IXUBI 642834N 0280821E						
	220° 040° 28.7 NM	FL 660 FL 285 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ ASRIS 641123N 0271540E						
	220° 040° 11.8 NM	FL 660 FL 285 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ ODRUB 640414N 0265422E						
	220° 040° 11.9 NM	FL 660 FL 285 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ BAVMO 635658N 0263301E						
	210° 029° 47.0 NM	FL 660 FL 285 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ XEVLO 632157N 0252249E						
	199° 019°	FL 660 FL 285		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100, 126.300

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
	62.4 NM	Class C				
Δ SOPEB 622803N 0241435E						
	199° 018° 51.6 NM	FL 660 FL 285 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100
Δ KOFUT 614304N 0232109E						
	198° 018° 26.6 NM	FL 660 FL 285 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100
Δ TOHAT 611944N 0225440E						
CDR 1 H24						
END						

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
N156		Route total length: 70.0 NM				
▲ RUDAM 671214N 0292404E						
	280° 098° 70.0 NM	FL 660 FL 285 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.100
Δ DEPUK 674005N 0263739E						
CDR 1 H24						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
T82	Route total length: 4.1 NM					
Δ RATMU 601416N 0263209E						
	269° 089° 4.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 127.425
Δ ARVEP 601458N 0262357E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
T83						
Route total length: 45.0 NM						
Δ LUSEP 605708N 0251553E						
	021° 201° 22.5 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 123.775 R95 ACT RTE EXTD: 3NM
Δ OTPAL 611608N 0254032E						
	021° 201° 22.5 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 123.775, 132.325
Δ NAPRU 613504N 0260540E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
T95	Route total length: 119.7 NM					
Δ UGLUM 632455N 0273827E						
	355° 175° 32.6 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 135.525, 126.300
Δ ETROD 635705N 0274819E						
	302° 122° 20.3 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300 R114 ACT RTE EXTD: 2NM
Δ ASRIS 641123N 0271540E						
	302° 122° 16.7 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200, 126.300
Δ UBIGA 642305N 0264818E						
	302° 121° 23.9 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ UGMOR 643940N 0260830E						
	306° 126° 26.2 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ EVSET 645915N 0252804E						
PERM	END					

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
T255		Route total length: 164.2 NM				
Δ DIVEG 625444N 0214317E						
	027° 207° 24.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100
Δ RERBU 631356N 0221513E						
	027° 207° 12.6 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100
Δ ATPEL 632358N 0223208E						
	031° 211° 47.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100, 126.300
Δ VAXUN 635903N 0234218E						
	023° 204° 44.7 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200, 126.300
Δ IXONO 643530N 0244107E						
	027° 207° 5.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ LOBGA 643927N 0244841E						
	001° 181°	FL 660 FL 95	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
	18.8 NM	Class C				
Δ NOPNI 645741N 0245843E						
	007° 187° 11.8 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ RIBVU 650850N 0250745E						
PERM						
END						

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
1	2	3	4		5	6
Y71		Route total length: 144.3 NM				
Δ DIVEG 625444N 0214317E						
	052° 234° 110.8 NM	FL 660 FL 285 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100, 126.300
Δ DODEP 634324N 0252356E						
	054° 234° 33.5 NM	FL 660 FL 285 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ BAVMO 635658N 0263301E						
CDR 1 H24						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y75	Route total length: 409.6 NM					
Δ TEVRU 604916N 0244929E						
	356° 176° 24.0 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 123.775
Δ DIPUM 611300N 0245508E						
	356° 176° 24.0 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 123.775, 132.325
Δ USUPO 613645N 0250056E						
	350° 170° 14.7 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 132.325
Δ ROMOP 615124N 0250129E						
	350° 170° 18.3 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 132.325
Δ OTLUD 620939N 0250211E						
	350° 170° 30.6 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 132.325
Δ OSKEK 624007N 0250322E						
	350° 170°	FL 660 FL 95		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 132.325

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
	6.2 NM	Class C				
Δ ADEDO 624616N 0250336E						
	350° 169° 31.8 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 132.325, 126.300
Δ MIMRU 631758N 0250453E						
	349° 169° 28.5 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ ELPOP 634621N 0250603E						
	349° 169° 39.7 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200, 126.300
Δ SUVIB 642555N 0250744E						
	348° 168° 43.1 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ RIBVU 650850N 0250745E						
	348° 167° 15.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ ASLUP 652355N 0250741E						
	347° 167°	FL 660 FL 95	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
	42.7 NM	Class C				
Δ NEPIX 660630N 0250727E						
	343° 163° 17.8 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ APTEN 662412N 0250422E						
	343° 163° 18.4 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ IBSAN 664230N 0250105E						
	343° 163° 32.8 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200, 126.100
Δ EVIMI 671506N 0245502E						
	342° 162° 21.9 NM	FL 660 FL 95 Class C		↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.100
Δ GITEV 673648N 0245018E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y77	Route total length: 142.6 NM					
Δ TADOX 623151N 0222034E						
	041° 222° 104.6 NM	FL 660 FL 285 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100, 126.300
Δ ABOXU 633457N 0252329E						
	042° 223° 38.0 NM	FL 660 FL 285 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ BAVMO 635658N 0263301E						
CDR 1 H24						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y81		Route total length: 147.4 NM				
Δ PENIV 612847N 0220017E						
	028° 209° 43.7 NM	FL 660 FL 285 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 132.725, 127.100 R93A R93B ACT RTE EXTD: 2NM
Δ SAFEK 620252N 0225742E						
	029° 209° 41.9 NM	FL 660 FL 285 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100
Δ LOFAD 623506N 0235446E						
	029° 209° 61.8 NM	FL 660 FL 285 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.100, 126.300
Δ XEVLO 632157N 0252249E						
CDR 1 H24						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y86	Route total length: 404.3 NM					
Δ LUSEP 605708N 0251553E						
	350° 170° 20.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 123.775
Δ ERNUT 611710N 0251647E						
	350° 170° 20.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 123.775, 132.325
Δ IBOSU 613712N 0251743E						
	350° 170° 21.6 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 132.325
Δ BEPEM 615844N 0251843E						
	350° 170° 5.9 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 132.325
Δ ATSEN 620437N 0251900E						
	350° 170° 26.9 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 132.325
Δ GOSVA 623128N 0252017E						
	350° 170°	FL 660 FL 95	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 132.325, 126.300

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
	16.8 NM	Class C				
Δ ELSOV 624815N 0252107E						
	350° 170° 33.8 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ XEVLO 632157N 0252249E						
	350° 170° 13.0 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ ABOXU 633457N 0252329E						
	350° 169° 8.5 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ DODEP 634324N 0252356E						
	349° 169° 6.7 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 126.300
Δ OTBAR 635002N 0252416E						
	349° 169° 36.7 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 124.200, 126.300
Δ MIKNU 642639N 0252614E						
	349° 169°	FL 660 FL 95	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 124.200 R69 ACT RTE EXTD: 2NM

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
	32.7 NM	Class C				
Δ EVSET 645915N 0252804E						
	349° 169° 7.7 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200 R69 ACT RTE EXTD: 2NM
Δ GULDU 650658N 0252830E						
	349° 169° 11.0 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ UPEDU 651753N 0252908E						
	349° 169° 46.9 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ RENVI 660434N 0253154E						
	344° 163° 23.7 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 124.200
Δ ULROM 662806N 0252813E						
	343° 163° 23.8 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 124.200, 126.100
Δ OSLIT 665145N 0252423E						
	343° 163°	FL 660 FL 95	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 126.100

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
	25.8 NM	Class C				
Δ TUGPU 671726N 0252004E						
	316° 136° 22.6 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 126.100
Δ GITEV 673648N 0245018E						
PERM						
END						

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y232	Route total length: 52.4 NM					
Δ IDEPI 604239N 0254739E						
	024° 204° 26.2 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓		RNAV 5	Helsinki ACC 127.425, 136.650
Δ TUSBI 610405N 0261823E						
	024° 204° 26.2 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓		RNAV 5	Helsinki ACC 136.650
Δ ADOPO 612524N 0264950E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y349	Route total length: 38.8 NM					
Δ UXADA 605100N 0223648E						
	113° 294° 38.8 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓		RNAV 5	Helsinki ACC 134.575
Δ AMROT 602938N 0234233E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y351						
Route total length: 72.6 NM						
▲ RUDAM 671214N 0292404E						
	293° 112° 72.6 NM	FL 660 FL 285 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 126.100
△ NOELA 675556N 0265314E						
CDR 1 H24						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y357						
Route total length: 45.2 NM						
Δ NEPEK 604433N 0242908E						
	284° 103° 45.2 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 127.425, 134.575
Δ EVLIT 610247N 0230429E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y358						
Route total length: 24.6 NM						
Δ VEPIN 603753N 0261959E						
	044° 225° 24.6 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 136.650
Δ ROKVI 605139N 0270123E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y359						
Route total length: 42.3 NM						
Δ VEPIN 603753N 0261959E						
	065° 246° 42.3 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 136.650
Δ ARLOM 604725N 0274353E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y361						
Route total length: 26.4 NM						
Δ NEPEK 604433N 0242908E						
	321° 140° 26.4 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 127.425, 134.575, 127.100
Δ NISVI 610734N 0240255E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
1	2	3	4		5	6
Y362		Route total length: 41.2 NM				
Δ LAKUT 602617N 0235235E						
	294° 114° 6.0 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 134.575
Δ AMROT 602938N 0234233E						
	343° 163° 35.2 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 134.575
Δ ENETI 610429N 0233420E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y363		Route total length: 75.6 NM				
Δ LAKUT 602617N 0235235E						
	257° 077° 37.3 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 134.575
Δ PEKUX 602419N 0223732E						
	257° 076° 38.3 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑		RNAV 5	Helsinki ACC 134.575, 132.725
Δ IBVUT 602135N 0212040E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y364		Route total length: 74.2 NM				
Δ RIRIP 601210N 0212603E						
	069° 249° 37.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓		RNAV 5	Helsinki ACC 134.575, 132.725
Δ ODESO 601934N 0223902E						
	069° 250° 37.1 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓		RNAV 5	Helsinki ACC 134.575
Δ LAKUT 602617N 0235235E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y365		Route total length: 79.9 NM				
Δ POGOK 595928N 0212316E						
	067° 247° 37.5 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 121.300
Δ PEPIG 600829N 0223559E						
	067° 248° 42.4 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.425, 121.300
Δ ADIVO 601751N 0235853E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y366		Route total length: 79.9 NM				
Δ USITU 595131N 0212157E						
	065° 246° 41.5 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 121.300
Δ UMUGI 600214N 0224141E						
	066° 247° 38.4 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.425, 121.300
Δ KUVEM 601126N 0235614E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y367	Route total length: 76.8 NM					
Δ OLPED 593459N 0213339E						
	057° 237° 20.0 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 132.675 R109 ACT RTE EXTD: 2NM R84 ACT RTE EXTD: 3NM R85 ACT RTE EXTD: 2NM
Δ EKNID 594300N 0220945E						
	057° 238° 27.5 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 132.675 R108 ACT RTE EXTD: 2NM R80 ACT RTE EXTD: 2NM R83 ACT RTE EXTD: 2NM R84 ACT RTE EXTD: 5NM R85 ACT RTE EXTD: 3NM
Δ ABSER 595350N 0225948E						
	058° 238° 29.3 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.425, 132.675 R80 ACT RTE EXTD: 2NM R83 ACT RTE EXTD: 3NM
Δ NUNTO 600501N 0235337E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y368		Route total length: 74.5 NM				
Δ OTKIL 602830N 0212204E						
	081° 262° 32.9 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 134.575
Δ BEVOM 602752N 0222837E						
	082° 262° 20.8 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 134.575
Δ IPMOT 602711N 0231035E						
	082° 263° 20.8 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓	↑	RNAV 5	Helsinki ACC 134.575
Δ LAKUT 602617N 0235235E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y369		Route total length: 80.6 NM				
Δ REKDO 592635N 0213340E						
	052° 232° 41.5 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 132.675 D109 ACT RTE EXTD: 2NM R108 ACT RTE EXTD: 3NM R109 ACT RTE EXTD: 5NM R84 ACT RTE EXTD: 3NM R85 ACT RTE EXTD: 5NM
Δ PISOX 594641N 0224504E						
	052° 232° 39.1 NM	FL 660 FL 95 Class C		↑	RNAV 5	Helsinki ACC 127.425, 132.675 R108 ACT RTE EXTD: 3NM R79 ACT RTE EXTD: 2NM R80 ACT RTE EXTD: 5NM R81 ACT RTE EXTD: 2NM R83 ACT RTE EXTD: 5NM R85 ACT RTE EXTD: 5NM
Δ NUNTO 600501N 0235337E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y370	Route total length: 61.2 NM					
Δ EVADI 592023N 0215126E						
	050° 230° 20.5 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓		RNAV 5	Helsinki ACC 125.225 D109 ACT RTE EXTD: 5NM R109 ACT RTE EXTD: 5NM
Δ RUMEP 593045N 0222556E						
	051° 231° 20.5 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓		RNAV 5	Helsinki ACC 125.225 D108 ACT RTE EXTD: 7NM D109 ACT RTE EXTD: 5NM R108 ACT RTE EXTD: 7NM R109 ACT RTE EXTD: 5NM R81 ACT RTE EXTD: 2NM R85 ACT RTE EXTD: 3NM
Δ NIPIB 594057N 0230048E						
	051° 231° 20.2 NM	FL 660 FL 95 Class C	↓		RNAV 5	Helsinki ACC 125.225 D108 ACT RTE EXTD: 3NM R108 ACT RTE EXTD: 7NM R78A ACT RTE EXTD: 7NM R78B ACT RTE EXTD: 7NM R79 ACT RTE EXTD: 7NM R80 ACT RTE EXTD: 7NM R81 ACT RTE EXTD: 2NM R83 ACT RTE EXTD: 2NM
Δ DIVAM 595054N 0233537E						

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
PERM						
END						

ENR 3.2 ALUESUUNNISTUS (RNAV) REITIT

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

RTE ID ATC REP RQMNTS Significant point Route designator Coordinates	MAG REF BRG DIST NM Track MAG Rev Track MAG Length (NM)	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		Navigation Accuracy	RMK
			Odd	Even		
1	2	3	4		5	6
Y375						
Route total length: 55.4 NM						
Δ NEPEK 604433N 0242908E						
	267° 086° 55.4 NM	FL 660 FL 95 Class C	↑	↓	RNAV 5	Helsinki ACC 127.425, 134.575
Δ UXADA 605100N 0223648E						
PERM						
END						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 4 RADIOSUUNNISTUSLAITTEET JA -JÄRJESTELMÄT**ENR 4.1 REITTISUUNNISTUSLAITTEET****ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS / SYSTEMS****ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE**

Ks. ENR 6.2 - 1

See ENR 6.2 - 1

Huom. ATS-elinten toiminta-aikojen ulkopuolella reittisuunnistuslaitteiden lähetteitä ei valvota, joten lähetteet voivat tällöin olla virheellisiä.

Note: The signals of radio navigation aids are not monitored outside the operational hours of ATS and may therefore be invalid.

Name of station (MAG VAR) (VOR DECL)	ID	FREQ (CH)	HR UTC	COORD	ELEV DME Antenna	RMK
1	2	3	4	5	6	7
ANTONI DME	ANT	113.700 MHZ (CH84X)	H24	605147N 0250737E	314 FT (96 M)	Service Volume Radius: 60 NM
ENONTEKIÖ DME	ET	111.300 MHZ (CH50X)	H24	682206N 0232554E	1060 FT (323 M)	Service Volume Radius: 25 NM
HELSINKI DVOR/DME (10° E) (DECL 10°E)	HEL	114.200 MHZ (CH89X)	H24	602016N 0245713E	239 FT (73 M)	Service Volume Radius: 60 NM
HELSINKI-VANTAA DME	HG	111.500 MHZ (CH52X)	H24	601850N 0245620E	206 FT (63 M)	Service Volume Radius: 25 NM
HELSINKI-VANTAA DME	HL	109.100 MHZ (CH28X)	H24	601942N 0245808E	220 FT (67 M)	Service Volume Radius: 110 NM
IVALO DME	IV	109.900 MHZ (CH36X)	H24	683649N 0272511E	515 FT (157 M)	Service Volume Radius: 25 NM
JOENSUU DME	JO	109.500 MHZ (CH32X)	H24	623924N 0293815E	418 FT (127 M)	Service Volume Radius: 120 NM
JYVÄSKYLÄ DME	JY	110.900 MHZ (CH46X)	H24	622333N 0254126E	468 FT (143 M)	Service Volume Radius: 120 NM
KADIS DME	KAD	117.500 MHZ (CH122X)	H24	600849N 0250452E	138 FT (42 M)	Service Volume Radius: 100 NM
KAINUU DME	KNI	114.900 MHZ (CH96X)	H24	641657N 0273921E	447 FT (136 M)	Service Volume Radius: 60 NM

Name of station (MAG VAR) (VOR DECL)	ID	FREQ (CH)	HR UTC	COORD	ELEV DME Antenna	RMK
1	2	3	4	5	6	7
KAJAANI DME	KI	109.900 MHZ (CH36X)	H24	641706N 0274021E	500 FT (152 M)	Service Vol- ume Radius: 25 NM
KANTOLA DME	KLA	114.400 MHZ (CH91X)	H24	655930N 0291409E	923 FT (281 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
KAUNIS DME	KNS	115.800 MHZ (CH105X)	H24	682714N 0272705E	1374 FT (419 M)	Service Vol- ume Radius: 100 NM
KEMI-TORNIO DME	KE	110.900 MHZ (CH46X)	H24	654723N 0243456E	92 FT (28 M)	Service Vol- ume Radius: 25 NM
KOKKOLA-PIE- TARSAARI DME	KK	109.300 MHZ (CH30X)	H24	634338N 0230838E	135 FT (41 M)	Service Vol- ume Radius: 120 NM
KUOPIO DME	KU	110.300 MHZ (CH40X)	H24	625954N 0274830E	370 FT (113 M)	Service Vol- ume Radius: 90 NM
KUUSAMO DME	KO	110.300 MHZ (CH40X)	H24	655932N 0291322E	919 FT (280 M)	Service Vol- ume Radius: 25 NM
LAPPEENRANTA DME	LP	109.900 MHZ (CH36X)	H24	610232N 0280741E	399 FT (122 M)	Service Vol- ume Radius: 25 NM
LUONET DVOR/DME (10° E) (DECL 10°E)	LNE	112.300 MHZ (CH70X)	H24	622515N 0253724E	696 FT (212 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
MARIE DVOR/DME (09° E) (DECL 9°E)	MAR	114.700 MHZ (CH94X)	H24	600828N 0195452E	118 FT (36 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
ORIMAA DME	ORM	117.300 MHZ (CH120X)	H24	605001N 0254544E	273 FT (83 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
OULU DME	OU	109.500 MHZ (CH32X)	H24	645601N 0252010E	100 FT (30 M)	Service Vol- ume Radius: 25 NM
OULU DVOR/DME (12° E) (DECL 12°E)	OUK	113.300 MHZ (CH80X)	H24	645554N 0252133E	66 FT (20 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM

Name of station (MAG VAR) (VOR DECL)	ID	FREQ (CH)	HR UTC	COORD	ELEV DME Antenna	RMK
1	2	3	4	5	6	7
PIRKKA DVOR/DME (10° E) (DECL 10°E)	PIR	116.200 MHZ (CH109X)	H24	612436N 0233440E	450 FT (137 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
PORI DME	PO	108.100 MHZ (CH18X)	H24	612730N 0214821E	89 FT (27 M)	Service Vol- ume Radius: 40 NM
PORVOO DME	PVO	112.800 MHZ (CH75X)	H24	601740N 0253519E	121 FT (37 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
POSIO DME	POS	109.600 MHZ (CH33X)	H24	661558N 0280407E	978 FT (298 M)	Service Vol- ume Radius: 120 NM
PREVIK DVOR/DME (10° E) (DECL 10°E)	PRI	113.200 MHZ (CH79X)	H24	612753N 0214745E	62 FT (19 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
ROVANI DVOR/DME (13° E) (DECL 13°E)	ROI	117.700 MHZ (CH124X)	H24	663345N 0254913E	661 FT (201 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
ROVANIEMI DME	RO	111.700 MHZ (CH54X)	H24	663428N 0255043E	673 FT (205 M)	Service Vol- ume Radius: 25 NM
RUSKO DME	RUS	(CH102X)	H24	603055N 0221523E	187 FT (57 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
SAVONLINNA DME	SA	111.100 MHZ (CH48X)	H24	615647N 0285553E	363 FT (111 M)	Service Vol- ume Radius: 120 NM
SIIKALATVA DME	SKE	112.700 MHZ (CH74X)	H24	641826N 0261759E	381 FT (116 M)	Service Vol- ume Radius: 120 NM
SODANKYLÄ DME	SOD	112.800 MHZ (CH75X)	H24	672533N 0263446E	741 FT (226 M)	Service Vol- ume Radius: 120 NM
TAMPERE-PIRKKALA DME	TP	110.100 MHZ (CH38X)	H24	612502N 0233723E	424 FT (129 M)	Service Vol- ume Radius: 87 NM
TURKU DME	TU	109.500 MHZ (CH32X)	H24	603058N 0221649E	200 FT (61 M)	Service Vol- ume Radius: 25 NM

<i>Name of station (MAG VAR) (VOR DECL)</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ (CH)</i>	<i>HR UTC</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV DME Antenna</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
VAASA DME	VA	108.500 MHZ (CH22X)	H24	630335N 0214531E	78 FT (24 M)	Service Vol- ume Radius: 120 NM
VEHKAA DVOR/DME (13° E) (DECL 13°E)	VEH	113.000 MHZ (CH77X)	H24	625847N 0274850E	481 FT (147 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
VIHTI DME	VTI	117.000 MHZ (CH117X)	H24	602733N 0241439E	203 FT (62 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM
VILMAS DME	VIL	112.500 MHZ (CH72X)	H24	610220N 0280701E	363 FT (111 M)	Service Vol- ume Radius: 60 NM

<i>REP</i>	<i>COORD</i>	<i>REF ATS RTE</i>	<i>FRA Relevance</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
DISIB	605807N 0221414E		FRA (I)	
DIVAM	595054N 0233537E	Y370	FRA (I)	
DIVEG	625444N 0214317E	T255, Y71	FRA (I)	
DOBAN	594758N 0242709E		FRA (I)	
DODAM	600240N 0191806E		FRA (I); FRA (A): EFMA	
DODEP	634324N 0252356E	Y71, Y86	FRA (I)	
DOPUD	680829N 0231918E		FRA (I); FRA (AD): EFET	
EBEBU	600542N 0202716E		FRA (I); FRA (AD): EFMA	
EBIXO	625445N 0281435E		FRA (I)	
EKMIK	651506N 0234339E		FRA (I)	
EKNID	594300N 0220945E	Y367	FRA (I)	
ELPOP	634621N 0250603E	Y75	FRA (I)	
ELSOV	624815N 0252107E	Y86	FRA (I); FRA (A): EFJY	
EMDUR	635934N 0233431E		FRA (I); FRA (AD): EFKK	
EMPOM	601252N 0214240E		FRA (I); FRA (AD): EFTU	
ENETI	610429N 0233420E	Y362	FRA (I); FRA (A): EFHK; FRA (D): EFTP	
ENEXI	691951N 0254510E		FRA (I)	
ERAKO	610051N 0220526E		FRA (I)	
ERKOM	611335N 0274253E		FRA (I); FRA (AD): EFLP	
ERNUT	611710N 0251647E	Y86	FRA (I)	
EROKU	620136N 0261656E		FRA (I); FRA (AD): EFJY	
ERTOP	620138N 0252535E		FRA (I); FRA (AD): EFHA, EFJY	
ETENA	624944N 0284550E		FRA (I); FRA (AD): EFJO, EFKU	
ETOB	621120N 0294040E		FRA (I)	
ETROD	635705N 0274819E	T95	FRA (I); FRA (AD): EFKI	
EVADI	592023N 0215126E	Y370	FRA (I)	
EVIMI	671506N 0245502E	Y75	FRA (I); FRA (A): EFKT	
EVIRO	602230N 0244754E		FRA (I)	
EVLAK	692150N 0284256E		FRA (I)	
EVLAN	601508N 0190643E		FRA (I)	
EVLIT	610247N 0230429E	Y357	FRA (I); FRA (AD): EFTP; FRA (D): EFHK	
EVOLA	683040N 0245836E		FRA (I)	
EVRIG	643337N 0281131E		FRA (I); FRA (AD): EFKI	
EVSET	645915N 0252804E	T95, Y86	FRA (I)	
EXIKU	625205N 0273114E		FRA (I)	
EXUPA	602313N 0230638E		FRA (I); FRA (A): EFTU	

<i>REP</i>	<i>COORD</i>	<i>REF ATS RTE</i>	<i>FRA Relevance</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EXUTI	680638N 0242059E		FRA (I); FRA (AD): EFET, EFKT	
GALPI	625049N 0200825E		FRA (I)	
GAPRO	691021N 0214746E		FRA (I)	
GATRI	645600N 0293700E	M130	FRA (EX)	
GEMKU	613903N 0232551E		FRA (I); FRA (AD): EFTP	
GIDKI	631718N 0231507E		FRA (I); FRA (AD): EFKK	
GIGOV	691323N 0210129E		FRA (I)	
GIKIT	603427N 0215851E		FRA (I)	
GISUX	630212N 0224836E		FRA (I); FRA (AD): EFSI	
GITEV	673648N 0245018E	Y75, Y86	FRA (I)	
GODOB	644213N 0233334E		FRA (I)	
GOMAV	683958N 0231854E		FRA (I)	
GOSVA	623128N 0252017E	Y86	FRA (I)	
GUBTU	623855N 0221157E		FRA (I); FRA (AD): EFVA	
GULDU	650658N 0252830E	Y86	FRA (I)	
IBEVU	654134N 0285742E		FRA (I); FRA (AD): EFKS	
IBOSU	613712N 0251743E	Y86	FRA (I); FRA (A): EFHK; FRA (D): EFHA	
IBSAN	664230N 0250105E	Y75	FRA (I); FRA (D): EFRO	
IBVAR	604409N 0204858E		FRA (I)	
IBVUT	602135N 0212040E	Y363	FRA (I); FRA (A): EFHK	
IDEPI	604239N 0254739E	Y232	FRA (I)	
IDNIS	610527N 0220436E		FRA (I); FRA (AD): EFPO	
INLEK	651939N 0241443E		FRA (I); FRA (AD): EFKE	
INLOG	601018N 0265647E		FRA (X)	
INSOB	605118N 0210007E		FRA (I)	
IPDUR	603815N 0220145E		FRA (I)	
IPMOT	602711N 0231035E	Y368	FRA (I); FRA (AD): EFTU	
IRGAL	624950N 0200039E		FRA (I)	
IRJUB	603812N 0265338E		FRA (I)	
IRLOT	600859N 0254450E		FRA (I)	
IXONO	643530N 0244107E	T255	FRA (I); FRA (AD): EFOU	
IXUBI	642834N 0280821E	M130	FRA (I)	
KEFFA	611807N 0211133E		FRA (I); FRA (AD): EFPO	
KELAS	602807N 0191033E		FRA (I)	
KELEK	683012N 0282730E		FRA (EX)	
KETOL	614800N 0300500E		FRA (EX)	

<i>REP</i>	<i>COORD</i>	<i>REF ATS RTE</i>	<i>FRA Relevance</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
KOFUT	614304N 0232109E	M130	FRA (I)	
KOIVU	595041N 0243955E		FRA (I); FRA (D): EFHK	
KOKAT	624000N 0312231E		FRA (X)	
KOMEK	622518N 0310630E		FRA (EX)	
KOSKA	591058N 0204034E		FRA (I); FRA (D): EFHK	
KOTOS	625244N 0202341E		FRA (I)	
KUVEM	601126N 0235614E	Y366	FRA (I)	
LAKUT	602617N 0235235E	Y362, Y363, Y364, Y368	FRA (I)	
LAMPI	633219N 0210212E		FRA (I)	
LAPMU	692445N 0283156E		FRA (I)	
LEDUN	595830N 0260642E		FRA (EX)	
LIKSO	622654N 0222657E		FRA (I)	
LIVLU	602035N 0212750E		FRA (I); FRA (D): EFTU	
LOBGA	643927N 0244841E	T255	FRA (I)	
LOFAD	623506N 0235446E	Y81	FRA (I)	
LUMME	623837N 0244957E		FRA (I); FRA (AD): EFJY	
LUPET	593825N 0195235E		FRA (I)	
LUSAG	682039N 0262137E		FRA (I); FRA (AD): EFIV	
LUSEP	605708N 0251553E	T83, Y86	FRA (I)	
MAMOP	603430N 0255904E		FRA (I)	
MAROM	602652N 0240237E		FRA (I)	
MARXO	663617N 0264456E		FRA (I); FRA (AD): EFRO	
MIKNU	642639N 0252614E	Y86	FRA (I); FRA (D): EFOU	
MIMRU	631758N 0250453E	Y75	FRA (I)	
MISMO	661029N 0234910E		FRA (I)	
MOHNI	595349N 0253506E		FRA (I)	
NANIP	632146N 0271936E		FRA (I)	
NAPRU	613504N 0260540E	T83	FRA (I); FRA (A): EFHK	
NAPUN	604941N 0251622E		FRA (I)	
NAXEP	605910N 0263230E		FRA (I); FRA (AD): EFUT	
NEBAB	610634N 0225048E		FRA (I); FRA (AD): EFTP	
NEBET	670205N 0234301E		FRA (I)	
NEKUX	685834N 0274720E		FRA (I); FRA (AD): EFIV	
NEMGU	662024N 0244139E		FRA (I); FRA (AD): EFRO	
NEPEK	604433N 0242908E	Y357, Y361, Y375	FRA (I)	
NEPIX	660630N 0250727E	Y75	FRA (I); FRA (AD): EFKE, EFRO	
NESUK	634425N 0223230E		FRA (I); FRA (AD): EFKK	

<i>REP</i>	<i>COORD</i>	<i>REF ATS RTE</i>	<i>FRA Relevance</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
NIFOT	610838N 0213907E		FRA (I); FRA (AD): EFPO	
NIPIB	594057N 0230048E	Y370	FRA (I)	
NIRPU	604627N 0220801E		FRA (I); FRA (AD): EFTU	
NISIX	591907N 0202554E		FRA (I); FRA (D): EFHK	
NISPO	624254N 0270726E		FRA (I); FRA (AD): EFKU	
NISVI	610734N 0240255E	Y361	FRA (I); FRA (AD): EFTP; FRA (D): EFHK	
NITAS	601033N 0255829E		FRA (I)	
NOELA	675556N 0265314E	Y351	FRA (I)	
NOPNI	645741N 0245843E	T255	FRA (I)	
NUBVU	651204N 0254511E		FRA (I); FRA (AD): EFOU	
NUNTO	600501N 0235337E	Y367, Y369	FRA (I)	
OBEVI	592608N 0205523E		FRA (I)	
OBISO	662101N 0283915E		FRA (I); FRA (AD): EFKS	
ODESO	601934N 0223902E	Y364	FRA (I)	
ODRUB	640414N 0265422E	M130	FRA (I); FRA (AD): EFKI	
ODUSA	613101N 0225057E		FRA (I)	
OGLAV	684959N 0211022E		FRA (I)	
OGLOB	595559N 0192744E		FRA (I); FRA (D): EFMA	
OGTUD	633934N 0231230E		FRA (I)	
OKEVU	591419N 0213136E		FRA (I)	
OLEMA	601400N 0272830E		FRA (X)	
OLGUB	620456N 0272149E		FRA (I)	
OLNOP	661119N 0244219E		FRA (I); FRA (D): EFRO	
OLPED	593459N 0213339E	Y367	FRA (I)	
OMZER	603341N 0275050E		FRA (EX)	
OSDIL	614251N 0215737E		FRA (I); FRA (AD): EFPO	
OSKEK	624007N 0250322E	Y75	FRA (I)	
OSLIT	665145N 0252423E	Y86	FRA (I); FRA (A): EFRO	
OSTOT	591715N 0221043E		FRA (I)	
OTBAR	635002N 0252416E	Y86	FRA (I)	
OTKAP	610446N 0272323E		FRA (I); FRA (AD): EFUT	
OTKIL	602830N 0212204E	Y368	FRA (I); FRA (AD): EFTU; FRA (A): EFHK	
OTLUD	620939N 0250211E	Y75	FRA (I); FRA (D): EFHA	
OTPAL	611608N 0254032E	T83	FRA (I)	
OTVEG	621714N 0223851E		FRA (I)	
OTVEM	650819N 0241322E		FRA (I); FRA (AD): EFOU	
PEKUX	602419N 0223732E	Y363	FRA (I)	

<i>REP</i>	<i>COORD</i>	<i>REF ATS RTE</i>	<i>FRA Relevance</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
PENIV	612847N 0220017E	Y81	FRA (I)	
PEPIG	600829N 0223559E	Y365	FRA (I)	
PERKE	664407N 0235332E		FRA (I)	
PETOT	593040N 0230831E		FRA (I)	
PEXEN	595447N 0234928E		FRA (I)	
PIDOP	613510N 0280845E		FRA (I)	
PIRUX	590300N 0211000E			AVBL for state ACFT only
PISIM	593300N 0231000E			AVBL for state ACFT only
PISOX	594641N 0224504E	Y369	FRA (I)	
POGOK	595928N 0212316E	Y365	FRA (I); FRA (D): EFHK	
POKAS	595853N 0192333E		FRA (I)	
RASRU	631401N 0210002E		FRA (I)	
RATLA	605130N 0282018E		FRA (EX)	
RATMU	601416N 0263209E	T82	FRA (I); FRA (D): EFHK	
REBGO	615109N 0271030E		FRA (I); FRA (AD): EFMI	
REKDO	592635N 0213340E	Y369	FRA (I)	
RENKU	595309N 0245348E		FRA (D): EFHK	
RENVİ	660434N 0253154E	Y86	FRA (I); FRA (AD): EFRO	
RERBU	631356N 0221513E	T255	FRA (I); FRA (AD): EFVA	
RERGA	622714N 0262753E		FRA (I); FRA (AD): EFJY	
RERLO	611653N 0225747E		FRA (I)	
RIBVU	650850N 0250745E	T255, Y75	FRA (I)	
RIDVI	692323N 0283603E		FRA (I)	
RIKUM	595815N 0192429E		FRA (I); FRA (A): EFMA	
RIRIP	601210N 0212603E	Y364	FRA (I); FRA (A): EFHK	
RISEV	623153N 0303014E		FRA (I); FRA (AD): EFJO	
RIVUM	614003N 0285105E		FRA (I); FRA (AD): EFSA	
ROGTU	612931N 0205811E		FRA (I); FRA (AD): EFPO	
ROKVI	605139N 0270123E	Y358	FRA (I); FRA (AD): EFHK	
ROMOP	615124N 0250129E	Y75	FRA (I)	
ROPAM	600759N 0253606E		FRA (I); FRA (A): EFHK	
ROTKO	665738N 0255740E		FRA (I); FRA (AD): EFRO	
ROVAN	694750N 0283151E		FRA (I)	
ROVTI	614659N 0262150E		FRA (I)	
RUBSI	654151N 0243850E		FRA (I)	
RUDAM	671214N 0292404E	N156, Y351	FRA (EX)	
RUMEP	593045N 0222556E	Y370	FRA (I)	

<i>REP</i>	<i>COORD</i>	<i>REF ATS RTE</i>	<i>FRA Relevance</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
RUNES	693939N 0282239E		FRA (I)	
RUNGA	594459N 0194327E		FRA (I)	
SAFEK	620252N 0225742E	Y81	FRA (I)	
SIGGE	612221N 0282529E		FRA (I); FRA (AD): EFLP	
SIVNU	693428N 0291416E		FRA (I)	
SOPEB	622803N 0241435E	M130	FRA (I)	
SOSIP	622611N 0273939E		FRA (I)	
SOTIT	681411N 0271140E		FRA (I); FRA (AD): EFIV	
SOTUP	601720N 0203726E		FRA (I); FRA (AD): EFMA	
SUBUG	624129N 0212229E		FRA (I); FRA (AD): EFVA	
SUDAT	595430N 0251952E			Not for FPL purposes
SUTEV	643314N 0224416E		FRA (I)	
SUVIB	642555N 0250744E	Y75	FRA (I); FRA (A): EFOU	
TADOX	623151N 0222034E	Y77	FRA (I)	
TEVRU	604916N 0244929E	Y75	FRA (I)	
TINOS	694730N 0261340E		FRA (I)	
TITIV	624134N 0274508E		FRA (I)	
TOGMI	614543N 0193225E		FRA (I)	
TOHAT	611944N 0225440E	M130	FRA (I)	
TUGPU	671726N 0252004E	Y86	FRA (I); FRA (D): EFKT	
TUNOV	621632N 0270259E		FRA (I)	
TUSBI	610405N 0261823E	Y232	FRA (I)	
TUVLU	674126N 0232943E		FRA (I)	
UBIGA	642305N 0264818E	T95	FRA (I); FRA (AD): EFKI	
UDVIM	615542N 0271413E		FRA (I)	
UGLUM	632455N 0273827E	T95	FRA (I); FRA (AD): EFKU	
UGMOR	643940N 0260830E	T95	FRA (I); FRA (AD): EFOU	
ULGEG	635145N 0232031E		FRA (I)	
ULROM	662806N 0252813E	Y86	FRA (I)	
ULTIR	601514N 0251213E		FRA (I)	
ULTSI	603259N 0251727E		FRA (I)	
ULVED	615553N 0284047E		FRA (I)	
UMSES	610613N 0220911E		FRA (I); FRA (D): EFPO	
UMUGI	600214N 0224141E	Y366	FRA (I)	
UPAPU	601106N 0223334E		FRA (I); FRA (AD): EFTU	
UPEDU	651753N 0252908E	Y86	FRA (I); FRA (AD): EFOU	
USITU	595131N 0212157E	Y366	FRA (I); FRA (D): EFHK	
USUPO	613645N 0250056E	Y75	FRA (I); FRA (A): EFHA; FRA (D): EFHK	

<i>REP</i>	<i>COORD</i>	<i>REF ATS RTE</i>	<i>FRA Relevance</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UVATI	632329N 0211204E		FRA (I); FRA (AD): EFVA	
UVEMO	610533N 0235058E		FRA (I); FRA (AD): EFTP	
UVMOK	684810N 0250953E		FRA (I)	
UVOPA	604625N 0222611E		FRA (I); FRA (AD): EFTU	
UVOVO	622257N 0292401E		FRA (I); FRA (AD): EFJO	
UXADA	605100N 0223648E	Y349, Y375	FRA (I); FRA (AD): EFHK	
UXEGA	612803N 0265633E		FRA (I); FRA (AD): EFMI	
UXETI	600828N 0195452E		FRA (I)	
VABUB	623621N 0223240E		FRA (I); FRA (AD): EFSI	
VADLA	694506N 0284743E		FRA (I)	
VALAK	632507N 0203427E		FRA (I)	
VALOX	594354N 0240820E		FRA (I); FRA (D): EFHK	
VAVED	615040N 0264339E		FRA (I); FRA (AD): EFMI	
VAXUN	635903N 0234218E	T255	FRA (I); FRA (AD): EFKK	
VEHUF	604612N 0260617E		FRA (I); FRA (A): EFUT	
VEKUV	625847N 0274850E		FRA (I)	
VEPIN	603753N 0261959E	Y358, Y359	FRA (I); FRA (D): EFUT	
VULEZ	611235N 0290455E		FRA (EX)	
XELMA	615605N 0253746E		FRA (I); FRA (D): EFJY	
XETMU	675224N 0252155E		FRA (I); FRA (AD): EFKT	
XETNI	604120N 0221430E		FRA (I)	
XEVAP	645013N 0241836E		FRA (I); FRA (AD): EFOU	
XEVLO	632157N 0252249E	M130, Y81, Y86	FRA (I)	
XONTU	655626N 0240436E		FRA (I)	
XORMU	611928N 0223854E		FRA (I); FRA (AD): EFPO, EFTP	

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 5 ILMATILAA KOSKEVAT RAJOITUKSET JA VAROITUKSET

ENR 5.1 KIELTO-, RAJOITUS- JA VAARA-ALUEET

Ala luetelluilla alueilla saattaa ilmavoimat tehdä tunnistuslentoja niille ilma-aluksille, jotka eivät ole saaneet asianmukaista lennonjohtoselvitystä tai joilla ei ole asianmukaista poikkeuslupaa operoida kyseisillä alueilla.

Alla on esitetty pysyvät kielto-, rajoitus- ja vaara-alueet.

Huom. Ks. Index-kartat, ENR 6.3.

Tilapäisten kielto-, rajoitus- ja vaara-alueiden perustaminen julkaistaan NOTAMilla tai AIP Supplementilla.

1 Kieltoalueet

1.1. Valtakunnan maa-alueen tai aluevesien yläpuolella oleva rajoittaan määrätty ilmatilan osa, jossa ilmailu on kielletty. Kieltoalueita voidaan perustaa valtioneuvoston asetuksella suojaamaan erityisiä kohteita. Tämän julkaisun määräyksiä ei sovelleta sotilas-, rajavartiolaitos-, poliisi-, tulli-, merenkulku- ja ilmailuviranomaisiin eikä pelastustointia, ensihoitopalvelua tai potilaskuljetuksia hoitaviin viranomaisiin tai heidän määräämiinsä lentoihin silloin, kun näille viranomaisille säädettyjen tehtävien suorittaminen tai harjoittaminen vaatii lentämistä ilmailulta rajoitetuilla alueilla.

Määräykset eivät myöskään koske lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 tarkoitettua kiireellistä lääkintälentotoimintaa helikoptereilla eikä myöskään lentoja, jotka perustuvat Suomea sitovaan kansainväliseen velvoitteeseen.

1.2. Liikenne- ja viestintävirasto voi erityisistä syistä myöntää luvan ilmailuun kieltoalueella EFP35 Meilahti, EFP40 Munkkiniemi, EFP45 Luonnonmaa tai EFP50 Kruununhaka kuultuaan tasavallan presidentin kansliaa tai valtioneuvoston kansliaa sen mukaan, minkä tahon suojaamiseksi alue on perustettu, ja kieltoalueella EFP10 Loviisa, EFP25 Olkiluoto tai EFP30 Kilpilahti kuultuaan sisäministeriötä.

Kun kieltoalue on perustettu jonkin kohteen tai alueen suojaamiseksi, on sen lukuun tapahtuva ilmailu kuitenkin sallittu kyseisellä alueella.

Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää erityisistä syistä luvan ilmailuun kieltoalueella. Lupia on kahta tyyppiä:

- kausilupa
- yksittäinen lupa.

Kausilupaa tulee hakea Liikenne- ja viestintävirastolta viimeistään 7 arkipäivää ennen aiottua toiminnan aloitusta kieltoalueella ja yksittäiset luvat tulee hakea viimeistään 3 arkipäivää ennen aiottua toiminnan aloitusta kieltoalueella.

ENR 5 NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Within the areas described below, military aircraft may perform an interception flight if the areas are penetrated without ATC clearance or if the flight has no special permission from the competent authority to operate within the area.

Permanent prohibited, restricted and danger areas are given below.

Note: See Index charts, ENR 6.3.

The establishment of temporary prohibited, restricted and danger areas will be promulgated by NOTAM or by AIP Supplement.

1 Prohibited areas

1.1. Airspace of defined dimensions, above land areas or territorial waters of a state, within which aviation is prohibited. Prohibited areas can be established by government decree to provide protection of specific assets. The provisions of this publication are not applicable to flights operated by military, border guard, police, customs, maritime or civil aviation authorities, or to flights conducted by rescue service, emergency care or patient transportation authorities or by entities authorised by them, when these authorities' statutory duties or related exercises require flying within prohibited areas.

The provisions of this publication do not concern helicopter emergency medical services (HEMS) flights as referred to in Commission Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, or to flights based on international obligations binding on Finland.

1.2. The Finnish Transport and Communications Agency may, for special reasons, grant permission for flying in the prohibited areas EFP35 Meilahti, EFP40 Munkkiniemi, EFP45 Luonnonmaa and EFP50 Kruununhaka after having heard the Prime Minister's Office or the Office of the President of the Republic of Finland. The Finnish Transport and Communications Agency may, for special reasons, grant permission for flying in the prohibited area EFP10 Loviisa, EFP25 Olkiluoto or EFP30 Kilpilahti after having heard the Ministry of the Interior.

When the prohibited area has been established to protect a specific facility or area, aviation operations directly related to that facility or area are allowed.

For special reasons, the Finnish Transport and Communications Agency may grant permission for flying in a prohibited area. There are two types of permissions:

- permission for a fixed term
- single permission.

Application for a fixed-term permission must be submitted to the Finnish Transport and Communications Agency at least 7 working days before the operations in the prohibited area are intended to begin. Single permissions must be applied for at least 3 working days before the operations in the prohibited area are intended to begin.

Lupaa ilmaisuun kieltoalueella haetaan hakemuslomakkeella LU3630. Lomakkeen voi täyttää sähköisesti tai tulostaa ja lähettää sähköpostitse Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon kirjaamo@traficom.fi sekä ilmatila@traficom.fi. Lupa on maksullinen liikenne- ja viestintäministeriön vahvistaman maksuasetuksen mukaisesti. Lupa myönnetään tapauskohtaisesti.

The application can be submitted using the Finnish Transport and Communications Agency's form LU3630. You may fill in the form online, or print it out, fill in by pen and send the completed form by e-mail to Finnish Transport and Communications Agency's registry: kirjaamo@traficom.fi and ilmatila@traficom.fi. A fee is charged for the permission as established in the Decree on Finnish Transport and Communications Agency's service fees by the Ministry of Transport and Communications. Permissions are granted on a case-by-case basis.

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFP10 LOVIISA Area bounded by lines joining points 602424N 0262228E - 602309N 0262504E - 602121N 0262507E - 602004N 0262235E - 602002N 0261858E - 602117N 0261623E - 602305N 0261619E - 602422N 0261851E to point of origin.	FL 65 SFC	NUCLEAR	H24	
EFP25 OLKILUOTO Area bounded by lines joining points 611714N 0212535E - 611442N 0213258E - 611109N 0212736E - 611341N 0212013E to point of origin.	FL 65 SFC	NUCLEAR	H24	
EFP30 KILPILAHTI Area bounded by lines joining points 601935N 0253145E - 601743N 0252826E - 601715N 0253230E - 601900N 0253340E to point of origin.	1300 FT MSL SFC	REFINERY, CHEMICAL	H24	
EFP35 MEILAHTI Area bounded by lines joining points 601119N 0245408E - 601110N 0245433E - 601106N 0245446E - 601045N 0245447E - 601054N 0245327E - 601118N 0245326E to point of origin.	500 FT MSL SFC	VIP	H24	
EFP40 MUNKKINIEMI Area bounded by lines joining points 601142N 0245216E - 601138N 0245232E - 601133N 0245245E - 601126N 0245238E - 601128N 0245217E to point of origin.	500 FT MSL SFC	VIP	H24	
EFP45 LUONNONMAA Area bounded by lines joining points 602832N 0220006E - 602812N 0220100E - 602743N 0220115E - 602738N 0220106E - 602748N 0220032E - 602745N 0215947E - 602752N 0215947E - 602803N 0215931E - 602800N 0215918E - 602818N 0215910E to point of origin.	500 FT MSL SFC	VIP	H24	
EFP50 KRUUNUNHAKA Area bounded by lines joining points 601027N 0245730E - 601003N 0245732E - 601002N 0245658E - 601022N 0245655E - 601027N 0245702E to point of origin.	500 FT MSL SFC	VIP	H24	

2 Rajoitusalueet

2.1. Valtakunnan maa-alueen tai aluevesien yläpuolella oleva rajoitetaan määrätty ilmatilan osa, jossa ilmailu on rajoitettu erityisin määräyksin.

Pysyviä rajoitusalueita voidaan perustaa ilmailulain 11 § mukaisesti valtioneuvoston asetuksella. Ilmailu on sallittu pysyville rajoitusalueilla Liikenne- ja viestintäviraston luvalla tai niillä pysyvillä rajoitusalueilla, jotka on perustettu Puolustusvoimien tai rajavaltuutuksen tarpeisiin, Puolustusvoimien luvalla taikka Puolustusvoimien tai Rajavartiolaitoksen asettamilla erityisehdoilla.

Rajoituksia ei sovelleta sotilas-, rajavartiolaitos-, poliisi-, tulli-, merenkulku- ja ilmailuviranomaisiin eikä pelastustointa, ensihoitopalvelua tai potilaskuljetuksia hoitaviin viranomaisiin tai heidän määräämiinsä lentoihin silloin, kun näille viranomaisille säädettyjen tehtävien suorittaminen tai harjoittelu vaatii lentämistä ilmailulta rajoitetuilla alueilla.

Rajoitukset eivät koske lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 tarkoitettua kiireellistä lääkintälentotoimintaa helikoptereilla eikä myöskään lentoja, jotka perustuvat Suomea sitovaan kansainväliseen velvoitteeseen.

Kun rajoitusalue on perustettu jonkin kohteen tai alueen suojaamiseksi, on sen lukuun tapahtuva ilmailu kuitenkin sallittu kyseisellä alueella.

2.2. Tilapäisiä rajoitusalueita voidaan perustaa Liikenne- ja viestintäviraston päätöksellä. Mahdolliset lupaehdot rajoitusalueella lentämiseen määritetään päätöksen yhteydessä. Rajoitusalueet julkaistaan AIP Supplement -julkaisulla.

2.3. Tilapäisiä rajoitusalueita voidaan perustaa Ilmatilan hallintayksikön (AMC) toimesta Ilmailulain 11 § ja ASM-Toimintakäsikirjan kohdan 3.12 mukaisesti. Rajoitusalueet julkaistaan NOTAM-julkaisulla. Rajoitukset eivät koske kohdassa 2.1 määriteltyjä tahoja tai lentoja.

2.4. AMC:n hallinnoimien rajoitusalueiden aktivointipyyntö tulee osoittaa AMC:lle ASM-Toimintakäsikirjan mukaisin menettelyin. (<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/lennonvarmistus-ja-ilmatila?toggle=Ilmatila>). AMC:n yhteystiedot löytyvät ENR 1.9 -osasta.

2.5. Suomen ilmatilassa olevat pysyvät rajoitusalueet on jaettu kahteen ryhmään: 1) pysyvästi voimassa olevat rajoitusalueet ja 2) pysyvät tilapäisesti voimassa olevat rajoitusalueet. Pysyvillä rajoitusalueilla ilmailu on luvanvaraista seuraavin erityisehdoin:

2.6. Lupaa ilmailuun aktiiviseksi ilmoitetulla pysyvällä rajoitusalueella haetaan Puolustusvoimilta (yhteystiedot, ks. kohta 2.10). Lupaa on haettava Puolustusvoimien lomakkeella "Lupahakemus rajoitusalueelle lentämiseen" viimeistään 7 vuorokautta ennen suunniteltua lentoa, ellei Suomea sitovasta

2 Restricted areas

2.1. Airspace of defined dimensions above land areas or territorial waters of a state, within which aviation is restricted in accordance with certain specified conditions.

Permanent restricted areas can be established by government decree according to the Aviation Act section 11. Aviation in permanent restricted areas is only allowed with the permission of the Finnish Transport and Communications Agency's or in those permanent restricted areas established for the needs of the Defense Forces or border control, with the permission of the Defense Forces or under special conditions set by the Defense Forces or the Border Guard.

The restrictions of this publication are not applicable to flights operated by military, border guard, police, customs, maritime or civil aviation authorities, or to flights conducted by rescue service, emergency care or patient transportation authorities or by entities authorized by them, when these authorities' statutory duties or related exercises require flying within prohibited areas.

The restrictions of this publication do not concern helicopter emergency medical services (HEMS) flights as referred to in Commission Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, or to flights based on international obligations binding on Finland.

When the restricted area has been established to protect a specific facility or area, aviation operations directly related to that facility or area are allowed.

2.2. Temporary restricted areas can be established by the Finnish Transport and Communications Agency's decision. Any conditions for obtaining permission to fly in the restricted area will be determined in connection with the decision. The restricted areas will be published by AIP Supplement.

2.3. Temporary restricted areas can be established by Airspace Management Cell (AMC) according to the Aviation Act section 11 and ASM Operations Manual para 3.12. The restricted areas will be published by NOTAM. The restrictions do not concern the entities or flights defined in para 2.1.

2.4. Activation requests of restricted areas managed by AMC must be presented to AMC with procedures defined in the ASM Operations Manual. (<https://www.traficom.fi/en/transport/aviation/air-navigation-services-and-airspace?toggle=Airspace>). AMC contact information can be found in ENR 1.9.

2.5. The restricted areas within the Finnish airspace are divided into two categories: 1) permanently activated restricted areas and 2) temporarily activated permanent restricted areas. Flights within restricted areas are subject to the following special provisions:

2.6. A prior permission for flights within permanent restricted areas shall be obtained from the Defence Forces (contact details, see para 2.10). The permission shall be applied by using the Defence Force's application form "Application for flight into restricted area" at least 7 days prior to the intended flight,

kansainvälisestä velvoitteesta muuta johdu. Lupahakemus on saatavilla osoitteesta www.puolustusvoimat.fi (Asiointi/lomakkeet).

2.7. Lupa ilmailuun pysyvällä rajoitusalueella myönnetään kukin lentoa varten erikseen tai erityistapauksissa määrääjäksi.

2.8. Lupaa ei tarvita silloin, kun alueet eivät ole aktiivisia.

2.9. Kun ilmailiikenteelle vaarallinen toiminta on keskeytynyt, lennonjohto voi selvittää valvotussa ilmatilassa johdetun lennon aktiiviseksi ilmoitetun rajoitusalueen läpi.

2.10. Rajoitusalueella EFR100 lentämiseen lupaa ei tarvita valtakunnan rajan ylittävältä lentosuunnitelman esittäneeltä ilmailiikenteeltä.

2.11. Lupa perustuvasta lennosta rajoitusalueelle on esitettävä lentosuunnitelma ilmailiikennepalvelun tarjoajalle viimeistään kaksi tuntia ennen ilma-aluksen lentoonlähtöä.

2.12. Lupahakemuksen osoittaminen

Pääesikunta, operatiivinen osasto

PL 919

00131 HELSINKI

permit.defcom@mil.fi

Lisätietoja: TEL 0299 800 (vaihe)

unless otherwise stated in international agreements binding on Finland. The application form is available at www.puolustusvoimat.fi/en/forms.

2.7. Permission for flights within a permanent restricted area can be granted for individual flights or, under special circumstances, for a set time.

2.8. Permission is not required when the areas are not active.

2.9. When activities hazardous to air traffic have been suspended, ATC may clear a controlled flight in controlled airspace through an activated restricted area.

2.10. For a flight within EFR100 crossing the state border that has submitted a flight plan, no permission is required.

2.11. In addition, a flight plan for each permitted flight shall be submitted to the air traffic provider at least two hours before departure.

2.12. Contact details for application

Defence Command Finland, Operations Division

PL 919

FI-00131 HELSINKI, Finland

permit.defcom@mil.fi

Additional information: TEL +358 299 800 (exchange)

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR11 SANTAHAMINA Area bounded by lines joining points 600919N 0250231E - 600909N 0250450E - 600745N 0250450E - 600745N 0250110E - 600802N 0250110E to point of origin.	1300 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR12 KEMIÖ Area bounded by lines joining points 600856N 0222348E - 600935N 0223248E - 600911N 0223239E - 600635N 0222640E - 600649N 0222133E to point of origin.	3000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	H24	
EFR35 MÄKILUOTO Area bounded by lines joining points 595631N 0241810E - 595631N 0242413E - 595431N 0242413E - 595210N 0241810E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR37 UPINNIEMI Area bounded by lines joining points 600251N 0241810E - 600251N 0242413E - 595852N 0242413E - 595852N 0241810E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	MILOPS	H24	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR43 HÄSTÖ-BUSÖ Area bounded by lines joining points 595100N 0231648E - 595100N 0232249E - 594948N 0232249E - 594948N 0231648E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR45 RUSSARÖ Area bounded by lines joining points 594700N 0225348E - 594700N 0225748E - 594500N 0225748E - 594500N 0225348E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR54 KORPPÖO-GYLTÖ Area bounded by lines joining points 600800N 0212653E - 600800N 0213118E - 600603N 0213100E - 600603N 0212313E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR56 KIRKONMAA-RANKKI Area bounded by lines joining points 602301N 0264849E - 602301N 0270749E - 601655N 0271036E - 601855N 0264849E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR57 KIRKONMAA-RANKKI Area bounded by lines joining points 601855N 0264849E - 601655N 0271036E - 601417N 0271148E - 601630N 0264746E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR58 KIRKONMAA-RANKKI Area bounded by lines joining points 601630N 0264746E - 601417N 0271148E - 601201N 0271249E - 601201N 0264549E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR59 HAMINA Area bounded by lines joining points 604044N 0273603E - 603119N 0273552E - 603123N 0271401E - 604020N 0271621E to point of origin.	4000 FT MSL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR60 KUIVASSALMI Area bounded by lines joining points 645048N 0290500E - 645041N 0291235E - 644800N 0291221E - 644839N 0290500E to point of origin.	FL 170 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR61 JUKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 613105N 0285503E - 613111N 0284817E - 613457N 0284830E - 613418N 0285622E to point of origin.	FL 170 SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFR63 KARKIALAMPI Area bounded by lines joining points 615001N 0270942E - 615001N 0271542E - 614507N 0271542E - 614213N 0271412E - 614231N 0271230E - 614501N 0270942E to point of origin.	2300 FT MSL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Time of activity	RMK
1	2	3	4	5
EFR64A SANTAHAMINA Area bounded by lines joining points 600919N 0250231E - 600900N 0250700E - 600646N 0250549E - 600646N 0245949E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR64B SANTAHAMINA Area bounded by lines joining points 600900N 0250700E - 600849N 0251049E - 600731N 0251325E - 600604N 0251140E - 600646N 0250549E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR65 ISOSAARI Area bounded by lines joining points 600646N 0245949E - 600646N 0250549E - 600513N 0250549E - 600513N 0245949E to point of origin.	FL 390 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR66 ISOSAARI Area bounded by lines joining points 600646N 0250549E - 600604N 0251140E - 600513N 0250549E to point of origin.	FL 390 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR67 ISOSAARI Area bounded by lines joining points 600513N 0245949E - 600513N 0250549E - 600604N 0251140E - 600731N 0251325E - 600331N 0252302E - 600001N 0252001E - 600001N 0245949E to point of origin.	FL 390 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR68 HUKKAKERO Area bounded by lines joining points 675846N 0255732E - 675311N 0255759E - 675301N 0254315E - 675835N 0254244E to point of origin.	FL 200 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR69 HIUKKAVAARA Area bounded by lines joining points 650231N 0253646E - 650149N 0254216E - 650101N 0254047E - 650043N 0253516E to point of origin.	FL 170 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR71 HIIENVAARA (KOITERE) Area bounded by lines joining points 630602N 0303449E - 630602N 0304049E - 630302N 0304049E - 630302N 0303449E to point of origin.	FL 170 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR72 SOTINPURO Area bounded by lines joining points 633200N 0283424E - 632819N 0284730E - 632500N 0284630E - 632343N 0283700E - 632749N 0283000E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR73A POHJANKANGAS Area bounded by lines joining points 620728N 0223320E - 615557N 0224635E - 614310N 0222815E - 614757N 0221659E - 620102N 0221323E to point of origin.	FL 95 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR73B POHJANKANGAS Area bounded by lines joining points 621000N 0220000E - 621000N 0223030E - 620728N 0223320E - 620102N 0221323E - 614757N 0221659E - 614310N 0222815E - 614447N 0220957E - 615005N 0220006E to point of origin.	FL 95 ----- 3500 FT MSL	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR73C POHJANKANGAS Area bounded by lines joining points 623037N 0220000E - 623037N 0220603E - 621000N 0223030E - 621000N 0220000E to point of origin.	FL 95 ----- 3500 FT MSL	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR75 MÄKILUOTO Area bounded by lines joining points 595631N 0241810E - 595631N 0242413E - 595431N 0242413E - 595210N 0241810E to point of origin.	FL 250 ----- SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR77 UPINNIEMI Area bounded by lines joining points 595600N 0240049E - 600251N 0241810E - 600251N 0242413E - 595631N 0242413E - 595631N 0241810E - 595522N 0241531E to point of origin.	FL 390 ----- SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR78A HÄSTÖ-BUSÖ Area bounded by lines joining points 594948N 0232249E - 594948N 0233149E - 594100N 0233149E - 594100N 0232649E to point of origin.	FL 250 ----- SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR78B HÄSTÖ-BUSÖ Area bounded by lines joining points 595100N 0232249E - 595100N 0233149E - 594948N 0233149E - 594948N 0232249E to point of origin.	FL 250 ----- SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR79 HÄSTÖ-BUSÖ Area bounded by lines joining points 595100N 0231648E - 595100N 0232249E - 594948N 0232249E - 594100N 0232649E - 594100N 0231219E - 594948N 0231648E to point of origin.	FL 250 ----- SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR80A RUSSARÖ Area bounded by lines joining points 594924N 0230748E - 594943N 0231500E - 594948N 0231648E - 594100N 0231219E - 594100N 0230519E to point of origin.	FL 250 ----- SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR80B RUSSARÖ Area bounded by lines joining points 594848N 0225418E - 594924N 0230748E - 594100N 0230519E - 594500N 0225748E - 594700N 0225748E - 594700N 0225348E to point of origin.	FL 250 ----- SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR81 RUSSARÖ Area bounded by lines joining points 594700N 0225348E - 594700N 0225748E - 594500N 0225748E - 594500N 0225348E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR83 SYNDALEN Area bounded by lines joining points 595300N 0230955E - 595300N 0231500E - 594943N 0231500E - 594924N 0230748E - 595230N 0230748E to point of origin.	FL 170 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR84 ÖRÖ Area bounded by lines joining points 595100N 0221548E - 595100N 0221948E - 594400N 0222912E - 594400N 0220948E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR85 ÖRÖ Area bounded by lines joining points 594400N 0220948E - 594400N 0222912E - 593800N 0223648E - 593800N 0220448E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR86 MÄKILUOTO Area bounded by lines joining points 595631N 0241810E - 595210N 0241810E - 594754N 0240651E - 594510N 0235939E - 594505N 0235905E - 595600N 0240049E - 595522N 0241531E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR87 UTÖ Area bounded by lines joining points 594830N 0211745E - 594830N 0212448E - 594624N 0213518E - 593536N 0211348E - 593818N 0210948E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR88 KORPPOO-GYLTÖ Area bounded by lines joining points 600800N 0212653E - 600800N 0213118E - 595800N 0212948E - 600030N 0211248E to point of origin.	FL 170 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR89 REILA Area bounded by lines joining points 611000N 0205748E - 610900N 0212348E - 610230N 0212348E - 605700N 0205748E to point of origin.	FL 390 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR91 RAASI Area bounded by lines joining points 604710N 0222148E - 604700N 0222333E - 604630N 0222333E - 604630N 0222148E to point of origin.	3000 FT MSL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR92A ROVAJÄRVI Area bounded by lines joining points 664144N 0261934E - 663814N 0262704E - 663638N 0261828E - 663856N 0261428E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Time of activity	RMK
1	2	3	4	5
EFR92B ROVAJÄRVI Area bounded by lines joining points 663940N 0263532E - 663814N 0262704E - 664144N 0261934E - 665050N 0261628E - 665525N 0262019E - 665609N 0263314E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR92C ROVAJÄRVI Area bounded by lines joining points 664201N 0265029E - 663940N 0263532E - 665609N 0263314E - 665705N 0265023E - 665005N 0264457E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR92D ROVAJÄRVI Area bounded by lines joining points 664303N 0270634E - 664201N 0265029E - 665005N 0264457E - 665705N 0265023E - 665006N 0270650E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR92E ROVAJÄRVI Area bounded by lines joining points 665525N 0262019E - 665908N 0262326E - 670330N 0263506E - 665705N 0265023E - 665609N 0263314E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR93A NIINISALO Area bounded by lines joining points 620049N 0222115E - 620201N 0223015E - 615920N 0223001E - 615728N 0223042E - 615133N 0222924E - 615035N 0222451E - 615522N 0222415E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR93B NIINISALO Area bounded by lines joining points 620238N 0222020E - 620332N 0222954E - 620201N 0223015E - 620049N 0222115E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR94 HÄTILÄ Area bounded by lines joining points 610232N 0243019E - 610339N 0243728E - 610313N 0244019E - 610234N 0243754E - 610119N 0243511E - 610130N 0243127E to point of origin.	<u>FL 170</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR95 HÄLVÄLÄ Area bounded by lines joining points 610144N 0252649E - 610144N 0252953E - 605954N 0252959E - 605956N 0252509E to point of origin.	<u>FL 170</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR96 VUORISJÄRVI Area bounded by lines joining points 620353N 0245014E - 620418N 0245157E - 620331N 0245241E - 620304N 0245057E to point of origin.	<u>3300 FT MSL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR97 KEURUU Area bounded by lines joining points 621531N 0243630E - 621543N 0243748E - 621501N 0244012E - 621343N 0243930E - 621419N 0243642E to point of origin.	4300 FT MSL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR98 ÄHTÄRI Area bounded by lines joining points 623732N 0243025E - 623624N 0243032E - 623620N 0242805E - 623728N 0242757E to point of origin.	4300 FT MSL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR99A LOHTAJA Area bounded by lines joining points 642257N 0233123E - 641136N 0233400E - 640001N 0232747E - 635701N 0225047E - 642001N 0232646E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR99B LOHTAJA Area bounded by lines joining points 640001N 0232747E - 635712N 0231524E - 635701N 0225047E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR100 Area bounded by lines joining points 690414N 0285223E - 690307N 0285545E then along Finland_Russia border up to 601201N 0271735E - 601201N 0264549E - 601401N 0264549E - 601401N 0271149E - 601601N 0272249E - 603501N 0274549E - 603843N 0275226E - 604212N 0275847E - 604545N 0280546E - 604806N 0280811E - 604828N 0281110E - 605232N 0281725E - 605541N 0282358E - 605900N 0283004E - 605851N 0283741E - 610330N 0283953E - 610632N 0284524E - 610815N 0284607E - 611044N 0285432E - 611346N 0290227E - 611702N 0291137E - 612140N 0291631E - 612457N 0292135E - 612809N 0292641E - 613051N 0292638E - 613123N 0293401E - 613548N 0294125E - 614021N 0294631E - 614343N 0295259E - 614654N 0295935E - 614942N 0300102E - 615322N 0300808E - 615726N 0301404E - 620124N 0302042E - 620518N 0302657E - 620921N 0303313E - 621349N 0303649E - 621420N 0304138E - 621740N 0304740E - 622104N 0305357E - 622430N 0310008E - 622759N 0310623E - 623033N 0310755E - 623126N 0311056E - 623559N 0311452E - 624011N 0311828E - 624352N 0312039E - 624719N 0312244E - 625059N 0312707E - 625425N 0313106E - 625829N 0312728E - 625924N 0312345E - 630105N 0312258E - 630307N 0311853E - 630540N 0311242E - 630858N 0311145E - 631215N 0311047E - 631426N 0310524E - 631636N 0305959E - 631702N 0305625E -	FL 280 SFC	OTHER, UAV	H24	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
631958N 0305249E - 632039N 0304906E - 632258N 0304506E - 632446N 0303541E - 632642N 0302625E - 633137N 0302018E - 633349N 0301309E - 633752N 0300701E - 634158N 0295938E - 634453N 0295432E - 634628N 0295458E - 634845N 0300416E - 635039N 0301243E - 635549N 0301617E - 635953N 0302347E - 640328N 0302810E - 640709N 0302957E - 640830N 0302743E - 641219N 0302355E - 641403N 0302612E - 641524N 0301851E - 641715N 0301801E - 641931N 0301109E - 642018N 0300443E - 642333N 0295901E - 642719N 0295926E - 643150N 0295524E - 643627N 0295622E - 643847N 0300403E - 644215N 0295935E - 644445N 0295831E - 644552N 0300016E - 644551N 0295129E - 644551N 0294219E - 644844N 0293714E - 644958N 0293752E - 645110N 0293519E - 645525N 0293248E - 645728N 0293318E - 645934N 0293207E - 650437N 0293415E - 650706N 0294251E - 650707N 0294712E - 650845N 0294500E - 651136N 0294905E - 651214N 0294127E - 651234N 0293516E - 651524N 0293204E - 651722N 0293301E - 651827N 0293554E - 652112N 0294037E - 652241N 0293946E - 652620N 0293957E - 652947N 0294023E - 653336N 0294648E - 653540N 0294159E - 653857N 0293847E - 654118N 0294943E - 654333N 0300101E - 654255N 0300350E - 654806N 0300210E - 655322N 0300014E - 655834N 0295620E - 660225N 0295422E - 660701N 0295140E - 661125N 0294502E - 661554N 0293759E - 661950N 0293509E - 662354N 0293152E - 662800N 0292824E - 663156N 0292439E - 663627N 0291833E - 664100N 0291246E - 664523N 0290621E - 664644N 0290223E - 664818N 0290226E - 665043N 0285939E - 665258N 0285848E - 665604N 0285736E - 665952N 0285944E - 670316N 0290501E - 670639N 0291022E - 671000N 0291542E - 671325N 0292102E - 671650N 0292609E - 671929N 0292750E - 672141N 0293323E - 672413N 0293847E - 672815N 0294453E - 673205N 0295155E - 673559N 0295408E - 673953N 0295621E - 674335N 0294610E - 674714N 0293601E - 675116N 0293106E - 675516N 0292613E - 675916N 0292118E - 680316N 0291622E - 680508N 0290601E - 680659N 0285538E - 680848N 0284522E - 681039N 0283500E - 681505N 0283218E - 681927N 0282935E - 682351N 0282647E - 682813N 0282405E - 683235N 0282123E - 683634N 0282655E - 684032N 0283232E - 684430N 0283811E - 684748N 0284026E - 685106N 0284242E -				

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
685134N 0283854E - 685138N 0282535E - 685511N 0281930E - 685804N 0283029E - 690108N 0284121E to point of origin.				
EFR101 ISOSAARI Area bounded by lines joining points 595620N 0251653E - 595636N 0251010E - 595539N 0245949E - 600001N 0245949E - 600001N 0252001E to point of origin.	FL 390 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR102 KUIVASAARI Area bounded by lines joining points 595539N 0245949E - 595517N 0245548E - 595356N 0244912E - 600513N 0245558E - 600625N 0245558E - 600646N 0245949E - 600513N 0245949E - 600001N 0245949E to point of origin.	FL 390 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR103 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 595356N 0244911E - 595331N 0244707E - 595256N 0244448E - 600105N 0244014E - 600625N 0245307E - 600625N 0245558E - 600513N 0245558E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR104 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 595256N 0244448E - 595041N 0243551E - 595739N 0243154E - 600105N 0244014E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR105 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 595041N 0243551E - 594901N 0242918E - 594748N 0241956E - 594738N 0241810E - 595210N 0241810E - 595431N 0242413E - 595631N 0242413E - 595631N 0242907E - 595739N 0243154E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR106 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 594738N 0241810E - 594701N 0241222E - 594634N 0240917E - 594754N 0240651E - 595210N 0241810E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR107 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 594634N 0240917E - 594510N 0235939E - 594754N 0240651E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR108 RUSSARÖ Area bounded by lines joining points 593842N 0230418E - 593808N 0225127E - 593659N 0224211E - 593800N 0223648E - 594241N 0223053E - 594848N 0225418E - 594700N 0225348E - 594500N 0225348E - 594500N 0225748E - 594100N 0230519E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR109 ÖRÖ Area bounded by lines joining points 593659N 0224211E - 593629N 0223804E - 593047N 0222347E - 592947N 0215919E - 593800N 0220448E - 593800N 0223648E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR110 ISOKARI Area bounded by lines joining points 605124N 0201948E - 605407N 0202615E - 610737N 0204617E - 611001N 0204654E - 611000N 0205748E - 605700N 0205748E - 604600N 0205748E - 604600N 0201948E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR111 ILVESKALLIO Area bounded by lines joining points 610304N 0242152E - 610110N 0242426E - 605740N 0241456E - 610029N 0241154E to point of origin.	<u>3600 FT MSL</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR113 HUOVINRINNE Area bounded by lines joining points 610340N 0222838E - 610301N 0223058E - 610202N 0223653E - 610100N 0223710E - 605849N 0223512E - 610043N 0222729E - 610153N 0222618E to point of origin.	<u>FL 190</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR114 KASSUNKURU Area bounded by lines joining points 641052N 0274317E - 640931N 0274247E - 640725N 0274217E - 640749N 0273811E - 640931N 0273947E - 641023N 0274055E to point of origin.	<u>FL 170</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR115 KYLÄJÄRVI Area bounded by lines joining points 672408N 0261845E - 672532N 0262145E - 672502N 0262445E - 671932N 0262845E - 671932N 0261745E to point of origin.	<u>FL 170</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR116 KYLÄJÄRVI Area bounded by lines joining points 672502N 0262445E - 672502N 0262745E - 671932N 0263545E - 671932N 0262845E to point of origin.	<u>FL 170</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR118 VUOSANKA Area bounded by lines joining points 642619N 0285347E - 642614N 0290008E - 642222N 0290339E - 641949N 0290327E - 641629N 0285458E - 641632N 0285115E - 641949N 0284631E - 642533N 0284457E - 642542N 0284938E to point of origin.	<u>FL 240</u> SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR119A KERTTUVAARA Area bounded by lines joining points 683802N 0273445E - 683802N 0274045E - 683602N 0274045E - 683602N 0273545E to point of origin.	<u>FL 170</u> SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR119B KERTTUVAARA Area bounded by lines joining points 683802N 0274045E - 683632N 0274549E - 683434N 0273937E - 683602N 0273806E - 683602N 0274045E to point of origin.	FL 170 SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFR120 TAIPALSAARI Area bounded by lines joining points 611859N 0280321E - 611333N 0281111E - 611043N 0280047E - 611318N 0275036E - 611551N 0275049E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR122A LOHTAJA Area bounded by lines joining points 640127N 0221841E - 640239N 0222034E - 640409N 0222327E - 640609N 0222852E - 640726N 0223243E - 640747N 0223358E - 641044N 0224644E - 641204N 0225238E - 641312N 0225740E - 641813N 0225835E - 642138N 0225915E - 642234N 0225938E - 642348N 0230025E - 642450N 0230121E - 642621N 0230311E - 642001N 0232646E - 635701N 0225047E - 635614N 0223312E - 635600N 0222800E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR122B LOHTAJA Area bounded by lines joining points 642621N 0230311E - 642741N 0230525E - 642900N 0230824E - 642950N 0231052E - 643054N 0231449E - 643428N 0232842E - 642257N 0233123E - 642001N 0232646E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR122C LOHTAJA Area bounded by lines joining points 640127N 0221841E - 635600N 0222800E - 635614N 0223312E - 635525N 0223157E - 632906N 0215245E - 633348N 0213523E - 633620N 0212557E - 633700N 0213000E - 634009N 0213400E - 634020N 0213936E - 634204N 0215305E - 635051N 0220712E - 635629N 0221209E - 635704N 0221244E - 635909N 0221518E - 640034N 0221716E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR122D LOHTAJA Area bounded by lines joining points 635701N 0225047E - 635553N 0223723E - 633115N 0222659E - 632527N 0220725E - 632906N 0215245E - 635614N 0223312E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR122E LOHTAJA Area bounded by lines joining points 652030N 0240859E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 640916N 0233245E - 641136N 0233400E - 642257N 0233123E - 643428N 0232842E - 643956N 0235009E - 650449N 0240502E - 651733N 0240916E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Time of activity	RMK
1	2	3	4	5
EFR123 HAAPAJÄRVI Area bounded by lines joining points 634339N 0253621E - 633713N 0253900E - 633758N 0252404E - 633925N 0252023E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR124 HARTOLA Area bounded by lines joining points 613715N 0261728E - 613431N 0261902E - 613450N 0261032E - 613605N 0261102E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR125 KOIVUJÄRVI Area bounded by lines joining points 632821N 0262519E - 632427N 0262959E - 632319N 0261955E - 632849N 0261911E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR126 PARKANO Area bounded by lines joining points 620416N 0231209E - 620158N 0231248E - 620155N 0230528E - 620510N 0230424E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR128 TAMMELA Area bounded by lines joining points 604140N 0234711E - 603856N 0235153E - 603824N 0234913E - 604030N 0234440E to point of origin.	1600 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR129 TERVOLA Area bounded by lines joining points 660736N 0250928E - 660418N 0251621E - 660351N 0250956E - 660717N 0250717E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR130 TOIVAKKA Area bounded by lines joining points 620840N 0261031E - 620622N 0261418E - 620436N 0261303E - 620534N 0260802E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR131 ÄHTÄRI Area bounded by lines joining points 624018N 0243329E - 623529N 0243449E - 623520N 0242347E - 624012N 0242450E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	MILOPS	H24	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR132 DRAGSVIK Area bounded by lines joining points 600031N 0232942E - 600035N 0233056E - 600013N 0233124E - 595942N 0233019E - 595853N 0233101E - 595843N 0233033E - 595854N 0232932E - 595842N 0232857E - 595849N 0232835E - 595853N 0232841E - 595901N 0232837E - 595907N 0232839E - 595938N 0233003E - 595935N 0232940E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR133 SYNDALEN Area bounded by lines joining points 595222N 0231251E - 595230N 0231347E - 595228N 0231430E - 595245N 0231436E - 595225N 0231542E - 595152N 0231508E - 595140N 0231419E - 595142N 0231327E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR134 LAKIALA Area bounded by lines joining points 613639N 0232959E - 613625N 0233034E - 613607N 0233030E - 613559N 0233034E - 613552N 0233032E - 613544N 0233024E - 613540N 0233003E - 613539N 0232946E - 613542N 0232929E - 613548N 0232927E - 613556N 0232902E - 613602N 0232859E - 613605N 0232902E - 613608N 0232900E - 613620N 0232918E - 613623N 0232934E - 613635N 0232938E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFR135A PAHKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 611348N 0265233E - 611348N 0270417E - 611223N 0270548E - 610815N 0270655E - 610740N 0270212E - 610816N 0265234E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR135B PAHKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 610816N 0265234E - 610740N 0270212E - 610707N 0270031E - 610551N 0265842E - 610504N 0265524E - 610634N 0265213E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFR136 FORSSA Area bounded by lines joining points 604709N 0233754E - 604704N 0233815E - 604650N 0233810E - 604652N 0233740E to point of origin.	2200 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR138 KALETON Area bounded by lines joining points 621429N 0244918E - 621252N 0244925E - 621249N 0244535E - 621425N 0244528E to point of origin.	3600 FT MSL SFC	MILOPS	H24	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFR140 HUOVINRINNE Area bounded by lines joining points 610329N 0222743E - 610322N 0222814E - 610339N 0222838E - 610300N 0223058E - 610242N 0223246E - 610219N 0223229E - 610131N 0223701E - 610059N 0223709E - 605848N 0223511E - 610042N 0222729E - 610153N 0222617E - 610153N 0222618E - 610158N 0222421E - 610250N 0222523E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	MILOPS	H24	
EFR141 NIINISALO Area bounded by lines joining points 615034N 0222450E - 614716N 0222751E - 614522N 0223124E - 614730N 0223428E - 615133N 0222923E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	MILOPS	H24	

3 Rajoitusalueiden suojavyöhykkeet (FBZ)

3.1. Ilmatilan hallintayksikön (AMC) hallinnoimien rajoitusalueiden ympärille on perustettu lennonsuunnittelussa huomioitavat suojavyöhykkeet - Flight Plan Buffer Zone (FBZ).

3 Flight plan buffer zones (FBZ) for restricted areas

3.1. Flight plan buffer zones (FBZ) are established around AMC Manageable restricted areas for flight planning purposes.

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFR109Z Area bounded by lines joining points 594352N 0215626E - 594353N 0223855E - 594113N 0225258E - 593701N 0225442E - 593202N 0225119E - 593104N 0224313E - 592503N 0222810E - 592337N 0215309E - 592901N 0214636E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFR122AZ Area bounded by lines joining points 643252N 0230441E - 642344N 0233840E - 641904N 0234145E - 635448N 0230330E - 635351N 0230031E - 635126N 0225819E - 634948N 0222152E - 635940N 0220458E - 640249N 0220433E - 640613N 0220952E - 640819N 0221353E - 641044N 0222026E - 641215N 0222458E - 641252N 0222709E - 641556N 0224028E - 641655N 0224446E - 641841N 0224505E - 642223N 0224546E - 642351N 0224622E - 642529N 0224729E - 642716N 0224856E - 643119N 0225348E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFR122BZ Area bounded by lines joining points 644016N 0233441E - 643716N 0234149E - 642124N 0234523E - 641519N 0233547E - 641401N 0233012E - 641407N 0232259E - 642243N 0225053E - 642738N 0224832E - 643129N 0225457E - 643323N 0225915E - 643439N 0230300E - 643555N 0230740E - 644034N 0232549E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFR122CZ Area bounded by lines joining points 640743N 0222444E - 640211N 0223411E - 640230N 0224112E - 635631N 0224946E - 632107N 0215646E - 633341N 0211012E - 633700N 0213000E - 634650N 0214235E - 634708N 0214456E - 635339N 0215522E - 635843N 0215947E - 635939N 0220042E - 640204N 0220340E - 640347N 0220602E - 640717N 0221138E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

Designation Lateral limits	Vertical limits	Time of activity	RMK
1	2	3	4
EFR122DZ Area bounded by lines joining points 633018N 0213847E - 640148N 0222533E - 640306N 0225455E - 640004N 0230330E - 635548N 0230432E - 635407N 0225919E - 635211N 0225807E - 635052N 0224850E - 633214N 0223944E - 632426N 0222744E - 632033N 0221441E - 631833N 0220801E - 632525N 0214100E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFR122EZ Area bounded by lines joining points 644112N 0244111E - 643742N 0243922E - 640313N 0233755E - 640338N 0232012E - 643739N 0231426E - 644345N 0233813E - 650556N 0235119E - 651750N 0235510E - 652228N 0235435E - 652456N 0235810E - 652648N 0240816E - 652328N 0243217E - 652120N 0243736E - 651736N 0243945E - 650531N 0242541E - 645605N 0242653E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

4 Vaara-alueet

4.1. Rajoiltaan määrätty ilmatila, jossa voi määräaikoina tapahtua lennolla oleville ilma-aluksille vaarallista toimintaa, kuten ilmailua miehittämättömillä ilma-aluksilla, purjelentoa tai muuta vilkasta harrasteilmailua.

Kansainvälisillä merialueiden vaara-alueilla suoritetaan määräaikoina ilmailikenteelle vaarallisia ammuksia, räjäytyksiä tai muunlaista lennolla oleville ilma-aluksille vaarallista toimintaa.

4.2. Pysyvät vaara-alueet perustetaan ilmailulain 11 § mukaisesti Traficomien ilmailumääräyksellä OPS M1-28.

4.3. Tilapäisiä vaara-alueita voidaan perustaa Liikenne- ja viestintäviraston päätöksellä mm. miehittämättömän ilmailun mahdollistamiseksi ja yleis- ja harrasteilmailun tarpeisiin. Vaara-alueet julkaistaan AIP Supplement-julkaisulla.

4.4. Tilapäisiä vaara-alueita voidaan perustaa Ilmatilan hallintayksikön (AMC) toimesta Ilmailulain 11 § ja ASM-Toimintakäsikirjan kohdan 3.12 mukaisesti sekä miehittämättömän ilmailun tarpeisiin ASM-Toimintakäsikirjan kohdan 3.10.2 mukaisesti. Vaara-alueet julkaistaan NOTAM-julkaisulla.

4.5. AMC:n hallinnoimien vaara-alueiden aktivointipyyntö tulee osoittaa AMC:lle ASM-Toimintakäsikirjan mukaisin menettelyin. AMC:n yhteystiedot löytyvät ENR 1.9 -osasta.

4.6. Vaara-alueille on sallittua lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan, ottaen kuitenkin huomioon alueelle lentämisestä aiheutuvat riskit. Lentoturvallisuuden varmistamiseksi ilma-aluksen päällikön on lennonvalmistelussa selvitettävä vaara-alueen aktiivisuus sekä siellä harjoitettavan toiminnan luonne, ja ennen aktiiviselle vaara-alueelle lentämistä mahdollisuuksien mukaan koordinoitava lentotoiminta vaara-alueella operoivan tahon kanssa. Vaara-alueen aktiivisuuden voi tarkistaa lennon aikana ilmailikennepalvelun tarjoajalta.

Mikäli vaara-alue sijaitsee lähialueella (CTR), lähestymisalueella (TMA), lennonjohtoalueella (CTA) tai aluelennonjohdon alueella (ACC), ilma-aluksen päällikön on ennen vaara-alueelle lentämistä selvitettävä vaara-alueen varaajalta tai ilmailikennepalvelun tarjoajalta, onko vaara-alue aktiivinen. Kun ilmailikenteelle vaarallinen toiminta on keskeytynyt, lennonjohto voi selvittää valvotussa ilmatilassa johdetun lennon aktiiviseksi ilmoitetun vaara-alueen läpi.

Ilmatilan käyttö ja lentäminen vaara-alueilla kuvataan tarkemmin ilmailulain 107 §:ssä tarkoitetussa ilmatilan hallintaa ohjaavassa käsikirjassa (ASM-toimintakäsikirja).

4 Danger areas

4.1. Airspace of defined dimensions within which activities dangerous to aircraft, such as unmanned aircraft operations, sailplane operations or other frequent recreational aviation operations may exist at specified times.

Danger areas over international waters involve periodical firings by military forces, blasting, or any other type of activity that may jeopardise the safety of aircraft.

4.2. Permanent danger areas are established in accordance with the Aviation Act section 11 following the TRAFICOM aviation regulation OPS M1-28.

4.3. Temporary danger areas can be established by the Finnish Transport and Communications Agency's decision e.g. to enable unmanned aircraft operations and for the needs of general and recreational aviation. The danger areas will be published by AIP Supplement.

4.4. Temporary danger areas can be established by Airspace Management Cell (AMC) according to the Aviation Act section 11 and ASM Operations Manual para 3.12 and for the needs of unmanned aircraft operations according to ASM Operations Manual para 3.10.2. The restricted areas will be published by NOTAM.

4.5. Activation requests for danger areas managed by AMC must be presented to AMC in accordance with the procedures in the ASM Operation Manual. AMC contact information can be found in ENR 1.9.

4.6. Flying into danger area is permitted at the discretion of the pilot in command, taking into account the risks associated with flying in the area. In order to ensure flight safety, In the pre-flight phase, the pilot in command shall determine the activity of the danger area and the nature of the operations and, if possible, before flying into an active danger area coordinate the flight with the party operating in the danger area. The activity of the danger area can also be verified in-flight from the air traffic service provider.

If the danger area is located in a CTR, TMA, CTA or ACC airspace, the pilot in command shall, before flying into the danger area, check from the operator of the danger area or air traffic service provider whether the danger area is active. When the activity hazardous to air traffic has ceased in the danger area, ATC may clear a flight conducted in controlled airspace through an activated danger area.

The airspace usage and flying into danger areas is described in more detail in the Airspace Management Manual (ASM Operations Manual) referred to in Article 107 of the Aviation Act.

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD100 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 594510N 0235939E - 594634N 0240917E - 594449N 0241229E - 594242N 0240244E - 594505N 0235905E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD101 ISOSAARI Area bounded by lines joining points 595620N 0251653E - 595415N 0251506E - 595327N 0245949E - 595539N 0245949E - 595636N 0251010E to point of origin.	FL 390 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD102 KUIVASAARI Area bounded by lines joining points 595356N 0244912E - 595517N 0245548E - 595539N 0245949E - 595327N 0245949E - 595259N 0245100E - 595226N 0244818E to point of origin.	FL 390 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD103 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 595256N 0244448E - 595331N 0244707E - 595356N 0244911E - 595226N 0244818E - 595149N 0244525E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD104 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 595041N 0243551E - 595256N 0244448E - 595149N 0244525E - 594954N 0243617E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD105 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 594738N 0241810E - 594748N 0241956E - 594901N 0242918E - 595041N 0243551E - 594954N 0243617E - 594601N 0241810E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD106 KATAJALUOTO Area bounded by lines joining points 594634N 0240917E - 594701N 0241222E - 594738N 0241810E - 594602N 0241810E - 594449N 0241229E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD108 RUSSARÖ Area bounded by lines joining points 593659N 0224211E - 593808N 0225127E - 593842N 0230418E - 593630N 0230319E - 593630N 0224448E to point of origin.	FL 250 SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD109 ÖRÖ Area bounded by lines joining points 592947N 0215919E - 593047N 0222347E - 593629N 0223804E - 593659N 0224211E - 593630N 0224448E - 592514N 0224449E - 591355N 0215648E - 592600N 0215648E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD110 ISOKARI Area bounded by lines joining points 611001N 0204654E - 610737N 0204617E - 605407N 0202615E - 605124N 0201948E - 611000N 0201947E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD111A LOHTAJA Area bounded by lines joining points 642621N 0230311E - 642450N 0230121E - 642348N 0230025E - 642234N 0225938E - 642138N 0225915E - 641813N 0225835E - 641312N 0225740E - 641204N 0225238E - 641044N 0224644E - 640747N 0223358E - 640726N 0223243E - 640609N 0222852E - 640409N 0222327E - 640239N 0222034E - 640127N 0221841E - 640705N 0220859E - 643151N 0224222E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD111B LOHTAJA Area bounded by lines joining points 643428N 0232842E - 643054N 0231449E - 642950N 0231052E - 642900N 0230824E - 642741N 0230525E - 642621N 0230311E - 643151N 0224222E - 650014N 0232233E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD111C LOHTAJA Area bounded by lines joining points 640705N 0220859E - 640127N 0221841E - 640034N 0221716E - 635909N 0221518E - 635704N 0221244E - 635629N 0221209E - 635051N 0220712E - 634204N 0215305E - 634020N 0213936E - 634009N 0213400E - 635829N 0215742E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD111D LOHTAJA Area bounded by lines joining points 652228N 0235435E - 652030N 0240859E - 651733N 0240916E - 650449N 0240502E - 643956N 0235009E - 643428N 0232842E - 650014N 0232233E - 650017N 0232232E to point of origin.	UNL SFC	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD113 HUOVINRINNE Area bounded by lines joining points 610340N 0222838E - 610153N 0222618E - 610043N 0222729E - 610153N 0221857E - 610621N 0221859E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD114A KASSUNKURU Area bounded by lines joining points 641145N 0273818E - 641052N 0274317E - 641039N 0274541E - 640902N 0274538E - 640653N 0274153E - 640517N 0274037E - 640550N 0273923E - 640800N 0273203E - 641010N 0273205E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD114B KASSUNKURU Area bounded by lines joining points 641039N 0274541E - 640932N 0275035E - 640649N 0275526E - 640545N 0275410E - 640408N 0275253E - 640337N 0275024E - 640339N 0274415E - 640517N 0274037E - 640653N 0274153E - 640902N 0274538E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
EFD114C KASSUNKURU Area bounded by lines joining points 640649N 0275526E - 640510N 0280132E - 640229N 0280012E - 640125N 0275742E - 640129N 0274753E - 640339N 0274415E - 640337N 0275024E - 640408N 0275253E - 640545N 0275410E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD114D KASSUNKURU Area bounded by lines joining points 641145N 0273818E - 641125N 0274703E - 640820N 0280239E - 640510N 0280132E - 640649N 0275526E - 640932N 0275035E - 641039N 0274541E - 641052N 0274317E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD114E KASSUNKURU Area bounded by lines joining points 640800N 0273203E - 640550N 0273923E - 640517N 0274037E - 640339N 0274415E - 640129N 0274753E - 640342N 0273313E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD115 KYLÄJÄRVI Area bounded by lines joining points 672408N 0261845E - 671932N 0261745E - 671932N 0262845E - 671625N 0262636E - 671623N 0261528E - 672250N 0261516E to point of origin.	FL 170 SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD117A PAROLA Area bounded by lines joining points 610754N 0241832E - 610323N 0242404E - 610304N 0242152E - 610029N 0241154E - 610503N 0240657E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD117B PAROLA Area bounded by lines joining points 610754N 0241832E - 610806N 0243235E - 610447N 0243813E - 610341N 0242614E - 610323N 0242404E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD117C PAROLA Area bounded by lines joining points 610304N 0242152E - 610110N 0242426E - 605740N 0241456E - 610029N 0241154E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD117D PAROLA Area bounded by lines joining points 610323N 0242404E - 610341N 0242614E - 610120N 0242918E - 610110N 0242426E - 610304N 0242152E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD117E PAROLA Area bounded by lines joining points 610447N 0243813E - 610225N 0244242E - 610119N 0243511E - 610130N 0243127E - 610120N 0242918E - 610341N 0242614E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Time of activity	RMK
1	2	3	4	5
EFD118 ISOLÄHDE Area bounded by lines joining points 605749N 0262048E - 604328N 0260733E - 605313N 0260303E - 605602N 0260525E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD119A HYVINKÄÄ Area bounded by lines joining points 604206N 0245256E - 604158N 0250353E - 603901N 0245948E - 603702N 0244815E - 604105N 0244310E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD119B HYVINKÄÄ Area bounded by lines joining points 604447N 0244800E - 604510N 0245432E - 604507N 0250113E - 604440N 0250737E - 604158N 0250353E - 604206N 0245256E - 604105N 0244310E - 604342N 0243954E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD119C HYVINKÄÄ Area bounded by lines joining points 604913N 0244656E - 604933N 0250742E - 604440N 0250737E - 604507N 0250113E - 604510N 0245432E - 604447N 0244800E - 604342N 0243954E - 604628N 0243623E - 604723N 0243954E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD119D HYVINKÄÄ Area bounded by lines joining points 605716N 0252624E - 605002N 0254506E - 604951N 0252909E - 604933N 0250742E - 604913N 0244656E - 605659N 0250512E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD120A MENKIJÄRVI Area bounded by lines joining points 630424N 0233057E - 630108N 0235632E - 625755N 0240222E - 623741N 0233957E - 624413N 0232629E - 630224N 0232516E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD120B MENKIJÄRVI Area bounded by lines joining points 625755N 0240222E - 625209N 0241243E - 623615N 0241203E - 623711N 0235126E - 623741N 0233957E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD120C MENKIJÄRVI Area bounded by lines joining points 623711N 0235126E - 623615N 0241203E - 621744N 0234728E - 622221N 0234057E - 622300N 0234001E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD120D MENKIJÄRVI Area bounded by lines joining points 623741N 0233957E - 623711N 0235126E - 622300N 0234001E - 622753N 0233304E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD121A HAAPAVESI Area bounded by lines joining points 641000N 0251700E - 634823N 0251616E - 635315N 0254020E - 641000N 0254026E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD121B HAAPAVESI Area bounded by lines joining points 641000N 0254026E - 635315N 0254020E - 635837N 0260800E - 641000N 0260800E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD122 AHMOSUO Area bounded by lines joining points 645625N 0254251E - 645356N 0255005E - 645151N 0254606E - 645420N 0253851E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD123A TEISKO Area bounded by lines joining points 615926N 0234155E - 615655N 0240258E - 614307N 0240755E - 614324N 0234508E - 614138N 0233715E - 615544N 0232134E - 615848N 0232508E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD123B TEISKO Area bounded by lines joining points 615655N 0240258E - 615117N 0242227E - 614305N 0242345E - 614109N 0241544E - 614307N 0240755E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD123C TEISKO Area bounded by lines joining points 614327N 0243411E - 613622N 0244809E - 613600N 0243552E - 614109N 0241544E - 614305N 0242345E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD124A KAUHAVA Area bounded by lines joining points 631023N 0225624E - 631029N 0230930E - 630428N 0230943E - 630423N 0225633E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, MILOPS, OTHER, PARA- CHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD124B KAUHAVA Area bounded by lines joining points 631800N 0224640E - 631610N 0230845E - 631029N 0230930E - 631023N 0225624E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, MILOPS, OTHER, PARA- CHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD124C KAUHAVA Area bounded by lines joining points 632056N 0233549E - 630108N 0235632E - 630424N 0233057E - 630428N 0230943E - 631029N 0230930E - 631610N 0230845E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, MILOPS, OTHER, PARA- CHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD124D KAUHAVA Area bounded by lines joining points 630422N 0224357E - 630423N 0225633E - 630428N 0230943E - 630424N 0233057E - 630224N 0232516E - 624413N 0232629E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, MILOPS, OTHER, PARA- CHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD124E KAUHAVA Area bounded by lines joining points 632156N 0223706E - 631800N 0224640E - 631023N 0225624E - 630423N 0225633E - 630422N 0224357E - 630151N 0222317E - 631017N 0221740E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, MILOPS, OTHER, PARA- CHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD125 IMMOLA Area bounded by lines joining points 614002N 0283546E - 614003N 0285104E - 613332N 0290956E - 612556N 0290649E - 611512N 0290649E - 611346N 0290227E - 611044N 0285432E - 610839N 0284714E - 610330N 0283953E - 611835N 0284117E - 612221N 0282529E - 612134N 0282135E - 612655N 0281038E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD126 VESIVEHMAA Area bounded by lines joining points 610200N 0252830E - 610200N 0260245E - 612045N 0260630E - 612045N 0252925E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD128A NUMMELA Area bounded by lines joining points 603000N 0241728E - 602408N 0241739E - 602215N 0242314E - 601904N 0242307E - 601657N 0241831E - 601631N 0240940E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD128B NUMMELA Area bounded by lines joining points 603915N 0242108E - 603523N 0242528E - 603411N 0242252E - 603000N 0241728E - 601631N 0240940E - 601557N 0235806E - 602652N 0240237E - 603600N 0241614E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD128C NUMMELA Area bounded by lines joining points 604628N 0243623E - 604342N 0243954E - 604105N 0244310E - 603811N 0243133E - 603523N 0242528E - 603915N 0242108E - 604433N 0242908E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD128D NUMMELA Area bounded by lines joining points 603606N 0240348E - 603600N 0241614E - 602652N 0240237E - 602302N 0240101E - 601557N 0235806E - 601525N 0234738E - 602322N 0235053E - 602856N 0235310E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD128E NUMMELA Area bounded by lines joining points 601650N 0241609E - 600813N 0235455E - 601557N 0235806E - 601631N 0240940E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD129A PIIKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 611804N 0221443E - 611716N 0222812E - 610909N 0222702E - 610613N 0220911E - 611537N 0220515E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD129B PIIKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 611036N 0223554E - 610659N 0223154E - 610340N 0222838E - 610153N 0222618E - 610043N 0222729E - 610153N 0221857E - 610613N 0220911E - 610909N 0222702E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD129C PIIKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 611716N 0222812E - 611647N 0223625E - 611036N 0223554E - 610909N 0222702E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD131A PYHTÄÄ Area bounded by lines joining points 603753N 0261959E - 603514N 0262550E - 603630N 0263736E - 602600N 0264438E - 602301N 0262649E - 603035N 0261830E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD131B PYHTÄÄ Area bounded by lines joining points 603947N 0263524E - 603630N 0263736E - 603514N 0262550E - 603753N 0261959E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD132 KIIKALA Area bounded by lines joining points 603436N 0235000E - 603436N 0232624E - 602406N 0232731E - 602314N 0235000E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD135A AHMOSUO Area bounded by lines joining points 645947N 0261830E - 644838N 0261843E - 645259N 0254300E - 645905N 0254231E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD135B AHMOSUO Area bounded by lines joining points 650835N 0255444E - 645947N 0261830E - 645905N 0254231E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD136 RAAHE-PATTIJOKI Area bounded by lines joining points 644601N 0243946E - 643043N 0245833E - 642648N 0245905E - 643210N 0244818E - 643950N 0243147E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD137 BOKSI Area bounded by lines joining points 602153N 0252533E - 601949N 0253020E - 601724N 0252738E - 601713N 0252207E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD138 SANTIS Area bounded by lines joining points 600919N 0250231E - 600900N 0250700E - 600849N 0251049E - 600731N 0251325E - 600604N 0251140E - 600646N 0250549E - 600646N 0245949E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD139A ARABIA Area bounded by lines joining points 601302N 0245851E - 601108N 0250045E - 600913N 0245734E - 601205N 0245423E - 601225N 0245506E - 601222N 0245537E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD139B ARABIA Area bounded by lines joining points 601302N 0245851E - 601254N 0250050E - 601108N 0250045E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD141A RÄYSKÄLÄ Area bounded by lines joining points 604853N 0241014E - 603915N 0242108E - 603600N 0241614E - 603606N 0240348E - 603903N 0235238E - 604756N 0235036E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD141B RÄYSKÄLÄ Area bounded by lines joining points 610533N 0235105E - 604853N 0241014E - 604756N 0235036E - 610516N 0234635E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD141C RÄYSKÄLÄ Area bounded by lines joining points 611004N 0241412E - 605948N 0242555E - 604723N 0243954E - 604628N 0243623E - 604433N 0242908E - 603915N 0242108E - 604853N 0241014E - 610533N 0235105E - 610548N 0235502E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD142 JÄMIJÄRVI Area bounded by lines joining points 615552N 0224616E - 614653N 0225721E - 613826N 0224747E - 614355N 0222818E - 615101N 0222847E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD143 HYPPIY Area bounded by lines joining points 601659N 0250148E - 601641N 0250803E - 601231N 0250634E - 601302N 0245851E - 601433N 0245938E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD144A PUDASJÄRVI Area bounded by lines joining points 653252N 0272041E - 651228N 0272029E - 651415N 0262415E - 651627N 0262415E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD144B PUDASJÄRVI Area bounded by lines joining points 654222N 0270302E - 653252N 0272041E - 651627N 0262415E - 653107N 0262415E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Time of activity	RMK
1	2	3	4	5
EFD144C PUDASJÄRVI Area bounded by lines joining points 654901N 0272631E - 654056N 0274919E - 653252N 0272041E - 654222N 0270302E to point of origin.	<u>FL 195</u> SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD144D PUDASJÄRVI Area bounded by lines joining points 654056N 0274919E - 653702N 0280000E - 651100N 0280000E - 651228N 0272029E - 653252N 0272041E to point of origin.	<u>FL 195</u> SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD145A RAUTAVAARA Area bounded by lines joining points 633817N 0280117E - 632257N 0282306E - 631833N 0281131E - 632350N 0275458E to point of origin.	<u>FL 195</u> SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD145B RAUTAVAARA Area bounded by lines joining points 635214N 0272736E - 635216N 0274059E - 633817N 0280117E - 632350N 0275458E - 632502N 0273640E - 632231N 0272328E - 633559N 0272727E to point of origin.	<u>FL 195</u> SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD146 ALAVUS Area bounded by lines joining points 624413N 0232629E - 623741N 0233957E - 622753N 0233304E - 623201N 0232717E to point of origin.	<u>FL 195</u> SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD147A KYMI Area bounded by lines joining points 604015N 0271316E - 603401N 0271249E - 602801N 0265649E - 602600N 0264438E - 603630N 0263736E to point of origin.	<u>FL 195</u> SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD147B KYMI Area bounded by lines joining points 604441N 0272211E - 604118N 0272335E - 604015N 0271316E - 603630N 0263736E - 603947N 0263524E to point of origin.	<u>FL 195</u> SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD149 KITEE Area bounded by lines joining points 623808N 0303112E - 623352N 0305552E - 614612N 0294459E - 615749N 0294723E - 620745N 0291812E - 621300N 0292322E - 622155N 0293830E - 622000N 0300419E - 622555N 0302516E - 623516N 0303304E to point of origin.	<u>FL 195</u> SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD151 HANKONIEMI Area bounded by lines joining points 595753N 0231500E - 594943N 0231500E - 594924N 0230748E - 594848N 0225418E - 595300N 0225418E to point of origin.	<u>3000 FT MSL</u> SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD152A TAMMISAARI Area bounded by lines joining points 600000N 0232402E - 595808N 0232830E - 594948N 0232249E - 594948N 0231648E - 594943N 0231500E - 595753N 0231500E to point of origin.	3000 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD152B TAMMISAARI Area bounded by lines joining points 600239N 0233236E - 600239N 0233749E - 594943N 0233749E - 594948N 0233149E - 594948N 0232249E - 595808N 0232830E - 600000N 0232402E to point of origin.	3000 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD153 HÄLVÄLÄ Area bounded by lines joining points 610200N 0252334E - 610200N 0253250E - 605800N 0253250E - 605800N 0252334E to point of origin.	5000 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD155A TOLKKINEN Area bounded by lines joining points 602624N 0254547E - 601802N 0254732E - 601736N 0253334E - 602506N 0254001E to point of origin.	2500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD155B TOLKKINEN Area bounded by lines joining points 602506N 0254001E - 601313N 0252950E - 601719N 0252504E - 601724N 0252738E - 601949N 0253020E - 602151N 0252537E to point of origin.	2500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD155C TOLKKINEN Area bounded by lines joining points 601802N 0254732E - 601204N 0254847E - 601120N 0253200E - 601313N 0252950E - 601736N 0253334E to point of origin.	2500 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD156A UPINNIEMI Area bounded by lines joining points 600725N 0242053E - 600725N 0242918E - 595907N 0242910E - 600141N 0242413E - 600251N 0242413E - 600251N 0241810E to point of origin.	1300 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD156B UPINNIEMI Area bounded by lines joining points 600141N 0242413E - 595907N 0242910E - 595631N 0242907E - 595631N 0242413E to point of origin.	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD157A PIEKSÄMÄKI Area bounded by lines joining points 623159N 0270936E - 621823N 0271303E - 621213N 0270957E - 620714N 0263435E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD157B PIEKSÄMÄKI Area bounded by lines joining points 623159N 0270936E - 620714N 0263435E - 622437N 0263339E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD158 LAPPEENRANTA Area bounded by lines joining points 610231N 0281125E - 610147N 0281204E - 610129N 0281033E - 610213N 0280954E to point of origin.	2700 FT MSL SFC	BLAST	MON-FRI 1100-1300 UTC (1000-1200 UTC)	AMC manage- able area
EFD159 SANTAHAMINA Area bounded by lines joining points 601000N 0250222E - 601000N 0250450E - 600909N 0250450E - 600919N 0250231E - 600802N 0250110E - 600927N 0250109E to point of origin.	3000 FT MSL 1300 FT MSL	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD160N BOTHNIA NORTH Area bounded by lines joining points 652228N 0235431E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 642017N 0235325E - 640601N 0232642E - 640226N 0224239E - 635829N 0215742E - 644053N 0225520E to point of origin.	FL 660 FL 95	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD160S BOTHNIA SOUTH Area bounded by lines joining points 640226N 0224239E - 632906N 0215245E - 633620N 0212559E - 633700N 0213000E - 635829N 0215742E to point of origin.	FL 660 FL 95	MILOPS	NOTAM	AMC manage- able area
EFD161A KYLÄJÄRVI Area bounded by lines joining points 673000N 0261956E - 673000N 0262632E - 672801N 0263139E - 672557N 0263304E - 672406N 0262906E - 672502N 0262745E - 672502N 0262445E - 672532N 0262145E - 672408N 0261845E to point of origin.	FL 170 SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD161B KYLÄJÄRVI Area bounded by lines joining points 673000N 0262632E - 673000N 0263253E - 672854N 0263551E - 672622N 0263356E - 672557N 0263304E - 672801N 0263139E to point of origin.	FL 170 SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD162A PAHKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 610815N 0270655E - 610406N 0271203E - 610151N 0265128E - 610634N 0265213E - 610504N 0265524E - 610551N 0265842E - 610707N 0270031E - 610740N 0270212E to point of origin.	FL 195 SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD162B PAHKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 610816N 0265234E - 610634N 0265213E - 610151N 0265128E - 610056N 0264320E - 610806N 0264128E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, MILOPS, PARACHUTE, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD162C PAHKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 611544N 0271255E - 610518N 0272453E - 610406N 0271203E - 610815N 0270655E - 611223N 0270548E - 611348N 0270417E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD162D PAHKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 612050N 0265236E - 611953N 0271240E - 611544N 0271255E - 611348N 0270417E - 611348N 0265233E to point of origin.	FL 195 SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD162E PAHKAJÄRVI Area bounded by lines joining points 612050N 0265236E - 611348N 0265233E - 610816N 0265234E - 610806N 0264128E - 612029N 0264056E to point of origin.	FL 195 SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD163A VUOSANKA Area bounded by lines joining points 642917N 0285321E - 641629N 0285458E - 641645N 0284129E - 643000N 0283629E to point of origin.	4500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD163B VUOSANKA Area bounded by lines joining points 642920N 0290121E - 642612N 0291606E - 641848N 0292057E - 641629N 0285458E - 642917N 0285321E to point of origin.	4500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD164A ORIPÄÄ Area bounded by lines joining points 605311N 0222618E - 610043N 0222729E - 605849N 0223512E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, MILOPS, OTHER, PARA- CHUTE, SPORT, UAV	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD164B ORIPÄÄ Area bounded by lines joining points 605311N 0222618E - 605849N 0223512E - 605720N 0224106E - 605927N 0224412E - 605213N 0230128E - 604618N 0225250E - 604625N 0222513E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, MILOPS, OTHER, PARA- CHUTE, SPORT, UAV	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD164C ORIPÄÄ Area bounded by lines joining points 610659N 0223154E - 605927N 0224412E - 605720N 0224106E - 605849N 0223512E - 610043N 0222729E - 610153N 0222618E - 610340N 0222838E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD164F ORIPÄÄ Area bounded by lines joining points 604625N 0222513E - 604618N 0225250E - 604350N 0224915E - 604410N 0222452E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
EFD164G ORIPÄÄ Area bounded by lines joining points 604618N 0225250E - 603804N 0230956E - 603747N 0230151E - 604350N 0224915E to point of origin.	FL 195 SFC	GLIDER, OTHER, PARACHUTE, SPORT	NOTAM published on the day of activity	AMC manage- able area
EFD165 RAASI Area bounded by lines joining points 605356N 0221510E - 605311N 0222618E - 604625N 0222513E - 604630N 0221052E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD166 PYHÄJÄRVI Area bounded by lines joining points 610613N 0220911E - 610615N 0221239E - 610445N 0221520E - 610621N 0221859E - 610153N 0221857E - 610043N 0222729E - 605311N 0222618E - 605356N 0221510E - 610321N 0220809E to point of origin.	3500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD167A PALLAS Area bounded by lines joining points 680209N 0241208E - 675705N 0240309E - 675810N 0235657E - 680209N 0235657E to point of origin.	FL 80 SFC	OTHER, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD167B PALLAS Area bounded by lines joining points 680209N 0241208E - 680209N 0241653E - 675439N 0241653E - 675705N 0240309E to point of origin.	FL 80 SFC	OTHER, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD168 JOKIOINEN Area bounded by lines joining points 604858N 0233007E - 604847N 0233008E - 604846N 0232947E - 604857N 0232946E to point of origin.	FL 80 SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD169A OULU EAST Area bounded by lines joining points 650957N 0261537E - 651008N 0260219E - 651702N 0260309E - 651651N 0260600E - 651241N 0262332E to point of origin.	2200 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD169B OULU EAST Area bounded by lines joining points 651651N 0260600E - 651241N 0262332E - 651408N 0262747E - 651414N 0262415E - 651543N 0262415E to point of origin.	2200 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD169C OULU EAST Area bounded by lines joining points 650835N 0255443E - 650720N 0255807E - 650709N 0260727E - 650957N 0261537E - 651008N 0260219E to point of origin.	2100 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
EFD169D OULU EAST Area bounded by lines joining points 651602N 0255151E - 651046N 0260203E - 651044N 0260223E - 651008N 0260219E - 650835N 0255443E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD169E OULU EAST Area bounded by lines joining points 651008N 0260219E - 651119N 0261036E - 651328N 0261006E - 651234N 0260237E to point of origin.	2100 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD169F OULU EAST Area bounded by lines joining points 651602N 0255151E - 651046N 0260203E - 651045N 0260223E - 651702N 0260309E - 651715N 0255932E to point of origin.	2100 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD170A BÄTVIK Area bounded by lines joining points 600559N 0242010E - 600603N 0242242E - 600447N 0242248E - 600444N 0242016E to point of origin.	1100 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD170B BÄTVIK Area bounded by lines joining points 600447N 0242248E - 600251N 0242258E - 600251N 0241526E - 600517N 0242013E - 600444N 0242016E to point of origin.	1100 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD170C BÄTVIK Area bounded by lines joining points 600251N 0241526E - 600251N 0241810E - 595704N 0241810E - 595703N 0240545E to point of origin.	1100 FT MSL SFC	UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD171 PANSIO Area bounded by lines joining points 602710N 0220850E - 602600N 0220926E - 602553N 0220922E - 602545N 0220703E - 602653N 0220640E to point of origin.	1000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD172 KIVIKANGAS Area bounded by lines joining points 622515N 0253331E - 622422N 0253643E - 622325N 0253743E - 622327N 0253334E - 622511N 0253237E to point of origin.	1500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area
EFD173 RUMMAKKO Area bounded by lines joining points 622502N 0253028E - 622417N 0253415E - 622307N 0253315E - 622354N 0252926E to point of origin.	1500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	NOTAM	AMC manage- able area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Activity type</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
EFD400 ITÄINEN VAARA-ALUE Area bounded by lines joining points 691016N 0284211E - 691019N 0284924E - 690935N 0284905E then along Finland_Norway border up to 690307N 0285545E then along Finland_Russia border up to 601201N 0271735E - 601201N 0271249E - 601201N 0264549E - 601547N 0264730E - 601601N 0271049E - 601701N 0272149E - 602201N 0272949E - 602701N 0272949E - 604328N 0274513E - 605900N 0283004E - 610330N 0283953E - 610839N 0284714E - 611044N 0285432E - 611346N 0290227E - 611512N 0290649E - 612556N 0290649E - 613332N 0290956E - 613806N 0293228E - 614612N 0294459E - 623352N 0305552E - 625314N 0311432E - 634410N 0293628E - 640328N 0300928E - 642046N 0294535E - 645842N 0291639E - 653620N 0292452E - 654419N 0300244E - 660225N 0295422E - 661548N 0292025E - 665618N 0283607E - 673810N 0293556E - 680610N 0282000E - 683207N 0280333E - 683933N 0282542E - 684947N 0282856E - 685842N 0280631E - 685841N 0280416E to point of origin.	4000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	H24	

5 Vaara-alueiden suojavaöhykkeet (FBZ)

5.1. Ilmatilan hallintayksikön (AMC) hallinnoimien vaaraalueiden ympärille on perustettu lennonsuunnittelussa huomioitavat suojavaöhykkeet - Flight Plan Buffer Zone (FBZ).

5 Flight plan buffer zones (FBZ) for danger areas

5.1. Flight plan buffer zones (FBZ) are established around AMC Manageable danger areas for flight planning purposes.

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFD109Z Area bounded by lines joining points 594307N 0224253E - 594037N 0225625E - 592753N 0225622E - 591110N 0214520E - 592658N 0214515E - 593519N 0215046E - 593630N 0221922E - 594154N 0223253E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFD111AZ Area bounded by lines joining points 643655N 0224920E - 643006N 0231501E - 642544N 0231748E - 642223N 0231344E - 642156N 0231319E - 642116N 0231253E - 642051N 0231243E - 641744N 0231205E - 640928N 0231030E - 640651N 0225849E - 640531N 0225258E - 640242N 0224145E - 640236N 0224025E - 640133N 0223715E - 635959N 0223258E - 635905N 0223114E - 635532N 0222540E - 635523N 0221219E - 640133N 0220143E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFD111BZ Area bounded by lines joining points 650531N 0232944E - 650424N 0233532E - 643119N 0234309E - 642553N 0232155E - 642521N 0231842E - 642436N 0231730E - 642353N 0231550E - 641829N 0230647E - 642647N 0223527E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFD111CZ Area bounded by lines joining points 641235N 0221620E - 640133N 0223516E - 635720N 0222827E - 635613N 0222653E - 635428N 0222444E - 635414N 0222429E - 634802N 0221900E - 633659N 0220111E - 633431N 0214157E - 633326N 0211021E - 633700N 0213000E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFD111DZ Area bounded by lines joining points 645205N 0231036E - 652737N 0240210E - 652448N 0242242E - 651715N 0242322E - 651306N 0242129E - 650237N 0241644E - 645432N 0241308E - 643606N 0240202E - 642756N 0232959E - 643017N 0231557E - 643352N 0231505E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

Designation Lateral limits	Vertical limits	Time of activity	RMK
1	2	3	4
EFD160NZ Area bounded by lines joining points 652456N 0235810E - 652648N 0240816E - 652328N 0243217E - 652120N 0243736E - 651736N 0243945E - 650531N 0242540E - 645606N 0242653E - 644323N 0244246E - 643929N 0244304E - 643356N 0243606E - 640037N 0233359E - 635210N 0215419E - 635301N 0215035E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFD160SZ Area bounded by lines joining points 640848N 0224732E - 640308N 0225955E - 632345N 0220037E - 632243N 0215055E - 633341N 0211014E - 633700N 0213000E - 640517N 0220638E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 5.2 SOTILASHARJOITUS- JA KOULUTUSALUEET SEKÄ ILMAPUOLUSTUKSEN TUNNISTUSVYÖHYKE (ADIZ)

Ala luetelluilla alueilla saattaa Ilmavoimat tehdä tunnistuslentoja niille ilma-aluksille, jotka eivät ole saaneet asianmukaista lennonjohtoselvitystä tai joilla ei ole asianmukaista poikkeuslupaa operoida kyseisillä alueilla.

1 Tilapäiset ilmatilavarausalueet (TRA)

1.1. Tilapäisellä ilmatilavarausalueella (Temporary Reserved Area, TRA) tarkoitetaan määrätyn ajaksi tietyn käyttäjäryhmän käyttöön annettua rajoitettua määrättyä ilmatilan osaa, jossa tapahtuva toiminta vaatii ilmatilan varaamisen ja jonka läpi muut ilmatilan käyttäjät voivat lentää valvotussa ilmatilassa lennonjohtoselvityksellä.

Huom. 1 TRA-alueiden tiedot on annettu alla olevissa taulukoissa, ks. myös Index kartat, ENR 6.4.

Huom. 2 Local TRA -alueet, ks. GEN 3.2 kohta 7.1.3.

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)

Within the areas described below, military aircraft may perform an interception flight if the areas are penetrated without ATC clearance or if the flight has no special permission from the competent authority to operate within the area.

1 Temporary reserved areas (TRA)

1.1. Temporary Reserved Area (TRA) means an airspace of defined dimensions within which activities require the reservation of airspace for the use of specific users during a determined period of time, and through which other airspace users may be allowed to transit under ATC clearance.

Note 1: Information concerning TRA areas are given below, see also the Index charts, ENR 6.4.

Note 2: Local TRA areas, see GEN 3.2, para 7.1.3.

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTRA00 Area bounded by lines joining points 625441N 0245031E - 620836N 0244901E - 620455N 0240521E - 621020N 0235750E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 285	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAA03 Area bounded by lines joining points 602016N 0263055E - 602000N 0272635E - 601138N 0271316E - 600800N 0263300E - 601856N 0261846E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAA04 Area bounded by lines joining points 601126N 0262833E - 600800N 0263300E - 595300N 0255200E - 600526N 0254504E - 600555N 0255543E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2500 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAA05 Area bounded by lines joining points 600526N 0254504E - 595300N 0255200E - 595430N 0252000E - 595300N 0245100E - 600118N 0244917E - 600318N 0250146E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2500 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAA06 Area bounded by lines joining points 600118N 0244917E - 595300N 0245100E - 594200N 0235931E - 594926N 0235341E - 595818N 0243043E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2500 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAA07 Area bounded by lines joining points 604951N 0252909E - 604943N 0252929E - 604623N 0253804E - 604132N 0255030E - 602708N 0260759E - 601856N 0261846E - 601126N 0262833E - 600555N 0255543E - 600526N 0254504E - 600318N 0250146E - 595818N 0243043E - 594926N 0235341E - 595447N 0234928E - 600238N 0235239E - 602104N 0240012E - 602652N 0240237E - 603915N 0242108E - 604433N 0242908E - 604723N 0243954E - 604913N 0244656E to point of origin.	FL 660 2500 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAB01 Area bounded by lines joining points 593801N 0225029E - 592829N 0225857E - 590000N 0210000E - 590611N 0204905E - 592652N 0215722E - 593047N 0222347E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAB04 Area bounded by lines joining points 594926N 0235341E - 594200N 0235931E - 592829N 0225857E - 593801N 0225029E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAC01 Area bounded by lines joining points 595350N 0223613E - 593801N 0225029E - 593047N 0222347E - 592652N 0215722E - 590611N 0204905E - 593316N 0195956E - 594112N 0205708E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAD01 Area bounded by lines joining points 600251N 0211854E - 594112N 0205708E - 593316N 0195956E - 594141N 0194756E - 594359N 0200838E - 595550N 0201845E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAE01 Area bounded by lines joining points 604627N 0220801E - 604618N 0225250E - 603804N 0230956E - 602806N 0231129E - 601354N 0225727E - 600954N 0222127E - 600643N 0215359E - 602319N 0212309E - 603316N 0212103E - 604359N 0213509E - 604533N 0215555E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF08 Area bounded by lines joining points 615041N 0213440E - 614730N 0214403E - 613036N 0214723E - 612718N 0214159E - 613557N 0205819E - 613826N 0205819E - 614635N 0211024E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAF10 Area bounded by lines joining points 603333N 0200601E - 603142N 0201439E - 602936N 0202419E - 601753N 0203755E - 595550N 0201845E - 594359N 0200838E - 594141N 0194756E - 600359N 0191608E - 603033N 0193917E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1300 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF11 Area bounded by lines joining points 605609N 0205217E - 603142N 0201439E - 603333N 0200601E - 603033N 0193917E - 600359N 0191608E - 603727N 0192319E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF12 Area bounded by lines joining points 612819N 0195939E - 611550N 0203249E - 610344N 0210411E - 605609N 0205217E - 603727N 0192319E - 611744N 0193419E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF13 Area bounded by lines joining points 612241N 0205802E - 611441N 0212136E - 610344N 0210411E - 611550N 0203249E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF14 Area bounded by lines joining points 614111N 0203108E - 613558N 0205816E - 612241N 0205802E - 611550N 0203249E - 612819N 0195939E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF15 Area bounded by lines joining points 614907N 0194837E - 614439N 0201244E - 614111N 0203108E - 612819N 0195939E - 611744N 0193419E - 613607N 0193928E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF16 Area bounded by lines joining points 613557N 0205819E - 612718N 0214159E - 611441N 0212136E - 612241N 0205802E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF17 Area bounded by lines joining points 614730N 0214403E - 613811N 0221108E - 613130N 0223015E - 610909N 0222702E - 610336N 0215334E - 611441N 0212136E - 612718N 0214159E - 613036N 0214723E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAF18 Area bounded by lines joining points 613130N 0223015E - 612857N 0223728E - 612919N 0224023E - 611010N 0223731E - 611036N 0223554E - 610909N 0222702E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 65	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAG01 Area bounded by lines joining points 624218N 0212112E - 624034N 0212353E - 623905N 0213328E - 623855N 0213429E - 620654N 0204532E - 614439N 0201244E - 614907N 0194837E - 622444N 0201420E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG02 Area bounded by lines joining points 620654N 0204532E - 615041N 0213440E - 614635N 0211024E - 613826N 0205819E - 613558N 0205816E - 614111N 0203108E - 614439N 0201244E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG03 Area bounded by lines joining points 623822N 0213337E - 614730N 0214403E - 615041N 0213440E - 620654N 0204532E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG04 Area bounded by lines joining points 631517N 0210007E - 625628N 0205859E - 624218N 0212112E - 622444N 0201420E - 631454N 0205222E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG06 Area bounded by lines joining points 621744N 0234728E - 620455N 0240521E - 615655N 0240258E - 614307N 0240755E - 614324N 0234508E - 614138N 0233715E - 615544N 0232134E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG07 Area bounded by lines joining points 622753N 0233304E - 621744N 0234728E - 615544N 0232134E - 621822N 0225549E - 621914N 0230300E - 622058N 0231716E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG09 Area bounded by lines joining points 633348N 0213523E - 632906N 0215245E - 632527N 0220725E - 630658N 0221953E - 630151N 0222317E - 624537N 0221554E - 623903N 0221257E - 623703N 0215822E - 623610N 0215155E - 623855N 0213429E - 624034N 0212353E - 625628N 0205859E - 631517N 0210007E - 631612N 0210010E - 632704N 0211759E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{1800}$ FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG13 Area bounded by lines joining points 614324N 0234508E - 614307N 0240755E - 614109N 0241543E - 613600N 0243550E - 611443N 0243524E - 611004N 0241412E - 610548N 0235502E - 610533N 0235105E - 610342N 0232209E - 610640N 0230829E - 611950N 0225506E - 612126N 0225328E - 613145N 0225407E - 614138N 0233715E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{2000}$ FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAG21 Area bounded by lines joining points 633115N 0222659E - 632649N 0222509E - 631955N 0224201E - 630658N 0221953E - 632527N 0220725E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG24 Area bounded by lines joining points 614252N 0230644E - 613628N 0231429E - 613145N 0225407E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG25 Area bounded by lines joining points 621822N 0225549E - 615544N 0232134E - 614138N 0233715E - 613628N 0231429E - 614252N 0230644E - 620305N 0224147E - 622227N 0221717E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG26 Area bounded by lines joining points 620305N 0224147E - 614252N 0230644E - 613145N 0225407E - 613012N 0224727E - 612919N 0224023E - 612857N 0223728E - 613130N 0223015E - 613811N 0221108E - 614540N 0220946E - 615035N 0222451E - 615133N 0222924E - 615627N 0223029E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG27 Area bounded by lines joining points 622227N 0221717E - 620305N 0224147E - 615627N 0223029E - 615133N 0222924E - 615035N 0222451E - 614540N 0220946E - 621723N 0220347E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAG32 Area bounded by lines joining points 613145N 0225407E - 612126N 0225328E - 610640N 0230829E - 610342N 0232209E - 610251N 0230418E - 611010N 0223731E - 612919N 0224023E - 613012N 0224727E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 65	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH01 Area bounded by lines joining points 664758N 0274944E - 661814N 0274732E - 662916N 0263825E - 663942N 0264808E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH02 Area bounded by lines joining points 662916N 0263825E - 661814N 0274732E - 655525N 0270811E - 661351N 0261401E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH03 Area bounded by lines joining points 661351N 0261401E - 655525N 0270811E - 654357N 0254512E - 660550N 0254736E - 660706N 0260331E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAH14 Area bounded by lines joining points 660550N 0254736E - 654357N 0254512E - 654410N 0251438E - 660320N 0251700E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH15 Area bounded by lines joining points 661156N 0243052E - 661120N 0244203E - 661038N 0245456E - 660320N 0251700E - 654410N 0251438E - 653544N 0251336E - 652421N 0251101E - 651817N 0242453E - 652228N 0235435E - 653148N 0240824E - 655059N 0240946E - 660925N 0241650E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH20 Area bounded by lines joining points 652421N 0251101E - 645947N 0261830E - 644645N 0261845E - 643016N 0255504E - 642712N 0254036E - 642539N 0250124E - 643210N 0244818E - 644001N 0243123E - 645428N 0241313E - 650643N 0241132E - 651817N 0242453E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH21 Area bounded by lines joining points 652228N 0235435E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 642017N 0235325E - 644053N 0225520E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH30 Area bounded by lines joining points 665751N 0254242E - 665718N 0261930E - 665117N 0263917E - 663942N 0264808E - 662916N 0263825E - 661351N 0261401E - 660706N 0260331E - 660550N 0254736E - 660320N 0251700E - 661038N 0245456E - 661120N 0244203E - 662732N 0244120E - 663511N 0244642E - 664623N 0250847E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH31 Area bounded by lines joining points 663511N 0244642E - 662732N 0244120E - 661606N 0234044E then along Finland_Sweden border up to 663422N 0235321E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAH39 Area bounded by lines joining points 662732N 0244120E - 661120N 0244203E - 661156N 0243052E - 660925N 0241650E - 655059N 0240946E - 655059N 0240937E then along Finland_Sweden border up to 661606N 0234044E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAH45 Area bounded by lines joining points 662159N 0290313E - 661517N 0292058E - 660225N 0295422E - 654419N 0300244E - 653620N 0292452E - 654406N 0284421E - 654506N 0283901E - 655204N 0282955E - 660119N 0281740E - 660304N 0281732E - 661322N 0281642E - 662045N 0283253E to point of origin.	FL 660 2500 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAJ01 Area bounded by lines joining points 671927N 0263846E - 670644N 0272406E - 664758N 0274944E - 663942N 0264808E - 665117N 0263917E - 665718N 0261930E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAJ05 Area bounded by lines joining points 672716N 0253810E - 672348N 0260529E - 671927N 0263846E - 665718N 0261930E - 665751N 0254242E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAJ09 Area bounded by lines joining points 680902N 0244626E - 680324N 0251437E - 672716N 0253810E - 671726N 0252004E - 671503N 0245435E - 671811N 0243858E - 672035N 0242651E - 673531N 0235850E - 675642N 0240321E - 680638N 0242059E to point of origin.	FL 660 3300 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAJ18 Area bounded by lines joining points 665710N 0244248E - 663511N 0244642E - 663422N 0235321E then along Finland_Sweden border up to 665603N 0235302E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAJ19 Area bounded by lines joining points 672035N 0242651E - 671811N 0243858E - 665710N 0244248E - 665603N 0235302E then along Finland_Sweden border up to 671907N 0234807E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAJ22 Area bounded by lines joining points 685842N 0280631E - 684947N 0282856E - 683933N 0282542E - 683207N 0280333E - 681411N 0271140E - 681351N 0263916E - 682108N 0262022E - 683307N 0262247E - 685830N 0273751E to point of origin.	FL 660 3000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAJ23 Area bounded by lines joining points 680359N 0234122E - 673943N 0242712E - 672320N 0243801E - 671811N 0243858E - 672035N 0242651E - 671907N 0234807E then along Finland_Sweden border up to 680125N 0232850E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAJ40 Area bounded by lines joining points 665710N 0244248E - 665751N 0254242E - 664623N 0250847E - 663511N 0244642E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAJ41 Area bounded by lines joining points 672716N 0253810E - 665751N 0254242E - 665710N 0244248E - 671811N 0243858E - 671503N 0245435E - 671726N 0252004E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAK01 Area bounded by lines joining points 613731N 0253018E - 610623N 0252840E - 611443N 0243524E - 613600N 0243550E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAK02 Area bounded by lines joining points 613731N 0253018E - 613318N 0262942E - 610206N 0255503E - 610623N 0252840E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAL02 Area bounded by lines joining points 612221N 0282529E - 611835N 0284117E - 610330N 0283953E - 605900N 0283004E - 604328N 0274513E - 604928N 0274312E - 610500N 0272534E - 610858N 0272100E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{1600}$ FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAL06 Area bounded by lines joining points 613318N 0262942E - 612014N 0273528E - 611043N 0272916E - 610858N 0272100E - 610500N 0272534E - 605750N 0262048E - 610206N 0255503E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAL07 Area bounded by lines joining points 610500N 0272534E - 605551N 0273559E - 603644N 0263941E - 603514N 0262550E - 604328N 0260733E - 605313N 0260303E - 605602N 0260525E - 605750N 0262048E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{1800}$ FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAL08 Area bounded by lines joining points 605551N 0273559E - 604928N 0274312E - 604328N 0274513E - 604118N 0272335E - 603644N 0263941E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{1800}$ FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAM35 Area bounded by lines joining points 620836N 0244901E - 615433N 0244838E - 614109N 0241543E - 614307N 0240755E - 615655N 0240258E - 620455N 0240521E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{2000}$ FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAM36 Area bounded by lines joining points 621002N 0250657E - 620552N 0251613E - 615433N 0244838E - 620836N 0244901E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAM38 Area bounded by lines joining points 620552N 0251613E - 615152N 0254656E - 613731N 0253018E - 613623N 0244811E - 615433N 0244838E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAM39 Area bounded by lines joining points 615433N 0244838E - 614109N 0241543E - 613600N 0243550E - 613623N 0244811E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAM58 Area bounded by lines joining points 623126N 0261834E - 622437N 0263339E - 620714N 0263435E - 615152N 0254656E - 620552N 0251613E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAM59 Area bounded by lines joining points 624834N 0253951E - 623950N 0255943E - 623126N 0261834E - 620552N 0251613E - 621002N 0250657E - 620836N 0244901E - 622433N 0244927E - 623436N 0244948E - 624251N 0245007E - 624803N 0251041E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAM61 Area bounded by lines joining points 622433N 0244927E - 620836N 0244901E - 620455N 0240521E - 621744N 0234728E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAM62 Area bounded by lines joining points 623741N 0233957E - 623424N 0244948E - 622433N 0244927E - 621744N 0234728E - 622753N 0233304E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN02 Area bounded by lines joining points 624342N 0284110E - 623710N 0292309E - 622416N 0290512E - 623257N 0283809E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN10 Area bounded by lines joining points 625437N 0293635E - 625026N 0300118E - 624610N 0302557E - 623808N 0303112E - 623516N 0303304E - 622555N 0302516E - 622000N 0300419E - 622416N 0290512E - 623710N 0292309E - 624731N 0293747E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAN12 Area bounded by lines joining points 624800N 0281714E - 624342N 0284110E - 623257N 0283810E - 623355N 0280038E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN13 Area bounded by lines joining points 623355N 0280038E - 623257N 0283809E - 622416N 0290512E - 621540N 0285432E - 621929N 0284256E - 621450N 0282008E - 622441N 0275255E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN20 Area bounded by lines joining points 625534N 0261603E - 624142N 0264420E - 623126N 0261834E - 623538N 0260910E - 623950N 0255943E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN21 Area bounded by lines joining points 631116N 0263241E - 630627N 0270241E - 625011N 0270559E - 624142N 0264420E - 625534N 0261603E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN22 Area bounded by lines joining points 624142N 0264420E - 622717N 0270251E - 620714N 0263435E - 622437N 0263339E - 623126N 0261834E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN23 Area bounded by lines joining points 625011N 0270559E - 623159N 0270936E - 622717N 0270251E - 624142N 0264420E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN26 Area bounded by lines joining points 633859N 0290612E - 632924N 0291840E - 631418N 0293258E - 630850N 0282036E - 631833N 0281131E - 632257N 0282306E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN27 Area bounded by lines joining points 631418N 0293258E - 625437N 0293635E - 625906N 0290928E - 625839N 0282959E - 630850N 0282036E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN30 Area bounded by lines joining points 625906N 0290928E - 625303N 0284825E - 624342N 0284110E - 624800N 0281714E - 625839N 0282959E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTRAN31 Area bounded by lines joining points 625906N 0290928E - 625437N 0293635E - 624731N 0293747E - 623710N 0292309E - 624342N 0284110E - 625303N 0284825E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	AUP/UUP	AMC manageable area

3 Paikalliset ilmatilavarausalueet (Local TRA)

3 Local Temporary Reserved Areas (Local TRA)

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAHA01 Area bounded by lines joining points 615938N 0251232E - 614442N 0251426E - 614419N 0250123E - 614354N 0244821E - 614305N 0242345E - 614421N 0242333E - 615759N 0242122E - 615827N 0243503E - 615854N 0244845E - 615916N 0250003E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRAHA02 Area bounded by lines joining points 620720N 0243341E - 615827N 0243503E - 615759N 0242122E - 620455N 0240521E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAHA03 Area bounded by lines joining points 620836N 0244901E - 615854N 0244845E - 615827N 0243503E - 620720N 0243341E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAHA04 Area bounded by lines joining points 621002N 0250657E - 620552N 0251613E - 615916N 0250003E - 615854N 0244845E - 620836N 0244901E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAHA05 Area bounded by lines joining points 614442N 0251426E - 613731N 0253018E - 613645N 0250108E - 614419N 0250123E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAHA06 Area bounded by lines joining points 614419N 0250123E - 613645N 0250108E - 613622N 0244809E - 614354N 0244821E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAHA07 Area bounded by lines joining points 614421N 0242333E - 614305N 0242345E - 614354N 0244821E - 613622N 0244809E - 613600N 0243550E - 614109N 0241543E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAHA08 Area bounded by lines joining points 620455N 0240521E - 615759N 0242122E - 614421N 0242333E - 614109N 0241543E - 614307N 0240755E - 615655N 0240258E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAHA09 Area bounded by lines joining points 620552N 0251613E - 615152N 0254656E - 613731N 0253018E - 614442N 0251426E - 615938N 0251232E - 615916N 0250003E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAHK32 Area bounded by lines joining points 601656N 0250219E - 601629N 0251242E - 601537N 0251240E - 601041N 0250300E - 601108N 0250045E - 601302N 0245851E - 601433N 0245938E - 601552N 0250148E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAHK33 Area bounded by lines joining points 601302N 0245851E - 601254N 0250050E - 601108N 0250045E - 600913N 0245734E - 601205N 0245423E - 601225N 0245506E - 601222N 0245537E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1300 FT MSL	HX	
EFTRAHK34 Area bounded by lines joining points 601659N 0250148E - 601641N 0250803E - 601231N 0250634E - 601302N 0245851E - 601433N 0245938E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAHK35 Area bounded by lines joining points 600919N 0250231E - 600900N 0250700E - 600849N 0251049E - 600731N 0251325E - 600604N 0251140E - 600646N 0250549E - 600646N 0245949E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1300 FT MSL	HX	
EFTRAHK36 Area bounded by lines joining points 602153N 0252533E - 601949N 0253020E - 601724N 0252738E - 601713N 0252207E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1300 FT MSL	HX	
EFTRAIV01 Area bounded by lines joining points 685050N 0273646E - 683952N 0280443E - 683058N 0273821E - 682200N 0271220E - 683250N 0264419E - 684152N 0271022E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAIV02 Area bounded by lines joining points 684553N 0265957E - 684152N 0271022E - 683250N 0264419E - 683307N 0262247E to point of origin.	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	HX	
EFTRAIV03 Area bounded by lines joining points 685830N 0273751E - 685050N 0273646E - 684152N 0271022E - 684553N 0265957E to point of origin.	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	HX	
EFTRAIV04 Area bounded by lines joining points 685842N 0280631E - 684947N 0282856E - 683933N 0282542E - 683952N 0280443E - 685050N 0273646E - 685830N 0273751E to point of origin.	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAIV05 Area bounded by lines joining points 683933N 0282542E - 682656N 0274820E - 683058N 0273821E - 683952N 0280443E to point of origin.	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	HX	
EFTRAIV06 Area bounded by lines joining points 683058N 0273821E - 682656N 0274820E - 681411N 0271140E - 682200N 0271220E to point of origin.	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	HX	
EFTRAIV07 Area bounded by lines joining points 683307N 0262247E - 683250N 0264419E - 682200N 0271220E - 681411N 0271140E - 681351N 0263916E - 682108N 0262022E to point of origin.	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	HX	
EFTRAJO01 Area bounded by lines joining points 625040N 0291901E - 624622N 0294432E - 624231N 0300653E - 622832N 0295524E - 623022N 0294447E - 623336N 0292552E - 623637N 0290755E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAJO02 Area bounded by lines joining points 625329N 0294318E - 624610N 0302557E - 624231N 0300653E - 624622N 0294432E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJO03 Area bounded by lines joining points 624610N 0302557E - 623516N 0303304E - 622555N 0302516E - 622000N 0300419E - 622832N 0295524E - 624231N 0300653E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJO04 Area bounded by lines joining points 623022N 0294447E - 622832N 0295524E - 622000N 0300419E - 622245N 0292649E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJO05 Area bounded by lines joining points 623336N 0292552E - 623022N 0294447E - 622245N 0292649E - 622347N 0291212E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJO06 Area bounded by lines joining points 625906N 0290928E - 625329N 0294318E - 624622N 0294432E - 625040N 0291901E - 623637N 0290755E - 623336N 0292552E - 622347N 0291212E - 622416N 0290512E - 623257N 0283810E - 624342N 0284110E - 625303N 0284825E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAJY41 Area bounded by lines joining points 623645N 0253517E - 623530N 0253806E - 623236N 0254438E - 622834N 0255339E - 622447N 0260203E - 622344N 0260422E - 622057N 0261030E - 621931N 0260729E - 621140N 0255105E - 621014N 0254807E - 621452N 0253750E - 621554N 0253531E - 621853N 0252851E - 622302N 0251930E - 622425N 0251622E - 622556N 0251255E - 622831N 0251814E - 623140N 0252444E - 623509N 0253157E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRAJY44 Area bounded by lines joining points 621554N 0253531E - 621452N 0253750E - 620450N 0251831E - 620553N 0251613E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY45 Area bounded by lines joining points 622603N 0244929E - 622556N 0251255E - 622425N 0251622E - 622433N 0244927E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY46 Area bounded by lines joining points 624834N 0253951E - 624720N 0254241E - 623530N 0253806E - 623645N 0253517E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY47 Area bounded by lines joining points 623126N 0261834E - 623023N 0262054E - 622344N 0260422E - 622447N 0260203E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY50 Area bounded by lines joining points 624803N 0251041E - 623509N 0253157E - 623140N 0252444E - 624251N 0245007E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY51 Area bounded by lines joining points 624834N 0253951E - 623645N 0253517E - 623509N 0253157E - 624803N 0251041E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY52 Area bounded by lines joining points 624720N 0254241E - 623950N 0255943E - 623236N 0254438E - 623530N 0253806E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY53 Area bounded by lines joining points 623950N 0255943E - 623538N 0260910E - 622834N 0255339E - 623236N 0254438E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAJY54 Area bounded by lines joining points 623538N 0260910E - 623126N 0261834E - 622447N 0260203E - 622834N 0255339E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY55 Area bounded by lines joining points 623023N 0262054E - 622437N 0263339E - 622057N 0261030E - 622344N 0260422E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY56 Area bounded by lines joining points 622437N 0263339E - 620714N 0263435E - 621931N 0260729E - 622057N 0261030E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY57 Area bounded by lines joining points 621931N 0260729E - 620714N 0263435E - 620053N 0261441E - 621140N 0255105E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY71 Area bounded by lines joining points 621140N 0255105E - 620053N 0261441E - 615152N 0254656E - 621014N 0254807E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY72 Area bounded by lines joining points 621452N 0253750E - 621014N 0254807E - 615152N 0254656E - 620450N 0251831E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY73 Area bounded by lines joining points 621853N 0252851E - 621554N 0253531E - 620552N 0251613E - 621002N 0250657E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY74 Area bounded by lines joining points 622302N 0251930E - 621853N 0252851E - 621002N 0250657E - 620836N 0244901E - 621041N 0244904E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY75 Area bounded by lines joining points 622433N 0244927E - 622425N 0251622E - 622302N 0251930E - 621041N 0244904E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAJY76 Area bounded by lines joining points 623424N 0244948E - 622831N 0251814E - 622556N 0251255E - 622603N 0244929E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAJY77 Area bounded by lines joining points 624251N 0245007E - 623140N 0252444E - 622831N 0251814E - 623424N 0244948E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKE01 Area bounded by lines joining points 655840N 0242015E - 655640N 0245635E - 654920N 0245407E - 653424N 0244909E - 653620N 0241322E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRAKE02 Area bounded by lines joining points 661156N 0243052E - 661038N 0245456E - 660320N 0251700E - 654855N 0251513E - 654920N 0245407E - 655640N 0245635E - 655840N 0242015E - 660925N 0241650E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKE03 Area bounded by lines joining points 654920N 0245407E - 654855N 0251513E - 653544N 0251336E - 653115N 0251235E - 653424N 0244909E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKE04 Area bounded by lines joining points 653620N 0241322E - 653424N 0244909E - 653115N 0251235E - 652421N 0251101E - 651817N 0242453E - 652228N 0235435E - 653148N 0240824E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKE05 Area bounded by lines joining points 654824N 0243113E - 654800N 0243831E - 654500N 0243732E - 654524N 0243016E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRAKK03 Area bounded by lines joining points 634850N 0232813E - 634718N 0234655E - 632844N 0233904E - 633017N 0232012E to point of origin.	FL 660 1900 FT MSL	HX	
EFTRAKK04 Area bounded by lines joining points 633438N 0222824E - 633303N 0224717E - 633017N 0232012E - 632844N 0233904E - 632056N 0233549E - 631610N 0230845E - 631800N 0224640E - 632649N 0222509E to point of origin.	FL 660 1900 FT MSL	HX	
EFTRAKK05 Area bounded by lines joining points 634511N 0223250E - 634336N 0225138E - 633303N 0224717E - 633438N 0222824E to point of origin.	FL 660 1900 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAKK07 Area bounded by lines joining points 635521N 0225632E - 635235N 0232951E - 634850N 0232813E - 633017N 0232012E - 633303N 0224717E - 634336N 0225138E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAKK08 Area bounded by lines joining points 640001N 0232747E - 635824N 0235142E - 634718N 0234655E - 634850N 0232813E - 635235N 0232951E - 635521N 0225632E - 635553N 0223723E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1900 FT MSL	HX	
EFTRAKK09 Area bounded by lines joining points 635553N 0223723E - 635521N 0225632E - 634336N 0225138E - 634511N 0223250E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1900 FT MSL	HX	
EFTRAKS01 Area bounded by lines joining points 661333N 0290251E - 655655N 0294748E - 654554N 0292308E - 655443N 0285920E - 660225N 0283814E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAKS02 Area bounded by lines joining points 662159N 0290313E - 661333N 0290251E - 660225N 0283814E - 660119N 0281740E - 661322N 0281642E - 662045N 0283253E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2500 FT MSL	HX	
EFTRAKS03 Area bounded by lines joining points 660225N 0283814E - 655443N 0285920E - 654506N 0283901E - 660119N 0281740E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2500 FT MSL	HX	
EFTRAKS04 Area bounded by lines joining points 655443N 0285920E - 654554N 0292308E - 653620N 0292452E - 654506N 0283901E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2500 FT MSL	HX	
EFTRAKS05 Area bounded by lines joining points 655736N 0295637E - 654419N 0300244E - 653620N 0292452E - 654554N 0292308E - 655655N 0294748E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2500 FT MSL	HX	
EFTRAKS06 Area bounded by lines joining points 662159N 0290313E - 660225N 0295422E - 655736N 0295637E - 655655N 0294748E - 661333N 0290251E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2500 FT MSL	HX	
EFTRAKT01 Area bounded by lines joining points 675626N 0250229E - 674230N 0251103E - 673134N 0251740E - 672809N 0243941E - 673857N 0243252E - 675258N 0242352E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTRAKT02 Area bounded by lines joining points 675642N 0240321E - 675258N 0242352E - 673857N 0243252E - 673531N 0235850E to point of origin.	FL 660 3300 FT MSL	HX	
EFTRAKT03 Area bounded by lines joining points 680902N 0244626E - 680324N 0251437E - 675626N 0250229E - 675258N 0242352E - 675642N 0240321E - 680638N 0242059E to point of origin.	FL 660 3300 FT MSL	HX	
EFTRAKT04 Area bounded by lines joining points 680324N 0251437E - 674403N 0252723E - 674230N 0251103E - 675626N 0250229E to point of origin.	FL 660 3300 FT MSL	HX	
EFTRAKT05 Area bounded by lines joining points 674403N 0252723E - 672716N 0253810E - 673134N 0251740E - 674230N 0251103E to point of origin.	FL 660 3300 FT MSL	HX	
EFTRAKT06 Area bounded by lines joining points 673134N 0251740E - 672716N 0253810E - 671726N 0252004E - 671503N 0245435E - 672035N 0242651E - 672809N 0243941E to point of origin.	FL 660 3300 FT MSL	HX	
EFTRAKT07 Area bounded by lines joining points 673857N 0243252E - 672809N 0243941E - 672035N 0242651E - 673531N 0235850E to point of origin.	FL 660 3300 FT MSL	HX	
EFTRAKU31 Area bounded by lines joining points 631405N 0275307E - 631210N 0275454E - 630707N 0275933E - 625819N 0280737E - 625208N 0281314E - 625059N 0280711E - 624622N 0274304E - 625414N 0273547E - 630106N 0272922E - 630815N 0272238E - 631028N 0273406E - 631336N 0275034E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRAKU32 Area bounded by lines joining points 632350N 0275458E - 631833N 0281131E - 631210N 0275454E - 631405N 0275307E - 631336N 0275034E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU33 Area bounded by lines joining points 631833N 0281131E - 630850N 0282036E - 630707N 0275933E - 631210N 0275454E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAKU34 Area bounded by lines joining points 630850N 0282036E - 625839N 0282959E - 625819N 0280737E - 630707N 0275933E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU35 Area bounded by lines joining points 625839N 0282959E - 624800N 0281714E - 625059N 0280711E - 625208N 0281314E - 625819N 0280737E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU36 Area bounded by lines joining points 625059N 0280711E - 624800N 0281714E - 623355N 0280038E - 623406N 0275220E - 623310N 0271831E - 623159N 0270936E - 624109N 0272823E - 624622N 0274304E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU37 Area bounded by lines joining points 625414N 0273547E - 624622N 0274304E - 624109N 0272823E - 625252N 0272050E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU38 Area bounded by lines joining points 625252N 0272050E - 624109N 0272823E - 623159N 0270936E - 625128N 0270544E - 625205N 0271224E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU39 Area bounded by lines joining points 630745N 0271803E - 625205N 0271224E - 625128N 0270544E - 630605N 0270246E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU40 Area bounded by lines joining points 630815N 0272238E - 630106N 0272922E - 625414N 0273547E - 625252N 0272050E - 625205N 0271224E - 630745N 0271803E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU41 Area bounded by lines joining points 632231N 0272328E - 630745N 0271803E - 630605N 0270246E - 631145N 0270136E - 631710N 0271009E - 632110N 0271629E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU42 Area bounded by lines joining points 632231N 0272328E - 631028N 0273406E - 630815N 0272238E - 630745N 0271803E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRAKU43 Area bounded by lines joining points 632502N 0273640E - 632350N 0275458E - 631336N 0275034E - 631028N 0273406E - 632231N 0272328E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTRALP01 Area bounded by lines joining points 611359N 0282413E - 610123N 0283513E - 605236N 0275258E - 610509N 0274144E - 611143N 0281310E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRALP02 Area bounded by lines joining points 612221N 0282529E - 611835N 0284117E - 611359N 0282413E - 611143N 0281310E - 611935N 0281154E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1600 FT MSL	HX	
EFTRALP03 Area bounded by lines joining points 611835N 0284117E - 610330N 0283953E - 610123N 0283513E - 611359N 0282413E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1600 FT MSL	HX	
EFTRALP04 Area bounded by lines joining points 610858N 0272100E - 610509N 0274144E - 605236N 0275258E - 604742N 0275718E - 604328N 0274513E - 604928N 0274312E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1600 FT MSL	HX	
EFTRALP05 Area bounded by lines joining points 611935N 0281154E - 611143N 0281310E - 610509N 0274144E - 610858N 0272100E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1600 FT MSL	HX	
EFTRAMA01 Area bounded by lines joining points 602028N 0194855E - 601430N 0201631E - 595915N 0200309E - 595445N 0195915E - 600038N 0193154E - 601135N 0194115E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAMA02 Area bounded by lines joining points 603033N 0193917E - 602028N 0194855E - 601135N 0194115E - 601454N 0192534E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1300 FT MSL	HX	
EFTRAMA03 Area bounded by lines joining points 603333N 0200601E - 602936N 0202419E - 601753N 0203755E - 601430N 0201631E - 602028N 0194855E - 603033N 0193917E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1300 FT MSL	HX	
EFTRAMA04 Area bounded by lines joining points 601753N 0203755E - 595550N 0201845E - 595915N 0200309E - 601430N 0201631E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1300 FT MSL	HX	
EFTRAMA05 Area bounded by lines joining points 595915N 0200309E - 595550N 0201845E - 594359N 0200838E - 594141N 0194756E - 595445N 0195915E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1300 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAMA06 Area bounded by lines joining points 600038N 0193154E - 595445N 0195915E - 594141N 0194756E - 595551N 0192751E to point of origin.	FL 660 1300 FT MSL	HX	
EFTRAMA07 Area bounded by lines joining points 601454N 0192534E - 601135N 0194115E - 600038N 0193154E - 595551N 0192751E - 600359N 0191608E to point of origin.	FL 660 1300 FT MSL	HX	
EFTRAOU01 Area bounded by lines joining points 650810N 0250649E - 650307N 0252647E - 650001N 0253854E - 644952N 0254449E - 644324N 0253536E - 644715N 0252040E - 645519N 0244846E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRAOU03 Area bounded by lines joining points 645259N 0254301E - 644838N 0261843E - 644645N 0261845E - 643016N 0255504E - 642712N 0254036E - 642539N 0250124E - 642849N 0245503E - 644715N 0252040E - 644324N 0253536E - 644952N 0254449E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRAOU04 Area bounded by lines joining points 645519N 0244846E - 644715N 0252040E - 642849N 0245503E - 644001N 0243123E - 645428N 0241313E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRAOU05 Area bounded by lines joining points 652421N 0251101E - 650810N 0250649E - 645519N 0244846E - 645428N 0241313E - 650643N 0241132E - 651817N 0242453E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRAOU06 Area bounded by lines joining points 652421N 0251101E - 651456N 0253718E - 650307N 0252647E - 650810N 0250649E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRAOU08 Area bounded by lines joining points 651456N 0253718E - 650835N 0255444E - 650001N 0253854E - 650307N 0252647E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRAOU09 Area bounded by lines joining points 650835N 0255444E - 645947N 0261830E - 644838N 0261843E - 645259N 0254300E - 650001N 0253854E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTRAOU10 Area bounded by lines joining points 645802N 0252119E - 645629N 0252725E - 645354N 0252345E - 645527N 0251739E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAPO21 Area bounded by lines joining points 614031N 0213726E - 613735N 0214601E - 613539N 0215140E - 612844N 0221137E - 612703N 0221626E - 612051N 0220659E - 611928N 0220453E - 611458N 0215806E - 611925N 0214517E - 612259N 0213458E - 612821N 0211914E - 613103N 0212315E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAPO23 Area bounded by lines joining points 614150N 0220034E - 613130N 0223015E - 612854N 0222952E - 612844N 0221137E - 613539N 0215140E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO24 Area bounded by lines joining points 612854N 0222952E - 612313N 0222903E - 612051N 0220659E - 612703N 0221626E - 612844N 0221137E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO25 Area bounded by lines joining points 612313N 0222903E - 611300N 0222735E - 611928N 0220453E - 612051N 0220659E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO27 Area bounded by lines joining points 611928N 0220453E - 611300N 0222735E - 610909N 0222702E - 610527N 0220436E - 611458N 0215806E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO28 Area bounded by lines joining points 611925N 0214517E - 611458N 0215806E - 610527N 0220437E - 610336N 0215334E - 611057N 0213225E - 611509N 0213846E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO29 Area bounded by lines joining points 612417N 0213110E - 611925N 0214517E - 611509N 0213846E - 612000N 0212439E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO30 Area bounded by lines joining points 612000N 0212439E - 611509N 0213846E - 611057N 0213225E - 611548N 0211818E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAPO31 Area bounded by lines joining points 612821N 0211914E - 612417N 0213110E - 612000N 0212439E - 611548N 0211818E - 612241N 0205802E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO34 Area bounded by lines joining points 613130N 0223015E - 612857N 0223728E - 612919N 0224023E - 611555N 0223823E - 611010N 0223731E - 611036N 0223554E - 610909N 0222702E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 65	HX	
EFTRAPO36 Area bounded by lines joining points 614039N 0210135E - 613235N 0212532E - 612821N 0211914E - 612241N 0205802E - 613826N 0205819E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO37 Area bounded by lines joining points 615041N 0213440E - 614637N 0214640E - 614031N 0213726E - 613235N 0212532E - 614039N 0210135E - 614635N 0211024E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO38 Area bounded by lines joining points 614637N 0214640E - 614150N 0220034E - 613539N 0215140E - 614031N 0213726E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1700 FT MSL	HX	
EFTRAPO39 Area bounded by lines joining points 613005N 0214731E - 612802N 0215326E - 612512N 0214910E - 612715N 0214314E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRARO11 Area bounded by lines joining points 664733N 0255218E - 664450N 0260121E - 664140N 0261148E - 664044N 0261227E - 663520N 0261613E - 663204N 0260954E - 662422N 0255510E - 661950N 0254634E - 662008N 0254539E - 662621N 0252613E - 662921N 0251644E - 663839N 0253445E - 664317N 0254351E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRARO12 Area bounded by lines joining points 665751N 0254242E - 665718N 0261930E - 664450N 0260121E - 664733N 0255218E - 664317N 0254351E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO13 Area bounded by lines joining points 665718N 0261930E - 665117N 0263917E - 664044N 0261227E - 664140N 0261148E - 664450N 0260121E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTRARO14 Area bounded by lines joining points 665117N 0263917E - 663942N 0264808E - 663520N 0261613E - 664044N 0261227E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO19 Area bounded by lines joining points 663511N 0244642E - 662921N 0251644E - 662621N 0252613E - 661120N 0244203E - 662732N 0244120E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO20 Area bounded by lines joining points 664623N 0250847E - 663839N 0253445E - 662921N 0251644E - 663511N 0244642E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO21 Area bounded by lines joining points 665751N 0254242E - 664317N 0254351E - 663839N 0253445E - 664623N 0250847E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO25 Area bounded by lines joining points 663942N 0264808E - 662916N 0263825E - 663316N 0261214E - 663520N 0261613E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO27 Area bounded by lines joining points 663316N 0261214E - 662916N 0263825E - 661351N 0261401E - 662422N 0255510E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO28 Area bounded by lines joining points 662422N 0255510E - 661351N 0261401E - 660706N 0260331E - 660550N 0254736E - 662008N 0254539E - 661950N 0254634E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO29 Area bounded by lines joining points 662621N 0252613E - 662008N 0254539E - 660550N 0254736E - 660320N 0251700E - 661038N 0245456E - 661120N 0244203E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRARO40 Area bounded by lines joining points 663312N 0254352E - 663619N 0254941E - 663518N 0255245E - 663218N 0254700E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRARO41 Area bounded by lines joining points 663224N 0254644E - 663524N 0255229E - 663430N 0255537E - 663123N 0254948E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRATP61 Area bounded by lines joining points 613635N 0235128E - 612303N 0240448E - 611303N 0232104E - 612630N 0230729E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRATP62 Area bounded by lines joining points 613145N 0225407E - 612314N 0225335E - 611946N 0223857E - 612919N 0224023E - 613012N 0224727E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 65	HX	
EFTRATP63 Area bounded by lines joining points 613315N 0230035E - 612630N 0230729E - 612314N 0225335E - 613145N 0225407E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP64 Area bounded by lines joining points 613553N 0231159E - 612908N 0231851E - 612630N 0230729E - 613315N 0230035E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP65 Area bounded by lines joining points 613711N 0231739E - 613026N 0232429E - 612908N 0231851E - 613553N 0231159E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP66 Area bounded by lines joining points 613947N 0232906E - 613303N 0233553E - 613026N 0232429E - 613711N 0231739E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP67 Area bounded by lines joining points 614324N 0234508E - 614322N 0234726E - 613501N 0234434E - 613303N 0233553E - 613947N 0232906E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP68 Area bounded by lines joining points 614322N 0234726E - 614318N 0235348E - 613635N 0235128E - 613501N 0234434E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP69 Area bounded by lines joining points 614318N 0235348E - 614314N 0235847E - 612903N 0241244E - 612547N 0240207E - 613635N 0235128E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP70 Area bounded by lines joining points 614314N 0235847E - 614307N 0240755E - 613600N 0243552E - 612903N 0241244E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTRATP71 Area bounded by lines joining points 613600N 0243552E - 613227N 0243547E - 612303N 0240448E - 612547N 0240207E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP72 Area bounded by lines joining points 613227N 0243547E - 612318N 0243535E - 611710N 0240802E - 612349N 0240716E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP73 Area bounded by lines joining points 612318N 0243535E - 611443N 0243524E - 610855N 0240858E - 611710N 0240802E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP74 Area bounded by lines joining points 612349N 0240716E - 611710N 0240802E - 611548N 0240158E - 612214N 0240113E - 612303N 0240448E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP75 Area bounded by lines joining points 611710N 0240802E - 610855N 0240858E - 610734N 0240255E - 611548N 0240158E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP80 Area bounded by lines joining points 611427N 0232707E - 610917N 0232742E - 610822N 0232137E - 611303N 0232104E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP81 Area bounded by lines joining points 610917N 0232742E - 610406N 0232817E - 610342N 0232209E - 610822N 0232137E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP82 Area bounded by lines joining points 611606N 0231800E - 611303N 0232104E - 610342N 0232209E - 610640N 0230829E - 611230N 0230235E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP83 Area bounded by lines joining points 611230N 0230235E - 610640N 0230829E - 610342N 0232209E - 610251N 0230418E - 610814N 0224438E to point of origin.	FL 660 FL 65	HX	
EFTRATP84 Area bounded by lines joining points 612349N 0231013E - 611606N 0231800E - 611230N 0230235E - 612011N 0225445E to point of origin.	FL 660 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRATP85 Area bounded by lines joining points 612011N 0225445E - 611230N 0230235E - 610814N 0224438E - 611010N 0223732E - 611619N 0223826E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 65	HX	
EFTRATP86 Area bounded by lines joining points 612630N 0230729E - 612349N 0231013E - 612011N 0225445E - 612126N 0225328E - 612314N 0225335E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP87 Area bounded by lines joining points 612314N 0225335E - 612126N 0225328E - 612011N 0225445E - 611619N 0223826E - 611946N 0223857E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 65	HX	
EFTRATP88 Area bounded by lines joining points 612746N 0233932E - 612359N 0234320E - 612147N 0233350E - 612533N 0233001E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRATP90 Area bounded by lines joining points 612214N 0240113E - 611548N 0240158E - 611209N 0234558E - 611835N 0234507E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP91 Area bounded by lines joining points 611548N 0240158E - 610734N 0240255E - 610548N 0235502E - 610517N 0234652E - 611209N 0234558E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP92 Area bounded by lines joining points 611835N 0234507E - 611209N 0234558E - 611114N 0234157E - 611057N 0233955E - 611712N 0233904E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP93 Area bounded by lines joining points 611209N 0234558E - 610517N 0234652E - 610454N 0234043E - 611057N 0233955E - 611114N 0234157E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP94 Area bounded by lines joining points 611712N 0233904E - 611057N 0233955E - 610917N 0232742E - 611427N 0232707E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	
EFTRATP95 Area bounded by lines joining points 611057N 0233955E - 610454N 0234043E - 610406N 0232817E - 610917N 0232742E to point of origin.	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTRATU01 Area bounded by lines joining points 603921N 0223914E - 602426N 0224145E - 602314N 0221349E - 602219N 0215343E - 603711N 0215048E - 603730N 0215725E - 603842N 0222401E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRATU02 Area bounded by lines joining points 604533N 0215555E - 603730N 0215725E - 603711N 0215048E - 603557N 0212434E - 604359N 0213509E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRATU03 Area bounded by lines joining points 604627N 0220801E - 604625N 0222513E - 603842N 0222401E - 603730N 0215725E - 604533N 0215555E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRATU04 Area bounded by lines joining points 604625N 0222513E - 604618N 0225250E - 603921N 0223914E - 603842N 0222401E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRATU05 Area bounded by lines joining points 604618N 0225250E - 603804N 0230956E - 602806N 0231129E - 601354N 0225727E - 602426N 0224145E - 603921N 0223914E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRATU06 Area bounded by lines joining points 602426N 0224145E - 601354N 0225727E - 600954N 0222127E - 602314N 0221349E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRATU07 Area bounded by lines joining points 602314N 0221349E - 600954N 0222127E - 600643N 0215359E - 602219N 0215343E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRATU08 Area bounded by lines joining points 603711N 0215048E - 602219N 0215343E - 600643N 0215359E - 602319N 0212309E - 603316N 0212103E - 603557N 0212434E to point of origin.	FL 660 1700 FT MSL	HX	
EFTRATU09 Area bounded by lines joining points 603238N 0221933E - 602840N 0222016E - 602818N 0221212E - 603216N 0221128E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	
EFTRAUT01 Area bounded by lines joining points 610347N 0271410E - 604836N 0272033E - 604404N 0263629E - 605852N 0262951E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTRAUT02 Area bounded by lines joining points 610500N 0272534E - 604928N 0274312E - 604328N 0274513E - 604118N 0272335E - 604836N 0272033E - 610347N 0271410E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1800 FT MSL	HX	
EFTRAUT03 Area bounded by lines joining points 604836N 0272033E - 604118N 0272335E - 603644N 0263944E - 604404N 0263629E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1800 FT MSL	HX	
EFTRAUT04 Area bounded by lines joining points 605852N 0262951E - 604404N 0263629E - 603644N 0263944E - 603514N 0262550E - 604328N 0260733E - 605313N 0260303E - 605602N 0260525E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1800 FT MSL	HX	
EFTRAUA01 Area bounded by lines joining points 631625N 0215404E - 630704N 0220016E - 625405N 0220845E - 624947N 0213726E - 625919N 0213103E - 631204N 0212223E to point of origin.	<u>FL 660</u> SFC	HX	
EFTRAUA02 Area bounded by lines joining points 631612N 0210010E - 631204N 0212223E - 625919N 0213103E - 625753N 0205904E - 631517N 0210007E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1800 FT MSL	HX	
EFTRAUA03 Area bounded by lines joining points 633348N 0213523E - 632906N 0215245E - 632527N 0220725E - 631625N 0215404E - 631204N 0212223E - 631612N 0210010E - 632704N 0211759E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1800 FT MSL	HX	
EFTRAUA04 Area bounded by lines joining points 632527N 0220725E - 630928N 0221813E - 630704N 0220016E - 631625N 0215404E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1800 FT MSL	HX	
EFTRAUA05 Area bounded by lines joining points 630928N 0221813E - 630151N 0222317E - 625539N 0222027E - 625405N 0220845E - 630704N 0220016E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1800 FT MSL	HX	
EFTRAUA06 Area bounded by lines joining points 625539N 0222027E - 623903N 0221257E - 623610N 0215155E - 624034N 0212353E - 624947N 0213726E - 625405N 0220845E to point of origin.	<u>FL 660</u> 1800 FT MSL	HX	

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTRA07 Area bounded by lines joining points 625919N 0213103E - 624947N 0213726E - 624034N 0212353E - 625628N 0205859E - 625753N 0205904E to point of origin.	FL 660 1800 FT MSL	HX	
EFTRA08 Area bounded by lines joining points 630455N 0214904E - 630106N 0215135E - 625957N 0214312E - 630346N 0214039E to point of origin.	FL 660 SFC	HX	

4 Tilapäiset erillisvarausalueet (TSA)

4.1. Tilapäisellä erillisvarausalueella (Temporary Segregated Area, TSA) tarkoitetaan määrätyksi ajaksi tietyn käyttäjäryhmän yksinomaiseen käyttöön annettua rajoitetaan määrättyä ilmatilan osaa, jossa tapahtuva toiminta vaatii ilmatilan varauksen.

Huom: TSA-alueiden tiedot on annettu alla olevissa taulukoissa, ks. myös Index kartat, ENR 6.4.

4 Temporary segregated areas (TSA)

4.1. Temporary Segregated Area (TSA) means an airspace of defined dimensions within which activities require the reservation of airspace for the exclusive use of specific users during a determined period of time.

Note: Information concerning TSA areas are given below, see also the Index charts, ENR 6.4.

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAA07 Area bounded by lines joining points 604951N 0252909E - 604943N 0252929E - 604623N 0253804E - 604132N 0255030E - 602708N 0260759E - 601856N 0261846E - 601126N 0262833E - 600555N 0255543E - 600526N 0254504E - 600318N 0250146E - 595818N 0243043E - 594926N 0235341E - 595447N 0234928E - 600238N 0235239E - 602104N 0240012E - 602652N 0240237E - 603915N 0242108E - 604433N 0242908E - 604723N 0243954E - 604913N 0244656E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAB03 Area bounded by lines joining points 600238N 0235239E - 595447N 0234928E - 594926N 0235341E - 593801N 0225029E - 595350N 0223613E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAD02 Area bounded by lines joining points 600954N 0222127E - 595350N 0223613E - 594112N 0205708E - 600251N 0211854E - 600643N 0215359E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAD03 Area bounded by lines joining points 602104N 0240012E - 600238N 0235239E - 595350N 0223613E - 600954N 0222127E - 601354N 0225727E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAE01 Area bounded by lines joining points 604627N 0220801E - 604618N 0225250E - 603804N 0230956E - 602806N 0231129E - 601354N 0225727E - 600954N 0222127E - 600643N 0215359E - 602319N 0212309E - 603316N 0212103E - 604359N 0213509E - 604533N 0215555E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAE02 Area bounded by lines joining points 610533N 0235105E - 603915N 0242108E - 602652N 0240237E - 602104N 0240012E - 601354N 0225727E - 602806N 0231129E - 603804N 0230956E - 604618N 0225250E - 610331N 0231805E - 610342N 0232209E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAE04 Area bounded by lines joining points 611443N 0243524E - 605528N 0243835E - 604944N 0243716E - 604723N 0243954E - 604433N 0242908E - 603915N 0242108E - 610533N 0235105E - 610548N 0235502E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAF02 Area bounded by lines joining points 603316N 0212103E - 602319N 0212309E - 600643N 0215359E - 600251N 0211854E - 595550N 0201845E - 601753N 0203755E - 602936N 0202419E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAF03 Area bounded by lines joining points 611441N 0212136E - 610359N 0215229E - 604533N 0215555E - 604359N 0213509E - 603316N 0212103E - 602936N 0202419E - 603142N 0201439E - 605609N 0205217E - 610344N 0210411E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAF04 Area bounded by lines joining points 611036N 0223554E - 610251N 0230418E - 610331N 0231804E - 604618N 0225250E - 604627N 0220801E - 604533N 0215555E - 610359N 0215229E - 610336N 0215334E - 610845N 0222432E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAF08 Area bounded by lines joining points 615041N 0213440E - 614730N 0214403E - 613036N 0214723E - 612718N 0214159E - 613557N 0205819E - 613826N 0205819E - 614635N 0211024E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAF10 Area bounded by lines joining points 603333N 0200601E - 603142N 0201439E - 602936N 0202419E - 601753N 0203755E - 595550N 0201845E - 594359N 0200838E - 594141N 0194756E - 600359N 0191608E - 603033N 0193917E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAF16 Area bounded by lines joining points 613557N 0205819E - 612718N 0214159E - 611441N 0212136E - 612241N 0205802E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAF19 Area bounded by lines joining points 614730N 0214403E - 613811N 0221108E - 612857N 0223728E - 612919N 0224023E - 611010N 0223731E - 611036N 0223554E - 610845N 0222432E - 610336N 0215334E - 610359N 0215229E - 611441N 0212136E - 612718N 0214159E - 613036N 0214723E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAG03 Area bounded by lines joining points 623822N 0213337E - 614730N 0214403E - 615041N 0213440E - 620654N 0204532E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG05 Area bounded by lines joining points 623855N 0213429E - 623610N 0215155E - 623703N 0215822E - 622227N 0221717E - 621723N 0220347E - 614418N 0221001E - 613811N 0221108E - 614730N 0214403E - 623822N 0213337E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG06 Area bounded by lines joining points 621744N 0234728E - 620455N 0240521E - 615655N 0240258E - 614307N 0240755E - 614324N 0234508E - 614138N 0233715E - 615544N 0232134E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG07 Area bounded by lines joining points 622753N 0233304E - 621744N 0234728E - 615544N 0232134E - 621822N 0225549E - 621914N 0230300E - 622058N 0231716E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG08 Area bounded by lines joining points 630422N 0224357E - 625714N 0225910E - 625453N 0230408E - 623741N 0233957E - 622753N 0233304E - 622058N 0231716E - 621914N 0230300E - 624537N 0221554E - 630151N 0222317E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG09 Area bounded by lines joining points 633348N 0213523E - 632906N 0215245E - 632527N 0220725E - 630658N 0221953E - 630151N 0222317E - 624537N 0221554E - 623903N 0221257E - 623703N 0215822E - 623610N 0215155E - 623855N 0213429E - 624034N 0212353E - 625628N 0205859E - 631517N 0210007E - 631612N 0210010E - 632704N 0211759E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG21 Area bounded by lines joining points 633115N 0222659E - 632649N 0222509E - 631955N 0224201E - 630658N 0221953E - 632527N 0220725E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG22 Area bounded by lines joining points 631955N 0224201E - 631800N 0224640E - 631610N 0230845E - 631640N 0231133E - 625714N 0225910E - 630422N 0224357E - 630151N 0222317E - 630658N 0221953E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAG24 Area bounded by lines joining points 614252N 0230644E - 613628N 0231429E - 613145N 0225407E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG25 Area bounded by lines joining points 621822N 0225549E - 615544N 0232134E - 614138N 0233715E - 613628N 0231429E - 614252N 0230644E - 620305N 0224147E - 622227N 0221717E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG26 Area bounded by lines joining points 620305N 0224147E - 614252N 0230644E - 613145N 0225407E - 613012N 0224727E - 612919N 0224023E - 612857N 0223728E - 613130N 0223015E - 613811N 0221108E - 614540N 0220946E - 615035N 0222451E - 615133N 0222924E - 615627N 0223029E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG27 Area bounded by lines joining points 622227N 0221717E - 620305N 0224147E - 615627N 0223029E - 615133N 0222924E - 615035N 0222451E - 614540N 0220946E - 621723N 0220347E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG29 Area bounded by lines joining points 624537N 0221554E - 621914N 0230300E - 621822N 0225549E - 622227N 0221717E - 623703N 0215822E - 623903N 0221257E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAG31 Area bounded by lines joining points 614324N 0234508E - 614307N 0240755E - 613600N 0243552E - 611443N 0243524E - 610548N 0235502E - 610342N 0232209E - 610251N 0230418E - 611010N 0223731E - 612919N 0224023E - 613012N 0224727E - 613145N 0225407E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH01 Area bounded by lines joining points 664758N 0274944E - 661814N 0274732E - 662916N 0263825E - 663942N 0264808E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH02 Area bounded by lines joining points 662916N 0263825E - 661814N 0274732E - 655525N 0270811E - 661351N 0261401E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH03 Area bounded by lines joining points 661351N 0261401E - 655525N 0270811E - 654357N 0254512E - 660550N 0254736E - 660706N 0260331E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAH05 Area bounded by lines joining points 661814N 0274732E - 661322N 0281642E - 660304N 0281732E - 654901N 0272631E - 655525N 0270811E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH06 Area bounded by lines joining points 655525N 0270811E - 654901N 0272631E - 651857N 0254330E - 654357N 0254512E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH07 Area bounded by lines joining points 654901N 0272631E - 654056N 0274919E - 650802N 0255612E - 651250N 0254306E - 651857N 0254330E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH08 Area bounded by lines joining points 660304N 0281732E - 660119N 0281740E - 655204N 0282955E - 654056N 0274919E - 654901N 0272631E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH10 Area bounded by lines joining points 655204N 0282955E - 654506N 0283901E - 654406N 0284421E - 652534N 0283130E - 654056N 0274919E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH11 Area bounded by lines joining points 654406N 0284421E - 653620N 0292452E - 645842N 0291639E - 645729N 0291736E - 643228N 0275621E - 652534N 0283130E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH12 Area bounded by lines joining points 654056N 0274919E - 652534N 0283130E - 650342N 0281644E - 650506N 0260413E - 650802N 0255612E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH13 Area bounded by lines joining points 650342N 0281644E - 643228N 0275621E - 642743N 0265710E - 644503N 0261617E - 644645N 0261845E - 645947N 0261830E - 650506N 0260413E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH14 Area bounded by lines joining points 660550N 0254736E - 654357N 0254512E - 654410N 0251438E - 660320N 0251700E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH16 Area bounded by lines joining points 654410N 0251438E - 654357N 0254512E - 651857N 0254330E - 651250N 0254306E - 652421N 0251101E - 653544N 0251336E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAH27 Area bounded by lines joining points 642920N 0245401E - 642539N 0250124E - 642604N 0251125E - 642706N 0253808E - 642712N 0254036E - 635315N 0254020E - 634331N 0245216E - 634742N 0245226E - 642212N 0245344E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH30 Area bounded by lines joining points 665751N 0254242E - 665718N 0261930E - 665117N 0263917E - 663942N 0264808E - 662916N 0263825E - 661351N 0261401E - 660706N 0260331E - 660550N 0254736E - 660320N 0251700E - 661038N 0245456E - 661120N 0244203E - 662732N 0244120E - 663511N 0244642E - 664623N 0250847E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH31 Area bounded by lines joining points 663511N 0244642E - 662732N 0244120E - 661606N 0234044E then along Finland_Sweden border up to 663422N 0235321E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH37 Area bounded by lines joining points 643007N 0245226E - 642920N 0245401E - 642212N 0245344E - 642616N 0244537E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH39 Area bounded by lines joining points 662732N 0244120E - 661120N 0244203E - 661156N 0243052E - 660925N 0241650E - 655059N 0240946E - 655059N 0240937E then along Finland_Sweden border up to 661606N 0234044E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH44 Area bounded by lines joining points 665410N 0283831E - 661517N 0292058E - 662159N 0290313E - 662045N 0283253E - 661322N 0281642E - 661814N 0274732E - 664758N 0274944E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH45 Area bounded by lines joining points 662159N 0290313E - 661517N 0292058E - 660225N 0295422E - 654419N 0300244E - 653620N 0292452E - 654406N 0284421E - 654506N 0283901E - 655204N 0282955E - 660119N 0281740E - 660304N 0281732E - 661322N 0281642E - 662045N 0283253E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAH46 Area bounded by lines joining points 651250N 0254306E - 650802N 0255612E - 645947N 0261830E - 644645N 0261845E - 644503N 0261617E - 643420N 0260052E - 644348N 0254111E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH47 Area bounded by lines joining points 644348N 0254111E - 643420N 0260052E - 643016N 0255504E - 642712N 0254036E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH48 Area bounded by lines joining points 644348N 0254111E - 642712N 0254036E - 642539N 0250124E - 642920N 0245401E - 643105N 0245029E - 644001N 0243123E - 645428N 0241313E - 650643N 0241132E - 651817N 0242453E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH49 Area bounded by lines joining points 652421N 0251101E - 651250N 0254306E - 644348N 0254111E - 651817N 0242453E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH50 Area bounded by lines joining points 644503N 0261617E - 642743N 0265710E - 642723N 0265318E - 641713N 0264131E - 643420N 0260052E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAH51 Area bounded by lines joining points 643420N 0260052E - 641713N 0264131E - 640845N 0264523E - 640209N 0262558E - 635944N 0261322E - 635315N 0254020E - 642712N 0254036E - 643016N 0255504E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ01 Area bounded by lines joining points 671927N 0263846E - 670644N 0272406E - 664758N 0274944E - 663942N 0264808E - 665117N 0263917E - 665718N 0261930E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ03 Area bounded by lines joining points 683207N 0280333E - 681927N 0281140E - 680816N 0272331E - 681411N 0271140E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ04 Area bounded by lines joining points 681411N 0271140E - 680816N 0272331E - 671927N 0263846E - 672348N 0260529E - 681401N 0265416E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAJ05 Area bounded by lines joining points 672716N 0253810E - 672348N 0260529E - 671927N 0263846E - 665718N 0261930E - 665751N 0254242E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ09 Area bounded by lines joining points 680902N 0244626E - 680610N 0250050E - 680324N 0251437E - 674500N 0252646E - 672716N 0253810E - 671726N 0252004E - 671503N 0245435E - 671811N 0243858E - 672035N 0242651E - 673531N 0235850E - 675642N 0240321E - 680354N 0241606E - 680638N 0242059E - 680654N 0242346E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ10 Area bounded by lines joining points 680354N 0241606E - 675642N 0240321E - 673531N 0235850E - 672035N 0242651E - 671907N 0234807E then along Finland_Sweden border up to 680158N 0232739E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ11 Area bounded by lines joining points 684614N 0235551E - 684034N 0241753E - 683402N 0242153E - 682855N 0242500E - 681027N 0243000E - 680654N 0242346E - 680638N 0242059E - 680354N 0241606E - 680158N 0232739E then along Finland_Sweden border up to 682351N 0224259E - 683745N 0230939E - 684151N 0232646E - 684248N 0233952E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ16 Area bounded by lines joining points 671228N 0285844E - 665618N 0283607E - 665410N 0283831E - 664758N 0274944E - 670644N 0272406E - 671927N 0263846E - 674602N 0270244E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ17 Area bounded by lines joining points 681927N 0281140E - 680610N 0282000E - 673810N 0293556E - 671228N 0285844E - 674602N 0270244E - 680816N 0272331E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ18 Area bounded by lines joining points 665710N 0244248E - 663511N 0244642E - 663422N 0235321E then along Finland_Sweden border up to 665603N 0235302E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAJ19 Area bounded by lines joining points 672035N 0242651E - 671811N 0243858E - 665710N 0244248E - 665603N 0235302E then along Finland_Sweden border up to 671907N 0234807E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ21 Area bounded by lines joining points 683307N 0262247E - 682108N 0262022E - 681619N 0263255E - 681351N 0263916E - 681401N 0265416E - 672348N 0260529E - 672716N 0253810E - 674500N 0252646E - 680324N 0251437E - 680610N 0250050E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ22 Area bounded by lines joining points 685842N 0280631E - 684947N 0282856E - 683933N 0282542E - 683207N 0280333E - 681411N 0271140E - 681351N 0263916E - 682108N 0262022E - 683307N 0262247E - 685830N 0273751E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ24 Area bounded by lines joining points 684248N 0233952E then along Finland_Norway border up to 683329N 0245413E - 680610N 0250050E - 680902N 0244626E - 680654N 0242346E - 681027N 0243000E - 682855N 0242500E - 684034N 0241753E - 684614N 0235551E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ25 Area bounded by lines joining points 685418N 0253919E - 685308N 0260626E - 683307N 0262247E - 680610N 0250050E - 683329N 0245413E then along Fin- land_Norway border up to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ29 Area bounded by lines joining points 690431N 0215823E then along Finland_Norway border up to 683745N 0230939E - 682351N 0224259E then along Finland_Sweden border up to 684519N 0212337E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ30 Area bounded by lines joining points 690336N 0203255E then along Finland_Norway border up to 690431N 0215823E - 684519N 0212337E then along Finland_Sweden border up to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAJ31 Area bounded by lines joining points 694136N 0255653E then along Finland_Norway border up to 694914N 0282555E - 694737N 0283510E - 693935N 0282525E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ32 Area bounded by lines joining points 693935N 0282525E - 694737N 0283510E - 694344N 0285709E then along Finland_Norway border up to 694036N 0290814E - 693834N 0291022E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ33 Area bounded by lines joining points 693935N 0282525E - 692949N 0281342E - 692813N 0281451E - 685630N 0260730E - 685308N 0260626E - 685418N 0253919E then along Finland_Norway border up to 694136N 0255653E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ34 Area bounded by lines joining points 693834N 0291022E - 693453N 0291414E then along Finland_Norway border up to 691648N 0285621E - 691556N 0285423E - 691631N 0284018E - 692106N 0281957E - 692813N 0281451E - 692949N 0281342E - 693935N 0282525E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ39 Area bounded by lines joining points 692813N 0281451E - 692106N 0281957E - 691631N 0284018E - 691556N 0285423E - 691345N 0284928E then along Finland_Norway border up to 691045N 0284935E - 691019N 0284923E - 691016N 0284211E - 685841N 0280416E - 685830N 0273751E - 683307N 0262247E - 685308N 0260626E - 685630N 0260730E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ40 Area bounded by lines joining points 665710N 0244248E - 665751N 0254242E - 664623N 0250847E - 663511N 0244642E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAJ41 Area bounded by lines joining points 672716N 0253810E - 665751N 0254242E - 665710N 0244248E - 671811N 0243858E - 671503N 0245435E - 671726N 0252004E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAK03 Area bounded by lines joining points 613731N 0253018E - 613318N 0262942E - 604623N 0253804E - 604943N 0252929E - 605722N 0252812E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAK04 Area bounded by lines joining points 613731N 0253018E - 605722N 0252812E - 604943N 0252929E - 604951N 0252909E - 604913N 0244656E - 604723N 0243954E - 604944N 0243716E - 605528N 0243835E - 613623N 0244811E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAK05 Area bounded by lines joining points 613623N 0244811E - 605528N 0243835E - 611443N 0243524E - 613600N 0243550E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAL01 Area bounded by lines joining points 610500N 0272534E - 604928N 0274312E - 604328N 0274513E - 603514N 0262550E - 604328N 0260733E - 605313N 0260303E - 605602N 0260525E - 605852N 0262951E - 610347N 0271410E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAL02 Area bounded by lines joining points 612221N 0282529E - 611835N 0284117E - 610330N 0283953E - 605900N 0283004E - 604328N 0274513E - 604928N 0274312E - 610500N 0272534E - 610858N 0272100E - 611043N 0272916E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAL03 Area bounded by lines joining points 604328N 0274513E - 602701N 0272949E - 602201N 0272949E - 602000N 0272635E - 602016N 0263052E - 601856N 0261846E - 602708N 0260759E - 603514N 0262550E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAL04 Area bounded by lines joining points 613318N 0262942E - 612014N 0273528E - 611043N 0272916E - 610858N 0272100E - 610500N 0272534E - 605602N 0260525E - 605313N 0260303E - 604328N 0260733E - 603514N 0262550E - 602708N 0260759E - 604132N 0255030E - 604623N 0253804E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAL06 Area bounded by lines joining points 615453N 0265049E - 614838N 0272336E - 614550N 0273758E - 614201N 0275719E - 613554N 0280521E - 612642N 0275702E - 612014N 0273528E - 613318N 0262942E - 614222N 0262940E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAL09 Area bounded by lines joining points 615423N 0280843E - 615009N 0282123E - 613332N 0290956E - 613806N 0293228E - 612140N 0291631E - 611702N 0291137E - 611346N 0290227E - 611044N 0285432E - 610839N 0284714E - 610330N 0283953E - 611835N 0284117E - 612221N 0282529E - 611043N 0272916E - 612014N 0273528E - 612642N 0275702E - 613554N 0280521E - 614201N 0275719E - 614550N 0273758E - 614836N 0274758E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAM35 Area bounded by lines joining points 620836N 0244901E - 615433N 0244838E - 614109N 0241543E - 614307N 0240755E - 615655N 0240258E - 620455N 0240521E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAM36 Area bounded by lines joining points 621002N 0250657E - 620552N 0251613E - 615433N 0244838E - 620836N 0244901E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAM38 Area bounded by lines joining points 620552N 0251613E - 615152N 0254656E - 613731N 0253018E - 613623N 0244811E - 615433N 0244838E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAM39 Area bounded by lines joining points 615433N 0244838E - 614109N 0241543E - 613600N 0243550E - 613623N 0244811E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAM50 Area bounded by lines joining points 620714N 0263435E - 615453N 0265049E - 614222N 0262940E - 613318N 0262942E - 613731N 0253018E - 615152N 0254656E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAM58 Area bounded by lines joining points 623126N 0261834E - 622437N 0263339E - 620714N 0263435E - 615152N 0254656E - 620552N 0251613E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAM59 Area bounded by lines joining points 624834N 0253951E - 623950N 0255943E - 623126N 0261834E - 620552N 0251613E - 621002N 0250657E - 620836N 0244901E - 622433N 0244927E - 623436N 0244948E - 624251N 0245007E - 624803N 0251041E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAM61 Area bounded by lines joining points 622433N 0244927E - 620836N 0244901E - 620455N 0240521E - 621744N 0234728E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAM62 Area bounded by lines joining points 623741N 0233957E - 623424N 0244948E - 622433N 0244927E - 621744N 0234728E - 622753N 0233304E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN02 Area bounded by lines joining points 624342N 0284110E - 623710N 0292309E - 622416N 0290512E - 623257N 0283809E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN06 Area bounded by lines joining points 615847N 0273144E - 614836N 0274758E - 614550N 0273758E - 614838N 0272336E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN10 Area bounded by lines joining points 625437N 0293635E - 625026N 0300118E - 624610N 0302557E - 623808N 0303112E - 623516N 0303304E - 622555N 0302516E - 622000N 0300419E - 622416N 0290512E - 623710N 0292309E - 624731N 0293747E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN12 Area bounded by lines joining points 624800N 0281714E - 624342N 0284110E - 623257N 0283810E - 623355N 0280038E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN13 Area bounded by lines joining points 623355N 0280038E - 623257N 0283809E - 622416N 0290512E - 621540N 0285432E - 621929N 0284256E - 621450N 0282008E - 622441N 0275255E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN14 Area bounded by lines joining points 622441N 0275255E - 621450N 0282008E - 620644N 0280759E - 615511N 0280619E - 615423N 0280843E - 614836N 0274758E - 615847N 0273144E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN15 Area bounded by lines joining points 621929N 0284256E - 621540N 0285432E - 621201N 0285003E - 615744N 0282051E - 615423N 0280843E - 615511N 0280619E - 620644N 0280759E - 621450N 0282008E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAN16 Area bounded by lines joining points 621540N 0285432E - 615749N 0294723E - 615322N 0294628E - 614612N 0294459E - 613806N 0293228E - 613332N 0290956E - 615009N 0282123E - 615423N 0280843E - 615744N 0282051E - 621201N 0285003E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN19 Area bounded by lines joining points 623310N 0271831E - 623406N 0275220E - 623355N 0280038E - 622441N 0275255E - 615847N 0273144E - 614838N 0272336E - 615453N 0265049E - 620714N 0263435E - 622717N 0270251E - 623159N 0270936E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN20 Area bounded by lines joining points 625534N 0261603E - 624142N 0264420E - 623126N 0261834E - 623538N 0260910E - 623950N 0255943E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN21 Area bounded by lines joining points 631116N 0263241E - 630627N 0270241E - 625011N 0270559E - 624142N 0264420E - 625534N 0261603E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN22 Area bounded by lines joining points 624142N 0264420E - 622717N 0270251E - 620714N 0263435E - 622437N 0263339E - 623126N 0261834E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN23 Area bounded by lines joining points 625011N 0270559E - 623159N 0270936E - 622717N 0270251E - 624142N 0264420E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN26 Area bounded by lines joining points 633859N 0290612E - 632924N 0291840E - 631418N 0293258E - 630850N 0282036E - 631833N 0281131E - 632257N 0282306E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN27 Area bounded by lines joining points 631418N 0293258E - 625437N 0293635E - 625906N 0290928E - 625839N 0282959E - 630850N 0282036E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN28 Area bounded by lines joining points 634410N 0293628E - 631801N 0302748E - 631418N 0293258E - 632924N 0291840E - 633859N 0290612E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAN29 Area bounded by lines joining points 631801N 0302748E - 630702N 0304844E - 625026N 0300118E - 625437N 0293635E - 631418N 0293258E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN30 Area bounded by lines joining points 625906N 0290928E - 625303N 0284825E - 624342N 0284110E - 624800N 0281714E - 625839N 0282959E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN31 Area bounded by lines joining points 625906N 0290928E - 625437N 0293635E - 624731N 0293747E - 623710N 0292309E - 624342N 0284110E - 625303N 0284825E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN32 Area bounded by lines joining points 630702N 0304844E - 625314N 0311432E - 623344N 0305537E - 623808N 0303112E - 624610N 0302557E - 625026N 0300118E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN33 Area bounded by lines joining points 623808N 0303112E - 623343N 0305543E - 622343N 0304022E - 622555N 0302516E - 623516N 0303304E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN34 Area bounded by lines joining points 622555N 0302516E - 622343N 0304022E - 614612N 0294459E - 615749N 0294723E - 621540N 0285432E - 622416N 0290512E - 622000N 0300419E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN36 Area bounded by lines joining points 632502N 0273640E - 632350N 0275458E - 631833N 0281131E - 630850N 0282036E - 625839N 0282959E - 625011N 0270559E - 630627N 0270241E - 631145N 0270136E - 631710N 0271009E - 632110N 0271629E - 632231N 0272328E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAN37 Area bounded by lines joining points 625011N 0270559E - 625839N 0282959E - 624800N 0281714E - 623355N 0280038E - 623406N 0275220E - 623310N 0271831E - 623159N 0270936E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV01 Area bounded by lines joining points 645729N 0291736E - 644534N 0292649E - 642836N 0283218E - 643407N 0281817E - 643228N 0275621E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAV02 Area bounded by lines joining points 644534N 0292649E - 642046N 0294535E - 640328N 0300928E - 634410N 0293628E - 633859N 0290612E - 640640N 0282911E - 641639N 0284132E - 642627N 0283744E - 642836N 0283218E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV03 Area bounded by lines joining points 640640N 0282911E - 633859N 0290612E - 632257N 0282306E - 633817N 0280117E - 635409N 0280820E - 640259N 0281320E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV04 Area bounded by lines joining points 633817N 0280117E - 632257N 0282306E - 631833N 0281131E - 632350N 0275458E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV05 Area bounded by lines joining points 640259N 0281320E - 635409N 0280820E - 633817N 0280117E - 632350N 0275458E - 632502N 0273640E - 632231N 0272328E - 633558N 0272727E - 635733N 0272739E - 635550N 0274305E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV07 Area bounded by lines joining points 642836N 0283218E - 642627N 0283744E - 641639N 0284132E - 640640N 0282911E - 640259N 0281320E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV10 Area bounded by lines joining points 640845N 0264523E - 640725N 0264600E - 635957N 0270535E - 634545N 0263223E - 635944N 0261322E - 640209N 0262558E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV11 Area bounded by lines joining points 635944N 0261322E - 634545N 0263223E - 631924N 0254005E - 635315N 0254020E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV12 Area bounded by lines joining points 635957N 0270535E - 635733N 0272739E - 633558N 0272727E - 632231N 0272328E - 632110N 0271629E - 631710N 0271009E - 634545N 0263223E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV13 Area bounded by lines joining points 634545N 0263223E - 631710N 0271009E - 631145N 0270136E - 630627N 0270241E - 631116N 0263241E - 631924N 0254005E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAV14 Area bounded by lines joining points 631924N 0254005E - 631116N 0263241E - 625534N 0261603E - 630347N 0253958E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV15 Area bounded by lines joining points 630347N 0253958E - 625534N 0261603E - 623950N 0255943E - 624834N 0253951E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV16 Area bounded by lines joining points 631924N 0254005E - 630347N 0253958E - 624834N 0253951E - 624803N 0251041E - 631529N 0245114E - 631758N 0250448E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV17 Area bounded by lines joining points 631529N 0245114E - 624803N 0251041E - 624251N 0245007E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV18 Area bounded by lines joining points 631529N 0245114E - 624251N 0245007E - 630006N 0240449E - 631302N 0243759E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV19 Area bounded by lines joining points 630006N 0240449E - 624251N 0245007E - 623424N 0244948E - 623741N 0233957E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV20 Area bounded by lines joining points 630825N 0234225E - 630006N 0240449E - 623741N 0233957E - 625453N 0230408E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV21 Area bounded by lines joining points 633013N 0245147E - 631529N 0245114E - 631302N 0243759E - 630006N 0240449E - 630825N 0234225E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV22 Area bounded by lines joining points 634331N 0245216E - 633013N 0245147E - 630825N 0234225E - 625453N 0230408E - 625714N 0225910E - 631640N 0231133E - 632056N 0233549E - 632754N 0233843E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV23 Area bounded by lines joining points 640203N 0240338E - 634742N 0245226E - 634331N 0245216E - 632754N 0233843E - 635251N 0234918E to point of origin.	$\frac{\text{UNL}}{\text{SFC}}$	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAV24 Area bounded by lines joining points 642616N 0244537E - 642212N 0245344E - 634742N 0245226E - 640203N 0240338E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV25 Area bounded by lines joining points 635315N 0254020E - 631924N 0254005E - 631758N 0250448E - 631529N 0245114E - 633200N 0245151E - 634331N 0245216E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV26 Area bounded by lines joining points 644001N 0243123E - 643007N 0245226E - 642616N 0244537E - 640203N 0240338E - 635251N 0234918E - 635824N 0235142E - 635831N 0235001E - 640001N 0232747E - 635853N 0231334E - 640601N 0232642E - 642017N 0235325E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV29 Area bounded by lines joining points 635553N 0223723E - 633115N 0222659E - 632527N 0220725E - 632906N 0215245E - 635525N 0223157E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV30 Area bounded by lines joining points 640601N 0232642E - 635853N 0231334E - 635553N 0223723E - 635525N 0223157E - 640226N 0224239E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV31 Area bounded by lines joining points 640001N 0232747E - 635824N 0235142E - 635251N 0234918E - 631955N 0224201E - 632649N 0222509E - 633115N 0222659E - 635553N 0223723E - 635853N 0231334E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV32 Area bounded by lines joining points 635251N 0234918E - 632754N 0233843E - 632056N 0233549E - 631640N 0231133E - 631610N 0230845E - 631800N 0224640E - 631955N 0224201E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV33 Area bounded by lines joining points 642743N 0265710E - 640459N 0272015E - 635957N 0270535E - 640725N 0264600E - 640845N 0264523E - 641713N 0264131E - 642723N 0265318E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV34 Area bounded by lines joining points 643407N 0281817E - 642836N 0283218E - 641114N 0273839E - 640459N 0272015E - 642743N 0265710E - 643228N 0275621E to point of origin.	<u>UNL</u> SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTSAV35 Area bounded by lines joining points 642836N 0283218E - 640259N 0281320E - 635550N 0274305E - 635733N 0272739E - 640459N 0272015E - 641114N 0273839E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area
EFTSAV36 Area bounded by lines joining points 640459N 0272015E - 635733N 0272739E - 635957N 0270535E to point of origin.	UNL SFC	AUP/UUP	AMC manageable area

5 TSA-alueiden suojavaöhykkeet (FBZ)

5.1. Ilmatilan hallintayksikön (AMC) hallinnoimien TSAalueiden ympärille on perustettu lennonsuunnittelussa huomioitavat suojavaöhykkeet - Flight Plan Buffer Zone (FBZ).

5 Flight plan buffer zones (FBZ) for TSA

5.1. Flight Plan Buffer Zones (FBZ) are established around AMC Manageable TSA areas for flight planning purposes.

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAA07Z Area bounded by lines joining points 605503N 0244343E - 605547N 0253320E - 604528N 0255942E - 603014N 0261807E - 600909N 0264532E - 600800N 0263300E - 600413N 0262228E - 600007N 0255811E - 595730N 0250410E - 595249N 0243502E - 594123N 0234728E - 595414N 0233718E - 602918N 0235128E - 604906N 0242103E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAB03Z Area bounded by lines joining points 600856N 0235515E - 595519N 0240139E - 594553N 0240900E - 593037N 0224422E - 595410N 0222302E - 595858N 0222834E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAD02Z Area bounded by lines joining points 601541N 0221845E - 601015N 0223407E - 594946N 0225245E - 593431N 0205243E - 594008N 0204305E - 600758N 0211054E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAD03Z Area bounded by lines joining points 602733N 0240420E - 602307N 0241312E - 600410N 0240518E - 595620N 0235005E - 594659N 0222936E - 601014N 0220807E - 601501N 0221321E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAE01Z Area bounded by lines joining points 605220N 0220707E - 605209N 0225749E - 604042N 0232133E - 602656N 0232336E - 600845N 0230533E - 600012N 0214959E - 602045N 0211146E - 603442N 0210844E - 604923N 0212758E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAE02Z Area bounded by lines joining points 610731N 0240244E - 603846N 0243521E - 602425N 0241345E - 601608N 0241015E - 600704N 0225051E - 601344N 0224408E - 602915N 0225921E - 603525N 0225821E - 604535N 0223705E - 610316N 0230248E - 610251N 0230418E - 610342N 0232209E - 610548N 0235502E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAE04Z Area bounded by lines joining points 612103N 0243450E - 611914N 0244655E - 605522N 0245044E - 605055N 0244941E - 604459N 0245616E - 603959N 0243711E - 603250N 0242622E - 603346N 0241337E - 610555N 0233642E - 611056N 0234230E - 611131N 0235136E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAF02Z Area bounded by lines joining points 603502N 0201700E - 603950N 0213142E - 602552N 0213434E - 600815N 0220708E - 600147N 0220407E - 594900N 0201219E - 595532N 0200546E - 601731N 0202441E - 602955N 0201011E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAF03Z Area bounded by lines joining points 612245N 0211906E - 610939N 0215700E - 610255N 0220451E - 604911N 0220720E - 603927N 0215355E - 603835N 0214217E - 602746N 0212803E - 602333N 0202236E - 602732N 0200415E - 603253N 0200135E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAF04Z Area bounded by lines joining points 611700N 0223709E - 610854N 0230656E - 610944N 0232424E - 610324N 0233252E - 604023N 0225859E - 604034N 0220854E - 603918N 0215158E - 604231N 0214425E - 610721N 0213938E - 611107N 0215255E - 611010N 0215536E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAF08Z Area bounded by lines joining points 615715N 0213638E - 615042N 0215554E - 612848N 0220005E - 612008N 0214552E - 613200N 0204600E - 614017N 0204557E - 615129N 0210230E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAF10Z Area bounded by lines joining points 603942N 0200712E - 603412N 0203243E - 601814N 0205109E - 593853N 0201657E - 593629N 0195512E - 600931N 0190805E - 603536N 0193044E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAF16Z Area bounded by lines joining points 614253N 0205515E - 613132N 0215235E - 612618N 0215556E - 610852N 0212740E - 610823N 0211855E - 611938N 0204544E - 613841N 0204601E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAF19Z Area bounded by lines joining points 615949N 0212901E - 613521N 0224003E - 613705N 0225357E - 610032N 0224815E - 610412N 0223441E - 605702N 0215133E - 611325N 0210412E - 613222N 0213440E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG03Z Area bounded by lines joining points 624000N 0212029E - 623659N 0214644E - 614520N 0215656E - 614301N 0215306E - 614156N 0214938E - 614109N 0214127E - 620525N 0202802E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG05Z Area bounded by lines joining points 624000N 0212025E - 623847N 0221100E - 622103N 0223347E - 621447N 0221656E - 613547N 0222358E - 613242N 0221802E - 613135N 0220911E - 614417N 0213214E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG06Z Area bounded by lines joining points 622358N 0234551E - 622309N 0235458E - 620616N 0241826E - 615700N 0241536E - 614219N 0242046E - 613938N 0241907E - 613709N 0241314E - 613729N 0234746E - 613504N 0233700E - 613906N 0232604E - 615546N 0230724E - 622236N 0233848E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG07Z Area bounded by lines joining points 623359N 0233407E - 623313N 0234042E - 621758N 0240213E - 615036N 0232949E - 614930N 0232104E - 615040N 0231309E - 621808N 0224144E - 622314N 0224554E - 622617N 0231055E - 623338N 0232742E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG08Z Area bounded by lines joining points 631056N 0224758E - 623910N 0235427E - 622438N 0234408E - 621539N 0232335E - 621235N 0225821E - 624549N 0220254E - 630634N 0221212E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG09Z Area bounded by lines joining points 634048N 0213451E - 632925N 0221827E - 630206N 0223638E - 623424N 0222354E - 623000N 0215138E - 623536N 0211553E - 625438N 0204559E - 631811N 0204712E - 633104N 0210815E - 633506N 0211835E - 633700N 0213000E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAG21Z Area bounded by lines joining points 633755N 0222543E - 633630N 0223439E - 633320N 0224116E - 632857N 0223925E - 632230N 0225506E - 631815N 0225541E - 630110N 0222625E - 630050N 0221756E - 630225N 0220922E - 632754N 0215159E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG22Z Area bounded by lines joining points 632743N 0224226E - 632329N 0225244E - 632216N 0230726E - 632303N 0231154E - 632207N 0231845E - 631817N 0232613E - 625345N 0231024E - 625124N 0230437E - 625104N 0225418E - 625748N 0223958E - 625440N 0221433E - 630639N 0220631E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG24Z Area bounded by lines joining points 614904N 0230347E - 614839N 0231144E - 614725N 0231531E - 613559N 0232918E - 613226N 0232522E - 612516N 0225424E - 612652N 0224603E - 612931N 0224158E - 613231N 0224100E - 614753N 0225821E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG25Z Area bounded by lines joining points 622849N 0221353E - 622329N 0230416E - 613855N 0235411E - 612848N 0230931E - 622233N 0220225E - 622559N 0220616E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAG26Z Area bounded by lines joining points 621256N 0224234E - 620150N 0225544E - 614133N 0231919E - 612717N 0230303E - 612439N 0225144E - 612233N 0223454E - 612646N 0222257E - 613500N 0215920E - 614833N 0215646E - 615524N 0221743E - 615846N 0221826E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTSAG27Z Area bounded by lines joining points 622834N 0221327E - 622814N 0222405E - 620150N 0225544E - 615407N 0224230E - 614734N 0224101E - 614526N 0223057E - 613504N 0215920E - 621958N 0215035E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTSAG29Z Area bounded by lines joining points 625202N 0221223E - 625147N 0222123E - 622024N 0231715E - 621429N 0231448E - 621219N 0225559E - 621715N 0220913E - 622924N 0215329E - 624341N 0220157E - 625009N 0220449E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTSAG31Z Area bounded by lines joining points 614919N 0234229E - 614857N 0241111E - 613929N 0244819E - 611053N 0244730E - 610041N 0235826E - 605751N 0232333E - 605649N 0230140E - 610651N 0222450E - 613356N 0222843E - 613545N 0224309E - 613702N 0224843E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH01Z Area bounded by lines joining points 665420N 0275102E - 665227N 0280107E - 664955N 0280449E - 661550N 0280158E - 661331N 0275642E - 661241N 0275303E - 661202N 0274637E - 662448N 0262632E - 662911N 0262239E - 664420N 0263638E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH02Z Area bounded by lines joining points 663418N 0264637E - 662257N 0275730E - 662038N 0280109E - 661836N 0280236E - 661615N 0280157E - 655116N 0271838E - 654958N 0271451E - 654924N 0270930E - 654937N 0270240E - 661235N 0255452E - 663148N 0262501E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH03Z Area bounded by lines joining points 661941N 0260850E - 661956N 0261841E - 655806N 0272241E - 655457N 0272244E - 655308N 0272152E - 655029N 0271736E - 653725N 0254305E - 653938N 0253454E - 654208N 0253043E - 660234N 0253246E - 661122N 0254200E - 661223N 0255432E - 661936N 0260545E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH05Z Area bounded by lines joining points 662527N 0274217E - 661719N 0283100E - 655958N 0283214E - 654137N 0272533E - 655422N 0264856E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH06Z Area bounded by lines joining points 660204N 0271123E - 654828N 0275002E - 651127N 0254244E - 651601N 0252915E - 654809N 0253109E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH07Z Area bounded by lines joining points 655625N 0272730E - 654019N 0281242E - 650032N 0255522E - 650848N 0253247E - 652200N 0252936E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH08Z Area bounded by lines joining points 660915N 0281418E - 660900N 0282142E - 660721N 0282902E - 660451N 0283154E - 660253N 0283201E - 655006N 0284846E - 653332N 0274814E - 654931N 0270259E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAH10Z Area bounded by lines joining points 655707N 0282233E - 655409N 0284330E - 654937N 0284923E - 654720N 0290132E - 651457N 0283852E - 654129N 0272556E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH11Z Area bounded by lines joining points 655217N 0283510E - 653953N 0293959E - 645923N 0293045E - 645510N 0293359E - 642606N 0275919E - 642652N 0275026E - 642829N 0274530E - 643118N 0274127E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH12Z Area bounded by lines joining points 654820N 0275025E - 652730N 0284732E - 645737N 0282708E - 645914N 0255858E - 650530N 0254151E - 651200N 0254523E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH13Z Area bounded by lines joining points 650915N 0283459E - 643548N 0281220E - 643417N 0280742E - 643135N 0280859E - 642707N 0280240E - 642246N 0265835E - 642233N 0265410E - 642358N 0264924E - 643955N 0260852E - 644401N 0260351E - 645706N 0260440E - 650530N 0254151E - 651101N 0254451E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH14Z Area bounded by lines joining points 661218N 0255338E - 660758N 0260222E - 653756N 0255848E - 653821N 0245940E - 655942N 0250209E - 660910N 0251502E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH16Z Area bounded by lines joining points 655007N 0250100E - 654942N 0255957E - 650959N 0255655E - 650813N 0255303E - 650656N 0254728E - 650634N 0253858E - 651837N 0250525E - 652452N 0245648E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH27Z Area bounded by lines joining points 643533N 0245332E - 643453N 0250055E - 643148N 0250707E - 643304N 0253843E - 642425N 0255411E - 634926N 0255337E - 633659N 0245201E - 633831N 0244410E - 634044N 0243854E - 643240N 0244029E - 643448N 0244721E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAH30Z Area bounded by lines joining points 670348N 0253722E - 670306N 0262455E - 665446N 0265214E - 663929N 0270346E - 662637N 0265139E - 660148N 0261226E - 655700N 0251310E - 660502N 0244857E - 660609N 0242746E - 662816N 0242635E - 663752N 0243313E - 665027N 0245755E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH31Z Area bounded by lines joining points 664110N 0245501E - 663614N 0250249E - 662501N 0245450E - 662106N 0244137E - 661058N 0234804E then along Finland_Sweden border up to 664007N 0235410E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH37Z Area bounded by lines joining points 643621N 0245756E - 643336N 0250331E - 642554N 0250730E - 641932N 0250711E - 641701N 0250125E - 641604N 0245501E - 641639N 0244651E - 642601N 0242805E - 643548N 0244518E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH39Z Area bounded by lines joining points 663439N 0244451E - 663011N 0245557E - 660924N 0245640E - 660500N 0244923E - 660553N 0243300E - 660520N 0242956E - 660235N 0242851E - 654523N 0240909E - 654905N 0240921E then along Finland_Sweden border up to 662252N 0234054E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH44Z Area bounded by lines joining points 670121N 0284651E - 661516N 0293650E - 661150N 0293345E - 661038N 0293102E - 660931N 0292520E - 660850N 0291642E - 661552N 0285804E - 661508N 0284003E - 660618N 0282043E - 661419N 0273240E - 665215N 0273506E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH45Z Area bounded by lines joining points 662621N 0282540E - 662805N 0290824E - 661327N 0294634E then along Finland_Russia border up to 653501N 0294856E - 652946N 0292510E - 654034N 0282843E - 655944N 0280320E - 661529N 0280156E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH46Z Area bounded by lines joining points 652520N 0253003E - 650227N 0263222E - 644505N 0263233E - 642430N 0260252E - 644130N 0252731E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAH47Z Area bounded by lines joining points 645836N 0252830E - 643457N 0261751E - 642544N 0260436E - 641739N 0252643E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH48Z Area bounded by lines joining points 652828N 0242104E - 644602N 0255503E - 642147N 0255400E - 641930N 0245543E - 643635N 0242007E - 645249N 0235935E - 650753N 0235723E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH49Z Area bounded by lines joining points 652421N 0251101E - 651250N 0254306E - 644348N 0254111E - 651817N 0242453E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH50Z Area bounded by lines joining points 645423N 0261336E - 642403N 0272448E - 642210N 0270227E - 640721N 0264516E - 643138N 0254739E - 643458N 0254543E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAH51Z Area bounded by lines joining points 644253N 0255701E - 642008N 0265400E - 640731N 0265940E - 635801N 0263134E - 634520N 0252659E - 643051N 0252659E - 643448N 0254529E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ01Z Area bounded by lines joining points 672534N 0263655E - 672519N 0264342E - 671041N 0273548E - 664930N 0280433E - 664726N 0280510E - 664442N 0280252E - 664253N 0275819E - 663337N 0264909E - 663356N 0264244E - 663557N 0263532E - 664747N 0262623E - 665354N 0260612E - 665725N 0260347E - 672251N 0262539E - 672436N 0263010E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ03Z Area bounded by lines joining points 683810N 0275744E - 683809N 0280525E - 683641N 0281708E - 681639N 0282944E - 680022N 0271937E - 681449N 0265033E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ04Z Area bounded by lines joining points 682008N 0271930E - 680914N 0274112E - 671158N 0264812E - 672007N 0254552E - 681947N 0264307E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAJ05Z Area bounded by lines joining points 673325N 0253827E - 672305N 0265809E - 665114N 0263006E - 665208N 0252835E - 672835N 0252236E - 673058N 0252526E - 673241N 0253047E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ09Z Area bounded by lines joining points 681517N 0244830E - 680720N 0252813E - 672602N 0255442E - 671213N 0252909E - 670849N 0245239E - 671600N 0241638E - 673349N 0234302E - 675840N 0234804E - 681146N 0241112E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ10Z Area bounded by lines joining points 680749N 0232020E - 680957N 0241943E - 680838N 0242610E - 680724N 0242903E - 680533N 0243146E - 680219N 0243210E - 675442N 0241836E - 673712N 0241440E - 672230N 0244202E - 672050N 0244215E - 671920N 0244156E - 671757N 0244041E - 671632N 0243815E - 671453N 0243249E - 671253N 0233650E then along Fin- land_Sweden border up to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ11Z Area bounded by lines joining points 684128N 0224754E then along Finland_Norway border up to 684118N 0243646E - 683518N 0243735E - 682950N 0244051E - 680857N 0244615E - 680146N 0243334E - 680130N 0243042E - 675819N 0242502E - 675638N 0233941E then along Finland_Sweden border up to 682635N 0222953E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ16Z Area bounded by lines joining points 671326N 0291727E - 665601N 0285248E - 665031N 0285855E - 664049N 0274230E - 670246N 0271227E - 671711N 0262043E - 675450N 0265420E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ17Z Area bounded by lines joining points 682844N 0282211E - 680911N 0283419E - 673909N 0295509E - 670335N 0290325E - 674350N 0264419E - 681208N 0271026E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ18Z Area bounded by lines joining points 670154N 0234435E - 670309N 0244725E - 670119N 0245426E - 665900N 0245732E - 663342N 0250146E - 663133N 0245847E - 662923N 0245256E - 662809N 0234241E then along Finland_Sweden border up to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAJ19Z Area bounded by lines joining points 672524N 0234706E - 672636N 0242952E - 672302N 0244749E - 671252N 0245509E - 665135N 0245847E - 665015N 0240000E then along Finland_Sweden border up to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ21Z Area bounded by lines joining points 683859N 0261642E - 683903N 0262441E - 683824N 0263135E - 683513N 0263921E - 682319N 0263648E - 681949N 0264552E - 681958N 0270047E - 681809N 0270623E - 681652N 0270849E - 681244N 0270953E - 672016N 0261824E - 671913N 0261529E - 671826N 0261219E - 671733N 0260550E - 672241N 0252521E - 675927N 0250105E - 680206N 0244747E - 680438N 0244522E - 680613N 0244441E - 680857N 0244538E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ22Z Area bounded by lines joining points 690437N 0281341E - 685649N 0283320E - 685548N 0282945E then along Finland_Russia border up to 683223N 0282602E - 680821N 0271807E - 680753N 0263244E - 681856N 0260359E - 683548N 0260711E - 690419N 0273118E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ24Z Area bounded by lines joining points 684248N 0233952E then along Finland_Norway border up to 683838N 0250650E - 683437N 0251005E - 680440N 0251659E - 680057N 0251039E - 675954N 0245850E - 680247N 0244423E - 680031N 0242029E - 680231N 0241238E - 680448N 0240840E - 680805N 0240702E - 681155N 0241343E - 682758N 0240910E - 683704N 0240331E - 683915N 0235504E - 683745N 0234806E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ25Z Area bounded by lines joining points 685950N 0254428E - 685829N 0261903E - 683108N 0264105E - 680041N 0250804E - 680011N 0250201E - 680024N 0245538E - 680131N 0245038E - 680336N 0244539E - 683449N 0243744E - 683702N 0244056E - 683838N 0244646E then along Fin- land_Norway border up to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAJ29Z Area bounded by lines joining points 690922N 0214925E then along Finland_Norway border up to 684248N 0233952E - 682011N 0225520E then along Finland_Sweden border up to 684931N 0211143E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ30Z Area bounded by lines joining points 690336N 0203255E then along Finland_Norway border up to 690358N 0215922E - 685904N 0220801E - 684015N 0213453E then along Fin- land_Sweden border up to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ31Z Area bounded by lines joining points 693328N 0283619E - 693542N 0255742E then along Finland_Norway border up to 694914N 0282555E - 694457N 0285021E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ32Z Area bounded by lines joining points 695108N 0282116E - 695056N 0282117E then along Finland_Norway border up to 693206N 0291711E - 693410N 0280043E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ33Z Area bounded by lines joining points 694136N 0255653E - 693912N 0284318E - 692921N 0280319E - 692538N 0283355E - 685315N 0262253E - 684634N 0262042E - 684917N 0251704E - 685156N 0251842E then along Finland_Norway border up to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAJ34Z Area bounded by lines joining points 693834N 0291023E - 693453N 0291414E then along Finland_Norway border up to 691045N 0284935E - 691050N 0283436E - 691723N 0280528E - 693016N 0275604E - 693957N 0280732E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAJ39Z Area bounded by lines joining points 693746N 0282519E - 692448N 0283431E - 692212N 0284603E - 692121N 0290614E - 691848N 0290044E - 691648N 0285621E - 691345N 0284928E - 691338N 0284938E - 691238N 0284946E - 691135N 0284938E - 691045N 0284935E - 690935N 0284905E - 690932N 0284904E - 690838N 0284850E - 690739N 0284828E - 690622N 0284905E - 690532N 0284955E - 690438N 0285130E - 690427N 0285200E - 690415N 0282502E - 685252N 0281706E - 685240N 0274420E - 682213N 0261452E - 685235N 0254952E - 685943N 0255202E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area. Only for FPL validation
EFTSAJ40Z Area bounded by lines joining points 670514N 0242829E - 670220N 0255842E - 665150N 0254748E - 664218N 0251935E - 663029N 0245612E - 662919N 0245051E - 662906N 0244511E - 663009N 0243754E - 663235N 0243222E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area. Only for FPL validation
EFTSAJ41Z Area bounded by lines joining points 673310N 0254235E - 673108N 0255112E - 672843N 0255318E - 670332N 0255656E - 665150N 0254748E - 664825N 0250301E - 665437N 0242814E - 671905N 0242332E - 672131N 0242543E - 672325N 0243104E - 672411N 0243722E - 672401N 0244257E - 672117N 0245632E - 672238N 0251055E - 673203N 0252812E - 673316N 0253516E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area. Only for FPL validation
EFTSAK03Z Area bounded by lines joining points 614415N 0251815E - 613748N 0264853E - 603720N 0254157E - 604641N 0251755E - 605711N 0251605E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAK04Z Area bounded by lines joining points 614342N 0254302E - 605731N 0254019E - 604734N 0254155E - 604450N 0253650E - 604249N 0252743E - 604355N 0252459E - 604323N 0245008E - 603927N 0243505E - 604832N 0242452E - 614157N 0243703E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAK05Z Area bounded by lines joining points 613225N 0242326E - 614201N 0243934E - 614241N 0250211E - 605142N 0244952E - 604944N 0244245E - 604921N 0243617E - 605141N 0242706E - 611430N 0242311E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTSAL01Z Area bounded by lines joining points 611141N 0273150E - 605124N 0275446E - 604008N 0275929E then along Finland_Russia border up to 603647N 0275319E - 603651N 0273859E - 602849N 0262220E - 604022N 0255640E - 605343N 0255026E - 610102N 0255633E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAL02Z Area bounded by lines joining points 612849N 0282553E - 612208N 0285353E - 610808N 0285222E then along Finland_Russia border up to 604314N 0280520E - 603309N 0273633E - 604730N 0273139E - 611144N 0270349E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAL03Z Area bounded by lines joining points 604947N 0274825E - 604705N 0275533E - 604319N 0275819E - 603315N 0274852E then along Finland_Russia border up to 601346N 0272759E - 601423N 0263208E - 601218N 0261319E - 602441N 0255659E - 604221N 0263558E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAL04Z Area bounded by lines joining points 614044N 0262404E - 612418N 0274650E - 610610N 0273808E - 610012N 0273710E - 605115N 0261619E - 604633N 0261828E - 603512N 0264331E - 602038N 0261117E - 602153N 0260028E - 603735N 0254120E - 604447N 0252248E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAL06Z Area bounded by lines joining points 620158N 0264651E - 614643N 0280545E - 613623N 0281916E - 612240N 0280647E - 611337N 0273634E - 612919N 0261724E - 614424N 0261715E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAL09Z Area bounded by lines joining points 615729N 0282102E - 613604N 0292334E - 612038N 0291920E - 611730N 0291556E - 611634N 0291429E - 611624N 0291444E - 611614N 0291441E - 611606N 0291420E - 611606N 0291400E - 611555N 0291339E - 611552N 0291318E - 611547N 0291315E - 611546N 0291309E - 611541N 0291255E - 611538N 0291243E - 611535N 0291239E - 611533N 0291241E - 611529N 0291237E - 611527N 0291231E - 611527N 0291226E - 611524N 0291215E - 611523N 0291159E - 611517N 0291152E - 611440N 0291038E - 611437N 0291040E - 611435N 0291037E - 611432N 0291037E - 611429N 0291031E - 611430N 0291028E - 611432N 0291022E - 611412N 0290943E - 611412N 0290942E - 611238N 0290503E - 611119N 0290119E - 611026N 0285908E - 610906N 0285725E - 610906N 0285706E - 610853N 0285639E - 610845N 0285534E - 610836N 0285454E - 610840N 0285409E - 610832N 0285301E - 610808N 0285222E - 610718N 0284909E - 610548N 0284829E - 610536N 0284815E - 610533N 0284803E - 610445N 0284636E - 610240N 0284250E - 610137N 0284237E - 605844N 0284103E - 605704N 0283928E - 605658N 0283918E - 605653N 0283857E - 605719N 0283653E - 605706N 0283422E - 605718N 0283309E - 605719N 0283243E - 605723N 0283214E - 605717N 0283148E - 605718N 0283139E - 605726N 0283129E - 605718N 0283117E - 605717N 0283116E - 605614N 0282943E - 605613N 0282935E - 605606N 0282932E - 605545N 0282901E - 605540N 0282858E - 605537N 0282902E - 605533N 0282903E - 605523N 0282806E - 605524N 0282755E - 611501N 0282843E - 611553N 0282505E - 610334N 0272551E - 610852N 0271519E - 612403N 0272507E - 613043N 0274715E - 613524N 0275127E - 613718N 0274855E - 614204N 0272441E - 614920N 0272602E - 620123N 0280921E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area. Only for FPL validation
EFTSAM35Z Area bounded by lines joining points 621450N 0245217E - 621145N 0250142E - 615148N 0250101E - 613810N 0242726E - 613626N 0240808E - 613914N 0235645E - 615649N 0235020E - 620955N 0235409E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTSAM36Z Area bounded by lines joining points 621333N 0243633E - 621620N 0251106E - 620929N 0252618E - 620126N 0252428E - 614813N 0245216E - 614859N 0244211E - 615141N 0243606E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAM38Z Area bounded by lines joining points 621350N 0251639E - 615256N 0260226E - 613148N 0253749E - 613007N 0243543E - 615714N 0243612E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTSAM39Z Area bounded by lines joining points 620725N 0250131E - 613051N 0250022E - 613001N 0243306E - 613958N 0235401E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTSAM50Z Area bounded by lines joining points 621255N 0264151E - 615425N 0270603E - 614018N 0264203E - 612625N 0264201E - 613211N 0252104E - 613751N 0251636E - 615555N 0253725E - 621319N 0263122E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAM58Z Area bounded by lines joining points 623925N 0261904E - 622708N 0264613E - 620409N 0264708E - 614415N 0254536E - 620600N 0245745E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAM59Z Area bounded by lines joining points 625352N 0250708E - 625432N 0254449E - 623110N 0263723E - 615750N 0251554E - 620344N 0250249E - 620135N 0243618E - 624349N 0243720E - 624726N 0244142E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area. Only for FPL validation
EFTSAM61Z Area bounded by lines joining points 623049N 0245137E - 622806N 0250215E - 621551N 0250150E - 620336N 0250056E - 615903N 0235952E - 621717N 0233259E - 622242N 0233754E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAM62Z Area bounded by lines joining points 624358N 0233056E - 623939N 0250247E - 621950N 0250156E - 621102N 0234149E - 622659N 0231906E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN02Z Area bounded by lines joining points 624919N 0282947E - 624915N 0284528E - 623624N 0293717E - 621556N 0290845E - 623008N 0282432E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAN06Z Area bounded by lines joining points 620507N 0272910E - 620434N 0273809E - 615005N 0280109E - 614503N 0275949E - 613917N 0273855E - 614520N 0270743E - 620332N 0272210E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN10Z Area bounded by lines joining points 630111N 0293446E - 625037N 0303627E - 623501N 0304632E - 622155N 0303532E - 621351N 0300654E - 621900N 0285508E - 622504N 0285115E - 624903N 0292438E - 625756N 0292303E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN12Z Area bounded by lines joining points 625243N 0280812E - 624915N 0284528E - 624729N 0285511E - 622644N 0284915E - 622813N 0275222E - 623357N 0274641E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN13Z Area bounded by lines joining points 624000N 0275203E - 623843N 0284228E - 622656N 0291908E - 622457N 0292043E - 621214N 0290451E - 620911N 0285218E - 621226N 0284228E - 620801N 0281819E - 622306N 0273802E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN14Z Area bounded by lines joining points 623048N 0274958E - 623047N 0275729E - 621600N 0283721E - 620442N 0282016E - 615804N 0281916E - 615353N 0283142E - 614050N 0274443E - 615749N 0271736E - 622910N 0274301E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN15Z Area bounded by lines joining points 622612N 0284425E - 621721N 0291112E - 620827N 0290011E - 615304N 0282840E - 614723N 0280806E - 615216N 0275325E - 620845N 0275540E - 621933N 0281149E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN16Z Area bounded by lines joining points 622413N 0285029E - 620034N 0300032E - 614400N 0295700E - 614055N 0295205E then along Finland_Russia border up to 613845N 0294848E - 613319N 0294024E - 612648N 0290820E - 615448N 0274543E - 620223N 0281300E - 621534N 0283953E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAN19Z Area bounded by lines joining points 623938N 0280820E - 623445N 0281502E - 614054N 0273042E - 615008N 0264222E - 620718N 0261942E - 623702N 0270134E - 623900N 0271619E - 623959N 0275217E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN20Z Area bounded by lines joining points 630149N 0261346E - 630139N 0262114E - 624112N 0270246E - 622946N 0263350E - 622924N 0260450E - 623831N 0254414E - 630039N 0260703E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN21Z Area bounded by lines joining points 631833N 0262559E - 631043N 0271453E - 625334N 0271815E - 624301N 0270725E - 623332N 0264320E - 625427N 0260036E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN22Z Area bounded by lines joining points 625043N 0264733E - 622705N 0271750E - 620125N 0264128E - 620058N 0263303E - 620300N 0262216E - 622204N 0262107E - 623139N 0255946E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN23Z Area bounded by lines joining points 625633N 0270228E - 625530N 0271753E - 623026N 0272241E - 622140N 0271002E - 622103N 0270316E - 622140N 0265515E - 624255N 0262749E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN26Z Area bounded by lines joining points 634755N 0290950E - 633202N 0293029E - 630938N 0295126E - 630213N 0281240E - 632014N 0275543E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN27Z Area bounded by lines joining points 632105N 0294451E - 625218N 0294956E - 624743N 0294019E - 625312N 0290721E - 625248N 0283150E - 625607N 0281818E - 630929N 0280553E - 631408N 0281216E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN28Z Area bounded by lines joining points 635107N 0294019E - 631341N 0305317E - 630746N 0292457E - 632645N 0290654E - 634157N 0284657E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN29Z Area bounded by lines joining points 632418N 0303303E - 630606N 0310732E - 624346N 0300331E - 625023N 0292426E - 631915N 0291855E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAN30Z Area bounded by lines joining points 630426N 028221E - 630504N 029185E - 625649N 029255E - 624910N 028590E - 623559N 028484E - 624455N 027585E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN31Z Area bounded by lines joining points 630536N 029075E - 625850N 029485E - 624558N 029505E - 623006N 029282E - 624000N 028244E - 625655N 028374E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN32Z Area bounded by lines joining points 631504N 030503E - 625411N 031293E - 622611N 031021E - 623159N 030301E - 623616N 030190E - 624142N 030153E - 624612N 029491E - 625256N 029472E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN33Z Area bounded by lines joining points 624456N 030282E - 623624N 031153E - 621649N 030452E - 622209N 030083E - 623530N 030193E - 624022N 030162E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN34Z Area bounded by lines joining points 623219N 030233E - 622829N 030495E - 622313N 030550E - 614154N 029534E - 614003N 029484E - 614022N 029400E - 614317N 029315E - 615502N 029341E - 621357N 028375E - 623040N 028583E - 622609N 030014E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN36Z Area bounded by lines joining points 633105N 027345E - 632927N 028000E - 632222N 028220E - 625813N 028442E - 625158N 028365E - 624255N 026543E - 631322N 026481E - 632555N 027075E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAN37Z Area bounded by lines joining points 625445N 026520E - 630700N 028545E - 622751N 028080E - 622812N 027522E - 622720N 027204E - 622421N 026582E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV01Z Area bounded by lines joining points 650651N 029245E - 644317N 029430E - 642100N 028312E - 642750N 028140E - 642551N 027480E - 643121N 027415E - 643505N 027413E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTSAV02Z Area bounded by lines joining points 645500N 0293406E - 642313N 0295802E - 640303N 0302538E - 633917N 0294446E - 633140N 0290030E - 640630N 0281344E - 641740N 0282724E - 642328N 0282506E - 642904N 0281051E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV03Z Area bounded by lines joining points 641429N 0283413E - 633736N 0292317E - 631406N 0282004E - 633705N 0274717E - 640656N 0280143E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV04Z Area bounded by lines joining points 634442N 0275718E - 634409N 0280834E - 632144N 0284017E - 631106N 0281212E - 631928N 0274603E - 632441N 0274158E - 634209N 0274929E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV05Z Area bounded by lines joining points 640924N 0281217E - 640815N 0282111E - 640426N 0282801E - 631711N 0280525E - 631859N 0273825E - 631557N 0272233E - 631801N 0271402E - 632030N 0270940E - 633621N 0271414E - 640504N 0271417E - 640206N 0274118E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV07Z Area bounded by lines joining points 643438N 0282938E - 643436N 0283719E - 642925N 0285024E - 641537N 0285539E - 640218N 0283904E - 635646N 0281517E - 635714N 0280820E - 635847N 0280231E - 640211N 0275840E - 641124N 0280520E - 641353N 0280939E - 641732N 0280949E - 643317N 0282128E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV10Z Area bounded by lines joining points 641522N 0264258E - 641328N 0265659E - 641032N 0265819E - 640008N 0272524E - 633911N 0263612E - 634028N 0262402E - 640224N 0255359E - 640715N 0261902E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV11Z Area bounded by lines joining points 640712N 0261847E - 634502N 0264848E - 631302N 0254504E - 631330N 0253425E - 631606N 0252700E - 635703N 0252659E to point of origin.	$\frac{\text{FL 660}}{\text{FL 95}}$	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAV12Z Area bounded by lines joining points 640610N 0270401E - 640302N 0273252E - 635920N 0274104E - 633533N 0274039E - 631825N 0273528E - 631625N 0272500E - 631131N 0271715E - 631100N 0270822E - 631221N 0270116E - 634642N 0261536E - 640350N 0265526E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV13Z Area bounded by lines joining points 635153N 0263937E - 631650N 0272542E - 630403N 0271612E - 625928N 0270709E - 631459N 0252812E - 632104N 0252557E - 635146N 0262644E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV14Z Area bounded by lines joining points 632614N 0253558E - 631437N 0265048E - 624736N 0262158E - 630008N 0252700E - 632136N 0252700E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV15Z Area bounded by lines joining points 631028N 0253925E - 625812N 0263310E - 623451N 0260844E - 623258N 0255647E - 624603N 0252659E - 630718N 0252700E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV16Z Area bounded by lines joining points 632548N 0255316E - 624252N 0255237E - 624159N 0250127E - 631851N 0243502E - 632344N 0250139E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV17Z Area bounded by lines joining points 632228N 0245352E - 632020N 0250129E - 624512N 0252607E - 623639N 0245212E - 623657N 0244548E - 623826N 0244031E - 624019N 0243714E - 631841N 0243816E - 632105N 0244407E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV18Z Area bounded by lines joining points 632205N 0245236E - 631911N 0250427E - 623956N 0250249E - 623703N 0245521E - 623633N 0244631E - 625736N 0235107E - 630248N 0235157E - 631807N 0243105E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV19Z Area bounded by lines joining points 630629N 0240807E - 624532N 0250303E - 623234N 0250229E - 622807N 0245648E - 623211N 0233025E - 623755N 0232555E - 630531N 0235621E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EFTSAV20Z Area bounded by lines joining points 631555N 0234238E - 630137N 0242105E - 622733N 0234309E - 625241N 0225053E - 625738N 0225056E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV21Z Area bounded by lines joining points 633554N 0245600E - 633632N 0250207E - 633411N 0250508E - 631130N 0250407E - 630757N 0244451E - 625224N 0240502E - 630831N 0232128E - 633414N 0244135E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV22Z Area bounded by lines joining points 634947N 0245112E - 634920N 0245839E - 634716N 0250359E - 634530N 0250538E - 632704N 0250449E - 624658N 0230256E - 625428N 0224705E - 632142N 0230417E - 632514N 0232415E - 633153N 0232659E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV23Z Area bounded by lines joining points 641008N 0240001E - 635046N 0250553E - 633943N 0250522E - 632117N 0233824E - 632322N 0232845E - 632619N 0232442E - 635509N 0233642E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV24Z Area bounded by lines joining points 643225N 0244607E - 643145N 0245240E - 642420N 0250725E - 634500N 0250537E - 634230N 0250057E - 634109N 0245034E - 635856N 0235004E - 640221N 0235002E - 643142N 0243803E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV25Z Area bounded by lines joining points 640221N 0255349E - 631359N 0255305E - 631211N 0250755E - 630639N 0243755E - 634717N 0243906E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV26Z Area bounded by lines joining points 644856N 0243054E - 643337N 0250331E - 642812N 0250619E - 634523N 0235353E - 634909N 0233410E - 635331N 0233600E - 635403N 0232758E - 635212N 0230459E - 635938N 0225747E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV29Z Area bounded by lines joining points 640318N 0225414E - 633143N 0224035E - 632459N 0222939E - 631834N 0220810E - 632700N 0213401E - 640043N 0222354E to point of origin.	<u>FL 660</u> FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EFTSAV30Z Area bounded by lines joining points 641224N 0233157E - 640926N 0233846E - 640456N 0234201E - 635943N 0233219E - 635409N 0225946E - 635140N 0225832E - 634858N 0222641E - 635219N 0221924E - 635612N 0221705E - 640745N 0223436E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV31Z Area bounded by lines joining points 640559N 0232735E - 640315N 0240729E - 635005N 0240140E - 631134N 0224256E - 632439N 0221055E - 640053N 0222554E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV32Z Area bounded by lines joining points 635936N 0234517E - 635709N 0240447E - 631638N 0234719E - 631004N 0231003E - 631231N 0224038E - 631929N 0222339E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV33Z Area bounded by lines joining points 643424N 0270513E - 640308N 0273644E - 635218N 0270508E - 640416N 0263344E - 641802N 0262719E - 643235N 0264405E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV34Z Area bounded by lines joining points 644024N 0282234E - 642804N 0285344E - 635541N 0271455E - 643204N 0263742E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV35Z Area bounded by lines joining points 643718N 0283917E - 643310N 0285008E - 635855N 0282426E - 634934N 0274451E - 635233N 0271802E - 640612N 0270420E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation
EFTSAV36Z Area bounded by lines joining points 641337N 0272619E - 635600N 0274345E - 635008N 0273946E - 635651N 0263739E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	AMC manageable area Only for FPL validation

6 Lentotiedotusalueiden rajojen yli tapahtuvan ilmatilan käytön alueet (CBA)

6.1. CBA10 on Suomen ja Ruotsin valtion rajat ylittävä alue ja se voidaan varata Suomen tai Ruotsin ilmavoimien yksinomaiseen tai yhteiseen käyttöön. CBA10 alueeseen kuuluvien kansallisten TRA-alueiden aktiivisuus julkaistaan AUP/UUP:lla Suomen ja Ruotsin AMC:iden toimesta.

6 Cross Border Areas (CBA)

6.1. CBA10 is an area that crosses the state borders of both Finland and Sweden, and it can be reserved for exclusive or joint activity of Finnish and Swedish Air Forces. The activity of national TRA-areas that are part of CBA10 are published in AUP/UUP by AMC Finland and AMC Sweden.

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EUCBA10 LAPLAND Area bounded by lines joining points 680359N 0234122E - 673943N 0242712E - 672320N 0243801E - 663511N 0244642E - 662732N 0244120E - 661606N 0234044E - 660022N 0222825E - 673338N 0212926E - 680125N 0232850E to point of origin.	FL 660 FL 95	NOTAM	Consists of EFTRAH31, EFTRAJ18, EFTRAJ19, EFTRAJ23. ESTRA see AIP Sweden. Only for use during the period 01 FEB - 14 NOV

7 CBA-alueiden suojavyöhykkeet (FBZ)

7 Flight plan buffer zones (FBZ) for CBA

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EUCBA10Z Area bounded by lines joining points 681137N 0234602E - 674733N 0243137E - 671459N 0245315E - 662601N 0245337E - 661958N 0243530E - 661058N 0234804E - 655518N 0222224E - 673507N 0211929E - 673918N 0213428E - 680637N 0232039E to point of origin.	FL 660 FL 95	AUP/UUP	For IFR flight planning purposes only.

8 Ilmapuolustuksen tunnistusvyöhyke (ADIZ)

8 Air defence identification zone (ADIZ)

<i>Designation Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Time of activity</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
EF ADIZ Area bounded by lines joining points 691016N 0284211E - 691019N 0284924E - 690935N 0284905E then along Finland_Norway border up to 690307N 0285545E then along Finland_Russia border up to 601201N 0271735E - 601201N 0271249E - 601201N 0264549E - 601547N 0264730E - 601601N 0271049E - 601701N 0272149E - 602201N 0272949E - 602701N 0272949E - 604328N 0274513E - 605900N 0283004E - 610330N 0283953E - 610839N 0284714E - 611044N 0285432E - 611346N 0290227E - 611702N 0291137E - 612140N 0291631E - 613806N 0293228E - 614612N 0294459E - 623352N 0305552E - 625314N 0311432E - 634410N 0293628E - 640328N 0300928E - 642046N 0294535E - 645842N 0291639E - 653620N 0292452E - 654419N 0300244E - 660225N 0295422E - 661548N 0292025E - 665618N 0283607E - 673810N 0293556E - 680610N 0282000E - 683524N 0280126E - 684102N 0281745E - 684702N 0281345E - 685202N 0275945E - 685841N 0280416E to point of origin.	UNL SFC	H24	

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 5.3 MUU ILMAILULLE VAARALLINEN TOIMINTA JA MUUT MAHDOLLISET VAARATEKIJÄT**ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS****5.3.1 MUU ILMAILULLE VAARALLINEN TOIMINTA****5.3.1 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE****5.3.1.1 LASERSÄTEET**

Alla olevassa taulukossa on esitetty alueet, joilla lasersäteet saattavat aiheuttaa vaaraa lentoliikenteelle.

5.3.1.1 LASER EMISSIONS

The areas where laser beams may cause hazards to air traffic are shown in the table below.

LASER EMISSIONS				
Name Lateral limits	Vertical limits	Advisory measures	Authority responsible for INFO	RMK Time of ACT
1	2	3	4	5
EFLZ01 KUOPIO Circular area centered on 624417N 0273234E within a 0.47NM radius.	<u>UNL</u> SFC	Occasional laser measuring of atmosphere. Laser beam may cause blinding within the area. In case laser measuring device detects an aircraft, laser beam will be shut down automatically.	NIL	H24
EFLZ02 SODANKYLÄ Circular area centered on 672202N 0263742E within a 0.04NM radius.	<u>UNL</u> SFC	Occasional laser measuring of atmosphere. Laser beam may cause blinding within the area.	NIL	H24
EFLZ03 TAMPERE Circular area centered on 612703N 0235149E within a 0.05NM radius.	<u>UNL</u> SFC	Occasional laser measuring of atmosphere. Laser beam may cause blinding within the area. In case laser measuring device detects an aircraft, laser beam will be shut down automatically.	Tampere University	H24

Alueilla suoritetaan ilmakehän tutkimusta ja esimerkiksi vulkaanisen tuhkatilanteen (VA) seurantaa laserteknologiaan perustuvilla LIDAR-mittalaitteilla.

Within the areas laser technology based LIDAR measurement equipment is used for atmospheric research purposes and e.g. volcanic ash (VA) monitoring.

5.3.2 MUUT MAHDOLLISET VAARATEKIJÄT

5.3.2.1 LUOTAUSPALLOT

5.3.2.1.1. Suomessa lähetetään ilmaan sääluotauspalloja päivittäin eri lähetyspaikoilta.

5.3.2.1.2. Alla olevassa taulukossa on esitetty vain ne luotausasemat, joilta palloja lähetetään säännöllisesti tiettyinä aikoina. UTC-ajat ovat samat normaaliajan ja kesäajan vallitessa.

5.3.2.1.3. Ilmatieteen laitos vastaa ainoastaan taulukossa mainitusta luotaustoiminnasta, ks. GEN 3.5.

5.3.2.1.4. Säännölliset luotaukset: yleensä vedyllä täytettyjä luotauspalloja, väri vaalea beige. Pallon halkaisija 1.5 metristä 3-4 metriin (laajenee pallon noustessa). Toisinaan erikoisluotauksia lähinnä Sodankylässä. Erikoisluotauksissa mahdollisesti suurempia ja painavampia luotaimia sekä läpinäkyviä palloja.

5.3.2 OTHER POTENTIAL HAZARDS

5.3.2.1 UPPER AIR SOUNDING BALLOONS

5.3.2.1.1. The ascent of upper air sounding balloons occur from different locations in Finland daily.

5.3.2.1.2. The table below includes only sounding stations where ascents take place regularly at certain times. UTC times are the same during standard time and summer time period.

5.3.2.1.3. FMI is responsible only for those soundings given in the table below, see GEN 3.5.

5.3.2.1.4. Regular soundings: usually off-white balloons filled with hydrogen. Diameter of a balloon ranges from 1.5 M to 3-4 M (expanding during climb). Occasional special soundings mostly in Sodankylä. Bigger and heavier sounding devices possible, as well as transparent balloons.

UPPER AIR SOUNDING BALLOONS				
<i>Name Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Advisory measures</i>	<i>Authority responsible for INFO</i>	<i>RMK Time of ACT</i>
1	2	3	4	5
EFWS01 JOKIOINEN Circular area centered on 604850N 0232951E within a 0.02NM radius.	90000 FT SFC SFC	Range of influence usually MAX 150KM WT 0.6 - 1.2 KG AVG LEN 30 M AVG ROC 1000 FT/MIN	NIL	DLY 0530-0730 UTC AND 1130-1330 UTC AND 2330-0130 UTC
EFWS03 SODANKYLÄ Circular area centered on 672200N 0263744E within a 0.02NM radius.	90000 FT SFC SFC	Range of influence usually MAX 150KM WT 0.6 - 1.2 KG AVG LEN 30 M AVG ROC 1000 FT/MIN	NIL	DLY 1130-1330 UTC AND 2330-0130 UTC
EFWS04 SODANKYLÄ Circular area centered on 672200N 0263744E within a 0.02NM radius.	UNL SFC	Range of influence usually MAX 150KM WT 2.1 - 2.4 KG MAX LEN 100 M AVG ROC 1000 FT/MIN	NIL	Soundings once a week, usually on WED 1030-1230

5.3.2.2 AMPUMARATA-ALUEET

Alla olevassa taulukossa on esitetty ampumarata-alueet, joilla tapahtuva toiminta saattaa aiheuttaa vaaraa lentoliikenteelle.

5.3.2.2 SHOOTING RANGE AREAS

The shooting range areas which may cause hazards to air traffic are shown in the table below.

SHOOTING RANGE AREAS				
Name Lateral limits	Vertical limits	Advisory measures	Authority responsible for INFO	RMK Time of ACT
1	2	3	4	5
EFSR01 EFUT SHOOTING RANGE Area bounded by lines joining points 605314N 0265428E - 605312N 0265429E - 605309N 0265416E - 605301N 0265424E - 605259N 0265415E - 605302N 0265356E - 605308N 0265353E to point of origin.	NIL	Occasional shooting activity on the shooting range area. During activity avoid flying in the vicinity of the area.	NIL	HX Activity notified by ATIS during EFUT ATS OPR HR.
EFSR02 EFKU SHOOTING RANGE Area bounded by lines joining points 630030N 0274846E - 630020N 0274855E - 630018N 0274847E - 630028N 0274837E to point of origin.	NIL	Occasional shooting activity on the shooting range area. During activity avoid flying in the vicinity of the area.	NIL	HX Activity notified by ATIS during EFKU ATS OPR HR.

5.3.2.3 AVOLOUHOKSET

5.3.2.3.1. Suomessa toimii lukuisia avolouhoksia, joilla tapahtuu ajoittain ilma-aluksille vaarallista räjäytystoimintaa. Alueet on esitetty ANC- ja VAC-kartoilla omalla karttasymbolillaan (REF AIP, GEN 2.3).

5.3.2.3.2. Koska räjäytyksistä ei ilmoiteta AIS-julkaisulla eivätkä ne tavallisesti ole myöskään ATS-yksiköiden tiedossa, lentämistä tällaisten alueiden läheisyydessä tulee välttää.

5.3.2.3 QUARRIES

5.3.2.3.1. There are several quarries located in Finland. Occasional blasting work takes place in these areas and may cause danger to aircraft in flight. The exact locations of these areas are shown on ANC and VAC charts (for special chart symbol, see AIP, GEN 2.3).

5.3.2.3.2. Due to fact that the activation is not promulgated through the AIS system and ATS does not normally be aware of these blastings pilots are strongly advised to avoid flying in the vicinity of these areas.

QUARRIES				
Name Lateral limits	Vertical limits	Advisory measures	Authority responsible for INFO	RMK Time of ACT
1	2	3	4	5
EFLH01 ANKELE Circular area centered on 620421N 0272436E within a 0.6NM radius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH02 IHALAINEN Circular area centered on 610203N 0281045E within a 1.1NM radius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH03 JUUAN LOUHOS MATARA 2 Circular area centered on 631326N 0290326E within a 0.3NM radius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH04 KALKKIMAA Circular area centered on 655417N 0242744E within a 0.9NM radius.	NIL	NIL	NIL	NIL

QUARRIES				
<i>Name Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Advisory measures</i>	<i>Authority responsible for INFO</i>	<i>RMK Time of ACT</i>
1	2	3	4	5
EFLH05 MATKUSJOKI Circular area centered on 610231N 0223711E within a 0.6NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH06 MUSTIO Circular area centered on 601013N 0235018E within a 0.3NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH07 PALTAMON LOUHOS REETIN- NIEMI Circular area centered on 642407N 0274446E within a 0.3NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH08 PUNOLA (PUTKINOTKO) Circular area centered on 610317N 0223823E within a 0.4NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH09 RUKOJÄRVEN KALKKIKIVIKAIVOS Circular area centered on 615610N 0290123E within a 0.5NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH10 RYYTIMAA Circular area centered on 630903N 0240106E within a 0.6NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH11 SIIKAINEN (OTAMO) Circular area centered on 614852N 0214405E within a 0.5NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH12 SKRABBÖLE-LIMBERG Circular area centered on 601743N 0221656E within a 1NM radius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH13 HORSMANAHO Circular area centered on 625014N 0291453E within a 1.1NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH14 JOUTSENENLAMPI Circular area centered on 632254N 0272843E within a 0.4NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH15 KINAHMI Circular area centered on 630939N 0275930E within a 0.2NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH16 LAHNASLAMPI Circular area centered on 640707N 0280342E within a 1.7NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL

QUARRIES				
<i>Name Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Advisory measures</i>	<i>Authority responsible for INFO</i>	<i>RMK Time of ACT</i>
1	2	3	4	5
EFLH17 LEHLAMPI Circular area centered on 611026N 0270630E within a 0.3NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH18 RISTIMAA Circular area centered on 655302N 0242322E within a 0.3NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH19 SIILINJÄRVEN KAIVOS Circular area centered on 630702N 0274358E within a 2.2NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH20 VANHASUO Circular area centered on 611421N 0274256E within a 0.1NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH21 KIVIKANGAS Circular area centered on 651605N 0291636E within a 0.3NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH22 KOSKELA Circular area centered on 630945N 0292747E within a 0.6NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH23 TULIKIVI VÄLIKANGAS Circular area centered on 631028N 0292605E within a 0.3NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH24 TULIKIVI VÄLIVAARA Circular area centered on 631040N 0292536E within a 0.3NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH25 VERIKALLIO Circular area centered on 641621N 0290255E within a 0.2NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH26 JUURIKKANIEMI Circular area centered on 641514N 0290352E within a 0.4NM ra- dius.	NIL	NIL	NIL	NIL
EFLH27 SUURIKUUSIKKO Circular area centered on 675427N 0252332E within a 1.4NM ra- dius.	2400 FT MSL SFC	NIL	NIL	DLY 0700-2200 UTC (0600-2100 UTC)

QUARRIES				
<i>Name Lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Advisory measures</i>	<i>Authority responsible for INFO</i>	<i>RMK Time of ACT</i>
1	2	3	4	5
EFLH28 KOTKA Circular area centered on 603023N 0264920E within a 0.3NM ra- dius.	1000 FT SFC SFC	NIL	NIL	MON-SAT H24 UTC (H24 UTC)
EFLH29 KEVITSA Circular area centered on 674146N 0265819E within a 0.6NM ra- dius.	2500 FT MSL SFC	NIL	NIL	DLY 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC)
EFLH30 TALVIVAARA Circular area centered on 635830N 0280026E within a 2.7NM ra- dius.	2400 FT MSL SFC	NIL	NIL	DLY 0700-1700 UTC (0600-1600 UTC)
EFLH32 LAIVA Circular area centered on 643234N 0243527E within a 0.27NM ra- dius.	1900 FT MSL SFC	NIL	NIL	MON-FRI 1100-1200 UTC (1000-1100 UTC)
EFLH33 SYVÄJÄRVI Circular area centered on 633943N 0234810E within a 0.43NM ra- dius.	800 M SFC SFC	NIL	NIL	MON-FRI 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC)

5.3.2.4 UAS-ILMATILAVYÖHYKKEET

Liikenne- ja viestintävirasto voi perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeen joko määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi tai hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi.

Ilmailumääräyksellä OPS M1-29 perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet löydät Traficomin nettisivuilta:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailumaarayskokoelma>

Päätöksellä perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet löydät Traficomin nettisivuilta:
<https://droneinfo.fi>

5.3.2.4.1 Miehistämättömän ilmailun rajoittaminen ja kieltäminen UAS-ilmatilavyöhykkeellä

UAS-ilmatilavyöhykkeellä rajoitetaan miehistämättömällä ilma-aluksella harjoitettavaa toimintaa tai kielletään se.

5.3.2.4.2 Miehistämättömän ilmailun vaatimuksista poikkeaminen UAS-ilmatilavyöhykkeellä

UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa kyseisen vyöhykkeen käyttäjän omaa toimintaa tai usean tahon yhteistoimintaa var-

5.3.2.4 UAS GEOGRAPHICAL ZONES

The Finnish Transport and Communications Agency may establish a UAS geographical zone either by a regulation for a maximum period of three years or, on application, by a decision for a maximum period of one year.

UAS geographical zones established by a regulation OPS M1-29 can be found on Traficom's website:

<https://www.traficom.fi/en/transport/aviation/national-aviation-regulations>

UAS geographical zones established by a decision can be found on Traficom's website:
<https://droneinfo.fi/en/droneinfo-front-page>

5.3.2.4.1 Restriction or prohibition of unmanned aviation in a UAS geographical zone

A UAS geographical zone may be established to restrict or prohibit unmanned aviation.

5.3.2.4.2 Exemption from unmanned aviation requirements in a UAS geographical zone

A UAS geographical zone may be established for the operator's own activities or for joint activities by several operators, or

ten taikka yleiseen käyttöön. Tällä vyöhykkeellä miehittämätön ilma-alus on vapautettu yhdestä tai useammasta miehittämätömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksessa tarkoitetusta kategoriasta 'avoin' koskevasta vaatimuksesta.

Ilmailuun vaikuttavat vapautukset ovat pääsääntöisesti toiminta yli 120 M korkeudessa ja toiminta näköyhteyden ulkopuolella (BVLOS).

for public use. In such a zone, unmanned aircraft are exempt from one or more of the 'open' category requirements as specified in the Implementing Regulation for unmanned aviation.

Those exemptions that may have an impact on aviation are mainly operating above 120 M and operating beyond visual line of sight (BVLOS).

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 6 REITTISUUNNISTUS- JA INDEX-KARTAT

Tämä osa sisältää seuraavat reittisuunnistus- ja index-kartat:

ENR 6 ENROUTE AND INDEX CHARTS

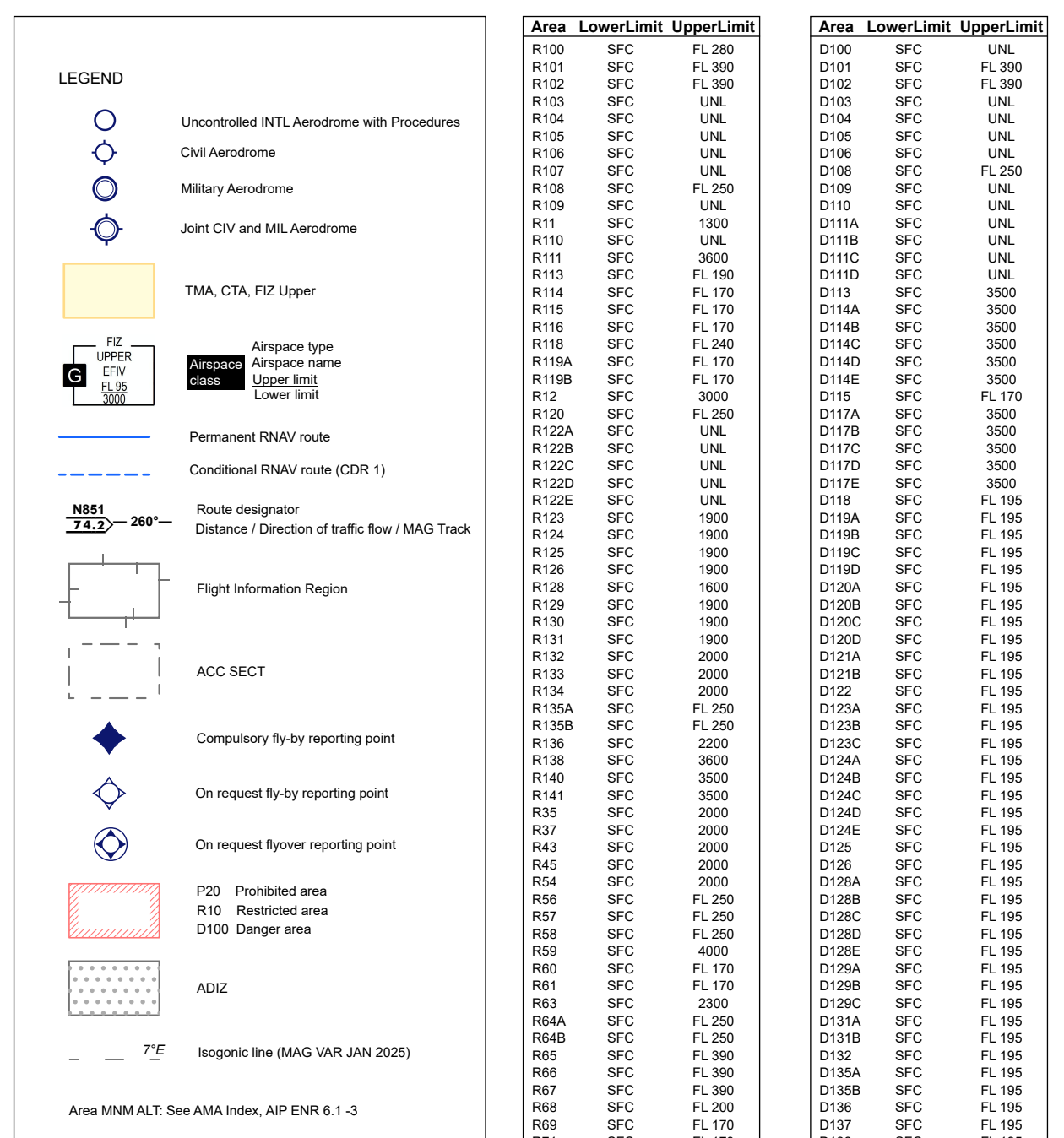
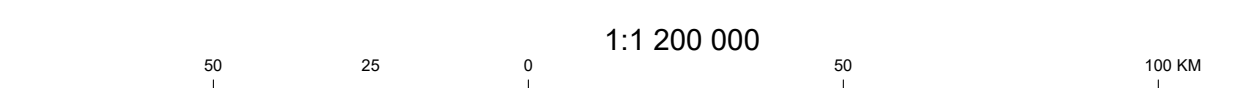
This section includes the following Enroute and Index Charts:

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Reittisuunnistuskartta - ENRC / Enroute chart - ENRC	ENR 6.1 - 1
AMA	ENR 6.1 - 3
ACC SECTORS	ENR 6.1 - 5
FRA AREAS	ENR 6.1 - 7
RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 6.2 - 1
P AREAS	ENR 6.3 - 1
R AREAS	ENR 6.3 - 3
D AREAS	ENR 6.3 - 5
CBA AREAS	ENR 6.4 - 1
TRA AREAS	ENR 6.4 - 3
TSA AREAS	ENR 6.4 - 5
METEOROLOGICAL SERVICES	ENR 6.5 - 1
AERODROMES AND HELIPORTS	ENR 6.6 - 1
RMZ AREAS	ENR 6.7 - 1
TMZ AREAS	ENR 6.7 - 3

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

7M4, RNN RTE MAG VAR, ACC SECT L FREQ.

17 APR 2025

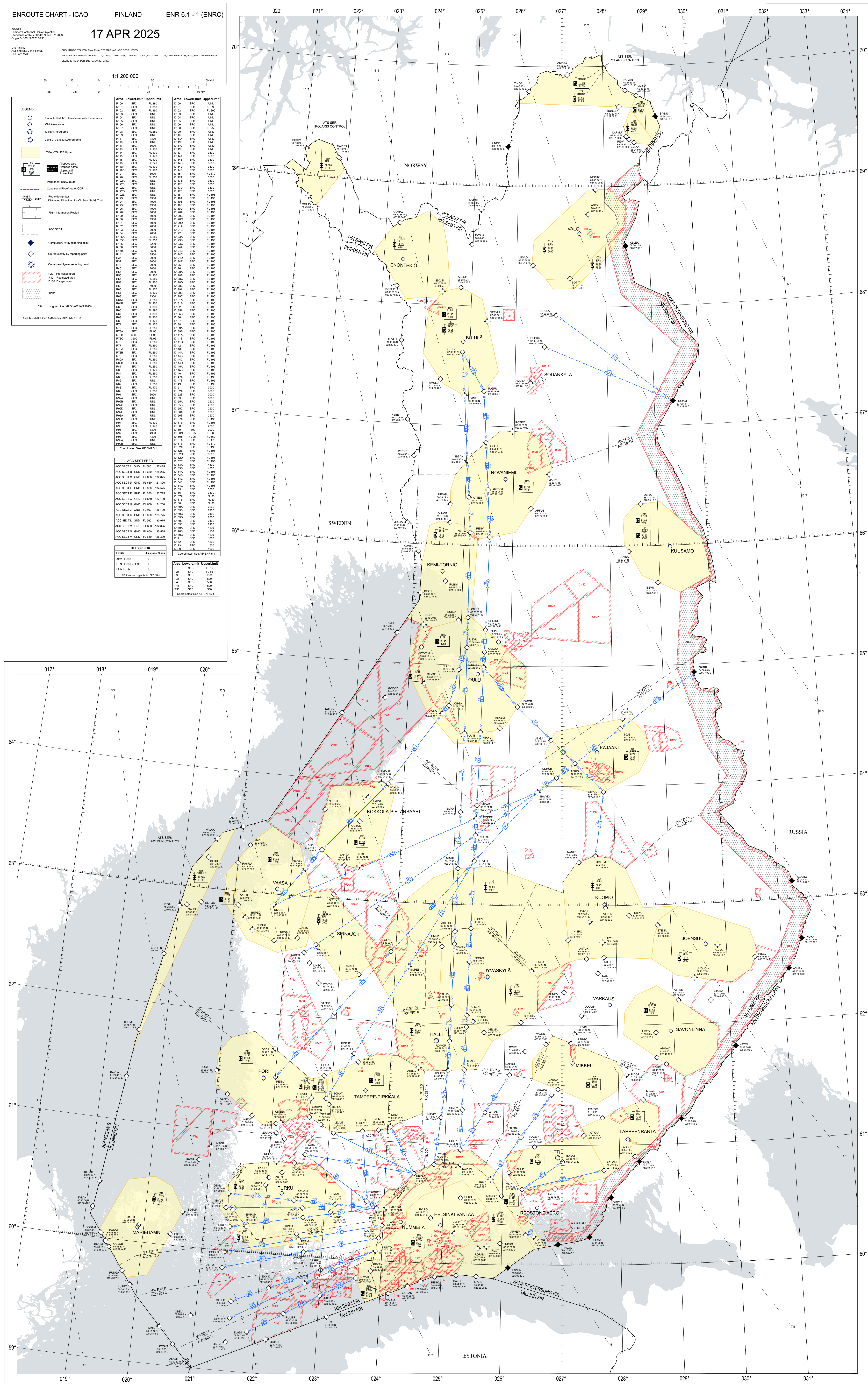


ACC SECT FREQ			016D0 3FC	FL 166
ACC SECT A	GND	FL 660	016D6 3FC	FL 166
		127,425	016D7 3FC	4500
			016D8 3FC	4000
			016A3 3FC	FL 166
			016A8 3FC	FL 166
			016A9 3FC	FL 166
			016AF 3FC	FL 166
			016AG 3FC	FL 166
			016B0 3FC	3600
			016E 3FC	3500
			016TA 3FC	FL 80
			016TB 3FC	FL 80
			016T8 3FC	FL 80
			016T9 3FC	2200
			016A9A 3FC	2100
			016A9B 3FC	2200
			016A9C 3FC	2100
			016A9D 3FC	2100
			016A9E 3FC	2100
			016A9F 3FC	2100
			017D8 3FC	1100
			017D9 3FC	1100
			017DA 3FC	1100
			017DB 3FC	1100
			017DC 3FC	1100
			017DD 3FC	1100
			017DE 3FC	1100
			017DF 3FC	1100
			017E8 3FC	1100
			017E9 3FC	1100
			017EA 3FC	1100
			017EB 3FC	1100
			017EC 3FC	1100
			017ED 3FC	1100
			017EE 3FC	1100
			017EF 3FC	1100
			017F8 3FC	1100
			017F9 3FC	1100
			017FA 3FC	1100
			017FB 3FC	1100
			017FC 3FC	1100
			017FD 3FC	1100
			017FE 3FC	1100
			017FF 3FC	1100

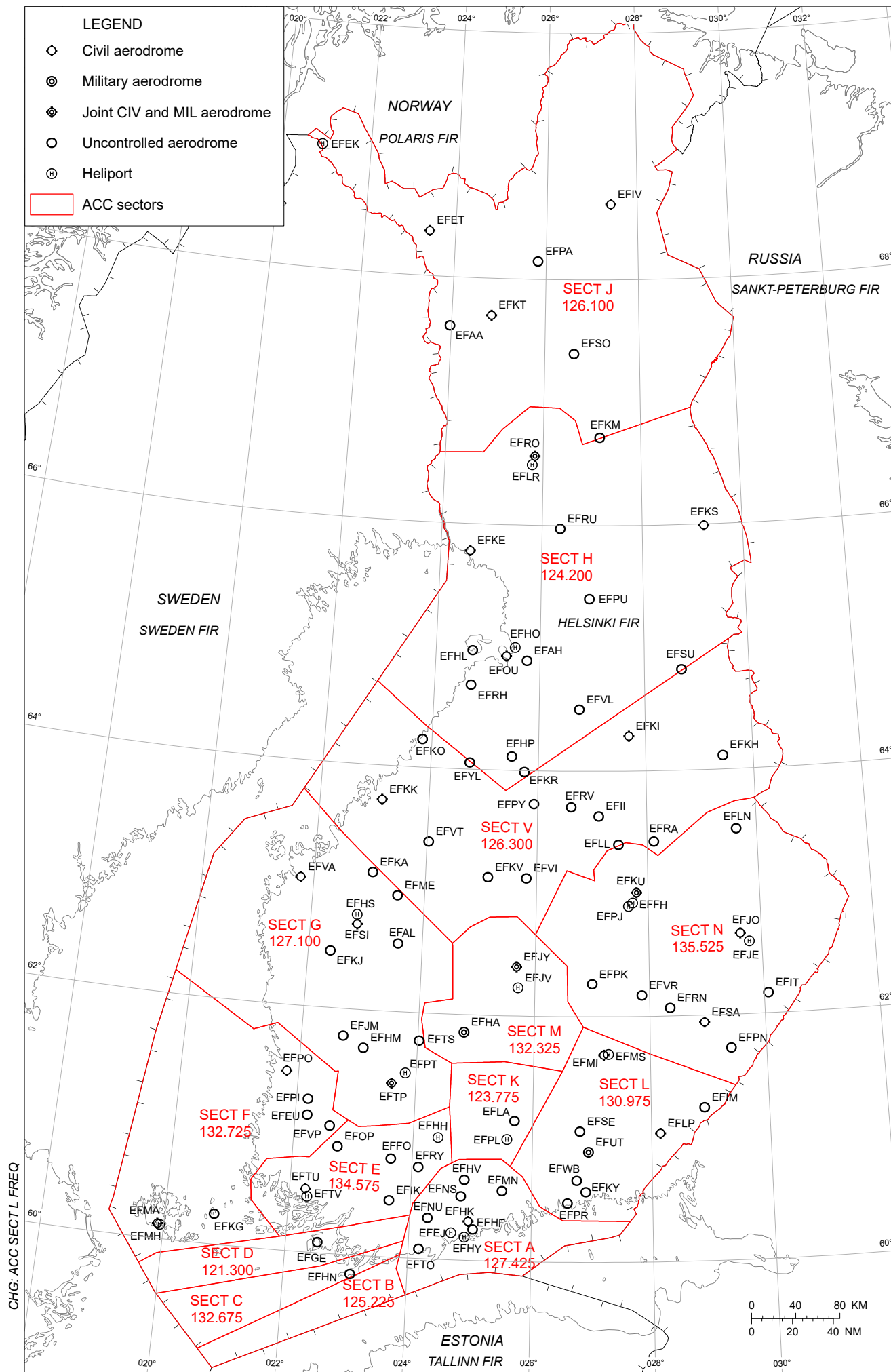
HELISINGK FIR		0173 SFC	1500
		0600 SFC	4000
Limits	Airspace Class	Coordinates: See AIR ENR 5.	
ABV FL 660	G		
BTN FL 660 - FL 95	C		
BLW FL 95	G		
FIR lower and upper limits: SFC - UNL			

Area Lower Limit Upper Limit		
P10	SFC	FL 05
P25	SFC	FL 05
P30	SFC	1300
P35	SFC	600
P40	SFC	500
P45	SFC	500
P50	SFC	500

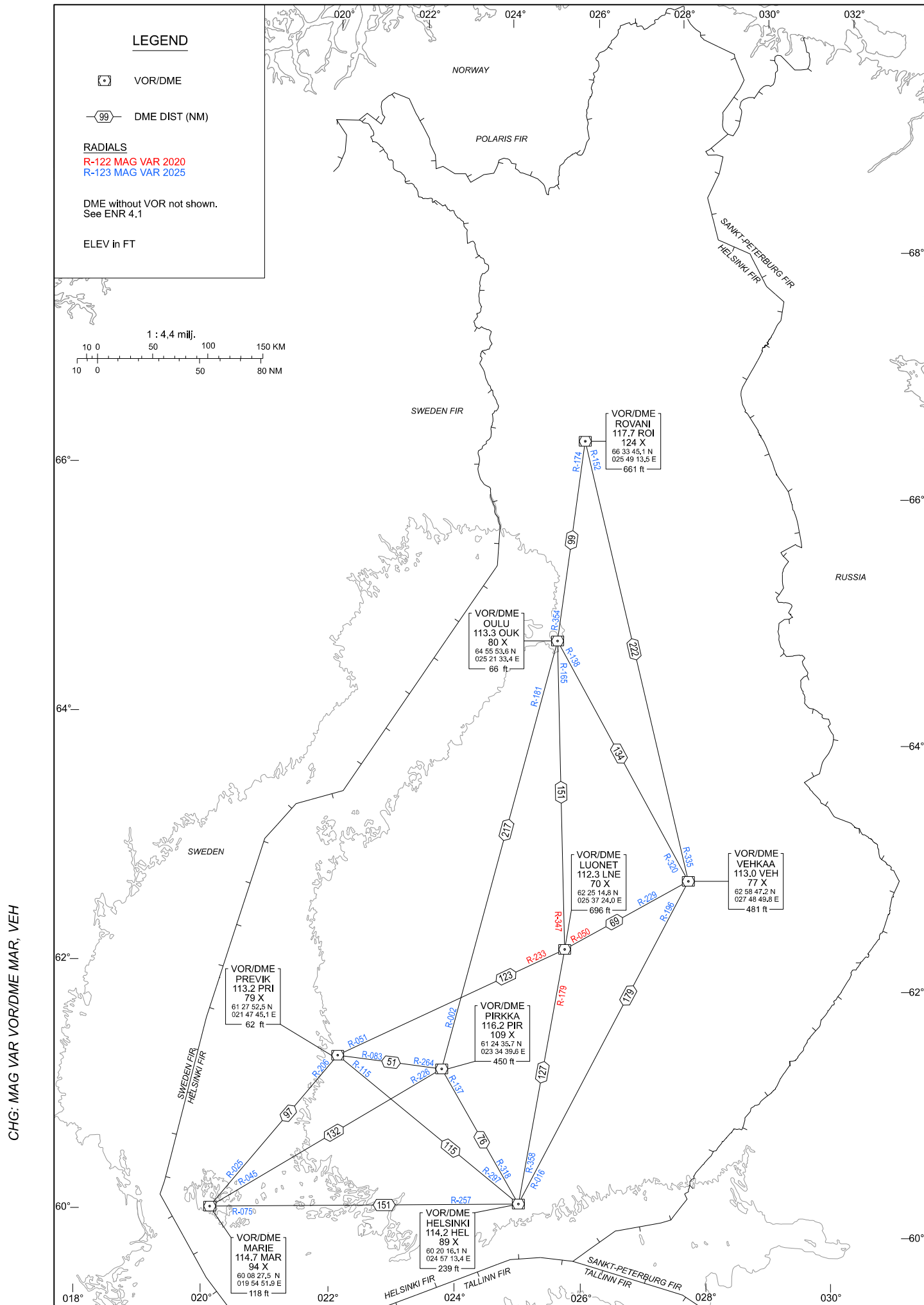
**Coordinates: See AIR ENR 5.*



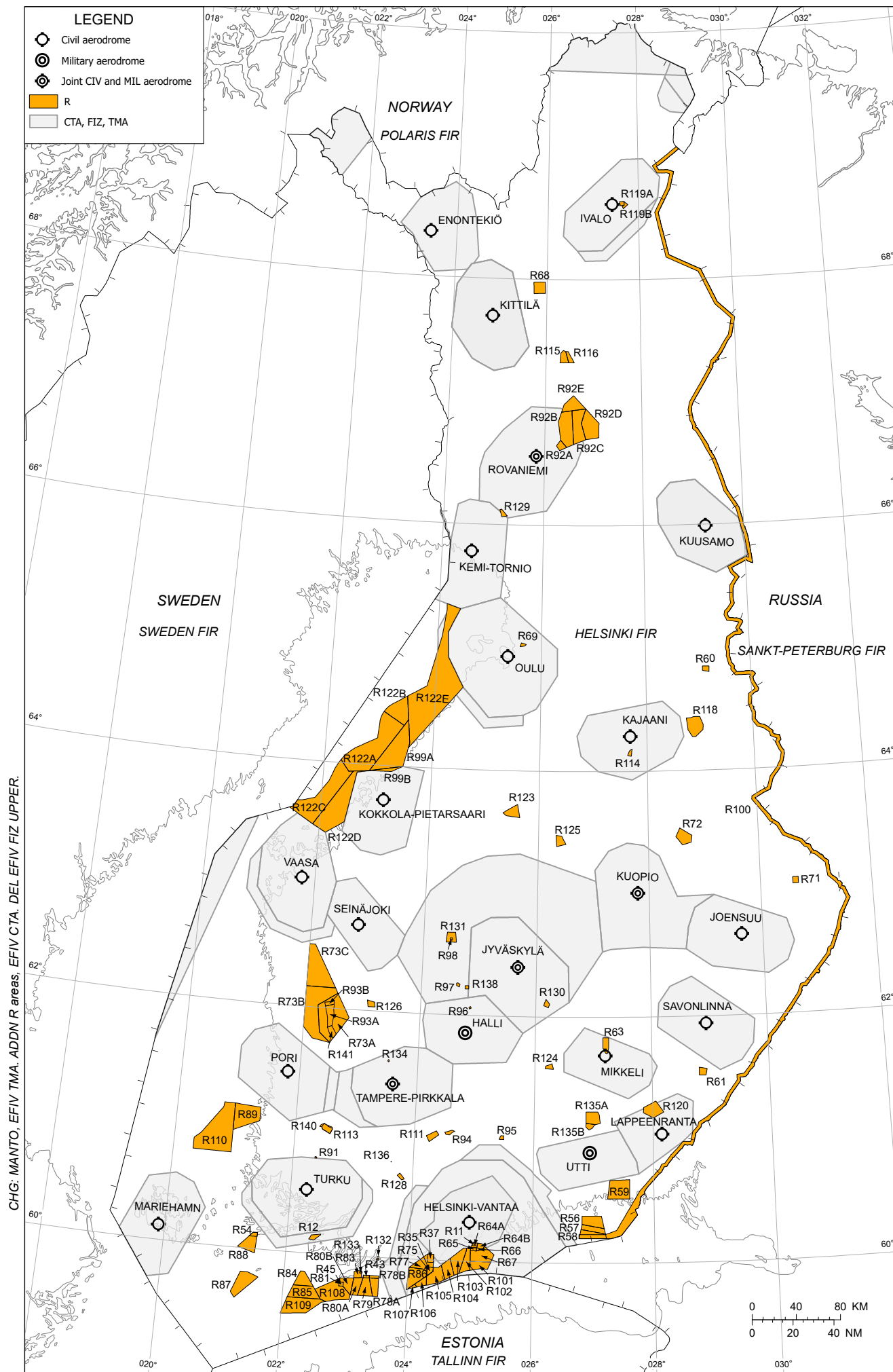
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



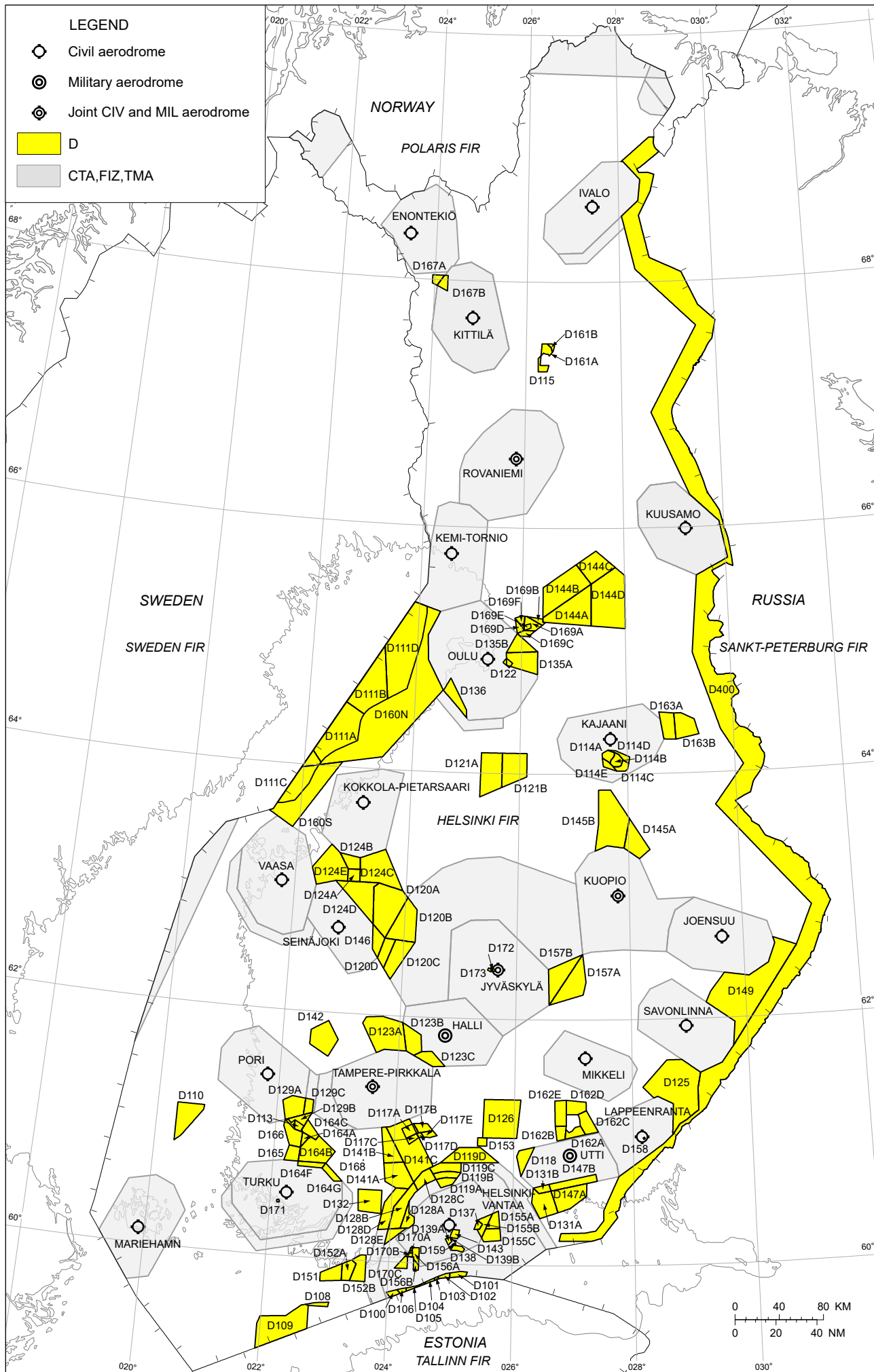
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



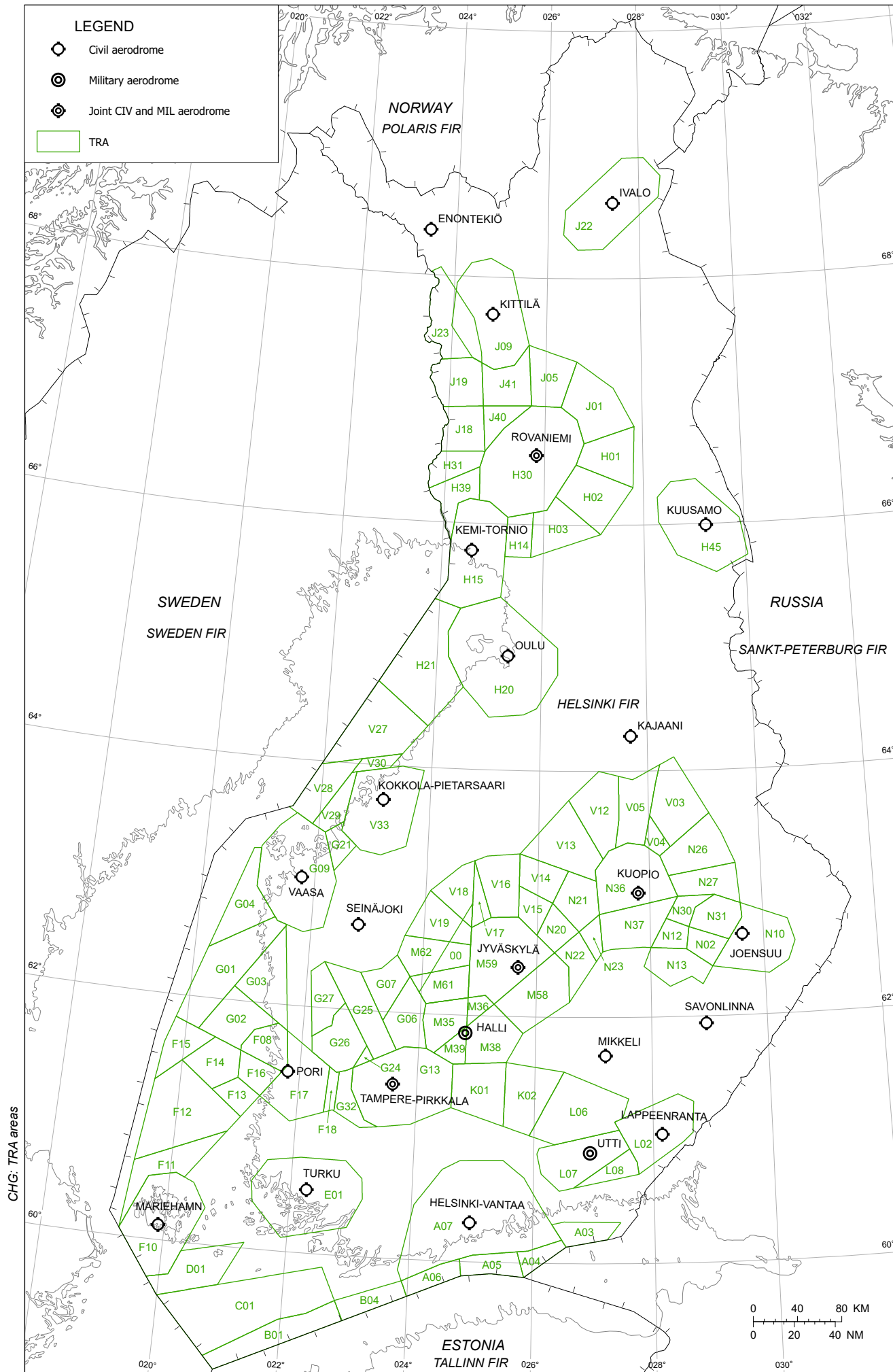
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



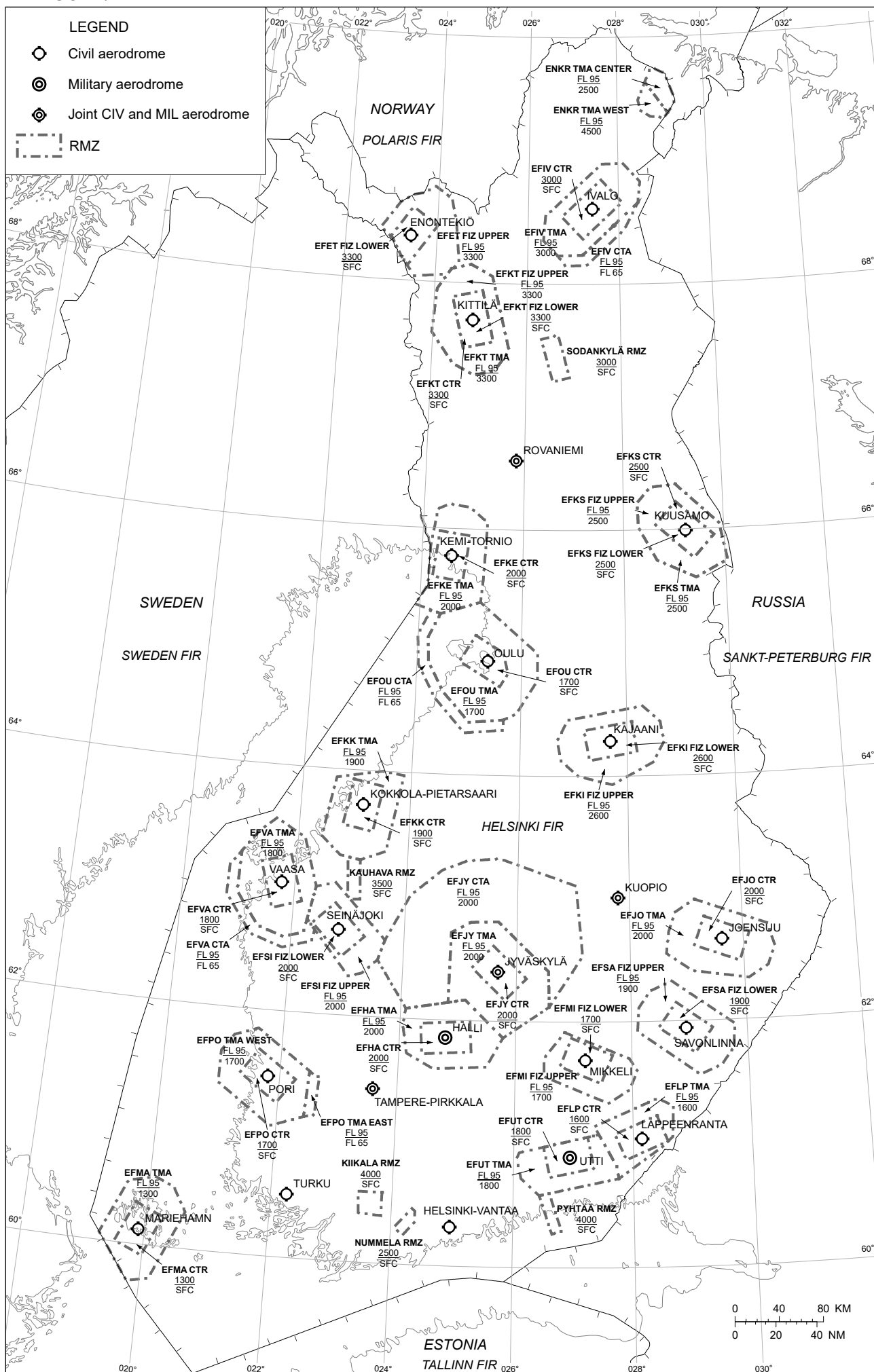
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



CHG: new chart

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFHA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHA AD 2.1 - 4
EFHA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHA AD 2.1 - 4
EFHA AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFHA AD 2.1 - 5
EFHA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFHA AD 2.1 - 5
EFHA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHA AD 2.1 - 5
EFHA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFHA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHA AD 2.1 - 5
EFHA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFHA AD 2.1 - 6
EFHA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFHA AD 2.1 - 6
EFHA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHA AD 2.1 - 6
EFHA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHA AD 2.1 - 6
EFHA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFHA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFHA AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFHA AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFHA AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFHA AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFHA AD 2.1 - 9
AD 2 EFHA - HALLI 4	EFHA AD 2.4 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 7	EFHA AD 2.7 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 9	EFHA AD 2.9 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 10	EFHA AD 2.10 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 12	EFHA AD 2.12 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 13	EFHA AD 2.13 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 14	EFHA AD 2.14 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 15	EFHA AD 2.15 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 1	EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFHK AD 2.1 - 3
EFHK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFHK AD 2.1 - 3
EFHK AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHK AD 2.1 - 3
EFHK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHK AD 2.1 - 3

EFHK AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFHK AD 2.1 - 6
EFHK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFHK AD 2.1 - 6
EFHK AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFHK AD 2.1 - 7
EFHK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFHK AD 2.1 - 7
EFHK AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHK AD 2.1 - 7
EFHK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHK AD 2.1 - 7
EFHK AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFHK AD 2.1 - 8
EFHK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFHK AD 2.1 - 8
EFHK AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHK AD 2.1 - 9
EFHK AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFHK AD 2.1 - 9
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHK AD 2.1 - 9
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHK AD 2.1 - 9
EFHK AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFHK AD 2.1 - 10
EFHK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFHK AD 2.1 - 10
EFHK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHK AD 2.1 - 12
EFHK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHK AD 2.1 - 12
EFHK AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFHK AD 2.1 - 16
EFHK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFHK AD 2.1 - 16
EFHK AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFHK AD 2.1 - 16
EFHK AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFHK AD 2.1 - 16
EFHK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFHK AD 2.1 - 17
EFHK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHK AD 2.1 - 17
EFHK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHK AD 2.1 - 18
EFHK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHK AD 2.1 - 19
EFHK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHK AD 2.1 - 20
EFHK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFHK AD 2.1 - 20
1 AIKATAULUKOORDINAATIO/ SCHEDULING COORDINATION	EFHK AD 2.1 - 20
2 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFHK AD 2.1 - 21
3 ILMA-ALUKSEN LISÄVOIMANLÄHTIEN (APU) KÄYTTÖ/ USE OF AUXILIARY POWER UNIT (APU)	EFHK AD 2.1 - 21
4 AIRPORT CDM -MENETELMÄT (COLLABORATIVE DECISION MAKING)/ PROCEDURES (AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING)	EFHK AD 2.1 - 21
5 RULLAUSMENETELMÄT/ TAXIING PROCEDURES	EFHK AD 2.1 - 23
6 HELIKOPTERTOIMINTA/ HELICOPTER OPERATIONS	EFHK AD 2.1 - 25
7 DE-ICING TOIMINTA/ PROCEDURES	EFHK AD 2.1 - 26
8 KOULUTUSLENNOT, TARKASTUSLENNOT, HARJOITUSLENNOT, PAIKALLISLENNOT SEKÄ LENNOT KU- MAILMAPALLOILLA EFHK CTR:LLÄ JA TMA:LLA/ TRAINING AND INSPECTION IFR AND VFR FLIGHTS, LOCAL IFR AND VFR FLIGHTS AND FLIGHTS WITH HOT-AIR BALLOONS WITHIN EFHK CTR AND TMA	EFHK AD 2.1 - 28
9 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFHK AD 2.1 - 29
10 MATKUSTAJIEN LIIKKUMISEEN ASEMATASOLLA LIITTYVÄT VALVONTAMENETELMÄT/ MONITORING METHODS RELATED TO PASSENGERS WALKING ON THE APRON	EFHK AD 2.1 - 29
11 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHK AD 2.1 - 29
EFHK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHK AD 2.1 - 37
EFHK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHK AD 2.1 - 37
1 Ensisijainen kiitotie/ Preferential runway system	EFHK AD 2.1 - 37
3 Melunvaimennusmenetelmät lento-onlähtöjä varten/ Noise abatement procedures for departures	EFHK AD 2.1 - 38
4 Jatkuvan korkeudenvähennyksen toiminta/ Continuous descent operations	EFHK AD 2.1 - 38
5 Yöaikainen toiminta/ Night-time operations	EFHK AD 2.1 - 39
6 Huoltotoimintaan liittyvät koekäytöt/ Maintenance run-ups	EFHK AD 2.1 - 39
7 Moottorijarrutus/ Thrust reverse	EFHK AD 2.1 - 39
EFHK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFHK AD 2.1 - 39
EFHK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFHK AD 2.1 - 39
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/	

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)	EFHK AD 2.1 - 39
2 SAAPUVA IFR-LIIKENNE/ ARRIVING IFR TRAFFIC	EFHK AD 2.1 - 41
3 LÄHTEVÄ IFR-LIIKENNE/ DEPARTING IFR TRAFFIC	EFHK AD 2.1 - 45
EFHK AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFHK AD 2.1 - 48
EFHK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFHK AD 2.1 - 48
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFHK AD 2.1 - 48
EFHK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFHK AD 2.1 - 49
EFHK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFHK AD 2.1 - 49
EFHK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFHK AD 2.1 - 50
EFHK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFHK AD 2.1 - 50
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 4	EFHK AD 2.4 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 5	EFHK AD 2.5 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 6	EFHK AD 2.6 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 7	EFHK AD 2.7 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 8	EFHK AD 2.8 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 9	EFHK AD 2.9 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 10	EFHK AD 2.10 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 11	EFHK AD 2.11 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 12	EFHK AD 2.12 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 13	EFHK AD 2.13 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 14	EFHK AD 2.14 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 15	EFHK AD 2.15 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 1	EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFIV AD 2.1 - 3
EFIV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFIV AD 2.1 - 3
EFIV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFIV AD 2.1 - 3
EFIV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFIV AD 2.1 - 3
EFIV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFIV AD 2.1 - 5
EFIV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFIV AD 2.1 - 5
EFIV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFIV AD 2.1 - 5
EFIV AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFIV AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFIV AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFIV AD 2.1 - 8
EFIV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFIV AD 2.1 - 8
EFIV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFIV AD 2.1 - 8

EFIV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFIV AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFIV AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFIV AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFIV AD 2.1 - 9
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFIV AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFIV AD 2.1 - 9
6 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFIV AD 2.1 - 10
EFIV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFIV AD 2.1 - 10
EFIV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFIV AD 2.1 - 10
EFIV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFIV AD 2.1 - 10
AD 2 EFIV - IVALO 4	EFIV AD 2.4 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 7	EFIV AD 2.7 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 9	EFIV AD 2.9 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 10	EFIV AD 2.10 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 12	EFIV AD 2.12 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 13	EFIV AD 2.13 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 14	EFIV AD 2.14 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 15	EFIV AD 2.15 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 1	EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINNIN JA HALLINTO	EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFJO AD 2.1 - 3
EFJO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFJO AD 2.1 - 3
EFJO AD 2.8 ASEMAKORTIT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPisteet	EFJO AD 2.1 - 3
EFJO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFJO AD 2.1 - 3
EFJO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.10 LENTOAIKAN ESTEET	EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISUUDET	EFJO AD 2.1 - 5
EFJO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFJO AD 2.1 - 5
EFJO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFJO AD 2.1 - 5
EFJO AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFJO AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFJO AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFJO AD 2.1 - 7

EFJO AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFJO AD 2.1 - 8
EFJO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFJO AD 2.1 - 8
EFJO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFJO AD 2.1 - 8
EFJO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFJO AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFJO AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFJO AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFJO AD 2.1 - 8
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFJO AD 2.1 - 8
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFJO AD 2.1 - 8
EFJO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFJO AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFJO AD 2.1 - 10
AD 2 EFJO - JOENSUU 4	EFJO AD 2.4 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 7	EFJO AD 2.7 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 9	EFJO AD 2.9 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 10	EFJO AD 2.10 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 12	EFJO AD 2.12 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 13	EFJO AD 2.13 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 14	EFJO AD 2.14 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 15	EFJO AD 2.15 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 1	EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFJY AD 2.1 - 2
EFJY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFJY AD 2.1 - 2
EFJY AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFJY AD 2.1 - 2
EFJY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFJY AD 2.1 - 2
EFJY AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFJY AD 2.1 - 3
EFJY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFJY AD 2.1 - 3
EFJY AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFJY AD 2.1 - 3
EFJY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFJY AD 2.1 - 3
EFJY AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFJY AD 2.1 - 4
EFJY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFJY AD 2.1 - 4
EFJY AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFJY AD 2.1 - 6
EFJY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFJY AD 2.1 - 6
EFJY AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFJY AD 2.1 - 7
EFJY AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFJY AD 2.1 - 7
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFJY AD 2.1 - 7
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFJY AD 2.1 - 7
EFJY AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFJY AD 2.1 - 7

EFJY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFJY AD 2.1 - 7
EFJY AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFJY AD 2.1 - 7
EFJY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFJY AD 2.1 - 7
EFJY AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFJY AD 2.1 - 9
EFJY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFJY AD 2.1 - 9
EFJY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFJY AD 2.1 - 9
EFJY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFJY AD 2.1 - 9
EFJY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFJY AD 2.1 - 10
EFJY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFJY AD 2.1 - 10
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFJY AD 2.1 - 10
2 PIENENNETTY KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/ REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA	EFJY AD 2.1 - 10
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFJY AD 2.1 - 10
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFJY AD 2.1 - 10
5 ILMA-ALUKSIEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFJY AD 2.1 - 10
EFJY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFJY AD 2.1 - 10
EFJY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFJY AD 2.1 - 11
EFJY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFJY AD 2.1 - 11
EFJY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFJY AD 2.1 - 11
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT/ LOW VISIBILITY PROCEDURES	EFJY AD 2.1 - 11
EFJY AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFJY AD 2.1 - 12
EFJY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFJY AD 2.1 - 12
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFJY AD 2.1 - 12
EFJY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFJY AD 2.1 - 12
EFJY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFJY AD 2.1 - 12
EFJY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFJY AD 2.1 - 13
EFJY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFJY AD 2.1 - 13
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 4	EFJY AD 2.4 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 7	EFJY AD 2.7 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 9	EFJY AD 2.9 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 10	EFJY AD 2.10 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 12	EFJY AD 2.12 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 13	EFJY AD 2.13 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 14	EFJY AD 2.14 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 15	EFJY AD 2.15 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 1	EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFKI AD 2.1 - 3
EFKI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKI AD 2.1 - 3
EFKI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKI AD 2.1 - 3
EFKI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKI AD 2.1 - 3
EFKI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKI AD 2.1 - 4

EFKI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKI AD 2.1 - 5
EFKI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKI AD 2.1 - 5
EFKI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKI AD 2.1 - 5
EFKI AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKI AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKI AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKI AD 2.1 - 8
EFKI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKI AD 2.1 - 8
EFKI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKI AD 2.1 - 8
EFKI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKI AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFKI AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFKI AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFKI AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKI AD 2.1 - 8
EFKI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKI AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKI AD 2.1 - 10
EFKI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKI AD 2.1 - 10
AD 2 EFKI - KAJAANI 4	EFKI AD 2.4 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 7	EFKI AD 2.7 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 10	EFKI AD 2.10 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 12	EFKI AD 2.12 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 13	EFKI AD 2.13 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 14	EFKI AD 2.14 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 15	EFKI AD 2.15 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 1	EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFKE AD 2.1 - 3
EFKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKE AD 2.1 - 3
EFKE AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKE AD 2.1 - 3
EFKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKE AD 2.1 - 3
EFKE AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKE AD 2.1 - 4

EFKE AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKE AD 2.1 - 5
EFKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKE AD 2.1 - 5
EFKE AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKE AD 2.1 - 5
EFKE AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKE AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKE AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKE AD 2.1 - 8
EFKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKE AD 2.1 - 8
EFKE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKE AD 2.1 - 8
EFKE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKE AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFKE AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFKE AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFKE AD 2.1 - 8
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFKE AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKE AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKE AD 2.1 - 10
EFKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKE AD 2.1 - 10
EFKE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKE AD 2.1 - 10
EFKE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKE AD 2.1 - 10
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 4	EFKE AD 2.4 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 7	EFKE AD 2.7 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 9	EFKE AD 2.9 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 10	EFKE AD 2.10 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 12	EFKE AD 2.12 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 13	EFKE AD 2.13 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 14	EFKE AD 2.14 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 15	EFKE AD 2.15 - 1
AD 2 EFKT - KITILÄ 1	EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKT AD 2.1 - 3
EFKT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKT AD 2.1 - 3

EFKT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFKT AD 2.1 - 3
EFKT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKT AD 2.1 - 3
EFKT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKT AD 2.1 - 5
EFKT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKT AD 2.1 - 5
EFKT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKT AD 2.1 - 6
EFKT AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKT AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKT AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKT AD 2.1 - 6
EFKT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKT AD 2.1 - 6
EFKT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKT AD 2.1 - 6
EFKT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKT AD 2.1 - 8
EFKT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKT AD 2.1 - 8
EFKT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKT AD 2.1 - 8
EFKT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKT AD 2.1 - 8
EFKT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKT AD 2.1 - 9
EFKT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKT AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFKT AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFKT AD 2.1 - 9
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFKT AD 2.1 - 10
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFKT AD 2.1 - 10
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKT AD 2.1 - 11
EFKT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKT AD 2.1 - 11
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFKT AD 2.1 - 11
EFKT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKT AD 2.1 - 11
EFKT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKT AD 2.1 - 11
EFKT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKT AD 2.1 - 11
EFKT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKT AD 2.1 - 11
AD 2 EFKT - KITTILÄ 4	EFKT AD 2.4 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 7	EFKT AD 2.7 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 9	EFKT AD 2.9 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 10	EFKT AD 2.10 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 12	EFKT AD 2.12 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 13	EFKT AD 2.13 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 14	EFKT AD 2.14 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 15	EFKT AD 2.15 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 1	EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKK AD 2.1 - 1

EFKK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFKK AD 2.1 - 3
EFKK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKK AD 2.1 - 3
EFKK AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKK AD 2.1 - 3
EFKK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKK AD 2.1 - 3
EFKK AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKK AD 2.1 - 5
EFKK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKK AD 2.1 - 5
EFKK AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKK AD 2.1 - 6
EFKK AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKK AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKK AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKK AD 2.1 - 6
EFKK AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKK AD 2.1 - 6
EFKK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKK AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFKK AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFKK AD 2.1 - 9
3 VFR-LIIKENTEEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFKK AD 2.1 - 9
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFKK AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKK AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKK AD 2.1 - 10
EFKK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKK AD 2.1 - 10
EFKK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKK AD 2.1 - 10
EFKK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKK AD 2.1 - 10
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 4	EFKK AD 2.4 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 7	EFKK AD 2.7 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 9	EFKK AD 2.9 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 10	EFKK AD 2.10 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 12	EFKK AD 2.12 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 13	EFKK AD 2.13 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 14	EFKK AD 2.14 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 15	EFKK AD 2.15 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 1	EFKU AD 2.1 - 1

EFKU AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFKU AD 2.1 - 3
EFKU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKU AD 2.1 - 3
EFKU AD 2.8 ASEMASTASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKU AD 2.1 - 3
EFKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKU AD 2.1 - 3
EFKU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKU AD 2.1 - 4
EFKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKU AD 2.1 - 4
EFKU AD 2.10 LENTOAIKAN ESTEET	EFKU AD 2.1 - 4
EFKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKU AD 2.1 - 4
EFKU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKU AD 2.1 - 5
EFKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKU AD 2.1 - 5
EFKU AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKU AD 2.1 - 5
EFKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKU AD 2.1 - 5
EFKU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKU AD 2.1 - 6
EFKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKU AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKU AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKU AD 2.1 - 6
EFKU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKU AD 2.1 - 6
EFKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKU AD 2.1 - 6
EFKU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKU AD 2.1 - 7
EFKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKU AD 2.1 - 7
EFKU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKU AD 2.1 - 7
EFKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKU AD 2.1 - 7
EFKU AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKU AD 2.1 - 9
EFKU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKU AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFKU AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFKU AD 2.1 - 9
3 PIENENNETYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT/ REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA	EFKU AD 2.1 - 9
4 RULLAUSMENETELMÄT/ TAXIING PROCEDURES	EFKU AD 2.1 - 9
5 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFKU AD 2.1 - 9
6 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFKU AD 2.1 - 10
7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKU AD 2.1 - 10
1 LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN/ ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS	EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKU AD 2.1 - 10
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKU AD 2.1 - 11

EFKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKU AD 2.1 - 11
EFKU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKU AD 2.1 - 11
EFKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKU AD 2.1 - 11
AD 2 EFKU - KUOPIO 4	EFKU AD 2.4 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 6	EFKU AD 2.6 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 7	EFKU AD 2.7 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 9	EFKU AD 2.9 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 10	EFKU AD 2.10 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 12	EFKU AD 2.12 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 13	EFKU AD 2.13 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 14	EFKU AD 2.14 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 15	EFKU AD 2.15 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 1	EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.10 LENTOAIKAN ESTEET	EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKS AD 2.1 - 5
EFKS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKS AD 2.1 - 5
EFKS AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKS AD 2.1 - 5
EFKS AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKS AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKS AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKS AD 2.1 - 8
EFKS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKS AD 2.1 - 8
EFKS AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKS AD 2.1 - 8
EFKS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKS AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFKS AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFKS AD 2.1 - 9
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFKS AD 2.1 - 9
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFKS AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKS AD 2.1 - 9

EFKS AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKS AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKS AD 2.1 - 10
EFKS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKS AD 2.1 - 10
EFKS AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKS AD 2.1 - 10
EFKS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKS AD 2.1 - 10
AD 2 EFKS - KUUSAMO 4	EFKS AD 2.4 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 7	EFKS AD 2.7 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 9	EFKS AD 2.9 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 10	EFKS AD 2.10 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 12	EFKS AD 2.12 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 13	EFKS AD 2.13 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 14	EFKS AD 2.14 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 15	EFKS AD 2.15 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 1	EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFLP AD 2.1 - 3
EFLP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFLP AD 2.1 - 3
EFLP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFLP AD 2.1 - 3
EFLP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFLP AD 2.1 - 3
EFLP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFLP AD 2.1 - 5
EFLP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFLP AD 2.1 - 5
EFLP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFLP AD 2.1 - 5
EFLP AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFLP AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFLP AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFLP AD 2.1 - 8
EFLP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFLP AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFLP AD 2.1 - 8
2 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFLP AD 2.1 - 8
3 MUUT PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET/ OTHER LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFLP AD 2.1 - 8

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFLP AD 2.1 - 8
EFLP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFLP AD 2.1 - 8
EFLP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFLP AD 2.1 - 8
1 ENSISIJAINEN KIIOTIE/	
PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM	EFLP AD 2.1 - 9
2 YLEISILMAILU/	
GENERAL AVIATION	EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFLP AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/	
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFLP AD 2.1 - 10
EFLP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFLP AD 2.1 - 10
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 4	EFLP AD 2.4 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 7	EFLP AD 2.7 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 10	EFLP AD 2.10 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 12	EFLP AD 2.12 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 13	EFLP AD 2.13 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 14	EFLP AD 2.14 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 15	EFLP AD 2.15 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 1	EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFMA AD 2.1 - 3
EFMA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFMA AD 2.1 - 3
EFMA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFMA AD 2.1 - 3
EFMA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFMA AD 2.1 - 3
EFMA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFMA AD 2.1 - 5
EFMA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFMA AD 2.1 - 5
EFMA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFMA AD 2.1 - 5
EFMA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFMA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFMA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFMA AD 2.1 - 8

EFMA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFMA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFMA AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFMA AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFMA AD 2.1 - 8
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFMA AD 2.1 - 8
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFMA AD 2.1 - 8
EFMA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFMA AD 2.1 - 9
1 YMPÄRISTÖLUPA/ ENVIRONMENTAL PERMIT	EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFMA AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFMA AD 2.1 - 10
EFMA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFMA AD 2.1 - 10
EFMA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFMA AD 2.1 - 10
EFMA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFMA AD 2.1 - 10
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 4	EFMA AD 2.4 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 7	EFMA AD 2.7 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 9	EFMA AD 2.9 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 10	EFMA AD 2.10 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 12	EFMA AD 2.12 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 13	EFMA AD 2.13 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 14	EFMA AD 2.14 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 15	EFMA AD 2.15 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 1	EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFMI AD 2.1 - 4
EFMI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFMI AD 2.1 - 4
EFMI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFMI AD 2.1 - 4
EFMI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFMI AD 2.1 - 4
EFMI AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFMI AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFMI AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFMI AD 2.1 - 6

EFMI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFMI AD 2.1 - 7
EFMI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFMI AD 2.1 - 7
EFMI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFMI AD 2.1 - 7
EFMI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFMI AD 2.1 - 7
EFMI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFMI AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFMI AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFMI AD 2.1 - 8
3 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFMI AD 2.1 - 8
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFMI AD 2.1 - 9
EFMI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFMI AD 2.1 - 9
AD 2 EFMI - MIKKELI 4	EFMI AD 2.4 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 7	EFMI AD 2.7 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 10	EFMI AD 2.10 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 13	EFMI AD 2.13 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 14	EFMI AD 2.14 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 15	EFMI AD 2.15 - 1
AD 2 EFOU - OULU 1	EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFOU AD 2.1 - 3
EFOU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFOU AD 2.1 - 3
EFOU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFOU AD 2.1 - 3
EFOU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFOU AD 2.1 - 3
EFOU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFOU AD 2.1 - 4
EFOU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFOU AD 2.1 - 4
EFOU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFOU AD 2.1 - 5
EFOU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFOU AD 2.1 - 5
EFOU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFOU AD 2.1 - 5
EFOU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFOU AD 2.1 - 6
EFOU AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFOU AD 2.1 - 6
EFOU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFOU AD 2.1 - 6
EFOU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFOU AD 2.1 - 7
EFOU AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFOU AD 2.1 - 7
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFOU AD 2.1 - 7
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFOU AD 2.1 - 7
EFOU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFOU AD 2.1 - 7
EFOU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFOU AD 2.1 - 7
EFOU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFOU AD 2.1 - 8
EFOU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFOU AD 2.1 - 8
EFOU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFOU AD 2.1 - 9

EFOU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFOU AD 2.1 - 10
EFOU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFOU AD 2.1 - 10
EFOU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFOU AD 2.1 - 10
EFOU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFOU AD 2.1 - 10
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFOU AD 2.1 - 10
2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/ REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA	EFOU AD 2.1 - 10
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFOU AD 2.1 - 10
4 RULLAUSMENETELMÄT/ TAXIING PROCEDURES	EFOU AD 2.1 - 10
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFOU AD 2.1 - 11
6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFOU AD 2.1 - 11
EFOU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFOU AD 2.1 - 12
EFOU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFOU AD 2.1 - 12
1 YMPÄRISTÖLUPA/ ENVIRONMENTAL PERMIT	EFOU AD 2.1 - 12
EFOU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFOU AD 2.1 - 12
EFOU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFOU AD 2.1 - 12
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/ LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)	EFOU AD 2.1 - 13
EFOU AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFOU AD 2.1 - 14
EFOU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFOU AD 2.1 - 14
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFOU AD 2.1 - 14
EFOU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFOU AD 2.1 - 14
EFOU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFOU AD 2.1 - 14
EFOU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFOU AD 2.1 - 15
EFOU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFOU AD 2.1 - 15
AD 2 EFOU - OULU 4	EFOU AD 2.4 - 1
AD 2 EFOU - OULU 7	EFOU AD 2.7 - 1
AD 2 EFOU - OULU 8	EFOU AD 2.8 - 1
AD 2 EFOU - OULU 9	EFOU AD 2.9 - 1
AD 2 EFOU - OULU 10	EFOU AD 2.10 - 1
AD 2 EFOU - OULU 12	EFOU AD 2.12 - 1
AD 2 EFOU - OULU 13	EFOU AD 2.13 - 1
AD 2 EFOU - OULU 14	EFOU AD 2.14 - 1
AD 2 EFOU - OULU 15	EFOU AD 2.15 - 1
AD 2 EFPO - PORI 1	EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.1 LENTOPIIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.2 LENTOPIIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFPO AD 2.1 - 3
EFPO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFPO AD 2.1 - 3
EFPO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPO AD 2.1 - 3
EFPO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPO AD 2.1 - 3
EFPO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.10 LENTOPIIKAN ESTEET	EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFPO AD 2.1 - 4

EFPO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFPO AD 2.1 - 5
EFPO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFPO AD 2.1 - 5
EFPO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPO AD 2.1 - 6
EFPO AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFPO AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPO AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPO AD 2.1 - 6
EFPO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFPO AD 2.1 - 7
EFPO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFPO AD 2.1 - 7
EFPO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPO AD 2.1 - 7
EFPO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPO AD 2.1 - 7
EFPO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPO AD 2.1 - 9
EFPO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPO AD 2.1 - 9
EFPO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPO AD 2.1 - 9
EFPO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFPO AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFPO AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFPO AD 2.1 - 9
3 PIENENNETYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT/ REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA	EFPO AD 2.1 - 9
4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFPO AD 2.1 - 10
5 MUUT PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET/ OTHER LOCAL TRAFFIC REGULATIONS	EFPO AD 2.1 - 10
6 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFPO AD 2.1 - 10
7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPO AD 2.1 - 10
1 YMPÄRISTÖLUPA/ ENVIRONMENTAL PERMIT	EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFPO AD 2.1 - 10
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFPO AD 2.1 - 11
EFPO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFPO AD 2.1 - 11
EFPO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFPO AD 2.1 - 11
EFPO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFPO AD 2.1 - 11
EFPO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFPO AD 2.1 - 11
AD 2 EFPO - PORI 4	EFPO AD 2.4 - 1
AD 2 EFPO - PORI 7	EFPO AD 2.7 - 1
AD 2 EFPO - PORI 9	EFPO AD 2.9 - 1
AD 2 EFPO - PORI 10	EFPO AD 2.10 - 1
AD 2 EFPO - PORI 12	EFPO AD 2.12 - 1
AD 2 EFPO - PORI 13	EFPO AD 2.13 - 1
AD 2 EFPO - PORI 14	EFPO AD 2.14 - 1
AD 2 EFPO - PORI 15	EFPO AD 2.15 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 1	EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFRO AD 2.1 - 2
EFRO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFRO AD 2.1 - 2

EFRO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFRO AD 2.1 - 2
EFRO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFRO AD 2.1 - 2
EFRO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFRO AD 2.1 - 4
EFRO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFRO AD 2.1 - 4
EFRO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFRO AD 2.1 - 6
EFRO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFRO AD 2.1 - 6
EFRO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFRO AD 2.1 - 6
EFRO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFRO AD 2.1 - 6
EFRO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFRO AD 2.1 - 7
EFRO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFRO AD 2.1 - 7
EFRO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFRO AD 2.1 - 7
EFRO AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFRO AD 2.1 - 7
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFRO AD 2.1 - 7
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFRO AD 2.1 - 7
EFRO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFRO AD 2.1 - 8
EFRO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFRO AD 2.1 - 8
EFRO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFRO AD 2.1 - 8
EFRO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFRO AD 2.1 - 10
EFRO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFRO AD 2.1 - 10
EFRO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFRO AD 2.1 - 10
EFRO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFRO AD 2.1 - 10
EFRO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFRO AD 2.1 - 11
EFRO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFRO AD 2.1 - 11
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFRO AD 2.1 - 11
2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/ REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA	EFRO AD 2.1 - 11
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFRO AD 2.1 - 11
4 RULLAUSMENETELMÄT/ TAXIING PROCEDURES	EFRO AD 2.1 - 11
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFRO AD 2.1 - 11
6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFRO AD 2.1 - 11
EFRO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFRO AD 2.1 - 12
EFRO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFRO AD 2.1 - 12
1 YMPÄRISTÖLUPA/ ENVIRONMENTAL PERMIT	EFRO AD 2.1 - 13
EFRO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFRO AD 2.1 - 13
EFRO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFRO AD 2.1 - 13
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/ LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)	EFRO AD 2.1 - 13
EFRO AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFRO AD 2.1 - 15
EFRO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFRO AD 2.1 - 15
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFRO AD 2.1 - 15
EFRO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFRO AD 2.1 - 16
EFRO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFRO AD 2.1 - 16
EFRO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFRO AD 2.1 - 16
EFRO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFRO AD 2.1 - 16
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 4	EFRO AD 2.4 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 5	EFRO AD 2.5 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 6	EFRO AD 2.6 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 7	EFRO AD 2.7 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 8	EFRO AD 2.8 - 1

AD 2 EFRO - ROVANIEMI 9	EFRO AD 2.9 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 10	EFRO AD 2.10 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 12	EFRO AD 2.12 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 13	EFRO AD 2.13 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 14	EFRO AD 2.14 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 15	EFRO AD 2.15 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 1	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFSA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFSA AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFSA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFSA AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUhteissa/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFSA AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFSA AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAikat/ AIRCRAFT STANDS	EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFSA AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFSA AD 2.1 - 9

EFSA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFSA AD 2.1 - 9
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 4	EFSA AD 2.4 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 7	EFSA AD 2.7 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 10	EFSA AD 2.10 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 12	EFSA AD 2.12 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 13	EFSA AD 2.13 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 14	EFSA AD 2.14 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 15	EFSA AD 2.15 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 1	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFSA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFSA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFSA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFSA AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFSA AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFSA AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFSA AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/	

ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFSI AD 2.1 - 9
EFSI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFSI AD 2.1 - 9
EFSI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFSI AD 2.1 - 9
EFSI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFSI AD 2.1 - 9
EFSI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFSI AD 2.1 - 9
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 4	EFSI AD 2.4 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 7	EFSI AD 2.7 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 10	EFSI AD 2.10 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 13	EFSI AD 2.13 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 14	EFSI AD 2.14 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 15	EFSI AD 2.15 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 1	EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFTP AD 2.1 - 2
EFTP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFTP AD 2.1 - 2
EFTP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFTP AD 2.1 - 2
EFTP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFTP AD 2.1 - 2
EFTP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFTP AD 2.1 - 6
EFTP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFTP AD 2.1 - 6
EFTP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFTP AD 2.1 - 6
EFTP AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFTP AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFTP AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFTP AD 2.1 - 6
EFTP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFTP AD 2.1 - 7
EFTP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFTP AD 2.1 - 7
EFTP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFTP AD 2.1 - 7
EFTP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFTP AD 2.1 - 7
EFTP AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFTP AD 2.1 - 8
EFTP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFTP AD 2.1 - 8
EFTP AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFTP AD 2.1 - 8
EFTP AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFTP AD 2.1 - 8
EFTP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFTP AD 2.1 - 10
EFTP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFTP AD 2.1 - 10
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFTP AD 2.1 - 10
2 PIENENNETYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT/ REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA	EFTP AD 2.1 - 10
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFTP AD 2.1 - 10
4 RULLAUSMENETELMÄT/ TAXIING PROCEDURES	EFTP AD 2.1 - 10
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFTP AD 2.1 - 10
6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFTP AD 2.1 - 10
EFTP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFTP AD 2.1 - 11

EFTP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFTP AD 2.1 - 11
1 YMPÄRISTÖLUPA/ ENVIRONMENTAL PERMIT	EFTP AD 2.1 - 11
EFTP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFTP AD 2.1 - 11
EFTP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFTP AD 2.1 - 11
1 LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN/ ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS	EFTP AD 2.1 - 12
2 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT/ LOW VISIBILITY PROCEDURES	EFTP AD 2.1 - 12
EFTP AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFTP AD 2.1 - 12
EFTP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFTP AD 2.1 - 13
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFTP AD 2.1 - 13
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 4	EFTP AD 2.4 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 6	EFTP AD 2.6 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 7	EFTP AD 2.7 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 9	EFTP AD 2.9 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 10	EFTP AD 2.10 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 12	EFTP AD 2.12 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 13	EFTP AD 2.13 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 14	EFTP AD 2.14 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 15	EFTP AD 2.15 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 1	EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFTU AD 2.1 - 2
EFTU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFTU AD 2.1 - 2
EFTU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFTU AD 2.1 - 2
EFTU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFTU AD 2.1 - 2
EFTU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPisteet	EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.10 LENTOAIKAN ESTEET	EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFTU AD 2.1 - 5
EFTU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFTU AD 2.1 - 5
EFTU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFTU AD 2.1 - 5
EFTU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFTU AD 2.1 - 6
EFTU AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFTU AD 2.1 - 6
LYHENNETTY LASKENNALLISET PITUUDET	EFTU AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFTU AD 2.1 - 6
EFTU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFTU AD 2.1 - 6
EFTU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFTU AD 2.1 - 6
EFTU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFTU AD 2.1 - 7
EFTU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFTU AD 2.1 - 7
EFTU AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFTU AD 2.1 - 7
EFTU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFTU AD 2.1 - 7
EFTU AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFTU AD 2.1 - 8

EFTU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFTU AD 2.1 - 9
EFTU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFTU AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFTU AD 2.1 - 9
2 PIENENNETTY KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT/ REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA	EFTU AD 2.1 - 9
3 RULLAUSMENETELMÄT/ TAXIING PROCEDURES	EFTU AD 2.1 - 9
4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFTU AD 2.1 - 9
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFTU AD 2.1 - 10
6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFTU AD 2.1 - 10
EFTU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFTU AD 2.1 - 10
EFTU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFTU AD 2.1 - 10
1 YMPÄRISTÖLUPA/ ENVIRONMENTAL PERMIT	EFTU AD 2.1 - 10
EFTU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFTU AD 2.1 - 10
EFTU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFTU AD 2.1 - 10
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/ LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)	EFTU AD 2.1 - 11
EFTU AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFTU AD 2.1 - 12
EFTU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFTU AD 2.1 - 12
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFTU AD 2.1 - 12
EFTU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFTU AD 2.1 - 12
EFTU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFTU AD 2.1 - 12
EFTU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFTU AD 2.1 - 13
EFTU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFTU AD 2.1 - 13
AD 2 EFTU - TURKU 4	EFTU AD 2.4 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 6	EFTU AD 2.6 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 7	EFTU AD 2.7 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 9	EFTU AD 2.9 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 10	EFTU AD 2.10 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 12	EFTU AD 2.12 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 13	EFTU AD 2.13 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 14	EFTU AD 2.14 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 15	EFTU AD 2.15 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 1	EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFUT AD 2.1 - 3
EFUT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFUT AD 2.1 - 3
EFUT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFUT AD 2.1 - 3
EFUT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFUT AD 2.1 - 3
EFUT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFUT AD 2.1 - 5
EFUT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFUT AD 2.1 - 5
EFUT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFUT AD 2.1 - 5
EFUT AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFUT AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFUT AD 2.1 - 6

REDUCED DECLARED DISTANCES	EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.16 HELIKOPTERIEREN LASKUALUE	EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFUT AD 2.1 - 8
EFUT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFUT AD 2.1 - 8
EFUT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFUT AD 2.1 - 8
EFUT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFUT AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFUT AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/ OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS	EFUT AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFUT AD 2.1 - 8
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFUT AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFUT AD 2.1 - 9
1 YMPÄRISTÖLUPA/ ENVIRONMENTAL PERMIT	EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFUT AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFUT AD 2.1 - 10
EFUT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFUT AD 2.1 - 10
EFUT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFUT AD 2.1 - 10
EFUT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFUT AD 2.1 - 10
AD 2 EFUT - UTTI 4	EFUT AD 2.4 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 7	EFUT AD 2.7 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 10	EFUT AD 2.10 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 12	EFUT AD 2.12 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 13	EFUT AD 2.13 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 14	EFUT AD 2.14 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 15	EFUT AD 2.15 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 1	EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFVA AD 2.1 - 3
EFVA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFVA AD 2.1 - 3
EFVA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFVA AD 2.1 - 3
EFVA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFVA AD 2.1 - 3
EFVA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFVA AD 2.1 - 4

EFVA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFVA AD 2.1 - 5
EFVA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFVA AD 2.1 - 5
EFVA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFVA AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFVA AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFVA AD 2.1 - 8
EFVA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFVA AD 2.1 - 8
EFVA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFVA AD 2.1 - 8
EFVA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFVA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA/ PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS	EFVA AD 2.1 - 8
2 PIENENNETYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT/ REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA	EFVA AD 2.1 - 9
3 RULLAUSMENETELMÄT/ TAXIING PROCEDURES	EFVA AD 2.1 - 9
4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/ VFR TRAFFIC RESTRICTIONS	EFVA AD 2.1 - 9
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/ RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING	EFVA AD 2.1 - 9
6 ILMA-ALUKSEN SIIRTO/ REMOVAL OF AIRCRAFT	EFVA AD 2.1 - 9
7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFVA AD 2.1 - 9
EFVA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFVA AD 2.1 - 10
EFVA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFVA AD 2.1 - 10
1 ENSISIJAINEN KIIOTIE/ PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM	EFVA AD 2.1 - 10
2 YLEISILMAILU/ GENERAL AVIATION	EFVA AD 2.1 - 10
EFVA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFVA AD 2.1 - 10
EFVA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFVA AD 2.1 - 10
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT/ LOW VISIBILITY PROCEDURES	EFVA AD 2.1 - 10
EFVA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFVA AD 2.1 - 11
EFVA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFVA AD 2.1 - 11
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/ ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE	EFVA AD 2.1 - 11
EFVA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFVA AD 2.1 - 11
EFVA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFVA AD 2.1 - 11
EFVA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFVA AD 2.1 - 12
EFVA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFVA AD 2.1 - 12
AD 2 EFVA - VAASA 4	EFVA AD 2.4 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 6	EFVA AD 2.6 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 7	EFVA AD 2.7 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 9	EFVA AD 2.9 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 10	EFVA AD 2.10 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 12	EFVA AD 2.12 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 13	EFVA AD 2.13 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 14	EFVA AD 2.14 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 15	EFVA AD 2.15 - 1
AD 2 EFAA - AAVAHELUKKA 1	EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFAA AD 2.1 - 1

EFAA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFAA AD 2.1 - 4
EFAA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFAA AD 2.1 - 4
EFAA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFAA AD 2.1 - 4
EFAA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFAA AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFAA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFAA AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFAA AD 2.1 - 6
AD 2 EFAH - AHMOSUO 1	EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFAH AD 2.1 - 3

EFAH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFAH AD 2.1 - 4
EFAH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFAH AD 2.1 - 4
EFAH AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFAH AD 2.1 - 4
EFAH AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFAH AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFAH AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFAH AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFAH AD 2.1 - 6
AD 2 EFAL - ALAVUS 1	EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFAL AD 2.1 - 4
EFAL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFAL AD 2.1 - 4
EFAL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFAL AD 2.1 - 4
EFAL AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFAL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFAL AD 2.1 - 5

REDUCED DECLARED DISTANCES	EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFAL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFAL AD 2.1 - 6
AD 2 EFEU - EURA 1	EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.1 LENTOPIIKAN TUNNUS JA NIMI	EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.2 LENTOPIIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.10 LENTOPIIKAN ESTEET	EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFEU AD 2.1 - 4
EFEU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFEU AD 2.1 - 4
EFEU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFEU AD 2.1 - 4
EFEU AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFEU AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFEU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFEU AD 2.1 - 6

EFEU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFEU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFEU AD 2.1 - 7
AD 2 EFO - FORSSA 1	EFO AD 2.1 - 1
EFO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFO AD 2.1 - 1
EFO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFO AD 2.1 - 1
EFO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFO AD 2.1 - 1
EFO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFO AD 2.1 - 1
EFO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFO AD 2.1 - 1
EFO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFO AD 2.1 - 1
EFO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFO AD 2.1 - 2
EFO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFO AD 2.1 - 2
EFO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFO AD 2.1 - 2
EFO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFO AD 2.1 - 2
EFO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFO AD 2.1 - 2
EFO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFO AD 2.1 - 2
EFO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFO AD 2.1 - 2
EFO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFO AD 2.1 - 2
EFO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFO AD 2.1 - 3
EFO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFO AD 2.1 - 3
EFO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFO AD 2.1 - 3
EFO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFO AD 2.1 - 3
EFO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFO AD 2.1 - 3
EFO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFO AD 2.1 - 3
EFO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFO AD 2.1 - 3
EFO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFO AD 2.1 - 3
EFO AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFO AD 2.1 - 4
EFO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFO AD 2.1 - 4
EFO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFO AD 2.1 - 4
EFO AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFO AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFO AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFO AD 2.1 - 5
EFO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFO AD 2.1 - 5
EFO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFO AD 2.1 - 5
EFO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFO AD 2.1 - 5
EFO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFO AD 2.1 - 5
EFO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFO AD 2.1 - 5
EFO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFO AD 2.1 - 5
EFO AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFO AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFO AD 2.1 - 6
EFO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFO AD 2.1 - 6

EFFO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFFO AD 2.1 - 6
AD 2 EFGE - GENBÖLE 1	EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.10 LENTOAIKAN ESTEET	EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFGE AD 2.1 - 4
EFGE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFGE AD 2.1 - 4
EFGE AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFGE AD 2.1 - 4
EFGE AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFGE AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFGE AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFGE AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTA-PAIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFGE AD 2.1 - 6
AD 2 EFHP - HAAPAVESI 1	EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHP AD 2.1 - 2

EFHP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFHP AD 2.1 - 4
EFHP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFHP AD 2.1 - 4
EFHP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHP AD 2.1 - 4
EFHP AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFHP AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHP AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFHP AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFHP AD 2.1 - 6
AD 2 EFHL - HAILUOTO 1	EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFHL AD 2.1 - 3

EFHL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFHL AD 2.1 - 4
EFHL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFHL AD 2.1 - 4
EFHL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHL AD 2.1 - 4
EFHL AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFHL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFHL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFHL AD 2.1 - 6
AD 2 EFHN - HANKO 1	EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFHN AD 2.1 - 4
EFHN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFHN AD 2.1 - 4
EFHN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHN AD 2.1 - 4
EFHN AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFHN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHN AD 2.1 - 5

EFHN AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFHN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFHN AD 2.1 - 6
AD 2 EFHF - HELSINKI-MALMI 1	EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFHF AD 2.1 - 4
EFHF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFHF AD 2.1 - 4
EFHF AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHF AD 2.1 - 4
EFHF AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFHF AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHF AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFHF AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHF AD 2.1 - 6

EFHF AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFHF AD 2.1 - 6
AD 2 EFHV - HYVINKÄÄ 1	EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFHV AD 2.1 - 4
EFHV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFHV AD 2.1 - 4
EFHV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFHV AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHV AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFHV AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFHV AD 2.1 - 7
AD 2 EFHM - HÄMEENKYRÖ 1	EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHM AD 2.1 - 1

EFHM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFHM AD 2.1 - 4
EFHM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFHM AD 2.1 - 4
EFHM AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHM AD 2.1 - 4
EFHM AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFHM AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHM AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFHM AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAikat/ AIRCRAFT STANDS	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFHM AD 2.1 - 6
AD 2 EFII - IISALMI 1	EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFII AD 2.1 - 2

EFII AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFII AD 2.1 - 4
EFII AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFII AD 2.1 - 4
EFII AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFII AD 2.1 - 4
EFII AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFII AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFII AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFII AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFII AD 2.1 - 6
AD 2 EFIM - IMMOLA 1	EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFIM AD 2.1 - 4
EFIM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFIM AD 2.1 - 4
EFIM AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFIM AD 2.1 - 5

EFIM AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFIM AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFIM AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFIM AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFIM AD 2.1 - 7
AD 2 EFJM - JÄMIJÄRVI 1	EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.1 LENTOPIIKAN TUNNUS JA NIMI	EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.2 LENTOPIIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.8 ASEMASTOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.10 LENTOPIIKAN ESTEET	EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFJM AD 2.1 - 4
EFJM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFJM AD 2.1 - 4
EFJM AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFJM AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFJM AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFJM AD 2.1 - 6

EFJM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFJM AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFJM AD 2.1 - 7
AD 2 EFKO - KALAJOKI 1	EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKO AD 2.1 - 4
EFKO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKO AD 2.1 - 4
EFKO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKO AD 2.1 - 4
EFKO AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKO AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKO AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKO AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKO AD 2.1 - 6

EFKO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKO AD 2.1 - 6
AD 2 EFKJ - KAUAJOKI 1	EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINI JA HALLINTO	EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKJ AD 2.1 - 4
EFKJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKJ AD 2.1 - 4
EFKJ AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKJ AD 2.1 - 4
EFKJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKJ AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKJ AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKJ AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKJ AD 2.1 - 6
AD 2 EFKA - KAUAHA 1	EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINI JA HALLINTO	EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKA AD 2.1 - 1

EFKA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKA AD 2.1 - 4
EFKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKA AD 2.1 - 4
EFKA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKA AD 2.1 - 5
EFKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKA AD 2.1 - 5
EFKA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKA AD 2.1 - 5
EFKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKA AD 2.1 - 5
EFKA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKA AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKA AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKA AD 2.1 - 8
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKA AD 2.1 - 8
AD 2 EFKA - KAUHAVA 13	EFKA AD 2.13 - 1
AD 2 EFKM - KEMIJÄRVI 1	EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKM AD 2.1 - 3

EFKM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKM AD 2.1 - 4
EFKM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKM AD 2.1 - 4
EFKM AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKM AD 2.1 - 4
EFKM AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKM AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKM AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKM AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKM AD 2.1 - 6
AD 2 EFIK - KIIKALA 1	EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFIK AD 2.1 - 4
EFIK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFIK AD 2.1 - 4
EFIK AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFIK AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFIK AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFIK AD 2.1 - 5

EFIK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFIK AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFIK AD 2.1 - 7
AD 2 EFIT - KITEE 1	EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFIT AD 2.1 - 4
EFIT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFIT AD 2.1 - 4
EFIT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFIT AD 2.1 - 4
EFIT AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFIT AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFIT AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFIT AD 2.1 - 6

EFIT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFIT AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFIT AD 2.1 - 6
AD 2 EFRV - KIURUVESI 1	EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFRV AD 2.1 - 4
EFRV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFRV AD 2.1 - 4
EFRV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFRV AD 2.1 - 4
EFRV AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFRV AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFRV AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFRV AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFRV AD 2.1 - 6

EFKV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKV AD 2.1 - 6
AD 2 EFKV - KIVIJÄRVI 1	EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKV AD 2.1 - 4
EFKV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKV AD 2.1 - 4
EFKV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKV AD 2.1 - 4
EFKV AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKV AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKV AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKV AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKV AD 2.1 - 6
AD 2 EFKH - KUUMO 1	EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKH AD 2.1 - 2

EFKH AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKH AD 2.1 - 4
EFKH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKH AD 2.1 - 4
EFKH AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKH AD 2.1 - 4
EFKH AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKH AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKH AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKH AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKH AD 2.1 - 6
AD 2 EFKG - KUMLINGE 1	EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKG AD 2.1 - 3

EFKG AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKG AD 2.1 - 4
EFKG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKG AD 2.1 - 4
EFKG AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKG AD 2.1 - 4
EFKG AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKG AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKG AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKG AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKG AD 2.1 - 6
AD 2 EFKY - KYMI 1	EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.1 LENTOPIIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.2 LENTOPIIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.10 LENTOPIIKAN ESTEET	EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKY AD 2.1 - 4
EFKY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKY AD 2.1 - 4
EFKY AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKY AD 2.1 - 4
EFKY AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKY AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKY AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKY AD 2.1 - 5

EFKY AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKY AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKY AD 2.1 - 6
AD 2 EFKR - KÄRSÄMÄKI 1	EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFKR AD 2.1 - 4
EFKR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFKR AD 2.1 - 4
EFKR AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFKR AD 2.1 - 4
EFKR AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFKR AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFKR AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFKR AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFKR AD 2.1 - 6

EFKR AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFKR AD 2.1 - 6
AD 2 EFLA - LAHTI-VESIVEHMAA 1	EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFLA AD 2.1 - 4
EFLA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFLA AD 2.1 - 4
EFLA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFLA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFLA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFLA AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFLA AD 2.1 - 7
AD 2 EFLA - LAHTI-VESIVEHMAA 10	EFLA AD 2.10 - 1
AD 2 EFLA - LAHTI-VESIVEHMAA 13	EFLA AD 2.13 - 1
AD 2 EFLA - LAHTI-VESIVEHMAA 15	EFLA AD 2.15 - 1
AD 2 EFLA - LAPINLAHTI 1	EFLA AD 2.1 - 1

EFLL AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINNIN JA HALLINTO	EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.8 ASEMASTO, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.10 LENTOAIKAN ESTEET	EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISUUDET	EFLL AD 2.1 - 4
EFLL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFLL AD 2.1 - 4
EFLL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFLL AD 2.1 - 4
EFLL AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFLL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFLL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFLL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTA-PAIKAT /	
AIRCRAFT STANDS	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.21 MELUNVÄENNUSMENETELMÄT	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFLL AD 2.1 - 6
AD 2 EFLN - LIEKSA-NURMES 1	EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINNIN JA HALLINTO	EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFLN AD 2.1 - 2

EFLN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFLN AD 2.1 - 4
EFLN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFLN AD 2.1 - 4
EFLN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFLN AD 2.1 - 4
EFLN AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFLN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFLN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFLN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFLN AD 2.1 - 6
AD 2 EFME - MENKIJÄRVI 1	EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFME AD 2.1 - 4
EFME AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFME AD 2.1 - 4

EFME AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFME AD 2.1 - 4
EFME AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFME AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFME AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFME AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFME AD 2.1 - 6
AD 2 EFMN - MÄNTSÄLÄ 1	EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.1 LENTOAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.2 LENTOAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.10 LENTOAIKAN ESTEET	EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFMN AD 2.1 - 4
EFMN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFMN AD 2.1 - 4
EFMN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFMN AD 2.1 - 4
EFMN AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFMN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFMN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFMN AD 2.1 - 6

EFMN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFMN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFMN AD 2.1 - 6
AD 2 EFNU - NUMMELA 1	EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFNU AD 2.1 - 4
EFNU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFNU AD 2.1 - 4
EFNU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFNU AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFNU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFNU AD 2.1 - 7
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFNU AD 2.1 - 7

EFNU AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFNU AD 2.1 - 7
AD 2 EFNU - NUMMELA 13	EFNU AD 2.13 - 1
AD 2 EFOP - ORIPÄÄ 1	EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFOP AD 2.1 - 4
EFOP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFOP AD 2.1 - 4
EFOP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFOP AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFOP AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFOP AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFOP AD 2.1 - 7
AD 2 EFPK - PIEKSÄMÄKI 1	EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPK AD 2.1 - 1

EFPK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFPK AD 2.1 - 4
EFPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFPK AD 2.1 - 4
EFPK AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPK AD 2.1 - 4
EFPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFPK AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPK AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFPK AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFPK AD 2.1 - 6
AD 2 EFPI - PIIKAJÄRVI 1	EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPI AD 2.1 - 3

EFPI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFPI AD 2.1 - 4
EFPI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFPI AD 2.1 - 4
EFPI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFPI AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPI AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFPI AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFPI AD 2.1 - 7
AD 2 EFPA - POKKA 1	EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFPA AD 2.1 - 4
EFPA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFPA AD 2.1 - 4
EFPA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPA AD 2.1 - 4
EFPA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFPA AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPA AD 2.1 - 5

EFPA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFPA AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFPA AD 2.1 - 6
AD 2 EFPU - PUDASJÄRVI 1	EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.1 LENTOPIIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.2 LENTOPIIKAN SIIJAINI JA HALLINTO	EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.10 LENTOPIIKAN ESTEET	EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFPU AD 2.1 - 4
EFPU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFPU AD 2.1 - 4
EFPU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPU AD 2.1 - 4
EFPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFPU AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPU AD 2.1 - 6

EFPU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFPU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFPU AD 2.1 - 6
AD 2 EFPN - PUNKAHARJU 1	EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.1 LENTOPIIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.2 LENTOPIIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.10 LENTOPIIKAN ESTEET	EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFPN AD 2.1 - 4
EFPN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFPN AD 2.1 - 4
EFPN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPN AD 2.1 - 4
EFPN AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFPN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFPN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFPN AD 2.1 - 6

EFPN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFPN AD 2.1 - 6
AD 2 EFPY - PYHÄSALMI 1	EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFPY AD 2.1 - 4
EFPY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFPY AD 2.1 - 4
EFPY AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPY AD 2.1 - 4
EFPY AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFPY AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPY AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFPY AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFPY AD 2.1 - 6
AD 2 EFRH - RAAHE-PATTIJOKI 1	EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFRH AD 2.1 - 2

EFRH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFRH AD 2.1 - 4
EFRH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFRH AD 2.1 - 4
EFRH AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFRH AD 2.1 - 4
EFRH AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFRH AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFRH AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFRH AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAikat/ AIRCRAFT STANDS	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFRH AD 2.1 - 6
AD 2 EFRN - RANTASALMI 1	EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFRN AD 2.1 - 3

EFRN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFRN AD 2.1 - 4
EFRN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFRN AD 2.1 - 4
EFRN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFRN AD 2.1 - 4
EFRN AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFRN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFRN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFRN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFRN AD 2.1 - 6
AD 2 EFRU - RANUA 1	EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFRU AD 2.1 - 4
EFRU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFRU AD 2.1 - 4
EFRU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFRU AD 2.1 - 4
EFRU AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFRU AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFRU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFRU AD 2.1 - 5

EFRU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFRU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFRU AD 2.1 - 6
AD 2 EFRA - RAUTAVAARA 1	EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.1 LENTOPIIKAN TUNNUS JA NIMI	EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.2 LENTOPIIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.10 LENTOPIIKAN ESTEET	EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFRA AD 2.1 - 4
EFRA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFRA AD 2.1 - 4
EFRA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFRA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFRA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFRA AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFRA AD 2.1 - 6

EFRA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFRA AD 2.1 - 7
AD 2 EFPR - REDSTONE AERO 1	EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPR AD 2.1 - 4
EFPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPR AD 2.1 - 4
EFPR AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFPR AD 2.1 - 4
EFPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFPR AD 2.1 - 4
EFPR AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFPR AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPR AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFPR AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFPR AD 2.1 - 7
AD 2 EFPR - REDSTONE AERO 13	EFPR AD 2.13 - 1
AD 2 EFPR - REDSTONE AERO 14	EFPR AD 2.14 - 1
AD 2 EFPR - REDSTONE AERO 15	EFPR AD 2.15 - 1

AD 2 EFRY - RÄYSKÄLÄ 1	EFRY AD 2.1 - 1
EFY AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFRY AD 2.1 - 1
EFY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFRY AD 2.1 - 1
EFY AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFRY AD 2.1 - 1
EFY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFRY AD 2.1 - 1
EFY AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFRY AD 2.1 - 1
EFY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFRY AD 2.1 - 1
EFY AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFRY AD 2.1 - 2
EFY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFRY AD 2.1 - 2
EFY AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFRY AD 2.1 - 2
EFY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFRY AD 2.1 - 2
EFY AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFRY AD 2.1 - 2
EFY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFRY AD 2.1 - 2
EFY AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFRY AD 2.1 - 2
EFY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFRY AD 2.1 - 2
EFY AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFRY AD 2.1 - 3
EFY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFRY AD 2.1 - 3
EFY AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFRY AD 2.1 - 3
EFY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFRY AD 2.1 - 3
EFY AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFRY AD 2.1 - 3
EFY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFRY AD 2.1 - 3
EFY AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFRY AD 2.1 - 3
EFY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFRY AD 2.1 - 3
EFY AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFRY AD 2.1 - 4
EFY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFRY AD 2.1 - 4
EFY AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFRY AD 2.1 - 5
EFY AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFRY AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFRY AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFRY AD 2.1 - 5
EFY AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFRY AD 2.1 - 6
EFY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFRY AD 2.1 - 6
EFY AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFRY AD 2.1 - 6
EFY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFRY AD 2.1 - 6
EFY AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFRY AD 2.1 - 6
EFY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFRY AD 2.1 - 6
EFY AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFRY AD 2.1 - 6
EFY AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFRY AD 2.1 - 7
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFRY AD 2.1 - 7
EFY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFRY AD 2.1 - 7
AD 2 EFNS - SAVIKKO 1	EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFNS AD 2.1 - 2

EFNS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFNS AD 2.1 - 4
EFNS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFNS AD 2.1 - 4
EFNS AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFNS AD 2.1 - 4
EFNS AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFNS AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFNS AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFNS AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFNS AD 2.1 - 6
AD 2 EFSE - SELÄNPÄÄ 1	EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFSE AD 2.1 - 4

EFSE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFSE AD 2.1 - 4
EFSE AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFSE AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFSE AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFSE AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFSE AD 2.1 - 7
AD 2 EFSO - SODANKYLÄ 1	EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFSO AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFSO AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFSO AD 2.1 - 7

EFSD AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFSD AD 2.1 - 7
EFSD AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFSD AD 2.1 - 7
EFSD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFSD AD 2.1 - 7
EFSD AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFSD AD 2.1 - 7
EFSD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFSD AD 2.1 - 7
EFSD AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFSD AD 2.1 - 7
EFSD AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFSD AD 2.1 - 8
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTA-PAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFSD AD 2.1 - 8
EFSD AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFSD AD 2.1 - 8
AD 2 EFSD - SODANKYLÄ 13	EFSD AD 2.13 - 1
AD 2 EFSD - SODANKYLÄ 14	EFSD AD 2.14 - 1
AD 2 EFSD - SODANKYLÄ 15	EFSD AD 2.15 - 1
AD 2 EFVT - SULKAHARJU 1	EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.1 LENTO-PAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.2 LENTO-PAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPisteet	EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.10 LENTO-PAIKAN ESTEET	EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFVT AD 2.1 - 4
EFVT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFVT AD 2.1 - 4
EFVT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFVT AD 2.1 - 4
EFVT AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFVT AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFVT AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE	EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFVT AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTA-PAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFVT AD 2.1 - 6

EFVT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFVT AD 2.1 - 6
AD 2 EFSU - SUOMUSSALMI 1	EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFSU AD 2.1 - 4
EFSU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFSU AD 2.1 - 4
EFSU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFSU AD 2.1 - 4
EFSU AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFSU AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFSU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFSU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFSU AD 2.1 - 6
AD 2 EFTS - TEISKO 1	EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFTS AD 2.1 - 1

EFTS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFTS AD 2.1 - 4
EFTS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFTS AD 2.1 - 4
EFTS AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFTS AD 2.1 - 4
EFTS AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFTS AD 2.1 - 4
EFTS AD 2.13 LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.13 REDUCED DECLARED DISTANCES	EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFTS AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFTS AD 2.1 - 6
AD 2 EFTO - TORBACKA 1	EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFTO AD 2.1 - 2

EFTO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFTO AD 2.1 - 4
EFTO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFTO AD 2.1 - 4
EFTO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFTO AD 2.1 - 4
EFTO AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFTO AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFTO AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFTO AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFTO AD 2.1 - 6
AD 2 EFVL - VAALA 1	EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFVL AD 2.1 - 4
EFVL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFVL AD 2.1 - 4
EFVL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFVL AD 2.1 - 4

EFVL AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFVL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFVL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFVL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFVL AD 2.1 - 6
AD 2 EFVP - VAMPULA 1	EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO	EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.12 KIIOTIEN OMINAISTIEDOT	EFVP AD 2.1 - 4
EFVP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFVP AD 2.1 - 4
EFVP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFVP AD 2.1 - 4
EFVP AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFVP AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFVP AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIIOTIEVALOT	EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE	EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFVP AD 2.1 - 6

EFVP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFVP AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTA-PAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFVP AD 2.1 - 6
AD 2 EFVR - VARKAUS 1	EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.1 LENTO-PAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.2 LENTO-PAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO	EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.10 LENTO-PAIKAN ESTEET	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFVR AD 2.1 - 4
EFVR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFVR AD 2.1 - 4
EFVR AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFVR AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFVR AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFVR AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTA-PAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFVR AD 2.1 - 6

EFVR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFVR AD 2.1 - 7
EFVR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFVR AD 2.1 - 7
EFVR AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFVR AD 2.1 - 7
EFVR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFVR AD 2.1 - 7
AD 2 EFVR - VARKAUS 10	EFVR AD 2.10 - 1
AD 2 EFVR - VARKAUS 13	EFVR AD 2.13 - 1
AD 2 EFVR - VARKAUS 15	EFVR AD 2.15 - 1
AD 2 EFVI - VIITASAARI 1	EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFVI AD 2.1 - 4
EFVI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFVI AD 2.1 - 4
EFVI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFVI AD 2.1 - 4
EFVI AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFVI AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFVI AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFVI AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFVI AD 2.1 - 6
AD 2 EFVB - WREDEBY 1	EFVB AD 2.1 - 1
EFVB AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFVB AD 2.1 - 1
EFVB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFVB AD 2.1 - 1
EFVB AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFVB AD 2.1 - 1

EFWB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFWB AD 2.1 - 4
EFWB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFWB AD 2.1 - 4
EFWB AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFWB AD 2.1 - 4
EFWB AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFWB AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFWB AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFWB AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFWB AD 2.1 - 6
AD 2 EFYL - YLIVIESKA 1	EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT	EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS	EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES	EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA - LUMENPOISTO	EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFYL AD 2.1 - 3

EFYL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT	EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET	EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES	EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT	EFYL AD 2.1 - 4
EFYL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	EFYL AD 2.1 - 4
EFYL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFYL AD 2.1 - 4
EFYL AD 2.13 DECLARED DISTANCES	EFYL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFYL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT	EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE	EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA	EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.17 ATS-ILMATILA	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.17 ATS AIRSPACE	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	EFYL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.23 LISÄTIETOJA	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT	EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS	EFYL AD 2.1 - 6
AD 3 EFMH - AHVENANMAAN KESKUSSAIRAALA 1	EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA	EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFMH AD 3.1 - 4
EFMH AD 3.12 HELIPORT DATA	EFMH AD 3.1 - 4
EFMH AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFMH AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFMH AD 3.1 - 5

REDUCED DECLARED DISTANCES	EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFMH AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAIPAikat/	
AIRCRAFT STANDS	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAikkaa KOSKEVAT KARTAT	EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFMH AD 3.1 - 6
AD 3 EFHY - HELSINGIN YLIOPISTOLLINEN SAIRAALA-MEILAHTI 1	EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAikan TUNNUS JA NIMI	EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAikan SIJAINTI JA HALLINTO	EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKoina	EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAikan ESTEET	EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAikan TIEDOT	EFHY AD 3.1 - 4
EFHY AD 3.12 HELIPORT DATA	EFHY AD 3.1 - 4
EFHY AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFHY AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHY AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFHY AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAIPAikat/	
AIRCRAFT STANDS	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHY AD 3.1 - 6

EFHY AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFHY AD 3.1 - 6
AD 3 EFEJ - JORVIN SAIRAALA 1	EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA	EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFEJ AD 3.1 - 4
EFEJ AD 3.12 HELIPORT DATA	EFEJ AD 3.1 - 4
EFEJ AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFEJ AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFEJ AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFEJ AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFEJ AD 3.1 - 6
AD 3 EFHH - KANTA-HÄMEEN KESKUSSAIRAALA 1	EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHH AD 3.1 - 2

EFHH AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA	EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFHH AD 3.1 - 4
EFHH AD 3.12 HELIPORT DATA	EFHH AD 3.1 - 4
EFHH AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFHH AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHH AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFHH AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFHH AD 3.1 - 6
AD 3 EFFH - KELLONIEMI 1	EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA	EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFFH AD 3.1 - 4
EFFH AD 3.12 HELIPORT DATA	EFFH AD 3.1 - 4

EFFH AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFFH AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFFH AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFFH AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTA-PAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFFH AD 3.1 - 6
AD 3 EFJV - KESKI-SUOMEN KESKUSSAIRAALA NOVA 1	EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA	EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFJV AD 3.1 - 4
EFJV AD 3.12 HELIPORT DATA	EFJV AD 3.1 - 4
EFJV AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFJV AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFJV AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFJV AD 3.1 - 6

1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFJV AD 3.1 - 6
AD 3 EFEK - KILPISJÄRVI 1	EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA	EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFEK AD 3.1 - 4
EFEK AD 3.12 HELIPORT DATA	EFEK AD 3.1 - 4
EFEK AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFEK AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFEK AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFEK AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFEK AD 3.1 - 6
AD 3 EFPJ - KUOPION YLIOPISTOLLINEN SAIRAALA 1	EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFPJ AD 3.1 - 1

EFPJ AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA	EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFPJ AD 3.1 - 4
EFPJ AD 3.12 HELIPORT DATA	EFPJ AD 3.1 - 4
EFPJ AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFPJ AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPJ AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFPJ AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.23 HELIKOPTERILENTOAIKAA KOSKEVAT KARTAT	EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFPJ AD 3.1 - 6
AD 3 EFLR - LAPIN KESKUSSAIRAALA 1	EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA	EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFLR AD 3.1 - 3

EFLR AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFLR AD 3.1 - 4
EFLR AD 3.12 HELIPORT DATA	EFLR AD 3.1 - 4
EFLR AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFLR AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFLR AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFLR AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFLR AD 3.1 - 6
AD 3 EFMS - MIKKELIN SAIRAALAPARKKI 1	EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA	EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFMS AD 3.1 - 4
EFMS AD 3.12 HELIPORT DATA	EFMS AD 3.1 - 4
EFMS AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFMS AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFMS AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFMS AD 3.1 - 6

EFMS AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFMS AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFMS AD 3.1 - 6
AD 3 EFHO - OULUN YLIOPISTOLLINEN SAIRAALA 1	EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA	EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFHO AD 3.1 - 4
EFHO AD 3.12 HELIPORT DATA	EFHO AD 3.1 - 4
EFHO AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFHO AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHO AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFHO AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFHO AD 3.1 - 6
AD 3 EFJE - POHJOIS-KARJALAN KESKUSSAIRAALA 1	EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFJE AD 3.1 - 1

EFJE AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA	EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFJE AD 3.1 - 4
EFJE AD 3.12 HELIPORT DATA	EFJE AD 3.1 - 4
EFJE AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFJE AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFJE AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFJE AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTA-PAIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKAA KOSKEVAT KARTAT	EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFJE AD 3.1 - 6
AD 3 EFPL - PÄIJÄT-HÄMEEN KESKUSSAIRAALA 1	EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA	EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFPL AD 3.1 - 3

EFPL AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFPL AD 3.1 - 4
EFPL AD 3.12 HELIPORT DATA	EFPL AD 3.1 - 4
EFPL AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFPL AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPL AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFPL AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPIIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFPL AD 3.1 - 6
AD 3 EFHS - SEINÄJOEN KESKUSSAIRAALA 1	EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKONA	EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFHS AD 3.1 - 4
EFHS AD 3.12 HELIPORT DATA	EFHS AD 3.1 - 4
EFHS AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFHS AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFHS AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFHS AD 3.1 - 6

EFHS AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFHS AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFHS AD 3.1 - 6
AD 3 EFPT - TAMPEREEN YLIOPISTOLLINEN KESKUSSAIRAALA 1	EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA	EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFPT AD 3.1 - 4
EFPT AD 3.12 HELIPORT DATA	EFPT AD 3.1 - 4
EFPT AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFPT AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFPT AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFPT AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/ AIRCRAFT STANDS	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFPT AD 3.1 - 6

AD 3 EFTV - TURUN YLIOPISTOLLINEN KESKUSSAIRAALA 1	EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI	EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME	EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO	EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.3 TOIMINTA-AJAT	EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.3 OPERATIONAL HOURS	EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET	EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT	EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.5 PASSENGER FACILITIES	EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT	EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA	EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY	EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET	EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT	EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS	EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET	EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES	EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU	EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT	EFTV AD 3.1 - 4
EFTV AD 3.12 HELIPORT DATA	EFTV AD 3.1 - 4
EFTV AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET	EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.13 DECLARED DISTANCES	EFTV AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET	EFTV AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES	EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT	EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING	EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA	EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.16 ATS-ILMATILA	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.16 ATS AIRSPACE	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS	EFTV AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT/	
AIRCRAFT STANDS	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.21 LENTOMENETELMÄT	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.22 LISÄTIETOJA	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPIIKKAA KOSKEVAT KARTAT	EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT	EFTV AD 3.1 - 6

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

AD LENTOPAIKAT**AD 1 LENTOPAIKAT / HELIKOPTERILENTOPAIKAT - JOHDANTO****AD 1.1 LENTOPAIKKOJEN / HELIKOPTERILENTOPAIKKOJEN KÄYTTÖ JA KÄYTTÖEHDOT****1 YLEISTÄ****1.1 Lentopaikat / helikopterilentopaikat AIP:n osassa AD****1.1.1. MITTARILENTOPAIKAT**

Mittarilentopaikkoja koskevat tiedot on esitetty osassa AD 2.

1.1.2. HELIKOPTERILENTOPAIKAT

Perustiedot yleisessä käytössä olevista helikopterilentopaikoista ja sairaaloiden helikopterilentopaikoista on esitetty osassa AD 3.

Huom. Tietoja ei toistaiseksi ole esitetty ICAO:n Annex 15:n edellyttämässä laajuudessa. Täydentäviä tietoja voidaan pyytää lentopaikan pitäjältä.

1.2 Henkilöiden ja ajoneuvojen liikkuminen lentoasema-alueella

Lentoasema-alue on jaettu kahteen eri vyöhykkeeseen seuraavasti:

- a. yleinen alue, joka on auki yleisölle, ja
- b. rajoitettu alue, jolla liikkuminen edellyttää erillistä lupaa

1.3 Palveluita koskevat toiminta-ajat

1.3.1. Lennonvarmistuselin toiminta-ajat on julkaistu AIP:n osassa AD 2, kohdassa 2.3. Niiden lentoasemien osalta, joilla palvelua ei anneta H24, lennonvarmistuselin toiminta-ajat julkaistaan ainoastaan NOTAMilla. NOTAMit pyritään julkaisemaan viimeistään 7 vuorokautta ennen voimaantuloa. Toiminta-ajoista pyritään julkaisemaan mahdollisimman pitkäkestoiset NOTAMit.

1.3.2. Finavian lentoasemien ylimääräinen avaus

Pyyntö lentoaseman ylimääräisestä avaamisesta julkaistujen aukioloaikojen ulkopuolella tehdään puhelinnumeroon +358 20 708 3150 tai apoc@finavia.fi (airport operations center - apoc). Avaamispyyntö on esitettävä mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ja siihen on sisällytettävä aina alla yksilöidyt tiedot operaatiosta:

- Lähtö / saapumisaika
- Lähtö / kohdelentoasema / maa
- Ilma-aluksen tyyppi
- Tarvittava pelastuspalveluluokka
- Turvatarkastuspalvelut tarvitaan KYLLÄ / EI
- Maahuolintapalvelu tarvitaan KYLLÄ / EI
- Matkustajien lukumäärä
- Palvelun tarvitsijan yhteystiedot

AD AERODROMES**AD 1 AERODROMES / HELIPORTS INTRODUCTION****AD 1.1 AERODROME / HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE****1 GENERAL****1.1 The aerodromes / heliports in section AIP AD****1.1.1. INSTRUMENT AERODROMES**

The characteristics of instrument aerodromes are given in section AD 2.

1.1.2. HELIPORTS

The basic information concerning heliports available for general use and hospital heliports is given in section AD 3.

Note: The information does not presently fulfil all publishing requirements of ICAO Annex 15. For additional information, contact the heliport operator.

1.2 Traffic of persons and vehicles on aerodromes

The aerodrome area is divided into two zones as follows:

- a. a public zone which is open to the public, and
- b. a restricted zone, which requires a specific permission

1.3 The operational hours of services

1.3.1. The operational hours of ATS units are published in AIP, section AD 2, para 2.3. The operational hours of aerodromes not serving H24 are published only by NOTAM. NOTAM of the operational hours will be issued at least 7 days before the effective date and as long-term as possible.

1.3.2. Extra opening of Finavia airports

A request for extra opening of the airport shall be requested from TEL +358 20 708 3150 or apoc@finavia.fi (airport operations center - apoc). The request must be made at the earliest possible stage and include always details of the operation listed below:

- Departure / arrival time
- Departure / destination airport / country
- Aircraft type
- Needed fire category
- Security control needed YES / NO
- Ground handling service needed YES / NO
- Number of passengers
- Appropriate contact information

- Tankkauspalvelun tarpeet
- Jäänpoistopalvelun tarpeet

Lentoaseman tavoite on mahdollisuuksien mukaan tarjota tarvittavat palvelut.

Kaikkiin lentoaseman ylimääräisiin avaamisiin sovelletaan Finavia Oyj:n palveluehtoja, kohta 7.8.3. Pyynnön esittäneen on maksettava ylimääräinen avausmaksu myös riippumatta siitä, käytetäänkö pyydettyjä palveluita.

1.3.3. AIS-, COM- ja MET-palveluiden toiminta-ajat lentoasemilla on järjestetty operatiivisen tarpeen mukaan.

1.3.4. Finavia huolehtii lentoasemillaan palo- ja pelastusvalmiudesta etupäässä aikataulunmukaisen reittiliikenteen tarpeidenmukaisesti (ks. myös osa AD 1.2, kohta 1).

1.3.5. Pyynnot lentoasemien ATS-, COM- ja MET-palvelusta sekä kyseisen ilma-aluksen vaatimasta palo- ja pelastusvalmiudesta NOTAMilla annettujen lennonvarmistuselimen toiminta-aikojen ulkopuolella tulee osoittaa asianomaiselle lentoasemalle ennen virka-ajan päättymistä. Kiireellisissä tapauksissa pyyntö voidaan esittää myös lentosuunnitelman kohdassa 18 RMK. Pyyntöön on molemmissa tapauksissa kuitenkin saatava lentoaseman hyväksyminen.

1.4 Sovellettavat ICAO:n julkaisut

Rekisteröidyt eroavuudet Annex 14:ään on lueteltu osassa GEN 1.7.

2 SOTILASLENTOPAIKAN KÄYTTÖ SIVIILILENTOTOIMINTAAN

2.1 Ulkomaisten siviili-ilma-alusten lennot sotilaslento- paikoille

Sotilaslentoaikoille Halli (EFHA) ja Utti (EFUT) aiottua ei-aikataulunmukaista lentoa varten on sen lisäksi, mitä ulkomaisten siviili-ilma-alusten lennoista on osassa GEN 1.2 mainittu, haettava erillinen lupa.

Siviili-ilma-alus katsotaan ulkomaiseksi, kun se on rekisteröity vieraassa valtiossa.

Siviili-ilma-alus, joka on rekisteröity vieraassa valtiossa, mutta jota operoi suomalainen ansiolentoyritys tai Suomessa rekisteröity ilma-alus, jossa on mukana ulkomaisia matkustajia, katsotaan ulkomaiseksi. Sellaisen osalta käytetään kuitenkin yksinkertaistettua lupamenettelyä.

2.1.1. Luvan hakeminen vieraassa valtiossa rekisteröidylle ilma-alukselle

Lupaa on anottava kyseisen lentoaseman ATS-elimeltä sen toiminta-aikana viimeistään 24 tuntia ennen aiottua lentoa lähtöä. Lomakkeita on saatavissa ATS-yksiköiltä.

Lupa voidaan anoa AFS:llä, telefaxilla tai puhelimitse seuraavasti:

Hallin lentoasema:

AFS: EFHAZTX
FAX: +358 299 260 679
TEL: +358 3 532 0071

Utin lentoasema:

AFS: EFUTZTX

- Refueling requirement
- De-icing service requirement

The objective of the airport is, as far as possible, to provide necessary services.

Any extra opening of the airport will be subject to the terms of service of Finavia Corporation, para 7.8.3. If extra opening was requested, the charge must be paid irrespective of whether the requested service were actually used or not.

1.3.3. The operational hours of aerodrome AIS, COM and MET services are provided to meet operational requirements.

1.3.4. Finavia guarantees the appropriate rescue and fire fighting services primarily during the hours of scheduled services (see also AD 1.2, para 1).

1.3.5. Requests concerning ATS, COM and MET services as well as the rescue and fire fighting services required for aircraft outside the ATS operational hours promulgated by NOTAM should be directed to the aerodrome concerned during the office hours. In urgent cases the request can be inserted in item 18 RMK of the flight plan form. In both cases the request must be approved by the aerodrome.

1.4 Applicable ICAO documents

For the differences to ICAO Annex 14, see section GEN 1.7.

2 CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES

2.1 Flights of foreign aircraft to military aerodromes

For non-scheduled flights to Halli (EFHA) and Utti (EFUT) a special permission is required in addition to what is stipulated in section GEN 1.2 about flights of foreign civil aircraft.

Civil aircraft registered in a foreign state are considered foreign aircraft.

Foreign registered aircraft operated by Finnish commercial operators as well as Finnish registered aircraft transporting foreign citizens are treated as foreign aircraft. In these cases, however, a simplified permit procedure is applied.

2.1.1. Application for permission to aircraft registered in a foreign state

Permission for flights shall be applied from the appropriate aerodrome ATS unit during its operational hours not later than 24 hours before the intended flight. The application forms can be requested from the ATS units.

Application may be made either by AFS, telefax or by phone as follows:

Halli aerodrome:

AFS: EFHAZTX
FAX: +358 299 260 679
TEL: +358 3 532 0071

Utti aerodrome:

AFS: EFUTZTX

FAX: +358 20 708 8339
TEL: +358 5 340 8320

Anomuksessa on esitettävä seuraavat tiedot:

1. Nimi ja yhtiö
2. Osoite ja maa
3. Lentokoneen tyyppi ja tunnus
4. Matkustajat (kansallisuus ja lukumäärä)
5. Lähtö- ja määräkentät
6. Päivämäärä
7. Lennon tarkoitus
8. Lisätiedot

Lentoa sotilaslentopaikalle ei saa aloittaa ennen luvan myöntämistä.

2.1.2. Luvan hakeminen vieraassa valtiossa rekisteröidylle ilma-alukselle, jota operoi suomalainen ansiolentoyritys tai suomalaiselle ilma-alukselle, jossa on ulkomaisia matkustajia.

Hakemus esitetään merkitsemällä lentosuunnitelman kohtaan huomautuksia ulkomaalaisten matkustajien lukumäärä ja kansallisuus esim. "RMK / 3 ruotsalaista matkustajaa".

Lentosuunnitelma tulee esittää ennen lennolle lähtöä siten, että lentosuunnitelma on käytettävissä kyseisen lentopaikan lennonjohdolla sen toiminta-aikana.

Lupa katsotaan myönnetyksi, ellei ATS-yksikkö toisin ilmoita.

2.2 Sotilaslentopaikan käyttäminen siviili-ilma-alusten kotikenttänä

Sotilaslentopaikkojen Halli (EFHA) ja Utti (EFUT) käyttämiin siviili-ilma-alusten kotikenttänä tarvitaan erillinen lupa. Lisätietoja on saatavissa ao. lentoasemilta.

2.3 Sotilasasematasot ja -rullaustiet

Sotilas- ja yhteistoimintalentoasemilla olevat sotilasasematasot ja -rullaustiet eivät välttämättä täytä kaikilta osin asetuksen EU 139/2014 vaatimuksia. Alueet on merkitty ADC-kartalla merkinnällä MIL Configuration.

Huom. Samanlaisia alueita on myös joillakin muilla sotilaslentotoiminnan käyttämillä lentoasemilla.

3 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)

3.1 Katgoria II/III lähestymiset

Ennen kuin kiitotie voidaan hyväksyä katgoria II/III lähestymisiä varten, on kyseisellä kiitotiellä oltava ao. lähestymiskategorian edellyttämä varustus ja huonon näkyvyyden toimintamenetelmät.

3.1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät

FAX: +358 20 708 8339
TEL: +358 5 340 8320

The application shall include the following information:

1. Name and company
2. Address and country
3. Type and registration mark of aircraft
4. Number of passengers and their citizenship
5. Aerodrome of departure and destination
6. Date of flight
7. The purpose of flight
8. Additional information

Flight destined to a military aerodrome shall not be commenced before permission has been obtained.

2.1.2. Application for permission to a foreign registered aircraft operated by a Finnish commercial operator or to a Finnish aircraft with foreign passenger.

Application shall be submitted by denoting in item "RMK" of the flight plan the number of foreign passengers and their citizenship, e.g. "RMK / 3 Swedish passengers".

The flight plan shall be submitted before the departure of the flight so as to reach the appropriate aerodrome ATS unit during its operational hours.

Permission is considered given unless otherwise informed by the appropriate ATS unit.

2.2 The use of military aerodrome as a civil aircraft home base

To use the military aerodromes Halli (EFHA) and Utti (EFUT) as a civil aircraft home base requires a separate license. More information is available on the relevant airports.

2.3 Military aprons and taxiways

Military aprons and taxiways, located at military and joint civil / military aerodromes, do not necessarily fulfil all the requirements given in regulation EU 139/2014. These areas are listed in aerodrome chart with marking MIL Configuration.

Note: Some other aerodromes may also have similar type of areas used by military air traffic.

3 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

3.1 Category II/III operations

Promulgation of a runway as available for Category II/III operations means that it is equipped as required and Low Visibility Procedures have been approved.

3.1.1 Low Visibility Procedures

Huonon näkyvyyden vallitessa sovellettavat toimintamenetelmät suojaavat näissä sääolosuhteissa toimivia ilma-aluksia sekä takaavat lähestymisissä vaadittavan ILS-signaalin laadun.

Huonon näkyvyyden toimintamenetelmien ollessa voimassa lennonjohto soveltaa suurempaa porrastusta ilma-alusten välillä.

Lentotoiminta huonoissa näkyvyysolosuhteissa, ks. ao. lentoaseman kohta AIP, AD 2.20 Paikalliset määräykset.

Yksityiskohtaiset tiedot huonon näkyvyyden vallitessa noudatettavista toimintamenetelmistä, ks. ao. lentoaseman kohta AIP, AD 2.22 Lentomenetelmät.

Tilanteessa, jossa ei voida taata ilma-alusten liikehännän turvallisuutta liikennealueella tai ILS-signaalin häiriöttömyyttä, ei kategoria II/III lähestymisiä voida suorittaa. Tällöin tilanteesta ilmoitetaan NOTAMilla, ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta.

3.1.2 Kategoria II/III vaatimuksiin kuuluvien laitteiden toimintahäiriöt ja toimintatilan muutokset

3.1.2.1. Kategoria II/III vaatimuksiin kuuluvien laitteiden toimintahäiriöistä ja toimintatilan muutoksista ilmoitetaan NOTAMilla, ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta.

3.1.2.2. Lähestymisselvitys perustuu ainoastaan liikennetilanteeseen, ja ilma-aluksen päällikkö päättää, voidaanko lähestyminen suorittaa.

3.1.2.3. Silloin, kun ILS-laitteisto ei täytä kategoria II/III vaatimuksia, toiminta lopetetaan ja ILS:n toiminnallinen status ilmoitetaan kuten kohdassa 4.2.1.

Kategoria II/III harjoituslähestymiset

Ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida, että kategoria II/III harjoituslähestymisien aikana ei huonon näkyvyyden toimintamenetelmien noudattamista voida kaikilta osin taata. Tästä syystä ohjaajien tulee varautua ILS-signaalin laadussa oleviin häiriöihin.

Autoland-toiminta, kun huonon näkyvyyden toimintamenetelmät eivät ole käytössä

Ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida, että kategoria II/III mukainen ILS-signaalin laatu taataan ainoastaan huonon näkyvyyden toimintamenetelmien voimassaoloaikana.

Mikäli autoland-toimintaa halutaan muuna aikana suorittaa, tulee ohjaajien varautua ILS-signaalin laadussa oleviin häiriöihin.

3.2 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonläh- töjä varten

Lentoasemat, jotka eivät ole kategoria II tai III hyväksytyjä, noudattavat erityisiä huonon näkyvyyden toimintamenetelmiä lentoonlähtöjä varten. Tarkemmat tiedot toimintamenetelmistä on annettu ao. lentoaseman kohdalla, ks. lentoasemaa koskevat paikalliset määräykset (AIP, AD 2.20 tai AD 2.22).

Lentoonlähdtöt alle RVR 550 M olosuhteissa ovat sallittuja vain niillä lentoasemilla, joilla on viranomaisen hyväksymät huonon näkyvyyden toimintamenetelmät (LVP) ja menetelmät on saatettu voimaan lentoonlähdon ajaksi. Mahdollisista rajoituksista ilmoitetaan ilmailutiedotuspalvelun, ATIS-lähetuksen tai ATSElimen kautta.

The Low Visibility Procedures are applied for the protection of aircraft operating in such weather conditions and to ensure the required quality of ILS signals.

When Low Visibility Procedures are in force increased separation will be used by ATC.

Operations for low visibility conditions, see para AIP, AD 2.20 Local aerodrome regulations at the appropriate aerodrome.

For details of Low Visibility Procedures, see the appropriate aerodrome (AIP, AD 2.22) Flight procedures.

In cases when the safety of aircraft operating in manoeuvring area can not be ensured or when disturbances to ILS signals can not be avoided, the Category II/III approaches can not be carried out and this will be notified by NOTAM, ATIS or ATC.

3.1.2 Failures and changes in the state of operations of Category II/III facilities

3.1.2.1. Any failure or change in the state of operation of any of the facilities relevant for Category II/III operations will be notified by NOTAM, ATIS or ATC.

3.1.2.2. Consequently, the approach clearance is based on traffic situation only and it is the decision of the pilot in command whether or not the approach can be carried out.

3.1.2.3. Operations will be suspended if the ILS equipment does not meet Category II/III requirements. In that case the changed operational status of ILS will be notified as mentioned in para 4.2.1.

Practice Category II/III approaches

For practice Category II/III approaches there is no guarantee that the full safeguarding procedures will be applied and the pilots should anticipate the possibility of ILS signal disturbances.

Autoland-operations when low visibility procedures are not in use

The pilots should notice that the Category II/III quality for the ILS signal will only be guaranteed when Low Visibility Procedures (LVP) are in operation.

When performing autoland-operation outside the LVP the pilots should anticipate the possibility of ILS signal disturbances.

3.2 Low Visibility Procedures for Take-off

Aerodromes that do not have Category II or III facilities, apply Low Visibility Procedures in order to enable take-offs in limited visibility conditions. For the details of Low Visibility Procedures for Take-off at aerodromes, see local aerodrome regulations at the appropriate aerodrome (AIP, AD 2.20 or AD 2.22).

Take-offs when RVR is below 550 M are permitted only at aerodromes, which have Low Visibility Procedures approved by authority and procedures are in use during the take-off. Possible restrictions will be notified thru AIS, ATIS or ATS.

AD 1.2 PALO- JA PELASTUSPALVELU (RFFS), KIITOTIEN PINNAN KUNNON ARVIOINTI JA RAPORTOINTI SEKÄ LUMENPOISTOMENETELMÄT

1 PALO- JA PELASTUSTOIMINTA

Finavia vastaa ylläpitämiensä lentoasemien pelastusvalmiudesta. Lentoasemien pelastusvalmiuden ilmoittamisessa käytetään EASA-ilmailumääräysten mukaisia pelastustoimintaluokkia. Pelastusvalmiutta tuotetaan ao. lennonvarmistuseliimen toiminta-aikana tiedossa olevalle liikenteelle.

Tilaus- ym. ei-aikataulunmukaisen liikenteen harjoittajien tulee, mikäli kyseessä on toiminta keskiraskailla/raskailla ilma-aluksilla, varmistaa lentoaseman pelastusvalmius etukäteen ao. lentoasemalta. Ks. myös AIP, AD 1.1, kohta 1.3.5.

Pelastustoimintaluokka on ilmoitettu AIP:n AD 2 -osassa kunkin lentoaseman kohdalla taulukossa AD 2.6. Osalle lentoasemista on määritetty kaksi eri pelastustoimintaluokkaa (esim. CAT 5 / CAT 7). Tällöin lentoasema huolehtii siitä, että lentoaseman pelastusvalmius on aikataulussa ilmoitetun ilma-aluksen edellyttämän pelastustoimintaluokan mukainen. Operaattori on velvoitettu ilmoittamaan vähintään 7 vrk etukäteen lentoaseman pitäjälle, mikäli ilma-alustyyppi vaihtuu aikataulun mukaisessa liikenteessä. Poikkeuksellisessa tilanteessa, kun ilma-aluksen vaatimaa pelastustoimintavalmiutta ei voida tarjota, tilapäisestä pelastustoimintaluokasta tiedotetaan NOTA-Milla.

2 KIITOTIEN KUNNON ARVIOINTI JA RAPORTOINTI SEKÄ LUMENPOISTOMENETELMÄT

2.1 Vastuu kiitotieolosuhteiden raportoinnista ja parantamisesta

2.1.1. Vastuu talvikunnossapidosta

Kukin lentoaseman pitäjä vastaa lentoasemillaan kiitotien talvikunnossapidosta sekä olosuhteiden seurannasta, arvioimisesta, parantamisesta ja raportoinnista.

Kiitotien olosuhtetietoja seurataan ja raportoidaan virallisesti vain ao. ATS-eliimen toiminta-aikoina (ns. aukioloaika) ja aukiolon alkamiseen valmistelevana ajanjaksona. Kiitotien kunnossapitotoimet kohdentuvat ainoastaan aukiolon aikana ope-
roivalle liikenteelle. Aukioloajan ulkopuolella lentoasemalla ei ole talvikunnossapitoa, olosuhdeseurantaa eikä pelastuspalvelua ja kunnossapitotyöt voivat olla keskeneräiset tai kiitotiellä voi olla lumivalleja yms.

Aukioloajan ulkopuolella julkaistun SNOWTAM-sanoman tiedot on tarkoitettu **vain lennonsuunnittelun tarkoituksiin**. Toiminta lentoasemalla aukiolon ulkopuolella tapahtuu ilma-aluksen käyttäjän omalla vastuulla ja riskit huomioiden.

2.1.2. Sohjon, lumen ja jään poisto kenttäalueelta

Sohjon, lumen, ja jään poiston vakiintunut järjestys kenttäalueelta on

- käytössä olevat kiitotiet (mukaan lukien pikapoistumistiet),
- käytössä olevat rullaustiet (mukaan lukien asematason rullaustiet),
- käytössä olevat asematasot.

2.1.3. Kiitotien kunnostaminen ja kunnan seuranta

Kiitotietarkastukset tehdään koulutetun ja pätevän henkilöstön toimesta. Kiitotieolosuhteiden arviointi perustuu kiitotien tarkastajan henkilökohtaisiin havaintoihin ja tarvittaviin lisämit-

AD 1.2 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES (RFFS), RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

Finavia guarantees rescue and firefighting services at Finavia's aerodromes. Services are classified by category in accordance with EASA regulations. Rescue services are provided during the operational hours of appropriate ATS unit for known traffic.

Operators of, for example, charter flights shall, especially when operating with medium/heavy aircraft, ascertain the required rescue/fire fighting standard from the aerodrome concerned in advance. See also AIP, AD 1.1, para 1.3.5.

The category for rescue and fire fighting services for each aerodrome is published in AIP AD 2, para AD 2.6. In the case that an aerodrome has two different categories (e.g., CAT 5 / CAT 7) the aerodrome guarantees that the rescue and fire fighting standard meets the demands of scheduled traffic. The operator is required to notify the aerodrome operator at least 7 days in advance if the aircraft type changes in scheduled traffic. In exceptional circumstances when the aerodrome is unable to maintain the required rescue and fire fighting standard the temporary category will be published by NOTAM.

2 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

2.1 Organization of the runway surface condition reporting and the winter service

2.1.1. Responsible organization for winter service

Each airport operator is responsible at its airports for snow clearance and for monitoring, assessing, improving and reporting runway surface conditions.

Runway conditions are officially monitored and reported during the operational hours of the appropriate ATS unit (so-called opening hours) and at the time of preparation before opening. Runway maintenance measures are targeted only at traffic operating during opening hours. **Outside opening hours, there is no winter maintenance, condition monitoring or rescue services at the airport, and maintenance work may be incomplete or there may be snowbanks etc. on the runway.**

The data in the SNOWTAM message published outside opening hours are **for flight planning purposes only**. Operations at the airport outside opening hours are carried out at the aircraft operator's own risk and taking risks into account.

2.1.2. Slush, snow and ice removal priority

The established order of priority for slush, snow and ice clearance from the movement area is

- runways (including rapid exit taxiways) in use,
- taxiways (including apron taxiways) in use,
- aprons in use.

2.1.3. Condition monitoring and maintenance policies

Runway inspections are carried out by specially trained and qualified personnel. Runway monitoring is based on runway inspector's personal observations and supplemental measure-

tauksiin. Lisäksi voidaan käyttää optisia antureita, automaattisia valvonta- ja hälytysjärjestelmiä.

Kun käytössä olevalla kiitotiellä esiintyy vettä, lunta, sohjoa, jäätä tai kuuraa, kiitotien kunnan seuranta on jatkuva.

Lentoaseman kunnossapitohenkilöstö huomioi vallitsevat sää- ja keliolosuhteet kohdentaessaan tarvittavat talvikunnossapitoimet tiedossa olevalle liikenteelle.

Arviointi tarvittavista kunnossapitotoimista ja uuden kiitotien kuntoraportin (RCR) lähettämisen tarpeesta perustuvat kiitotien

pinnan olosuhteissa tapahtuvien merkittävien muutosten havainnointiin. EU:n/EASA:n määräysten mukaan kiitotien kuntoluokassa (RWYCC), esiintymän tyypissä, laajuudessa ja tietyissä kerrospaksuudessa tapahtuvat muutokset ovat merkittäviä muutoksia.

2.2 Kenttäalueen kunnan seuranta

2.2.1. Kenttäalueen tarkastukset tehdään joko määräajoin tai vallitsevat tai ennustetut sää- ja olosuhtemuutokset huomioon. Kun käytössä olevalla kiitotiellä odotetaan tapahtuvan merkittäviä muutoksia, tilanteen kehittymisen seuranta on jatkuva ja tehostettua

2.3 Kiitotien kunnan arviointi ja kiitotien raportointi erityismenetelmin kunnostetuksit

2.3.1. Kiitotien kunnan arviointi

Kiitotieolosuhteiden raportointi perustuu EU:n/ EASA:n määräyksiin olosuhteiden raportoinnista Global Reporting Formatin (GRF) mukaisesti. Kiitotien kunnan arviointitaulukkoa (RCAM) käytetään kiitotien kuntoluokan (RWYCC) määrittämiseen ja kiitotien pinnan kuvaukseen.

Kiitotietarkastajan raportoima kiitotien kuntoluokka (RWYCC), esiintymän tyyppi, laajuus ja kerrospaksuus perustuvat kokonaisarviointiin kiitotien pinnan olosuhteista. Tehdyistä mittauksista ja antureista saatavat tiedot voivat täydentää näköhavaintoja.

Skidometer BV 11 -mittalaitetta käytetään kitkanmittaukseen. Mitatut kitka-arvot tukevat kiitotietarkastajan arvioita myös raportoitavan kiitotien kuntoluokan (RWYCC) korottamis- tai alentamistarpeesta.

ments. Optical sensors, automated monitoring and alerting systems may also be used.

Whenever water, snow, slush, ice or frost are present on an operational runway, monitoring of the development of the situation and the prevailing weather conditions is continuous and more intense.

Airport maintenance personnel, considering prevailing weather and surface conditions, take actions needed in target to provide best possible or agreed surface conditions for operations. Trigger for maintenance actions and to disseminate a new Runway Condition Report (RCR) base on continuous runway surface monitoring and observing significant changes. According to EU/EASA regulations change of a contaminant type, depth and coverage or Runway Condition Code (RWYCC) are considered as a significant change.

2.2 Surveillance of movement areas

2.2.1. Inspections of the movement area are conducted either periodically or depending on the prevailing or predicted weather conditions or monitored surface conditions. Whenever significant changes are expected to happen especially on an operational runway, monitoring of the development of the situation and the prevailing weather conditions is continuous and more intense.

2.3 Surface condition assessment methods used. Operations on specially prepared winter runways

2.3.1. Condition assessment method general

Runway conditions reporting is based on EU/EASA regulations and Global Reporting Format (GRF). Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) is used in order to assign the RWYCC and for runway surface description.

Reported RWYCC and contaminant type, coverage and depth are based upon runway inspector's overall assessment of the surface conditions. Measurements and sensor data may supplement visual observations.

Skidometer BV 11 continuous friction measurement devices are used for friction measurements. Measured friction values are used also in a comparative way to support upgrade or downgrade of the RWYCC.

2.7 Kiitotieolosuhteiden julkaisu ja jakelu

Tämä asiakohta koskee vain Finavian ylläpitämiä lentoasemia ja Lappeenrannan lentoasemaa. Muiden lentoasemien osalta mahdolliset kiitotieolosuhteiden julkaisua ja jakelua koskevat tiedot tullaan esittämään lentopaikkakohtaisessa osassa AIP AD 2.7 kohta 5 RMK.

2.7.1. SNOWTAM- ja ATIS-sanomien julkaisu ja jakelu

Lentoasemilla on käytössä raportointijärjestelmä, joka luo ja välittää automaattisesti eteenpäin järjestelmän tuottamat SNOWTAM- ja ATIS- sanomat.

SNOWTAM-sanoma on voimassa enintään 8 tuntia. Uusi SNOWTAM julkaistaan, kun käytössä olevan kiitotien olosuhteissa tapahtuu merkittäviä muutoksia.

Kansainvälinen NOTAM-toimisto (NOF) vastaa SNOWTAM-sanoman kansainvälisistä jakelusopimuksista ja luetteloista.

2.7.2. Lentoasemat, jotka eivät ole auki H24

SNOWTAM julkaistaan yleensä ilmoitetut aukioloajat huomioiden heti lentoaseman avauduttua.

Huom. Lentoaseman ATS-yksikön aukioloaikojen ulkopuolella kenttäalueen olosuhteiden seurannassa ja SNOWTAM-sanomien julkaisuissa on taukoja. Tällöin viimeksi julkaistu SNOWTAM-sanoma voi sisältää tiedon seuraavasta suunnitellusta havainto-/mittausajankohdasta. Ks. myös AIP, AD 1.2, kohta 2.1.1.

2.7.3. Märkänä liukas kiitotie

Kun kiitotien kitkaominaisuudet laskevat alle vähimmäisvaatimusten, kiitotietä pidetään märkänä liukkaana ja havaitun kohdan sijainnista julkaistaan NOTAM. Kun märkänä liukkaaksi todetun kiitotien pinta on märkä, julkaistaan tästä SNOWTAM ja tieto ATIS-sanomassa. Märkänä liukkaan kiitotien raportoitu kuntoluokka (RWYCC) voi olla enintään 3.

2.8 Seinäjoen (EFSI) lentoaseman toiminta

Tässä on esitetty poikkeavat tiedot Seinäjoen lentoaseman osalta. Muilta osin aiemmin esitetyt asiat koskevat myös Seinäjoen lentoasemaa.

2.8.1. Kiitotien kunnon arviointi

Skidometer BV -mittalaitetta voidaan myös käyttää kitkanmittaukseen. Mitatut kitka-arvot tukevat kiitotietarkastajan arvioita myös raportoitavan kiitotien kuntoluokan (RWYCC) korottamis- tai alentamistarpeesta.

2.8.2. Raportointijärjestelmä

Seinäjoen lentoasemalla on käytössä raportointijärjestelmä, jossa kiitotietarkastuksen yhteydessä tehdyistä havainnoista ja mittauksista muodostetaan kiitotien kuntoraportti (RCR). Kiitotien kuntoraportista muodostetaan tarpeen mukaan SNOWTAM- ja ATIS-sanomat.

2.8.3. SNOWTAM- ja ATIS-sanomien julkaisu ja jakelu

Seinäjoen lentoasemalla ATS-elin muodostaa ja välittää eteenpäin kiitotien kuntoraporttiin perustuen SNOWTAM- ja ATIS- sanomat tarpeen mukaan.

Talvikunnossapitoa ja kiitotien olosuhteiden arviointia suoritetaan yleensä vain ATS-elimen toiminta-aikoina tiedossa olevan liikenteen aikataulujen mukaan. Lyhytkestoisista ja epä säännöllisistä toiminta-ajoista johtuen SNOWTAM-sanomaa ei yleensä julkaista.

Ajantasainen tieto kiitotieolosuhteista on saatavilla ATS-elimen toiminta-aikoina ATIS-sanomassa tai RTF:llä.

2.7 Distribution of information about runway surface conditions

This chapter applies only to the airports operated by Finavia and Lappeenranta airport. Distribution of information about runway surface conditions at other aerodromes will be presented in AIP AD 2.7 item 5 RMK.

2.7.1. Dissemination of SNOWTAM and ATIS

Airports are using the reporting system, which will automatically create and disseminate SNOWTAM and ATIS messages.

The maximum validity of SNOWTAM is 8 hours. A new SNOWTAM will be issued whenever there is a significant change in conditions on the runway in use.

The International NOTAM Office (NOF) is responsible for the international distribution agreements and lists of SNOWTAM.

2.7.2. Aerodromes not open H24

SNOWTAM will normally be issued immediately after aerodrome reopens regarding published opening hours.

Note: Outside the operational hours of the aerodrome ATS unit, there are periods when the surveillance of the movement area as well as the SNOWTAM service do not operate. In that case, the last published SNOWTAM may contain the time when the next planned observation/measurement will take place. See also AIP, AD 1.2, para 2.1.1.

2.7.3. Slippery wet runway

When the surface friction characteristics of the runway are considered degraded below the minimum standards, runway is considered slippery wet and a NOTAM is issued. When slippery wet runway is assessed to be wet, a SNOWTAM will be issued and ATIS updated. Maximum reported RWYCC is 3.

2.8 Operation of Seinäjoki (EFSI) aerodrome

Different information for Seinäjoki aerodrome is presented here. All the other information presented earlier apply also to Seinäjoki aerodrome.

2.8.1. Condition assessment method general

Skidometer BV continuous friction measurement devices may also be used for friction measurement. Measured friction values are used also in a comparative way to support upgrade or downgrade of the RWYCC.

2.8.2. Reporting system

Seinäjoki airport uses a reporting system in which the assessed runway conditions are formed into a Runway Condition Report (RCR). The RCR is used for the issuance of SNOWTAM and ATIS messages, when necessary.

2.8.3. Dissemination of SNOWTAM and ATIS

At Seinäjoki Airport the SNOWTAM and ATIS messages are created and disseminated when necessary by the ATS unit, based on the Runway Condition Report.

Winter maintenance and the assessment of runway surface conditions are usually only performed during the operational hours of the ATS unit focusing on the schedules of known operations. Due to the irregular and relatively short operational hours, SNOWTAM messages are usually not published.

SNOWTAM-sanoma on voimassa enintään 8 tuntia ja kuvastaa kiitotien kuntoraportin laatimishetken olosuhteita. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella sitä ei tule pitää luotettavana kuvauksena operointihetkellä vallitsevista kiitotieolosuhteista. Kansainvälinen NOTAM-toimisto (NOF) vastaa SNOWTAM-sanoman kansainvälisistä jakelusopimuksista ja luetteista.

Up-to-date information about runway surface conditions is available during the operational hours of the ATS unit on ATIS message or on RTF.

The maximum validity of SNOWTAM is 8 hours and it represents the runway surface conditions at the time of the RCR. It is not to be considered a reliable notification about prevailing conditions outside operational hours.

The International NOTAM Office (NOF) is responsible for the international distribution agreements and lists of SNOWTAM.

	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	
4	<i>Varavoima-asema Vaihtoaika</i>	AVBL 12 SEC
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	<i>RMK</i>	NIL

EFET AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE**EFET AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFET AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFET AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFET FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 683549N 0232713E - 682714N 0240037E - 680712N 0232248E - 681200N 0231335E - 682009N 0230125E - 682050N 0225911E to point of origin.	3300 FT MSL SFC	G	ENONTEKIÖN TIEDOTUS ENONTEKIÖ IN- FORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.

EFET AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFET AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	ENONTEKIÖN TIEDOTUS ENONTEKIÖ INFOR- MATION	122.450 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHZ				
		121.500 MHZ				
ATIS	-	134.825 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFET AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFET AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 21 CAT I							
LOC 21 (13° E 2025)	ET	111.300 MHZ	H24	682109.88N 0232421.16E	NIL	NIL	NIL
GP 21	ET	332.300 MHZ	H24	682206.26N 0232553.99E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
DME 21	ET	111.300 MHZ (CH50X)	H24	682206.26N 0232553.99E	1060 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnis-
tus- ja laskeutumislaitteiden lähteitä ei valvota, joten ne voi-
vat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio
navigation and landing aids are not monitored and may there-
fore be invalid.

EFET AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFET AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-
PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PI-
TUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorit-
taa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen sallies-
sa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUH-
TEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoon-
lähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus
kerrallaan on liikennealueella.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on
lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti
muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	682132.36N 0232527.36E	1005 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	682133.92N 0232531.19E	1007 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway
intersection can be performed upon the pilot-in-command's re-
quest the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing
that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibit-
ed in the airport area unless the airport has published a written
local procedure.

4 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
3	APN	682136.04N 0232535.15E	1009 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFET AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFET AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFET AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFET AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFET AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFET AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

Huom. Sertifiointi käynnissä / AD OPR vaihdos

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

Note: In process / Change of AD OPR

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFET AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFET AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
ADC	EFET AD 2.4 - 1
AOC RWY 03/21	EFET AD 2.7 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFET AD 2.10 - 1
RNP RWY 03	EFET AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 21	EFET AD 2.13 - 3
RNP RWY 21	EFET AD 2.13 - 5
VAC	EFET AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFET AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFET AD 2.15 - 3

EFET AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFET AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä.

No penetrations.

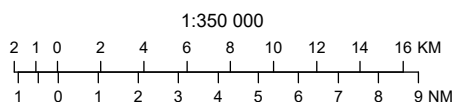
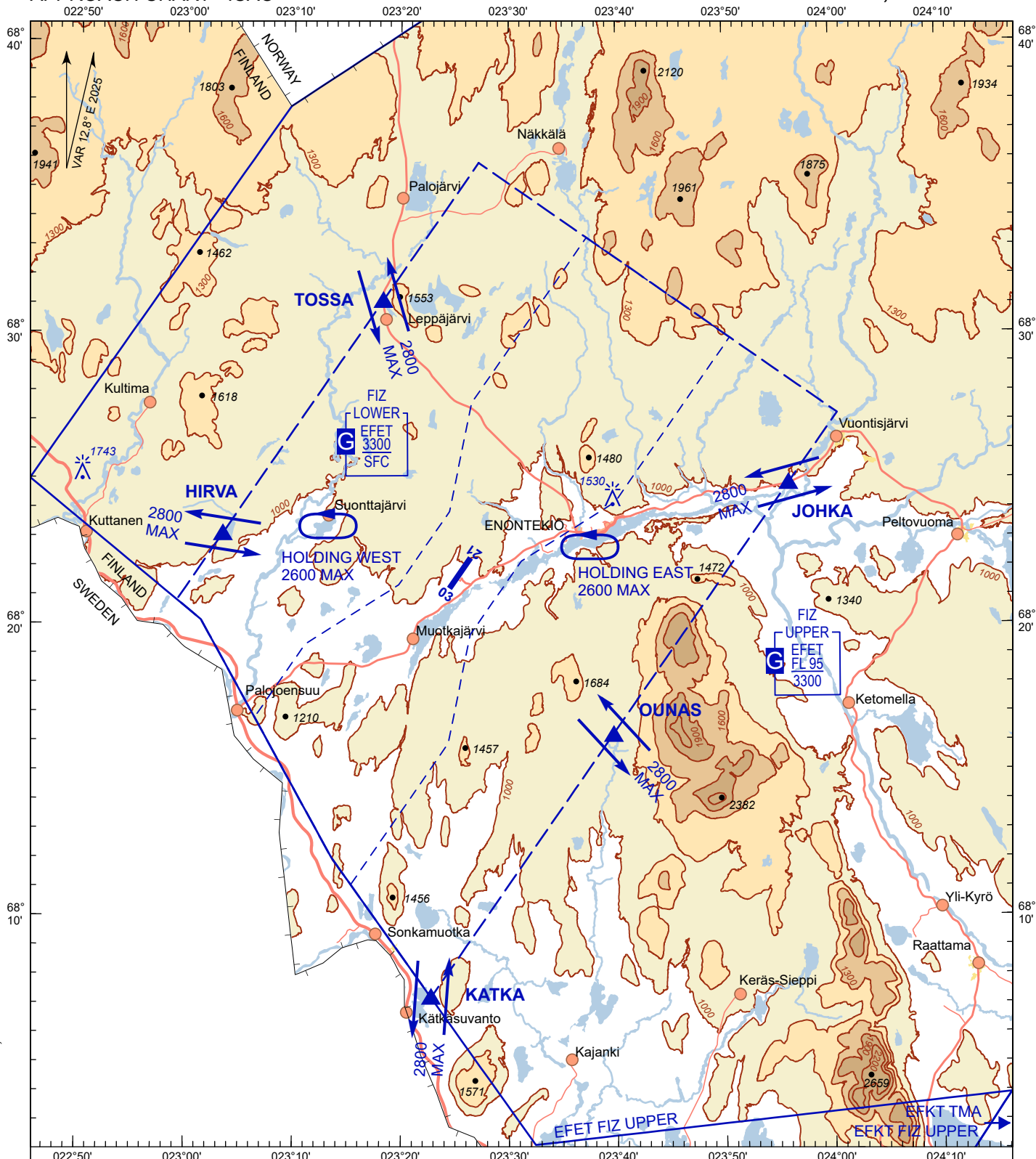
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 1006 FT

ENONTEKIÖ AERODROME
ENONTEKIÖ, FINLAND

CHG: COR EFET FIZ UPPER, EFET FIZ LOWER OPR HR info. ADDN traffic circuit info.



ALT and ELEV in FT
Contours in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 1600 FT

RADIO DATA	
AFIS	122.450 119.700 121.500
ATIS (EN)	134.825

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
03	Left / 3.0° 50
21	Left / 3.5° 50

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFET FIZ LOWER	NOTAM	G	RMZ H24
EFET FIZ UPPER	NOTAM	G	RMZ H24

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / Edge LGT: F Reunavalot / Edge LGT: J
4	<i>Varavoima-asema Vaihtoaika</i>	AVBL 10 SEC
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	<i>RMK</i>	NIL

EFHA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE**EFHA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFHA AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFHA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFHA CTR Area bounded by lines joining points 615938N 0251232E - 614442N 0251426E - 614305N 0242345E - 615759N 0242122E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	HALLIN Torni HALLI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR

EFHA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFHA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	HALLIN TUTKA HALLI RADAR	124.550 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
TWR	HALLIN Torni HALLI TOWER	128.900 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	135.500 MHZ	H24	NIL	NIL	EN

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFHA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFHA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 26 CAT I							
LOC 26 (11° E 2025)	HA	109.900 MHZ	H24	615118.28N 0244523.36E	NIL	NIL	NIL
GP 26	HA	333.800 MHZ	H24	615120.08N 0244819.86E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 26	HA	109.900 MHZ (CH36X)	H24	615120.08N 0244819.86E	538 FT	100 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFHA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFHA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoönlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoönlähdöt ja -laskut siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs and landings with civil aircraft are not allowed.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

4 AIRCRAFT STANDS

EFHA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFHA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFHA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFHA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFHA AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFHA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
Aerodrome rules				
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.630	CAT I lähestymisvalolinjan pituus	Precision approach category I lighting system	Tarkkuuslähestymiskiitotien 26 (CAT I) lähestymisvalojärjestelmän pituus on 690 M	Length of approach lighting system for precision approach runway 26 (CAT I) is 690 M
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip

EFHA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFHA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

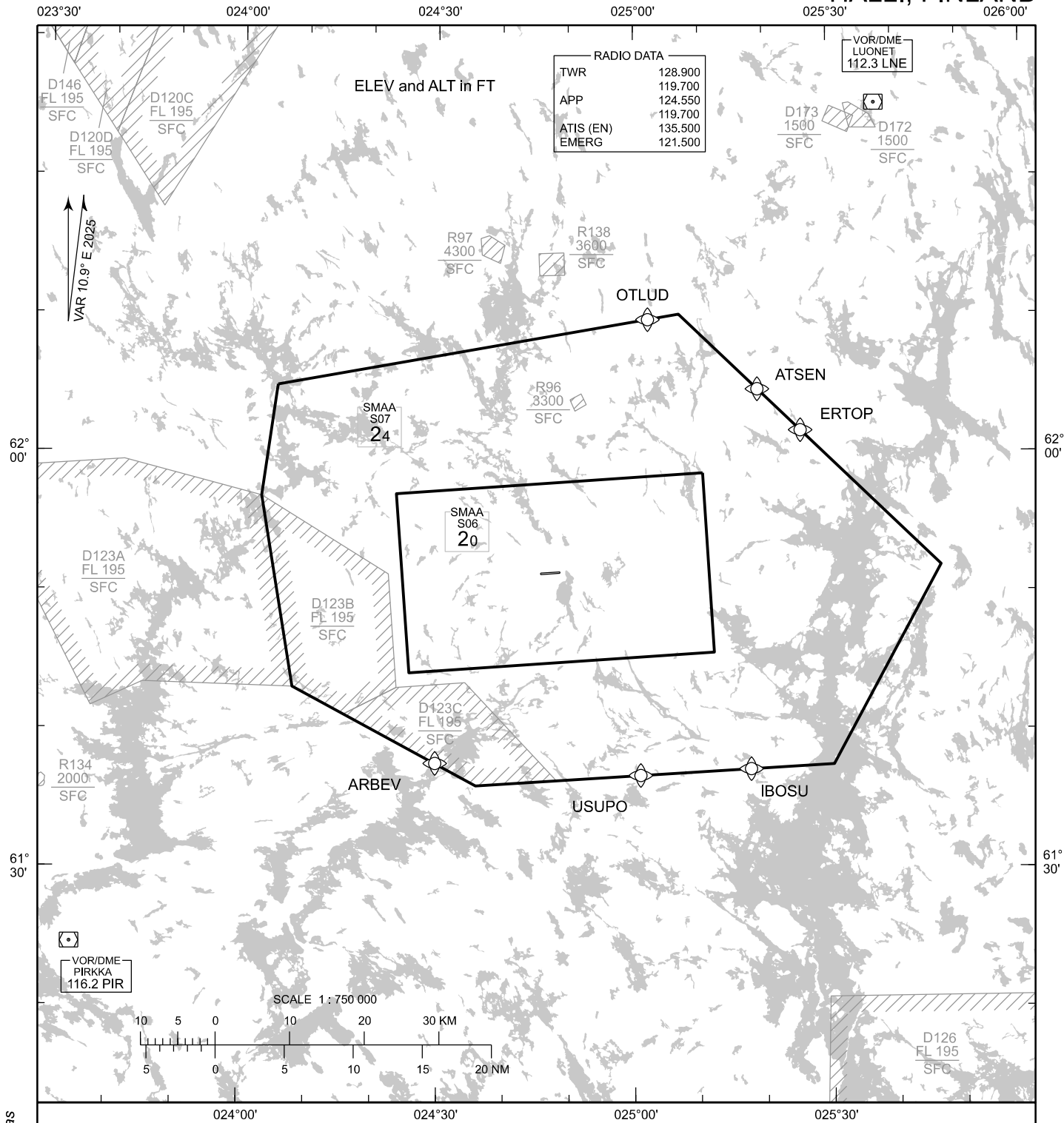
Charts	Pages
ADC	EFHA AD 2.4 - 1
AOC RWY 08/26	EFHA AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFHA AD 2.9 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFHA AD 2.10 - 1
RNAV STAR RWY 08	EFHA AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 26	EFHA AD 2.12 - 3
RNP RWY 08	EFHA AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 26	EFHA AD 2.13 - 3
RNP RWY 26	EFHA AD 2.13 - 5
VAC	EFHA AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFHA AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFHA AD 2.15 - 3

EFHA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFHA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



CHG: D areas, R areas

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFHA ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFHA SMAA S06	2000 FT	615835N 0251033E - 614538N 0251212E - 614409N 0242541E - 615704N 0242338E - 615835N 0251033E

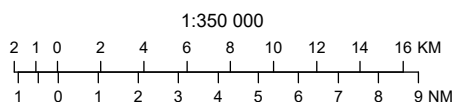
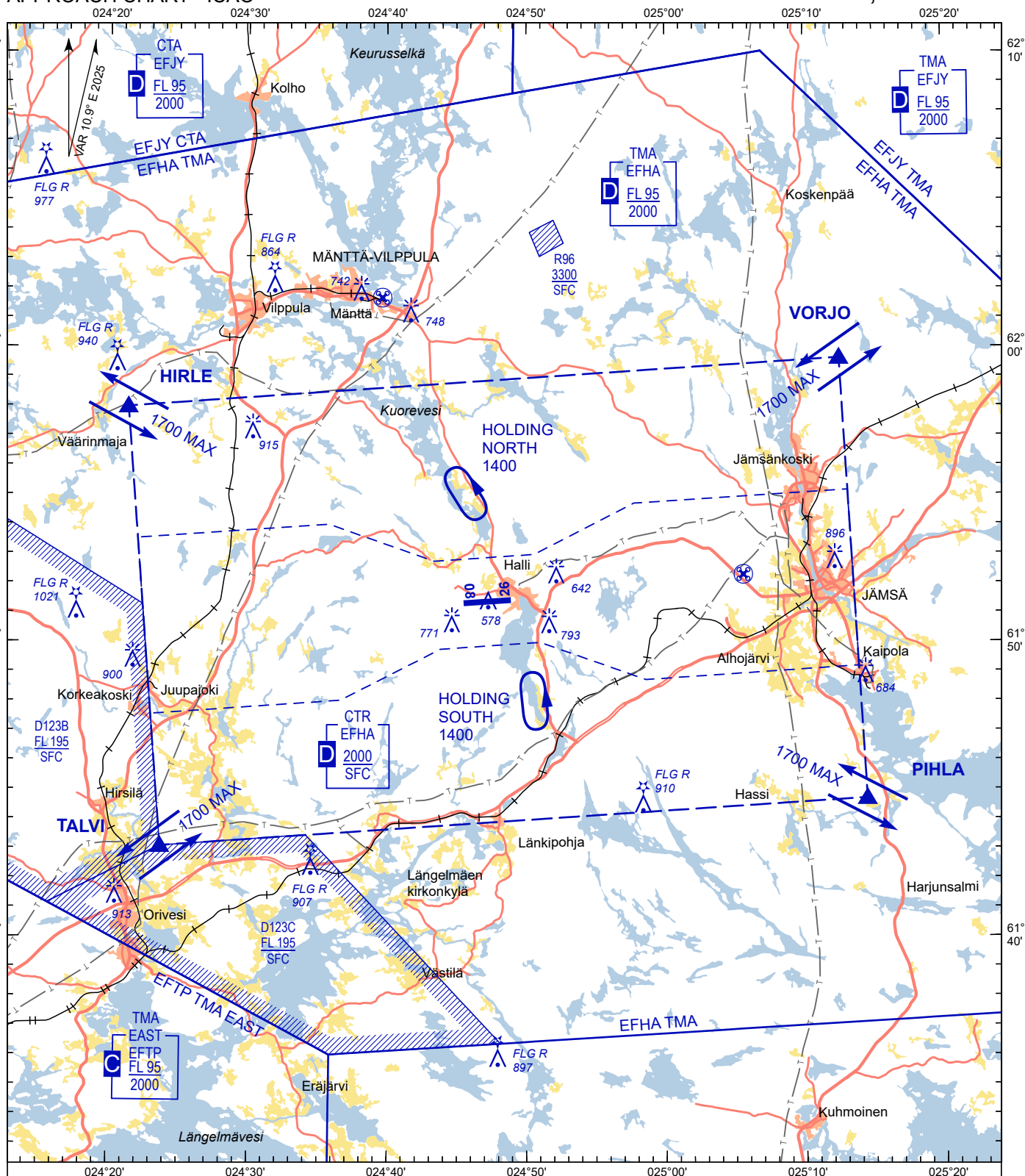
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFHA SMAA S07	2400 FT	621002N 0250657E - 615152N 0254656E - 613731N 0253018E - 613600N 0243552E - 614307N 0240755E - 615655N 0240258E - 620455N 0240521E - 621002N 0250657E - Excluding EFHA SMAA S06

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ELEV 481 FT

HALLI AERODROME
HALLI, FINLAND

CHG: EFHA CTR, EFHA TMA RMZ info. ADDN traffic circuit info.



RADIO DATA	
APP	124.550 119.700 121.500
TWR	128.900 119.700 121.500
ATIS (EN)	135.500

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
08	Left / 3.5° 60
26	Left / 3.0° 50

ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit elevation 1200 FT

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFHA CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR
EFHA TMA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFHK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ANTONI DME	ANT	113.700 MHZ (CH84X)	H24	605146.83N 0250736.55E	314 FT	60 NM	NIL
HELSINKI DVOR/DME (10° E 2025) (DECL 10°E)	HEL	114.200 MHZ (CH89X)	H24	602016.14N 0245713.43E	239 FT	60 NM	NIL
KADIS DME	KAD	117.500 MHZ (CH122X)	H24	600849.21N 0250451.86E	138 FT	100 NM	NIL
ORIMAA DME	ORM	117.300 MHZ (CH120X)	H24	605000.60N 0254543.53E	273 FT	60 NM	NIL
PORVOO DME	PVO	112.800 MHZ (CH75X)	H24	601739.76N 0253518.52E	121 FT	60 NM	NIL
VIHTI DME	VTI	117.000 MHZ (CH117X)	H24	602733.30N 0241438.65E	203 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 04L CAT III							
LOC 04L (10° E 2025)	HTV	111.900 MHZ	HO	602001.65N 0245659.02E	NIL	NIL	Facility Perfor- mance IIIB/E/4
GP 04L	HTV	331.100 MHZ	H24	601855.87N 0245422.73E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 04L	HTV	111.900 MHZ (CH56X)	H24	601855.87N 0245422.73E	165 FT	40 NM	NIL
ILS/DME RWY 04R CAT I							
LOC 04R (10° E 2025)	HG	111.500 MHZ	HO	601954.83N 0245854.30E	NIL	NIL	NIL
GP 04R	HG	332.900 MHZ	H24	601850.02N 0245619.98E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 04R	HG	111.500 MHZ (CH52X)	H24	601850.02N 0245619.98E	206 FT	25 NM	NIL
ILS/DME RWY 15 CAT I							
LOC 15 (10° E 2025)	HL	109.100 MHZ	H24	601820.34N 0245923.05E	NIL	NIL	NIL
GP 15	HL	331.400 MHZ	H24	601942.01N 0245808.12E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 15	HL	109.100 MHZ (CH28X)	H24	601942.01N 0245808.12E	220 FT	110 NM	NIL
ILS/DME RWY 22L CAT II							

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 22L (10° E 2025)	HK	110.300 MHZ	HO	601827.64N 0245542.32E	NIL	18 NM	Facility Performance II/T/2
GP 22L	HK	335.000 MHZ	H24	601946.98N 0245825.22E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 22L	HK	110.300 MHZ (CH40X)	H24	601946.98N 0245825.22E	205 FT	18 NM	NIL
ILS/DME RWY 22R CAT III							
LOC 22R (10° E 2025)	HUO	110.700 MHZ	HO	601839.19N 0245357.62E	NIL	NIL	Facility Performance IIIB/E/4
GP 22R	HUO	330.200 MHZ	H24	601947.87N 0245616.87E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 22R	HUO	110.700 MHZ (CH44X)	H24	601947.87N 0245616.87E	207 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFHK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET EFHK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 AIKATAULUKOORDINAATIO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 793/2004 perusteella Helsinki-Vantaan lentoasema on koordinoitu lentoasema.

Lentoliikenteen harjoittajalla tai millä tahansa muulla ilma-aluksen käyttäjällä on pääsy koordinoitulle lentoasemalle ainoastaan, jos sille on myönnetty lähtö- tai saapumisaika (slot), ks. kohdat 2.20.1.1 ja 2.20.1.2 alla. Tämä ei kuitenkaan koske lentoja valtion tarkoituksiin, hätätilanteen vuoksi tehtäviä laskuja eikä humanitaarisia avustusk lentoja tai lentoja, jotka eivät käytä lentoonlähtöön tai laskeutumiseen kiitoteitä.

1.1 Aikataulunmukaiset matkustaja- ja rahtilennot, lisälennot sekä tilauslennot

Pyynnöt lähtö- ja saapumisaikojen (slot) saamiseksi tulee toimittaa aikataulukoordinaattorille etukäteen aikataulukauden puitteissa käyttäen SITA-yhteyttä, sähköpostia tai Online Coordination -järjestelmää, ks. www.airportcoordination.com. Pyyntö tulee toimittaa manuaalisesti IATA Standard Schedule Information Manual (SSIM), chapter 6:ssa määritellyllä tavalla.

Muutokset ja peruutukset aiemmin koordinoituihin lentoihin tulee ilmoittaa viipymättä.

Yhteystiedot:

Slot Coordinator
Helsinki-Vantaa Slot Coordination Association ry
PL 77
01531 VANTAA

1 SCHEDULING COORDINATION

According to the Regulation (EC) No 793/2004 of the European Parliament and of the Council Helsinki-Vantaa airport is a co-ordinated airport.

At a coordinated airport, access for an air carrier or any other aircraft operator is possible only if a slot has been allocated, see paras 2.20.1.1 and 2.20.1.2. below. State flights, emergency landings and humanitarian flights and flights not using airport runways for departures or landings are exempt from slot allocation.

1.1 Scheduled and additional passenger and cargo flights and charter flights

Slot requests shall be submitted in advance to the slot coordinator, any time within the limits of the scheduling period, by SITA, by e-mail or using Online Coordination, see www.airportcoordination.com. The request shall be submitted using the format given in the IATA Standard Schedule Information Manual (SSIM), chapter 6.

Alterations or cancellations of previously coordinated flights shall be reported without delay.

Contact information:

Slot Coordinator
Helsinki-Vantaa Slot Coordination Association ry
P.O. Box 77
FI-01531 VANTAA

SITA: HELACXH
 E-mail: scr@airportcoordination.com
 (vain slot-pyynnöt)
 Käyntiosoite: Lentäjätie 1 E
 Lisätietoja: www.airportcoordination.com/

1.2 Muut lennot

Operaattorin tai operaattorin valtuuttaman maahuolintayrityksen on haettava lennolle lentokenttä-slot-aikaa sekä lähtöä etä saapumista varten vähintään 3 tuntia ennen suunniteltua lähtö- tai saapumisaikaa.

Lentokenttä-slot-ajan noudattamisen monitoroinnista lisätietoja, ks. www.airportcoordination.com.

Pyynnöt lähtö- ja saapumisaikojen (slot) saamiseksi tulee toimittaa sähköpostilla: GAslot.efhk@finavia.fi.

Lisätietoja TEL:+358 20 708 2720 tai www.airportcoordination.com.

Slot-pyyntöissä tulee antaa seuraavat tiedot:

- lennon päivämäärä
- ilma-aluksen tunnus ja tyyppi
- lennon laatu
- arvioitu saapumis- ja/tai lähtöaika
- lennon lähtö- ja määräpaikka
- ilma-aluksen rekisteritunnus
- käytettävä huolintayhtiö

Liikentoterminaali vahvistaa slotin lähettäjän sähköpostio-soitteeseen. Vahvistus sisältää yllämainittujen lentotietojen lisäksi slot-tunnuksen (Slot-ID), joka tulee ilmoittaa lentosuunnitelman kohdassa 18.

1.3 Maahuolinta

Lentoasema edellyttää etukäteislupan (PPR) kaikilta lennoilta, joiden kotikenttä ei ole Helsinki-Vantaa.

Kaikilla vierailevilla liikento- ja yleisilmailun ilma-aluksilla on oltava järjestettynä maahuolintapalvelu. Etukäteislupa tulee pyytää maahuolintayrityksen kautta. Lennojohto ei myönnä etukäteislupia (ks. EFHK AD 2.4).

Ilma-alukset, jotka käyttävät EFHK:ta varakenttänä eivät tarvitse etukäteislupaa.

Lisätietoja: BFC@finavia.fi

2 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PI-TUUTTA

Ks. kohta EFHK AD 2.22.3.3

3 ILMA-ALUKSEN LISÄVOIMANLÄHTEEN (APU) KÄYTTÖ

Asematasolle paikoitettujen ilma-alusten tulee käyttää maa-sähköä aina kun sitä on seisontapaikalla saatavissa.

Lisävoimanlähteen (Auxiliary Power Unit, APU) käyttö on sallittu vain välttämättömissä tapauksissa.

4 AIRPORT CDM -MENETELMÄT (COLLABORATIVE DECISION MAKING)

SITA: HELACXH
 E-mail: scr@airportcoordination.com
 (slot requests only)
 Address of visitors: Lentäjätie 1 E
 Additional information: www.airportcoordination.com/

1.2 Other flights

The operator or a handling agent authorized by the operator must request an airport slot for an arrival and departure as a minimum 3 hours before the planned arrival or departure time.

Further information regarding monitoring of the compliance of the airport slot: www.airportcoordination.com.

Slot requests shall be submitted by e-mail: GAslot.efhk@finavia.fi.

Further information: +358 20 708 2720 or www.airportcoordination.com.

Slot request shall comprise the following information:

- date of flight
- aircraft identification and type of aircraft
- type of flight
- estimated time of arrival and/or departure
- aerodrome of departure and destination
- aircraft registration
- name of the handling agent

Business Flight Terminal will confirm the slot time by e-mail to the sender. This confirmation includes, together with the information above, a slot identification (Slot-ID) which shall be included in flight plan section 18.

1.3 Ground handling

The aerodrome is PPR (Prior Permission Required) for aircraft which are not based at Helsinki-Vantaa.

Ground handling must be pre-appointed for all visiting business and general aviation aircraft. Prior permission should be requested through a handling agent. Permissions will not be granted by ATC (see EFHK AD 2.4).

Aircraft using EFHK as an alternate or diversion airport do not require prior permission.

Further information: BFC@finavia.fi

2 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

See para EFHK AD 2.22.3.3

3 USE OF AUXILIARY POWER UNIT (APU)

Aircraft parked at the apron shall use ground power always when available at the stand.

The use of APU shall be restricted only to unavoidable situations.

4 AIRPORT CDM PROCEDURES (AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING)

CDM menetelmät ovat pakollisia kaikille IFR-lennoille, joiden lähtö- tai määräkenttänä on Helsinki-Vantaan lentoasema. Menetelmät eivät koske välttämättömiä valvonta-, hälytys- ja pelastuslentoja ja vastaavia lentoja sekä hätä- tai muussa vastaavassa poikkeustilassa olevia lentoja.

4.1 Target Off Block Time (TOBT)

TOBT on aika, jolloin ilma-alus on valmis heti käynnistämään ja/tai työntämään saatuaan siihen lennonjohdolta luvan. Poikkeuksena on jäänpoistotilanne, jolloin lentoyhtiön omistama TOBT aika ei sisällä ilma-aluksen alkuperäisellä paikoituspaikalla tehtävää jäänpoistoa (ks. EFHK AD 2.20 kohta 7), vaan TOBT määrittelee hetken, jolloin ilma-alus on viimeistään valmis jäänpoistoon.

Mikäli ilma-aluksen arvioitu valmistumisaika eroaa enemmän kuin +/-5 minuuttia ilmoitetusta TOBT:stä, tulee TOBT päivittää sen mukaisesti. Huomaa, että TSAT laskenta perustuu TOBT aikaan. Operaattoreita suositellaan päivittämään TOBT mahdollisimman lähelle todellista aikaa.

TOBT ajan omistaa lentoyhtiö tai lennon operaattori. Usein käytännöllisin tapa päivittää TOBT on sopia asiasta maahuolintaedustajan kanssa (ks. EFHK AD 2.20 kohta 1.3), jolla yleensä on käyttöoikeus CDM sovellukseen. Mikäli lentoyhtiöllä/ lennon operaattorilla ei ole oikeutta päivittää kyseisen lennon CDM tietoja, päivityspyyntö tulee soittaa puhelimitse suoraan CDM Management Centeriin.

TOBT:n manuaalisten päivitysten määrä viimeisen TOBT-40 minuutin aikana on rajattu kolmeen päivityskertaan. Mikäli tarvitaan useampia päivityksiä, voi CDM Management Center pyynnöstä avata tilin uudelleen.

CDM TOBT menettely ei vapauta ohjaajaa kyseisen lennon lentosuunnitelman ylläpitovastuusta.

4.2 Target Start Up Approval Time (TSAT)

TSAT on aika, jolloin miehistö voi pyytää lennonjohdolta lupaa käynnistykseen (ja työntöön).

TSAT on lennonjohdon tarpeisiin tuotettu aika lähtevän liikenteen järjestyksen optimoimiseksi ottaen huomioon EOBT, TOBT, ATFM rajoitukset (CTOT), jäänpoisto ja muut paikalliset olosuhteet.

TSAT julkaistaan kun ensimmäinen TOBT ko. lennolle on määritetty, ei kuitenkaan aikaisemmin kuin 40 minuuttia ennen TOBT:tä.

Ohjaamomiehistön tulee pyytää lennonjohdolta käynnistyslupaa ja nose-in paikalla ollessaan työntöä +/-5 minuutin sisällä TSAT ajasta. Käynnistys- ja työntötoimenpiteet tulee aloittaa välittömästi käynnistys- ja/tai työntöluvan saatuaan.

Mikäli miehistö ei pyydä käynnistyslupaa +/-5 minuutin kuluessa TSAT:sta, siirretään lento pois lähtöjonosta, kunnes uusi TOBT on määritetty.

Normaalisti TSAT ei muutu viimeisen TSAT-20 minuutin aikana. TSAT voidaan kuitenkin vapauttaa parannuksille vahvistamalla (tai muuttamalla) TOBT tänä aikana manuaalisesti suoraan CDM sovellukseen. Myös muut rajoitukset, kuten CTOT ajan muuttuminen, saattavat aiheuttaa muutoksen TSAT aikaan.

Ohjaaja voi saada muuttuneen TSAT ajan tietoonsa lennonjohdosta radioitse, ohjaamotietokoneelle CDM sovelluksena, paikoituspaikan paikoitusjärjestelmästä tai omalta maahuolintapalveluntuottajaltaan.

CDM procedures are mandatory for all IFR flights arriving or departing from Helsinki-Vantaa airport, except certain guarding, emergency and rescue flights etc or flight in emergency situation or other exceptional situation.

4.1 Target Off Block Time (TOBT)

TOBT is the estimated time when aircraft is ready for immediate engines start up and/or push back after receiving clearance from TWR. An exception exists in de-icing procedures when the TOBT owned by the airline operator excludes time consumed for de-icing operations at the aircraft's original parking position (see EFHK AD 2.20 para 7). In this case TOBT is the time when an aircraft is ready to start the de-icing process. If the aircraft is not ready within +/-5 minutes of the last informed TOBT the TOBT must be updated accordingly. TOBT can be updated as described below. Observe, that the target start up time (TSAT) is generated based on the TOBT. Operators are encouraged to adjust TOBT as close to real as possible.

The ownership of the TOBT is at the airline or aircraft operator. Often the most practical way, however, is to agree about the update of the TOBT with your ground handling agent (see EFHK AD 2.20 para 1.3) who usually have a direct access to the CDM application. If the airline/aircraft operator or ground handling agent has no CDM rights for a particular flight the update request can be addressed directly to the CDM Management Center by phone.

The number of manual updates of the TOBT during the last TOBT-40 minutes is restricted to three (3). In case more updates are required, contact CDM Management Center in order to release the account for further updates.

CDM TOBT procedure does not replace the pilots responsibility to keep the adequate flight plan valid and within the given limits.

4.2 Target Start Up Approval Time (TSAT)

Time in which the flight crew can request ATC for engines start-up (and push-back).

TSAT is provided by the ATC in order to optimize departure sequence with regard to EOBT, TOBT, ATFM restrictions (CTOT), de-icing and local conditions.

First TSAT will be issued after submission of the first TOBT, but not earlier than 40 MIN prior EOBT. ATC informs pilots of the TSAT in connection of the en-route clearance.

In interval TSAT +/-5 minutes the flight crew shall request start-up and in case of NOSE-IN stand, push-back. Engines start-up or push-back shall be commenced immediately after receiving the clearance.

If the crew does not request start-up clearance within the interval TSAT +/-5 minutes and TOBT is not updated the flight is excluded from the sequence until a new TOBT is submitted.

In general, TSAT is not changed during the last TSAT-20 minutes period. However, improvement to the TSAT can be accepted by confirming (or updating) TOBT during this time manually directly to the CDM application. Also other constraints, like change in CTOT, may cause an update to the TSAT.

Changed TSAT times can be obtained via ATC (R/T), Cockpit laptop (CDM application), Docking guidance system (where available) or your ground handling agent.

Operatiivista syistä johtuen lennonjohto voi antaa käynnistysluvan TSAT ajasta välittämättä.

Kun ohjaaja on saanut TSAT ajan, lentosuunnitelmaa ja TOBT aikaa ei enää tarvitse päivittää sen mukaiseksi. TOBT:n ja lentosuunnitelman täytyy kuitenkin vastata toisiaan siten, että TOBT on aina lentosuunnitelman voimassaoloikkunan sisällä.

4.3 Koordinointi Network Managerin (NM) kanssa

NM yksikön kanssa on luotu pysyvä ja täysin automaattinen tiedonvaihtomenettely. Tämä tiedonvaihtomenettely mahdollistaa korkealaatuisten ja tarkan lento- ja laskuaikojen ennustamisen. Tiedonvaihtomenettely mahdollistaa myös täsmällisempiin paikallisiin tavoitelento- ja lähtöaikoihin perustuvan tarkemman CTOT laskennan.

Olemassa olevat NM menetelmät pysyvät käytössä ja niissä otetaan huomioon paikalliset tavoitelento- ja lähtöajat milloin se vain on mahdollista.

4.4 CDM jäänpoistomenetelmät

Jäänpoisto-/estotapahtuma on osa CDM prosessia. Tarkemmat ohjeet on annettu kohdassa 2.20.7.

4.5 Lisätiedot

Apron Control Management / CDM Management Center
TEL: +358 20 708 3308
cdm@finavia.fi

5 RULLAUSMENETELMÄT

5.1 Rullausselvityksiä ja -ohjeita antava ATC-elin:

HELSINGIN RULLAUS/HELSINKI GROUND 121.800 MHZ tai 118.125 MHZ

5.2 A380 ilma-alukset

A380 ilma-alusten rullaus tapahtuu follow-me auton opastuksella.

5.3 Rullaaminen asematasolla

5.3.1. Rullaamiseen asematasolla on aina saatava ohjeet.

Huom. Lennonjohdon vastualueen (ATC Service Boundary) rajat, joiden sisällä tapahtuvaa rullaamista varten ATC antaa selvityksen, on esitetty ADC-kartalla. Asematasolla rullaamista varten ei anneta lennonjohtoselvityksiä, vaan rullausohjeita. Ks. myös osa AD 1.1, kohta 5.2 sekä EFHK AD 2.20.7.2 (Etäjäänpoistoalueen erityismenetelmät).

5.3.2. Asematasolla rullatessaan ilma-aluksen on noudatettava keltaisia rullausviivoja. Rullausviivoilta poikkeamisista tai oikaisuja ei sallita lukuunottamatta tapauksia, jolloin rullaaminen tapahtuu follow-me auton opastuksella tai milloin ao. ATC-elin antaa tällaiseen tarvittavat erityisohjeet.

5.3.3. Apron Spot -koordinaatiopisteet

5.3.3.1. Käyttötarkoitukset

Apron Spotit toimivat koordinaatiopisteinä sekä asematasoille että asematasoilta rullaaville ilma-aluksille.

Huom. 1: Apron Spot -koordinaatiopisteitä ei käytetä, mikäli ne ovat tilapäisesti lumen tai jään peitossa.

Huom. 2: Apron Spot -merkintöjä ei käytetä ilma-alusten paikoitustarkoitukseseen.

5.3.3.2. Ominaisuudet

Väri: Oranssi

Muoto: Ympyrä, halkaisija 7 M

Due to operational reasons ATC may provide start-up clearance regardless of the existing TSAT.

After receiving the TSAT the pilot doesn't need to update flight plan (FPL) and TOBT accordingly. However, TOBT and FPL EOB always have to encounter with each other (TOBT has to fit to the flight plan window).

4.3 Coordination with the Network Manager (NM)

A permanent and fully automatic data exchange with the NM unit has been established. This data transfer enables highly accurate early predictions of landing and departure times. Furthermore, it allows for more accurate and efficient CTOT calculations due to the use of more accurate local target takeoff times.

The existing NM procedures continue to apply and they take the local target take-off times into consideration wherever possible.

4.4 CDM De-icing procedures

De-icing event is part of the CDM process. For more detailed information, see para 2.20.7.

4.5 Additional information

5 TAXIING PROCEDURES

5.1 The appropriate ATC unit for taxi clearances and instructions:

HELSINKI GROUND 121.800 MHZ or 118.125 MHZ

5.2 A380 aircraft

Follow-me will be provided for all A380 aircraft movements.

5.3 Taxiing on the apron

5.3.1. Taxiing on the apron is always subject to instructions.

Note: The ATC issues clearances for taxiing only within the ATC Service Boundary presented on the aerodrome chart. For taxiing on the apron ATC does not issue clearances but taxi instructions. See also section AD 1.1, para 5.2 and EFHK AD 2.20.7.2 (Special Procedures for Remote De-icing Apron).

5.3.2. When taxiing on the apron the aircraft shall follow the yellow taxiing guide lines. No deviations or short cuts are permitted except under the guidance of a follow-me car or after special instructions given by the appropriate ATC unit.

5.3.3. Apron Spot co-ordination points

5.3.3.1. Purpose

Apron Spots will be used as co-ordination points for both inbound and outbound traffic to/from aprons.

Note 1: Apron Spots will not be used if the markings are temporarily covered by ice or snow.

Note 2: Apron Spots shall not be used as parking stands.

5.3.3.2. Characteristics

Colour: Orange

Dimensions: A circle, diameter 7 M

Tunnus: Merkitty kahdella numerolla

Huom. Merkitty ainoastaan maalausmerkinnöin.

5.3.3.3. Asematasolta ulospäin suuntautuva liikenne

Saatuasi rullausohjeen Apron Spotille:

- a. rullaa ohjeen mukaisesti Apron Spotille ja odota ilma-aluksen keula Apron Spot -merkinnällä
- b. älä jatka rullaustielle tai FATO:lle ennen kuin olet saanut lennonjohdolta selvityksen.

5.3.3.4. Asematasolle saapuva liikenne

Saatuasi rullausohjeen Apron Spotille

- a. rullaa ohjeen mukaisesti Apron Spotille
- b. odota ilma-aluksen keula Apron Spot -merkinnällä kunnes olet saanut lennonjohdolta lisäohjeet.

5.3.3.5. Radiopuhelinliikenne

Esimerkkejä:

1. "Fastair 345 rullaa Apron Spot 71:lle"
2. "Fastair 345 ylitä kiitotie 04 Oikea ja rullaa Apron Spot 73:lle"

5.3.4 Moottoriteho rullausteillä

Ilma-alusten tulee käyttää mahdollisimman alhaisia moottoritehoja liikkuessaan rullausteillä. Tämä tulee huomioida erityisesti asematasolla, jossa moottoreiden suihkuvirtaus voi aiheuttaa vaaraa läheisillä seisontapaikoilla. Tämä on erityisen tärkeää asematasolla, missä rakennukset muodostavat pussinperän, kuten esim. TWY AE ja TWY AW asematasolla 1S.

5.3.5 Pysäytysvalorivien käyttö

Pysäytysvalorivejä käytetään normaalisti kaikissa näkyvyysolosuhteissa.

Osalla lentoaseman kiitoteille johtavista yhdysteistä on sekä CAT I että CAT II/III odotuspaikat mutta vain CAT II/III odotuspaikoilla on pysäytysvalorivi. Riippumatta vallitsevista näkyvyysolosuhteista, sytytettyä pysäytysvaloriviä ei saa ylittää muulloin kuin teknisissä vikatilanteissa lennonjohdon erillisellä selvityksellä.

LVP-menettelmien ollessa käytössä, lennonjohto antaa erikseen rullaus selvityksen CAT II/III odotuspaikalle.

5.4 Saapuvat ilma-alukset

Laskeuduttuaan kiitotielle 04R/22L tai 15/33 tai FATO16/34 on ilma-aluksen otettava kiitotieltä/FATO:lta poistumisen jälkeen välittömästi yhteys HELSINGIN RULLAUKSEEN / HELSINKI GROUND 121.800 MHZ saadakseen rullaus selvityksen. Kiitotieltä 04L/22R poistuvat ilma-alukset tai Helipad Y:lle laskeutuvat helikopterit säilyttävät asianomaisen TWR-taajuuden, ellei erillistä ohjetta taajuuden vaihtamisesta ole saatu.

Mikäli muuta ohjetta kuin seisontapaikka ei anneta, on ilma-aluksen käytettävä kiitotien suuntaista rullaustietä saatua seisontapaikkaa lähimpänä olevalle rullaustielle saakka.

Kiitotielle 22L laskeutunut ilma-alus ei saa poistua kiitotieltä rullaustien ZG kautta ellei lennonjohto toisin määrää.

Identification: Indicated by two digits

Note: Painted day markings only.

5.3.3.3. Outbound traffic from aprons

After receiving taxi instruction to enter an Apron Spot:

- a. proceed to the appropriate Apron Spot and hold aircraft nose on the spot
- b. do not enter a taxiway or FATO until a further clearance has been issued by ATC.

5.3.3.4. Inbound traffic to apron

After receiving taxi instruction to an Apron Spot

- a. proceed to the appropriate Apron Spot
- b. hold aircraft nose on the spot until further taxi instructions have been issued by ATC.

5.3.3.5. Radiotelephony phraseology

Examples:

1. "Fastair 345 taxi to Apron Spot 71"
2. "Fastair 345 cross runway 04 Right, taxi to Apron Spot 73"

5.3.4 Engine power on taxiway

Pilots are to use the minimum power necessary when manoeuvring on the taxiway system. This is of particular importance when manoeuvring on the apron, where jet blast can affect adjacent stands, and when manoeuvring on the apron cul-de-sacs, e.g. TWY AE and TWY AW on apron 1S.

5.3.5 Use of stop bars

Stop bars are normally used in all visibility conditions.

Certain taxiway access points to the runways are fitted with both CAT I and CAT II/III holding points but only CAT II/III holding points are equipped with stop bars. Regardless of prevailing visibility conditions, an illuminated stop bar shall not be crossed unless unable to switch off for a technical reason and specifically cleared by ATC.

When LVP procedures are in force, ATC will issue a specific taxi clearance to a CAT II/III holding point.

5.4 Arriving aircraft

Aircraft using RWY 04R/22L or 15/33 or FATO16/34 for landing shall contact HELSINKI GROUND 121.800 MHZ immediately after vacating the runway/FATO for taxi clearance. Aircraft vacating RWY 04L/22R or helicopters landing on Helipad Y shall remain on the appropriate TWR frequency unless otherwise instructed by ATC.

If no other instruction than aircraft stand is given the aircraft shall use the taxiway parallel to the runway to the taxiway closest to the assigned aircraft stand.

Aircraft landed at runway 22L shall not vacate runway via taxiway ZG unless otherwise instructed by ATC.

5.5 Lähtevät ilma-alukset

5.5.1 Reittiselvitys

Reittiselvitys radiolla on pyydettävä ao. ATC-elimeltä aikaisintaan 25 MIN ennen arvioitua käynnistystä. Lisäohjeet, ks. EFHK AD 2.22.3.2.

5.5.2 Käynnistys- ja push back -lupa

Saadakseen käynnistys- ja push back -luvan ohjaajan tulee ottaa yhteys Helsingin Rullaukseen. Ilma-aluksen on ilmoitettava avauskutsun yhteydessä seisonnapaikkansa.

5.5.3 Rullausselvitys ja -ohjeet

Rullatessa ilma-aluksen tulee noudattaa ATC-elimien antamia selvityksiä ja ohjeita. Mikäli muuta ohjetta ei anneta, on ilma-aluksen käytettävä lyhintä mahdollista rullausreittiä päästäkseen kiitotien suuntaiselle rullaustielle ja jatkaakseen ATC-elimien antamalle selvitysrajalle saakka.

5.5.4 Push back ja käynnistuksen odotus

Mikäli ilma-aluksella on CTOT:sta johtuva myöhästyminen, se voidaan määrätä siirrettäväksi muualle odottamaan käynnistyslupaa seisonnapaikkakapasiteetin vapauttamiseksi. Toiminta tapahtuu lennonjohdon antamien ohjeiden mukaisesti.

5.6 Maaliikennetutkajärjestelmä Moodi-S tunnistimella

5.6.1. Helsinki-Vantaalla toimivien, Moodi-S tranponderilla varustettujen ilma-alusten liikennöitsijöiden tulisi varmistaa, että Moodi-S transponderit toimivat ilma-aluksen ollessa maassa.

5.6.2. Moodi S-transponderilla varustetun ilma-aluksen ohjaamomiehistön tulee:

- asettaa määrätty koodi ja aktivoida Moodi-S transponderi työntö- tai rullausselvityksen pyytämisen yhteydessä, kumpi tapahtuu aiemmin;
- pitää transponderi aktivoituna laskun jälkeen, kunnes ilma-alus on seisonnapaikallaan;
- välittömästi seisonnapaikalle pysähtymisen jälkeen asettaa Moodi-A koodi 2000 ennen transponderin asettamista STAND-BY- tai OFF-tilaan.

Moodi-S transponderin aktivointi tarkoittaa sen asettamista AUTO-, ON-, XPNDR-tilaan tai muuhun vastaavaan tilaan riippuen käytössä olevasta teknisestä sovelluksesta. Transponderin asettaminen STAND-BY-tilaan ei aktivoi Moodi-S transponderia.

5.6.3. Ilma-aluksen ollessa varustettu Moodi-S transponderilla ja ilma-aluksen tunnuksen välitysjärjestelmällä ohjaamomiehistön tulisi asettaa ilma-aluksen tunnus FMS:ään tai transponderin käyttöpaneeliin pyydettyä työntö- tai rullausselvitystä, kumpi tapahtuu aiemmin. Ilma-aluksen tunnuksella tarkoitetaan tässä yhteydessä ICAO ATC Flight Plan kohdassa 7 määriteltyä tunnusta.

6 HELIKOPTERITOIMINTA

6.1 Toiminta FATO H16/H34:llä

5.5 Departing aircraft

5.5.1 Route clearance

Route clearance by radio shall be requested from the appropriate ATC unit but not earlier than 25 MIN before the estimated start-up. For additional information, see EFHK AD 2.22.3.2.

5.5.2 Start-up and push back clearance

Contact Helsinki Ground for start-up and push back clearance. The stand of the aircraft shall be stated in the initial contact with the ATC unit.

5.5.3 Taxi clearance and instructions

Taxi instructions and clearance given by ATC shall be followed when taxiing. Unless otherwise instructed the aircraft shall use the shortest possible way to the taxiway parallel to the runway to continue further to the clearance limit given by the ATC.

5.5.4 Push and hold

When delayed by CTOT, aircraft may be ordered to push and hold due to stand capacity. Instructions will be given by ATC.

5.6 Advanced surface movement radar utilising Mode-S

5.6.1. Aircraft operators intending to use Helsinki- Vantaa airport should ensure that Mode-S transponders (if installed) are able to operate when the aircraft is on the ground.

5.6.2. Flight crew of a Mode-S-equipped aircraft shall:

- select the assigned (squawk) code and activate the mode S transponder from request of push-back or taxi whichever is earlier;
- keep transponder activated after landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand;
- set the mode A code 2000 immediately after parking, before selecting OFF or STAND-BY.

Activation of the Mode S transponder means selecting AUTO mode, ON, XPNDR, or the equivalent, according to the specific installation. Selection of the STAND-BY mode will NOT activate the Mode S transponder.

5.6.3. Flight crew of aircraft equipped with Mode S having an aircraft identification feature should also set the aircraft identification. This setting is the aircraft identification specified in item 7 of the ICAO ATC Flight Plan. The aircraft identification should be entered from the request for pushback or taxi, whichever is earlier, through the FMS or the Transponder Control Panel.

6 HELICOPTER OPERATIONS

6.1 Operating on FATO H16/H34

6.1.1. FATO H16/H34 on liikennealuetta. Ohjaajien tulee suurta huolellisuutta noudattaen tarkistaa katseella etusektorin esteettömyys käytettäessä H16 lentoonlähtöön tai H34 laskeutumiseen.

Liikennealueen ulkopuolella asematasolla 4 ja TWY CL ja TWY CN välisellä yhdystiellä saattaa olla maaliikennettä, joka ei ole ATC:n tiedossa. REF AIP, EFHK AD 2.5 - 1 (APDC).

7 DE-ICING TOIMINTA

7.1 Yleistä

7.1.1. Ilma-alusten jäänpoisto voidaan suorittaa vain erikseen lentoaseman määräyksellä sallituilla paikoilla. Ensisijaisesti jäänpoistoa suoritetaan etäjäänpoistoalueilla, asematasot 6 ja 8. Jäänpoistoa voidaan suorittaa myös muilla lentoaseman erikseen määrittelemillä ja hyväksymillä seisontapaikoilla.

7.1.2. Jäänpoisto tilataan aikavälillä 0330-2330 UTC (0230-2230 UTC) lentoaseman Helsinki De-icing Supervisorilta radiolla ("Helsinki De-icing Supervisor", FREQ 127.025 MHZ). Helsinki De-icing Supervisor ilmoittaa ohjaajalle käytettävän jäänpoistopaikan tai -alueen sekä välittää jäänpoistotilauksen edelleen jäänpoistoyritykselle. Muina aikoina jäänpoistotilaus tehdään suoraan jäänpoistoyritykselle.

Jäänpoistotilaus tulee tehdä viimeistään 20 MIN ennen TOBT-aikaa. Kaikki pyynnöt manuaalisista toimenpiteistä, esim. alapintapesu, tulee sisällyttää jäänpoistotilaukseen. Moottorisulatukset tilataan suoraan maahuolintapalvelua tarjoavalta yhtiöltä. Moottorisulatukset tehdään lentokoneen pysäköintipaikalla. Jäänpoistotilaus voidaan tehdä myös SureWX-applikaatiolla.

7.1.3. Kaikki jäänpoiston tilaukseen liittyvät kysymykset tulee esittää ensisijaisesti suoraan Helsinki De-icing Supervisorille ("Helsinki De-icing Supervisor", FREQ 127.025 MHZ).

7.2 Etäjäänpoistoalueen erityismenetelmät

7.2.1. Etäjäänpoistoalueet asematasot 6 ja 8, sisältäen sisään- ja ulosrullaamiseen käytettävät rullauslinjat, ovat liikennealueen ulkopuolista aluetta (REF EFHK AD 2.4 - 3 ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS). Ohjaajia muistutetaan toimimaan alueilla erityistä varovaisuutta noudattaen välttääkseen vaaran aiheuttamista alueilla työskenteleville henkilöille ja ajoneuvoille. Alueilla rullatessaan ohjaajan on vältettävä tarpeetonta tehonkäyttöä.

7.2.2. Pesun tapahtuessa etäjäänpoistoalueella lennonjohto luovuttaa ilma-aluksen viimeistään alueen odotuspaikan kohdalla Remote De-icing Supervisorille ("Remote De-icing Supervisor", FREQ 133.850 MHZ).

7.2.3. Remote De-icing Supervisorille ilmoittautuessaan ohjaajan tulee käyttää tunnuksena ilma-aluksen kutsumerkkiä. Remote De-icing Supervisor ohjaa ilma-aluksen sille allokoidulle jäänpoistopaikalle sekä jäänpoistoyhtiön radiotaajuudelle.

7.2.4. Jäänpoisto on päättynyt, kun ohjaaja on radiolla vastaanottanut jäänpoistoyhtiön johtoautolta (SAE jäänestokoodin mukaisen) loppuilmoituksen. "All clear" -signaalin katsotaan etäjäänpoistoalueella sisältyvän loppuilmoitukseen. Jäänestokoodia ei voida antaa elleivät "all clear" -signaalin ehdot täyty. Ohjaajan tulee pysyä jäänpoistoyhtiön taajuudella kunnes jäänestokoodi on vastaanotettu ja ohjaaja on saanut ohjeet ottaa yhteyttä jälleen lennonjohtoon.

7.2.5. Avauskutsussa lennonjohdolle ohjaajan tulee ilmoittaa lennon radiokutsu sekä jäänpoistopaikka. Ilma-alusta ei

6.1.1. FATO H16/H34 is within ATC service boundary. When performing take-offs from H16 or landings on H34, pilots must exercise caution and visually confirm the absence of obstacles in the front sector.

Outside the ATC service boundary at APN 4 and between taxiways CL and CN there may be ground traffic unknown to ATC. REF AIP, EFHK AD 2.5 - 1 (APDC).

7 DE-ICING PROCEDURES

7.1 General

7.1.1. Aircraft de-icing may only be carried out at areas specifically designated by the airport. Primarily de-icing is performed at Remote De-icing Apron's 6 and 8. De-icing may also be performed at other dedicated stand areas defined and approved by the airport.

7.1.2. De-icing shall be requested BTN 0330-2330 UTC (0230-2230 UTC) from the Helsinki De-icing Supervisor by radio ("Helsinki De-icing Supervisor", FREQ 127.025 MHZ). The de-icing supervisor will inform the pilot of which de-icing area or stand to use. De-icing Supervisor will forward the de-icing request to the de-icing company. At other times, de-icing shall be requested directly from the de-icing company.

De-icing shall be requested latest 20 MIN prior to the TOBT. Requests for manual treatment, i.e. under wing, shall also be included in the de-icing request. Engine melting is requested directly from the ground handling company. Engine melting is performed at the parking stand of the aircraft. De-icing request may also be placed via SureWX application.

7.1.3. All queries regarding de-icing requests shall initially be made directly to the de-icing supervisor ("Helsinki De-icing Supervisor", FREQ 127.025 MHZ).

7.2 Special Procedures for Remote De-icing Apron

7.2.1. The Remote De-icing Aprons 6 and 8, including the entry and exit taxi lines, lie outside the manoeuvring area (REF EFHK AD 2.4 - 3 ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS). Pilots are reminded to proceed with extreme caution within these areas so as not to endanger other personnel or vehicles operating in the areas. Pilots must avoid using excessive power when taxiing within these aprons.

7.2.2. When de-icing is performed at the Remote De-icing Apron, ATC will hand over the aircraft to the Remote De-icing Supervisor latest at the holding point of the Remote De-icing apron area ("Remote De-icing Supervisor" FREQ 133.850 MHZ).

7.2.3. When contacting the Remote De-icing Supervisor, identification is performed by using the flight call sign. The supervisor will direct the aircraft to the allocated de-icing stand and inform the frequency of the company performing the de-icing.

7.2.4. De-icing is complete when the pilot has received final notification from the de-icing company lead vehicle (in accordance with the SAE anti-icing code) by radio. On the remote de-icing apron, the final notification is considered as including the "all clear" signal. The anti-icing code cannot be given unless all the conditions of the "all clear" signal have been met. Pilots must remain on the De-icing company frequency until the anti-icing code has been received and the pilot has received instructions to contact Air Traffic Control again.

7.2.5. In the initial contact to Air Traffic Control the pilot shall notify them of the flights radio call sign and the de-icing stand number being used. The aircraft must not move until taxiing

saa liikuttaa ennen kuin rullausohjeet lennonjohdolta on vastaanotettu ja kuitattu.

instructions have been received from Air Traffic Control and acknowledged.

7.3 Jäänpoiston visuaaliset opastinlaitteet

Etäjäänpoistoalueilla asematasoilla 6 ja 8 on käytössä jäänpoiston visuaaliset opastinlaitteet.

Visuaaliset opastinlaitteet ovat informatiivinen tietolähde lentokoneen ohjaajille jäänpoistoprosessin eri vaiheista. Kaikki kommunikaatio lentokoneen ja jäänpoiston välillä tapahtuu VHF-radion välityksellä.

Opastinlaitteiden antama informaatio:

Etäjäänpoistoalueiden asemataso 6 ja 8 jono-opasteissa informoidaan jäänpoistoalueen taajuus.

7.3 Aircraft de-icing visual guidance system

The aircraft visual guidance system is in use on Remote De-icing Aprons 6 and 8.

Visual guidance system is an informative source of de-icing process displayed to pilots. All communication between de-icing truck and pilots occurs via VHF radio.

Visual guidance system information:

Remote de-icing Aprons 6 and 8 queuing boards inform the pilot the remote de-icing frequency.



Opastinlaite valmiustilassa näyttää jäänpoistopaikan numeron.

Visual guidance system at standby mode displays de-icing bay number.



Rullatessaan jäänpoistopaikalle lentokoneen ohjaajaa pyydetään ilmoittamaan, kun parkkijarru on päällä.

When taxiing to the de-icing bay the pilot will be instructed to contact after the parking brakes are set.



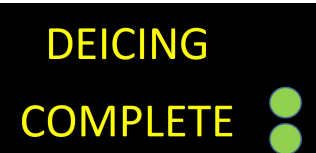
Jäänpoisto alkaa.

Commencing de-icing.



Odota jäänpoistopaikalla kunnes opastintaulun liikennevalot muuttuvat vihreäksi ja "deicing complete" -viesti näkyy. Lupa rullata liikennealueelle saadaan lennonjohdolta.

Hold position at de-icing bay until the traffic lights have been turned on green and message "deicing complete" is shown. ATC will give permission to taxi to the manoeuvring area.



Opastinlaite palaa valmiustilaan.

Visual guidance system returns to standby mode.



7.4 CDM jäänpoistomenetelmät

Jäänpoistotoiminta on osa CDM prosessia. Parhaan mahdollisen lähtöjonon säilyttämiseksi jäänpoistotilaus suositellaan tehtäväksi niin aikaisin kuin mahdollista. Jäänpoistotilauksen asettaminen aiheuttaa lennon lähtö- ja käynnistyslupa-aikojen uudelleenlaskennan.

Olosuhteissa, joissa on odotettavissa, että suurin osa ilma-aluksista tilaa jäänpoiston, De-icing Supervisor aktivoi CDM:n jäänpoiston ennakkotilauksen kaikille lennoille. Lentäjän tulee vahvistaa ennakkotilaus tekemällä normaalisti jäänpoistotilaus EFHK AD 2.20 kohdan 7.1.2 mukaisesti. Jos lentäjä ei vahvista ajoissa ennakkotilausta jäänpoistotilauksella, ennakkotilaus peruuntuu.

TSAT-ajassa huomioidaan, jos jäänpoisto on osoitettu tehtäväksi alkuperäisellä pysäköintipaikalla. TSAT-aika siirtyy eteenpäin jäänpoiston arvioidun keston mukaisesti. Huomaa, että myös muita rajoituksia, kuten CTOT, saattaa esiintyä.

Mikäli jäänpoistotarve poistuu, alkuperäinen jäänpoistotilaus pitää perua ottamalla yhteyttä Helsinki De-icing Supervisoriin ("Helsinki De-icing Supervisor FREQ 127.025 MHz").

Lisätietoja CDM menetelmistä, ks. EFHK AD 2.20.4.

8 KOULUTUSLENNOT, TARKASTUSLENNOT, HARJOITUSLENNOT, PAIKALLISLENNOT SEKÄ LENNOT KUUMAILMAPALLOILLA EFHK CTR:LLÄ JA TMA:LLA

8.1. EFHK lähi- ja lähestymisalueella suoritettavat koulutuslennot, tarkastuslennot, harjoituslennot (IFR ja VFR), paikallislennot (IFR- ja VFR) sekä kuumailmapalolennot voidaan sallia ainoastaan lennonjohdon luvalla ja perustelluista syistä.

Luvan myöntämisen perusteena on vallitseva ja ennustettu liikennetilanne ja toiminnasta mahdollisesti aiheutuvat meluvaiikutukset.

Lentojen suorittamisesta noudatetaan seuraavia toimintatapoja:

- Lennon suoritusajankohta ja lento-ohjelma tulee koordinoida Helsinki-Vantaan lähestymislennonjohdon vuoro esimiehen kanssa, TEL 09 6151 3324.
- Lennosta tulee tehdä kirjallinen lentosuunnitelma. Lento-ohjelma tulee ilmoittaa lentosuunnitelman kohdassa 18 RMK.
- Lento hyväksytään kokonaisliikennetilanteen sen salliessa. Helsinki-Vantaan ruuhka-aikoina lentoja saatetaan joutua rajoittamaan.
- Mikäli VFR-lennon lentoönlähtö tapahtuu EFHK CTR:n sisäpuolelta, tulee ohjaajan pyytää selvitystä maasta EFHK TWR:ltä radiopuhelimella tai soittamalla numeroon 09 6151 3322.

8.2 Lisärajoitukset rinnakkaisten lähestymisten aikana

Koulutuslentoja, tarkastuslentoja, harjoituslentoja (IFR ja VFR), paikallislentoja (IFR ja VFR) ja VFR-lentoja ei sallita Helsinki-Vantaan lähi- ja lähestymisalueella suoritettaessa rinnakkaisia lähestymisiä.

Lisärajoitukset eivät koske seuraavia lentoja:

7.4 CDM De-icing procedures

De-icing event is part of the CDM process. Obtaining the optimum departure sequence should the de-icing order be done as early as possible. Placing a de-icing order will cause a re-count in the departure and start up sequence of the flight.

In circumstances when de-icing is expected for most of the aircraft, Deicing Supervisor will activate de-icing preorder function for all flights in the CDM sequence calculation. The pilot shall confirm the de-icing preorder by placing a de-icing order as specified in EFHK AD 2.20 para 7.1.2. If the pilot does not confirm the de-icing preorder in time by placing a de-icing order, the preorder is cancelled.

If the de-icing stand has been assigned to the original parking position, TSAT is always after the calculated end of the de-icing process. Note that also other restrictions, such as CTOT, may exist.

If the need for de-icing no longer exists, the original de-icing order must be cancelled by contacting De-icing Supervisor at FREQ 127.025 MHz.

More information about the CDM procedures, see EFHK AD 2.20.4.

8 TRAINING AND INSPECTION IFR AND VFR FLIGHTS, LOCAL IFR AND VFR FLIGHTS AND FLIGHTS WITH HOT-AIR BALLOONS WITHIN EFHK CTR AND TMA

8.1. Training and inspection IFR and VFR flights, local IFR and VFR flights and flights with hot-air balloons in EFHK TMA are subject to ATC permission and will be accepted for justified reasons only.

The decisions for granting a permission will be based on the current and expected traffic situation and the judgement of the level of noise impact caused by such activity.

The following shall be complied:

- The schedule and program of the flight shall be coordinated with Helsinki-Vantaa approach supervisor, TEL + 358 9 6151 3324.
- A flight plan in written shall be filed. The flight program shall be indicated in the flight plan, item 18 RMK.
- The flight will be accepted the traffic situation permitting. During rush-hours at Helsinki-Vantaa flights are subject to limitations.
- In case of VFR flight departing inside the EFHK CTR, the pilot shall request clearance before airborne on EFHK TWR frequency or by calling +358 9 6151 3322.

8.2 Additional restrictions during parallel approaches

Training and inspection IFR and VFR flights, local (IFR and VFR) and any VFR flights are not allowed at EFHK CTR and TMA during parallel approaches.

Excluding:

- EFHK saapuvat tai lähtevät edellä mainitut rajoitusten alaiset IFR-ilma-alukset, joilla on anottu ja myönnetty lentoasema- SLOT (ks. kohta 2.20.1.2); huomioiden riippumattomien rinnakkaisten lähestymisten aikainen suorituskykyvaatimus (ks. kohta 2.22.2.8.2 h)
- pelastus- tai viranomaislennot
- valtion ilma-alukset
- hätätilassa olevat ilma-alukset
- lennot, joilla ei ole vaikutusta rinnakkaisten lähestymisten suorittamiseen.
- IFR flights, subject to restrictions, solely either departing from EFHK or arriving at EFHK, which have received an airport slot (see para 2.20.1.2); taking in account the published performance requirements during independent parallel operations (see para 2.22.2.8.2 h)
- SAR or authorized flights
- state aircraft
- emergency situations
- flights which do not affect conducting the parallel approaches.

Kuumailmapalloja ei sallita EFHK TMA:lla ja EFHK CTR:llä rinnakkaislähestymisten aikana.

Hot-air balloon flights are not allowed at EFHK TMA and EFHK CTR during parallel approaches.

9 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

9 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

10 MATKUSTAJIEN LIKKUMISEEN ASEMATASOLLA LIITTYVÄT VALVONTAMENETELMÄT

Jokaisella lennolla, joissa matkustajat kävelevät asematasolla, on oltava dedikoitu matkustajien valvoja.

Konepaikkojen 5–11 sekä bussitettavien lentojen matkustajien valvonta on järjestetty lentoasemanpitäjän toimesta.

10 MONITORING METHODS RELATED TO PASSENGERS WALKING ON THE APRON

A passenger supervisor must be appointed for each flight where passengers walk on the apron.

The airport operator organizes the supervision of passengers on aircraft parking stands 5–11 and on flights that needs bus transfer.

Jos lentoyhtiö haluaa käyttää matkustajasiltapaikolla prosessia, jossa matkustajat liikkuvat ilma-aluksen ja terminaalien välillä asematasolla kävellessä, on lentoyhtiön saatava lentoasemanpitäjän hyväksyntä toimintamallilleen.

Matkustajien liikkuminen asematasolla on kiellettyä tilanteissa, joissa matkustajien valvojaa ei ole.

If an airline wants to use a process at gate stands where passengers move between the aircraft and the terminal by walking on the apron, the airline must have a permission to do so from the airport operator.

The unsupervised movement of passengers on the apron is prohibited.

10.1 Valvojan tehtävät

Matkustajien valvoja vastaa siitä, että matkustajat kulkevat etukäteen määritellyä reittiä pitkin ja noudattavat turvallisuusohjeistuksia liikkeessään asematasolla. Valvojan on oltava valmis puuttumaan mahdollisiin poikkeamiin välittömästi.

10.1 Tasks of the passenger supervision

The passenger supervisor is responsible for ensuring that passengers follow pre-defined routes and follow safety instructions when walking on the apron. The passenger supervisor must be ready to respond immediately to possible deviations from safety instructions.

10.2 Matkustajien päästäminen asematasolle

Matkustajat voidaan päästää ilma-aluksesta asematasolle, kun matkustajien valvoja antaa siihen luvan. Lennon miehistön on oltava valmiudessa katkaisemaan matkustajien kulku asematasolle, jos matkustajien valvojalta tulee ilmoitus tarpeesta keskeyttää matkustajien liikkuminen.

10.2 Releasing passengers to the apron

Passengers may be released from the aircraft to the apron only when the passenger supervisor gives permission. The flight crew must be ready to discontinue the de-boarding if the passenger supervisor receives a notification about the need to stop the movement of passengers.

10.3 Reitin tarkastaminen koneeseen tai koneesta nousun päätteeksi

Matkustajien valvojan tai muun lentoyhtiön osoittaman henkilön on tarkastettava koneeseen tai koneesta nousun päätteeksi, ettei asematasolle ole jäänyt matkustajia.

10.3 Checking the passenger route at the end of boarding and de-boarding

The passenger supervisor or another person appointed by the airline must check that there are no passengers left on the apron at the end of boarding or de-boarding.

11 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT

11 AIRCRAFT STANDS

<i>Name</i>	<i>APN</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV</i>	<i>PCN</i>	<i>VDGS</i>	<i>SFC</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
5	APN 1E	601846.88N 0245830.78E	149 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
6	APN 1E	601848.13N 0245831.45E	149 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
7	APN 1E	601849.22N 0245830.04E	149 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
8	APN 1E	601850.31N 0245828.58E	149 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
9	APN 1E	601851.69N 0245827.16E	150 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
10	APN 1E	601853.07N 0245825.74E	150 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
11	APN 1E	601854.58N 0245824.83E	151 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
12	APN 1E	601855.74N 0245822.52E	151 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
13	APN 1E	601857.11N 0245821.07E	151 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral Docking for A319 and E170 only with special permission by AD ad- ministration due to fur- ther reduced longitudi- nal clearance 1.80 M
14	APN 1E	601858.50N 0245819.65E	152 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral Docking for A319 and E170 only with special permission by AD ad- ministration due to fur- ther reduced longitudi- nal clearance 1.80 M
15	APN 1E	601859.88N 0245818.22E	152 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
16	APN 1E	601901.18N 0245816.49E	154 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral

<i>Name</i>	<i>APN</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV</i>	<i>PCN</i>	<i>VDGS</i>	<i>SFC</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
17	APN 1E	601902.55N 0245815.03E	155 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
18	APN 1E	601903.93N 0245813.62E	157 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
19	APN 1E	601905.32N 0245812.19E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
20	APN 1E	601906.75N 0245810.72E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral Docking for A319 and E170 only with special permission by AD ad- ministration due to fur- ther reduced longitudi- nal clearance 1.80 M
21	APN 1E	601908.13N 0245809.29E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral Docking for A319 and E170 only with special permission by AD ad- ministration due to fur- ther reduced longitudi- nal clearance 1.80 M
22	APN 1E	601909.86N 0245808.57E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral Docking for A319 and E170 only with special permission by AD ad- ministration due to fur- ther reduced longitudi- nal clearance 1.80 M
23	APN 1E	601910.79N 0245807.79E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral

<i>Name</i>	<i>APN</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV</i>	<i>PCN</i>	<i>VDGS</i>	<i>SFC</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
24	APN 1N	601911.63N 0245806.05E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
25	APN 1N	601910.22N 0245802.68E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
26	APN 1N	601909.62N 0245801.13E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
27	APN 1N	601908.35N 0245758.79E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
28	APN 1N	601907.11N 0245756.03E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
29	APN 1N	601905.81N 0245753.54E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
30	APN 1N	601904.50N 0245750.67E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral
32	APN 1N	601903.61N 0245746.38E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 1.80 M longitudinal and 1.25 M lateral
121	APN 1N	601915.46N 0245803.57E	158 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
122	APN 1N	601914.26N 0245800.93E	157 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
123	APN 1N	601912.84N 0245757.82E	157 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
124	APN 1N	601910.97N 0245753.68E	157 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
125	APN 1N	601909.33N 0245750.08E	157 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
126	APN 1N	601908.02N 0245746.76E	158 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
131	APN 1N	601907.11N 0245736.02E	162 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

<i>Name</i>	<i>APN</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV</i>	<i>PCN</i>	<i>VDGS</i>	<i>SFC</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
132	APN 1N	601905.54N 0245732.57E	161 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
133	APN 1N	601903.98N 0245729.11E	160 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
134	APN 1N	601902.41N 0245725.66E	161 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
171	APN 1S	601843.06N 0245743.28E	155 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
171A	APN 1S	601843.80N 0245743.52E	155 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
171B	APN 1S	601842.84N 0245741.41E	156 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
172	APN 1S	601841.13N 0245739.03E	157 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
172A	APN 1S	601841.88N 0245739.30E	157 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
172B	APN 1S	601840.92N 0245737.18E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
201	APN 2	601844.32N 0245828.86E	150 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
202	APN 2	601842.54N 0245830.70E	150 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
203	APN 2	601840.76N 0245832.53E	150 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
204	APN 2	601838.88N 0245833.91E	150 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
206	APN 2	601835.77N 0245837.10E	149 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
221	APN 2	601839.64N 0245842.05E	149 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
222	APN 2	601840.08N 0245843.10E	149 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
222B	APN 2	601838.91N 0245844.31E	149 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
223	APN 2	601840.25N 0245844.43E	149 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
224	APN 2	601843.97N 0245840.08E	148 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
225	APN 2	601844.86N 0245839.19E	148 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
301	APN 3	601833.53N 0245839.41E	149 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
302	APN 3	601832.15N 0245840.83E	150 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
303	APN 3	601829.92N 0245846.99E	153 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
304	APN 3	601830.01N 0245849.00E	152 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
305	APN 3	601830.37N 0245851.02E	152 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

<i>Name</i>	<i>APN</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV</i>	<i>PCN</i>	<i>VDGS</i>	<i>SFC</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
306	APN 3	601830.73N 0245853.04E	151 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
311	APN 3	601830.38N 0245846.38E	153 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
312	APN 3	601830.07N 0245847.82E	153 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
313	APN 3	601829.56N 0245848.68E	153 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
314	APN 3	601831.11N 0245850.14E	151 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
315	APN 3	601830.44N 0245850.92E	152 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
316	APN 3	601829.59N 0245851.52E	152 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
317	APN 3	601831.46N 0245853.16E	150 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
318	APN 3	601830.55N 0245854.24E	151 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
319	APN 3	601829.66N 0245855.12E	151 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
321	APN 3	601835.01N 0245846.73E	151 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
322	APN 3	601835.32N 0245847.92E	151 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
322B	APN 3	601834.51N 0245848.75E	151 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
323	APN 3	601835.62N 0245849.10E	150 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
351	APN 3	601829.74N 0245853.16E	151 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
352	APN 3	601830.42N 0245850.92E	152 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
401	APN 4	601831.47N 0245934.98E	144 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
402	APN 4	601832.93N 0245934.74E	144 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
403	APN 4	601834.51N 0245933.13E	145 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
404	APN 4	601839.15N 0245928.37E	144 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
404B	APN 4	601839.12N 0245928.63E	144 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
405	APN 4	601840.63N 0245926.83E	144 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
406	APN 4	601842.16N 0245925.50E	145 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
407	APN 4	601843.37N 0245924.26E	144 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
407B	APN 4	601843.55N 0245924.54E	144 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

<i>Name</i>	<i>APN</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV</i>	<i>PCN</i>	<i>VDGS</i>	<i>SFC</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
408	APN 4	601844.58N 0245923.02E	144 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
411	APN 4	601845.66N 0245924.27E	145 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
412	APN 4	601847.56N 0245921.76E	145 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
413	APN 4	601846.66N 0245920.44E	144 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
600	APN 6	601950.99N 0245718.30E	168 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	De-icing
601	APN 6	601949.55N 0245715.12E	167 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	De-icing
602	APN 6	601948.13N 0245712.00E	166 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	De-icing
603	APN 6	601946.42N 0245708.22E	166 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	De-icing
604	APN 6	601944.32N 0245703.57E	166 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	De-icing
801	APN 8	601826.10N 0245632.16E	151 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
802	APN 8	601826.89N 0245633.56E	151 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
803	APN 8	601827.90N 0245635.76E	152 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
804	APN 8	601828.90N 0245637.97E	153 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
805	APN 8	601830.69N 0245644.93E	155 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
806	APN 8	601831.61N 0245642.53E	155 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
807	APN 8	601832.71N 0245640.50E	155 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
808	APN 8	601834.15N 0245637.69E	155 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
809	APN 8	601832.51N 0245634.05E	155 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
811	APN 8	601829.74N 0245615.23E	150 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	De-icing
812	APN 8	601828.18N 0245611.79E	148 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	De-icing
813	APN 8	601826.52N 0245607.49E	146 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	De-icing
814	APN 8	601824.32N 0245604.65E	144 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	De-icing
815	APN 8	601824.21N 0245602.70E	143 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	De-icing
816	APN 8	601822.69N 0245601.93E	142 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	De-icing
903	APN 9	601845.77N 0245705.67E	159 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

<i>Name</i>	<i>APN</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV</i>	<i>PCN</i>	<i>VDGS</i>	<i>SFC</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
904	APN 9	601844.76N 0245703.42E	158 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
905	APN 9	601844.20N 0245701.30E	157 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
905A	APN 9	601844.15N 0245703.61E	158 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
906	APN 9	601843.52N 0245703.31E	158 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
913	APN 9	601848.83N 0245655.71E	156 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
914	APN 9	601847.98N 0245654.67E	155 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
951	APN 9	601832.44N 0245712.29E	156 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
951A	APN 9	601832.25N 0245714.30E	156 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
951B	APN 9	601833.35N 0245712.26E	157 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
952	APN 9	601830.68N 0245715.55E	155 FT	70/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
961	APN 9	601829.20N 0245707.76E	156 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
962	APN 9	601827.45N 0245703.91E	156 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
963	APN 9	601825.70N 0245700.07E	156 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
S43	APN 1S	601852.39N 0245734.68E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S45	APN 1S	601850.53N 0245730.05E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S45A	APN 1S	601849.35N 0245729.85E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S45B	APN 1S	601850.90N 0245730.19E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S47	APN 1S	601848.58N 0245725.79E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S49	APN 1S	601846.84N 0245722.16E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S52	APN 1S	601852.80N 0245742.15E	157 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S53	APN 1S	601850.80N 0245746.17E	157 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S54	APN 1S	601848.95N 0245749.57E	156 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
S55	APN 1S	601847.10N 0245752.97E	154 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W34	APN 1W	601901.51N 0245740.91E	161 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W34A	APN 1W	601902.61N 0245741.51E	161 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
W34B	APN 1W	601900.91N 0245741.13E	160 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W35	APN 1W	601859.86N 0245737.56E	161 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W36	APN 1W	601857.92N 0245733.32E	160 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W36A	APN 1W	601859.07N 0245733.76E	161 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W36B	APN 1W	601857.27N 0245733.69E	160 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W40	APN 1W	601855.60N 0245730.22E	160 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W42	APN 1W	601853.84N 0245726.63E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W44	APN 1W	601852.20N 0245722.82E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W46	APN 1W	601850.53N 0245719.05E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W48	APN 1W	601848.68N 0245714.97E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W48A	APN 1W	601849.90N 0245715.02E	159 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL
W48B	APN 1W	601848.29N 0245714.86E	158 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	NIL

EFHK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT EFHK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

ENR 1.5, kohta 4.1

ENR 1.5, para 4.1

1 Ensisijainen kiitotie

Kiitotien valinnassa otetaan huomioon lentoturvallisuus ja kiitoteiden tilapäiset käyttörajoitukset.

Laskut:

1. RWY 15, 2. RWY 22L, 3. RWY 04L, 4. RWY 04R, 5. RWY 22R, 6. RWY 33

Lentoonlähdöt:

1. RWY 22R, 2. RWY 22L, 3. RWY 04R, 4. RWY 33, 5. RWY 04L, 6. RWY 15

Kiitotietä 15 käytetään lentoonlähtiin ja kiitotietä 33 laskeutumisiin ainoastaan poikkeustapauksissa ja 0400-2100 UTC (0300-2000 UTC) välisenä aikana lennonjohdon harkinnalla potkuriturbiinikoneille ja muille potkurikoneille.

Valitessaan käytössä olevaa kiitotiekombinaatiota ensisijaisuusjärjestyksen mukaisesti lennonjohto noudattaa seuraavan taulukon mukaisia tuulen voimakkuuden raja-arvoja. Kiitotietä valittaessa ei huomioida pintatuulen puuskia, jotka ovat pienempiä kuin 10 KT. Käytössä olevan laskukiitotien ennustetun 1000 FT myötätuulikomponentin ollessa 10 KT tai enemmän lisätään ATIS -tiedotukseen "observe tailwind on final RWY XX".

1 Preferential runway system

Selection of Runway-in-use is based on safety aspects and temporary restrictions concerning runway availability.

Landings:

1. RWY 15, 2. RWY 22L, 3. RWY 04L, 4. RWY 04R, 5. RWY 22R, 6. RWY 33

Departures:

1. RWY 22R, 2. RWY 22L, 3. RWY 04R, 4. RWY 33, 5. RWY 04L, 6. RWY 15

Runway 15 is used for departures and runway 33 for landings only in exceptional cases and during 0400-2100 UTC (0300-2000 UTC) for turboprops and other propeller driven aircraft based on ATC consideration.

In selecting the combination of runways in use combination from the preferential runway system, ATC shall apply the wind speed criteria as have been stated in the table below. In applying these wind criteria, gusts below 10 KT shall not be taken into account. When the forecasted tailwind component at 1000 FT for the runway in use for landings is 10 KT or more, "observe tailwind on final RWY XX" will be added to ATIS.

<i>RWYCC</i>	<i>RWY</i>	<i>MAX</i> <i>sivutuulikomponentti</i> <i>crosswind component</i>	<i>MAX</i> <i>myötätuulikomponentti</i> <i>tailwind component</i>
1	2	3	4
6	04L/22R	20 KT	5 KT
	04R/22L	20 KT	5 KT
	15/33	20 KT	5 KT
5	04L/22R	20 KT	5 KT
	04R/22L	20 KT	5 KT
	15/33	15 KT	5 KT
4	04L/22R	15 KT	5 KT
	04R/22L	15 KT	5 KT
	15/33	15 KT	5 KT
3	04L/22R	15 KT	5 KT
	04R/22L	15 KT	5 KT

2. Helsinki-Vantaan lentoaseman läheisyydessä sijaitseville asutustaajamille mahdollisesti aiheutuvien meluvaikutusten vähentämiseksi noudatetaan seuraavaa:

Helsingin kaupungin yläpuolella on melunvaimennusalue EF-NOISE01, jonka koordinaatit on annettu osassa AIP, ENR 5.6. Lentämistä alle 2000 FT (600 M) MSL Helsingin melunvaimennusalueen yläpuolella on vältettävä, ellei alempana lentäminen lentoonlähdön / laskun vuoksi ole välttämätöntä.

3 Melunvaimennusmenetelmät lentoonlähde varten

Meluvaikutusten minimoimiseksi suihkulentokoneiden lentoonlähdet kiitotieltä 22L tulee suorittaa erityisen melunvaimennusmenetelmän mukaisesti lukuun ottamatta olosuhteita, jotka saattavat estää menetelmän turvallisen suorittamisen.

Asianmukainen melun vähennys voidaan saavuttaa soveltamalla seuraavia korkeuksia muilta osin ICAO:n Doc 8168 Volume III:n määritelmän mukaisen lentoonlähden ja nousun menetelmässä NADP 1:

- suorittamalla lentoonlähde valitulla lentoonlähde teholla vähintään tehonvähennyskorkeuteen 1500 FT MSL saakka
- säilyttäen nopeuden V2 + (10-20 KT) vähintään kiihdytyskorkeuteen 3000 FT MSL saakka.

4 Jatkuvan korkeudenvähennyksen toiminta

2. In order to reduce aircraft noise impact on residential areas in the vicinity of Helsinki-Vantaa aerodrome, the following procedures will be applied:

Helsinki Noise Abatement Area EFNOISE01 is located above the city of Helsinki. For coordinates, see AIP, ENR 5.6.

Unless lower altitude is necessary for take-off or landing, flying below the altitude of 2000 FT (600 M) MSL over Helsinki noise abatement area must be avoided.

3 Noise abatement procedures for departures

In order to minimize the noise impact, departures of jet aeroplanes from RWY 22L shall be conducted in accordance with a specific noise abatement procedure except in conditions that may preclude the safe execution of the procedure.

Appropriate noise mitigation can be achieved by applying the following altitudes in the take-off and climb procedure that is otherwise as defined in ICAO Doc 8168 Volume III for NADP 1:

- performing take-off with the applied take-off power until a thrust reduction altitude of at least 1500 FT MSL
- maintaining the speed of V2 + (10 to 20 KT) until an acceleration altitude of at least 3000 FT MSL.

4 Continuous descent operations

Melun ja päästöjen vähentämiseksi lennonjohto antaa liikennetilanteen salliessa selvityksiä, jotka mahdollistavat jatkuvan korkeuden vähennyksen (CD).

Jatkuva korkeudenvähennys voidaan suunnitella pohjautuen vakiotuloreitin reittipituustietoon tai lennonjohdon ilmoittamaan arvioon lentomatkestasta ilma-alusta vektoroitaessa.

5 Yöaikainen toiminta

1900-0400 UTC (1800-0300 UTC)

Saapuvaa liikennettä kiitoteille 04R tai 22L ei selvitetä välilähestymiskorkeuden alle (3300/3000 FT) ennen loppulähestymislinjaa.

2200-0400 UTC (2100-0300 UTC)

Ilma-alus voi odottaa lentävänsä STAR-menetelmän ilman oikaisua, poislukien kiitotie 15. Kiitotielle 15 ilma-alukset voidaan vektoroida lähestymiseen meluvaikutusten vähentämiseksi.

Näkölähestymiset eivät ole sallittuja.

Saapuvaa liikennettä ei selvitetä alle FL 70, kun etäisyys käytettävän kiitotien kosketuskohdasta on enemmän kuin 30 NM. Lennonjohto ei saa luopua julkaistuista nopeusrajoituksista.

6 Huoltotoimintaan liittyvät koekäytöt

Huoltotoimintaan liittyviä koekäyttöjä on vältettävä 2000- 0500 UTC (1900-0400 UTC) välisenä aikana ja sunnuntaisin sekä arkipyhä- ja juhlapäivinä. Koekäytöt, joutokäyntitehoa lukuun ottamatta, on suoritettava koekäyttöpaikalla. Lupa joutokäyntiteholla tehtävään koekäyttöön pyydetään HELSINGIN ASEMATASOLTA / HELSINKI APRON taajuudella 121.650 MHZ. Mikäli koekäyttöpaikkaa ei voi pakottavista syistä käyttää tai koekäytön ajankohtaa ei voi siirtää, on koekäytön suorittamisesta aina sovittava HELSINGIN ASEMATASON / HELSINKI APRON kanssa. Koekäyttö on kirjattava koekäyttösovellukseen <https://kpp.finavia.fi/>.

Tuuliolosuhteiden estäessä huoltokoekäyttöpaikan käytön koekäytöt on ensisijaisesti pyrittävä siirtämään tuuliolosuhteita parempaan ajankohtaan. Tyhjäkäyntitehoa suuremmalla teholla tehtäviä huoltokoekäyttöjä voidaan tuuliolosuhteiden vaatiessa järjestää myös muualla lentoaseman alueella, mikäli koekäyttöä ei ole mahdollista siirtää.

7 Moottorijarrutus

Laskeutumisen jälkeistä moottorijarrutusta pois lukien tyhjäkäyntijarrutus suositellaan vältettäväksi.

In order to reduce aircraft noise and emissions, ATC gives clearances allowing continuous descent (CD) traffic situation permitting.

Continuous descent can be planned based on track distance information of the STAR or, when vectored, on estimated track distance provided by ATC.

5 Night-time operations

1900-0400 UTC (1800-0300 UTC)

Traffic approaching RWY 04R or 22L will not be cleared below the intermediate approach altitude (3300/3000 FT) before final approach course.

2200-0400 UTC (2100-0300 UTC)

Aircraft may expect to follow the STAR without shortcuts, except for RWY 15. Aircraft may be vectored for approach for RWY 15 in order to reduce noise impact.

Visual approaches are not allowed.

Approaching traffic will not be cleared below FL 70 at a distance more than 30 NM from runway touchdown.

ATC is not allowed to cancel published speed restrictions.

6 Maintenance run-ups

Maintenance run-ups shall be avoided during 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) and on Sundays and public holidays. Runups, excluding idle power, must be performed on the Run up Area. Permission for run-up on idle power is requested from HELSINKI APRON on frequency 121.650 MHZ. If the Run up Area is occupied, or cannot for any compelling reason be used, or the timing cannot be postponed, the run-ups shall always be coordinated with HELSINKI APRON. The run-ups must be documented to the run-up application at <https://kpp.finavia.fi/>.

When wind conditions prevent the use of the engine run-up area for maintenance purposes, the primary procedure is to perform engine run-ups at a time when the wind conditions are more suitable. If it is not possible to postpone an engine run-up, maintenance run-ups above idle power can be carried out elsewhere in the airport area.

7 Thrust reverse

Pilots are recommended to avoid reverse thrust except idle thrust after landing.

EFHK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFHK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. 1: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Huom. 2: Lentoasemalla sijaitsevat lääkärihelikopterin ja Rajavartiolaitoksen tukikohdat. Helikoptereiden lähtiessä suoritetaan statuslentoa (sairaankuljetuslento/HOSP, etsintä- ja pelastuslento/SAR) on niillä etuoikeus muuhun liikenteeseen. Lääkärihelikopterin radiokutsu on "Finnhems" ja Rajavartiolaitoksen helikopterin "Finnguard".

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)

Huom. Ks. myös osa AD 1.1, kohta 3.

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät (LVP)

Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO):

Note 1: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

Note 2: The bases of medical helicopter and Finnish Border Guard are located at the airport. In case of status flight (medical/ HOSP, SAR) they have priority to other traffic. The call sign of the medical helicopter is "Finnhems" and Finnish Border Guard helicopter "Finnguard".

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Note: See also section AD 1.1, para 3.

1.1 Low Visibility Procedures (LVP)

Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO):

Kiitotiet 04L, 04R, 15, 22L, 22R ja 33 on hyväksytty huonon näkyvyyden lentoonlähtöihin, kun kiitotienäkyvyys on 550 metriä tai alle.

Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lähestymisiä ja las-kuja varten:

CAT III lähestymisiin hyväksytyt kiitotiet: 04L, 22R

CAT II lähestymisiin hyväksytty kiitotie: 22L

Näille kiitoteille voidaan suorittaa CAT II tai CAT III lähes-tyksiä, mikäli operaattorilla on siihen valvovan maan viran-omaisen hyväksyminen ja kopio hyväksymisasiakirjasta on il-ma-aluksessa tai se on toimitettu Liikenteen turvallisuusviras-tolle.

1.2 Toimintamenetelmien voimaansaattaminen

Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät kaikelle liikenteelle astuvat voimaan silloin, kun lentoonlähtöön tai laskuun käytet-tävän kiitotien kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvo laskee 600 metriin tai pystynäkyvyys laskee alle 200 jalan.

Ilma-alusten ohjaajille toimintamenetelmien voimaanstumi-sesta ilmoitetaan ATIS-lähetyksessä tai radiopuhelinliiken-teessä.

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot annetaan ai-noastaan, mikäli ne ovat:

- pienemmät kuin TDZ RVR-arvo ja alle 800 M, tai
- alle 400 M, tai
- ohjaajan pyynnöstä

1.4 Ilma-alusten ohjaajien toiminta huonon näkyvyyden toimintamenetelmien vallitessa

Lähtevät ilma-alukset

Liikennealueella rullaavat ilma-alukset eivät saa ohittaa CAT II tai CAT III odotuspaikkoja ja pysäytysvalorivejä (stop bar) ilman lennonjohdon lupaa ja ilman, että pysäytysvalorivi on sammutettu.

1.5 Katgoria II / III lähestymiset

RNAV 1 tai P-RNAV hyväksytyt ilma-alukset voivat liittyä ILS suuntasäteeseen omalla suunnistuksella RNAV STARin avul-la. RNAV 1 tai P-RNAV hyväksytty ilma-alus voi myös pyytää tutkajohtamista ILS suuntasäteeseen.

Muut ilma-alukset johdetaan ILS suuntasäteeseen.

Erillistä CAT II / CAT III lähestymisselvitystä ei anneta, vaan ilma-alukset voivat tehdä CAT II / CAT III lähestymisen aina kun huonon näkyvyyden toimintamenetelmät ovat käytössä. Mikäli CAT II / CAT III lähestymiseen liittyvät laitteet eivät täytä CAT II / CAT III lähestymisen edellyttämiä vaatimuksia, ilmoitetaan se NOTAMilla, ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon ilmoituksella ilma-aluksille.

1.6 Liikenteen säättely

Liikennettä säädelään tarvittaessa huonon näkyvyyden toi-mintamenetelmien voimassa ollessa.

1.7 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toi-mintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lä-

Runways 04L, 04R, 15, 22L, 22R and 33 are approved for Low Visibility Procedures for Take-offs when the RVR value is 550 M or less.

Low Visibility Procedures for approaches and landings:

Runways approved for CAT III approaches: 04L, 22R

Runway approved for CAT II approaches: 22L

These runways are available for CAT II or CAT III approaches by an operator who has been authorized by its controlling state and a copy of such authorization is carried on board the aircraft and has been delivered to the Finnish Traffic Safety Agency.

1.2 Initiation

Low Visibility Procedures for all air traffic will become effective when the TDZ RVR value of the runway in use decreases to 600 M or the vertical visibility decreases below 200 feet.

The application of the Low Visibility Procedures will be in-formed to the pilots by ATIS or ATC.

1.3 RVR information

ATC will always give the Touch Down Zone RVR. Midpoint and Stop End RVR values will be given only if they are:

- less than the TDZ RVR value and less than 800 M, or
- less than 400 M, or
- requested by pilot

1.4 Pilot procedures when Low Visibility Procedures are in operation

Departing aircraft

Aircraft taxiing on manoeuvring area shall not pass CAT II or CAT III holding positions and stop bar lights unless cleared by ATC and stop bar lights are switched off.

1.5 Category II / III approaches

RNAV 1 or P-RNAV approved aircraft may intercept the ILS localizer by own navigation using RNAV STAR. RNAV 1 or P-RNAV approved aircraft may also request for radar vectoring to intercept the ILS localizer.

Other aircraft will be vectored to intercept ILS localizer.

No separate approach clearance for CAT II / CAT III approach is given but CAT II / CAT III approaches are available whenever Low Visibility Procedures are in operation. In case the equip-ment required for CAT II / CAT III approach does not meet all the requirements for CAT II / CAT III approaches the pilots are informed either by NOTAM, ATIS or ATC.

1.6 Restrictions on traffic flow

Traffic may be subject to flow restrictions during Low Visibility Procedures.

1.7 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIR-

hetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

2 SAAPUVA IFR-LIIKENNE

2.1. Saapuvien IFR-lentojen lentosuunnitelmat tulee tehdä sivulla EFHK AD 2.15 - 1/2/3 (WAYPOINTS AND FIXES) esitettyjen tuloporttien kautta. Termiä DCT ei tule esittää TMA entry-pisteen jälkeen.

2.2 Avauskutsu

Seuraavat asiat on ilmoitettava ensimmäisessä avauskutsussa Helsingin lähestymislennonjohdolle:

- kutsu
- ilma-aluksen tyyppi
- pyörrevaloluokka, mikäli HEAVY / SUPER
- korkeus
- nopeus, jos määrätty
- viimeksi saadun ATIS-lähetyksen tunnus

Radiopuhelinliikenteen ruuhkautumisen välttämiseksi taajuutta vaihdettaessa HELSINKI RADAR taajuudelta HELSINKI ARRIVAL taajuudelle tulee avauskutsu rajoittaa: HELSINKI ARRIVAL + [kutsumerkki].

Vaihdettaessa taajuutta lähestymislennonjohdolta lähilennonjohdolle tulee avauskutsu rajoittaa: HELSINKI TOWER + [kutsumerkki] + KIITOTIE (numero).

2.3 RNAV STAR

RNAV STARia pitkin lentävä ilma-alus ei saa suorittaa loppulähestymistä ilman erillistä selvitystä.

Lennonjohto antaa korkeusselvitykset. RNAV STAR -kartoissa esitetyt korkeusrajoitukset eivät oikeuta laskeutumista määrättyyn korkeuteen. Julkaistuja korkeusrajoituksia tulee noudattaa, ellei ATC niitä erikseen poista.

Mikäli tuloportilta on julkaistu samalle kiitotielle kaksi RNAV STARia, toisen reitin nimeäminen poikkeaa tuloreittien normaalista nimeämiskäytännöstä. Toinen RNAV STAR on ensimmäisen reittipisteen sijaan nimetty reitin toisen reittipisteen mukaisesti.

2.4 Tuloselvitys

Tuleva liikenne selvitetään normaalisti lennonjohdon toimesta seuraamaan käytössä olevan kiitotien mukaista RNAV STARia. Mikäli ilma-alus ei pysty noudattamaan annettua RNAV STARia, tulee siitä välittömästi ilmoittaa ATC:lle.

2.5 Tutkavektointi

Liikennetilanteesta johtuen, tai mikäli ilma-alus ei voi noudattaa RNAV STARia, lennonjohto vektoroi ilma-aluksen loppulähestymiseen.

2.6 Mittarilähestymismenetelmät

Mittarilähestymismenetelmät alkulähestymisrasteilta (IAF) on esitetty IAC-kartoilla.

2.7 Lämpötilakorjaus

PORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

2 ARRIVING IFR TRAFFIC

2.1. Arriving IFR traffic to Helsinki-Vantaa shall file the flight plan via the entry points given on page EFHK AD 2.15 - 1/2/3 (WAYPOINTS AND FIXES). The term DCT should not be presented after the TMA entry point.

2.2 Initial contact

At first contact with Helsinki approach, report:

- call sign
- type of aircraft
- wake turbulence category, if HEAVY or SUPER
- level
- speed if ordered by previous ATC unit
- designator of the last received ATIS broadcast

In order to avoid frequency congestion, when changing from HELSINKI RADAR frequency to HELSINKI ARRIVAL frequency, state only: HELSINKI ARRIVAL + [call sign].

When changing from approach control frequency to tower frequency, state only: HELSINKI TOWER + [call sign] + RUNWAY (number).

2.3 RNAV STAR

Final approach can not be performed without appropriate clearance.

ATC will issue descent clearances. Level(s) specified as level restrictions at waypoints of RNAV STAR's, do not allow descending to the level(s) specified. Published level restrictions must always be followed unless explicitly cancelled by ATC.

In case there are two RNAV STAR published from an entry point to the same runway, designator of the other route differs from the normal naming principle of arrival routes. Instead of the first waypoint, the other RNAV STAR is named after the second waypoint on the route.

2.4 Inbound clearance

Arriving traffic will normally be cleared to follow RNAV STAR serving the runway in use. An aircraft unable to utilize the given RNAV STAR shall inform the ATC immediately.

2.5 Radar vectoring

ATC will vector the aircraft to final approach if traffic situation requires or if the aircraft is unable to utilize given RNAV STAR.

2.6 Instrument approach procedures

The instrument approach procedures from initial approach fixes (IAF) are given on the relevant IAC.

2.7 Temperature correction

Lennonjohto vastaa aina siitä, että lämpötilakorjaus huomioidaan ilma-aluksia vektoroitaessa tai lähestymismenetelmiin johdettaessa.

Jos käytettävä alin vektorointi- tai julkaistu välilähestymiskorjaus muuttuu lämpötilakorjauksen johdosta, ATC käyttää fraasia "lämpötilakorjaus tehty / temperature is corrected by ATC".

2.8 Rinnakkaiset lähestymiset

Toisistaan riippuvaisia tai riippumattomia rinnakkaislähestymiä tehdään kiitoteille 04L/04R tai 22L/22R.

2.8.1. Toisistaan riippuvaiset rinnakkaislähestymiset

Toisistaan riippuvaisten lähestymisten aikana rinnakkaisilla suuntasäteillä olevien ilma-alusten pienin sivuttaisetäisyys on 1.5 NM seuraavien ehtojen täytyessä:

- a. Radio, tutka ja ILS-laitteet toimivat normaalisti.
- b. Ilma-aluksen ohjaaja on tietoinen menetelmien suorittamisesta. Tämä tieto voidaan antaa ATIS-lähetyksessä (ATIS ARR 135.075 MHz). Lähetys sisältää seuraavan viestin: 'Simultaneous dependent ILS approaches in progress on runways 22R and 22L (04R and 04L)'.
- c. Vähintään 1000 FT tai 3 NM tutkaporrastus säilytetään ilma-alusten välillä, kunnes ilma-alukset ovat saavuttaneet ILS-suuntasäteen.
- d. Minimitutkaporrastus (2.5 NM) säilytetään samalla ILS-suuntasäteellä olevien ilma-alusten välillä. Tarvittaessa noudatetaan suurempia jättöpyörreporrastusminimejä.
- e. Erilliset tutkalennonjohtajat johtavat ilma-alukset rinnakkaisiin lähestymisiin.
- f. Menetelmiin liittyvissä laitehäiriötapauksissa siirrytään välittömästi käyttämään normaaleja porrastusminimejä.

2.8.2 Toisistaan riippumattomat rinnakkaislähestymiset

Toisistaan riippumattomien lähestymisten aikana rinnakkaisilla ILS suuntasäteillä olevat ilma-alukset voivat lähestyä samanaikaisesti seuraavien ehtojen täytyessä:

- a. Radio, tutka ja ILS-laitteet toimivat normaalisti.
- b. Ilma-aluksen ohjaaja on tietoinen menetelmien suorittamisesta. Tämä tieto voidaan antaa ATIS-lähetyksessä (ATIS ARR 135.075 MHz). ATIS-lähetys sisältää seuraavan viestin: 'Simultaneous dependent ILS approaches in progress on runways 22L and 22R (04R and 04L)'.
- c. Ilma-alukset johdetaan omalla navigoinnillaan lähestymismenetelmään tai tutkavektoroinnilla ILS-suuntasäteeseen enintään 30 asteen kulmalla.
- d. Vähintään 1000 FT tai 3 NM tutkaporrastus säilytetään rinnakkaisia kiitoteitä lähestyvien koneiden välillä, kunnes il-

ATC will always provide temperature correction when vectoring the aircraft or issuing a clearance for a published instrument approach.

If the used minimum vectoring or published intermediate approach altitude is changed due to temperature correction, ATC will use the following phrase: "temperature is corrected by ATC".

2.8 Parallel approaches

Dependent or independent parallel approaches will be used on runways 04L/04R or 22L/22R.

2.8.1. Dependent parallel approaches

During dependent parallel approaches the minimum diagonal separation between aircraft on parallel localizers is 1.5 NM provided that:

- a. Radio, radar and ILS equipment is operating normally.
- b. The pilot is aware of that the procedures are in use. This information can be given on ATIS broadcast (ATIS ARR 135.075 MHz). The ATIS broadcast will contain the following information: 'Simultaneous dependent ILS approaches in progress on runways 22R and 22L (04R and 04L)'.
- c. At least 1000 FT or 3 NM radar separation will be maintained between aircraft until they have established the ILS localizer.
- d. Minimum radar separation (2.5 NM) will be maintained between aircraft on the same ILS localizer. Bigger separation minima will be maintained if required because of wake turbulence.
- e. Separate radar controllers will vector aircraft for parallel approaches.
- f. In case of technical problems in equipment related to the procedures, normal separation minima will be resumed.

2.8.2 Independent parallel approaches

During Independent parallel approaches the aircraft at parallel ILS localizer course are allowed to make simultaneous approaches to parallel runways provided that:

- a. Radio, radar and ILS equipment is operating normally.
- b. The pilot is aware of that the procedures are in use. This information can be given on ATIS broadcast (ATIS ARR 135.075 MHz). The ATIS broadcast will contain the following information: 'Simultaneous dependent ILS approaches in progress on runways 22L and 22R (04R and 04L)'.
- c. Aircraft are directed via arrival fix or vectored to intercept ILS localizer course at an angle not greater than 30 degrees.
- d. Minimum vertical separation of 1000 FT or radar separation of 3 NM will be provided at least until the aircraft are

ma-alukset ovat saavuttaneet suuntasäteen, ovat ILS:n normaalitoiminnan vyöhykkeellä (NOZ) ja ovat lähempänä kuin 10 NM käytettävän kiitotien kynnyksestä.

e. Mikäli ilma-alus erkanee ILS-suuntasäteestä loppulähestymisen aikana ja tunkeutuu NTZ-alueelle (No Transgression Zone), annetaan sekä harhautuneelle ilma-alukselle, että rinnakkaisessa ILS-suuntasäteessä uhattuna olevalle ilma-alukselle väistöohjeet kääntyä välittömästi sivuun ja nousta tai laskeutua määrättyyn korkeuteen.

f. Erilliset tutkalennonjohtajat johtavat ilma-alukset rinnakkaisiin lähestymisiin.

g. Menetelmään liittyvissä laitehäiriötapauksissa siirrytään välittömästi käyttämään normaaleja porrastusminimejä.

h. Ilma-aluksilta vaaditaan turvallisuussyistä vähintään 160 KIAS FPL-nopeus. Ellei ilma-alus täytä nopeusvaatimusta, pitää sen varautua viiveisiin.

2.8.3 ILS-suuntasäteen tahattoman läpäisemisen estäminen radioyhteyden ollessa tilapäisesti estynyt

Ilma-aluksen ollessa tutkaohjaussuunnalla, joka tuo kohti ILS suuntasädetä 70 asteen tai loivemmalla kulmalla, on ilma-aluksen liikeyhteyden mukaisen kiitotien ILS-suuntasäteeseen ja laskeuduttava viimeksi kuitatulle korkeudelle / lentopinnalle, ellei ATC ole erikseen ilmoittanut johtavansa ilma-aluksen ILS-suuntasäteen läpi.

2.8.4 Väistöikäsky

Tehtäessä rinnakkaisia lähestymisiä ATC voi antaa 600 FT MSL yläpuolella väistöikäskyä NTZ-alueelle tunkeutuneen liikenteen väistämiseksi.

2.8.5 TCAS:n käyttö rinnakkaislähestymisien aikana

Tehtäessä rinnakkaisia lähestymisiä on käytettävien pienennettyjen porrastusten takia mahdollista saada turhia tai tarpeettomia TCAS väistöohjeita (RA). Mikäli ATC:n antamat ohjeet ja TCAS väistöohje (RA) ovat ristiriidassa, tulee ilma-aluksen ohjaajan aina noudattaa TCAS väistöohjetta.

2.8.6 Laskukiitotien valinta

Laskukiitotie määräytyy pääsääntöisesti tuloportin mukaan. Kun ATIS-lähetyksessä (ATIS ARR 135.075 MHz) ilmoitetaan kahden laskukiitotien käytöstä, oletetaan ohjaajien kuitenkin varautuvan kumman tahansa kiitotien käyttöön.

2.8.7 Ilma-alusten korkeusporrastus vastakkaisilla perusosilla rinnakkaislähestymisten aikana

Rinnakkaisten lähestymisten aikana säilytetään 1000 jalan korkeusporrastus vastakkaisilla perusosilla lentävien ilma-alusten välillä. Kiitotietä 04L tai 22R lähestyvän ilma-aluksen on laskeuduttava mahdollisimman aikaisin annettuun selvityskorkeuteen koska ilma-alus voidaan kääntää perusosalle vasta, kun ilma-alus säilyttää:

kiitotie 04L: 2300 jalkaa
kiitotie 22R: 2000 jalkaa

2.9 Näkölähestymismenetelmät

established inbound on the ILS localizer course, within the ILS normal operating zone (NOZ) and until 10 NM from the threshold.

e. If an aircraft is deviating from the ILS localizer course during final approach and penetrating the NTZ (No Transgression Zone), both the penetrating aircraft and the threatened aircraft on the adjacent localizer course will be instructed for evasive manoeuvres to turn immediately and climb / descend to an assigned altitude.

f. Separate radar controllers will vector aircraft for parallel approaches.

g. In case of technical problems in equipment related to the procedures, normal separation minima will be resumed.

h. Due to safety reasons, a minimum FPL speed of 160 KIAS is required. An aircraft unable to comply shall prepare for delay.

2.8.3 Avoidance of an unintended crossing of the final approach course when radio contact is temporarily impossible

If an aircraft is on a radar vector which leads it to the ILS localizer course at an angle of 70 degrees or less, the pilot shall turn inbound to the final approach of the previously announced runway's ILS localizer course and shall descend to last assigned altitude / flight level, unless the pilot has been instructed by ATC clearance to be vectored cross the ILS localizer course.

2.8.4 Evasive manoeuvres

During parallel approaches ATC may give instructions for evasive manoeuvres above 600 FT MSL to avoid traffic penetrating the NTZ.

2.8.5 Use of TCAS during parallel approaches

Because of the reduced lateral separation during parallel approaches there is a possibility of unwanted or inappropriate TCAS resolution advisories (RA). In case that ATC instructions and TCAS resolution advisories (RA) are in conflict, pilot shall always follow the TCAS resolution advisory.

2.8.6 Landing runway

The landing runway is allocated according to the entry point. Pilots are expected to be prepared for both runways for landing when ATIS broadcast (ATIS ARR 135.075 MHz) contains two landing runways.

2.8.7 Vertical separation between aircraft on opposite base legs during parallel approaches

During parallel approaches 1000 feet vertical separation is maintained between aircraft on opposite base legs. Aircraft approaching runway 04L or 22R shall descend as early as possible to cleared altitude because aircraft can be turned to base leg only after aircraft is maintaining:

RWY 04L: 2300 feet
RWY 22R: 2000 feet

2.9 Visual approach procedures

IFR-liikenteen alapuolella lentävän VFR-liikenteen takia tulee näkölähestymistä suorittavan ilma-aluksen säilyttää vähintään 600 M (2000 FT) MSL, kunnes DME 7 HEL ja loppulähestymislinja on saavutettu.

Näkölähestymislennon loppuosa tulee suorittaa vähintään 3 asteen liukukulmalla.

2.10 2.5 NM porrastusminimi loppulähestymisessä

Perustuen ICAO Doc 4444 - PANS ATM voidaan 2.5 NM:n porrastusminimiä soveltaa saapuvien ilma-alusten välillä lähempänä kuin 10 NM kiitotien kynnyksestä edellyttäen, että:

- molemmat ilma-alukset ovat loppulähestymislinjalla lähempänä kuin 10 NM etäisyydellä käytettävän kiitotien kynnyksestä
- edellä lentävä ilma-alus ei ole B757 tai pyörreanalualuokalta HEAVY/SUPER. Jäljessä lentävän ilma-aluksen on kuuluttava samaan tai suurempaan pyörreanalualuokkaan.
- kiitotien kuntoluokan (RWYCC) on ilmoitettu olevan 5 tai 6 ja vaadittavaan 50 sekunnin kiitotien vapautusaikaan eivät vaikuta olosuhteet kuten loska, lumi tai jää
- lähilennonjohtaja näkee käytettävän kiitotien yhdystiet joko visuaalisesti tai maaliikenteen valvontajärjestelmien välityksellä.

2.11 Kiitotien vähimmäisvarausaika

Ohjaajia muistutetaan siitä, että pikainen poistuminen kiitotieltä antaa lennonjohdolle mahdollisuuden soveltaa minimiporrastuksia loppulähestymisen aikana. Tämä parantaa kiitotiekapasiteettia ja keskeytetyt lähestymiset vähenevät.

Laskeutuminen tulisi valmistella siten, että kiitoteiltä poistutaan alla olevan taulukon mukaisesti, mikäli kiitotieolosuhteet sallivat.

Lennonjohdolle tulee ilmoittaa mahdollisimman aikaisin, mikäli RWY 15 poistumiseen joudutaan käyttämään rullaustietä YP, YN tai CN.

Due to the VFR traffic flying below IFR traffic an aircraft carrying out visual approach shall maintain an altitude of at least 600 M (2000 FT) MSL until DME 7 HEL and established on the final.

The final stage of a visual approach shall be performed at descent profile equivalent to at least 3 degrees.

2.10 2.5 NM radar separation minimum on final approach

Based on ICAO Doc 4444 - PANS ATM the 2.5 NM radar separation minimum can be applied for radar guided arriving aircraft within 10 NM from runway threshold provided that:

- both aircraft are on final track within 10 NM from the threshold of the runway in use
- the preceding aircraft is not a B757 or of a HEAVY/SUPER type and the succeeding aircraft is of the same or higher wake turbulence category.
- runway Condition Code (RWYCC) is reported as value 5 or 6 and runway occupancy times of maximum 50 seconds are not adversely affected by runway contaminants such as slush, snow or ice
- the aerodrome controller is able to observe, visually or by means of ground surveillance tools the runway-in-use and associated exit and entry taxiways.

2.11 Minimum runway occupancy time

Pilots are reminded that rapid exit from the runway enables ATC to apply minimum spacing on final approach that will achieve maximum runway utilisation and will minimize the occurrence of go-arounds.

Pilots should prepare their landings so that they are able to vacate the runways in accordance with the below table when runway conditions permit.

ATC must be informed as early as possible if taxiway YP, YN or CN has to be used to vacate RWY 15.

<i>Suosittelavat poistumistiet / Preferred turn-offs</i>						
<i>Luokka</i>	<i>RWY 04L</i>	<i>RWY 04R</i>	<i>RWY 22L</i>	<i>RWY 22R</i>	<i>RWY 15</i>	<i>RWY 33</i>
<i>Classification</i>						
1	2	3	4	5	6	7
HEAVY	WK	ZG / ZD	ZH / ZJ	WP / WS	YH / YL	Z
Etäisyys poistumistiehen (M) Distance to turn-off (M)	1713	1473 / 2029	1514 / 1785	1365 / 1770	1860 / 2413	2074

Suosittelvat poistumistiet / Preferred turn-offs						
Luokka	RWY 04L	RWY 04R	RWY 22L	RWY 22R	RWY 15	RWY 33
Classification						
1	2	3	4	5	6	7
MEDIUM JET	WK	ZG	ZH	WP	YF	Z
Etäisyys poistumistiehen (M) Distance to turn-off (M)	1713	1473	1514	1365	1544	2074
MEDIUM PROP / LIGHT	WM / WK	ZG	ZH	WL / WP	YF	YF
Etäisyys poistumistiehen (M) Distance to turn-off (M)	1371 / 1713	1473	1514	1062 / 1365	1544	1162

Etäisyys poistumistiehen = Etäisyys laskukiitotien kynnykseltä poistumistien risteyskseen

Distance to turn off = Distance from threshold of the landing runway to turn-off intersection

2.12 Radioyhteyden katkeaminen

Valitse transponderiin koodi 7600.

Selvitys RNAV STAR:iin on saatu ja kuitattu:

Seuraa STAR:ia sen viimeiselle pisteelle saakka ja jatka lentoa viimeksi saadun ja kuitatun kiitotien IAF:lle. Jos vektoroitu, jatka lentoa kahden minuutin ajan viimeksi selvitettyä ja kuitatulla ohjaussuunnalla ja korkeudella, hakeudu sitten STAR:n viimeiselle pisteelle ja jatka lentoa viimeksi saadun ja kuitatun kiitotien IAF:lle.

Selvitystä RNAV STAR:iin ei ole saatu ja kuitattu:

Jatka lentoa kahden minuutin ajan viimeksi selvitettyä ja kuitatulla ohjaussuunnalla ja korkeudella, ja hakeudu viimeksi saadun ja kuitatun kiitotien IAF:lle.

IAF:lta suorita mittarilähestymismenetelmä kuitatulle kiitotielle ja vapauta kiitotie.

Ilma-aluksissa, joissa on puhelin, soittavat numeroon 09 6151 3324.

2.12 Radio communication failure

Select transponder code 7600.

RNAV STAR has been given and acknowledged:

Follow the STAR until the last waypoint and proceed to IAF of the last given and acknowledged RWY. If radar vectored, continue 2 minutes on last assigned and acknowledged HDG and ALT/FL, then resume STAR until the last waypoint and proceed to IAF of the last given and acknowledged RWY.

RNAV STAR has not been given and acknowledged:

Continue 2 minutes on last assigned and acknowledged HDG and ALT/FL, then proceed to IAF of the last given and acknowledged RWY.

From IAF execute IAP to the acknowledged RWY and vacate.

Aircraft having telephone, call +358 9 6151 3324.

3 LÄHTEVÄ IFR-LIIKENNE

3.1. Lähtevien IFR-lentojen lentosuunnitelmat tulee tehdä sivulla EFHK AD 2.15 - 1/2/3 (WAYPOINTS AND FIXES) esitettyjen menoporttien kautta. Termiä DCT ei tule esittää ennen TMA exit-pistettä.

3.2 Reittiselvitys

Lähtevä IFR-liikenne saa reittiselvityksen seuraavasti:

H24: HELSINGIN RULLAUS / HELSINKI GROUND 118.125 MHZ

Ilma-aluksen on ilmoitettava avauskutsun yhteydessä ilma-alustyyppinsä ja viimeksi saadun ATIS-lähetyksen tunnus sekä tarvittaessa suoritusarvoihin perustuen pyyntö siitä, haluaako ilma-alus käyttää lentoonlähtöön muuta kuin käytössä olevaa kiitotietä.

3 DEPARTING IFR TRAFFIC

3.1. Departing IFR traffic from Helsinki-Vantaa shall file the flight plan via the exit points given on page EFHK AD 2.15 - 1/2/3 (WAYPOINTS AND FIXES). The term DCT should not be presented before the TMA exit point.

3.2 En route clearance

Departing IFR traffic will receive enroute clearance as follows:

H24: HELSINKI GROUND 118.125 MHZ

At first contact aircraft shall state the type of the aircraft, the designator of the last received ATIS broadcast and, when appropriate due performance, the request to use other runway than the runway-in-use for departure.

Reittiselvitykseen sisältyy normaalisti vakiolähtöreitin käyttö. Ilma-aluksen, joka ei pysty noudattamaan annettua vakiolähtöreittiä, tulee ilmoittaa tästä välittömästi, jolloin lennonjohto antaa vaihtoehtoisen selvityksen.

Selvitys lentosuunnitelmassa pyydetylle reittikorkeudelle saadaan lentoonlähdon jälkeen lähestymislennonjohdolta.

DIGITAALINEN REITTISELVITYS (DCL)

Digitaalinen reittiselvitys on pyydettävä aikaisintaan 25 minuuttia ennen EOBT:tä. Digitaalinen reittiselvitys sisältää seuraavat tiedot:

1. Määräkenttä
2. Lähtökiitotie
3. Vakiolähtöreitti (SID) tai ohjaussuunta ja korkeus lentoonlähdon jälkeen
4. SSR-koodi
5. ADT (Approved Departure Time = CTOT, tarvittaessa)
6. Seuraava taajuus
7. CTOT (tarvittaessa)
8. QNH
9. TSAT (tarvittaessa)
10. Selvityskorkeus

En route clearance normally includes the use of a standard instrument departure route. An aircraft unable to utilise the given SID route shall inform ATC immediately for an alternative clearance

Clearance to requested en-route altitude is issued after departure by the approach control.

DIGITAL DEPARTURE CLEARANCE (DCL)

Digital en route clearance shall be requested MAX 25 minutes prior to EOBT. A digital en route clearance contains:

1. Airport of destination
2. Designated departure runway
3. Standard instrument departure (SID) or heading and altitude after departure
4. SSR-code
5. ADT (Approved Departure Time = CTOT, if applicable)
6. Next frequency
7. CTOT (if applicable)
8. QNH
9. TSAT (if applicable)
10. Cleared altitude

Esimerkit digitaalisista reittiselvityksistä / Examples of digital en route clearances

SID:

ABC123 CLRD TO ESSA OFF 22R
VIA ADIVO2N
SQUAWK 2202 ADT 1110
NEXT FREQ 118.125
CTOT 1110
QNH 1013
TSAT 1103
CLIMB TO 4000 FT

HDG/ALT:

ABC123 CLRD TO ESSA OFF 22R
HDG 280 CLIMB TO 4000 FT VECTORS ADIVO
SQUAWK 2202 ADT 1110
NEXT FREQ 118.125
CTOT 1110
QNH 1013
TSAT 1103
CLIMB TO 4000 FT

DCL-palvelun implementointi perustuu dokumenttiin EUROCAE ED-85 seuraavan menetelmän mukaisesti:

Ohjaajan tulee hyväksyä saatu reittiselvitys Departure Clearance Readback-sanomalla (CDA) 5 minuutin kuluessa; muuten reittiselvityspyyntö hylätään negatiivisella FSM-sanomalla (Flight System Message). Tällöin tulee siirtyä radiopuhelinyhteyden käyttöön.

Ainoastaan seuraavat free text -viestit huomioidaan: Muu kuin käytössä oleva kiitotie ainoastaan suoritusarvoihin perustuen: "REQ [RWY]"

Ilma-alus ei pysty lentämään RNAV SID:iä: "REQ NEGATIVE RNAV"

Käytettäessä DCL-palvelua ohjaajan tulee säilyttää radiokuuntelu julkaistulla Helsingin Rullauksen radiojaksolla 118.125 MHZ.

Radiolla (RTF) välitetty reittiselvitys kumoaa aina DCL-palvelulla välitetyn reittiselvityksen.

3.3 Kiitotieoperaointi

Lennonjohto käyttää oletusarvoisesti seuraavan taulukon mukaisia kiitotien ja rullauksien risteyskoja tai lähtöpaikkoja, ellei ilma-aluksen ohjaaja muuta pyydä:

<i>RWY</i>	<i>DEFAULT INT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3
04L	WZ	

The implementation of the DCL service is based on EUROCAE Document ED-85. The following procedure applies:

The pilot shall acknowledge the en route clearance by means of a Departure Clearance Readback message (CDA) downlink within 5 minutes; otherwise a negative FSM (Flight System Message) will be issued and pilot shall revert to voice procedures.

Only the following optional free text messages are noticed: Runway other than in use only permitted due performance: "REQ [RWY]"

Aircraft unable to follow RNAV SID: "REQ NEGATIVE RNAV"

When using the DCL service pilots shall maintain a listening watch on the channel published for Helsinki Ground 118.125 MHZ.

An en route clearance issued by RTF always supersedes an en route clearance transmitted via the DCL service.

3.3 Runway operations

By default, ATC will use the following runway intersections or departure points, unless otherwise requested by the pilot:

RWY	DEFAULT INT	RMK
1	2	3
22R	WG	
	WD	
04R	ZR	
	ZS	Ilma-aluksille, joiden paikoitus tai jäänpoisto tapahtuu APN 8:lla For aircraft parking or de-icing taking place on APN 8
	ZT	Ilma-aluksille, joiden paikoitus tai jäänpoisto tapahtuu APN 8:lla For aircraft parking or de-icing taking place on APN 8
22L	Y	Potkuri / potkuriturbiini / vähämeluisat suihkukoneet Propeller / turboprop / quiet jet aircraft *)
	ZD	Potkuri / potkuriturbiini / vähämeluisat suihkukoneet Propeller / turboprop / quiet jet aircraft *)
	ZB	
15	DEP POINT V	Potkuri / potkuriturbiini / vähämeluisat suihkukoneet Propeller / turboprop / quiet jet aircraft *)
	Z	Potkuri / potkuriturbiini / vähämeluisat suihkukoneet Propeller / turboprop / quiet jet aircraft *)
	YB	LVP-menetelmien ollessa voimassa If LVP operations are in use
33	CN	Ilma-aluksille, joiden paikoitus on APN 4:llä For aircraft parking taking place on APN 4
	YN	

Huom. Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä. DEP POINT V on merkitty kyltillä.

*) Määritelmä: Ilma-alukset, jotka kuuluvat pyörreanaluokkaan L tai M ja joiden lentoonlähtömelu alittaa 89 EPNdB ICAO Annex 16, Volume I, Fifth Edition, luku 3, kohdan 3.3.1 b) mukaisessa pisteessä, saman dokumentin liitteen 2 mukaisen menetelmän mukaisesti mitattuna. Tällaisia lentokonetyyppejä ovat mm. seuraavat: A319 - A321, B733 - B739 ja E170-190. Lennonjohto olettaa odotuspaikalla olevien ilma-alusten olevan valmiita siirtymään kiitotielle ja aloittamaan lähtökiidon heti selvityksen saamisen jälkeen.

Mikäli ensimmäisenä odotuspaikkaa kohti rullaava ilma-alus ei ole valmiina, tulee ohjaajan ilmoittaa siitä mahdollisimman ajoissa lennonjohdolle.

Note: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards with the exception of DEP POINT V which is provided with a sign board.

*) Definition: Aircraft in wake turbulence category L or M and with flyover noise less than 89 EPNdB in the measurement point according to ICAO Annex 16, Volume I, Fifth Edition, Chapter 3, paragraph 3.3.1 b) measured by applying the method in Appendix 2 of the document. These aircraft include among others A319 - A321, B733 - B739 and E170-190.

ATC will consider every aircraft at the holding point as able to commence line up and take off roll immediately after clearance issued.

Pilots not ready when reaching holding point as number one in sequence shall advice ATC as early as possible.

Lennonjohto olettaa, ja perustaa liikenteen suunnittelun siihen, että ilma-alus aloittaa lähtökiidon 10 sekunnin kuluessa lentoonlähtröluvan antamisesta.

Mikäli ohjaaja ei pysty noudattamaan näitä määräyksiä, tulee hänen ilmoittaa siitä lennonjohdolle ennen rullaamista kiitotielle.

Suihkuvirtauksen takia kiitotieltä 22L, rullaustien Y tai ZD risteuksesta lentoonlähtevän ilma-aluksen tulee käyttää tyhjääkäyntitehoa kunnes on saanut lentoonlähtröluvan.

Lennonjohtaja voi muuttaa lähtöjärjestystä kiitotiekapasiteetin kasvattamiseksi tai SLOT aikojen niin vaatiessa.

3.4 Avauksutsu lentoonlähtröön jälkeen

Lentoonlähtröön jälkeen avauksutsussa on ilmoitettava Helsingin tutkalle:

- ATC:n antama SID tai tutkaohjaussuunta
- korkeus

3.5 Radioyhteyden katkeaminen

Jos lähtevä lento on vastaanottanut ja kuitannut alku- tai väliselvityksen jollekin muulle kuin voimassa olevassa lentosuunnitelmassa matkalento-osuutta varten annetulle lentokorkeudelle ja mikäli selvitykseen ei ole sisällytetty aikaa tai paikkaa korkeuden muutokselle, tulee tätä selvitettyä korkeutta säilyttää seitsemän minuutin ajan ennen lennon jatkamista voimassa olevan lentosuunnitelman mukaisesti.

Jos lähtevä lento on tutkavektoroinnilla johdettu pois voimassa olevan lentosuunnitelman mukaiselta lentoreitiltään, tulisi sen kaksipuolisen radioyhteyden katkeamisen todettuaan pyrkiä suorinta tietä voimassa olevan lentosuunnitelman mukaiselle reitille.

When cleared for take off ATC will expect and has planned on seeing movement within 10 seconds of take-off clearance being issued.

Pilots unable to comply with this requirement shall notify ATC before entering the runway.

Due to jetblast hazard, aircraft departing runway 22L from taxiway Y or ZD intersection shall use idle power until take-off clearance for departure has been issued.

To increase runway capacity and to comply slot times, ATC may reorder departure sequence any time.

3.4 Initial contact after departure

At first contact with Helsinki radar, report:

- SID or radar heading given by the ATC
- level

3.5 Radio communication failure

If the flight has acknowledged an initial or intermediate clearance to climb to a level other than the one specified in the current flight plan for the en-route phase of the flight, it shall, if no time or geographical limit was included in the climb clearance, maintain for a period of seven minutes the level to which it was cleared and then continue its flight in accordance with the current flight plan.

A departing controlled IFR flight being vectored by radar away from the route specified in its current flight plan and experiencing two-way radio communication failure should proceed in the most direct manner to the route specified in the current flight plan.

EFHK AD 2.23 LISÄTIETOJA EFHK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS-ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien 15-33 pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	On RWY 15-33 longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS-ADR-DSN.D.260	Kiitotien ja rullaustien välinen etäisyys	Taxiway minimum separation distance	Kiitotien 15-33 ja rullaustien Y välinen etäisyys voi joissakin tilanteissa rajoittaa rullaustien Y käyttöä	Distance between RWY 15-33 and taxiway Y may restrict use of taxiway Y in some situations
CS-ADR-DSN.D.265	Rullaustien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes on taxiways	Rullausteiden ZD ja Y pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	On taxiways ZD and Y longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR-DSN.E.365	Matkustajasiltojen etäisyys ilma-aluksista	Clearance distances on aircraft stands	Kiinteiden matkustajasiltojen etäisyys ilma-aluksesta ei ole määräysten mukainen	Distance of fixed passenger boarding bridges from aircraft not in accordance with requirements
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.710	Rullaustien keskilinjavalot	Taxiway centre line lights	Rullaustien keskilinjavalot puuttuu osalta rullausteita ja asematason rullausteita	Taxiway centre line lights missing from parts of taxiways and apron taxiways

EFHK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFHK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFHK AD 2.4 - 1
ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFHK AD 2.4 - 3
APDC	EFHK AD 2.5 - 1
AGMC	EFHK AD 2.6 - 1
AOC RWY 04R/22L	EFHK AD 2.7 - 1
AOC RWY 04L/22R	EFHK AD 2.7 - 3
AOC RWY 15/33	EFHK AD 2.7 - 5
PATC RWY 04L	EFHK AD 2.8 - 1
PATC RWY 22L	EFHK AD 2.8 - 3
PATC RWY 22R	EFHK AD 2.8 - 5
ATC SMAC	EFHK AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 04L	EFHK AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 04R	EFHK AD 2.10 - 3
RNAV SID PROP RWY 04R	EFHK AD 2.10 - 5
RNAV SID RWY 15	EFHK AD 2.10 - 7
RNAV SID RWY 22L	EFHK AD 2.10 - 9
RNAV SID PROP RWY 22L	EFHK AD 2.10 - 11
RNAV SID RWY 22R 1/2	EFHK AD 2.10 - 13
RNAV SID RWY 22R 2/2	EFHK AD 2.10 - 15
RNAV SID RWY 33	EFHK AD 2.10 - 17
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFHK AD 2.10 - 19
ARC - EFHK TMA	EFHK AD 2.11 - 1
RNAV STAR RWY 04L 1/2	EFHK AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 04L 2/2	EFHK AD 2.12 - 3
RNAV STAR RWY 04R	EFHK AD 2.12 - 5
RNAV STAR RWY 15	EFHK AD 2.12 - 7
RNAV STAR RWY 22L	EFHK AD 2.12 - 9

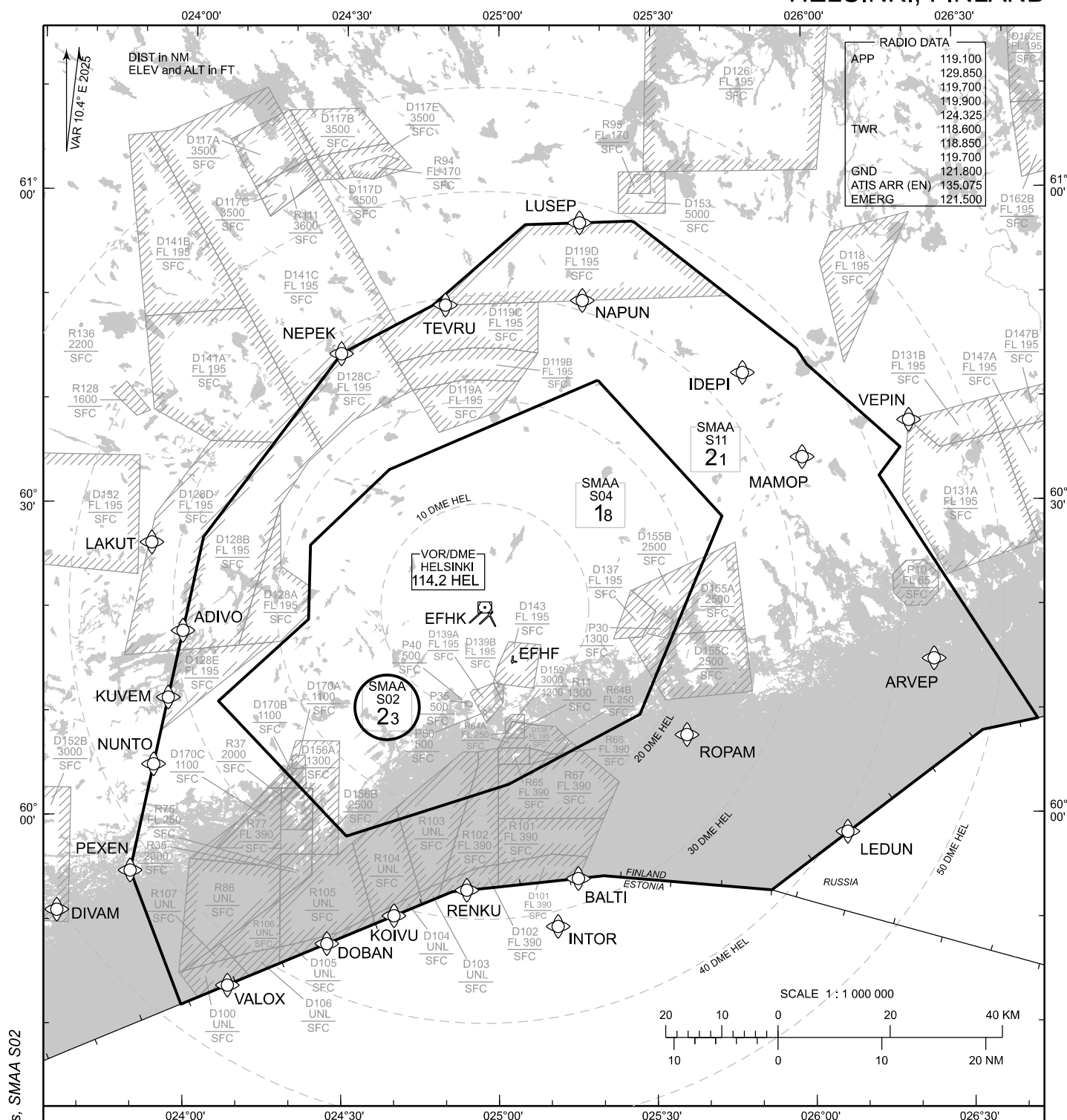
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
RNAV STAR RWY 22R 1/2	EFHK AD 2.12 - 11
RNAV STAR RWY 22R 2/2	EFHK AD 2.12 - 13
RNAV STAR RWY 33	EFHK AD 2.12 - 15
ILS or LOC RWY 04L	EFHK AD 2.13 - 1
ILS RWY 04L CAT II & III	EFHK AD 2.13 - 3
RNP RWY 04L	EFHK AD 2.13 - 5
ILS or LOC RWY 04R	EFHK AD 2.13 - 7
RNP RWY 04R	EFHK AD 2.13 - 9
ILS or LOC RWY 15	EFHK AD 2.13 - 11
RNP RWY 15	EFHK AD 2.13 - 13
ILS or LOC RWY 22L	EFHK AD 2.13 - 15
ILS RWY 22L CAT II	EFHK AD 2.13 - 17
RNP RWY 22L	EFHK AD 2.13 - 19
ILS or LOC RWY 22R	EFHK AD 2.13 - 21
ILS RWY 22R CAT II & III	EFHK AD 2.13 - 23
RNP RWY 22R	EFHK AD 2.13 - 25
RNP RWY 33	EFHK AD 2.13 - 27
VOR RWY 33	EFHK AD 2.13 - 29
COPTER ILS RWY 04R	EFHK AD 2.13 - 31
COPTER ILS RWY 22L	EFHK AD 2.13 - 33
VAC	EFHK AD 2.14 - 1
VFR COPTER ROUTES	EFHK AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFHK AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFHK AD 2.15 - 5

EFHK AD 2.25 VSS LÄPÄISY

EFHK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations



CHG: D areas, R areas, SMAA S02

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

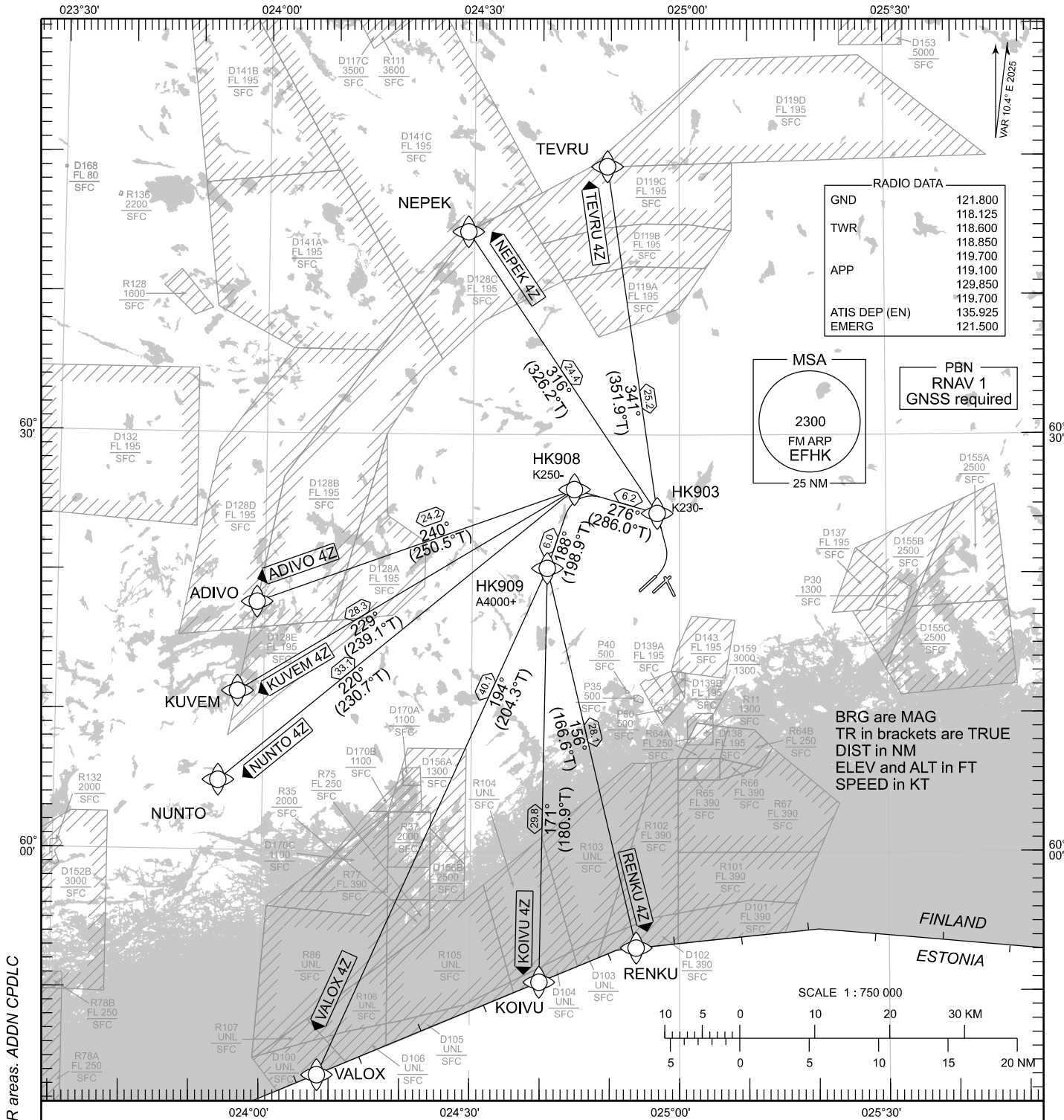
SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3,0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFHK ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFHK SMAA S02	2300 FT	Circle, radius 3.10 NM, centre 601040N 0243824E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFHK SMAA S04	1800 FT	604202N 0251920E - 602855N 0254319E - 600958N 0252704E - 600318N 0250146E - 595818N 0243043E - 601107N 0240555E - 601904N 0242307E - 602612N 0242323E - 603328N 0243836E - 604202N 0251920E - Excluding EFHK SMAA S02
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFHK SMAA S11	2100 FT	605716N 0252624E - 605453N 0253236E - 604452N 0255818E - 604321N 0260016E - 603517N 0261813E - 603237N 0261401E - 600859N 0264338E - 600800N 0263300E - 595300N 0255200E - 595430N 0252000E - 595327N 0245949E - 595300N 0245100E - 594200N 0235931E - 595447N 0234928E - 602652N 0240237E - 604433N 0242908E - 604913N 0244656E - 605659N 0250512E - 605716N 0252624E - Excluding EFHK SMAA S02 and EFHK SMAA S04



RNAV SID RWY 04L

ADIVO 4Z KOIVU 4Z KUVEM 4Z NEPEK 4Z NUNTO 4Z RENKU 4Z TEVRU 4Z VALOX 4Z

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART	RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 129.850.
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE	NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.	CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

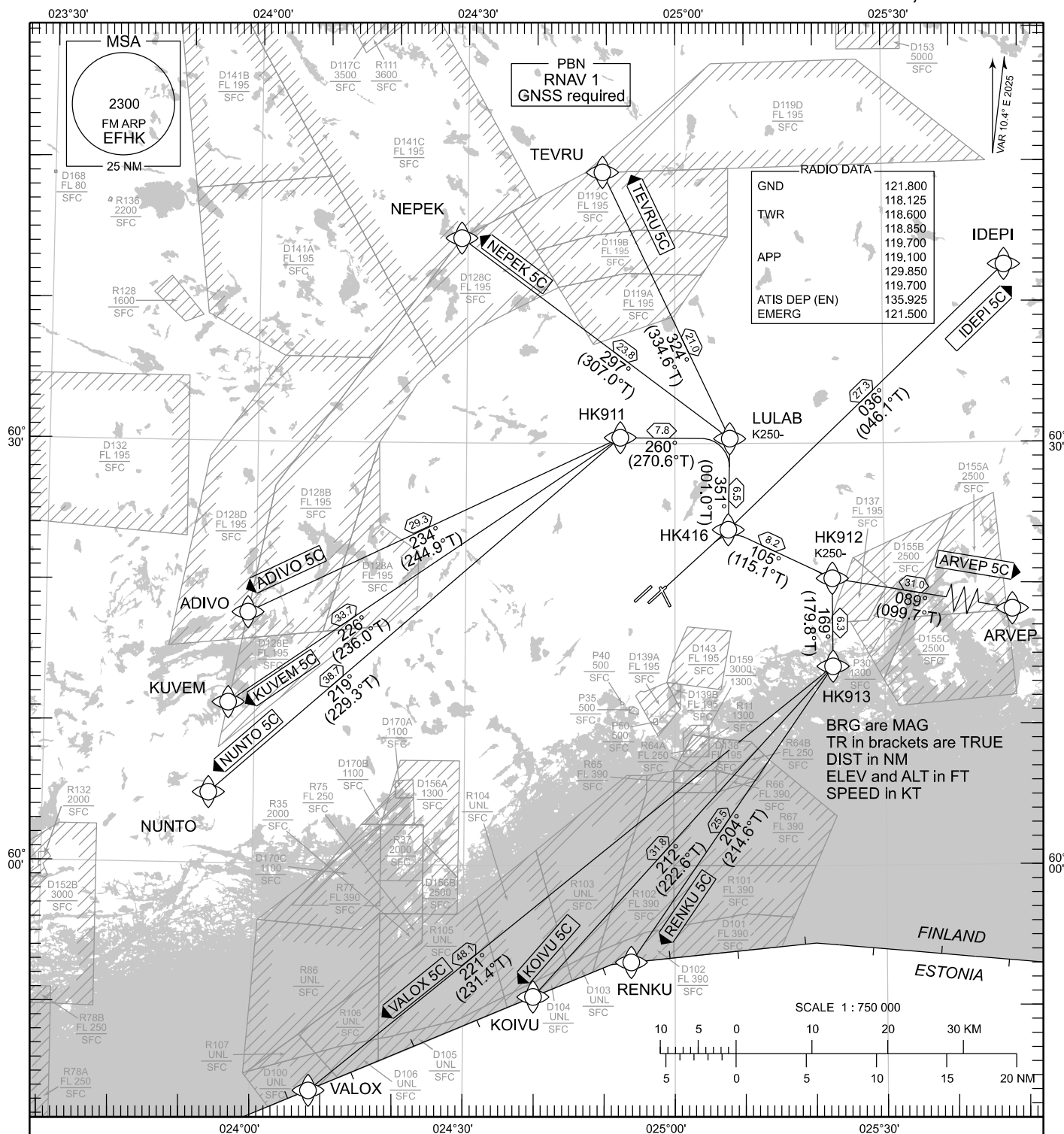
EFHK RNAV SID RWY 04L										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ADIVO 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	ADIVO	-	240°	250.5°T	24.2			
KOIVU 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	HK909	-	188°	198.9°T	6.0		A4000+	
	050	TF	KOIVU	-	171°	180.9°T	29.8			
KUVEM 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	KUVEM	-	229°	239.1°T	28.3			
NEPEK 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	NEPEK	-	316°	326.2°T	24.4			
NUNTO 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	NUNTO	-	220°	230.7°T	33.1			
RENGU 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	HK909	-	188°	198.9°T	6.0	L	A4000+	
	050	TF	RENGU	-	156°	166.6°T	28.1			
TEVRU 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	TEVRU	-	341°	351.9°T	25.2			
VALOX 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	HK909	-	188°	198.9°T	6.0		A4000+	
	050	TF	VALOX	-	194°	204.3°T	40.1			
WPT COORD										
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1										

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV SID RWY 04R
HELSINKI-VANTAA AERODROME
HELSINKI, FINLAND

CHG: MSA, D areas, R areas, ADDN CPDLC



RNAV SID RWY 04R

ADIVO 5C ARVEP 5C IDEPI 5C KOIVU 5C KUVEM 5C NEPEK 5C NUNTO 5C RENKU 5C TEVRU 5C VALOX 5C

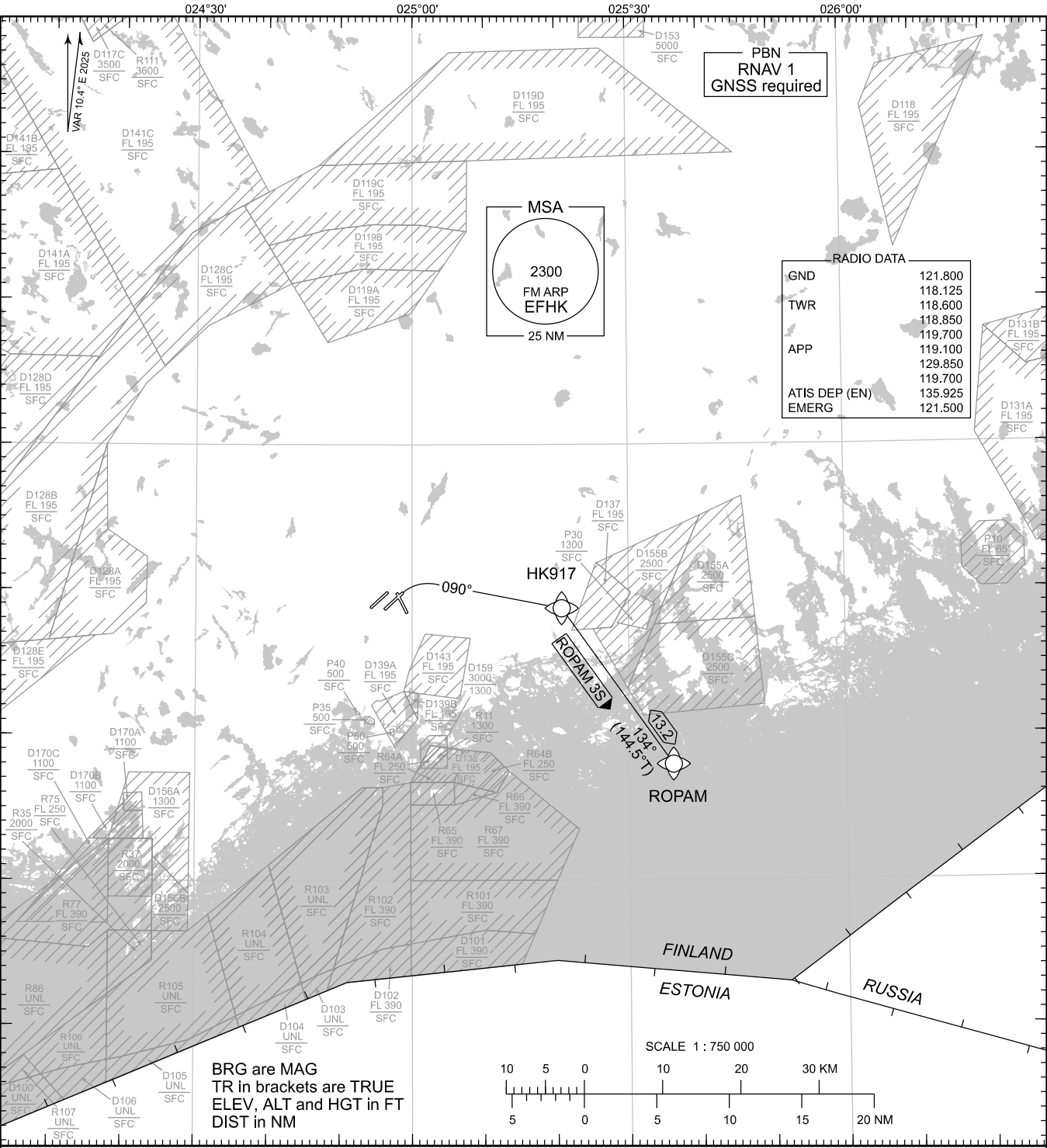
DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ ACCORDING TO RTE.
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART	RNAV RTE	HELSINKI RADAR
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE	ARVEP 5C, IDEPI 5C, KOIVU 5C, RENKU 5C, VALOX 5C	119.100
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.	ADIVO 5C, KUVEM 5C, NEPEK 5C, NUNTO 5C, TEVRU 5C	129.850
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST.	NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.
CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
		CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFH

EFHK RNAV SID RWY 04R										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ADIVO 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5	L		K250-
	040	TF	HK911	-	260°	270.6°T	7.8			
	050	TF	ADIVO	-	234°	244.9°T	29.3			
ARVEP 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	HK912	-	105°	115.1°T	8.2			K250-
	040	TF	ARVEP	-	089°	099.7°T	31.0			
IDEPI 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	IDEPI	-	036°	046.1°T	27.3			
KOIVU 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	HK912	-	105°	115.1°T	8.2	R		K250-
	040	TF	HK913	-	169°	179.8°T	6.3	R		
	050	TF	KOIVU	-	212°	222.6°T	31.8			
KUVEM 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5	L		K250-
	040	TF	HK911	-	260°	270.6°T	7.8	L		
	050	TF	KUVEM	-	226°	236.0°T	33.7			
NEPEK 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5	L		K250-
	040	TF	NEPEK	-	297°	307.0°T	23.8			
NUNTO 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5	L		K250-
	040	TF	HK911	-	260°	270.6°T	7.8	L		
	050	TF	NUNTO	-	219°	229.3°T	38.7			
RENGU 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	HK912	-	105°	115.1°T	8.2	R		K250-
	040	TF	HK913	-	169°	179.8°T	6.3	R		
	050	TF	RENGU	-	204°	214.6°T	25.5			
TEVRU 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5			K250-
	040	TF	TEVRU	-	324°	334.6°T	21.0			
VALOX 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	HK912	-	105°	115.1°T	8.2	R		K250-
	040	TF	HK913	-	169°	179.8°T	6.3	R		
	050	TF	VALOX	-	221°	231.4°T	48.1			

WPT COORD

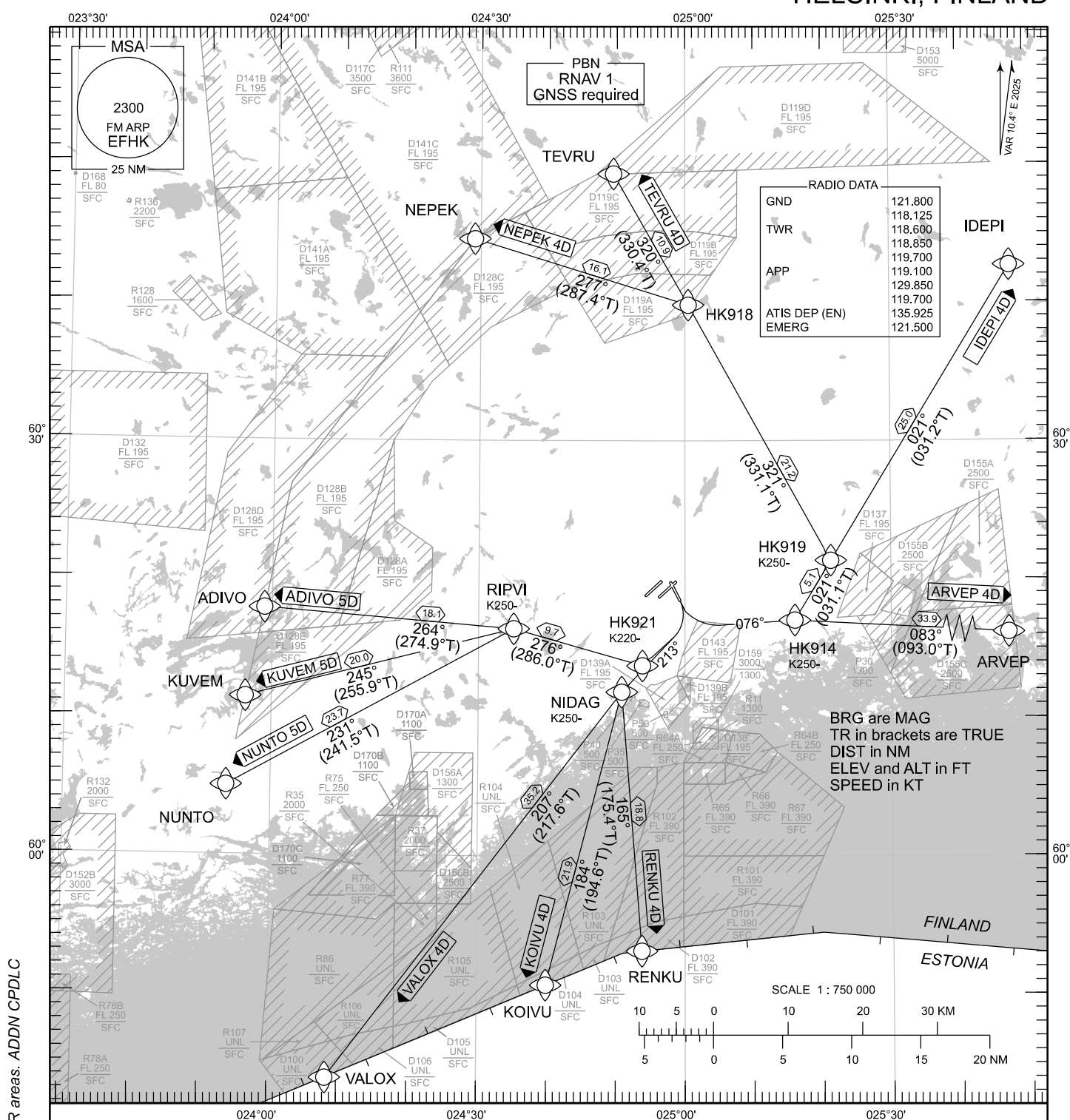
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

CHG: MSA, D areas. ADDN CPDLC



EFHK RNAV SID PROP RWY 04R										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ROPAM 3S RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	R	A730+	
	020	CF	HK917	-	090°	100.4°T	-			
	030	TF	ROPAM	-	134°	144.5°T	13.2			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1



RNAV SID RWY 15

ADIVO 5D ARVEP 4D IDEPI 4D KUIVU 4D KUVEM 5D NEPEK 4D NUNTO 5D RENKU 4D TEVRU 4D VALOX 4D

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

ADDITIONS TO SID: INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.

INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.

CLIMB ALTITUDE: CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.

RADIO CONTACT: MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 119.100.

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.

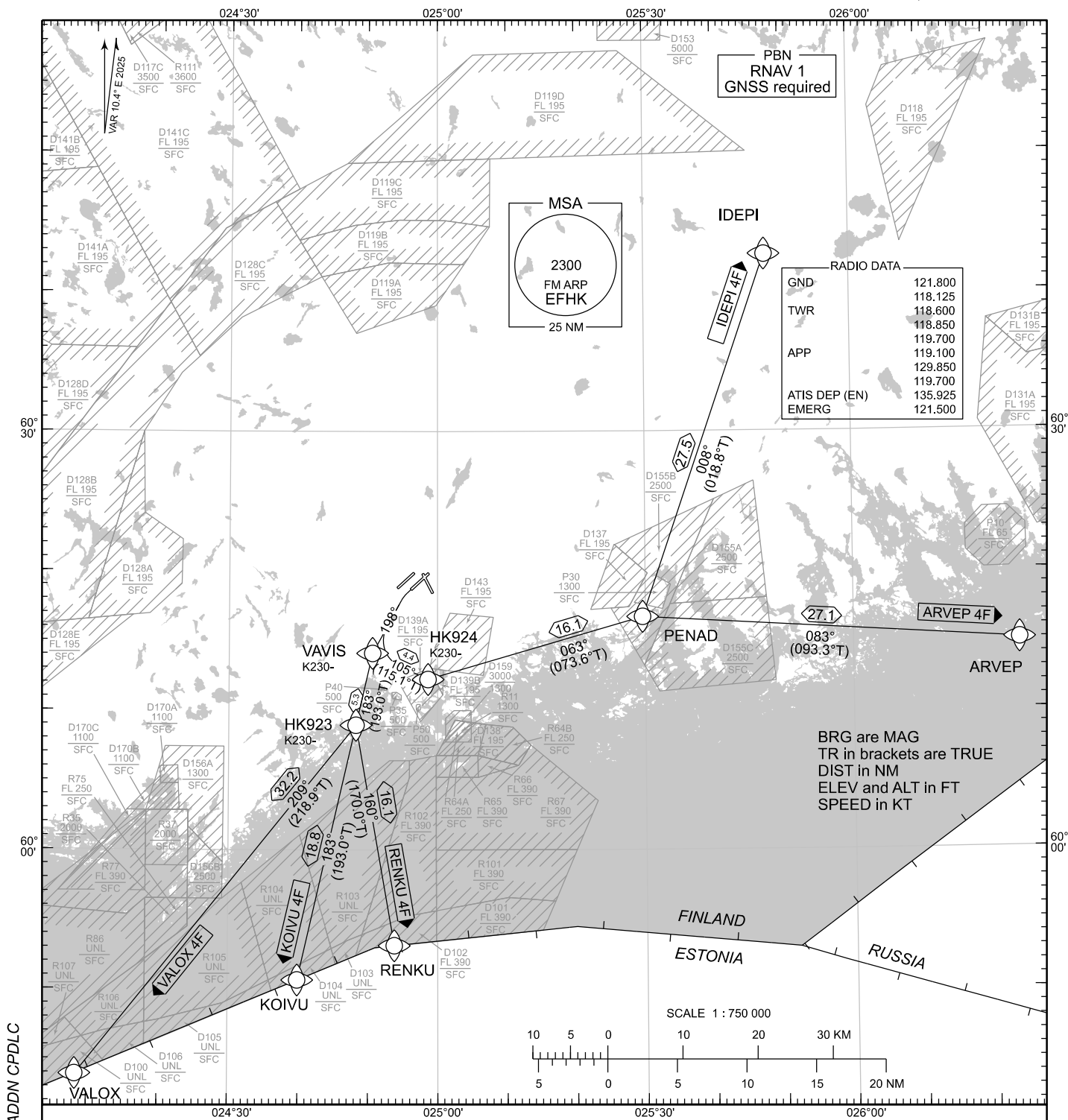
AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFHK RNAV SID RWY 15										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ADIVO 5D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	HK921	-	-	-	-			K220-
	030	TF	RIPVI	-	276°	286.0°T	9.7			K250-
	040	TF	ADIVO	-	264°	274.9°T	18.1			
ARVEP 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK914	-	076°	086.4°T	-			K250-
	030	TF	ARVEP	-	083°	093.0°T	33.9			
IDEPI 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK914	-	076°	086.4°T	-			K250-
	030	TF	HK919	-	021°	031.1°T	5.1			K250-
	040	TF	IDEPI	-	021°	031.2°T	25.0			
KOIVU 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	CF	NIDAG	-	213°	223.4°T	-			K250-
	030	TF	KOIVU	-	184°	194.6°T	21.9			
KUVEM 5D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	HK921	-	-	-	-			K220-
	030	TF	RIPVI	-	276°	286.0°T	9.7	L		K250-
	040	TF	KUVEM	-	245°	255.9°T	20.0			
NEPEK 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK914	-	076°	086.4°T	-			K250-
	030	TF	HK919	-	021°	031.1°T	5.1	L		K250-
	040	TF	HK918	-	321°	331.1°T	21.2	L		
	050	TF	NEPEK	-	277°	287.4°T	16.1			
NUNTO 5D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	HK921	-	-	-	-			K220-
	030	TF	RIPVI	-	276°	286.0°T	9.7	L		K250-
	040	TF	NUNTO	-	231°	241.5°T	23.7			
RENKU 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	CF	NIDAG	-	213°	223.4°T	-			K250-
	030	TF	RENKU	-	165°	175.4°T	18.8			
TEVRU 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK914	-	076°	086.4°T	-			K250-
	030	TF	HK919	-	021°	031.1°T	5.1	L		K250-
	040	TF	HK918	-	321°	331.1°T	21.2			
	050	TF	TEVRU	-	320°	330.4°T	10.9			
VALOX 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	CF	NIDAG	-	213°	223.4°T	-			K250-
	030	TF	VALOX	-	207°	217.6°T	35.2			

WPT COORD

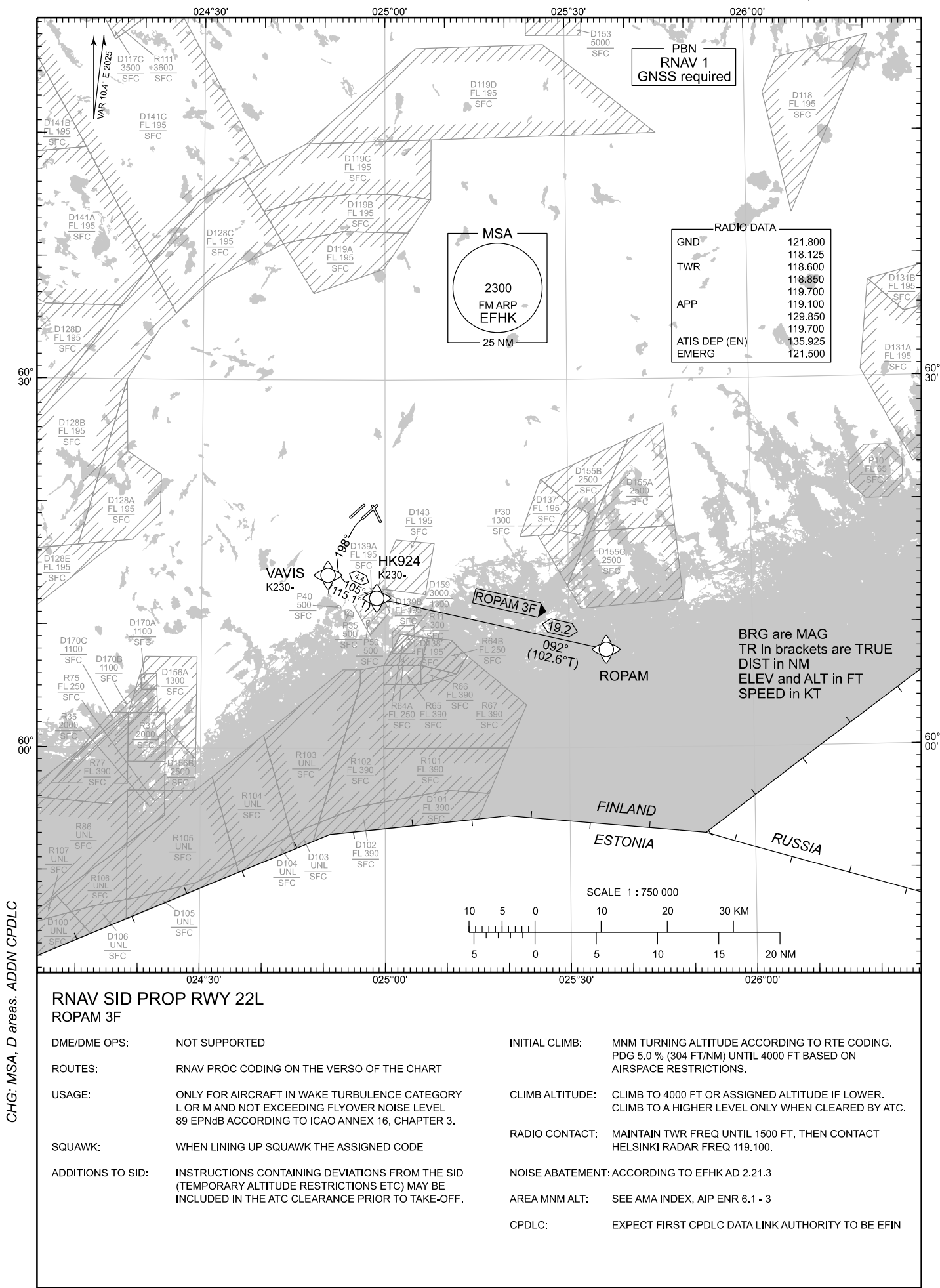
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1



RNAV SID RWY 22L
ARVEP 4F IDEPI 4F KOIVU 4F RENKU 4F VALOX 4F

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART	CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
USAGE:	ONLY FOR AIRCRAFT IN WAKE TURBULENCE CATEGORY L OR M AND NOT EXCEEDING FLYOVER NOISE LEVEL 89 EPNdB ACCORDING TO ICAO ANNEX 16, CHAPTER 3.	RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 119.100.
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE	NOISE ABATEMENT:	ACCORDING TO EFHK AD 2.21.3
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
		CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

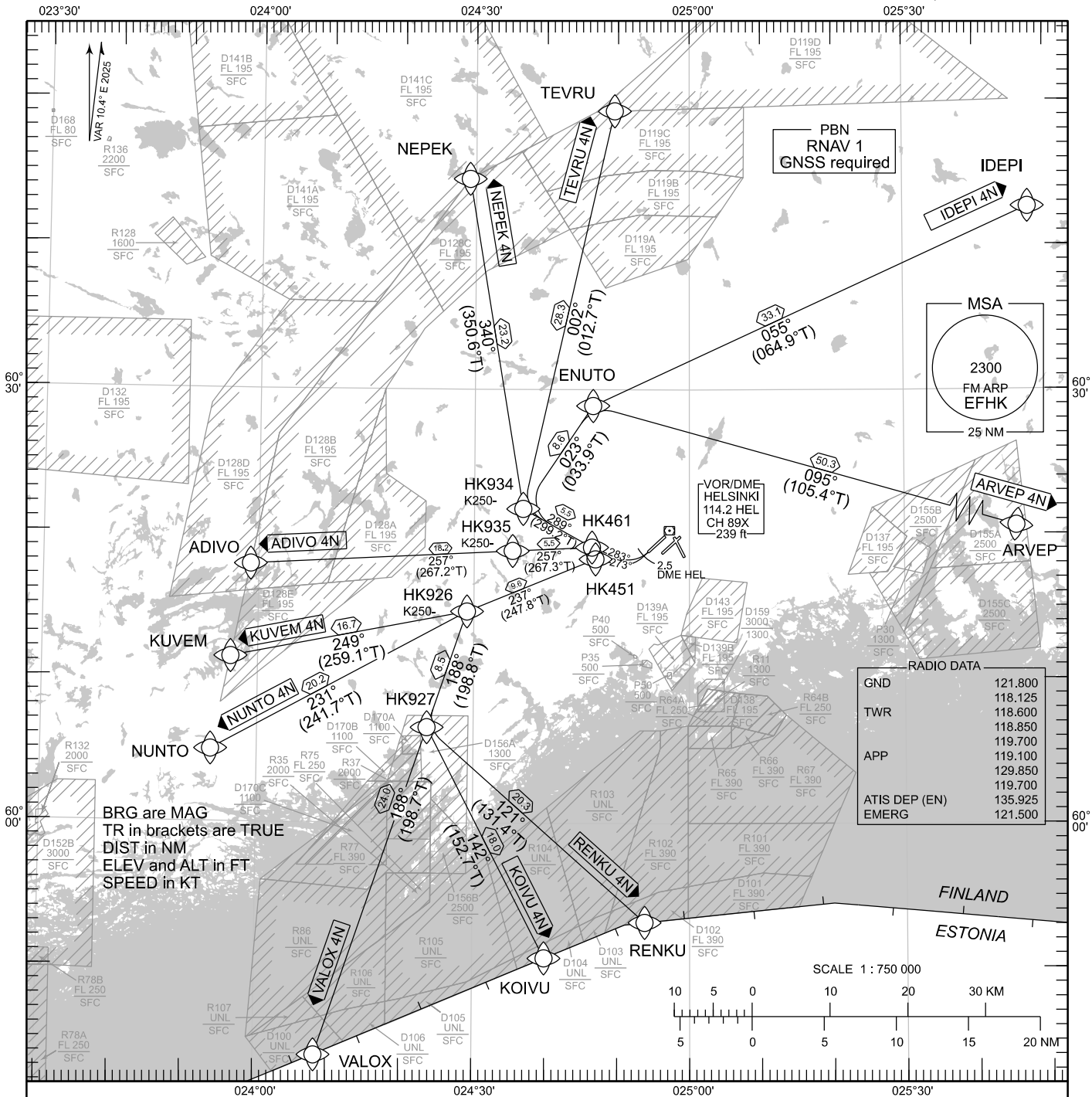
EFHK RNAV SID RWY 22L										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ARVEP 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-	L		K230-
	030	TF	HK924	-	105°	115.1°T	4.4	L		K230-
	040	TF	PENAD	-	063°	073.6°T	16.1			
	050	TF	ARVEP	-	083°	093.3°T	27.1			
IDEPI 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-	L		K230-
	030	TF	HK924	-	105°	115.1°T	4.4	L		K230-
	040	TF	PENAD	-	063°	073.6°T	16.1	L		
	050	TF	IDEPI	-	008°	018.8°T	27.5			
KOIVU 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-			K230-
	030	TF	HK923	-	183°	193.0°T	5.3			K230-
	040	TF	KOIVU	-	183°	193.0°T	18.8			
RENU 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-			K230-
	030	TF	HK923	-	183°	193.0°T	5.3			K230-
	040	TF	RENU	-	160°	170.0°T	16.1			
VALOX 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-			K230-
	030	TF	HK923	-	183°	193.0°T	5.3			K230-
	040	TF	VALOX	-	209°	218.9°T	32.2			
WPT COORD										
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1										



EFHK RNAV SID PROP RWY 22L										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ROPAM 3F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-			K230-
	030	TF	HK924	-	105°	115.1°T	4.4			K230-
	040	TF	ROPAM	-	092°	102.6°T	19.2			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

CHG: MSA, D areas, R areas, ADDN CPDLC

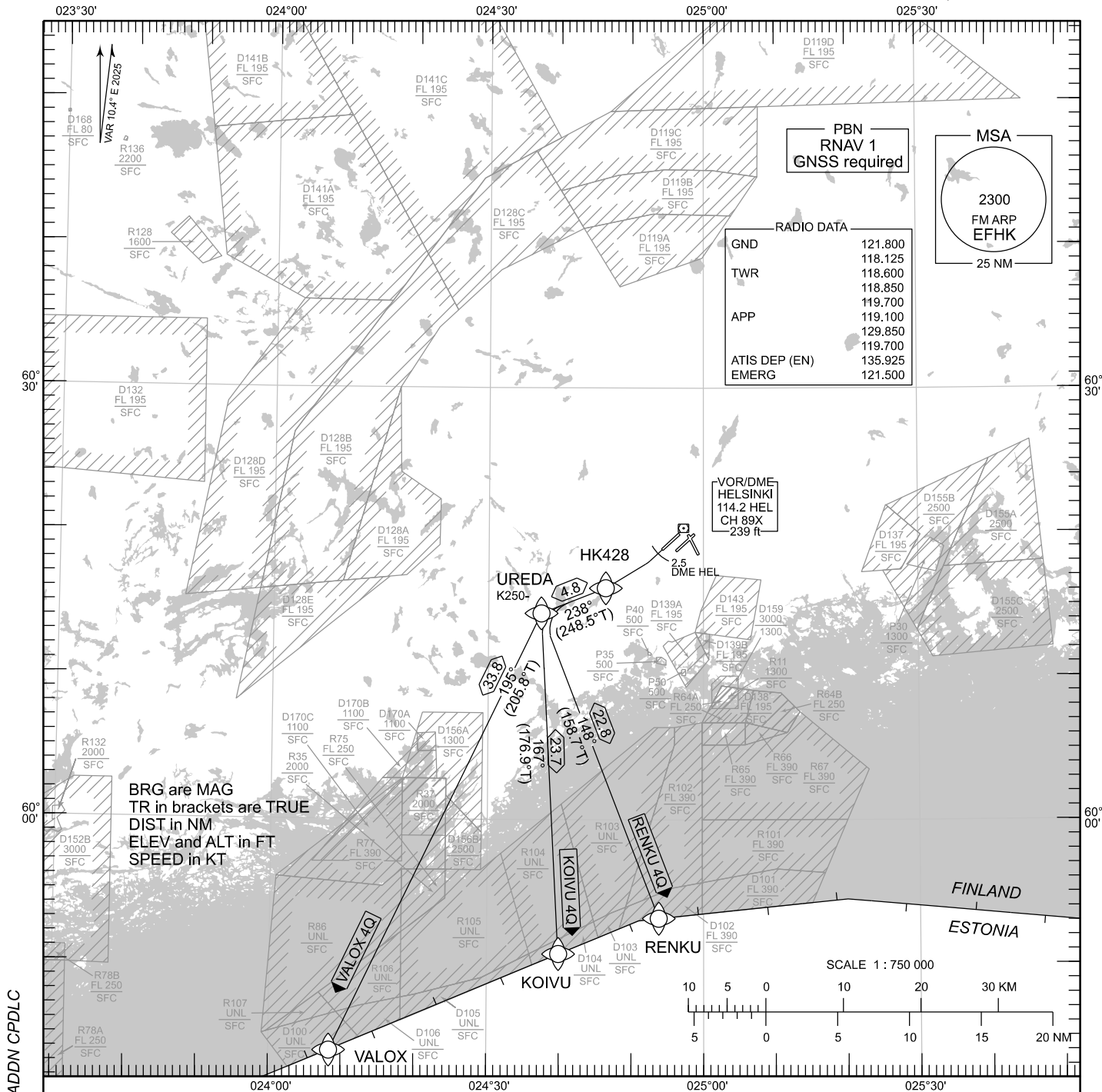


RNAV SID RWY 22R 1/2

ADIVO 4N ARVEP 4N IDEPI 4N KOIVU 4N KUVEM 4N NEPEK 4N NUNTO 4N RENKU 4N TEVRU 4N VALOX 4N

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
ROUTES:	INITIAL PART OF SID IS CONVENTIONAL. DME REQUIRED. FOR THE CONVENTIONAL PART AND CHANGE-OVER TO RNAV, SEE RNAV PROC CODING TABLES ON THE VERSO OF THE CHART	RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ ACCORDING TO RTE.
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE	RNAV RTE	HELSINKI RADAR KOIVU 4N, RENKU 4N, VALOX 4N 119.100
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.	ADIVO 4N, ARVEP 4N, IDEPI 4N, KUVEM 4N, NEPEK 4N, NUNTO 4N, TEVRU 4N	129.850
INITIAL CLIMB:	RWY TRACK UNTIL TURNING DISTANCE AND TURNING ALTITUDE OF AT LEAST 680 FT. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST	NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.
		AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
		CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFHK RNAV SID RWY 22R 1/2										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ADIVO 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK935	-	257°	267.3°T	5.5			K250-
	030	TF	ADIVO	-	257°	267.2°T	18.2			
ARVEP 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK934	-	289°	299.2°T	5.5	R		K250-
	030	TF	ENUTO	-	023°	033.9°T	8.6	R		
	040	TF	ARVEP	-	095°	105.4°T	50.3			
IDEPI 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK934	-	289°	299.2°T	5.5	R		K250-
	030	TF	ENUTO	-	023°	033.9°T	8.6	R		
	040	TF	IDEPI	-	055°	064.9°T	33.1			
KOIVU 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6	L		K250-
	030	TF	HK927	-	188°	198.8°T	8.5	L		
	040	TF	KOIVU	-	142°	152.7°T	18.0			
KUVEM 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6			K250-
	030	TF	KUVEM	-	249°	259.1°T	16.7			
NEPEK 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK934	-	289°	299.2°T	5.5	R		K250-
	030	TF	NEPEK	-	340°	350.6°T	23.2			
NUNTO 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6			K250-
	030	TF	NUNTO	-	231°	241.7°T	20.2			
RENGU 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6	L		K250-
	030	TF	HK927	-	188°	198.8°T	8.5	L		
	040	TF	RENGU	-	121°	131.4°T	20.3			
TEVRU 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK934	-	289°	299.2°T	5.5	R		K250-
	030	TF	TEVRU	-	002°	012.7°T	28.3			
VALOX 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6	L		K250-
	030	TF	HK927	-	188°	198.8°T	8.5			
	040	TF	VALOX	-	188°	198.7°T	24.0			
WPT COORD										
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1										



RNAV SID RWY 22R 2/2
KOIVU 4Q RENKU 4Q VALOX 4Q

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: INITIAL PART OF SID IS CONVENTIONAL. DME REQUIRED. FOR THE CONVENTIONAL PART AND CHANGE-OVER TO RNAV, SEE RNAV PROC CODING TABLES ON THE VERSO OF THE CHART

USAGE: ONLY FOR AIRCRAFT IN WAKE TURBULENCE CATEGORY L OR M AND NOT EXCEEDING FLYOVER NOISE LEVEL 89 EPNdB ACCORDING TO ICAO ANNEX 16, CHAPTER 3.

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

ADDITIONS TO SID: INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.

INITIAL CLIMB: RWY TRACK UNTIL TURNING DISTANCE AND TURNING ALTITUDE OF AT LEAST 680 FT. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST

CLIMB ALTITUDE: CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.

RADIO CONTACT: MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 119.100.

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

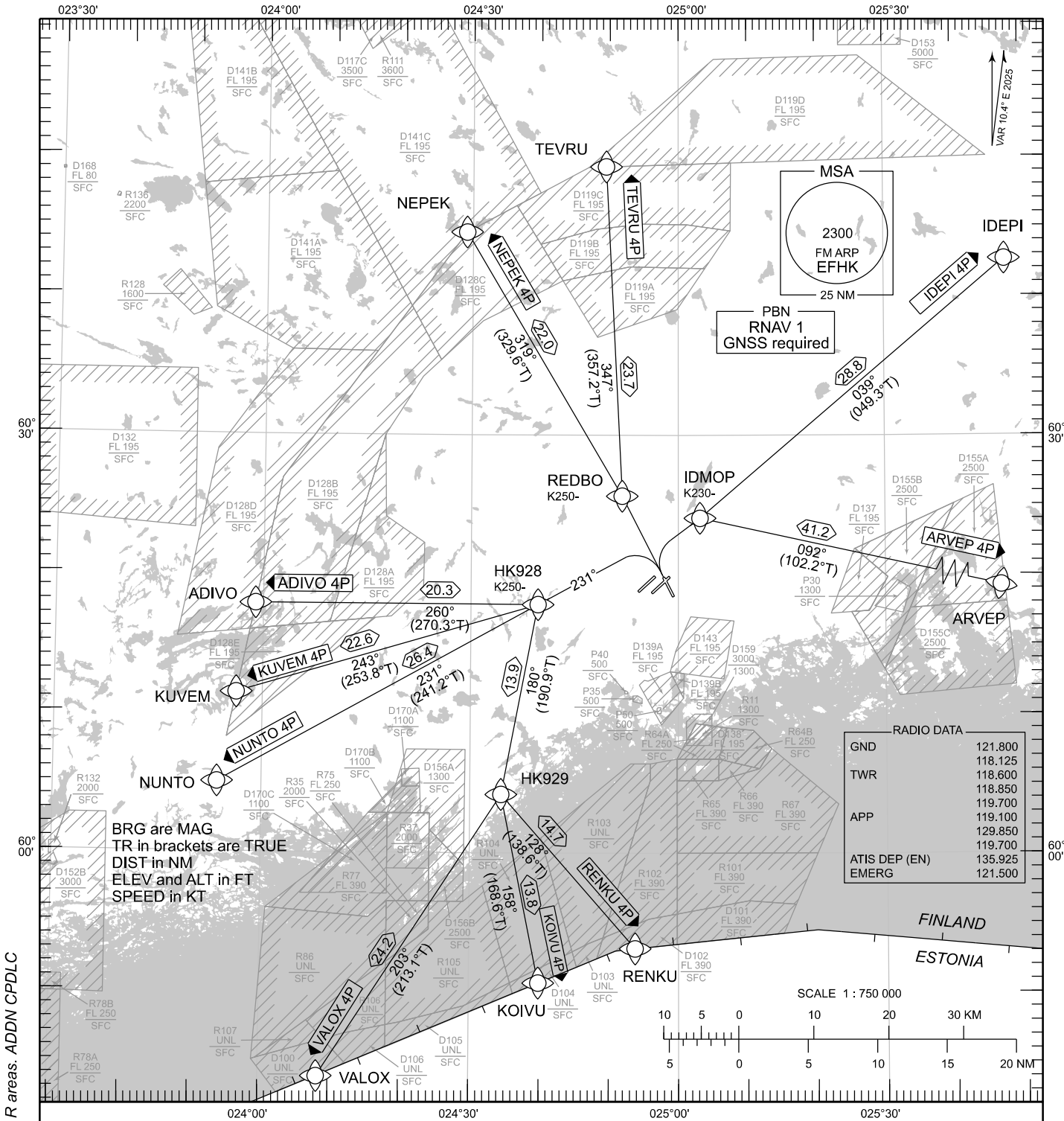
CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFHN

EFHK RNAV SID RWY 22R 2/2										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
KOIVU 4Q RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, TURN DIRECT TO HK428							
	010	-	HK428	-	-	-	-			
	020	TF	URED	-	238°	248.5°T	4.8	L		K250-
	030	TF	KOIVU	-	167°	176.9°T	23.7			

RENU 4Q RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, TURN DIRECT TO HK428							
	010	-	HK428	-	-	-	-			
	020	TF	URED	-	238°	248.5°T	4.8	L		K250-
	030	TF	RENU	-	148°	158.7°T	22.8			

VALOX 4Q RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, TURN DIRECT TO HK428							
	010	-	HK428	-	-	-	-			
	020	TF	URED	-	238°	248.5°T	4.8	L		K250-
	030	TF	VALOX	-	195°	205.8°T	33.8			

WPT COORD	
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1	



RNAV SID RWY 33

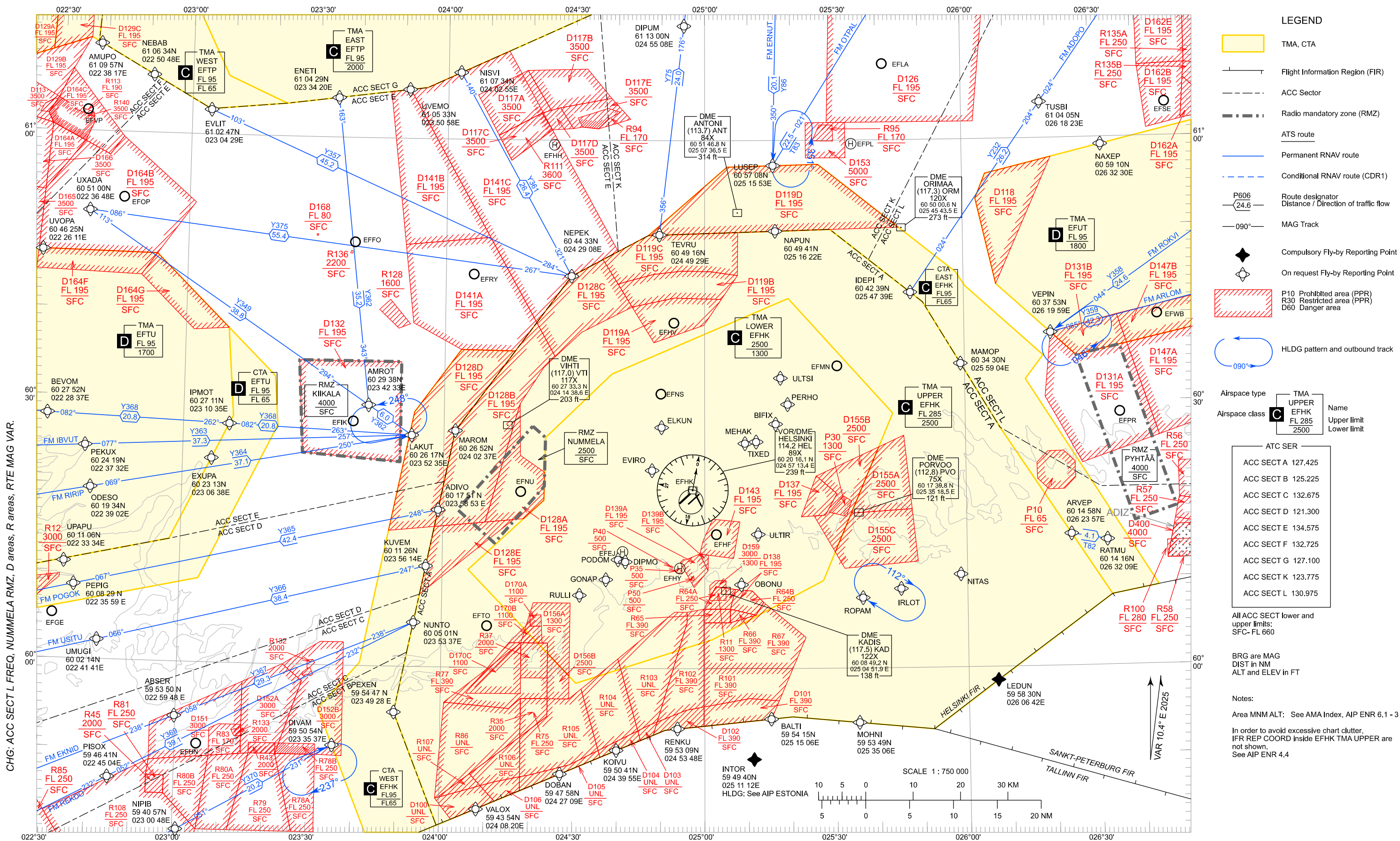
ADIVO 4P ARVEP 4P IDEPI 4P KOIVU 4P KUVEM 4P NEPEK 4P NUNTO 4P RENKU 4P TEVRU 4P VALOX 4P

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ ACCORDING TO RTE.
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART	RNAV RTE	HELSINKI RADAR
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE	ARVEP 4P, IDEPI 4P, NEPEK 4P, TEVRU 4P	119.100
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.	ADIVO 4P, KOIVU 4P, KUVEM 4P, NUNTO 4P, RENKU 4P, VALOX 4P	129.850
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.	NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.
CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
		CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFH

EFHK RNAV SID RWY 33										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ADIVO 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	ADIVO	-	260°	270.3°T	20.3			
ARVEP 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	IDMOP	-	-	-	-			K230-
	030	TF	ARVEP	-	092°	102.2°T	41.2			
IDEPI 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	IDMOP	-	-	-	-			K230-
	030	TF	IDEPI	-	039°	049.3°T	28.8			
KOIVU 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	HK929	-	180°	190.9°T	13.9			
	040	TF	KOIVU	-	158°	168.6°T	13.8			
KUVEM 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	KUVEM	-	243°	253.8°T	22.6			
NEPEK 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-		A680+	
	020	DF	REDBO	-	-	-	-			K250-
	030	TF	NEPEK	-	319°	329.6°T	22.0			
NUNTO 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	NUNTO	-	231°	241.2°T	26.4			
RENGU 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	HK929	-	180°	190.9°T	13.9	L		
	040	TF	RENGU	-	128°	138.6°T	14.7			
TEVRU 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-		A680+	
	020	DF	REDBO	-	-	-	-			K250-
	030	TF	TEVRU	-	347°	357.2°T	23.7			
VALOX 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	HK929	-	180°	190.9°T	13.9			
	040	TF	VALOX	-	203°	213.1°T	24.2			
WPT COORD										
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1										

AREA CHART - ICAO

EFHK TMA

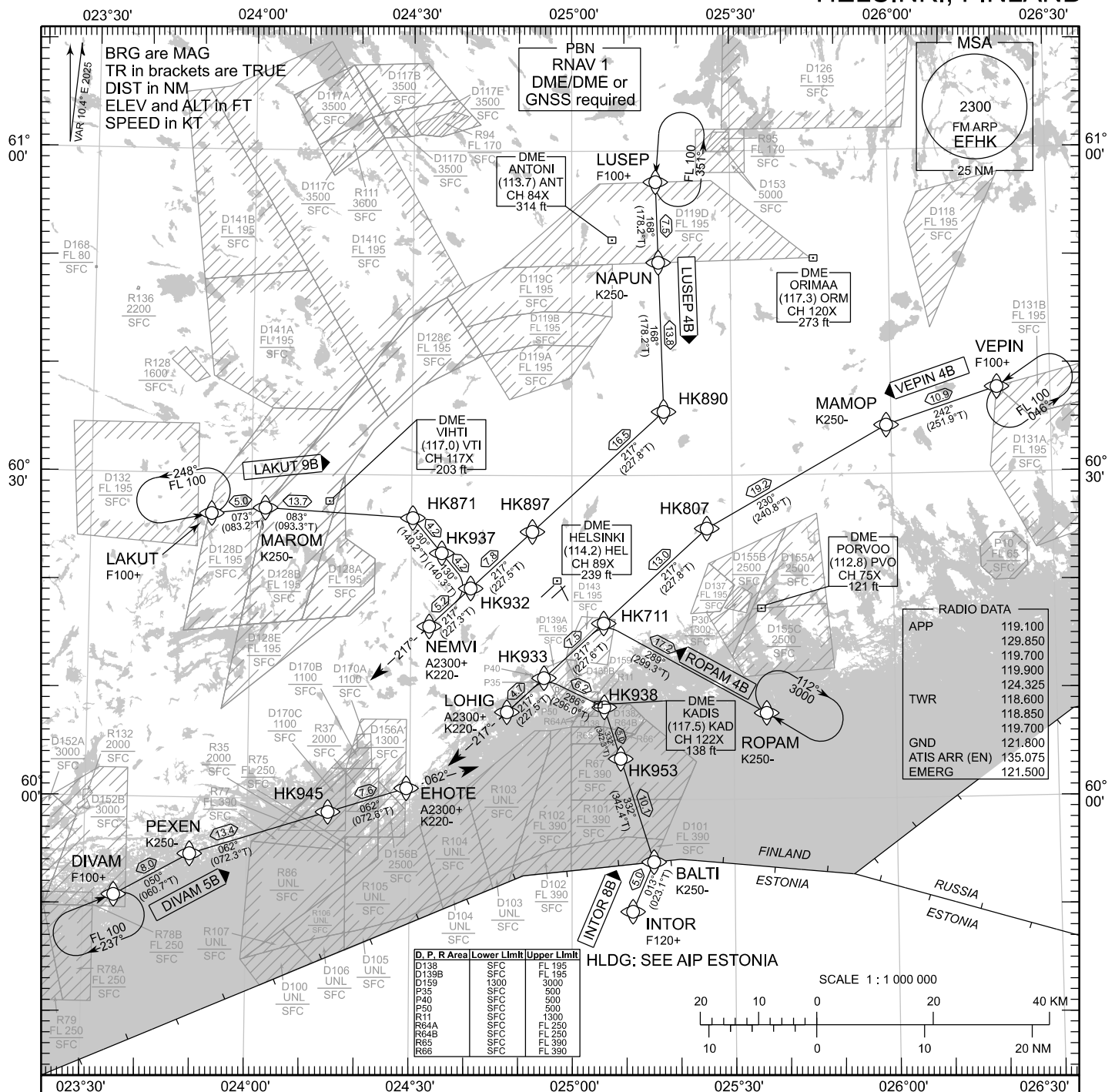


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV STAR RWY 04L 1/2
HELSINKI-VANTAA AERODROME
HELSINKI, FINLAND



RNAV STAR RWY 04L 1/2

DIVAM 5B INTOR 8B LAKUT 9B LUSEP 4B ROPAM 4B VEPIIN 4B

DME/DME OPS: MORE THAN 2 DME INPUTS CANNOT BE GUARANTEED AT ALL TIMES.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART.

UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED, STAR MUST BE FLOWN ACCORDING TO THE DEFINED WAYPOINT SEQUENCE UNTIL THE LAST WAYPOINT AND THEN CONTINUE ON THE DEFINED COURSE. ATC CLEARANCE TO INBOUND IS ALWAYS REQUIRED.

ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES.

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC.

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR FOLLOWED BY DCT INTERCEPT TO IAF OF THE ACKNOWLEDGED IAP OR AS ADVISED BY ATC.

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600.

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.
IF RADAR VECTORED, CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN RESUME STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.

RNAV STAR HAS NOT BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN PROCEED TO IAF.

FROM IAF EXECUTE IAP TO THE ACKNOWLEDGED RWY AND VACATE.

AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +358 9 6151 3324.

CHG: MSA, D areas, R areas

EFHK RNAV STAR RWY 04L 1/2										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
DIVAM 5B RNAV 1	010	IF	DIVAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PEXEN	-	050°	060.7°T	8.0			K250-
	030	TF	HK945	-	062°	072.3°T	13.4			
	040	TF	EHOTE	-	062°	072.6°T	7.6	A2300+		K220-
	050	FM	EHOTE	-	062°	072.6°T	-	A2300+		K220-

INTOR 8B RNAV 1	010	IF	INTOR	-	-	-	-	F120+		
	020	TF	BALTI	-	013°	023.1°T	5.0			K250-
	030	TF	HK953	-	332°	342.4°T	10.1			
	040	TF	HK938	-	332°	342.3°T	5.0			
	050	TF	HK933	-	286°	296.0°T	6.2			
	060	TF	LOHIG	-	217°	227.5°T	4.7	A2300+		K220-
	070	FM	LOHIG	-	217°	227.5°T	-	A2300+		K220-

LAKUT 9B RNAV 1	010	IF	LAKUT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAROM	-	073°	083.2°T	5.0			K250-
	030	TF	HK871	-	083°	093.3°T	13.7			
	040	TF	HK937	-	130°	140.2°T	4.2			
	050	TF	HK932	-	130°	140.3°T	4.2			
	060	TF	NEMVI	-	217°	227.3°T	5.2	A2300+		K220-
	070	FM	NEMVI	-	217°	227.3°T	-	A2300+		K220-

LUSEP 4B RNAV 1	010	IF	LUSEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAPUN	-	168°	178.2°T	7.5			K250-
	030	TF	HK890	-	168°	178.2°T	13.8			
	040	TF	HK897	-	217°	227.8°T	16.5			
	050	TF	HK932	-	217°	227.5°T	7.8			
	060	TF	NEMVI	-	217°	227.3°T	5.2	A2300+		K220-
	070	FM	NEMVI	-	217°	227.3°T	-	A2300+		K220-

ROPAM 4B RNAV 1	010	IF	ROPAM	-	-	-	-			K250-
	020	TF	HK711	-	289°	299.3°T	17.2			
	030	TF	HK933	-	217°	227.6°T	7.5			
	040	TF	LOHIG	-	217°	227.5°T	4.7	A2300+		K220-
	050	FM	LOHIG	-	217°	227.5°T	-	A2300+		K220-

VEPIN 4B RNAV 1	010	IF	VEPIN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAMOP	-	242°	251.9°T	10.9			K250-
	030	TF	HK807	-	230°	240.8°T	19.2			
	040	TF	HK711	-	217°	227.8°T	13.0			
	050	TF	HK933	-	217°	227.6°T	7.5			
	060	TF	LOHIG	-	217°	227.5°T	4.7	A2300+		K220-
	070	FM	LOHIG	-	217°	227.5°T	-	A2300+		K220-

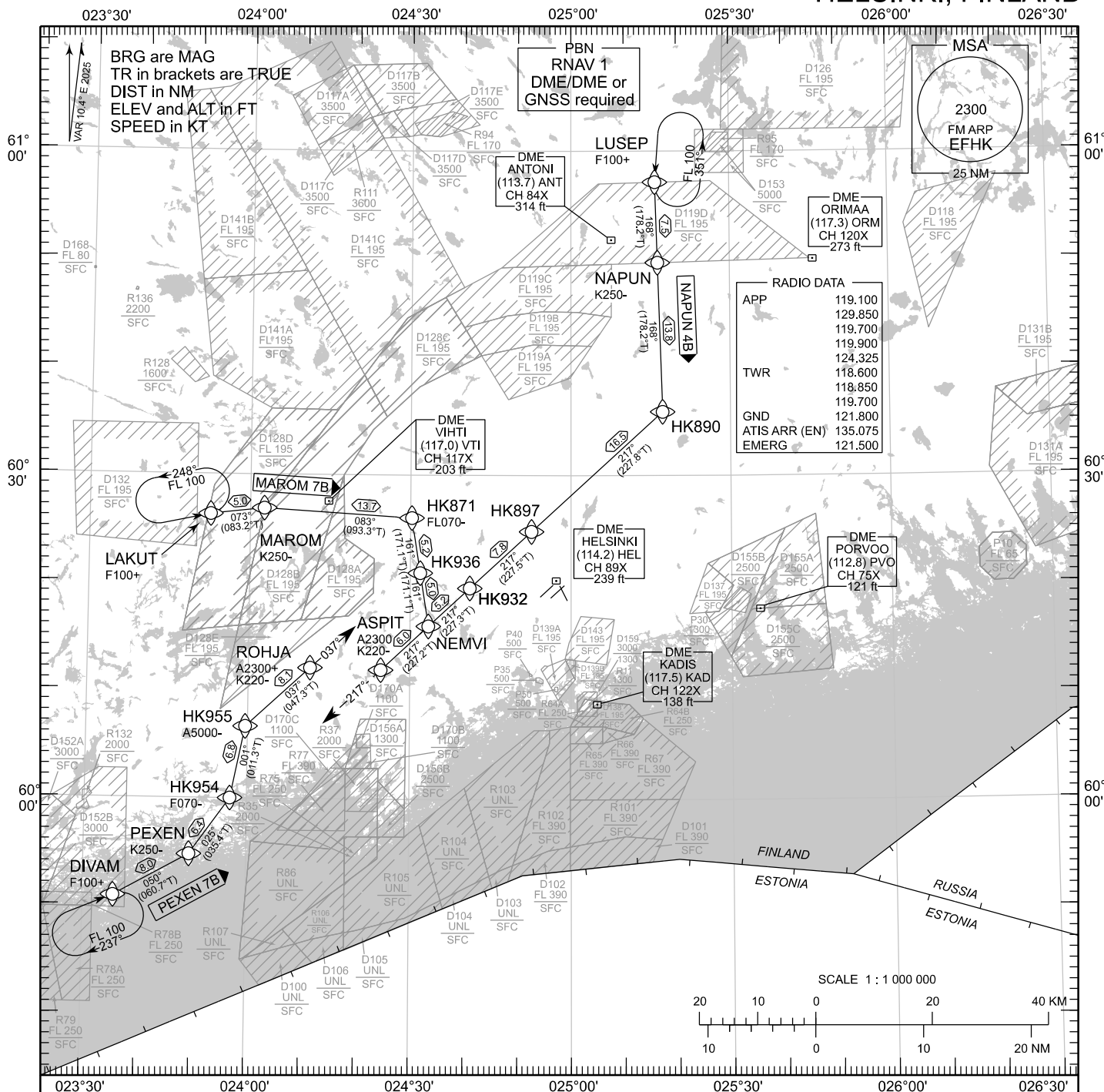
RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
DIVAM	067.4°T	057°	Right	K230-	F100	1 MIN	-	
LAKUT	077.9°T	068°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	
LUSEP	181.3°T	171°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	
ROPAM	302.0°T	292°	Right	K230-	A3000	1 MIN	-	
VEPIN	236.1°T	226°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV STAR RWY 04L 2/2 HELSINKI-VANTAA AERODROME HELSINKI, FINLAND



RNAV STAR RWY 04L 2/2

MAROM 7B NAPUN 4B PEXEN 7B

DME/DME OPS: MORE THAN 2 DME INPUTS CANNOT BE GUARANTEED AT ALL TIMES.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART.

UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED, STAR MUST BE FLOWN ACCORDING TO THE DEFINED WAYPOINT SEQUENCE UNTIL THE LAST WAYPOINT AND THEN CONTINUE ON THE DEFINED COURSE. ATC CLEARANCE TO INBOUND IS ALWAYS REQUIRED.

ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES.

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC.

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR FOLLOWED BY DCT INTERCEPT TO IAF OF THE ACKNOWLEDGED IAP OR AS ADVISED BY ATC.

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600.

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.
IF RADAR VECTORED, CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN RESUME STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.

RNAV STAR HAS NOT BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN PROCEED TO IAF.

FROM IAF EXECUTE IAP TO THE ACKNOWLEDGED RWY AND VACATE.

AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +358 9 6151 3324.

CHG: MSA, D areas, R areas

EFHK RNAV STAR RWY 04L 2/2										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
MAROM 7B RNAV 1	010	IF	LAKUT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAROM	-	073°	083.2°T	5.0			K250-
	030	TF	HK871	-	083°	093.3°T	13.7	F070-		
	040	TF	HK936	-	161°	171.1°T	5.2			
	050	TF	NEMVI	-	161°	171.1°T	5.0			
	060	TF	ASPIT	-	217°	227.2°T	6.0	A2300		K220-
	070	FM	ASPIT	-	217°	227.2°T	-	A2300		K220-

NAPUN 4B RNAV 1	010	IF	LUSEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAPUN	-	168°	178.2°T	7.5			K250-
	030	TF	HK890	-	168°	178.2°T	13.8			
	040	TF	HK897	-	217°	227.8°T	16.5			
	050	TF	HK932	-	217°	227.5°T	7.8			
	060	TF	NEMVI	-	217°	227.3°T	5.2			
	070	TF	ASPIT	-	217°	227.2°T	6.0	A2300		K220-
	080	FM	ASPIT	-	217°	227.2°T	-	A2300		K220-

PEXEN 7B RNAV 1	010	IF	DIVAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PEXEN	-	050°	060.7°T	8.0			K250-
	030	TF	HK954	-	025°	035.4°T	6.4	F070-		
	040	TF	HK955	-	001°	011.3°T	6.8	A5000-		
	050	TF	ROHJA	-	037°	047.3°T	8.1	A2300+		K220-
	060	FM	ROHJA	-	037°	047.3°T	-	A2300+		K220-

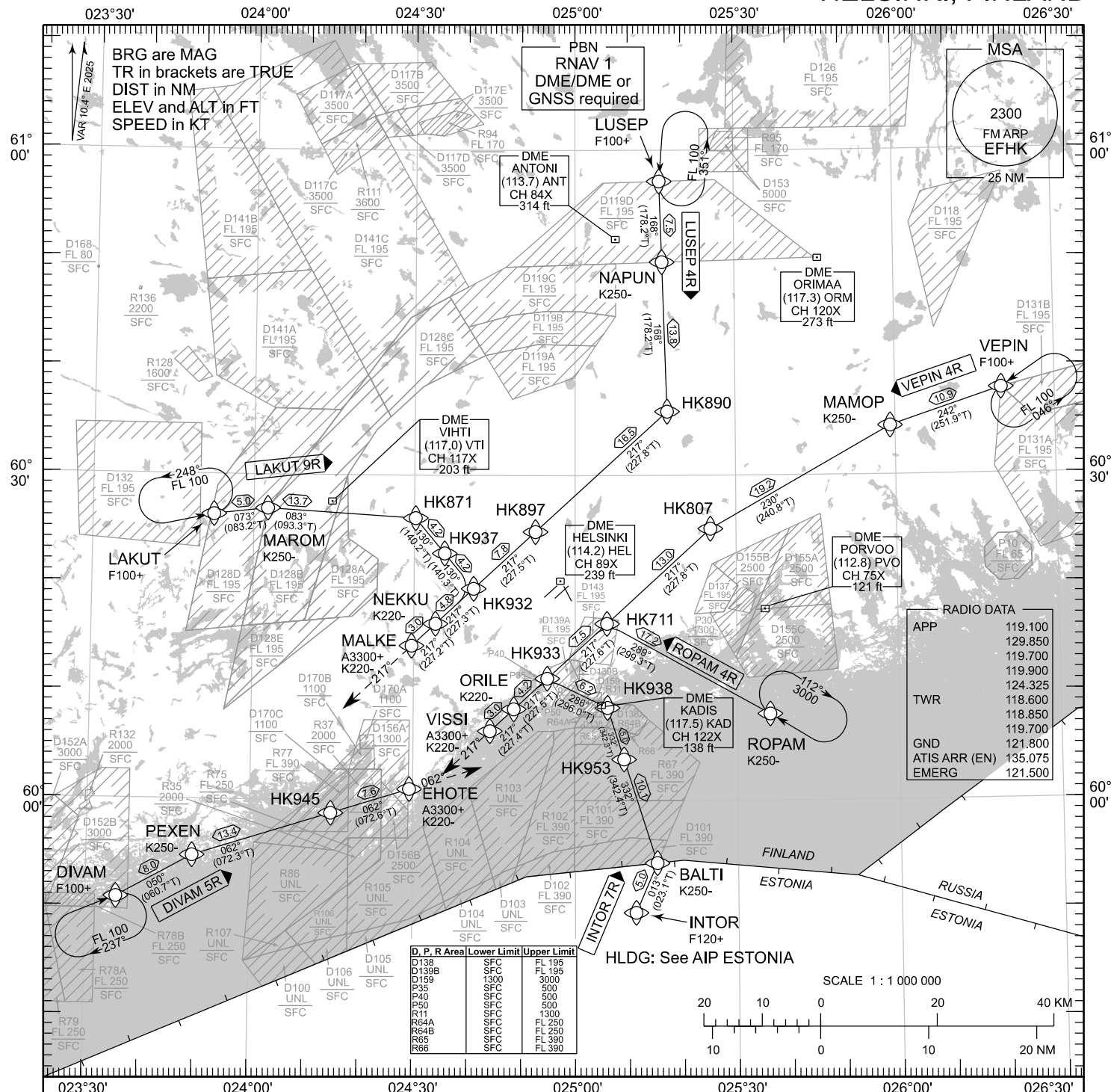
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
DIVAM	067.4°T	057°	Right	K230-	F100	1 MIN	-
LAKUT	077.9°T	068°	Left	K230-	F100	1 MIN	-
LUSEP	181.3°T	171°	Left	K230-	F100	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV STAR RWY 04R HELSINKI-VANTAA AERODROME HELSINKI, FINLAND



RNAV STAR RWY 04R

DIVAM 5R INTOR 7R LAKUT 9R LUSEP 4R ROPAM 4R VEPI 4R

DME/DME OPS: MORE THAN 2 DME INPUTS CANNOT BE GUARANTEED AT ALL TIMES.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART.

UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED, STAR MUST BE FLOWN ACCORDING TO THE DEFINED WAYPOINT SEQUENCE UNTIL THE LAST WAYPOINT AND THEN CONTINUE ON THE DEFINED COURSE. ATC CLEARANCE TO INBOUND IS ALWAYS REQUIRED.

ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES.

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC.

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR FOLLOWED BY DCT INTERCEPT TO IAF OF THE ACKNOWLEDGED IAP OR AS ADVISED BY ATC.

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600.

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF. IF RADAR VECTORED, CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN RESUME STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.

RNAV STAR HAS NOT BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN PROCEED TO IAF.

FROM IAF EXECUTE IAP TO THE ACKNOWLEDGED RWY AND VACATE.

AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +358 9 6151 3324.

CHG: MSA, D areas, R areas

EFHK RNAV STAR RWY 04R										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
DIVAM 5R RNAV 1	010	IF	DIVAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PEXEN	-	050°	060.7°T	8.0			K250-
	030	TF	HK945	-	062°	072.3°T	13.4			
	040	TF	EHOTE	-	062°	072.6°T	7.6	A3300+		K220-
	050	FM	EHOTE	-	062°	072.6°T	-	A3300+		K220-

INTOR 7R RNAV 1	010	IF	INTOR	-	-	-	-	F120+		
	020	TF	BALTI	-	013°	023.1°T	5.0			K250-
	030	TF	HK953	-	332°	342.4°T	10.1			
	040	TF	HK938	-	332°	342.3°T	5.0			
	050	TF	HK933	-	286°	296.0°T	6.2			
	060	TF	ORILE	-	217°	227.5°T	4.2			K220-
	070	TF	VISSI	-	217°	227.4°T	3.0	A3300+		K220-
	080	FM	VISSI	-	217°	227.4°T	-	A3300+		K220-

LAKUT 9R RNAV 1	010	IF	LAKUT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAROM	-	073°	083.2°T	5.0			K250-
	030	TF	HK871	-	083°	093.3°T	13.7			
	040	TF	HK937	-	130°	140.2°T	4.2			
	050	TF	HK932	-	130°	140.3°T	4.2			
	060	TF	NEKKU	-	217°	227.3°T	4.8			K220-
	070	TF	MALKE	-	217°	227.2°T	3.0	A3300+		K220-
	080	FM	MALKE	-	217°	227.2°T	-	A3300+		K220-

LUSEP 4R RNAV 1	010	IF	LUSEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAPUN	-	168°	178.2°T	7.5			K250-
	030	TF	HK890	-	168°	178.2°T	13.8			
	040	TF	HK897	-	217°	227.8°T	16.5			
	050	TF	HK932	-	217°	227.5°T	7.8			
	060	TF	NEKKU	-	217°	227.3°T	4.8			K220-
	070	TF	MALKE	-	217°	227.2°T	3.0	A3300+		K220-
	080	FM	MALKE	-	217°	227.2°T	-	A3300+		K220-

ROPAM 4R RNAV 1	010	IF	ROPAM	-	-	-	-			K250-
	020	TF	HK711	-	289°	299.3°T	17.2			
	030	TF	HK933	-	217°	227.6°T	7.5			
	040	TF	ORILE	-	217°	227.5°T	4.2			K220-
	050	TF	VISSI	-	217°	227.4°T	3.0	A3300+		K220-
	060	FM	VISSI	-	217°	227.4°T	-	A3300+		K220-

VEPIN 4R RNAV 1	010	IF	VEPIN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAMOP	-	242°	251.9°T	10.9			K250-
	030	TF	HK807	-	230°	240.8°T	19.2			
	040	TF	HK711	-	217°	227.8°T	13.0			
	050	TF	HK933	-	217°	227.6°T	7.5			
	060	TF	ORILE	-	217°	227.5°T	4.2			K220-
	070	TF	VISSI	-	217°	227.4°T	3.0	A3300+		K220-
	080	FM	VISSI	-	217°	227.4°T	-	A3300+		K220-

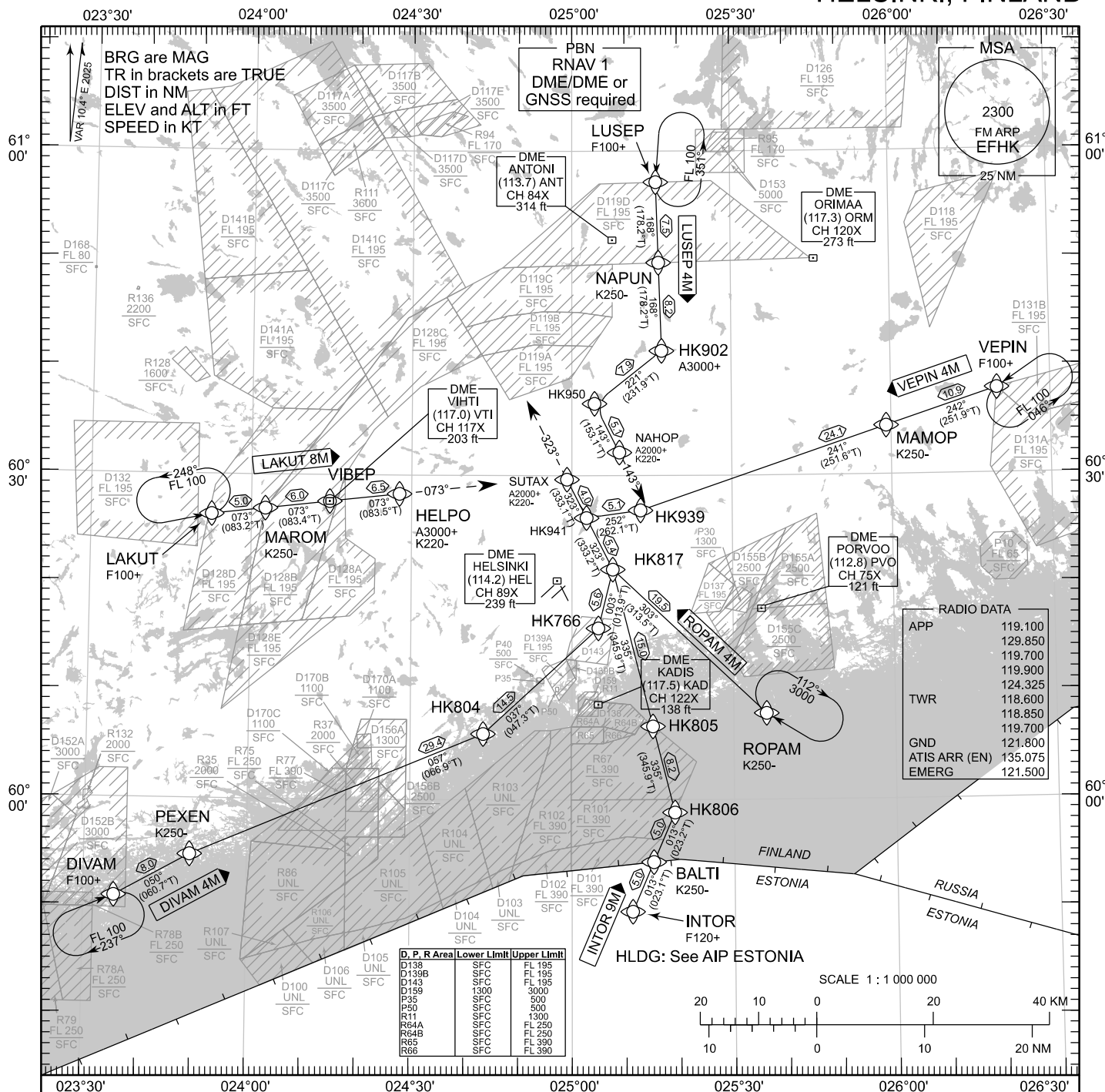
RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
DIVAM	067.4°T	057°	Right	K230-	F100	1 MIN	-	
LAKUT	077.9°T	068°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	
LUSEP	181.3°T	171°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	
ROPAM	302.0°T	292°	Right	K230-	A3000	1 MIN	-	
VEPIN	236.1°T	226°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV STAR RWY 15 HELSINKI-VANTAA AERODROME HELSINKI, FINLAND



RNAV STAR RWY 15

DIVAM 4M INTOR 9M LAKUT 8M LUSEP 4M ROPAM 4M VEPIN 4M

- DME/DME OPS: MORE THAN 2 DME INPUTS CANNOT BE GUARANTEED AT ALL TIMES.
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART.
- UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED, STAR MUST BE FLOWN ACCORDING TO THE DEFINED WAYPOINT SEQUENCE UNTIL THE LAST WAYPOINT AND THEN CONTINUE ON THE DEFINED COURSE. ATC CLEARANCE TO INBOUND IS ALWAYS REQUIRED.
- ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES.
- WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC.
- CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR FOLLOWED BY DCT INTERCEPT TO IAF OF THE ACKNOWLEDGED IAP OR AS ADVISED BY ATC.

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600.

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.
IF RADAR VECTORED, CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN RESUME STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.

RNAV STAR HAS NOT BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN PROCEED TO IAF.

FROM IAF EXECUTE IAP TO THE ACKNOWLEDGED RWY AND VACATE.

AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +358 9 6151 3324.

CHG: MSA, D areas, R areas

EFHK RNAV STAR RWY 15										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
DIVAM 4M RNAV 1	010	IF	DIVAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PEXEN	-	050°	060.7°T	8.0			K250-
	030	TF	HK804	-	057°	066.9°T	29.4			
	040	TF	HK766	-	037°	047.3°T	14.5			
	050	TF	HK817	-	003°	013.9°T	5.6			
	060	TF	HK941	-	323°	333.2°T	5.4			
	070	TF	SUTAX	-	323°	333.1°T	4.0	A2000+		K220-
	080	FM	SUTAX	-	323°	333.1°T	-	A2000+		K220-

INTOR 9M RNAV 1	010	IF	INTOR	-	-	-	-	F120+		
	020	TF	BALTI	-	013°	023.1°T	5.0			K250-
	030	TF	HK806	-	013°	023.2°T	5.0			
	040	TF	HK805	-	335°	345.9°T	8.2			
	050	TF	HK817	-	335°	345.9°T	15.0			
	060	TF	HK941	-	323°	333.2°T	5.4			
	070	TF	SUTAX	-	323°	333.1°T	4.0	A2000+		K220-
	080	FM	SUTAX	-	323°	333.1°T	-	A2000+		K220-

LAKUT 8M RNAV 1	010	IF	LAKUT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAROM	-	073°	083.2°T	5.0			K250-
	030	TF	VIBEP	-	073°	083.4°T	6.0			
	040	TF	HELPO	-	073°	083.5°T	6.5	A3000+		K220-
	050	FM	HELPO	-	073°	083.5°T	-	A3000+		K220-

LUSEP 4M RNAV 1	010	IF	LUSEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAPUN	-	168°	178.2°T	7.5			K250-
	030	TF	HK902	-	168°	178.2°T	8.2	A3000+		
	040	TF	HK950	-	221°	231.9°T	7.9			
	050	TF	NAHOP	-	143°	153.1°T	5.1	A2000+		K220-
	060	FM	NAHOP	-	143°	153.1°T	-	A2000+		

ROPAM 4M RNAV 1	010	IF	ROPAM	-	-	-	-			K250-
	020	TF	HK817	-	303°	313.5°T	19.5			
	030	TF	HK941	-	323°	333.2°T	5.4			
	040	TF	SUTAX	-	323°	333.1°T	4.0	A2000+		K220-
	050	FM	SUTAX	-	323°	333.1°T	-	A2000+		K220-

VEPIN 4M RNAV 1	010	IF	VEPIN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAMOP	-	242°	251.9°T	10.9			K250-
	030	TF	HK939	-	241°	251.6°T	24.1			
	040	TF	HK941	-	252°	262.1°T	5.1			
	050	TF	SUTAX	-	323°	333.1°T	4.0	A2000+		K220-
	060	FM	SUTAX	-	323°	333.1°T	-	A2000+		K220-

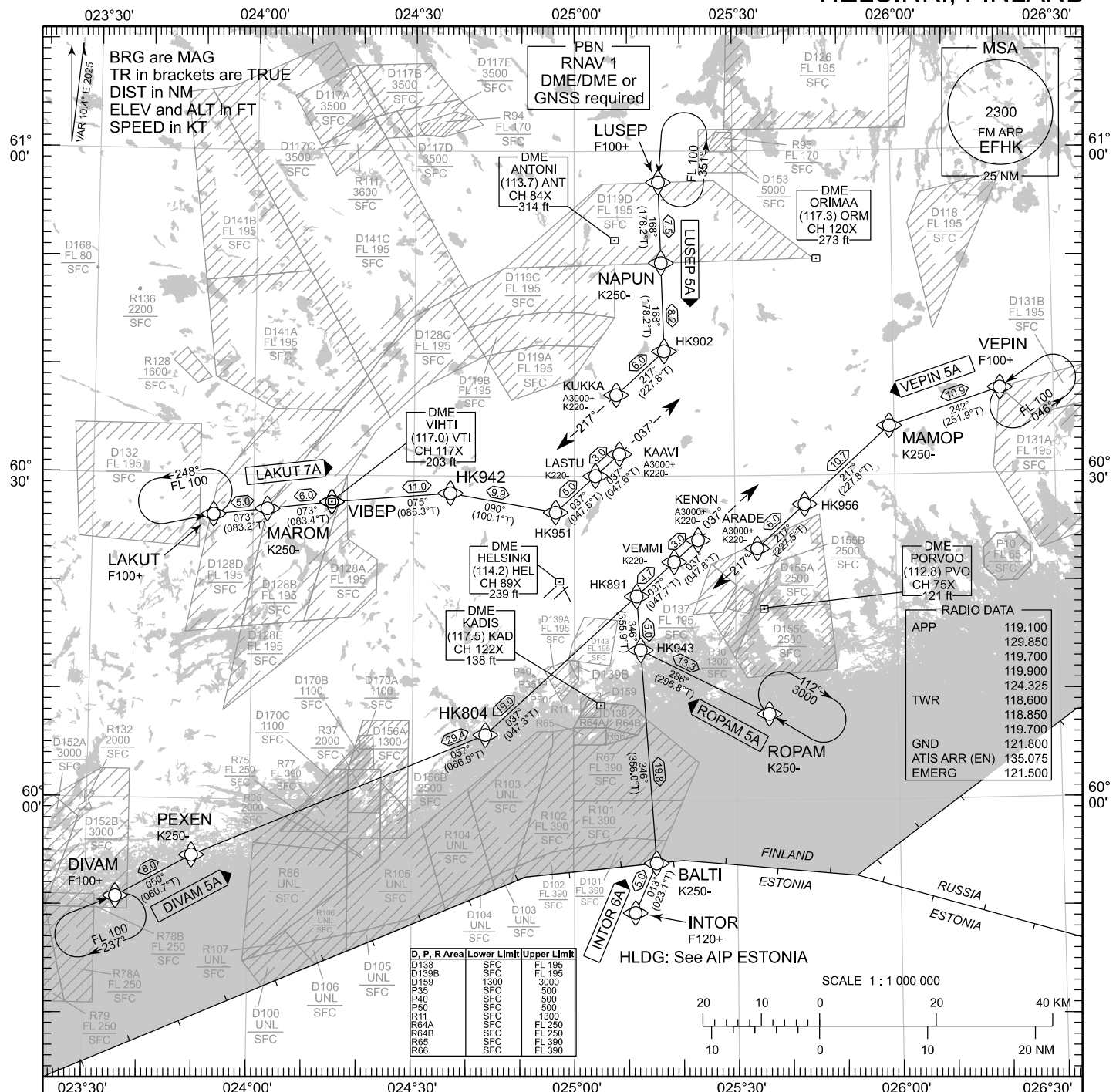
RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
DIVAM	067.4°T	057°	Right	K230-	F100	1 MIN	-	
LAKUT	077.9°T	068°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	
LUSEP	181.3°T	171°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	
ROPAM	302.0°T	292°	Right	K230-	A3000	1 MIN	-	
VEPIN	236.1°T	226°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV STAR RWY 22L HELSINKI-VANTAA AERODROME HELSINKI, FINLAND



CHG: MSA, D areas, R areas

EFHK RNAV STAR RWY 22L										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
DIVAM 5A RNAV 1	010	IF	DIVAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PEXEN	-	050°	060.7°T	8.0			K250-
	030	TF	HK804	-	057°	066.9°T	29.4			
	040	TF	HK891	-	037°	047.3°T	19.0			
	050	TF	VEMMI	-	037°	047.7°T	4.7			K220-
	060	TF	KENON	-	037°	047.8°T	3.0	A3000+		K220-
	070	FM	KENON	-	037°	047.8°T	-	A3000+		K220-

INTOR 6A RNAV 1	010	IF	INTOR	-	-	-	-	F120+		
	020	TF	BALTI	-	013°	023.1°T	5.0			K250-
	030	TF	HK943	-	346°	356.0°T	19.8			
	040	TF	HK891	-	346°	355.9°T	5.0			
	050	TF	VEMMI	-	037°	047.7°T	4.7			K220-
	060	TF	KENON	-	037°	047.8°T	3.0	A3000+		K220-
	070	FM	KENON	-	037°	047.8°T	-	A3000+		K220-

LAKUT 7A RNAV 1	010	IF	LAKUT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAROM	-	073°	083.2°T	5.0			K250-
	030	TF	VIBEP	-	073°	083.4°T	6.0			
	040	TF	HK942	-	075°	085.3°T	11.0			
	050	TF	HK951	-	090°	100.1°T	9.9			
	060	TF	LASTU	-	037°	047.5°T	5.0			K220-
	070	TF	KAIVI	-	037°	047.6°T	3.0	A3000+		K220-
	080	FM	KAIVI	-	037°	047.6°T	-	A3000+		K220-

LUSEP 5A RNAV 1	010	IF	LUSEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAPUN	-	168°	178.2°T	7.5			K250-
	030	TF	HK902	-	168°	178.2°T	8.2			
	040	TF	KUKKA	-	217°	227.8°T	6.0	A3000+		K220-
	050	FM	KUKKA	-	217°	227.8°T	-	A3000+		K220-

ROPAM 5A RNAV 1	010	IF	ROPAM	-	-	-	-			K250-
	020	TF	HK943	-	286°	296.8°T	13.3			
	030	TF	HK891	-	346°	355.9°T	5.0			
	040	TF	VEMMI	-	037°	047.7°T	4.7			K220-
	050	TF	KENON	-	037°	047.8°T	3.0	A3000+		K220-
	060	FM	KENON	-	037°	047.8°T	-	A3000+		K220-

VEPIN 5A RNAV 1	010	IF	VEPIN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAMOP	-	242°	251.9°T	10.9			K250-
	030	TF	HK956	-	217°	227.8°T	10.7			
	040	TF	ARADE	-	217°	227.5°T	6.0	A3000+		K220-
	050	FM	ARADE	-	217°	227.5°T	-	A3000+		K220-

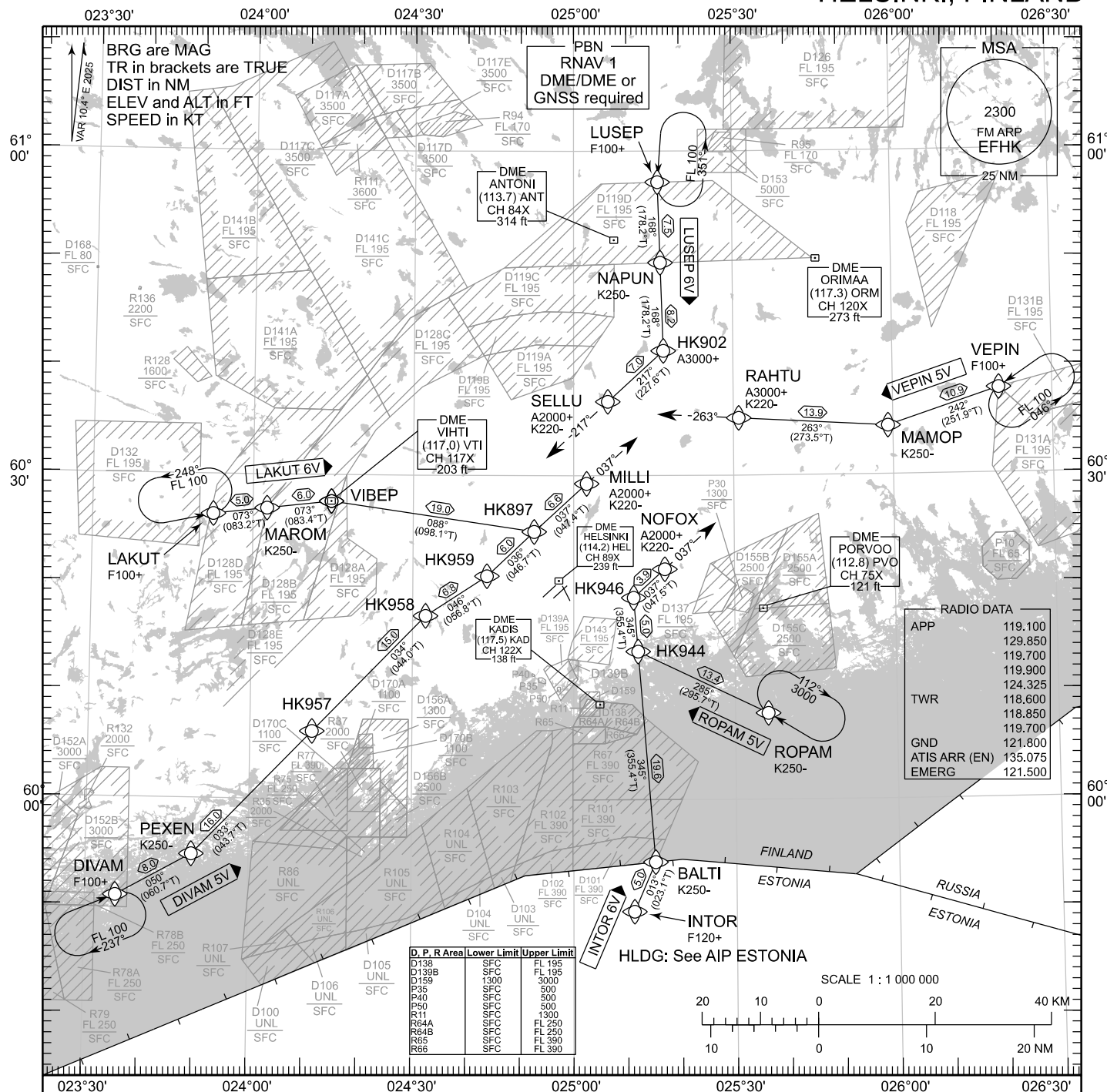
RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
DIVAM	067.4°T	057°	Right	K230-	F100	1 MIN	-	
LAKUT	077.9°T	068°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	
LUSEP	181.3°T	171°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	
ROPAM	302.0°T	292°	Right	K230-	A3000	1 MIN	-	
VEPIN	236.1°T	226°	Left	K230-	F100	1 MIN	-	

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV STAR RWY 22R 1/2 HELSINKI-VANTAA AERODROME HELSINKI, FINLAND



RNAV STAR RWY 22R 1/2

DIVAM 5V INTOR 6V LAKUT 6V LUSEP 6V ROPAM 5V VEPIN 5V

DME/DME OPS: MORE THAN 2 DME INPUTS CANNOT BE GUARANTEED AT ALL TIMES.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART.

UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED, STAR MUST BE FLOWN ACCORDING TO THE DEFINED WAYPOINT SEQUENCE UNTIL THE LAST WAYPOINT AND THEN CONTINUE ON THE DEFINED COURSE. ATC CLEARANCE TO INBOUND IS ALWAYS REQUIRED.

ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES.

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC.

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR FOLLOWED BY DCT INTERCEPT TO IAF OF THE ACKNOWLEDGED IAP OR AS ADVISED BY ATC.

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600.

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.
IF RADAR VECTORED, CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN RESUME STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.

RNAV STAR HAS NOT BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN PROCEED TO IAF.

FROM IAF EXECUTE IAP TO THE ACKNOWLEDGED RWY AND VACATE.

AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +358 9 6151 3324.

CHG: MSA, D areas, R areas

EFHK RNAV STAR RWY 22R 1/2										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
DIVAM 5V RNAV 1	010	IF	DIVAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PEXEN	-	050°	060.7°T	8.0			K250-
	030	TF	HK957	-	033°	043.7°T	16.0			
	040	TF	HK958	-	034°	044.0°T	15.0			
	050	TF	HK959	-	046°	056.8°T	6.8			
	060	TF	HK897	-	036°	046.7°T	6.0			
	070	TF	MILLI	-	037°	047.4°T	6.6	A2000+		K220-
	080	FM	MILLI	-	037°	047.4°T	-	A2000+		K220-

INTOR 6V RNAV 1	010	IF	INTOR	-	-	-	-	F120+		
	020	TF	BALTI	-	013°	023.1°T	5.0			K250-
	030	TF	HK944	-	345°	355.4°T	19.6			
	040	TF	HK946	-	345°	355.4°T	5.0			
	050	TF	NOFOX	-	037°	047.5°T	3.9	A2000+		K220-
	060	FM	NOFOX	-	037°	047.5°T	-	A2000+		K220-

LAKUT 6V RNAV 1	010	IF	LAKUT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAROM	-	073°	083.2°T	5.0			K250-
	030	TF	VIBEP	-	073°	083.4°T	6.0			
	040	TF	HK897	-	088°	098.1°T	19.0			
	050	TF	MILLI	-	037°	047.4°T	6.6	A2000+		K220-
	060	FM	MILLI	-	037°	047.4°T	-	A2000+		K220-

LUSEP 6V RNAV 1	010	IF	LUSEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAPUN	-	168°	178.2°T	7.5			K250-
	030	TF	HK902	-	168°	178.2°T	8.2	A3000+		
	040	TF	SELLU	-	217°	227.6°T	7.0	A2000+		K220-
	050	FM	SELLU	-	217°	227.6°T	-	A2000+		K220-

ROPAM 5V RNAV 1	010	IF	ROPAM	-	-	-	-			K250-
	020	TF	HK944	-	285°	295.7°T	13.4			
	030	TF	HK946	-	345°	355.4°T	5.0			
	040	TF	NOFOX	-	037°	047.5°T	3.9	A2000+		K220-
	050	FM	NOFOX	-	037°	047.5°T	-	A2000+		K220-

VEPIN 5V RNAV 1	010	IF	VEPIN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAMOP	-	242°	251.9°T	10.9			K250-
	030	TF	RAHTU	-	263°	273.5°T	13.9	A3000+		K220-
	040	FM	RAHTU	-	263°	273.5°T	-	A3000+		K220-

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
DIVAM	067.4°T	057°	Right	K230-	F100	1 MIN	-
LAKUT	077.9°T	068°	Left	K230-	F100	1 MIN	-
LUSEP	181.3°T	171°	Left	K230-	F100	1 MIN	-
ROPAM	302.0°T	292°	Right	K230-	A3000	1 MIN	-
VEPIN	236.1°T	226°	Left	K230-	F100	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

RNAV STAR RWY 22R 2/2
HELSINKI-VANTAA AERODROME
HELSINKI, FINLAND

BRG are MAG
TR in brackets are TRUE
DIST in NM
ELEV and ALT in FT
SPEED in KT

PBN
RNAV 1
DME/DME or
GNSS required

LUSEP
F100+

NAPUN
F100-
K250-

HK940

HK902
A3000+
(227.6°)

SELLU
A3000-
K220-

FANNI
A2000
K220-

MILLI

DME HELSINKI
(114.2) HEL
CH 89X
239 ft

DME PORVOO
(112.8) PVO
CH 75X
121 ft

RADIO DATA

APP	119.100
	129.850
	119.700
	119.900
	124.325
TWR	118.600
	118.850
	119.700
GND	121.800
ATIS ARR (EN)	135.075
EMERG	121.500

SCALE 1:1 000 000

20 10 0 20 40 KM

10 0 10 20 NM

FINLAND
ESTONIA
RUSSIA
ESTONIA

D. P. R Area		
Lower Limit	Upper Limit	
D138	SFC	FL 195
D139B	SFC	FL 195
D159	1300	3000
P35	SFC	500
P40	SFC	500
P50	SFC	500
R11	SFC	1300
R64A	SFC	FL 250
R64B	SFC	FL 250
R65	SFC	FL 390
R66	SFC	FL 390

AIRCRAFT HAVING TELEPHONE. CALL +358 9 6151 3324.

EFHK RNAV STAR RWY 22R 2/2										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
MAROM 3V RNAV 1	010	IF	LAKUT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAROM	-	073°	083.2°T	5.0	F140-		K250-
	030	TF	VIBEP	-	073°	083.4°T	6.0			
	040	TF	HK897	-	088°	098.1°T	19.0			
	050	TF	MILLI	-	037°	047.4°T	6.6			
	060	TF	FANNI	-	037°	047.6°T	6.6	A2000		K220-
	070	FM	FANNI	-	037°	047.6°T	-	A2000		K220-

NAPUN 4V RNAV 1	010	IF	LUSEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAPUN	-	168°	178.2°T	7.5	F100-		K250-
	030	TF	HK940	-	133°	143.0°T	6.2			
	040	TF	HK902	-	217°	227.6°T	4.7	A3000+		
	050	TF	SELLU	-	217°	227.6°T	7.0	A3000-		K220-
	060	FM	SELLU	-	217°	227.6°T	-	A3000-		K220-

PEXEN 6V RNAV 1	010	IF	DIVAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PEXEN	-	050°	060.7°T	8.0			K250-
	030	TF	HK957	-	033°	043.7°T	16.0			
	040	TF	HK958	-	034°	044.0°T	15.0			
	050	TF	HK959	-	046°	056.8°T	6.8			
	060	TF	HK897	-	036°	046.7°T	6.0			
	070	TF	MILLI	-	037°	047.4°T	6.6			
	080	TF	FANNI	-	037°	047.6°T	6.6	A2000		K220-
	090	FM	FANNI	-	037°	047.6°T	-	A2000		K220-

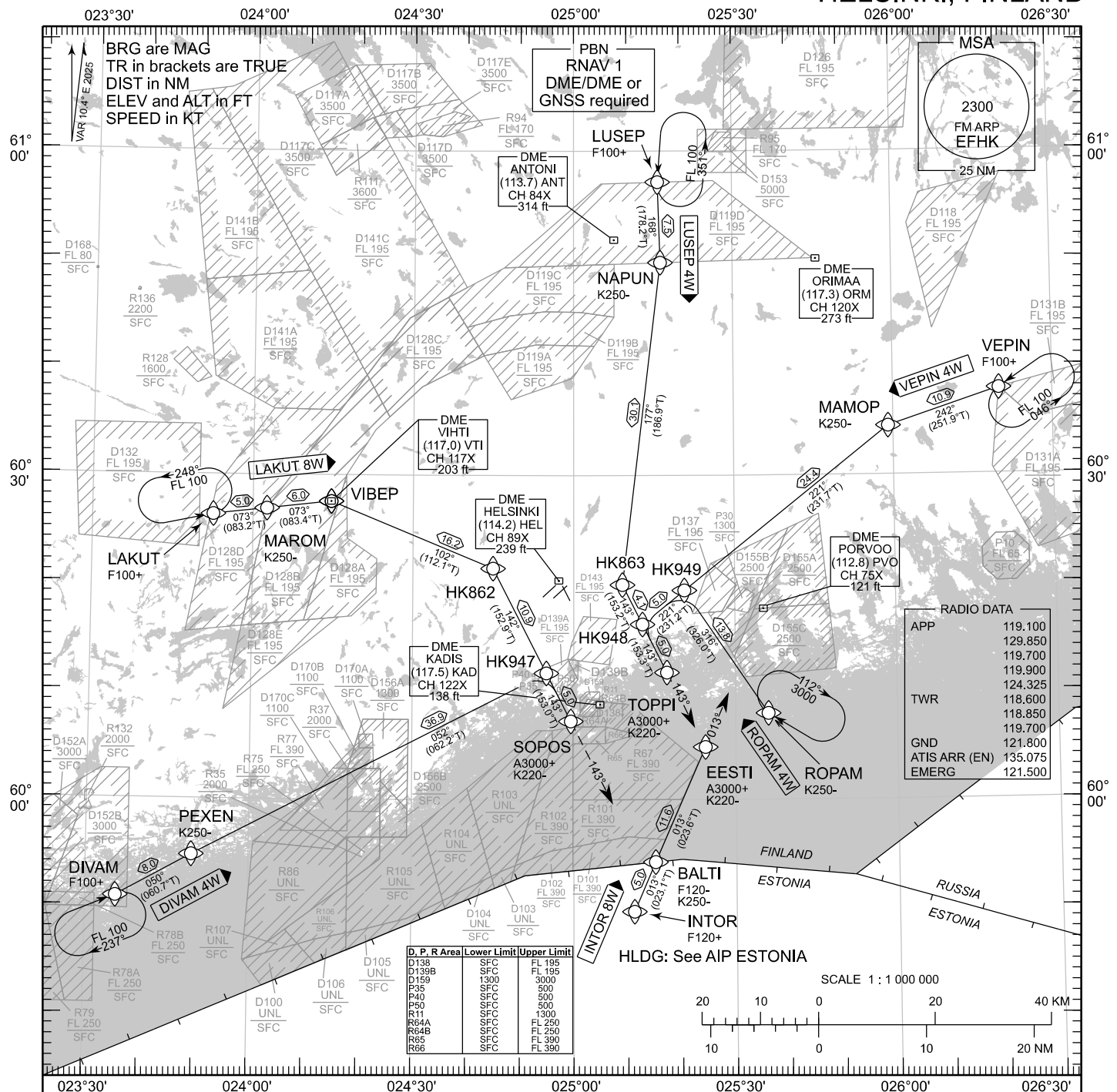
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
DIVAM	067.4°T	057°	Right	K230-	F100	1 MIN	-
LAKUT	077.9°T	068°	Left	K230-	F100	1 MIN	-
LUSEP	181.3°T	171°	Left	K230-	F100	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV STAR RWY 33 HELSINKI-VANTAA AERODROME HELSINKI, FINLAND



RNAV STAR RWY 33

DIVAM 4W INTOR 8W LAKUT 8W LUSEP 4W ROPAM 4W VEPIN 4W

DME/DME OPS: MORE THAN 2 DME INPUTS CANNOT BE GUARANTEED AT ALL TIMES.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART.

UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED, STAR MUST BE FLOWN ACCORDING TO THE DEFINED WAYPOINT SEQUENCE UNTIL THE LAST WAYPOINT AND THEN CONTINUE ON THE DEFINED COURSE. ATC CLEARANCE TO INBOUND IS ALWAYS REQUIRED.

ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES.

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC.

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR FOLLOWED BY DCT INTERCEPT TO IAF OF THE ACKNOWLEDGED IAP OR AS ADVISED BY ATC.

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600.

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.
IF RADAR VECTORED, CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN RESUME STAR UNTIL THE LAST WAYPOINT AND PROCEED TO IAF.

RNAV STAR HAS NOT BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
CONTINUE 2 MIN ON LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED HDG AND ALT/FL, THEN PROCEED TO IAF.

FROM IAF EXECUTE IAP TO THE ACKNOWLEDGED RWY AND VACATE.

AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +358 9 6151 3324.

CHG: MSA, D areas, R areas

EFHK RNAV STAR RWY 33										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
DIVAM 4W RNAV 1	010	IF	DIVAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PEXEN	-	050°	060.7°T	8.0			K250-
	030	TF	HK947	-	052°	062.2°T	36.9			
	040	TF	SOPOS	-	143°	153.0°T	5.0	A3000+		K220-
	050	FM	SOPOS	-	143°	153.0°T	-	A3000+		K220-

INTOR 8W RNAV 1	010	IF	INTOR	-	-	-	-	F120+		
	020	TF	BALTI	-	013°	023.1°T	5.0	F120-		K250-
	030	TF	EESTI	-	013°	023.6°T	11.6	A3000+		K220-
	040	FM	EESTI	-	013°	023.6°T	-	A3000+		K220-

LAKUT 8W RNAV 1	010	IF	LAKUT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAROM	-	073°	083.2°T	5.0			K250-
	030	TF	VIBEP	-	073°	083.4°T	6.0			
	040	TF	HK862	-	102°	112.1°T	16.2			
	050	TF	HK947	-	142°	152.9°T	10.9			
	060	TF	SOPOS	-	143°	153.0°T	5.0	A3000+		K220-
	070	FM	SOPOS	-	143°	153.0°T	-	A3000+		K220-

LUSEP 4W RNAV 1	010	IF	LUSEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAPUN	-	168°	178.2°T	7.5			K250-
	030	TF	HK863	-	177°	186.9°T	30.1			
	040	TF	HK948	-	143°	153.2°T	4.1			
	050	TF	TOPPI	-	143°	153.3°T	5.0	A3000+		K220-
	060	FM	TOPPI	-	143°	153.3°T	-	A3000+		K220-

ROPAM 4W RNAV 1	010	IF	ROPAM	-	-	-	-			K250-
	020	TF	HK949	-	316°	326.0°T	13.8			
	030	TF	HK948	-	221°	231.2°T	5.0			
	040	TF	TOPPI	-	143°	153.3°T	5.0	A3000+		K220-
	050	FM	TOPPI	-	143°	153.3°T	-	A3000+		K220-

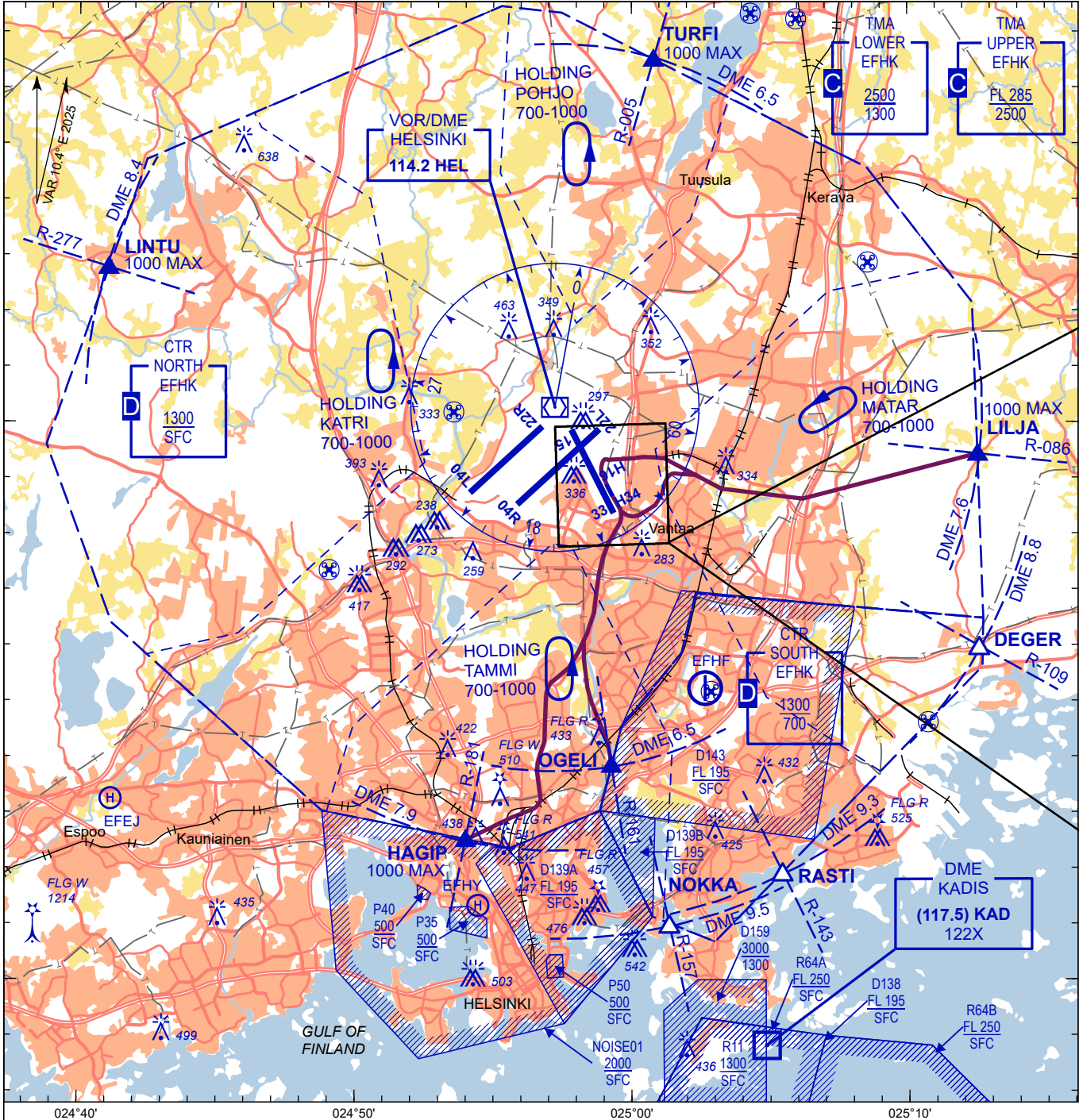
VEPIN 4W RNAV 1	010	IF	VEPIN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAMOP	-	242°	251.9°T	10.9			K250-
	030	TF	HK949	-	221°	231.7°T	24.4			
	040	TF	HK948	-	221°	231.2°T	5.0			
	050	TF	TOPPI	-	143°	153.3°T	5.0	A3000+		K220-
	060	FM	TOPPI	-	143°	153.3°T	-	A3000+		K220-

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
DIVAM	067.4°T	057°	Right	K230-	F100	1 MIN	-
LAKUT	077.9°T	068°	Left	K230-	F100	1 MIN	-
LUSEP	181.3°T	171°	Left	K230-	F100	1 MIN	-
ROPAM	302.0°T	292°	Right	K230-	A3000	1 MIN	-
VEPIN	236.1°T	226°	Left	K230-	F100	1 MIN	-

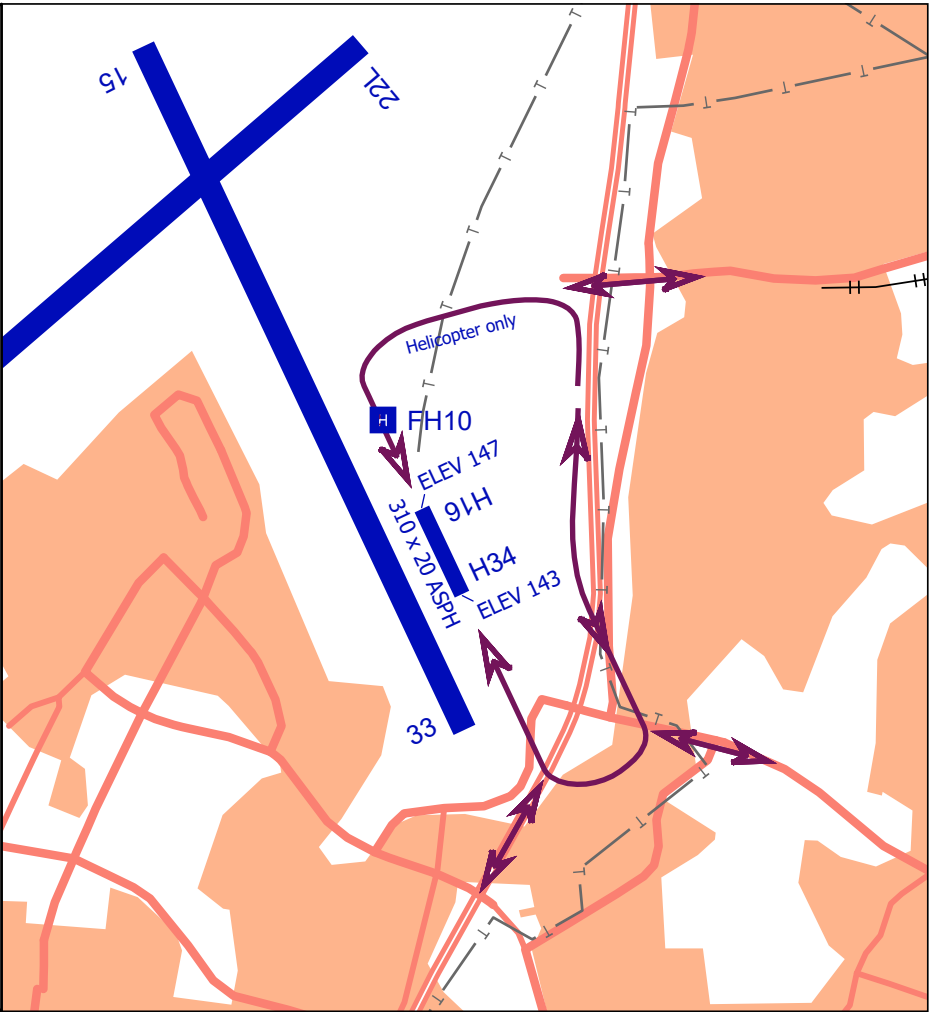
WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

VFR COPTER ROUTES

ELEV 180 FT

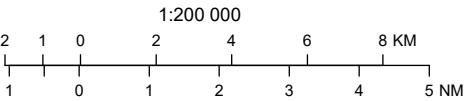


Final APCH and TKOF area (FATO)



INSET NOT TO SCALE

CHG: ADDN FATO info. DEL EFPE



All RDL and DME FM VOR/DME HEL
BRG are MAG
DIST in NM
ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 28 NOV 2024

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFHK CTR SOUTH	H24	D	TMZ HO
EFHK CTR NORTH	H24	D	TMZ HO
EFHK TMA LOWER	H24	C	TMZ HO
EFHK TMA UPPER	H24	C	TMZ HO

RADIO DATA	
APP	119.100 119.700 119.900 121.500 124.325 129.850
TWR	118.600 118.850 119.700 121.500
GND	121.800
ATIS ARR (EN)	135.075

Heliport
EFHY Helsingin yliopistollinen sairaala / Meilahti
EFEJ Jorvin sairaala

Transponder mandatory for uncontrolled airspace below EFHK TMA LOWER (SFC - 1300 FT MSL)

VFR traffic in EFHK CTR NORTH MAX 1000 FT MSL unless otherwise instructed by ATC.

Inbound clearance includes instructions how to enter traffic circuit and flight altitudes (MNM 700 FT MSL).

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFIV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFIV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFIV - IVALO

EFIV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFIV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>Mittapisteen (ARP) sijainti</i>	683639N 0272450E
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	LCA 231° GEO / 725 M FM THR 22
2	<i>Etäisyys ja suunta kaupungista</i>	3.8 NM (7 KM) SW
	<i>Direction and distance from city</i>	
3	<i>ELEV / REF T / MEAN LOW T</i>	482 FT / 19° C / NIL
4	<i>Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)</i>	75 FT
	<i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<i>MAG VAR / Vuosittainen muutos</i>	15° E (JAN 2025) / +0.2°
	<i>MAG VAR / Annual change</i>	
6	AD OPR <i>Postisoite / Address</i> TEL FAX AFS e-mail Internet	FINAVIA Ivalon lentoasema Lentokentäntie 290 FI-99800 IVALO TEL: CHF +358 20 708 8651 AFS: EFIV e-mail: slot.EFIV@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/ivalo
7	<i>Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	
8	RMK	NIL

Huom. ATS-puhelinnumerot on ilmoitettu osassa GEN 3.3 kohdassa 6.

Note: ATS TEL can be found in section GEN 3.3 para 6.

EFIV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFIV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Lentopaikan pitäjä</i>	HO
	<i>Aerodrome operator</i>	
2	<i>CUST, IMG</i>	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 295 412 510
	<i>Customs and immigration</i>	
3	<i>Terveystarkastus</i>	NIL
	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>AIS</i>	H24 www.ais.fi
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<i>ARO</i>	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<i>MET</i>	H24 Ks. osa AD 2.11, kohta 5 / See section AD 2.11, para 5
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	TWR: NOTAM
	<i>ATS</i>	
8	<i>Polttoaineiden jakelu</i>	HO Tankkauspyynnöt TWR-elimen toiminta-aikoina Refuelling requests during OPR HR of TWR FUELLING +358 16 675 8650 FUELLING +358 400 458 313
	<i>Tankkauspyynnöt</i>	
	<i>Fuelling</i> <i>Refuelling requests</i>	

9	<i>Tavaran käsittely</i>	HO
	<i>Handling</i>	Airpro Oy +358 20 708 8613 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Airpro Oy ivl@airpro.fi ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
10	<i>Turvatarkastus</i>	HO
	<i>Security</i>	
11	<i>Jäänpoisto</i>	HO
	<i>De-icing</i>	Airpro Oy +358 20 708 8613 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Airpro Oy ivl@airpro.fi ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
12	<i>RMK</i>	NIL

EFIV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET**EFIV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<i>Kuormausvälineet</i>	Kevyttä kuormausta varten
	<i>Cargo-handling facilities</i>	Light cargo only
2	<i>Polttoainelaadut / Öljyalaadut</i>	Fuel: JET A-1
	<i>Fuel types / Oil types</i>	Oil: NIL
3	<i>Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti</i>	JET A-1: 143000 L, 1100 L/MIN
	<i>Fuelling facilities / capacity</i>	
4	<i>Jäänpoistolaitteet</i>	AVBL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Suojatila vierailuille koneille</i>	NIL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Vieraillevien koneiden korjausmahdollisuus</i>	NIL
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>RMK</i>	NIL

EFIV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT**EFIV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hotellit</i>	Kylällä
	<i>Hotels</i>	In the village
2	<i>Ravintolat</i>	On
	<i>Restaurants</i>	Yes
3	<i>Henkilökuljetus</i>	Linja-autot ja taksit
	<i>Transportation</i>	Buses and taxis
4	<i>Ensiapuvälineet</i>	On
	<i>Medical facilities</i>	Yes
5	<i>Pankki ja posti</i>	Pankki / Bank: NIL
	<i>Bank and Post Office</i>	Posti / Post: NIL
6	<i>Turistipalvelut</i>	NIL
	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>RMK</i>	NIL

EFIV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT**EFIV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat</i>	NIL
	<i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	
2	<i>LDI sijainti ja valaistus</i> <i>WDI sijainti ja valaistus</i>	LDI: NIL WDI: 1. COORD: 683628N 0272443E, LGTD 2. COORD: 683607N 0272314E, LGTD 3. COORD: 683647N 0272511E, LGTD
	<i>LDI location and LGT</i> <i>WDI location and LGT</i>	
3	<i>TWY reuna- ja keskilinja-avalot</i>	Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: D Reunavalot / Edge LGT: E Reunavalot / Edge LGT: T
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	
4	<i>Varavoima-asema</i> <i>Vaihtoaika</i>	AVBL 10 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	
5	<i>RMK</i>	NIL

EFIV AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE

EFIV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFIV AD 2.17 ATS-ILMATILA

EFIV AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFIV CTR Area bounded by lines joining points 685050N 0273646E - 683952N 0280443E - 683058N 0273821E - 682200N 0271220E - 683250N 0264419E - 684152N 0271022E to point of origin.	3000 FT MSL SFC	D	IVALON Torni IVALO Tower FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

EFIV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET

EFIV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	IVALON TORNIN IVALO TOWER	118.000 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ				
TWR	IVALON TORNIN IVALO TOWER	118.000 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ				
ATIS	-	123.200 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFIV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFIV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 22 CAT I							
LOC 22 (15° E 2025)	IV	109.900 MHZ	H24	683552.43N 0272240.12E	NIL	NIL	NIL
GP 22	IV	333.800 MHZ	H24	683649.24N 0272511.47E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 22	IV	109.900 MHZ (CH36X)	H24	683649.24N 0272511.47E	515 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFIV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFIV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoönlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salissa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoalueen lähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistojen tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	683632.74N 0272513.28E	471 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	683631.73N 0272510.31E	471 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	683630.75N 0272505.77E	472 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
4	APN	683629.63N 0272504.13E	473 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
5	APN	683628.60N 0272501.09E	473 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
6	APN	683627.76N 0272500.11E	473 FT	50/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
7	APN	683626.82N 0272502.43E	474 FT	50/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
8	APN	683625.74N 0272505.20E	475 FT	50/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
9	APN	683624.65N 0272507.97E	477 FT	50/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFIV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT

EFIV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFIV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT

EFIV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFIV AD 2.23 LISÄTIETOJA

EFIV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

6 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

6 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
Aerodrome rules				

CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Muuntamorakennus ja aita sijaitsevat kiitoalueella	Transformer building and fence located on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

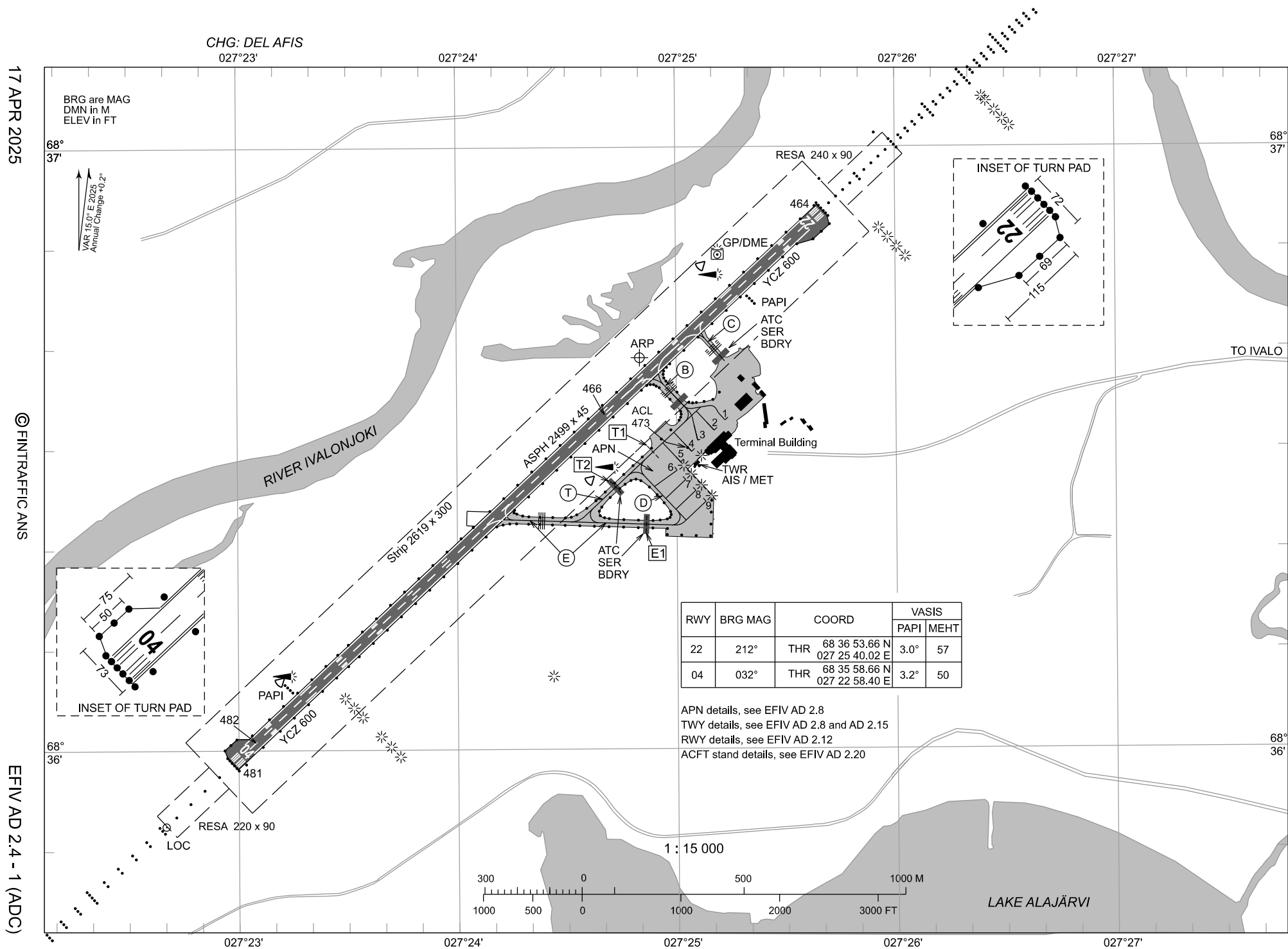
EFIV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFIV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
ADC	EFIV AD 2.4 - 1
AOC RWY 04/22	EFIV AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFIV AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 04	EFIV AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 22	EFIV AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFIV AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 04	EFIV AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 22	EFIV AD 2.12 - 3
RNP RWY 04	EFIV AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 22	EFIV AD 2.13 - 3
RNP RWY 22	EFIV AD 2.13 - 5
VAC	EFIV AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFIV AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFIV AD 2.15 - 3

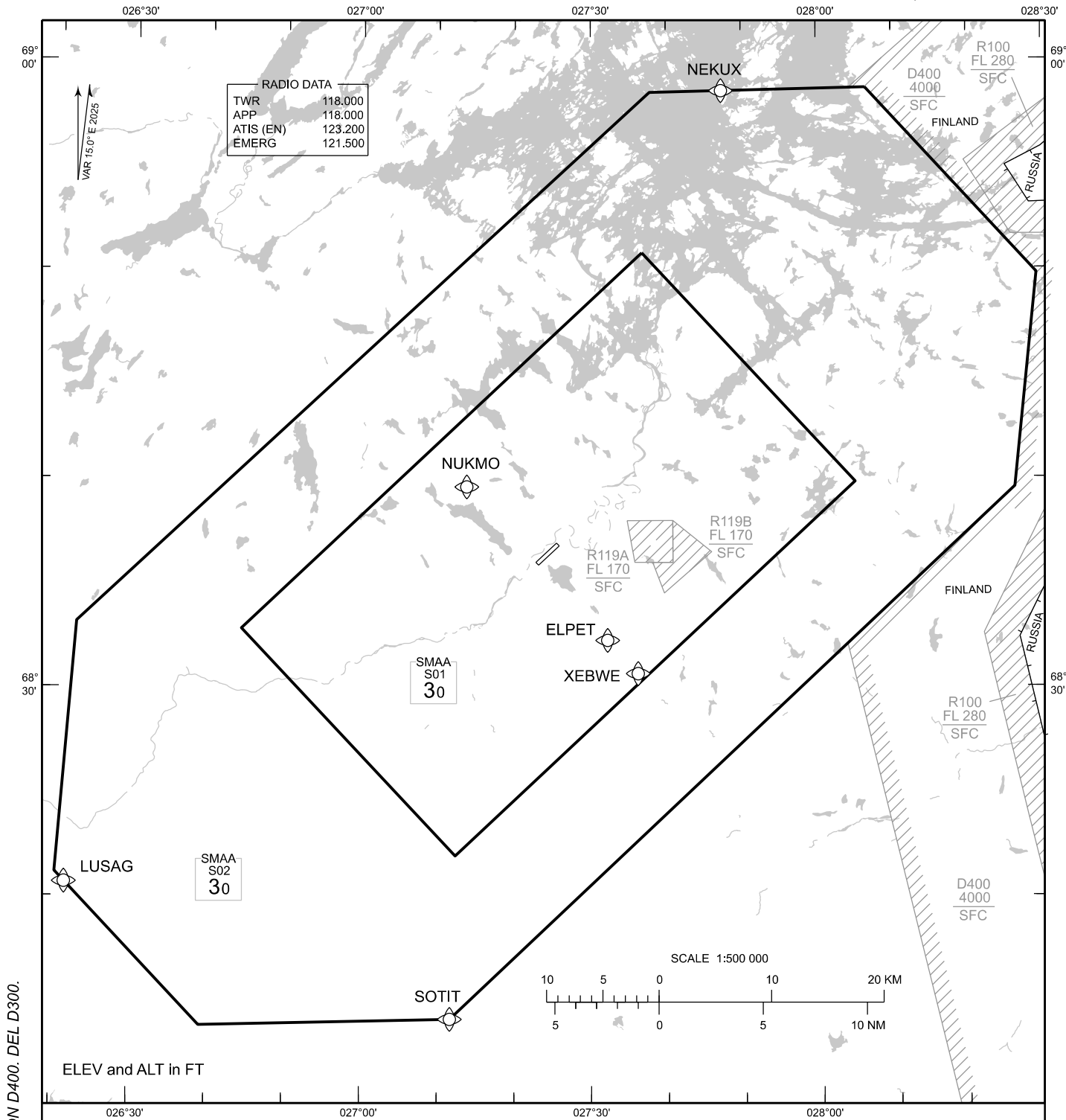
EFIV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFIV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

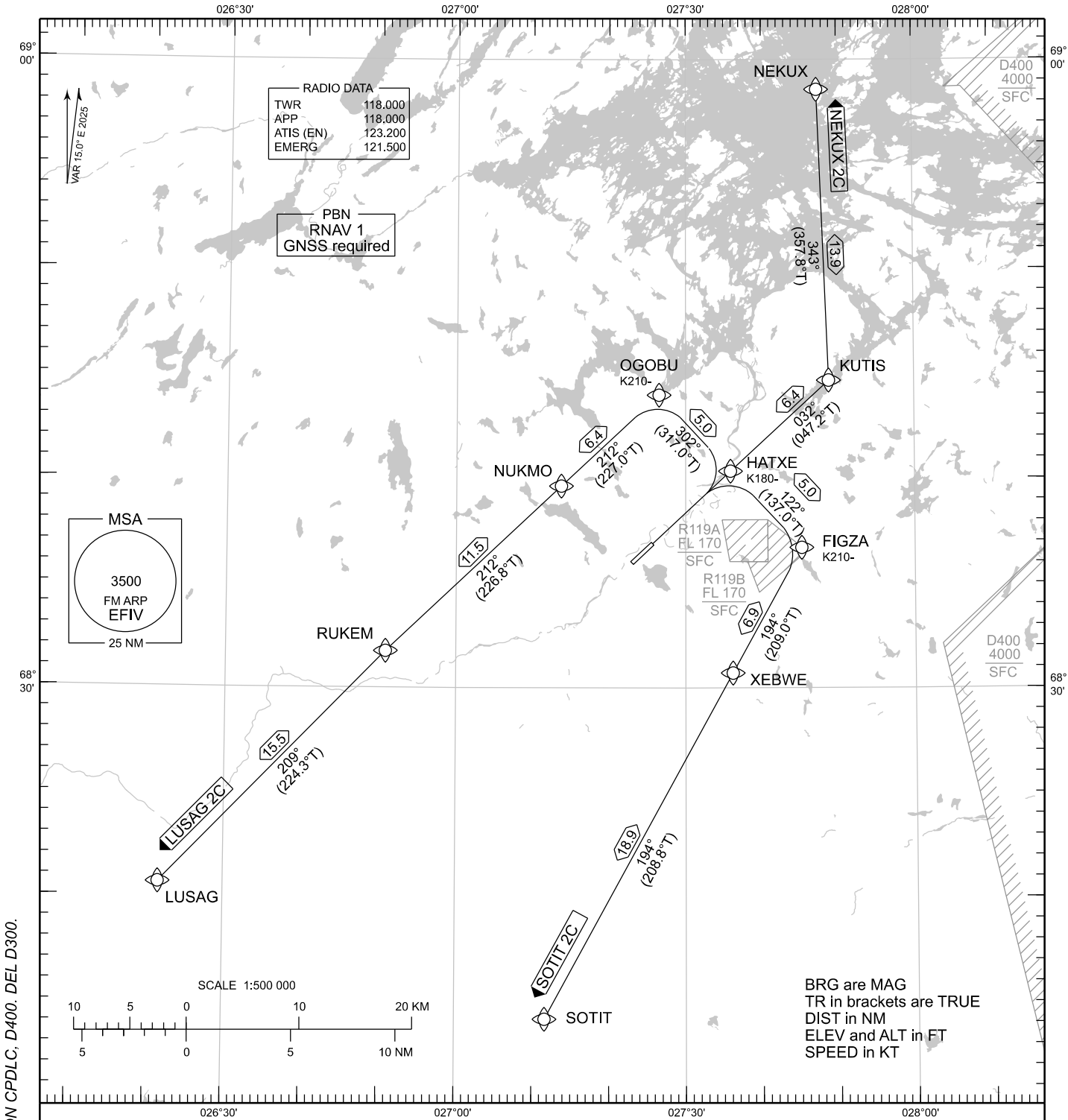
This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFIV ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFIV SMAA S01	3000 FT	685050N 0273646E - 683952N 0280443E - 682200N 0271220E - 683250N 0264419E - 685050N 0273646E

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFIV SMAA S02	3000 FT	685842N 0280631E - 684947N 0282856E - 683933N 0282542E - 681411N 0271140E - 681351N 0263916E - 682108N 0262022E - 683307N 0262247E - 685830N 0273751E - 685842N 0280631E - Excluding EFIV SMAA S01



CHG: radio data. ADDN CPDLC, D400. DEL D300.

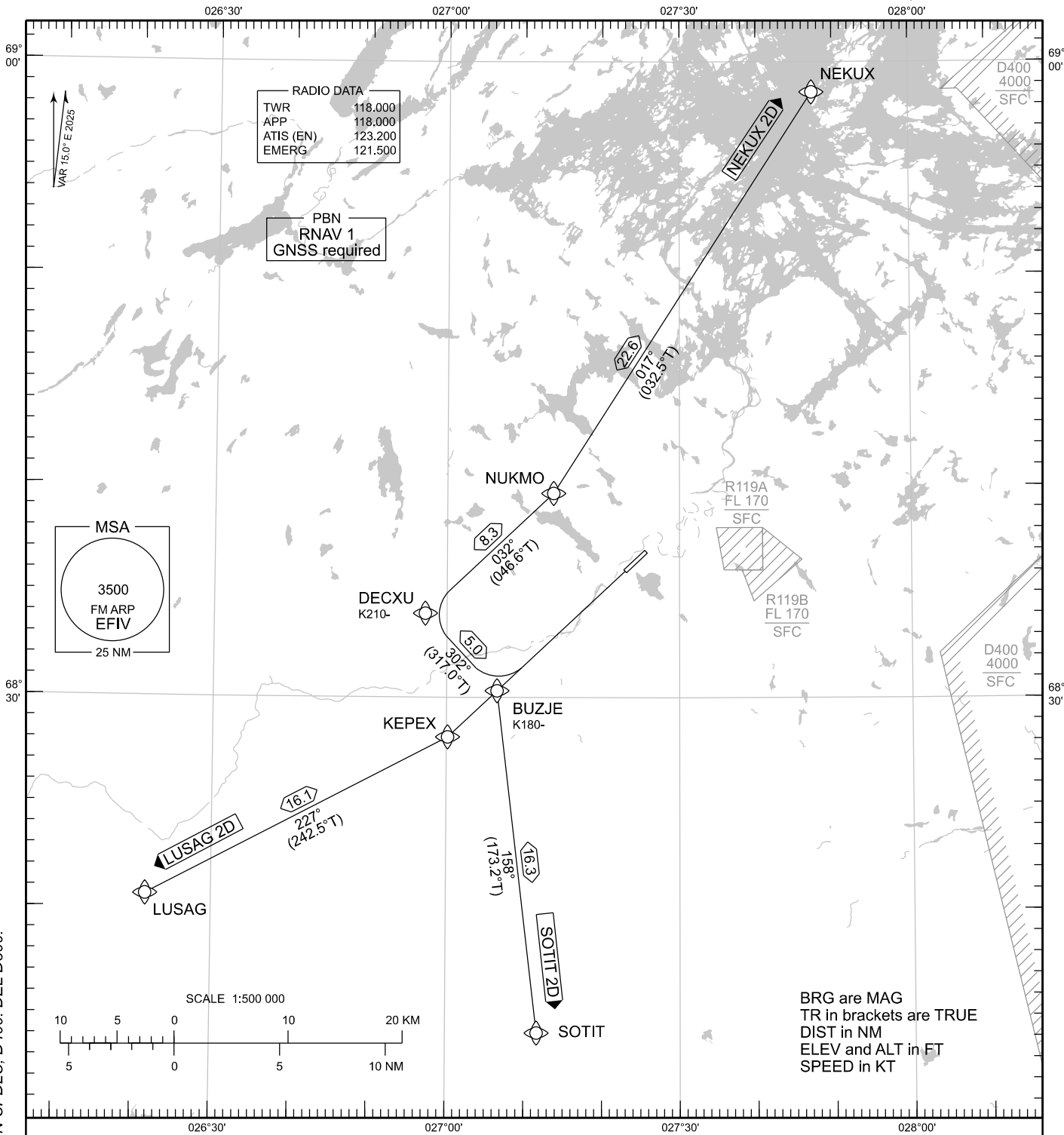
RNAV SID RWY 04

LUSAG 2C NEKUX 2C SOTIT 2C

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFIV AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIV

EFIV RNAV SID RWY 04										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
LUSAG 2C RNAV 1	010	CA	-	-	032°	047.0°T	-		A1100+	
	020	DF	HATXE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	OGOBU	-	302°	317.0°T	5.0	L		K210-
	040	TF	NUKMO	-	212°	227.0°T	6.4			
	050	TF	RUKEM	-	212°	226.8°T	11.5			
	060	TF	LUSAG	-	209°	224.3°T	15.5			
NEKUX 2C RNAV 1	010	CA	-	-	032°	047.0°T	-		A1100+	
	020	DF	HATXE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	KUTIS	-	032°	047.2°T	6.4	L		
	040	TF	NEKUX	-	343°	357.8°T	13.9			
SOTIT 2C RNAV 1	010	CA	-	-	032°	047.0°T	-		A1100+	
	020	DF	HATXE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	FIGZA	-	122°	137.0°T	5.0	R		K210-
	040	TF	XEBWE	-	194°	209.0°T	6.9			
	050	TF	SOTIT	-	194°	208.8°T	18.9			
WPT COORD										
SEE PAGE EFIV AD 2.15 - 1										

CHG: radio data. ADDN CPDLC, D400. DEL D300.

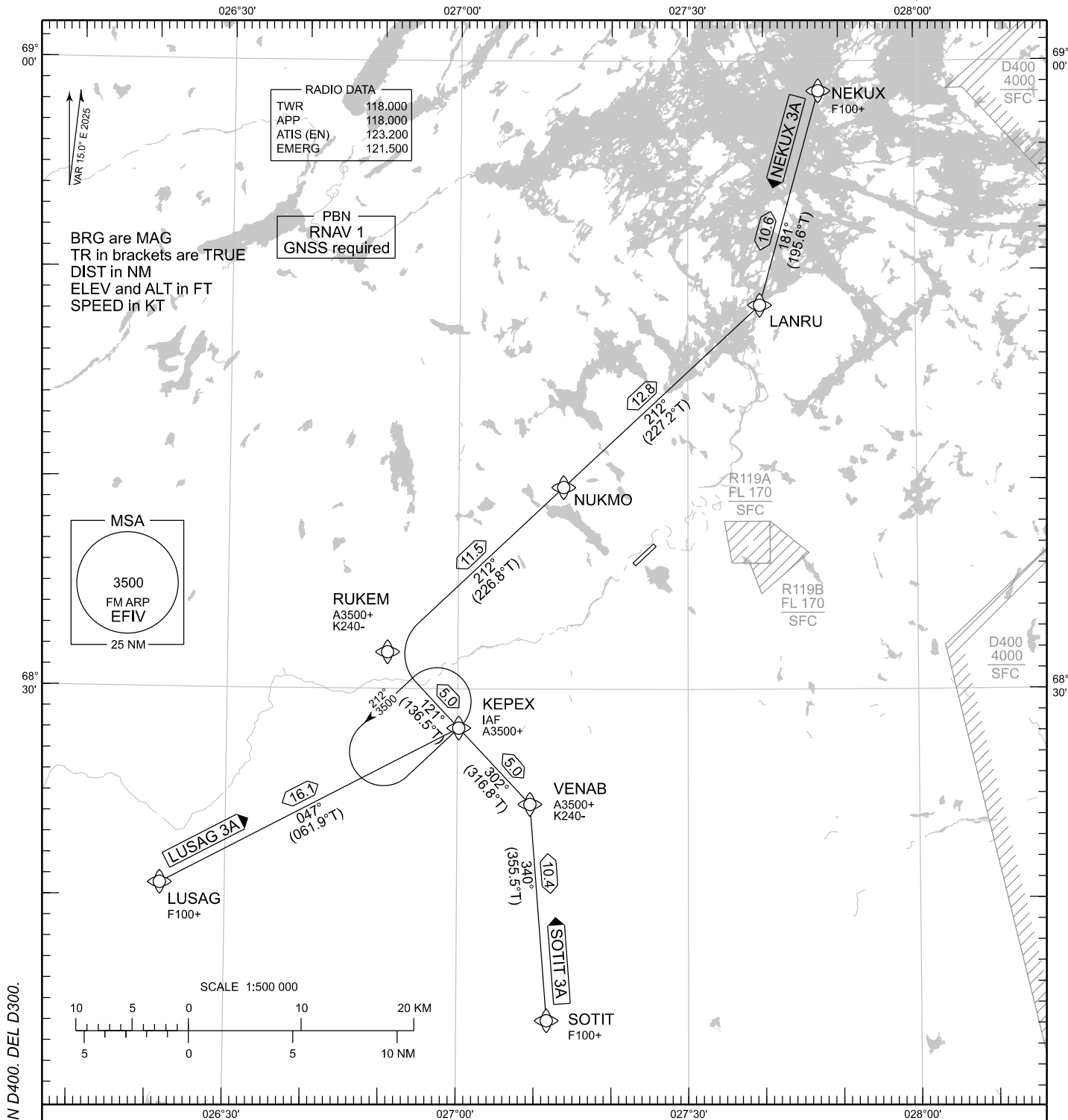


RNAV SID RWY 22

LUSAG 2D NEKUX 2D SOTIT 2D

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFIV AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIV

EFIV RNAV SID RWY 22										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
LUSAG 2D RNAV 1	010	CA	-	-	212°	227.0°T	-		A1750+	
	020	DF	KEPEX	-	-	-	-			
	030	TF	LUSAG	-	227°	242.5°T	16.1			
NEKUX 2D RNAV 1	010	CA	-	-	212°	227.0°T	-		A1750+	
	020	DF	BUZJE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	DECXU	-	302°	317.0°T	5.0	R		K210-
	040	TF	NUKMO	-	032°	046.6°T	8.3			
	050	TF	NEKUX	-	017°	032.5°T	22.6			
SOTIT 2D RNAV 1	010	CA	-	-	212°	227.0°T	-		A1750+	
	020	DF	BUZJE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	SOTIT	-	158°	173.2°T	16.3			
WPT COORD										
SEE PAGE EFIV AD 2.15 - 1										



CHG: radio data. ADDN D400. DEL D300.

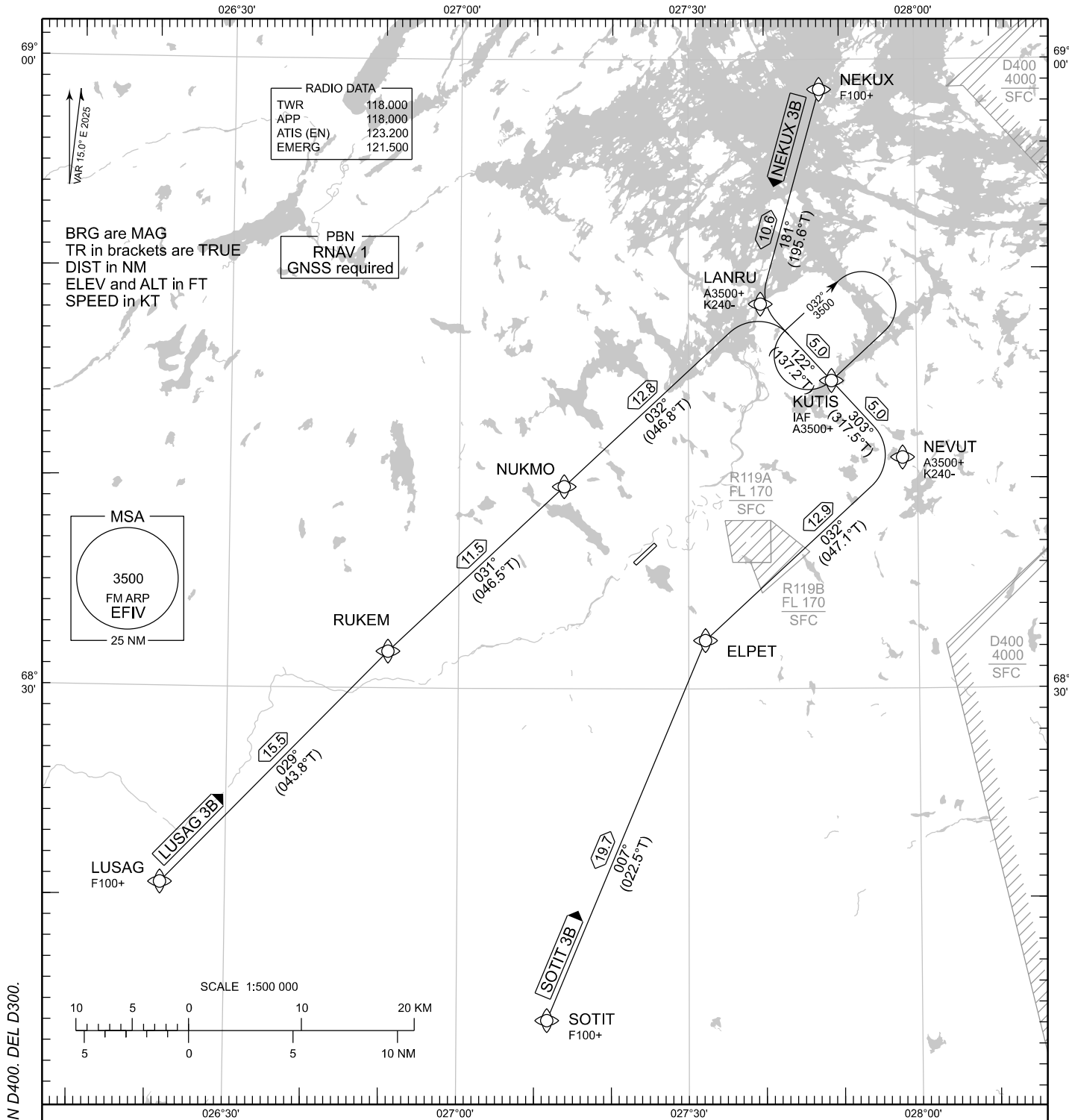
EFIV RNAV STAR RWY 04										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
LUSAG 3A RNAV 1	010	IF	LUSAG	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	KEPEX	-	047°	061.9°T	16.1	A3500+		

NEKUX 3A RNAV 1	010	IF	NEKUX	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LANRU	-	181°	195.6°T	10.6			
	030	TF	NUKMO	-	212°	227.2°T	12.8			
	040	TF	RUKEM	-	212°	226.8°T	11.5	A3500+		K240-
	050	TF	KEPEX	-	121°	136.5°T	5.0	A3500+		

SOTIT 3A RNAV 1	010	IF	SOTIT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	VENAB	-	340°	355.5°T	10.4	A3500+		K240-
	030	TF	KEPEX	-	302°	316.8°T	5.0	A3500+		

RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
KEPEX	047.0°T	032°	Left	K230-	A3500	1 MIN	-	

WPT COORD
SEE PAGE EFIV AD 2.15 - 1



CHG: radio data. ADDN D400. DEL D300.

RNAV STAR RWY 22
LUSAG 3B NEKUX 3B SOTIT 3B

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
- WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
- CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
- RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600
- RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE
STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

EFIV RNAV STAR RWY 22										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
LUSAG 3B RNAV 1	010	IF	LUSAG	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUKEM	-	029°	043.8°T	15.5			
	030	TF	NUKMO	-	031°	046.5°T	11.5			
	040	TF	LANRU	-	032°	046.8°T	12.8	A3500+		K240-
	050	TF	KUTIS	-	122°	137.2°T	5.0	A3500+		
NEKUX 3B RNAV 1	010	IF	NEKUX	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LANRU	-	181°	195.6°T	10.6	A3500+		K240-
	030	TF	KUTIS	-	122°	137.2°T	5.0	A3500+		
SOTIT 3B RNAV 1	010	IF	SOTIT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ELPET	-	007°	022.5°T	19.7			
	030	TF	NEVUT	-	032°	047.1°T	12.9	A3500+		K240-
	040	TF	KUTIS	-	303°	317.5°T	5.0	A3500+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
KUTIS	227.0°T	212°		Right		K230-	A3500		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFIV AD 2.15 - 1										

RNP RWY 04
IVALO AERODROME
IVALO, FINLAND



EFIV RNP RWY 04										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H04 RUKEM RNP APCH	005	IF	RUKEM	IAF	-				A3500+	K240-
	010	TF	KEPEX	IF	-	121°	136.5°T	5.0	A3500+	
						032°	046.6°T	6.6	A2200+	
	030	TF	RW04	MAPt	Y	032°	046.8°T	4.9		
						032°	047.0°T	12.9	A3500	
	040	TF	KUTIS	MAHF	Y					

EFIV RNP RWY 04										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H04 KEPEX RNP APCH	010	IF	KEPEX	IAF/IF	-				A3500+	
	020	TF	LEMLU	FAF	-	032°	046.6°T	6.6	A2200+	
	030	TF	RW04	MAPt	Y	032°	046.8°T	4.9		
	040	TF	KUTIS	MAHF	Y	032°	047.0°T	12.9	A3500	

EFIV RNP RWY 04										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H04 VENAB RNP APCH	005	IF	VENAB	IAF	-				A3500+	K240-
	010	TF	KEPEX	IF	-	302°	316.8°T	5.0	A3500+	
	020	TF	LEMLU	FAF	-	032°	046.6°T	6.6	A2200+	
	030	TF	RW04	MAPt	Y	032°	046.8°T	4.9		
	040	TF	KUTIS	MAHF	Y	032°	047.0°T	12.9	A3500	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
KEPEX	047.0°T	032°	Left	K230-	A3500	1 MIN	-
KUTIS	227.0°T	212°	Right	K230-	A3500	1 MIN	-

WPT COORD	
SEE PAGE EFIV AD 2.15 - 1	

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.59 % (3.20°)	3.20°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E04A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	F0 01 36 0B
Channel number	41155
Data Block	SEE EFIV AD 2.15 - 3

ILS or LOC RWY 22
IVALO AERODROME
IVALO, FINLAND



EFIV ILS or LOC RWY 22										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I22 NEVUT RNP APCH	005	IF	NEVUT	IAF	-				A3500+	K240-
	010	TF	KUTIS	IF	-	303°	317.5°T	5.0	A3500+	
	020	TF	ARVUL	FAF LOC	-	212°	227.4°T	5.6	A2400+	
	030	TF	IV361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	212°	227.0°T	-	A1500+	
	050	TF	KEPEX	MAHF	Y	-	-	-	A3500	

EFIV ILS or LOC RWY 22										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I22 KUTIS RNP APCH	010	IF	KUTIS	IAF/IF	-				A3500+	
	020	TF	ARVUL	FAF LOC	-	212°	227.4°T	5.6	A2400+	
	030	TF	IV361	MAPt LOC	Y					
						212°	227.0°T	-	A1500+	
	040	CA	-	-	-	-	-	-	A3500	
050	TF	KEPEX	MAHF	Y						

EFIV ILS or LOC RWY 22										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I22 LANRU RNP APCH	005	IF	LANRU	IAF	-				A3500+	K240-
	010	TF	KUTIS	IF	-	122°	137.2°T	5.0	A3500+	
	020	TF	ARVUL	FAF LOC	-	212°	227.4°T	5.6	A2400+	
	030	TF	IV361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	212°	227.0°T	-	A1500+	
	050	TF	KEPEX	MAHF	Y	-	-	-	A3500	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
KUTIS	227.0°T	212°	Right	K230-	A3500	1 MIN	-
KEPEX	047.0°T	032°	Left	K230-	A3500	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFIV AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	55 FT

RNP RWY 22
IVALO AERODROME
IVALO, FINLAND



EFIV RNP RWY 22										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H22 NEVUT RNP APCH	005	IF	NEVUT	IAF	-				A3500+	K240-
	010	TF	KUTIS	IF	-	303°	317.5°T	5.0	A3500+	
	020	TF	ARVUL	FAF	-	212°	227.4°T	5.6	A2400+	
	030	TF	RW22	MAPt	Y	212°	227.2°T	5.9		
	040	TF	KEPEX	MAHF	Y	212°	227.0°T	12.8	A3500	

EFIV RNP RWY 22										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H22 KUTIS RNP APCH	010	IF	KUTIS	IAF/IF	-				A3500+	
	020	TF	ARVUL	FAF	-	212°	227.4°T	5.6	A2400+	
	030	TF	RW22	MAPt	Y	212°	227.2°T	5.9		
	040	TF	KEPEX	MAHF	Y	212°	227.0°T	12.8		
									A3500	

EFIV RNP RWY 22										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H22 LANRU RNP APCH	005	IF	LANRU	IAF	-				A3500+	K240-
	010	TF	KUTIS	IF	-	122°	137.2°T	5.0	A3500+	
	020	TF	ARVUL	FAF	-	212°	227.4°T	5.6	A2400+	
	030	TF	RW22	MAPt	Y	212°	227.2°T	5.9		
	040	TF	KEPEX	MAHF	Y	212°	227.0°T	12.8	A3500	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
KUTIS	227.0°T	212°	Right	K230-	A3500	1 MIN	-
KEPEX	047.0°T	032°	Left	K230-	A3500	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFIV AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	55 FT

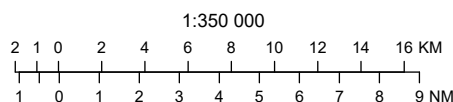
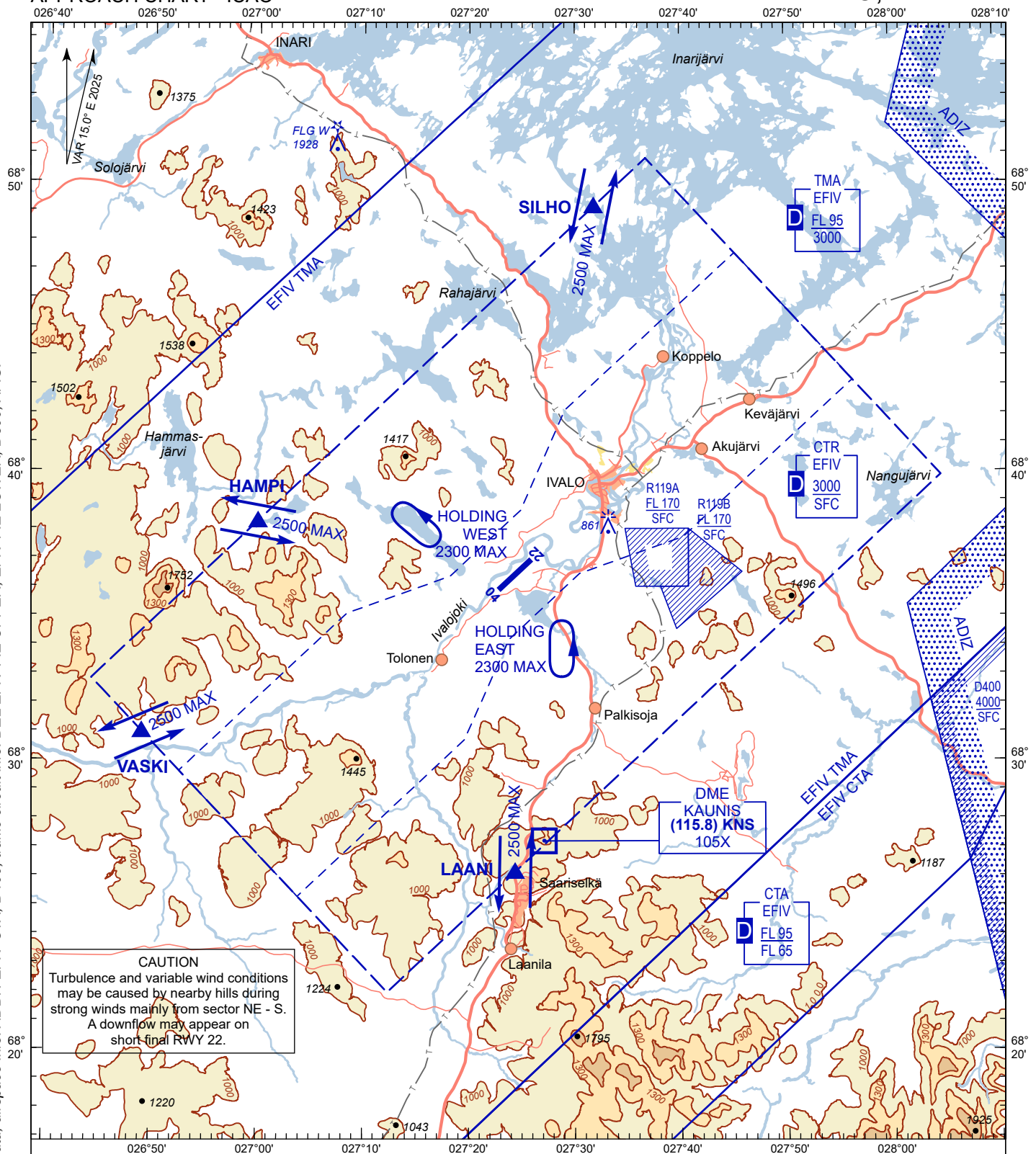
SBAS DATA	
Approach ID	E22A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	1F 5B 5A E2
Channel number	99000
Data Block	SEE EFIV AD 2.15 - 3

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 482 FT

IVALO, FINLAND

CHG: radio data, airspace info. ADDN EFIV CTA, D400, traffic circuit info. DEL EFIV FIZ UPPER, EFIV FIZ LOWER, D300, AFIS.



ALT and ELEV in FT
Contours in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 1300 FT

RADIO DATA	
APP	118.000 121.500
TWR	118.000 121.500
ATIS (EN)	123.200

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
04	Left / 3.2° 50
22	Left / 3.0° 57

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFIV CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFIV TMA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFIV CTA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFJO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFJO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFJO - JOENSUU

EFJO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO

EFJO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>Mittapisteen (ARP) sijainti</i>	623932N 0293728E
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	LCA 283° GEO / 999 M FM THR 28
2	<i>Etäisyys ja suunta kaupungista</i>	5.1 NM (9.5 KM) NW
	<i>Direction and distance from city</i>	
3	<i>ELEV / REF T / MEAN LOW T</i>	399 FT / 22° C / NIL
4	<i>Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)</i>	57 FT
	<i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<i>MAG VAR / Vuosittainen muutos</i>	13.1° E (JAN 2025) / +0.2°
	<i>MAG VAR / Annual change</i>	
6	<i>AD OPR</i> <i>Postisoite / Address</i> <i>TEL</i> <i>FAX</i> <i>AFS</i> <i>e-mail</i> <i>Internet</i>	FINAVIA Joensuun lentoasema FI-80140 JOENSUU TEL: CHF +358 20 708 7000 FAX: +358 20 708 7099 AFS: EFJO e-mail: Hallinto / Administration info.joensuu@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/joensuu
7	<i>Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	
8	<i>RMK</i>	NIL

Huom. ATS-puhelinnumerot on ilmoitettu osassa GEN 3.3 kohdassa 6.

Note: ATS TEL can be found in section GEN 3.3 para 6.

EFJO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFJO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Lentopaikan pitäjä</i>	HO
	<i>Aerodrome operator</i>	
2	<i>CUST, IMG</i>	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 166 IMG +358 295 412 300 IMG pkrjoke@raja.fi
	<i>Customs and immigration</i>	
3	<i>Terveystarkastus</i>	NIL
	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>AIS</i>	H24
	<i>AIS Briefing Office</i>	www.ais.fi
5	<i>ARO</i>	H24
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	FPC TEL +358 20 428 4800
6	<i>MET</i>	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	Ks. osa AD 2.11, kohta 5 / See section AD 2.11, para 5
7	<i>ATS</i>	TWR: NOTAM
	<i>ATS</i>	

8	<i>Polttoaineiden jakelu</i> <i>Tankkauspyynnöt</i>	HO JET A-1: PN 3 HR, 100LL: H24 korttiauomaatti (FuelPro) tai PN 3 HR JET A-1: PN 3 HR, 100LL: H24 card automat (FuelPro) or PN 3 HR
	<i>Fuelling</i> <i>Refuelling requests</i>	FUELLING (JET A-1) +358 10 524 4240 FUELLING (100 LL) +358 50 466 9564 FUELLING (JET A-1) fbo@joenservice.fi FUELLING (100 LL) info@fuelpro.fi
9	<i>Tavaran käsittely</i>	HO
	<i>Handling</i>	Joens Service Oy +358 10 524 4240 Joens Service Oy fbo@joenservice.fi
10	<i>Turvataarkastus</i>	HO
	<i>Security</i>	
11	<i>Jäänpoisto</i>	HO
	<i>De-icing</i>	Joens Service Oy +358 10 524 4240 Joens Service Oy fbo@joenservice.fi
12	<i>RMK</i>	NIL

EFJO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFJO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Kuormausvälineet</i>	On
	<i>Cargo-handling facilities</i>	Yes
2	<i>Polttoainelaadut / Öljyalaadut</i>	Fuel: JET A-1 , AVGAS 100LL
	<i>Fuel types / Oil types</i>	Oil: 15W-50, EE 80, EE 100
3	<i>Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti</i>	JET A-1: yksi kuorma-auto MAX 63000 L, 850 L/MIN, AVGAS 100LL: yksi kiinteä säiliö MAX 20000 L
	<i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: one truck MAX 63000 L, 850 L/MIN, AVGAS 100LL: one fixed fuel bin MAX 20000 L
4	<i>Jäänpoistolaitteet</i>	AVBL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Suojatila vierailuille koneille</i>	AVBL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	HANGAR +358 44 303 0303
6	<i>Vierailuvien koneiden korjausmahdollisuus</i>	Pienehköjä korjauksia pienkoneille
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Minor repairs for small aircraft
7	<i>RMK</i>	NIL

EFJO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFJO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotellit</i>	Kaupungissa
	<i>Hotels</i>	In the city
2	<i>Ravintolat</i>	Kahvila
	<i>Restaurants</i>	Café
3	<i>Henkilökuljetus</i>	Linja-autot ja taksit
	<i>Transportation</i>	Buses and taxis
4	<i>Ensiapuvälineet</i>	On
	<i>Medical facilities</i>	Yes
5	<i>Pankki ja posti</i>	Pankki / Bank: NIL
	<i>Bank and Post Office</i>	Posti / Post: NIL
6	<i>Turistipalvelut</i>	NIL
	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>RMK</i>	NIL

EFJO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFJO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / Edge LGT: B
4	<i>Varavoima-asema Vaihtoaika</i>	AVBL 12 SEC
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	
5	<i>RMK</i>	NIL

EFJO AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE**EFJO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFJO AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFJO AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFJO CTR Area bounded by lines joining points 625040N 0291901E - 624231N 0300653E - 622832N 0295524E - 623637N 0290755E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	JOENSUUN Torni JOENSUU TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR

EFJO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFJO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	JOENSUUN Torni JOENSUU TOWER	120.900 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
TWR	JOENSUUN Torni JOENSUU TOWER	120.900 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	136.175 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFJO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFJO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 28 CAT I							
LOC 28 (13° E 2025)	JO	109.500 MHZ	H24	623956.43N 0293528.66E	NIL	NIL	NIL
GP 28	JO	332.600 MHZ	H24	623923.93N 0293815.18E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 28	JO	109.500 MHZ (CH32X)	H24	623923.93N 0293815.18E	418 FT	120 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFJO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFJO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiihotien ja rullausteiden risteuksista voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoonlähdt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiihotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1A	APN	623929.61N 0293651.10E	384 FT	40/F/B/W/U	NIL	ASPH	NIL

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1B	APN	623929.23N 0293651.37E	383 FT	40/F/B/W/U	NIL	ASPH	NIL
2	APN	623930.07N 0293646.44E	383 FT	40/F/B/W/U	NIL	ASPH	NIL

EFJO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFJO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

EFJO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFJO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFJO AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFJO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
Aerodrome rules				
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces

EFJO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFJO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
ADC	EFJO AD 2.4 - 1
AOC RWY 10/28	EFJO AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFJO AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 10	EFJO AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 28	EFJO AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFJO AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 10	EFJO AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 28	EFJO AD 2.12 - 3
RNP RWY 10	EFJO AD 2.13 - 1
ILS Z or LOC Z RWY 28	EFJO AD 2.13 - 3
ILS Y or LOC Y RWY 28	EFJO AD 2.13 - 5
ILS X or LOC X RWY 28	EFJO AD 2.13 - 7
RNP RWY 28	EFJO AD 2.13 - 9
VAC	EFJO AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFJO AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFJO AD 2.15 - 3

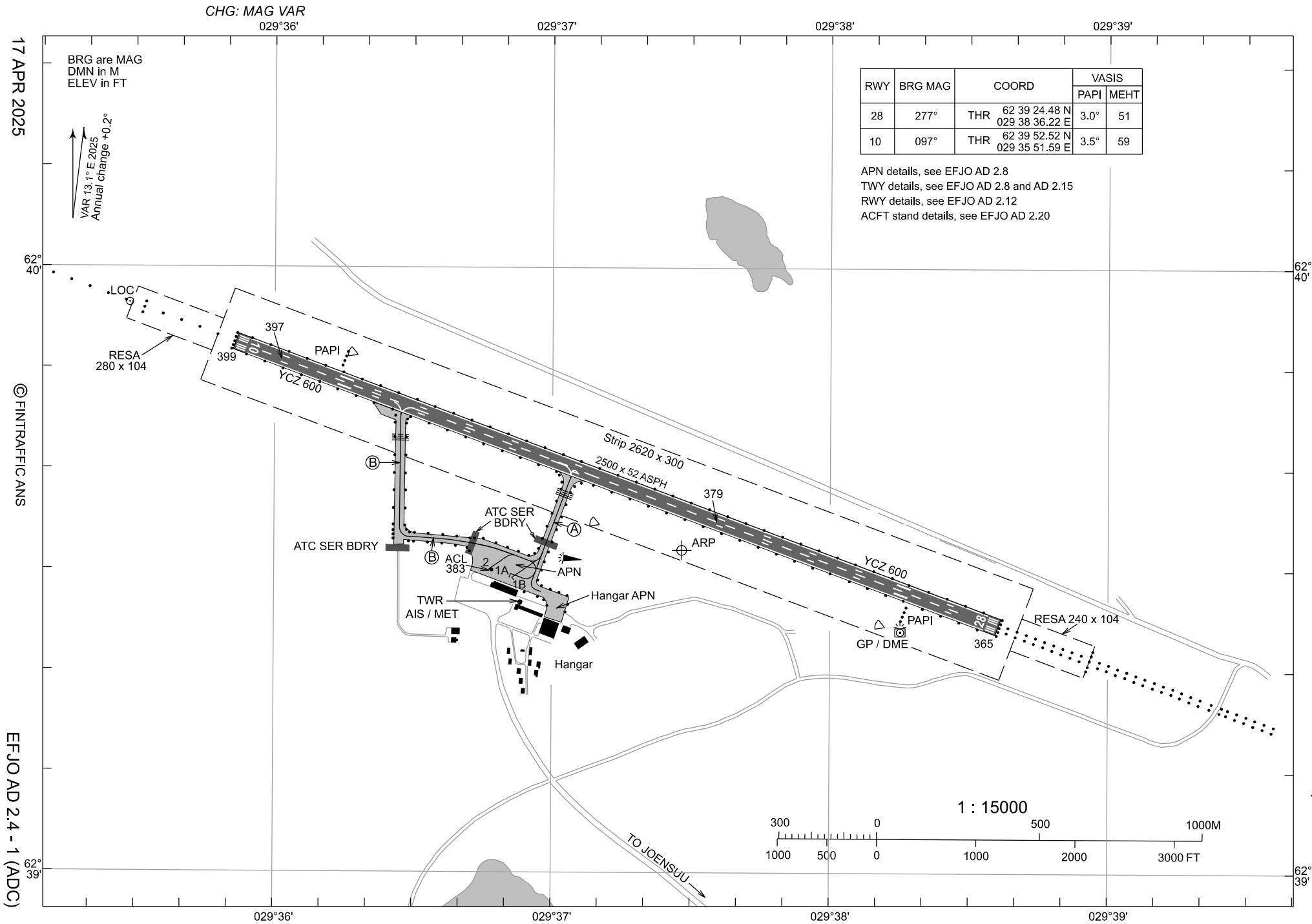
EFJO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

Ei läpäisyjä

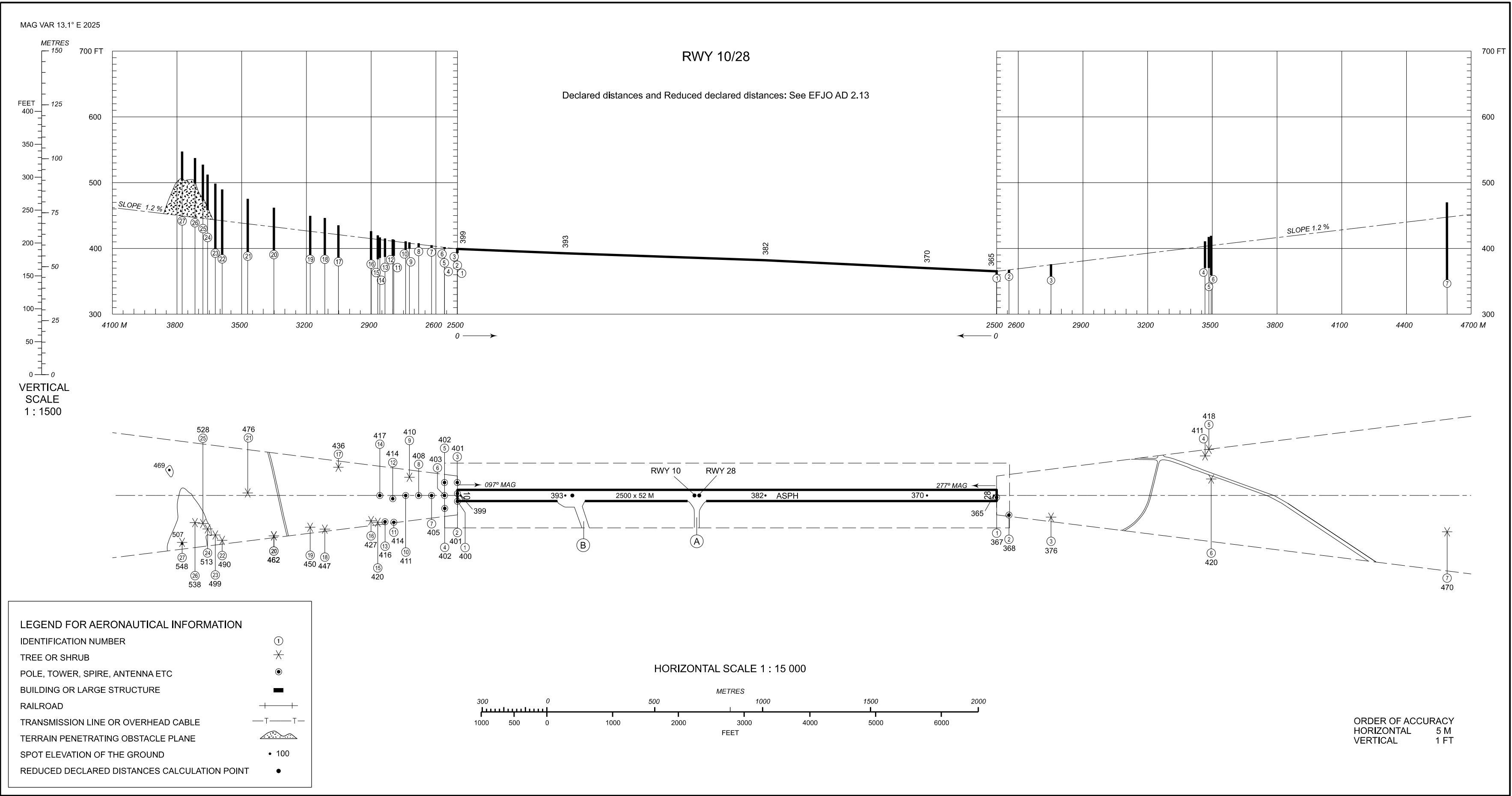
EFJO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS
No penetrations

RWY	BRG MAG	COORD	VASIS	
			PAPI	MEHT
28	277°	THR 62 39 24.48 N 029 38 36.22 E	3.0°	51
10	097°	THR 62 39 52.52 N 029 35 51.59 E	3.5°	59

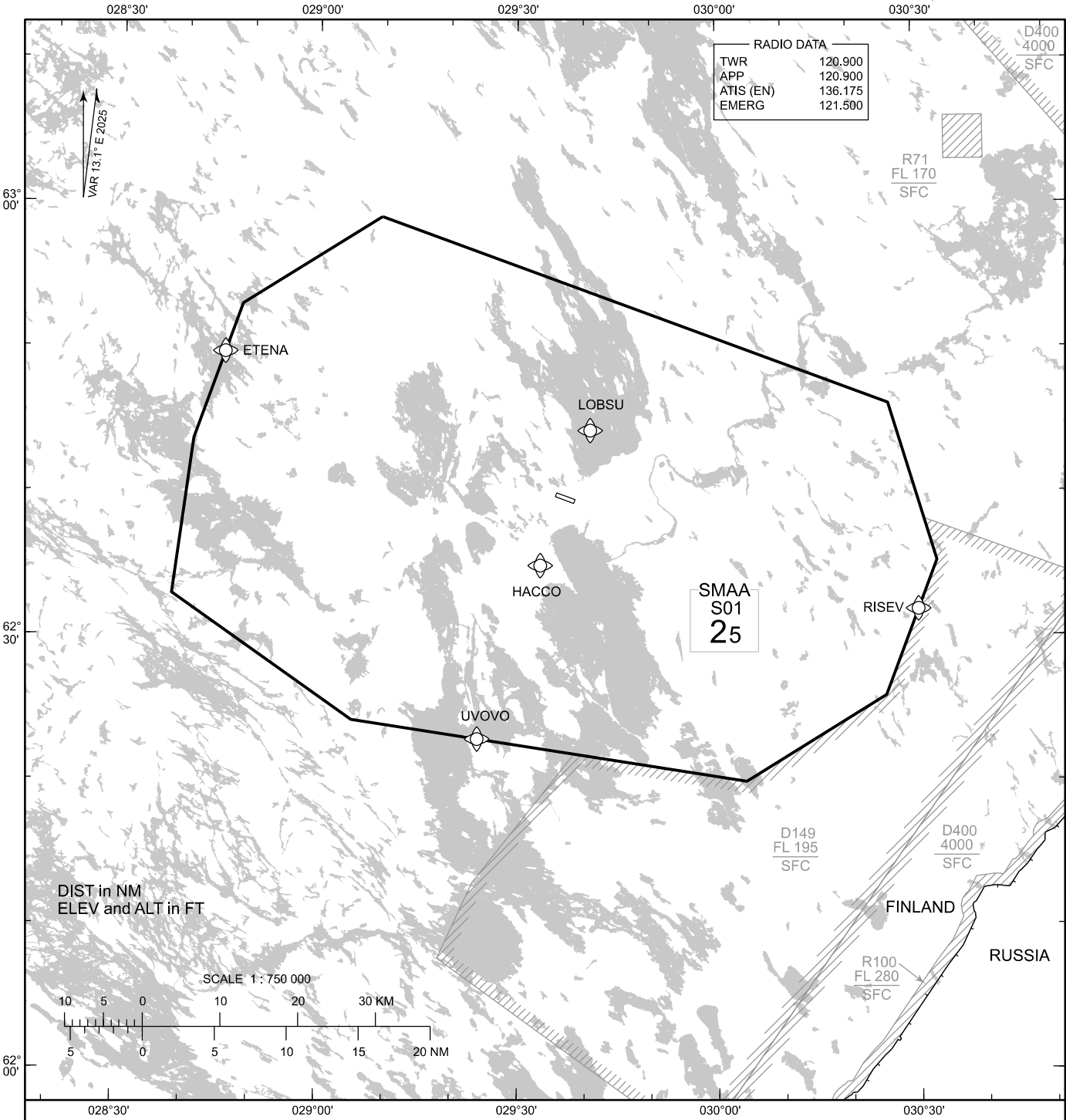
APN details, see EFJO AD 2.8
TWY details, see EFJO AD 2.8 and AD 2.15
RWY details, see EFJO AD 2.12
ACFT stand details, see EFJO AD 2.20



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

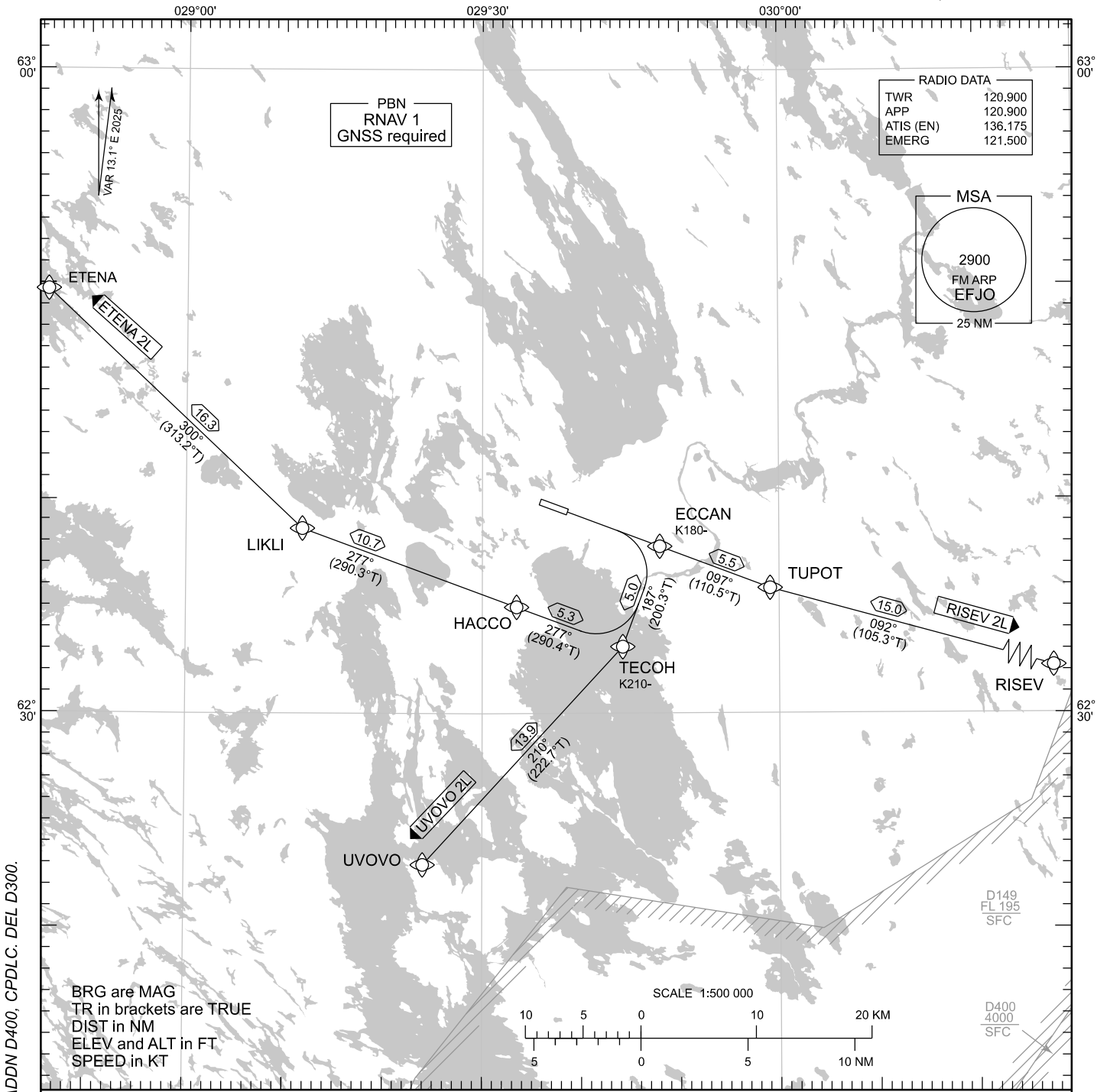
SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFJO ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFJO SMAA S01	2500 FT	625906N 0290928E - 624610N 0302557E - 623516N 0303304E - 622555N 0302516E - 622000N 0300419E - 622416N 0290512E - 623257N 0283810E - 624342N 0284110E - 625303N 0284825E - 625906N 0290928E



CHG: MAG VAR, radio data. ADDN D400, CPDLC. DEL D300.

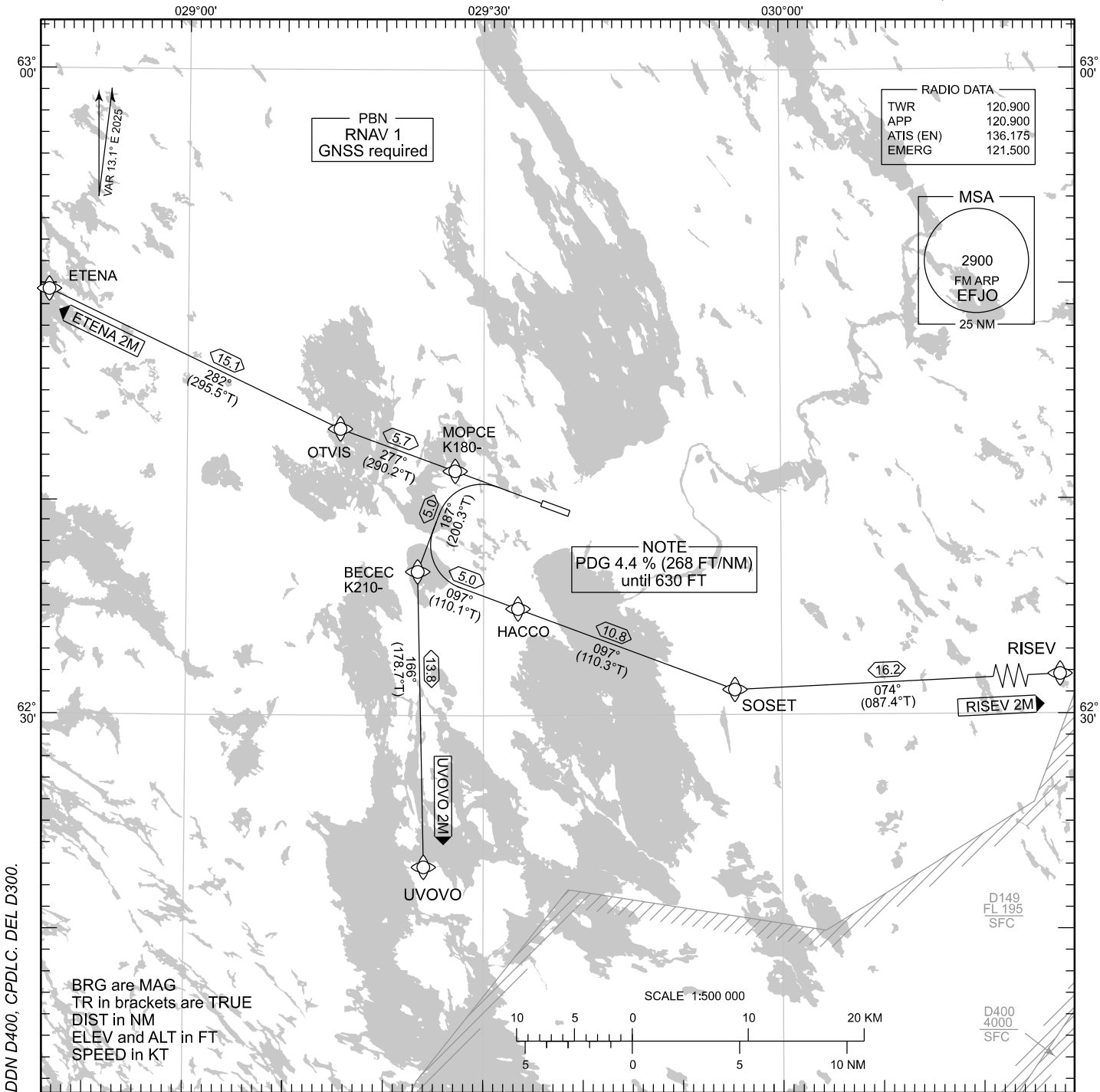
RNAV SID RWY 10

ETENA 2L RISEV 2L UVOVO 2L

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFJO AD 2.10 - 5
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFJO RNAV SID RWY 10										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ETENA 2L RNAV 1	010	CA	-	-	097°	110.1°T	-		A760+	
	020	DF	ECCAN	-	-	-	-			K180-
	030	TF	TECOH	-	187°	200.3°T	5.0	R		K210-
	040	TF	HACCO	-	277°	290.4°T	5.3			
	050	TF	LIKLI	-	277°	290.3°T	10.7			
	060	TF	ETENA	-	300°	313.2°T	16.3			
RISEV 2L RNAV 1	010	CA	-	-	097°	110.1°T	-		A760+	
	020	DF	ECCAN	-	-	-	-			K180-
	030	TF	TUPOT	-	097°	110.5°T	5.5			
	040	TF	RISEV	-	092°	105.3°T	15.0			
UVOVO 2L RNAV 1	010	CA	-	-	097°	110.1°T	-		A760+	
	020	DF	ECCAN	-	-	-	-			K180-
	030	TF	TECOH	-	187°	200.3°T	5.0			K210-
	040	TF	UVOVO	-	210°	222.7°T	13.9			

WPT COORD	
SEE PAGE EFJO AD 2.15 - 1	



RNAV SID RWY 28

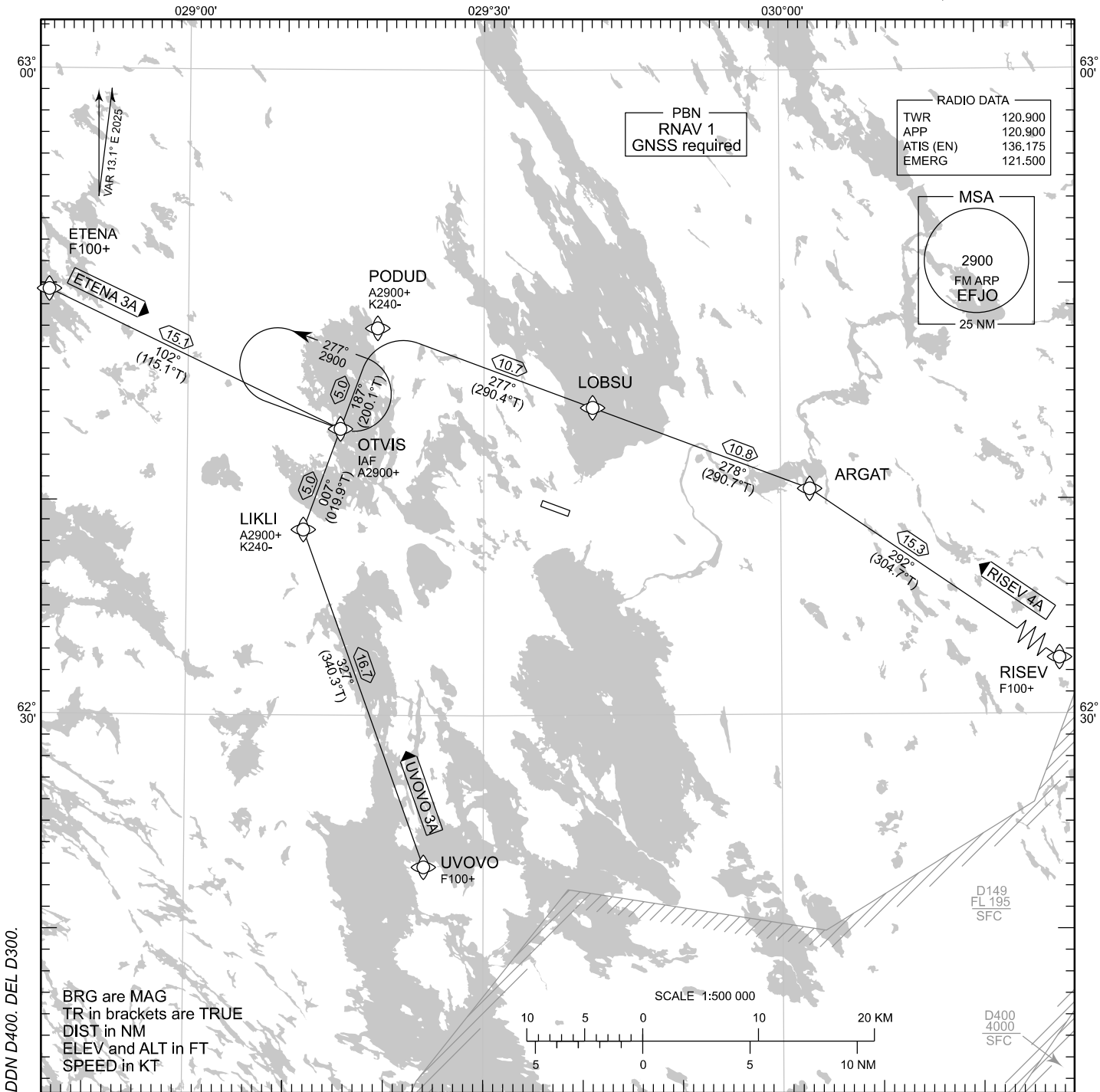
ETENA 2M RISEV 2M UVOVO 2M

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 4.4 % (268 FT/NM) UNTIL 630 FT. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFJO AD 2.10 - 5
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFJN

CHG: MAG VAR, radio data. ADDN D400, CPDLC. DEL D300.

EFJO RNAV SID RWY 28										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ETENA 2M RNAV 1	010	CA	-	-	277°	290.1°T	-		A870+	
	020	DF	MOPCE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	OTVIS	-	277°	290.2°T	5.7			
	040	TF	ETENA	-	282°	295.5°T	15.1			
RISEV 2M RNAV 1	010	CA	-	-	277°	290.1°T	-		A870+	
	020	DF	MOPCE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	BECEC	-	187°	200.3°T	5.0	L		K210-
	040	TF	HACCO	-	097°	110.1°T	5.0			
	050	TF	SOSET	-	097°	110.3°T	10.8			
	060	TF	RISEV	-	074°	087.4°T	16.2			
UOVOVO 2M RNAV 1	010	CA	-	-	277°	290.1°T	-		A870+	
	020	DF	MOPCE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	BECEC	-	187°	200.3°T	5.0			K210-
	040	TF	UOVOVO	-	166°	178.7°T	13.8			

WPT COORD
SEE PAGE EFJO AD 2.15 - 1



CHG: MAG VAR, radio data. ADDN D400. DEL D300.

RNAV STAR RWY 10
ETENA 3A RISEV 4A UVOVO 3A

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND	
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR		
NOISE ABATEMENT:	AVOID OVERFLYING THE CITY OF JOENSUU BELOW 2000		

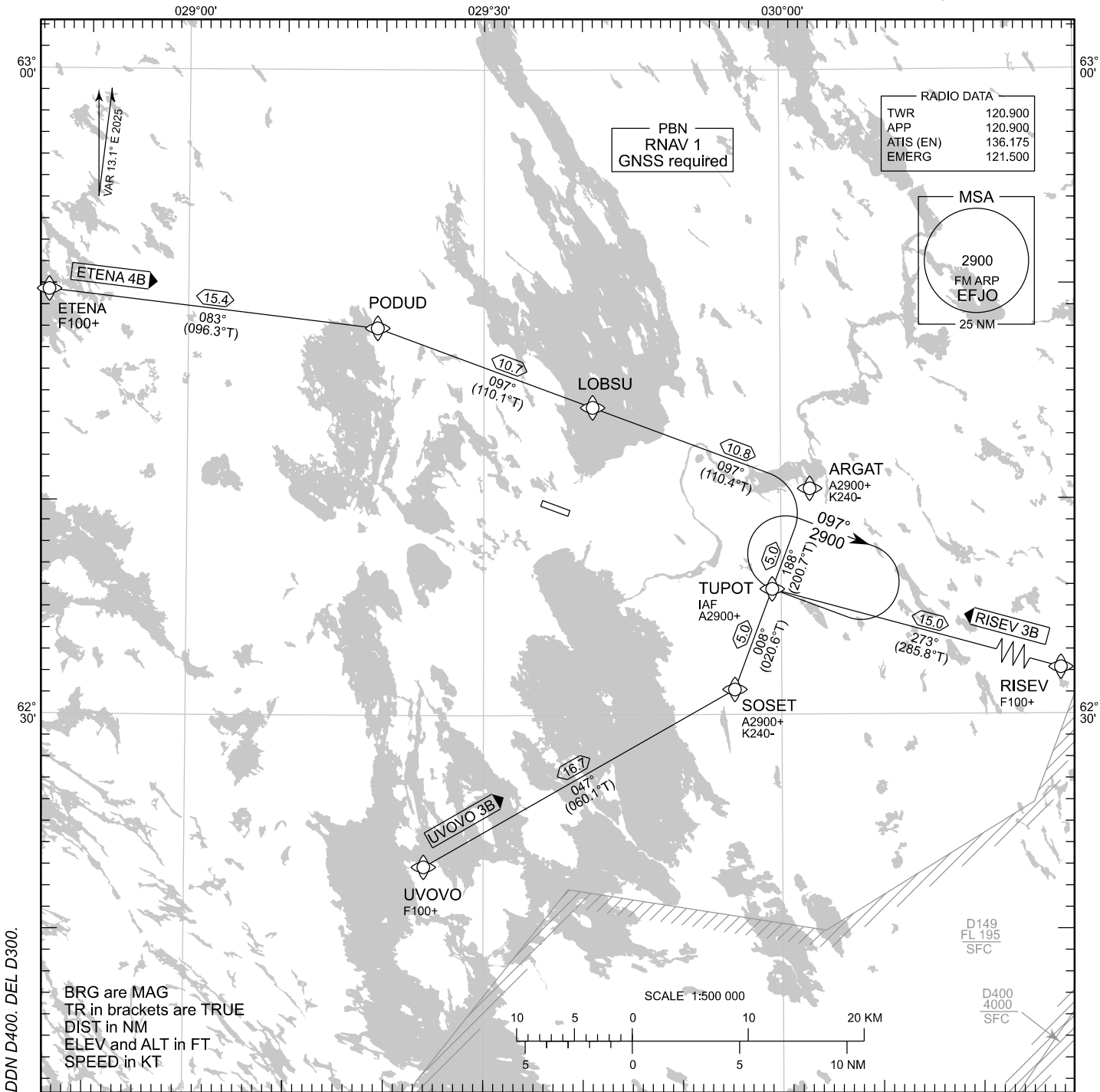
EFJO RNAV STAR RWY 10										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ETENA 3A RNAV 1	010	IF	ETENA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	OTVIS	-	102°	115.1°T	15.1	A2900+		

RISEV 4A RNAV 1	010	IF	RISEV	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ARGAT	-	292°	304.7°T	15.3			
	030	TF	LOBSU	-	278°	290.7°T	10.8			
	040	TF	PODUD	-	277°	290.4°T	10.7	A2900+		K240-
	050	TF	OTVIS	-	187°	200.1°T	5.0	A2900+		

UVOVO 3A RNAV 1	010	IF	UVOVO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LIKLI	-	327°	340.3°T	16.7	A2900+		K240-
	030	TF	OTVIS	-	007°	019.9°T	5.0	A2900+		

RNAV Holdings									
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM		
OTVIS	110.3°T	097°	Left	K230-	A2900	1 MIN	-		

WPT COORD
SEE PAGE EFJO AD 2.15 - 1



RNAV STAR RWY 28

ETENA 4B RISEV 3B UVOVO 3B

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES		RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR		
NOISE ABATEMENT:	AVOID OVERFLYING THE CITY OF JOENSUU BELOW 2000		

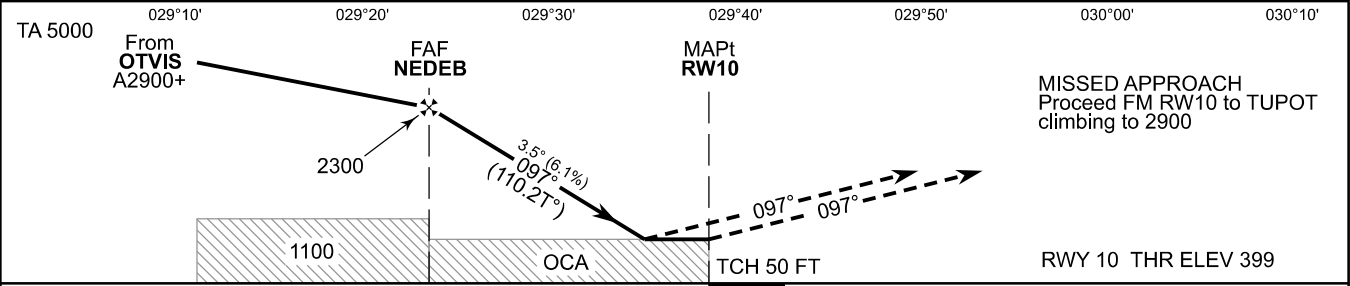
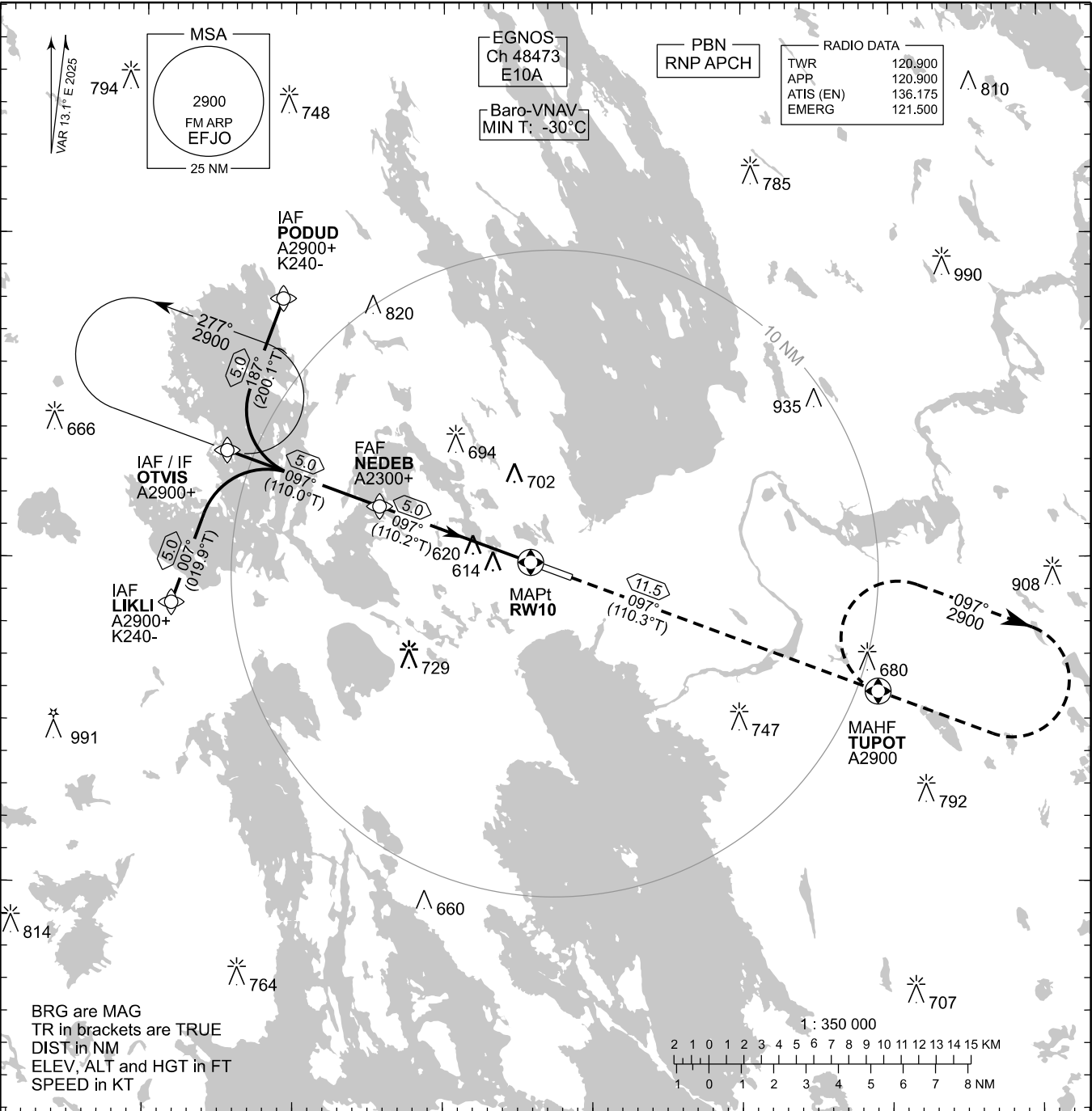
EFJO RNAV STAR RWY 28										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ETENA 4B RNAV 1	010	IF	ETENA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PODUD	-	083°	096.3°T	15.4			
	030	TF	LOBSU	-	097°	110.1°T	10.7			
	040	TF	ARGAT	-	097°	110.4°T	10.8	A2900+		K240-
	050	TF	TUPOT	-	188°	200.7°T	5.0	A2900+		

RISEV 3B RNAV 1	010	IF	RISEV	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TUPOT	-	273°	285.8°T	15.0	A2900+		

UVOVO 3B RNAV 1	010	IF	UVOVO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SOSET	-	047°	060.1°T	16.7	A2900+		K240-
	030	TF	TUPOT	-	008°	020.6°T	5.0	A2900+		

RNAV Holdings									
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM		
TUPOT	290.3°T	277°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-		

WPT COORD
SEE PAGE EFJO AD 2.15 - 1



W

E

5.0 NM

5.0 NM

NM

10

5

0

5

10

NM

OCA (H)	A	B	C	D
LPV	690 (291)	705 (306)	717 (318)	727 (328)
LNAV/VNAV	724 (325)	740 (341)	751 (352)	762 (363)
LNAV	870 (470)			
Circling	910 (510)	1000 (600)	1100 (700)	1130 (730)

DIST FM THR	5.0 NM		4.0 NM		3.0 NM		2.0 NM	
Altitude (Height)	2310 (1910)		1940 (1540)		1560 (1170)		1190 (790)	
	kt	90	100	120	140	160		
FAF - MAPt 5.0 NM	min:sec	3:19	2:59	2:29	2:08	1:52		
Rate of descent	ft/mIn	560	620	740	870	990		
Timing not authorized for defining the MAPt								

EFJO RNP RWY 10										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H10 PODUD RNP APCH	005	IF	PODUD	IAF	-	187°	200.1°T	5.0	A2900+	K240-
	010	TF	OTVIS	IF	-				A2900+	
	020	TF	NEDEB	FAF	-	097°	110.0°T	5.0	A2300+	
	030	TF	RW10	MAPt	Y	097°	110.2°T	5.0		
	040	TF	TUPOT	MAHF	Y	097°	110.3°T	11.5	A2900	

EFJO RNP RWY 10										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H10 OTVIS RNP APCH	010	IF	OTVIS	IAF/IF	-	097°	110.0°T	5.0	A2900+	
	020	TF	NEDEB	FAF	-				A2300+	
	030	TF	RW10	MAPt	Y	097°	110.2°T	5.0		
	040	TF	TUPOT	MAHF	Y	097°	110.3°T	11.5		
									A2900	

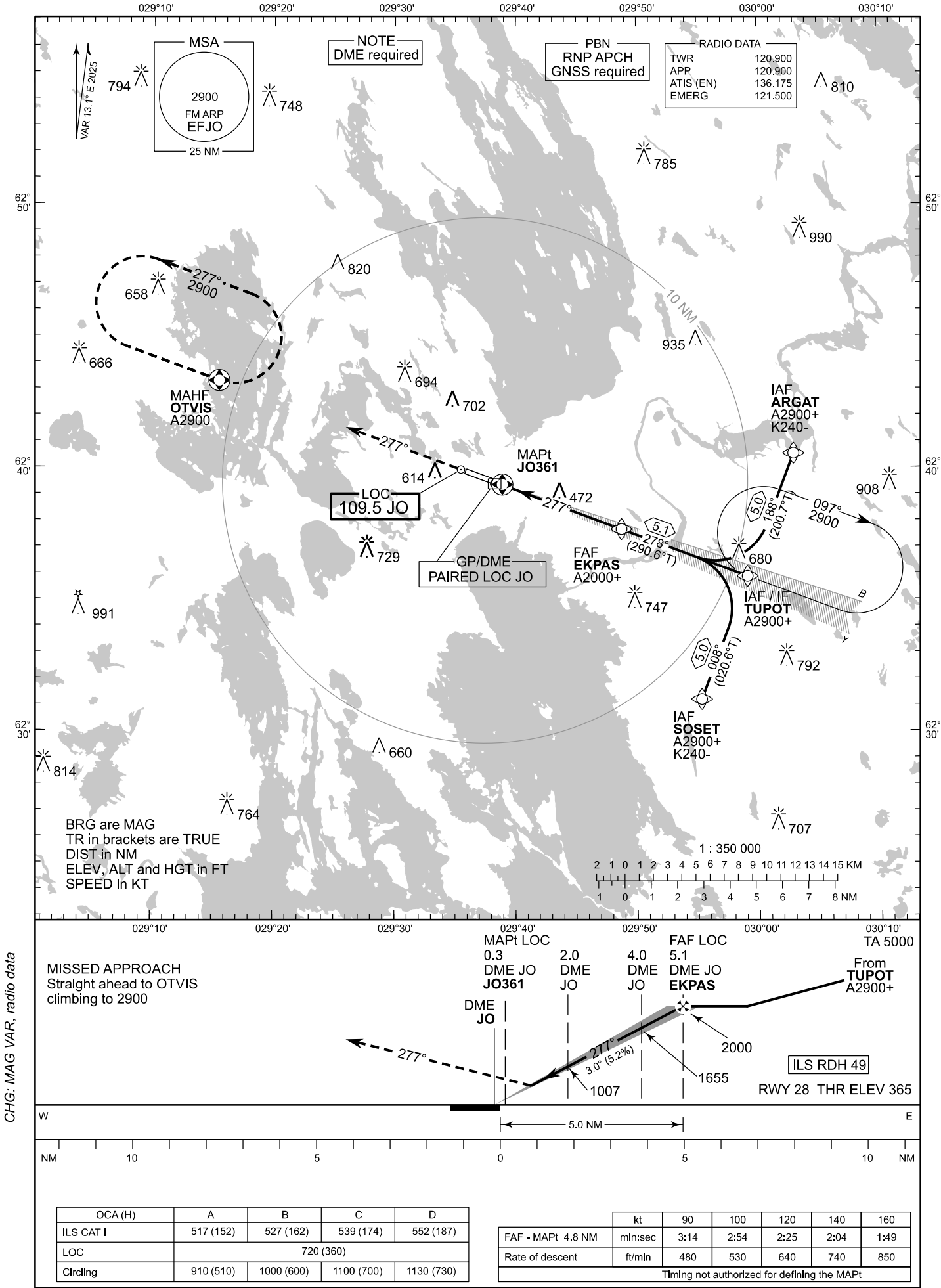
EFJO RNP RWY 10										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H10 LIKLI RNP APCH	005	IF	LIKLI	IAF	-	007°	019.9°T	5.0	A2900+	K240-
	010	TF	OTVIS	IF	-				A2900+	
	020	TF	NEDEB	FAF	-	097°	110.0°T	5.0	A2300+	
	030	TF	RW10	MAPt	Y	097°	110.2°T	5.0		
	040	TF	TUPOT	MAHF	Y	097°	110.3°T	11.5	A2900	

RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
OTVIS	110.3°T	097°	Left	K230-	A2900	1 MIN	-	
TUPOT	290.3°T	277°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-	

WPT COORD	
SEE PAGE EFJO AD 2.15 - 1	

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E10A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	3E 99 AF 35
Channel number	48473
Data Block	SEE EFJO AD 2.15 - 3



EFJO ILS Z or LOC Z RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I28 SOSET RNP APCH	005	IF	SOSET	IAF	-	008°	020.6°T	5.0	A2900+	K240-
	010	TF	TUPOT	IF	-				A2900+	
	020	TF	EKPAS	FAF LOC	-				A2000+	
	030	TF	JO361	MAPt LOC	Y	277°	290.1°T	-		
	040	CA	-	-	-				A800+	
	050	DF	OTVIS	MAHF	Y				A2900	

EFJO ILS Z or LOC Z RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I28 TUPOT RNP APCH	010	IF	TUPOT	IAF/IF	-	278°	290.6°T	5.1	A2900+	
	020	TF	EKPAS	FAF LOC	-				A2000+	
	030	TF	JO361	MAPt LOC	Y	277°	290.1°T	-		
	040	CA	-	-	-				A800+	
	050	DF	OTVIS	MAHF	Y				A2900	

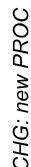
EFJO ILS Z or LOC Z RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I28 ARGAT RNP APCH	005	IF	ARGAT	IAF	-	188°	200.7°T	5.0	A2900+	K240-
	010	TF	TUPOT	IF	-				A2900+	
	020	TF	EKPAS	FAF LOC	-				A2000+	
	030	TF	JO361	MAPt LOC	Y	277°	290.1°T	-		
	040	CA	-	-	-				A800+	
	050	DF	OTVIS	MAHF	Y				A2900	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
TUPOT	290.3°T	277°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-
OTVIS	110.3°T	097°	Left	K230-	A2900	1 MIN	-

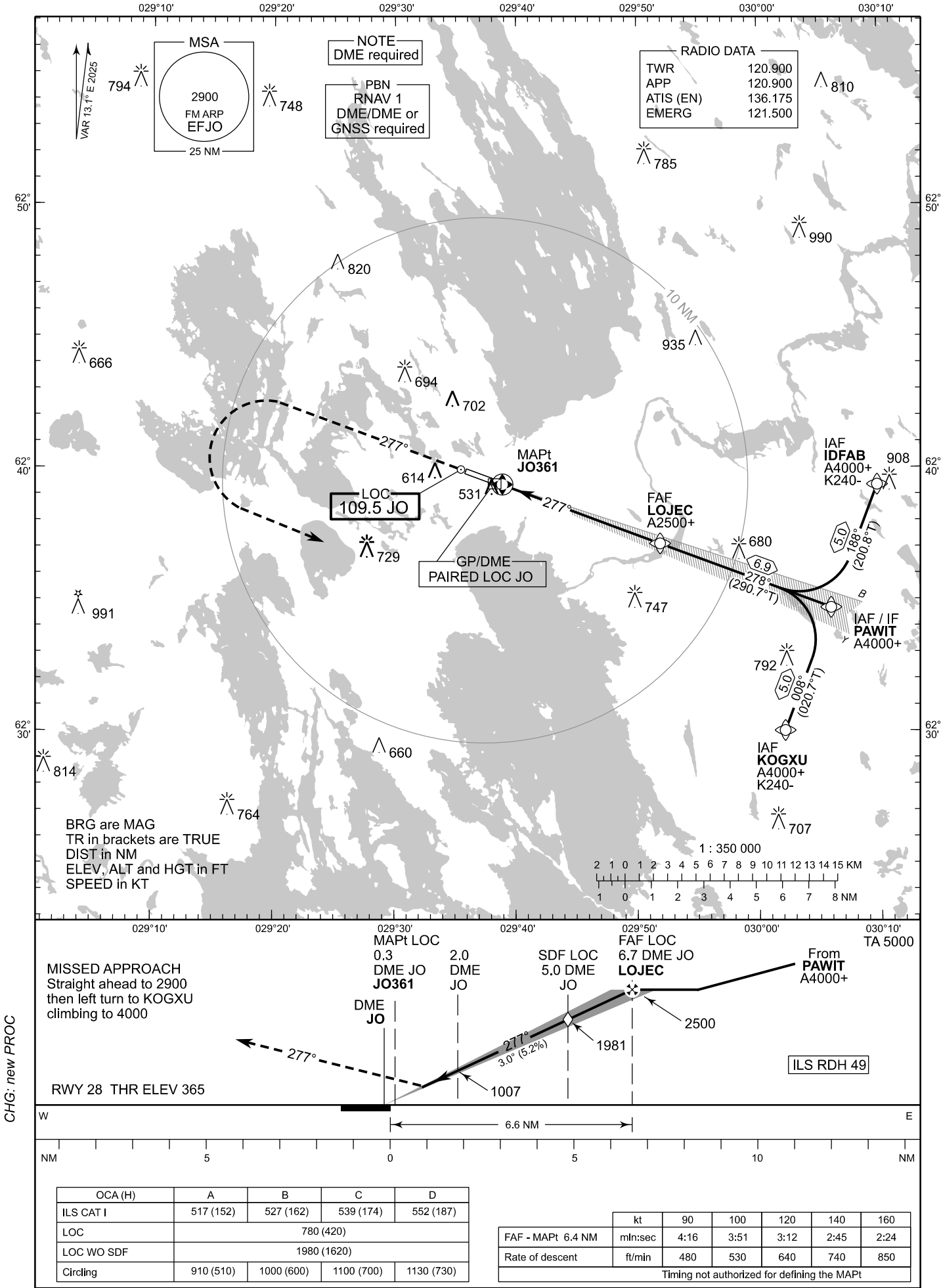
WPT COORD
SEE PAGE EFJO AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	49 FT

ILS Y or LOC Y RWY 28
JOENSUU AERODROME
JOENSUU, FINLAND



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



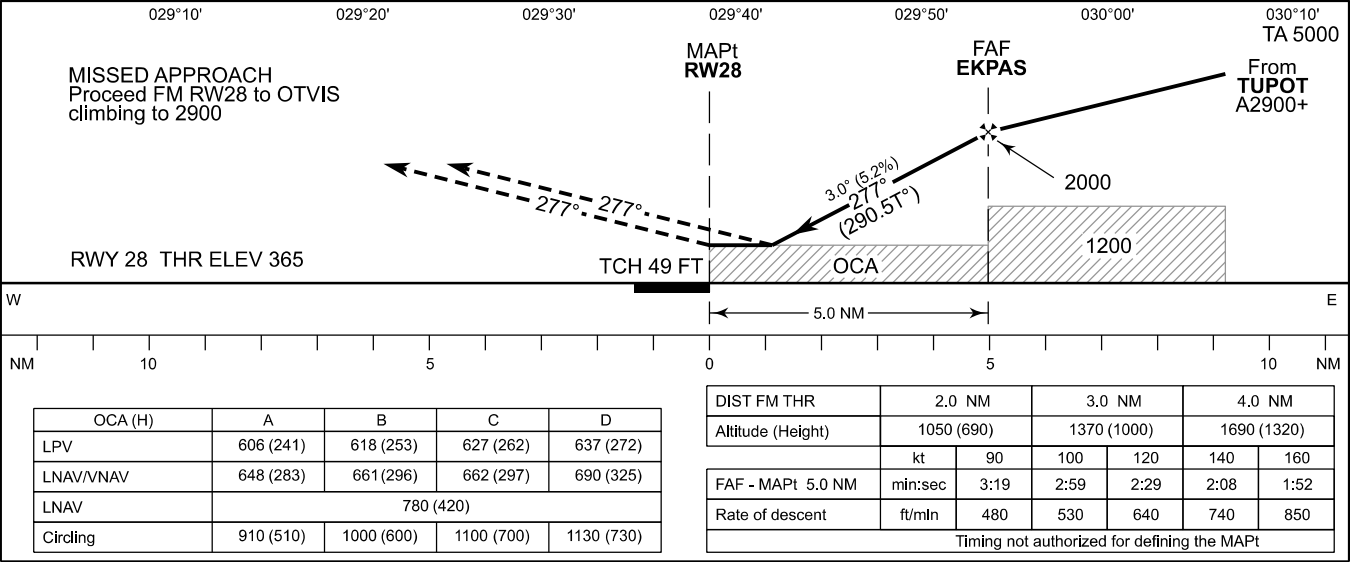
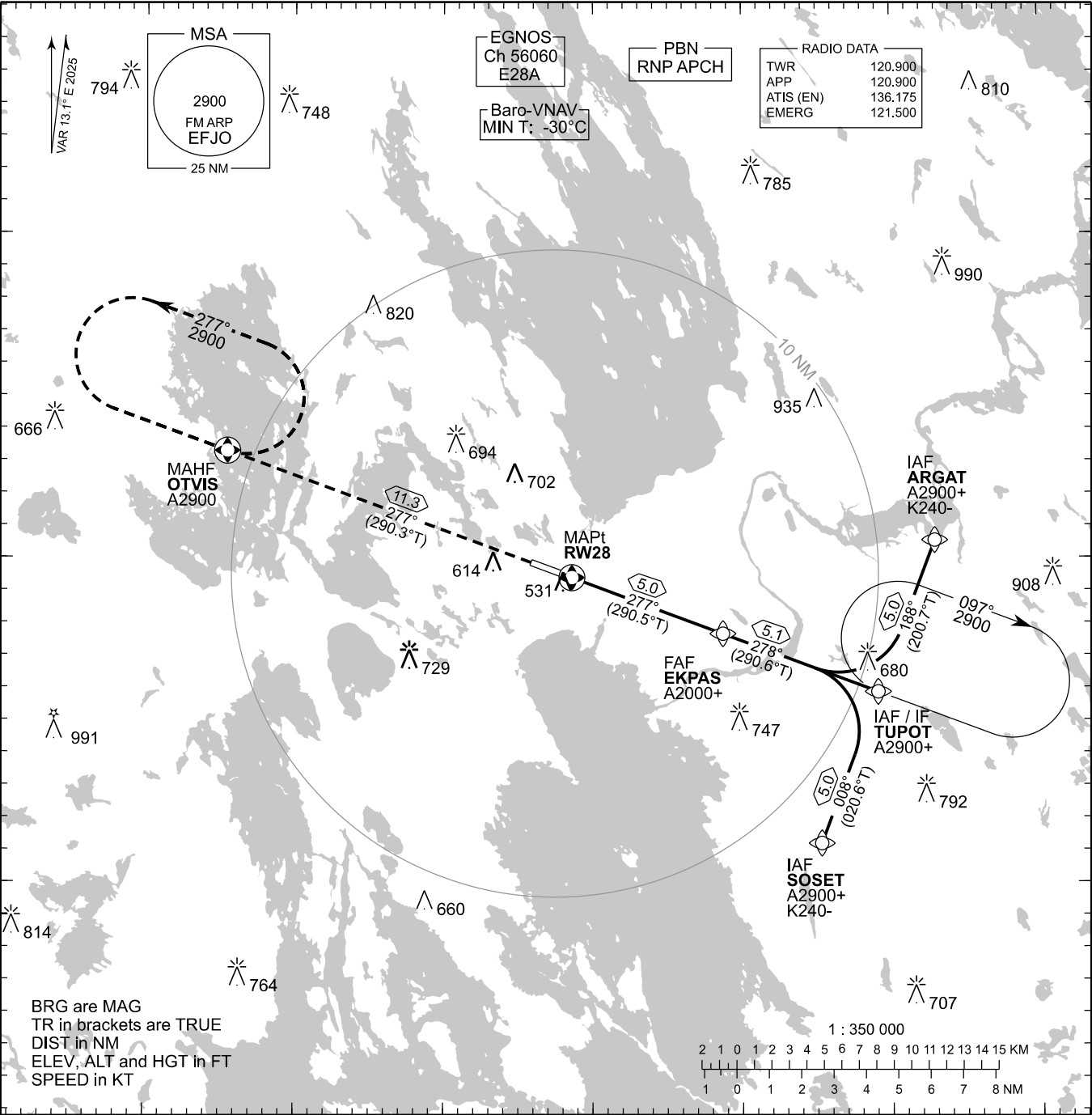
EFJO ILS X or LOC X RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I28 KOGXU RNAV 1	005	IF	KOGXU	IAF	-	008°	020.7°T	5.0	A4000+	K240-
	010	TF	PAWIT	IF	-				A4000+	
	020	TF	LOJEC	FAF LOC	-				A2500+	
	030	TF	JO361	MAPt LOC	Y	277°	290.1°T	-		
	040	CA	-	-	-				A2900+	
	050	DF	KOGXU	MATF	-				A4000	

EFJO ILS X or LOC X RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I28 PAWIT RNAV 1	010	IF	PAWIT	IAF/IF	-	278°	290.7°T	6.9	A4000+	
	020	TF	LOJEC	FAF LOC	-				A2500+	
	030	TF	JO361	MAPt LOC	Y	277°	290.1°T	-		
	040	CA	-	-	-				A2900+	
	050	DF	KOGXU	MATF	-				A4000	

EFJO ILS X or LOC X RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I28 IDFAB RNAV 1	005	IF	IDFAB	IAF	-	188°	200.8°T	5.0	A4000+	K240-
	010	TF	PAWIT	IF	-				A4000+	
	020	TF	LOJEC	FAF LOC	-	278°	290.7°T	6.9	A2500+	
	030	TF	JO361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-				A2900+	
	050	DF	KOGXU	MATF	-				A4000	

WPT COORD
SEE PAGE EFJO AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	49 FT



EFJO RNP RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H28 SOSET RNP APCH	005	IF	SOSET	IAF	-	008°	020.6°T	5.0	A2900+	K240-
	010	TF	TUPOT	IF	-				A2900+	
	020	TF	EKPAS	FAF	-	278°	290.6°T	5.1	A2000+	
	030	TF	RW28	MAPt	Y	277°	290.5°T	5.0		
	040	TF	OTVIS	MAHF	Y	277°	290.3°T	11.3	A2900	

EFJO RNP RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H28 TUPOT RNP APCH	010	IF	TUPOT	IAF/IF	-	278°	290.6°T	5.1	A2900+	
	020	TF	EKPAS	FAF	-				A2000+	
	030	TF	RW28	MAPt	Y	277°	290.5°T	5.0		
	040	TF	OTVIS	MAHF	Y	277°	290.3°T	11.3	A2900	

EFJO RNP RWY 28										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H28 ARGAT RNP APCH	005	IF	ARGAT	IAF	-	188°	200.7°T	5.0	A2900+	K240-
	010	TF	TUPOT	IF	-				A2900+	
	020	TF	EKPAS	FAF	-	278°	290.6°T	5.1	A2000+	
	030	TF	RW28	MAPt	Y	277°	290.5°T	5.0		
	040	TF	OTVIS	MAHF	Y	277°	290.3°T	11.3	A2900	

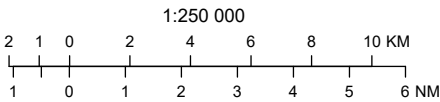
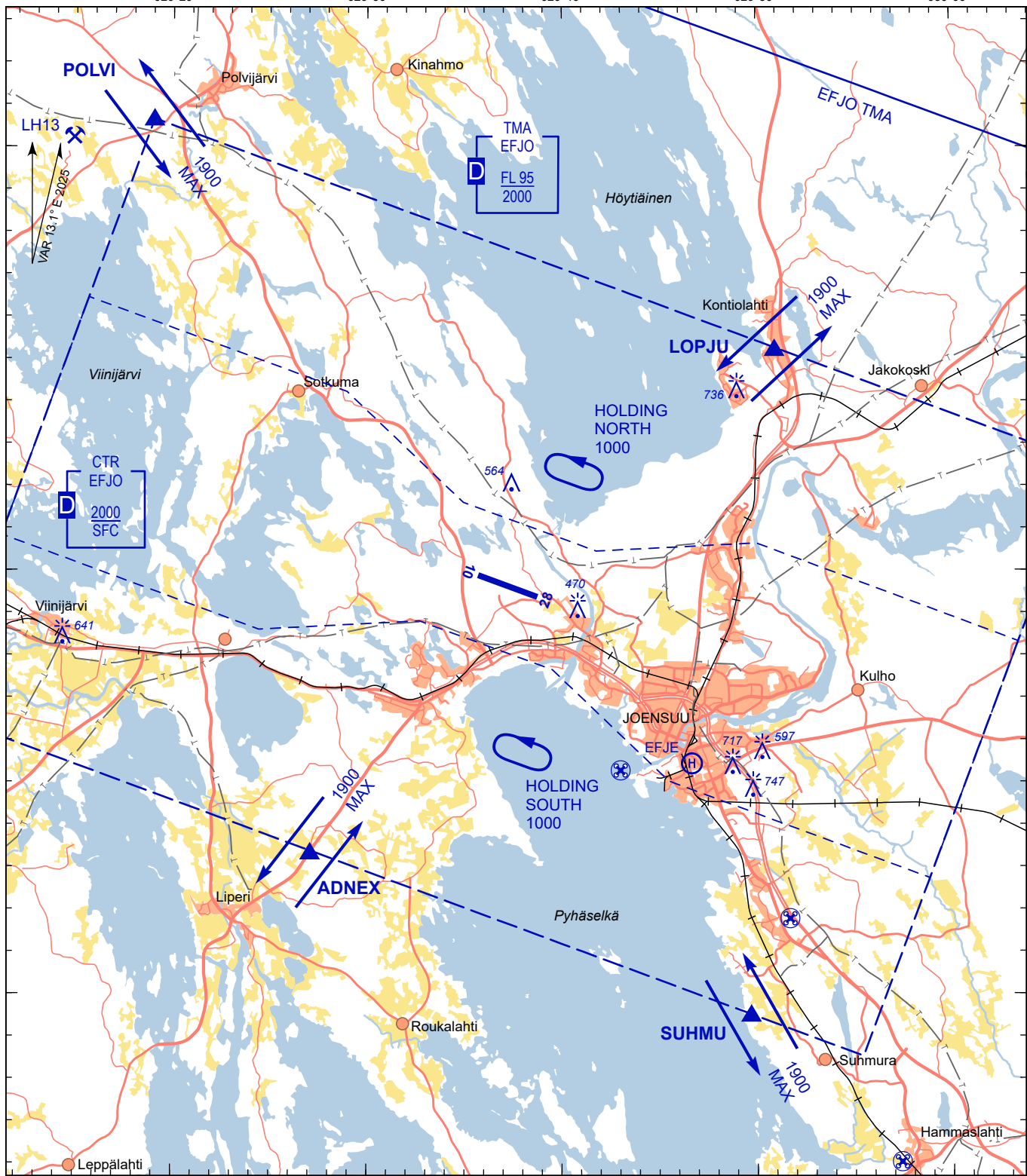
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
TUPOT	290.3°T	277°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-
OTVIS	110.3°T	097°	Left	K230-	A2900	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFJO AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	49 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E28A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	24 B4 45 FD
Channel number	56060
Data Block	SEE EFJO AD 2.15 - 3

CHG: MAG VAR, radio data, EFJO CTR, EFJO TMA RMZ info. COR EFJO CTR, EFJO TMA OPR HR info. ADDN traffic circuit info.



RADIO DATA	
APP	120.900 121.500
TWR	120.900 121.500
ATIS (EN)	136.175

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
10	Left / 3.5° 59
28	Left / 3.0° 51

ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 1000 FT

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFJO CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR
EFJO TMA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR

Heliport EFJE Pohjois-Karjalan keskussairaala

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

WAYPOINT		RNAV USAGE						
ID	COORD	ENTRY	EXIT	SID	STAR	APCH	HLDG	RMK
ARGAT	624032.65N 0300255.48E				X	X		
BECEC	623641.02N 0292320.83E			X				
ECCAN	623748.50N 0294756.63E			X				
EKPAS	623740.55N 0294842.88E					X		
ETENA	624944.00N 0284550.00E	X	X	X	X			
HACCO	623458.02N 0293328.43E			X				
IDFAB	623920.69N 0300948.38E					X		
JO361	623921.57N 0293853.30E					X		
KOGXU	623001.29N 0300208.86E					X		
LIKLI	623837.51N 0291146.90E			X	X	X		
LOBSU	624419.00N 0294100.00E				X			
LOJEC	623707.62N 0295153.92E					X		
MOPCE	624121.51N 0292706.55E			X				
NEDEB	624135.58N 0292543.14E					X		
OTVIS	624318.62N 0291529.22E			X	X	X	X	
PAWIT	623441.05N 0300558.02E					X		
PODUD	624759.62N 0291912.72E				X	X		
RISEV	623153.00N 0303014.00E	X	X	X	X			
RW10	623952.52N 0293551.59E					X		
RW28	623924.48N 0293836.22E					X		
SOSET	623112.87N 0295517.80E			X	X	X		
TECOH	623307.94N 0294411.78E			X				
TUPOT	623552.81N 0295906.04E			X	X	X	X	
UVOVO	622257.00N 0292401.00E	X	X	X	X			
SUMMARY	24	3	3	12	10	15	2	

VFR REPORTING POINTS		COMPULSORY
ID	COORD	
ADNEX	623321N 0292706E	X
LOPJU	624514N 0295057E	X
POLVI	625040N 0291901E	X
SUHMU	622931N 0294941E	X

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFJY CTR Area bounded by lines joining points 623645N 0253517E - 622057N 0261030E - 621014N 0254807E - 622556N 0251255E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	JYVÄSKYLÄN TORNIN JYVÄSKYLÄ TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

EFJY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFJY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	JYVÄSKYLÄN TULO JYVÄSKYLÄ ARRIVAL	128.800 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
APP	JYVÄSKYLÄN TUTKA JYVÄSKYLÄ RADAR	127.000 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
TWR	JYVÄSKYLÄN TORNIN JYVÄSKYLÄ TOWER	118.000 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
GND	JYVÄSKYLÄN RULLAUS JYVÄSKYLÄ GROUND	121.850 MHZ	HO REF ATIS	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	134.150 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFJY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**EFJY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LUONET DVOR/DME (10° E 2020) (DECL 10°E)	LNE	112.300 MHZ (CH70X)	H24	622514.83N 0253724.03E	696 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 30 CAT I							
LOC 30 (10° E 2020)	JY	110.900 MHZ	H24	622433.89N 0253921.48E	NIL	NIL	NIL

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 30	JY	330.800 MHZ	H24	622332.74N 0254125.84E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 30	JY	110.900 MHZ (CH46X)	H24	622332.74N 0254125.84E	468 FT	120 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden läheteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFJY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFJY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiiotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suositella ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared Distances, see para AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiiotielelle 12/30 on hyväksytty pienennetyt kiiotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 12/30. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistareiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSIEN SEISONTAPIAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	CIV APN	622410.26N 0254049.94E	461 FT	65/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	CIV APN	622412.12N 0254047.23E	463 FT	65/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	CIV APN	622413.61N 0254043.90E	462 FT	65/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
4	CIV APN	622415.04N 0254040.47E	462 FT	65/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

5 AIRCRAFT STANDS

EFJY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT

EFJY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

EFJY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFJY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonläh- töjä varten (LVPTO)

1.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonläh-
töjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimas-
sa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö
(LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienäkyvyys (RVR)
on alle 400 M.

Jyväskylä airport is approved for Low Visibility Procedures for
Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-off (LVTO)
in accordance with EU 965/2012 where the Runway Visual
Range (RVR) is less than 400 M.

*Huom. Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista al-
le RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavalaja.*

*Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed
below RVR 300 M due to the absence of RCLL.*

1.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

1.2 Operational status of the procedures

1.2.1 Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmistelevilla
toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

1.2.1 Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR on 800 - 550 M
- RVR on alle 550 M

- RVR is 800 - 550 M
- RVR is less than 550 M

1.2.2 Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

1.2.2 Procedures will be in force when

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai lop-
pupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR-value
falls below 550 M.

1.2.3 Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien
voimaantumisesta ATIS-lähetysessä tai lennonjohton
toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN
OPERATION".

1.2.3 The application of procedures will be informed to the pi-
lots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCE-
DURES IN OPERATION".

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

1.3 RVR information

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-
arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoite-
taan,

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Mid-
point and Stop End RVR will be given only

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

- if they are less than 800 M
- on request

1.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

1.4 Failures and changes in the operation of procedures

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toi-
mintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lä-

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility
Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIR-

hetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

PORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

EFJY AD 2.23 LISÄTIETOJA EFJY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS-ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS-ADR-DSN.B.070	Kiitotien näkemäetäisyys	Sight distance for slopes on runways	Näkemäetäisyysvaatimus ei toteudu koko kiitotien osalta	Runway sight distance requirement not fulfilled
CS-ADR-DSN.D.265	Rullaustien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes on taxiways	Rullausteiden D ja T pituuskaltevuus ylittää kaakkoispäässä maksimikaltevuuden	Longitudinal slope of taxiways D and T exceeds MAX slope at south-east end
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteä pysäytysverkkojärjestelmä	Fixed arresting net system on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFJY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT EFJY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFJY AD 2.4 - 1
AOC RWY 12/30	EFJY AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFJY AD 2.9 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFJY AD 2.10 - 1
RNAV STAR RWY 12	EFJY AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFJY AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 12	EFJY AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 30	EFJY AD 2.12 - 7
RNP RWY 12	EFJY AD 2.13 - 1
VOR RWY 12	EFJY AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 30	EFJY AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 30	EFJY AD 2.13 - 7
RNP RWY 30	EFJY AD 2.13 - 9

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
VOR RWY 30	EFJY AD 2.13 - 11
VAC	EFJY AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFJY AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFJY AD 2.15 - 3

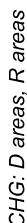
EFJY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

EFJY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

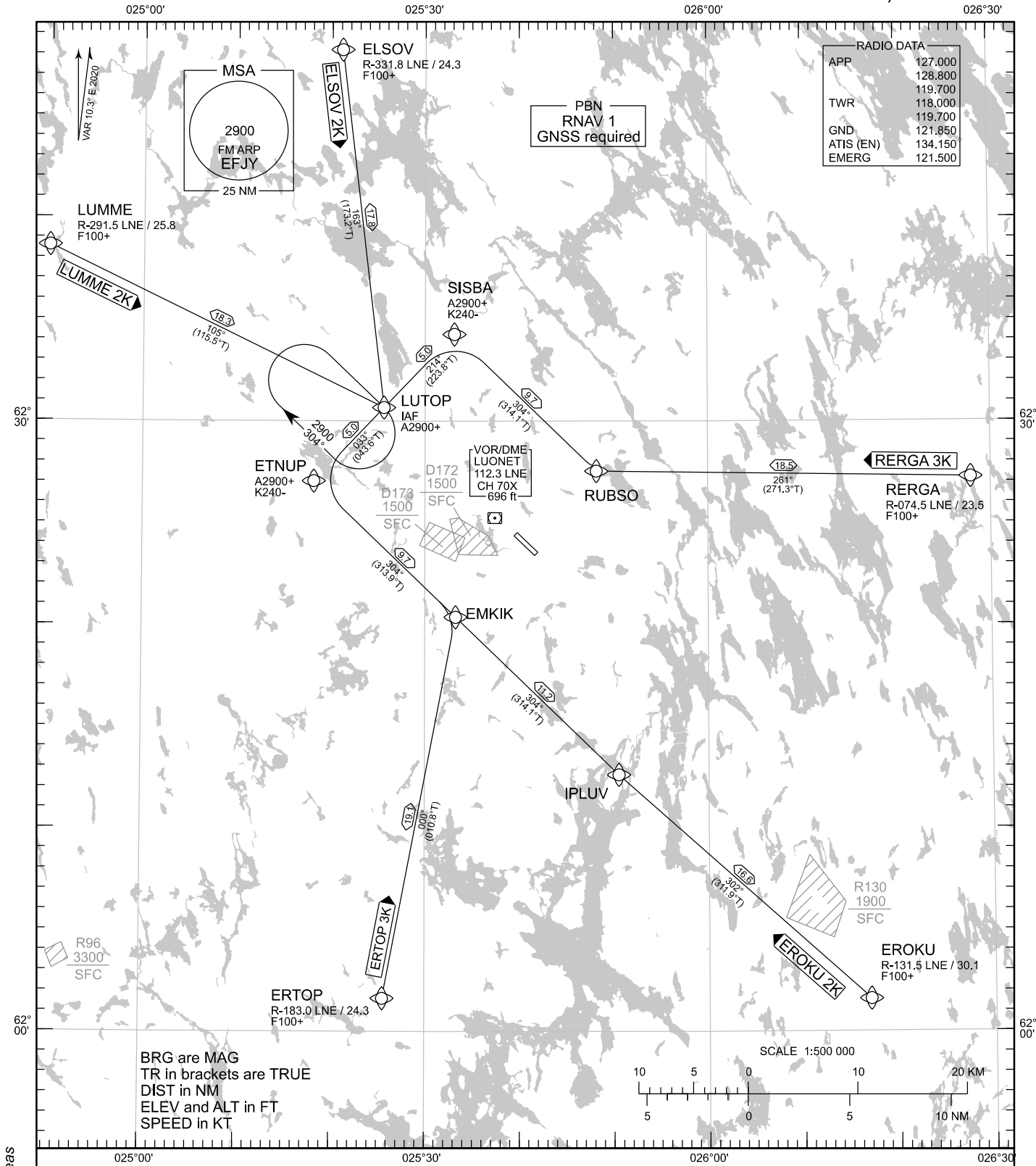
No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFJY ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFJY SMAA S02	2900 FT	Circle, radius 3.10 NM, centre 621230N 0253824E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFJY SMAA S08	2700 FT	631924N 0254005E - 631812N 0254800E - 631358N 0254318E - 631400N 0253325E - 631901N 0253002E - 631924N 0254005E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFJY SMAA S11	2100 FT	623645N 0253517E - 622057N 0261030E - 621244N 0255319E - 621612N 0254538E - 621606N 0253504E - 622556N 0251255E - 623645N 0253517E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFJY SMAA S12	2600 FT	624904N 0242929E - 624326N 0245226E - 623927N 0251012E - 623408N 0250742E - 623124N 0245432E - 623318N 0244945E - 624204N 0241644E - 624637N 0242022E - 624904N 0242929E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFJY SMAA S13	2500 FT	624834N 0253951E - 623950N 0255943E - 623126N 0261834E - 622437N 0263339E - 620714N 0263435E - 615152N 0254656E - 620552N 0251613E - 621002N 0250657E - 620836N 0244901E - 622603N 0244929E - 623318N 0244945E - 623124N 0245432E - 623408N 0250742E - 623927N 0251012E - 624326N 0245226E - 624803N 0251041E - 624834N 0253951E - Excluding EFJY SMAA S02 and EFJY SMAA S11
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFJY SMAA S14	2500 FT	631901N 0253002E - 631400N 0253325E - 631358N 0254318E - 631812N 0254800E - 630627N 0270241E - 623159N 0270936E - 620714N 0263435E - 622437N 0263339E - 624834N 0253951E - 624803N 0251041E - 624326N 0245226E - 624904N 0242929E - 624637N 0242022E - 624204N 0241644E - 623318N 0244945E - 620836N 0244901E - 620455N 0240521E - 622753N 0233304E - 623741N 0233957E - 630006N 0240449E - 631302N 0243759E - 631758N 0250448E - 631901N 0253002E



CHG: D areas

RNAV STAR RWY 12

ELSOV 2K EROKU 2K ERTOP 3K LUMME 2K RERGA 3K

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND
EXECUTE IAP AND LAND

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC

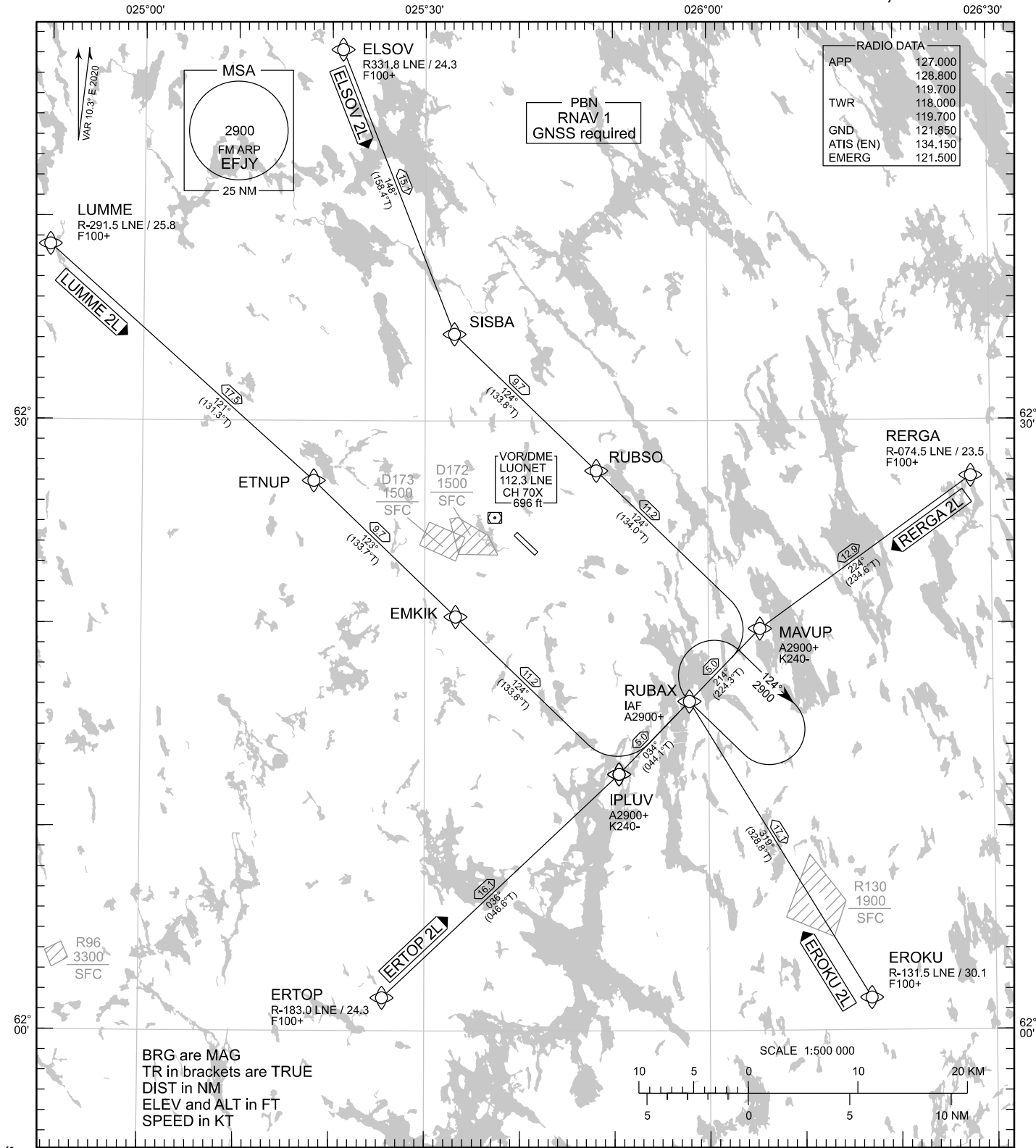
DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

NOISE ABATEMENT: AVOID OVERFLYING THE CITY OF JYVÄSKYLÄ BELOW 2000

EFJY RNAV STAR RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ELSOV 2K RNAV 1	010	IF	ELSOV	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LUTOP	-	163°	173.2°T	17.8	A2900+		
EROKU 2K RNAV 1	010	IF	EROKU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	IPLUV	-	302°	311.9°T	16.6			
	030	TF	EMKIK	-	304°	314.1°T	11.2			
	040	TF	ETNUP	-	304°	313.9°T	9.7	A2900+		K240-
	050	TF	LUTOP	-	033°	043.6°T	5.0	A2900+		
ERTOP 3K RNAV 1	010	IF	ERTOP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	EMKIK	-	000°	010.8°T	19.1			
	030	TF	ETNUP	-	304°	313.9°T	9.7	A2900+		K240-
	040	TF	LUTOP	-	033°	043.6°T	5.0	A2900+		
LUMME 2K RNAV 1	010	IF	LUMME	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LUTOP	-	105°	115.5°T	18.3	A2900+		
RERGA 3K RNAV 1	010	IF	RERGA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUBSO	-	261°	271.3°T	18.5			
	030	TF	SISBA	-	304°	314.1°T	9.7	A2900+		K240-
	040	TF	LUTOP	-	214°	223.8°T	5.0	A2900+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
LUTOP	133.9°T	124°		Right		K230-	A2900		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFJY AD 2.15 - 1										



CHG: D areas

RNAV STAR RWY 30

ELSOV 2L EROKU 2L ERTOP 2L LUMME 2L RERGA 2L

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND
EXECUTE IAP AND LAND

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC

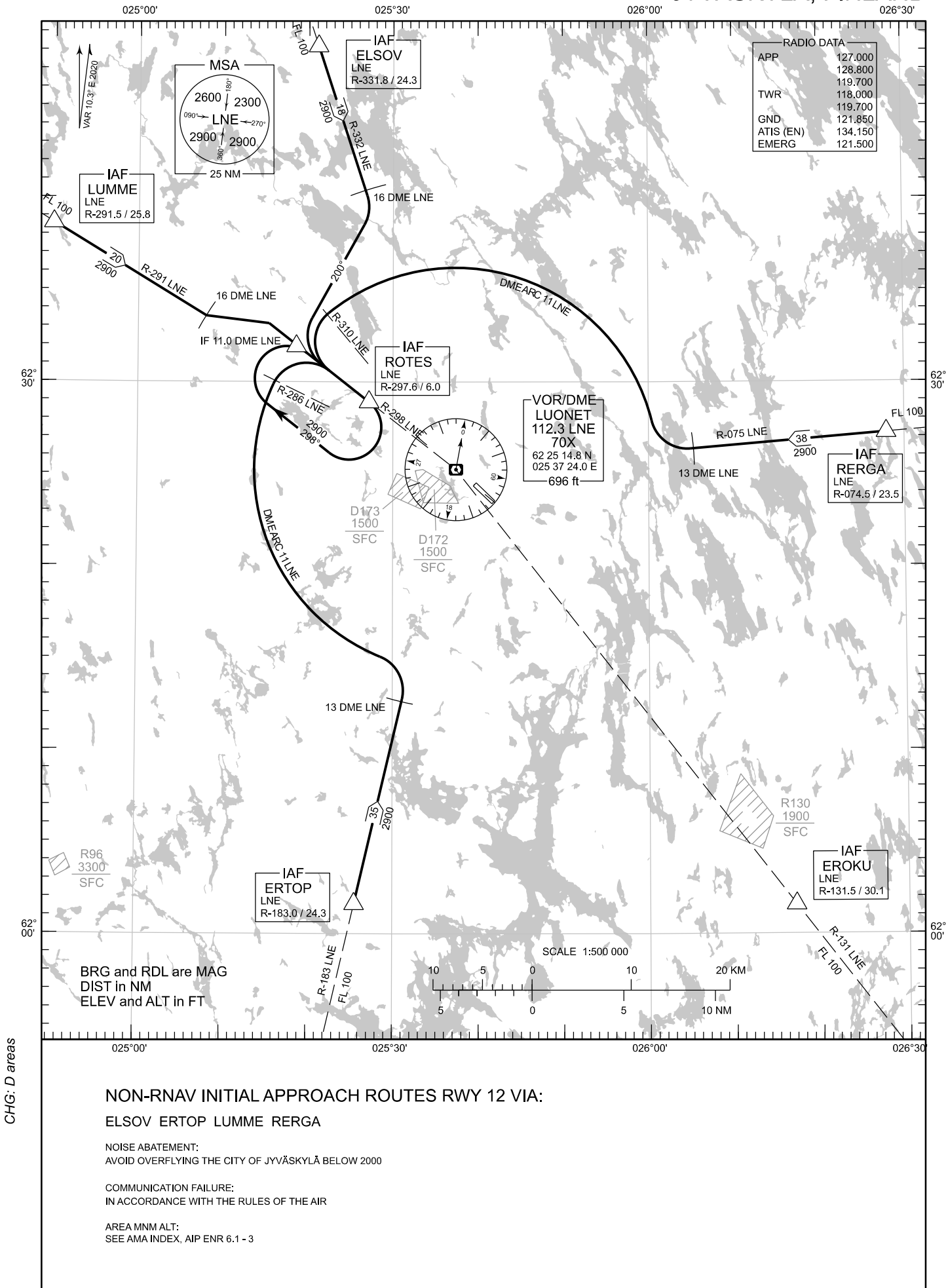
DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

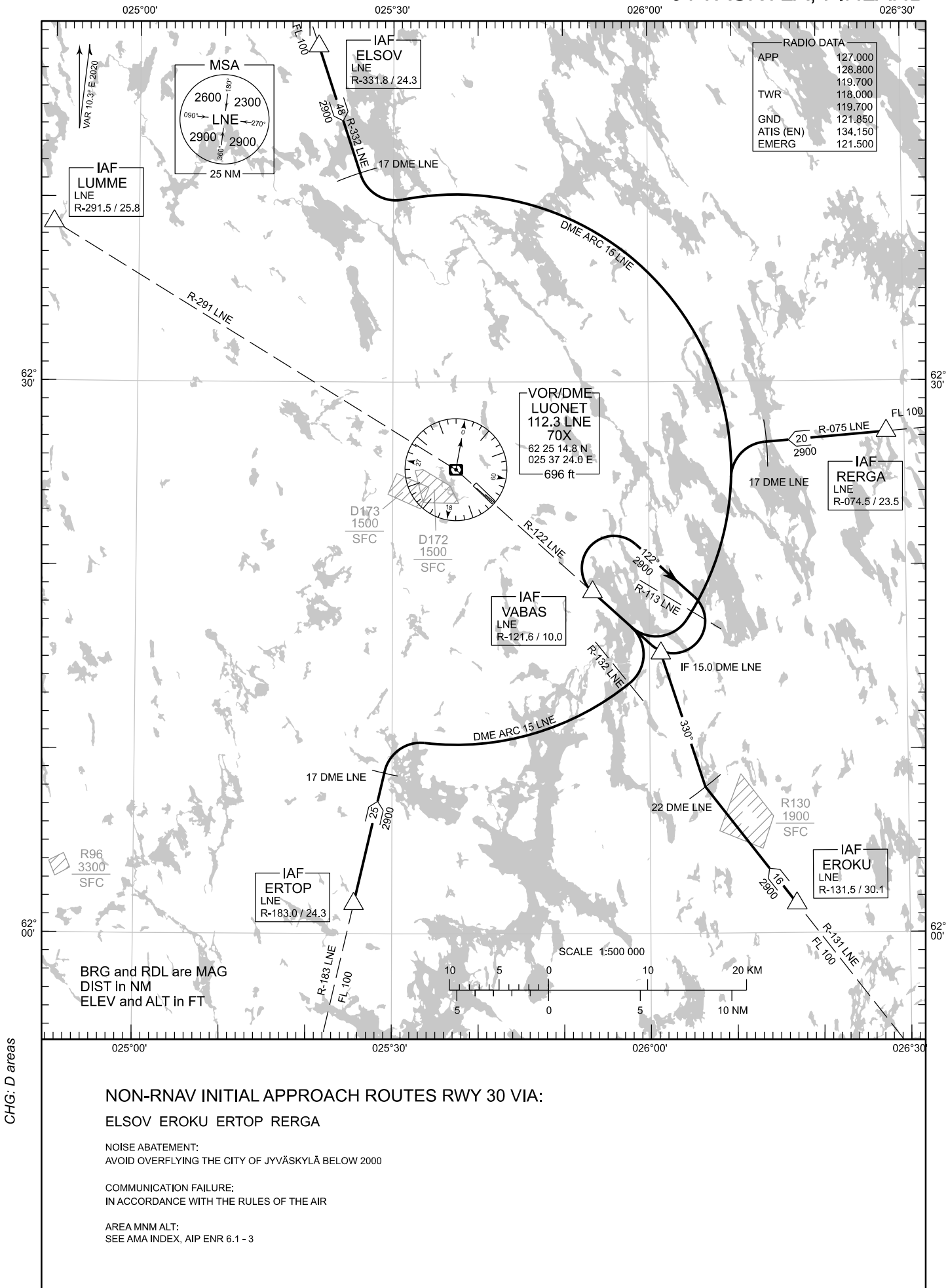
AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

NOISE ABATEMENT: AVOID OVERFLYING THE CITY OF JYVÄSKYLÄ BELOW 2000

EFJY RNAV STAR RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ELSOV 2L RNAV 1	010	IF	ELSOV	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SISBA	-	148°	158.4°T	15.1			
	030	TF	RUBSO	-	124°	133.8°T	9.7			
	040	TF	MAVUP	-	124°	134.0°T	11.2	A2900+		K240-
	050	TF	RUBAX	-	214°	224.3°T	5.0	A2900+		
EROKU 2L RNAV 1	010	IF	EROKU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUBAX	-	319°	328.8°T	17.1	A2900+		
ERTOP 2L RNAV 1	010	IF	ERTOP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	IPLUV	-	036°	046.6°T	16.1	A2900+		K240-
	030	TF	RUBAX	-	034°	044.1°T	5.0	A2900+		
LUMME 2L RNAV 1	010	IF	LUMME	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ETNUP	-	121°	131.3°T	17.5			
	030	TF	EMKIK	-	123°	133.7°T	9.7			
	040	TF	IPLUV	-	124°	133.8°T	11.2	A2900+		K240-
	050	TF	RUBAX	-	034°	044.1°T	5.0	A2900+		
RERGA 2L RNAV 1	010	IF	RERGA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MAVUP	-	224°	234.6°T	12.9	A2900+		K240-
	030	TF	RUBAX	-	214°	224.3°T	5.0	A2900+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
RUBAX	314.0°T	304°		Right		K230-	A2900		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFJY AD 2.15 - 1										

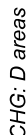


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RNP RWY 12
JYVÄSKYLÄ AERODROME
JYVÄSKYLÄ, FINLAND



EFJY RNP RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 SISBA RNP APCH	005	IF	SISBA	IAF	-				A2900+	K240-
	010	TF	LUTOP	IF	-	214°	223.8°T	5.0	A2900+	
	020	TF	BIKBO	FAF	-	123°	133.7°T	5.0	A2000+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	124°	133.8°T	4.0		
	040	TF	RUBAX	MAHF	Y	124°	133.9°T	11.9	A2900	

EFJY RNP RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 LUTOP RNP APCH	010	IF	LUTOP	IAF/IF	-				A2900+	
	020	TF	BIKBO	FAF	-	123°	133.7°T	5.0	A2000+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	124°	133.8°T	4.0		
	040	TF	RUBAX	MAHF	Y	124°	133.9°T	11.9		
									A2900	

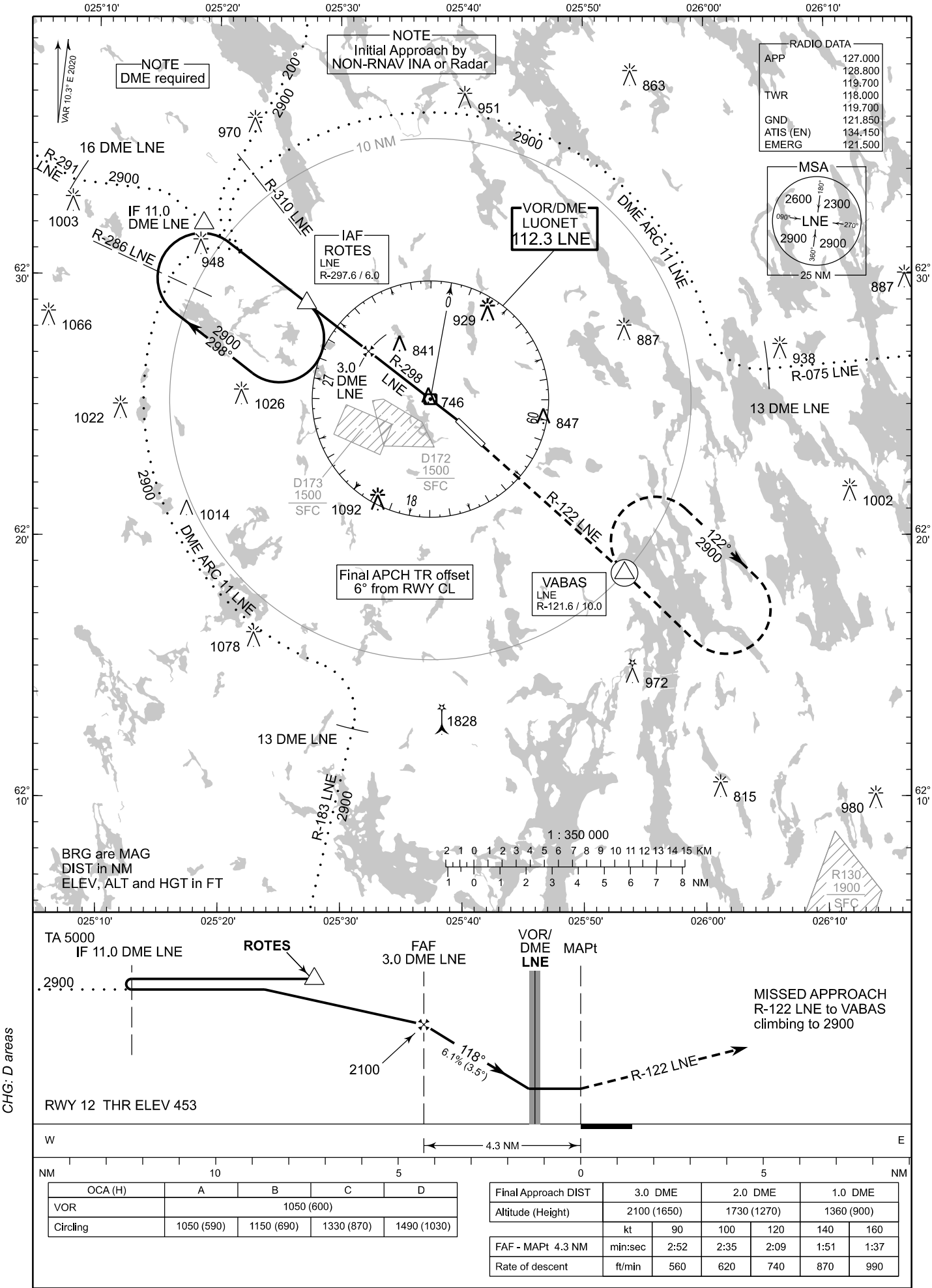
EFJY RNP RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 ETNUP RNP APCH	005	IF	ETNUP	IAF	-				A2900+	K240-
	010	TF	LUTOP	IF	-	033°	043.6°T	5.0	A2900+	
	020	TF	BIKBO	FAF	-	123°	133.7°T	5.0	A2000+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	124°	133.8°T	4.0		
	040	TF	RUBAX	MAHF	Y	124°	133.9°T	11.9	A2900	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
LUTOP	133.9°T	124°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-
RUBAX	314.0°T	304°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFJY AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.11 % (3.50°)	3.50°	-20°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E12A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	F3 18 4D C1
Channel number	95712
Data Block	SEE EFJY AD 2.15 - 3

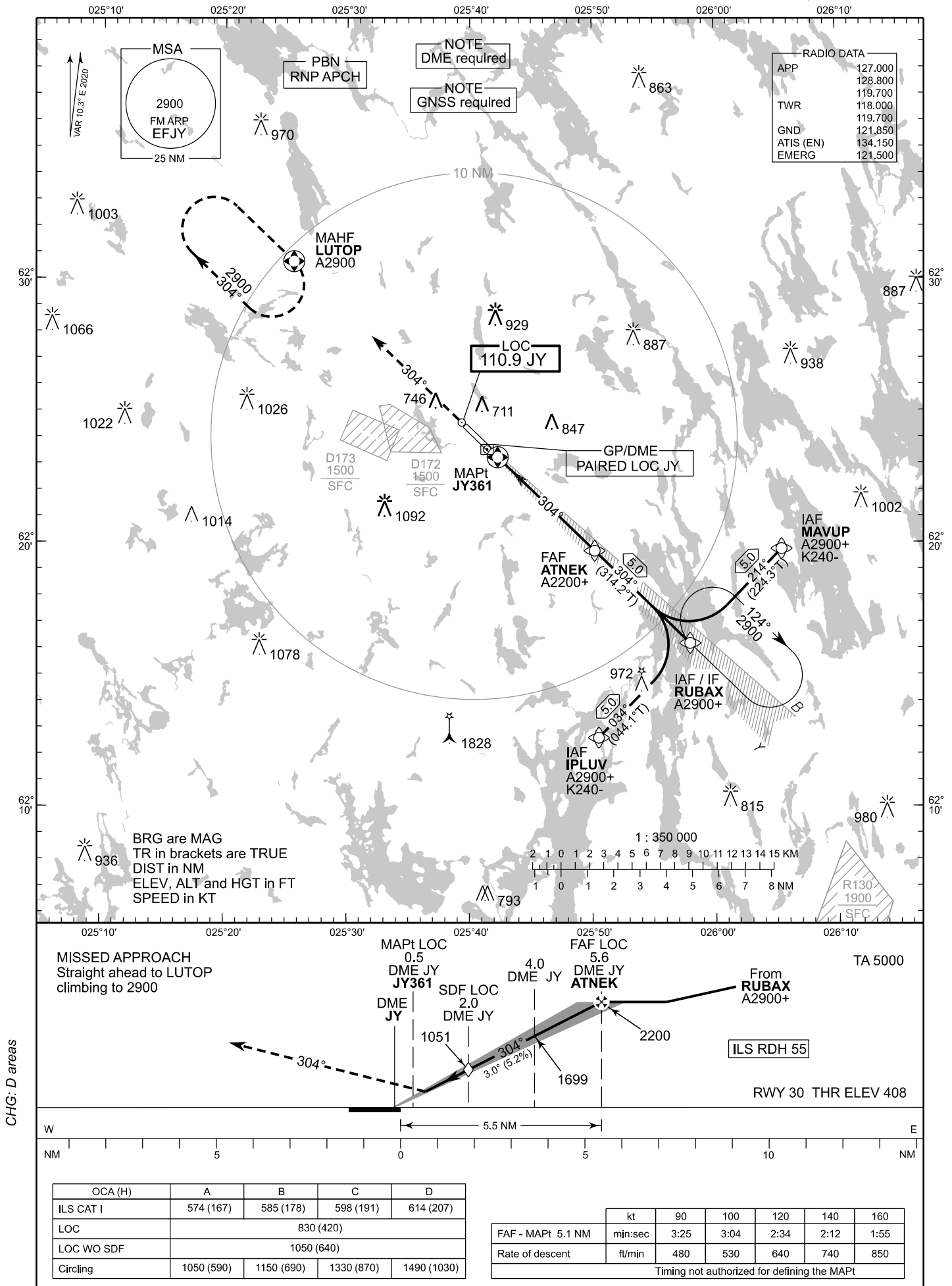


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 460 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 ELEV 408 FT

ILS Z or LOC Z RWY 30
JYVÄSKYLÄ AERODROME
JYVÄSKYLÄ, FINLAND



EFJY ILS Z or LOC Z RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I30 IPLUV RNP APCH	005	IF	IPLUV	IAF	-	034°	044.1°T	5.0	A2900+	K240-
	010	TF	RUBAX	IF	-				A2900+	
	020	TF	ATNEK	FAF LOC	-	304°	314.2°T	5.0	A2200+	
	030	TF	JY361	MAPt LOC	Y	304°	314.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
	050	DF	LUTOP	MAHF	Y	-	-	-	A2900	

EFJY ILS Z or LOC Z RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I30 RUBAX RNP APCH	010	IF	RUBAX	IAF/IF	-	304°	314.2°T	5.0	A2900+	
	020	TF	ATNEK	FAF LOC	-				A2200+	
	030	TF	JY361	MAPt LOC	Y	304°	314.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
	050	DF	LUTOP	MAHF	Y	-	-	-	A2900	

EFJY ILS Z or LOC Z RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I30 MAVUP RNP APCH	005	IF	MAVUP	IAF	-	214°	224.3°T	5.0	A2900+	K240-
	010	TF	RUBAX	IF	-				A2900+	
	020	TF	ATNEK	FAF LOC	-	304°	314.2°T	5.0	A2200+	
	030	TF	JY361	MAPt LOC	Y	304°	314.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
	050	DF	LUTOP	MAHF	Y	-	-	-	A2900	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
RUBAX	314.0°T	304°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-
LUTOP	133.9°T	124°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-

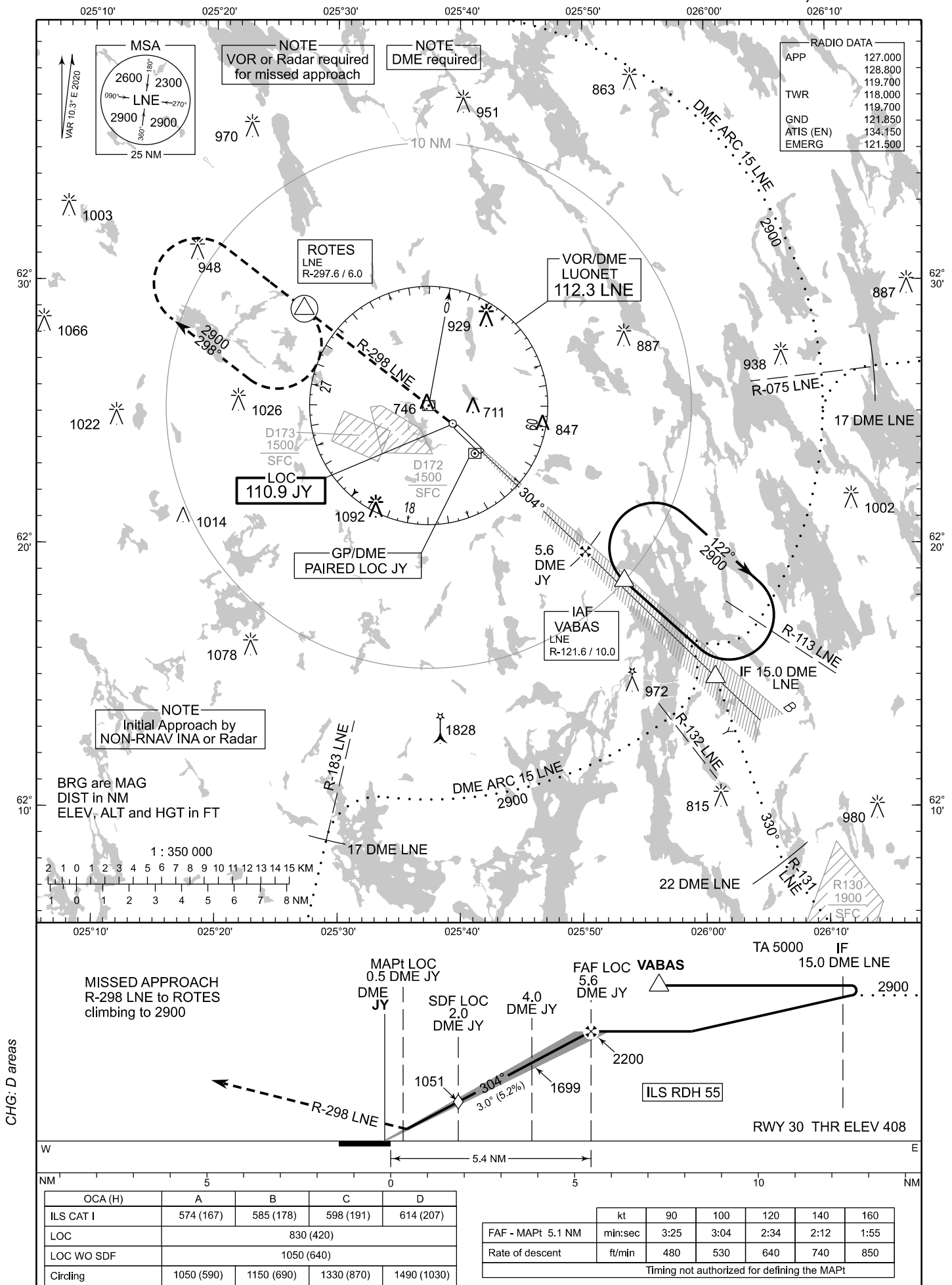
WPT COORD
SEE PAGE EFJY AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	55 FT

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 460 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 ELEV 408 FT

ILS Y or LOC Y RWY 30
JYVÄSKYLÄ AERODROME
JYVÄSKYLÄ, FINLAND

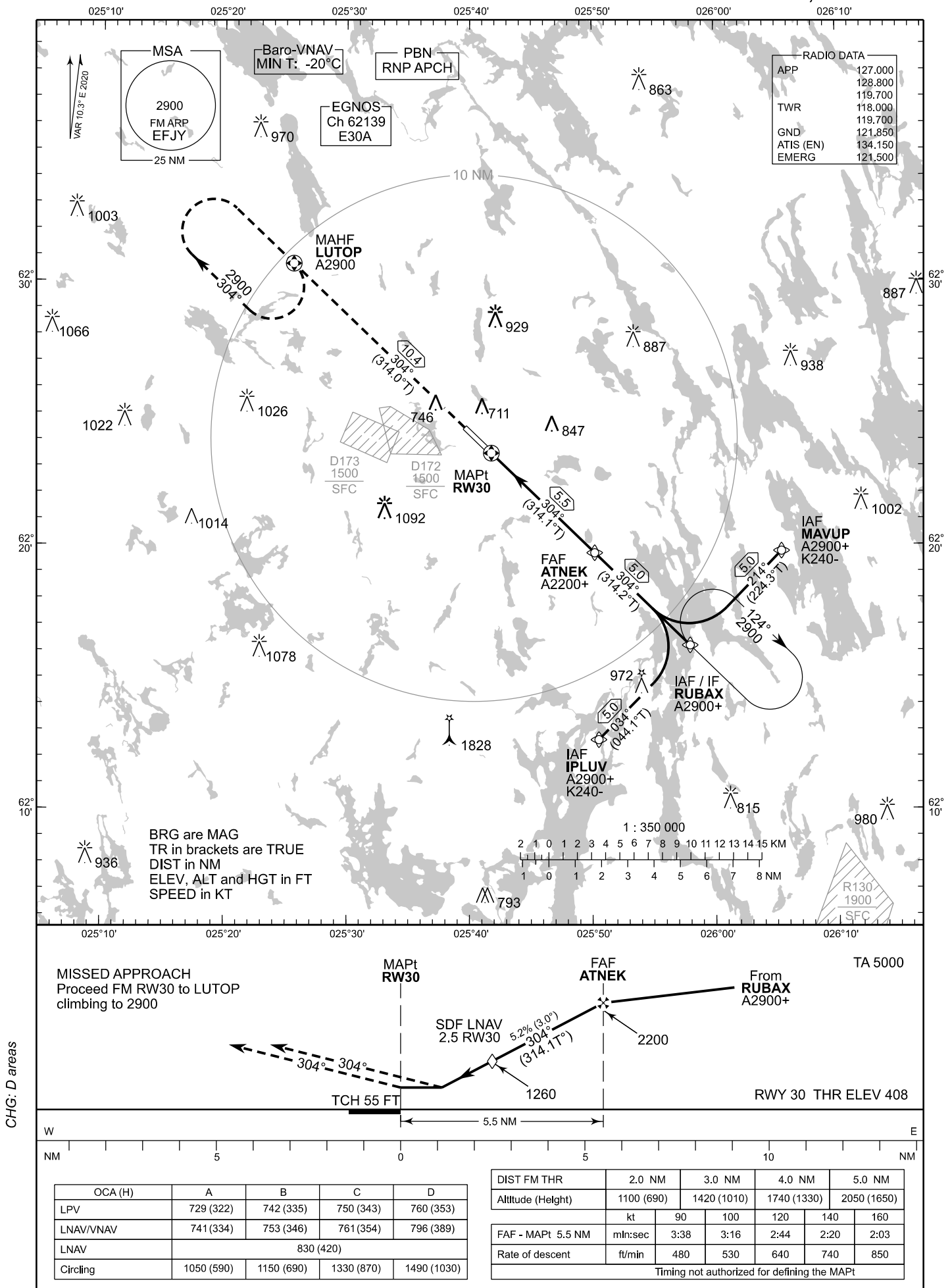


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 460 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 ELEV 408 FT

RNP RWY 30
JYVÄSKYLÄ AERODROME
JYVÄSKYLÄ, FINLAND



EFJY RNP RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 IPLUV RNP APCH	005	IF	IPLUV	IAF	-				A2900+	K240-
	010	TF	RUBAX	IF	-	034°	044.1°T	5.0	A2900+	
	020	TF	ATNEK	FAF	-	304°	314.2°T	5.0	A2200+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	304°	314.1°T	5.5		
	040	TF	LUTOP	MAHF	Y	304°	314.0°T	10.4	A2900	

EFJY RNP RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 RUBAX RNP APCH	010	IF	RUBAX	IAF/IF	-				A2900+	
	020	TF	ATNEK	FAF	-	304°	314.2°T	5.0	A2200+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	304°	314.1°T	5.5		
	040	TF	LUTOP	MAHF	Y	304°	314.0°T	10.4		
									A2900	

EFJY RNP RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 MAVUP RNP APCH	005	IF	MAVUP	IAF	-				A2900+	K240-
	010	TF	RUBAX	IF	-	214°	224.3°T	5.0	A2900+	
	020	TF	ATNEK	FAF	-	304°	314.2°T	5.0	A2200+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	304°	314.1°T	5.5		
	040	TF	LUTOP	MAHF	Y	304°	314.0°T	10.4	A2900	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
RUBAX	314.0°T	304°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-
LUTOP	133.9°T	124°	Right	K230-	A2900	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFJY AD 2.15 - 1

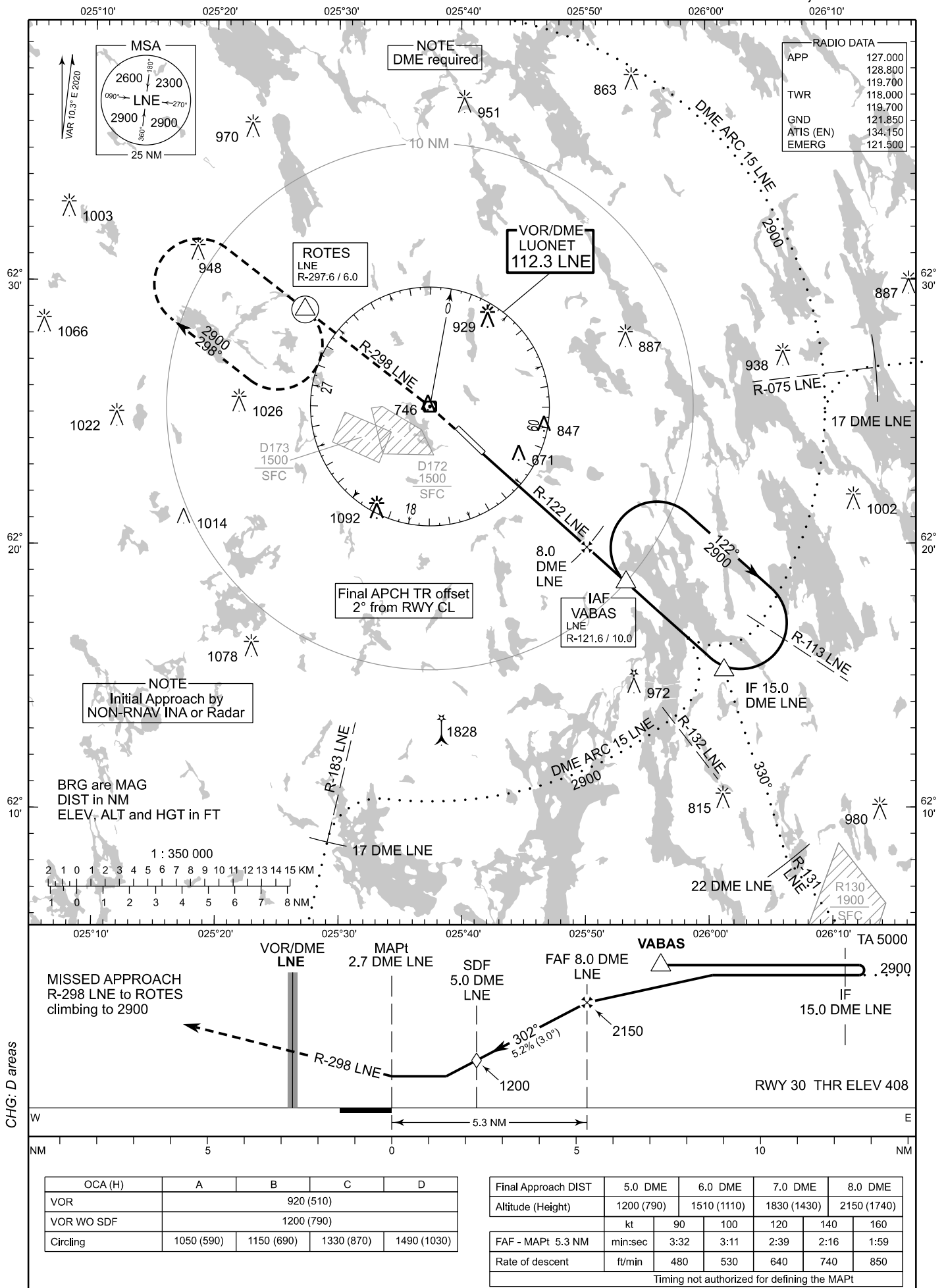
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-20°C	55 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E30A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	F8 87 7B F4
Channel number	62139
Data Block	SEE EFJY AD 2.15 - 3

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 460 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 ELEV 408 FT

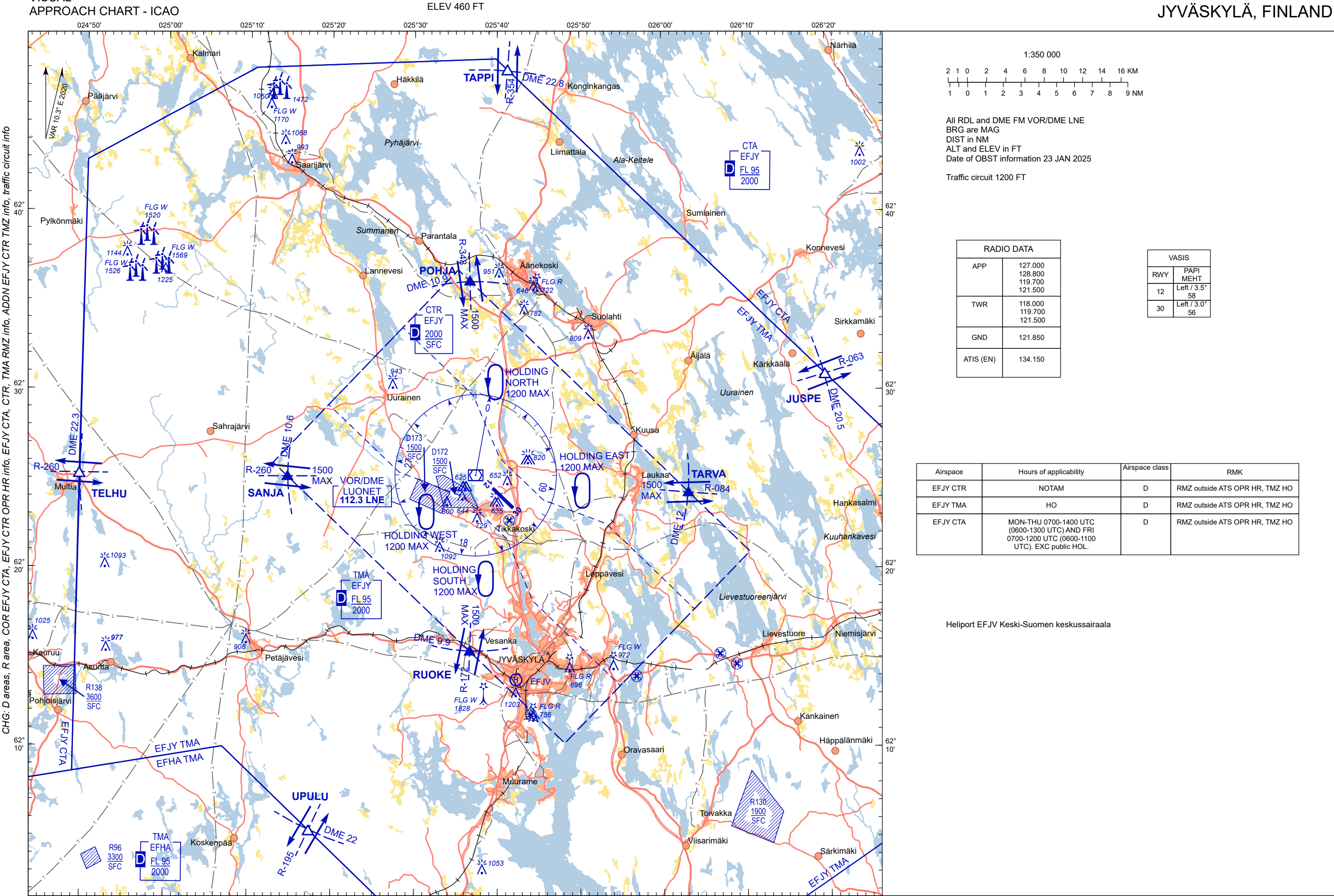
VOR RWY 30
JYVÄSKYLÄ AERODROME
JYVÄSKYLÄ, FINLAND



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

JYVÄSKYLÄ AERODROME
JYVÄSKYLÄ, FINLAND



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

		Reunavalot / Edge LGT: MIL
4	Varavoima-asema Vaihtoaika	AVBL 10 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

EFKI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFKI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	FATO THR COORD	FATO ELEV FT	FATO DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of FATO	Declared dis- tance AVBL	APP and FATO LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared dis- tance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKI AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFKI AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFKI FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 642635N 0280522E - 641152N 0281121E - 640737N 0271759E - 642218N 0271133E to point of origin.	2600 FT MSL SFC	G	KAJAANIN TIEDOTUS KAJAANI IN- FORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on an-
nettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see
GEN 3.3, item 3.1.

EFKI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFKI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	KAJAANIN TIEDOTUS KAJAANI INFORMATION	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	118.225 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFKI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFKI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 07 CAT I							
LOC 07 (13° E 2025)	KI	109.900 MHZ	H24	641717.17N 0274331.72E	NIL	NIL	NIL
GP 07	KI	333.800 MHZ	H24	641705.92N 0274020.80E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 07	KI	109.900 MHZ (CH36X)	H24	641705.92N 0274020.80E	500 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFKI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-
PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PI-
TUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteysistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUH-
TEISSA

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistareiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT

4 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	641656.64N 0274033.07E	443 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	641654.03N 0274034.69E	443 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
2B	APN	641652.85N 0274034.98E	443 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	641651.72N 0274036.67E	444 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	641652.78N 0274035.01E	443 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFKI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

EFKI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKI AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS-ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ACS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces

EFKI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFKI AD 2.4 - 1
AOC RWY 07/25	EFKI AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 07	EFKI AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 25	EFKI AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKI AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 07	EFKI AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 25	EFKI AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 07	EFKI AD 2.13 - 1
RNP RWY 07	EFKI AD 2.13 - 3
RNP RWY 25	EFKI AD 2.13 - 5
VAC	EFKI AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFKI AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKI AD 2.15 - 3

EFKI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

2	<i>LDI sijainti ja valaistus</i> <i>WDI sijainti ja valaistus</i>	LDI: NIL WDI: COORD: 654656N 0243443E, LGTD
	<i>LDI location and LGT</i> <i>WDI location and LGT</i>	
3	<i>TWY reuna- ja keskilinjavalot</i>	Reunavalot / Edge LGT: A
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / Edge LGT: B
		Reunavalot / Edge LGT: C
4	<i>Varavoima-asema</i> <i>Vaihtoaika</i>	AVBL 12 SEC
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	<i>RMK</i>	NIL

EFKE AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE**EFKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKE AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFKE AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFKE CTR Area bounded by lines joining points 655840N 0242015E - 655640N 0245635E - 653424N 0244909E - 653620N 0241322E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	KEMIN Torni KEMI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR

EFKE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	KEMIN Torni KEMI TOWER	119.400 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
TWR	KEMIN Torni KEMI TOWER	119.400 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	-	123.150 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettyä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFKE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 18 CAT I							
LOC 18 (12° E 2025)	KE	110.900 MHZ	H24	654606.81N 0243441.35E	NIL	NIL	NIL
GP 18	KE	330.800 MHZ	H24	654723.49N 0243456.48E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
DME 18	KE	110.900 MHZ (CH46X)	H24	654723.49N 0243456.48E	92 FT	25 NM	NIL

Huom: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetkeitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFKE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PI-TUUTTA

1.1 Laskennalliset pituudet

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen sallies-sa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUH-TEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoon-lähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

3 VFR-LIIKENTEEEN RAJOITTAMINEN

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

1.1 Reduced Declared Distances

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's re-quest the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitet-
tävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään
vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aero-
drome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft
is determined by e.g. weather conditions, maintenance works
or other traffic.

Laskukierrosliikenne on sallittua 0500-2200 UTC (0400-2100
UTC).

Flying in traffic circuit is accepted 0500-2200 UTC (0400-2100
UTC).

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on
lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti
muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibit-
ed in the airport area unless the airport has published a written
local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	654651.83N 0243437.08E	33 FT	67/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
1B	APN	654651.92N 0243437.77E	34 FT	67/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	654654.10N 0243437.34E	32 FT	67/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFKE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFKE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esi-
tetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures
are described in section ENR 1.5.

EFKE AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

**1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTYT POIK-
KEAMAT**

**1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFI-
CATE**

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkea- man kuvaus	Description of the deviation
CS-ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskalte- vuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskalte- vuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikal- tevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short dis- tance
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähesty- miskiitotiet	Non-precision ap- proach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymis- kiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.630	CAT I lähestymisva- lolinjan pituus	Precision approach category I lighting system	Tarkkuuslähestymis- kiitotien 18 (CAT I) lähestymisvalojärjes- telmän pituus on 680 M	Length of approach lighting system for precision approach runway 18 (CAT I) is 680 M
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFKE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
ADC	EFKE AD 2.4 - 1
AOC RWY 18/36	EFKE AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFKE AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 18	EFKE AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 36	EFKE AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKE AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 18	EFKE AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 36	EFKE AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 18	EFKE AD 2.13 - 1
RNP RWY 18	EFKE AD 2.13 - 3
RNP RWY 36	EFKE AD 2.13 - 5
VAC	EFKE AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFKE AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKE AD 2.15 - 3

EFKE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä.

No penetrations.

024°34'

024°35'

024°36'

65°
48'

65°
48'

RWY	BRG MAG	COORD	VASIS	
			PAPI	MEHT
18	175°	THR 65 47 34.86 N 024 35 09.64 E	3.5°	62
36	355°	THR 65 46 14.74 N 024 34 43.90 E	3.0°	50

APN details, see EFKE AD 2.8

TWY details, see EFKE AD 2.8 and AD 2.15

RWY details, see EFKE AD 2.12

ACFT stand details, see EFKE AD 2.20

RIVER KEMJOKI

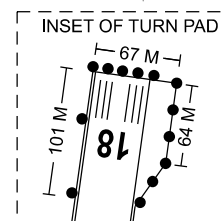
VAR 12.3° E 2025
Annual Change +0.2°

TO TORNIO

GP/DME

PAPI

RESA
90 x 90



65°
47'

65°
47'

ATC
SER
BDRY

ACL 33

TWR
AIS MET

Hangar

ATC
SER
BDRY

Hangar

37 ARP

PAPI

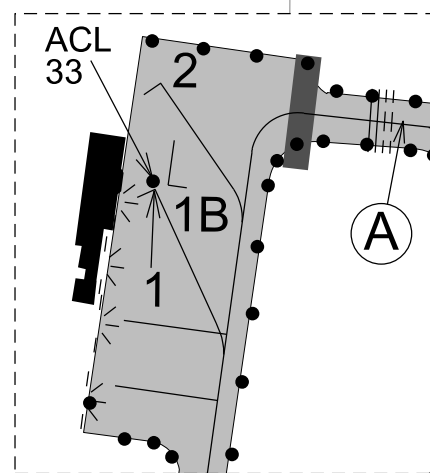
YCY 600

36

33

RESA
90 x 90

LOC



INSET NOT TO SCALE

1 : 15 000

300 0 500 1000 2000 3000 M
1000 500 0 1000 2000 3000 FT

024°34'

024°35'

024°36'

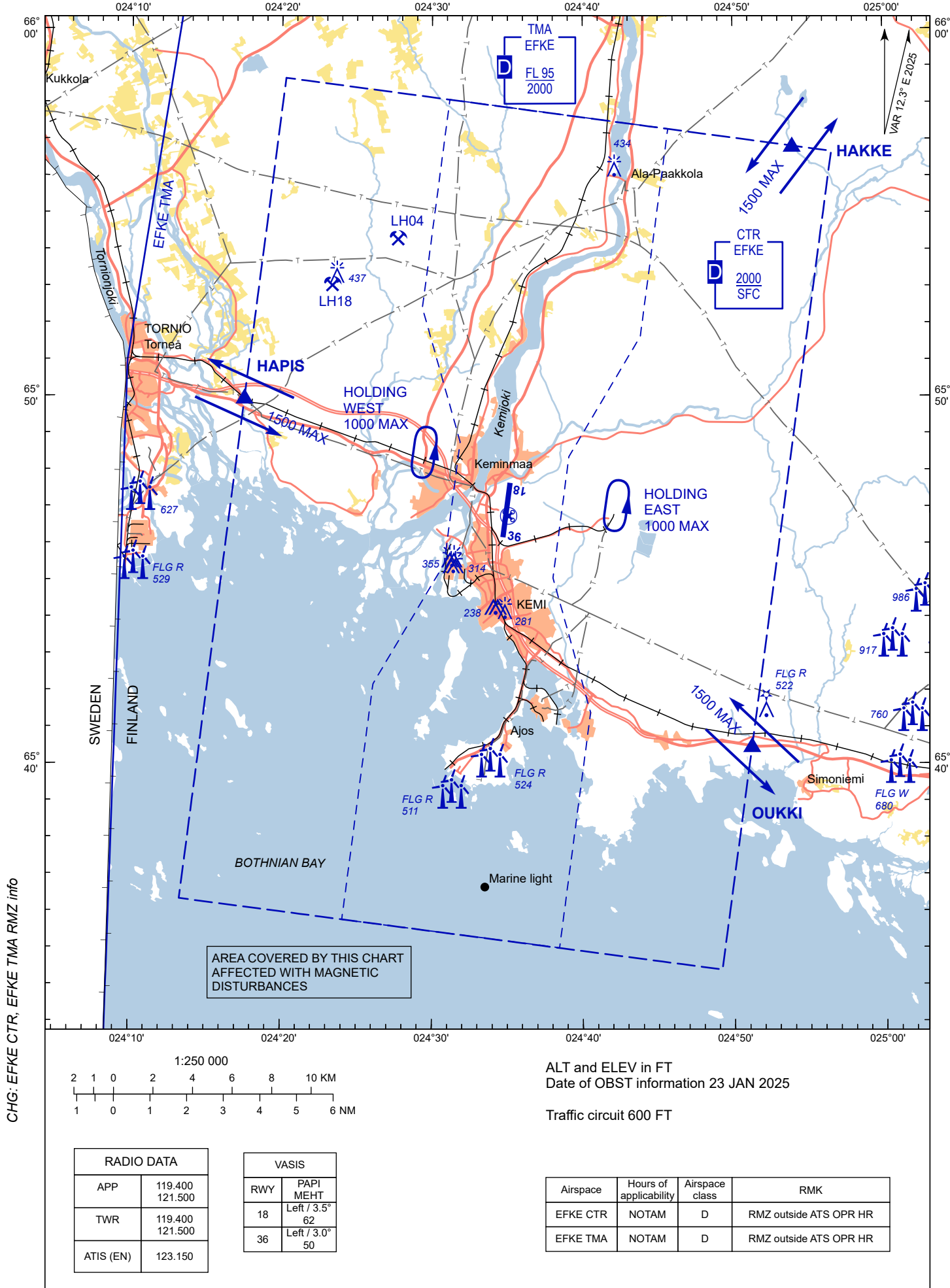
CHG: ADDN RVR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 62 FT

KEMI, FINLAND



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RWY ID	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCL LGT LEN spacing colour INTST	REDL LEN spacing colour INTST	RENL colour WBAR	SWY LGT LEN colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	SIMPLE 420 M R LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (50 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	RENL: LED
34	CAT I 720 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI Left side/3.4° (57 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	THR LGT: LED

EFKT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA**EFKT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus WDI sijainti ja valaistus LDI location and LGT WDI location and LGT	LDI: NIL WDI: COORD: 674141N 0245055E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT: A Reunavalot / Edge LGT: G Reunavalot / Edge LGT: L Reunavalot / Edge LGT: T
4	Varavoima-asema Vaihtoaika Secondary power supply / switch-over time	AVBL 12 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

EFKT AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE**EFKT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

FATO ID	FATO THR COORD	FATO ELEV FT	FATO DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of FATO	Declared dis- tance AVBL	APP and FATO LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared dis- tance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKT AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFKT AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFKT CTR Area bounded by lines joining points 675626N 0250229E - 673134N 0251740E - 672809N 0243941E - 675258N 0242352E to point of origin.	3300 FT MSL SFC	D	KITTILÄN Torni KITTILÄ TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFKT FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 675626N 0250229E - 673134N 0251740E - 672809N 0243941E - 675258N 0242352E to point of origin.	3300 FT MSL SFC	G	KITTILÄN TIEDOTUS KITTILÄ IN- FORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

ATS-palvelun taso (ATC tai AFIS) ilmoitetaan NOTAMilla. Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1

The status of ATS provided (ATC or AFIS) is published by NOTAM containing the OPR HR. Procedures at aerodromes, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.

EFKT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET EFKT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	KITTILÄN Torni KITTILÄ TOWER	118.950 MHz	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHz				
		121.500 MHz				
TWR	KITTILÄN Torni KITTILÄ TOWER	118.950 MHz	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHz				
		121.500 MHz				
AFIS	KITTILÄN TIEDOTUS KITTILÄ INFORMATION	118.950 MHz	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHz				
		121.500 MHz				
GND	KITTILÄN SELVITYS KITTILÄ DELIVERY	123.100 MHz	HO REF ATIS	NIL	NIL	Lähtevälle IFR-liikenteelle. For departing IFR traffic.
ATIS	-	133.850 MHz	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFKT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET EFKT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
KITTILÄ L	KIT	328.000 KHZ	H24	673723.06N 0245350.88E	NIL	30 NM	NIL
KITTILÄ L	L	344.000 KHZ	H24	674316.40N 0245001.32E	NIL	30 NM	NIL
LOC/DME RWY 16							
LOC 16 (12° E 2020)	HOU	111.900 MHZ	HO In oper- ation accord- ing to runway in use	674136.11N 0245058.95E	NIL	NIL	Final APCH TR offset 1.3° from RWY CL
DME 16	HOU	111.900 MHZ (CH56X)	H24	674135.57N 0245057.46E	700 FT	25 NM	NIL
ILS/DME RWY 34 CAT I							
LOC 34 (12° E 2020)	KT	111.900 MHZ	HO In oper- ation accord- ing to runway in use	674252.34N 0245016.96E	NIL	NIL	NIL
GP 34	KT	331.100 MHZ	H24	674135.57N 0245057.46E	NIL	NIL	Angle: 3.4°
DME 34	KT	111.900 MHZ (CH56X)	H24	674135.57N 0245057.46E	700 FT	25 NM	NIL

Huom: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET EFKT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoönlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen sallies-
sa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's re-
quest the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing
that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoalueen lähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettyjen ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistareiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
7	APN	674152.95N 0245119.99E	623 FT	30/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
8	APN	674151.51N 0245120.93E	623 FT	30/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
9	APN	674149.97N 0245121.93E	624 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
10	APN	674148.53N 0245122.87E	623 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
11	APN	674146.96N 0245123.88E	624 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
11B	APN	674145.59N 0245123.89E	624 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
12	APN	674145.29N 0245124.43E	624 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
13	APN	674143.67N 0245126.03E	626 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
13B	APN	674143.28N 0245125.55E	626 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
14	APN	674142.23N 0245126.96E	627 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
14B	APN	674141.03N 0245127.28E	627 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
15	APN	674140.79N 0245127.90E	627 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
16	APN	674139.22N 0245128.92E	628 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
17	APN	674137.78N 0245129.86E	628 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
18	APN	674136.34N 0245130.79E	627 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFKT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT EFKT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFKT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFKT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKT AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.630	CAT I lähestymisvalolinjan pituus	Precision approach category I lighting system	Tarkkuuslähestymiskiitotien 34 (CAT I) lähestymisvalojärjestelmän pituus on 720 M	Length of approach lighting system for precision approach runway 34 (CAT I) is 720 M
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFKT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

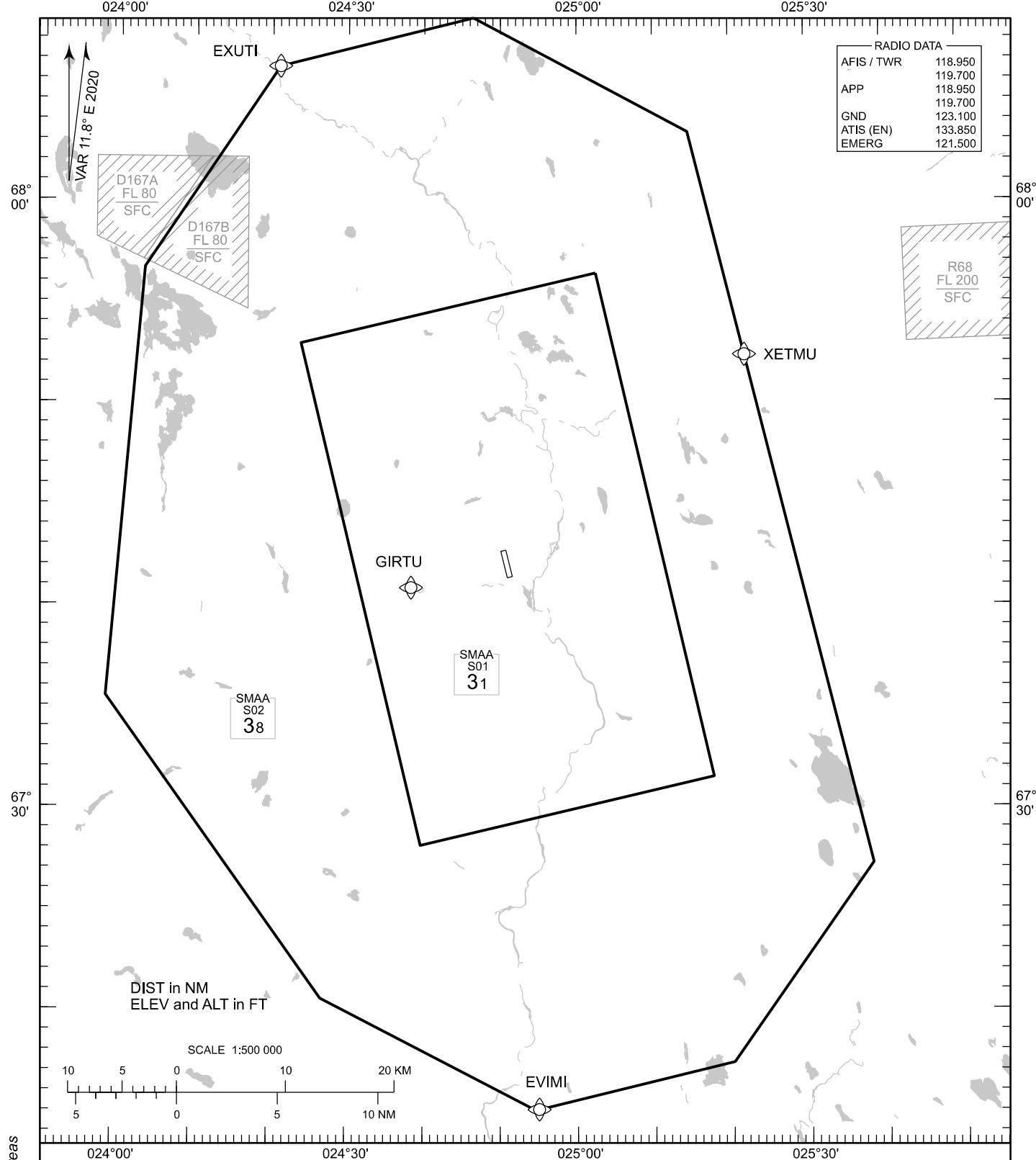
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFKT AD 2.4 - 1
AOC RWY 16/34	EFKT AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFKT AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 16	EFKT AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 34	EFKT AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKT AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 16	EFKT AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 34	EFKT AD 2.12 - 3
LOC Z RWY 16	EFKT AD 2.13 - 1
LOC Y RWY 16	EFKT AD 2.13 - 3
RNP RWY 16	EFKT AD 2.13 - 5
ILS Z or LOC Z RWY 34	EFKT AD 2.13 - 7
ILS Y or LOC Y RWY 34	EFKT AD 2.13 - 9
RNP RWY 34	EFKT AD 2.13 - 11
VAC	EFKT AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFKT AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKT AD 2.15 - 3

EFKT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



CHG: D areas

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right. SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

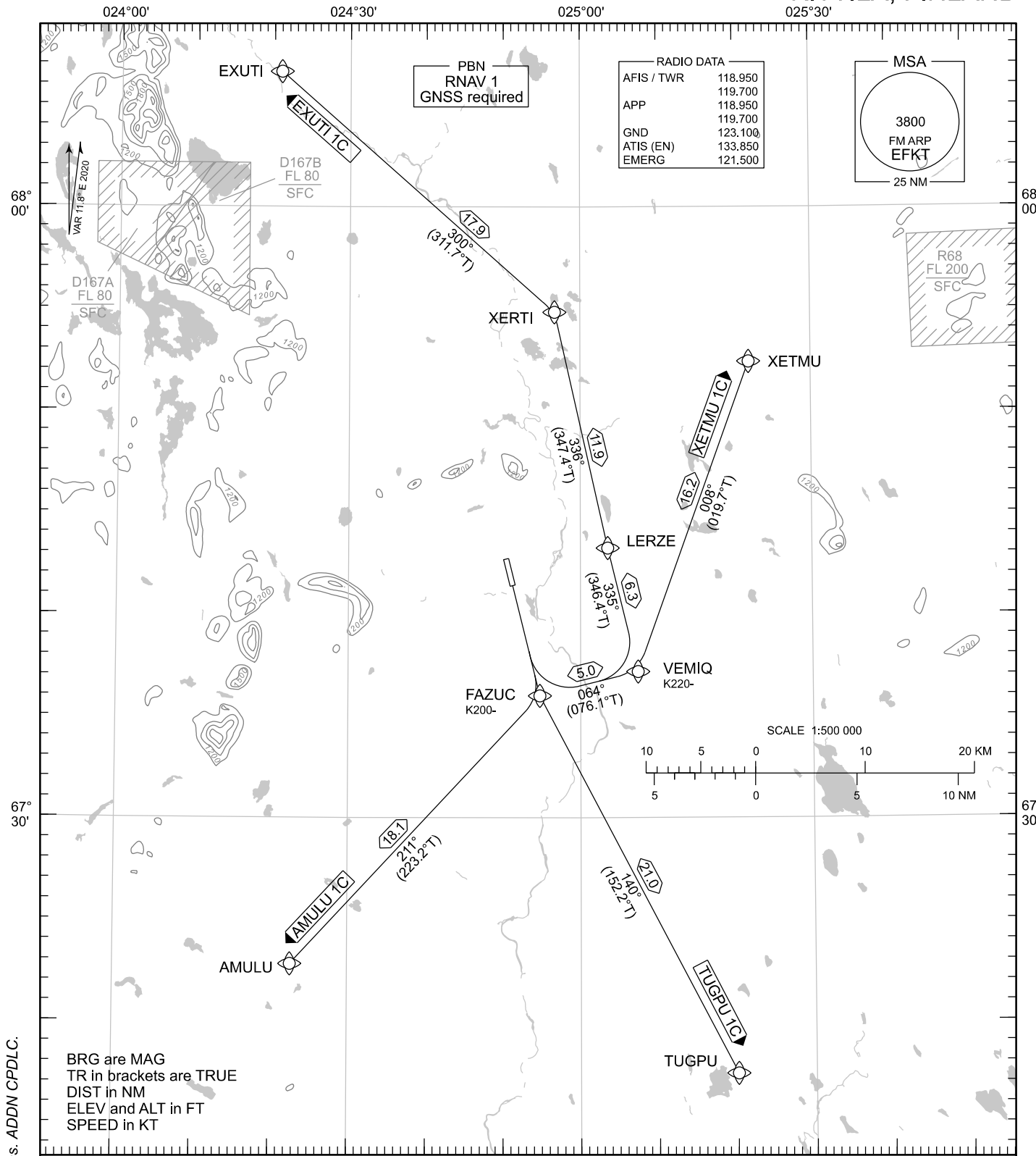
This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFKT ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKT SMAA S01	3100 FT	675626N 0250229E - 673134N 0251740E - 672809N 0243941E - 675258N 0242352E - 675626N 0250229E

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKT SMAA S02	3800 FT	680902N 0244626E - 680324N 0251437E - 672716N 0253810E - 671726N 0252004E - 671503N 0245435E - 672035N 0242651E - 673531N 0235850E - 675642N 0240321E - 680638N 0242059E - 680902N 0244626E - Excluding EFKT SMAA S01



CHG: D areas. ADDN CPDLC.

BRG are MAG
TR in brackets are TRUE
DIST in NM
ELEV and ALT in FT
SPEED in KT

RNAV SID RWY 16
AMULU 1C EXUTI 1C TUGPU 1C XETMU 1C

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV

PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX AIP ENR 6.1 - 3

CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

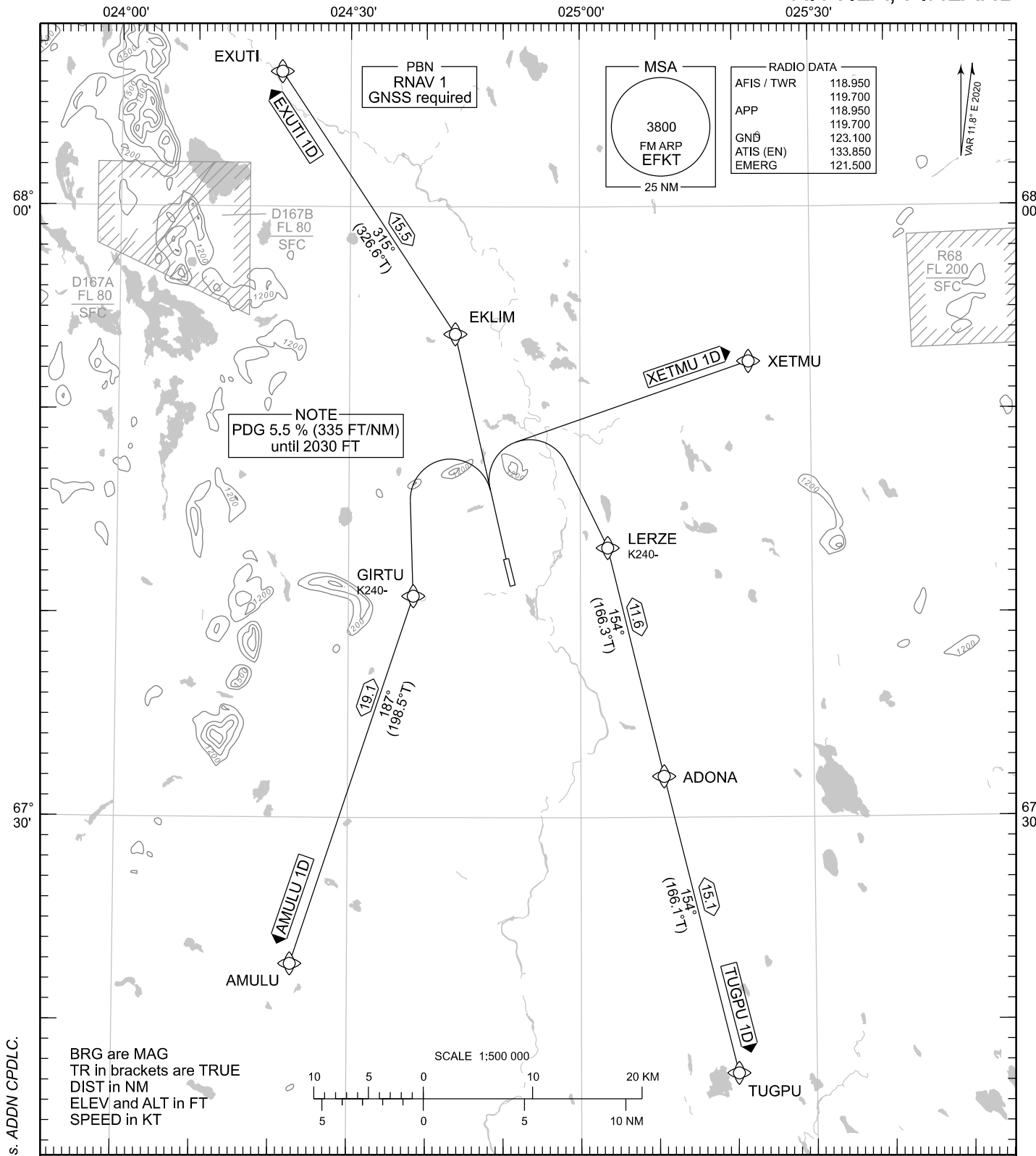
EFKT RNAV SID RWY 16										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
AMULU 1C RNAV 1	010	CA	-	-	154°	165.8°T	-		A1290+	
	020	DF	FAZUC	-	-	-	-			K200-
	030	TF	AMULU	-	211°	223.2°T	18.1			

EXUTI 1C RNAV 1	010	CA	-	-	154°	165.8°T	-		A1290+	
	020	DF	FAZUC	-	-	-	-			K200-
	030	TF	VEMIQ	-	064°	076.1°T	5.0	L		K220-
	040	TF	LERZE	-	335°	346.4°T	6.3			
	050	TF	XERTI	-	336°	347.4°T	11.9	L		
	060	TF	EXUTI	-	300°	311.7°T	17.9			

TUGPU 1C RNAV 1	010	CA	-	-	154°	165.8°T	-		A1290+	
	020	DF	FAZUC	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TUGPU	-	140°	152.2°T	21.0			

XETMU 1C RNAV 1	010	CA	-	-	154°	165.8°T	-		A1290+	
	020	DF	FAZUC	-	-	-	-			K200-
	030	TF	VEMIQ	-	064°	076.1°T	5.0	L		K220-
	040	TF	XETMU	-	008°	019.7°T	16.2			

WPT COORD										
SEE PAGE EFKT AD 2.15 - 1										



CHG: D areas. ADDN CPDLC.

RNAV SID RWY 34
AMULU 1D EXUTI 1D TUGPU 1D XETMU 1D

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

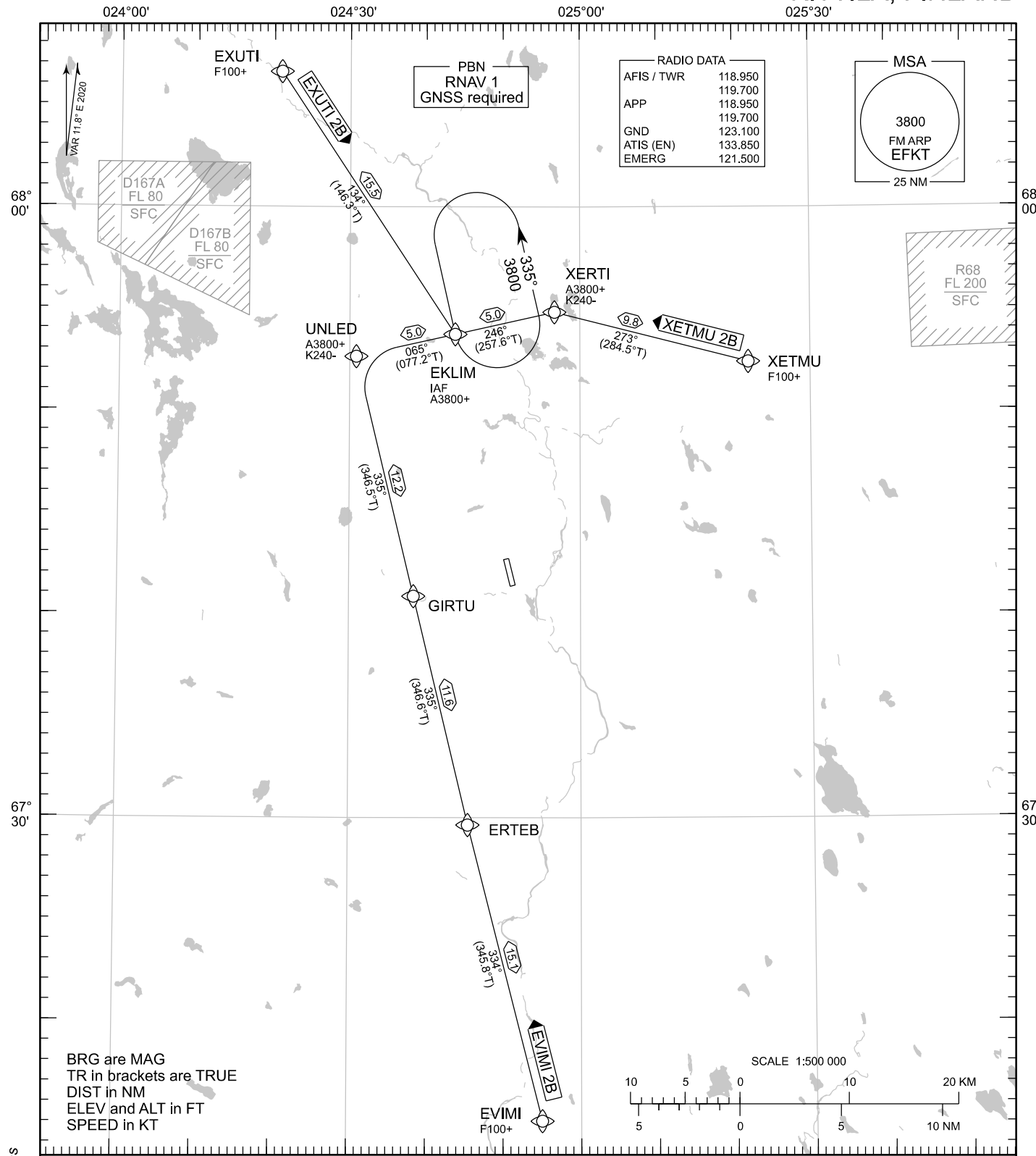
INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING
PDG 5.5 % (335 FT/NM) UNTIL 2030 FT

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX AIP ENR 6.1 - 3

CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFKT RNAV SID RWY 34										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
AMULU 1D RNAV 1	010	CA	-	-	337°	348.8°T	-	L	A2090+	K220-
	020	DF	GIRTU	-	-	-	-			K240-
	030	TF	AMULU	-	187°	198.5°T	19.1			
EXUTI 1D RNAV 1	010	CA	-	-	337°	348.8°T	-		A2090+	
	020	DF	EKLIM	-	-	-	-			
	030	TF	EXUTI	-	315°	326.6°T	15.5			
TUGPU 1D RNAV 1	010	CA	-	-	337°	348.8°T	-	R	A2090+	K220-
	020	DF	LERZE	-	-	-	-			K240-
	030	TF	ADONA	-	154°	166.3°T	11.6			
	040	TF	TUGPU	-	154°	166.1°T	15.1			
XETMU 1D RNAV 1	010	CA	-	-	337°	348.8°T	-		A2090+	K220-
	020	DF	XETMU	-	-	-	-			
WPT COORD										
SEE PAGE EFKT AD 2.15 - 1										



RNAV STAR RWY 16
EVIMI 2B EXUTI 2B XETMU 2B

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

AREA MNM ALT: RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE
STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND

SEE AMA INDEX AIP ENR 6.1 - 3

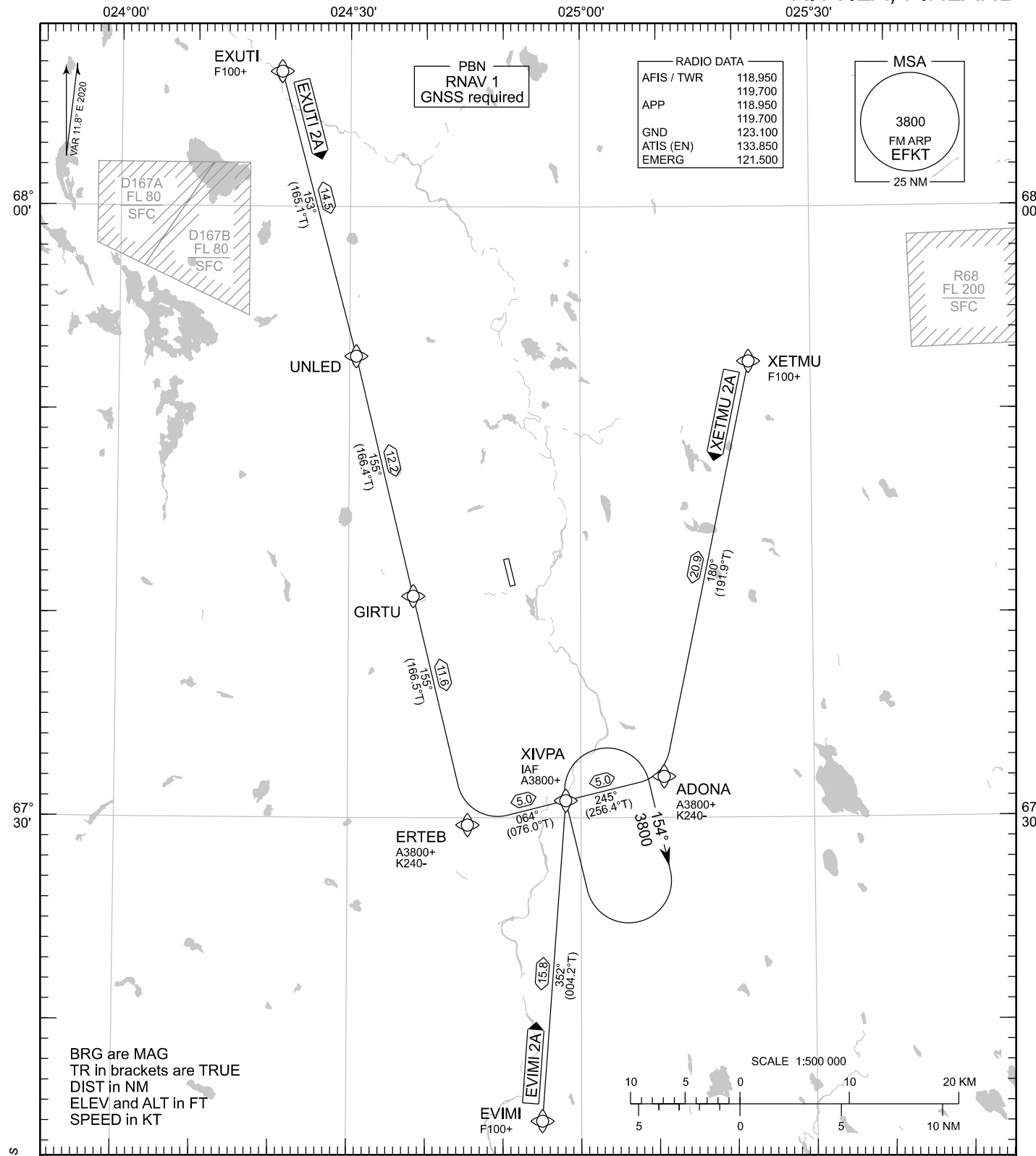
EFKT RNAV STAR RWY 16										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
EVIMI 2B RNAV 1	010	IF	EVIMI	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ERTEB	-	334°	345.8°T	15.1			
	030	TF	GIRTU	-	335°	346.6°T	11.6			
	040	TF	UNLED	-	335°	346.5°T	12.2	A3800+		K240-
	050	TF	EKLIM	-	065°	077.2°T	5.0	A3800+		

EXUTI 2B RNAV 1	010	IF	EXUTI	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	EKLIM	-	134°	146.3°T	15.5	A3800+		

XETMU 2B RNAV 1	010	IF	XETMU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	XERTI	-	273°	284.5°T	9.8	A3800+		K240-
	030	TF	EKLIM	-	246°	257.6°T	5.0	A3800+		

RNAV Holdings									
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM		
EKLIM	167.3°T	155°	Left	K230-	A3800	1 MIN	-		

WPT COORD
SEE PAGE EFKT AD 2.15 - 1



RNAV STAR RWY 34
EVIMI 2A EXUTI 2A XETMU 2A

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE
STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX AIP ENR 6.1 - 3

EFKT RNAV STAR RWY 34										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
EVIMI 2A RNAV 1	010	IF	EVIMI	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	XIVPA	-	352°	004.2°T	15.8	A3800+		

EXUTI 2A RNAV 1	010	IF	EXUTI	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	UNLED	-	153°	165.1°T	14.5			
	030	TF	GIRTU	-	155°	166.4°T	12.2			
	040	TF	ERTEB	-	155°	166.5°T	11.6	A3800+		K240-
	050	TF	XIVPA	-	064°	076.0°T	5.0	A3800+		

XETMU 2A RNAV 1	010	IF	XETMU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ADONA	-	180°	191.9°T	20.9	A3800+		K240-
	030	TF	XIVPA	-	245°	256.4°T	5.0	A3800+		

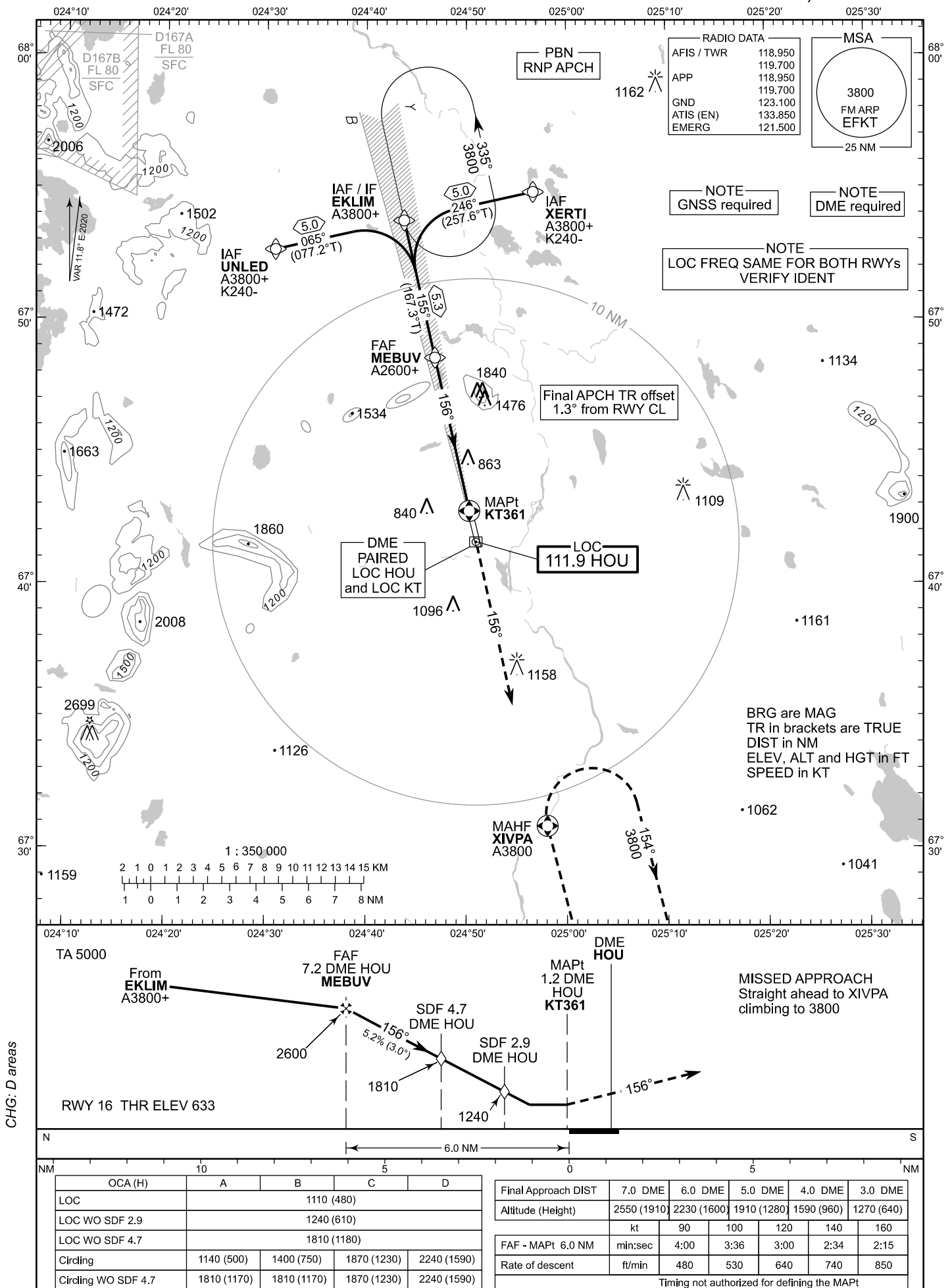
RNAV Holdings									
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM		
XIVPA	346.1°T	334°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-		

WPT COORD
SEE PAGE EFKT AD 2.15 - 1

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 645 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 16 ELEV 633 FT

LOC Z RWY 16
KITILÄ AERODROME
KITILÄ, FINLAND



EFKT LOC Z RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
L16 XERTI RNP APCH	005	IF	XERTI	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	EKLIM	IF	-	246°	257.6°T	5.0	A3800+	
	020	TF	MEBUV	FAF	-	155°	167.3°T	5.3	A2600+	
	030	TF	KT361	MAPt	Y					
	040	CA	-	-	-	156°	167.8°T	-	A1800+	
	050	DF	XIVPA	MAHF	Y	-	-	-	A3800	

EFKT LOC Z RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
L16 EKLIM RNP APCH	010	IF	EKLIM	IAF/IF	-				A3800+	
	020	TF	MEBUV	FAF	-	155°	167.3°T	5.3	A2600+	
	030	TF	KT361	MAPt	Y					
	040	CA	-	-	-	156°	167.8°T	-	A1800+	
	050	DF	XIVPA	MAHF	Y	-	-	-	A3800	

EFKT LOC Z RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
L16 UNLED RNP APCH	005	IF	UNLED	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	EKLIM	IF	-	065°	077.2°T	5.0	A3800+	
	020	TF	MEBUV	FAF	-	155°	167.3°T	5.3	A2600+	
	030	TF	KT361	MAPt	Y					
	040	CA	-	-	-	156°	167.8°T	-	A1800+	
	050	DF	XIVPA	MAHF	Y	-	-	-	A3800	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
EKLIM	167.3°T	155°	Left	K230-	A3800	1 MIN	-
XIVPA	346.1°T	334°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKT AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		TCH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	-	-	50 FT

RNP RWY 16
KITTILÄ AERODROME
KITTILÄ, FINLAND



EFKT RNP RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H16 XERTI RNP APCH	005	IF	XERTI	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	EKLIM	IF	-	246°	257.6°T	5.0	A3800+	
	020	TF	NITOG	FAF	-	157°	168.5°T	5.3	A2600+	
	030	TF	RW16	MAPt	Y	154°	166.0°T	6.0		
	040	TF	XIVPA	MAHF	Y	154°	166.1°T	12.3	A3800	

EFKT RNP RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H16 EKLIM RNP APCH	010	IF	EKLIM	IAF/IF	-				A3800+	
	020	TF	NITOG	FAF	-	157°	168.5°T	5.3	A2600+	
	030	TF	RW16	MAPt	Y	154°	166.0°T	6.0		
	040	TF	XIVPA	MAHF	Y	154°	166.1°T	12.3	A3800	

EFKT RNP RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H16 UNLED RNP APCH	005	IF	UNLED	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	EKLIM	IF	-	065°	077.2°T	5.0	A3800+	
	020	TF	NITOG	FAF	-	157°	168.5°T	5.3	A2600+	
	030	TF	RW16	MAPt	Y	154°	166.0°T	6.0		
	040	TF	XIVPA	MAHF	Y	154°	166.1°T	12.3	A3800	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
EKLIM	167.3°T	155°	Left	K230-	A3800	1 MIN	-
XIVPA	346.1°T	334°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKT AD 2.15 - 1

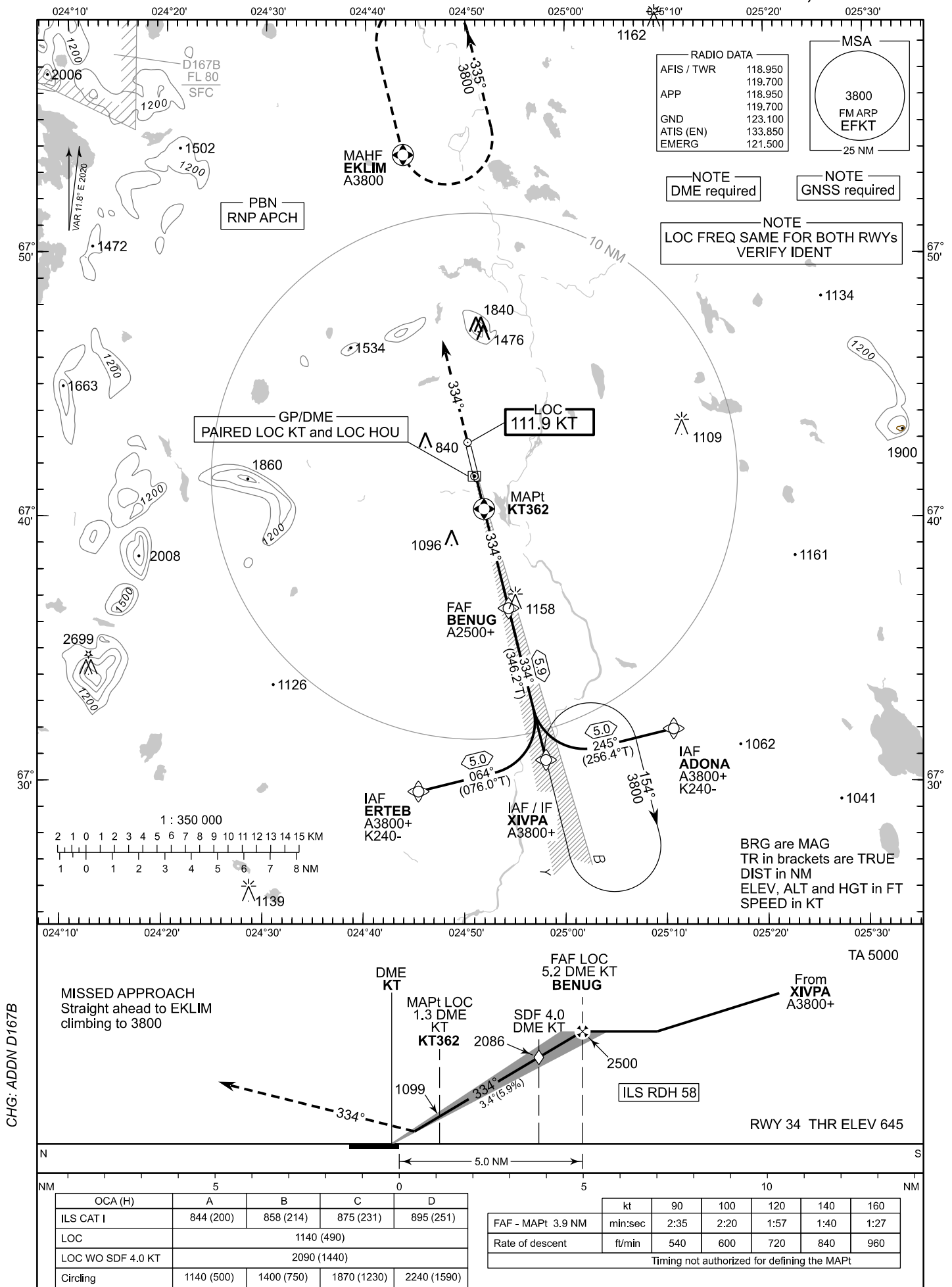
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-20°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E16A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	07 B4 A7 CD
Channel number	68052
Data Block	SEE EFKT AD 2.15 - 3

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 645 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 34 ELEV 645 FT

ILS Z or LOC Z RWY 34
KITILÄ AERODROME
KITILÄ, FINLAND



EFKT ILS Z or LOC Z RWY 34										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I34 ERTEB RNP APCH	005	IF	ERTEB	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	XIVPA	IF	-	064°	076.0°T	5.0	A3800+	
	020	TF	BENUG	FAF LOC	-	334°	346.2°T	5.9	A2500+	
	030	TF	KT362	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	334°	345.8°T	-	A1200+	
	050	DF	EKLIM	MAHF	Y	-	-	-	A3800	

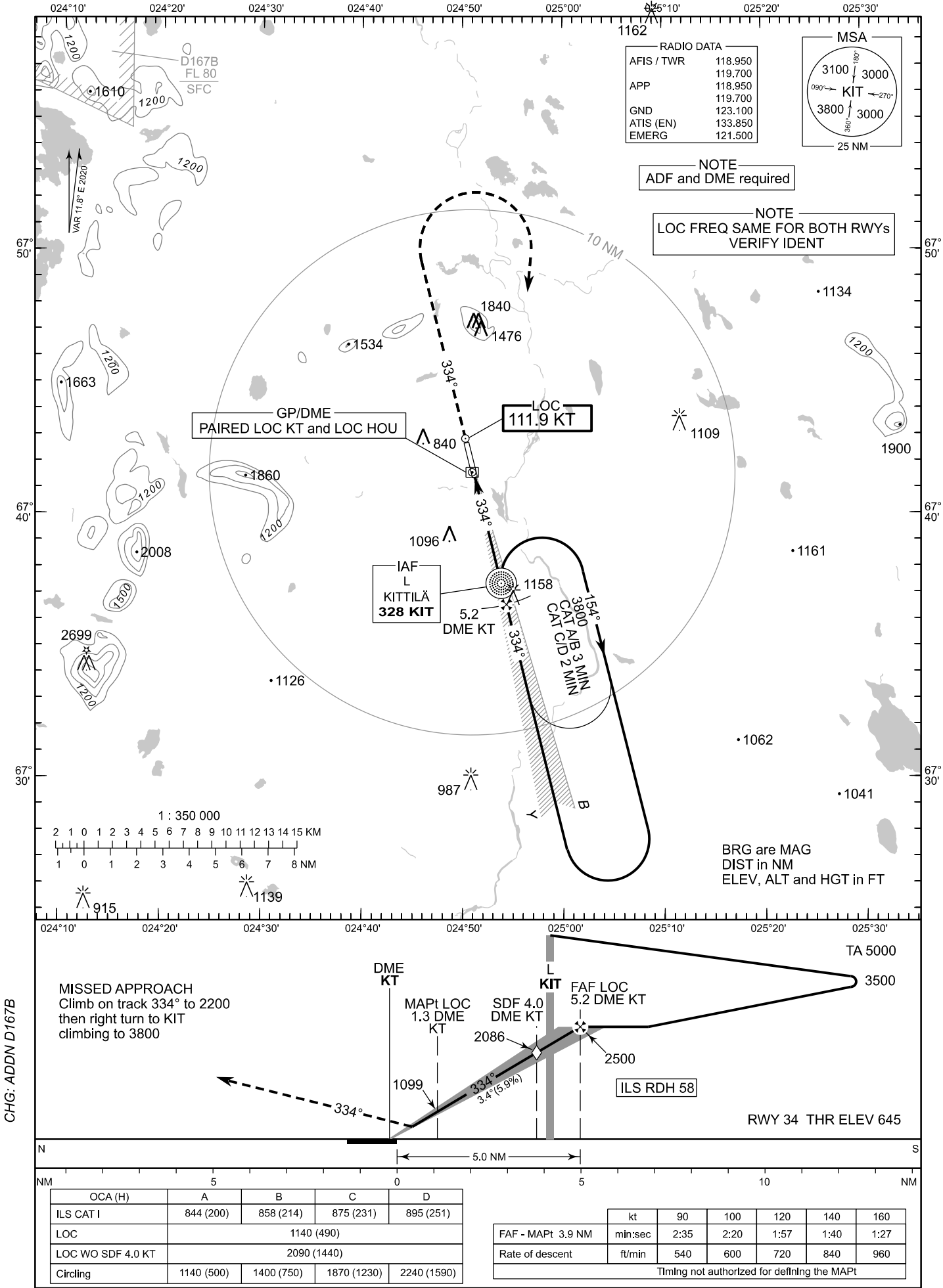
EFKT ILS Z or LOC Z RWY 34										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I34 XIVPA RNP APCH	010	IF	XIVPA	IAF/IF	-				A3800+	
	020	TF	BENUG	FAF LOC	-	334°	346.2°T	5.9	A2500+	
	030	TF	KT362	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	334°	345.8°T	-	A1200+	
	050	DF	EKLIM	MAHF	Y	-	-	-	A3800	

EFKT ILS Z or LOC Z RWY 34										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I34 ADONA RNP APCH	005	IF	ADONA	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	XIVPA	IF	-	245°	256.4°T	5.0	A3800+	
	020	TF	BENUG	FAF LOC	-	334°	346.2°T	5.9	A2500+	
	030	TF	KT362	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	334°	345.8°T	-	A1200+	
	050	DF	EKLIM	MAHF	Y	-	-	-	A3800	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
XIVPA	346.1°T	334°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-
EKLIM	167.3°T	155°	Left	K230-	A3800	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKT AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.94 % (3.40°)	I	3.40°	58 FT

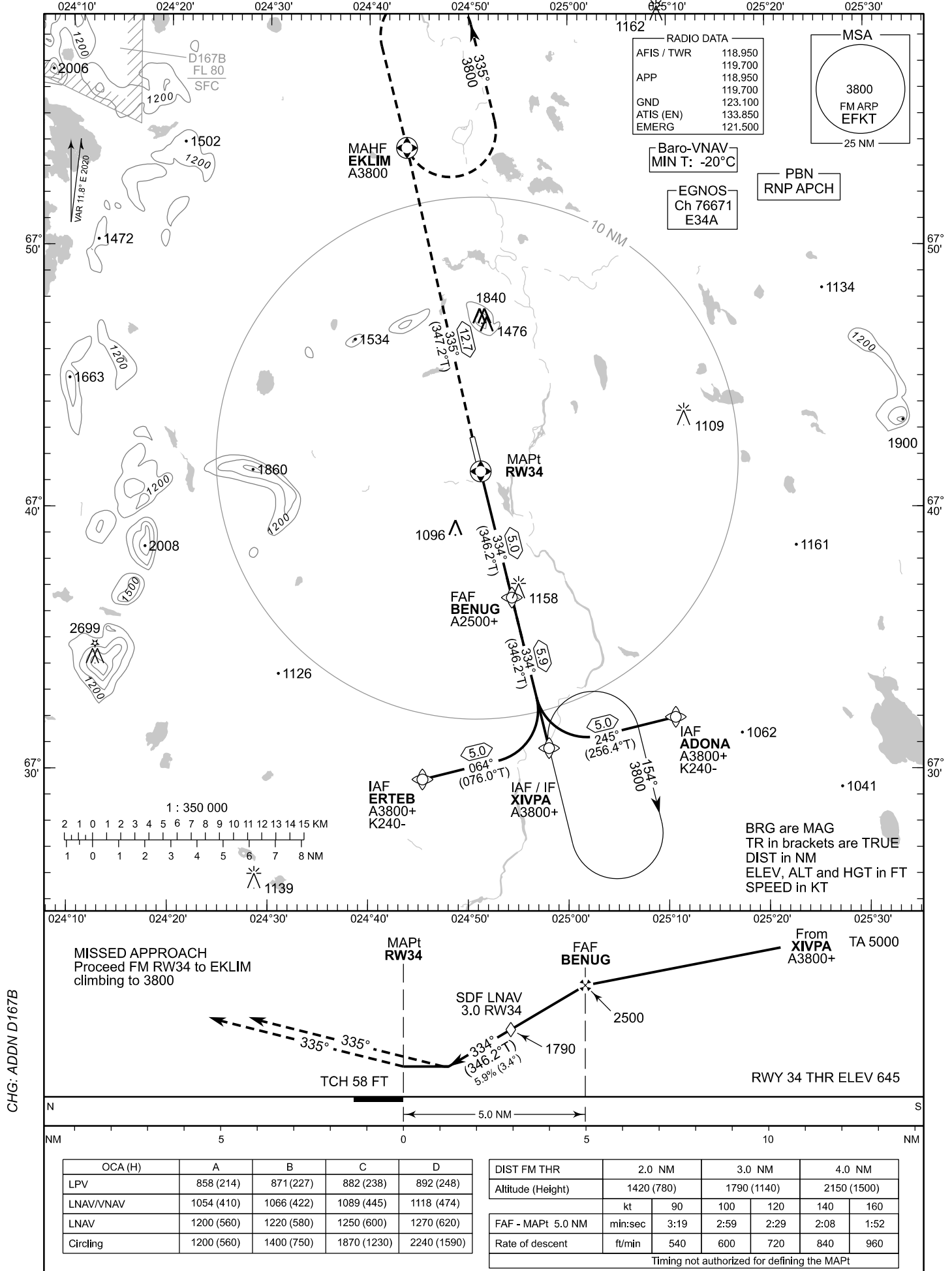


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 645 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 34 ELEV 645 FT

RNP RWY 34
KITILÄ AERODROME
KITILÄ, FINLAND



EFKT RNP RWY 34										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H34 ERTEB RNP APCH	005	IF	ERTEB	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	XIVPA	IF	-	064°	076.0°T	5.0	A3800+	
	020	TF	BENUG	FAF	-	334°	346.2°T	5.9	A2500+	
	030	TF	RW34	MAPt	Y	334°	346.2°T	5.0		
	040	TF	EKLIM	MAHF	Y	335°	347.2°T	12.7	A3800	

EFKT RNP RWY 34										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H34 XIVPA RNP APCH	010	IF	XIVPA	IAF/IF	-				A3800+	
	020	TF	BENUG	FAF	-	334°	346.2°T	5.9	A2500+	
	030	TF	RW34	MAPt	Y	334°	346.2°T	5.0		
	040	TF	EKLIM	MAHF	Y	335°	347.2°T	12.7	A3800	

EFKT RNP RWY 34										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H34 ADONA RNP APCH	005	IF	ADONA	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	XIVPA	IF	-	245°	256.4°T	5.0	A3800+	
	020	TF	BENUG	FAF	-	334°	346.2°T	5.9	A2500+	
	030	TF	RW34	MAPt	Y	334°	346.2°T	5.0		
	040	TF	EKLIM	MAHF	Y	335°	347.2°T	12.7	A3800	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
XIVPA	346.1°T	334°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-
EKLIM	167.3°T	155°	Left	K230-	A3800	1 MIN	-

WPT COORD	
SEE PAGE EFKT AD 2.15 - 1	

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.94 % (3.40°)	3.40°	-20°C	58 FT

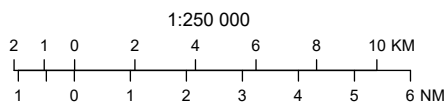
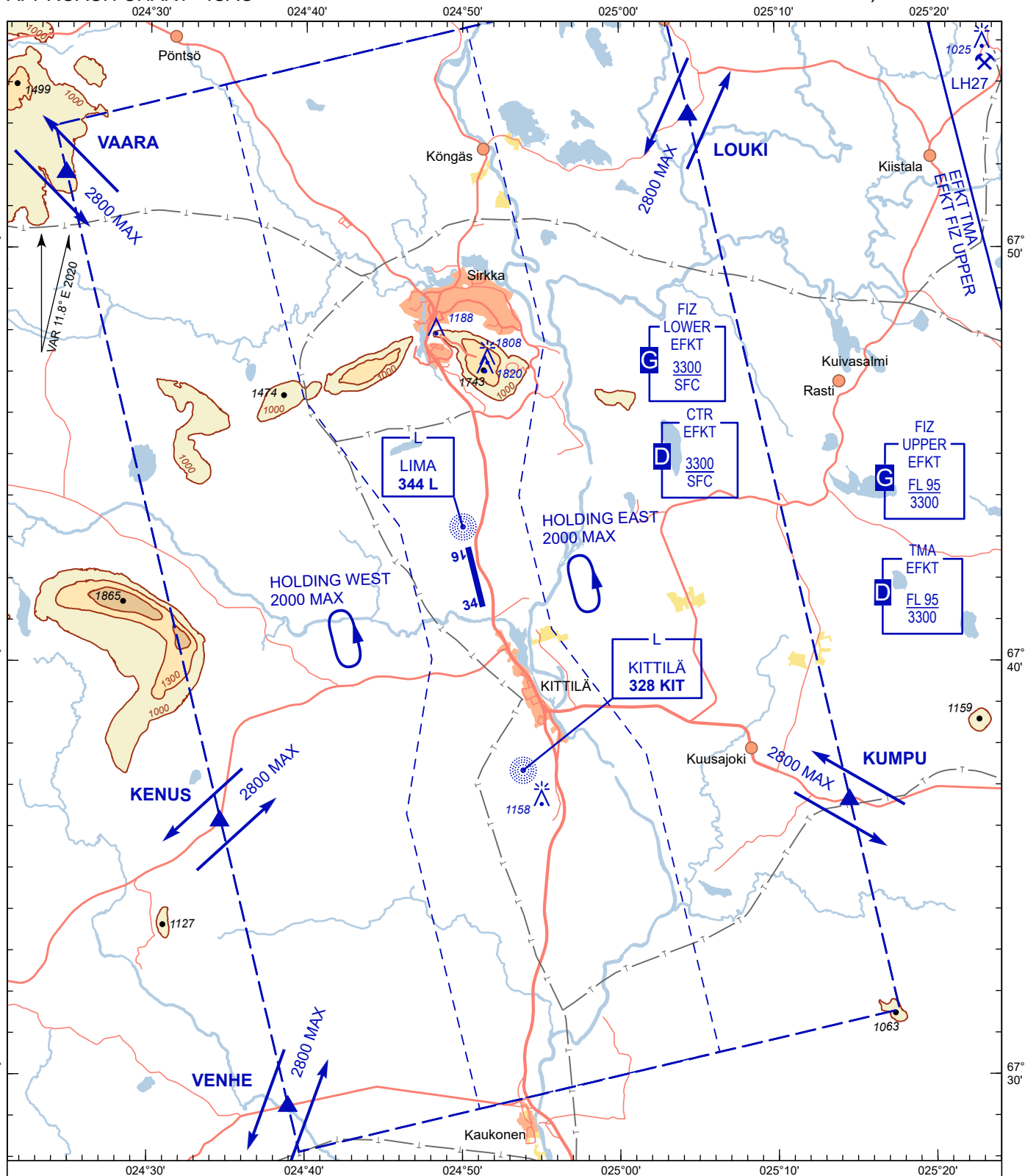
SBAS DATA	
Approach ID	E34A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	9E 76 5A 40
Channel number	76671
Data Block	SEE EFKT AD 2.15 - 3

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 645 FT

KITILÄ AERODROME
KITILÄ, FINLAND

CHG: EFKT CTR, EFKT TMA RMZ info. COR EFKT CTR, EFKT TMA, EFKT FIZ UPPER and EFKT FIZ LOWER OPR HR info. ADDN traffic circuit info.



BRG are MAG
ALT and ELEV in FT
Contours in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit elevation 1200 FT

RADIO DATA	
APP	118.950 119.700 121.500
AFIS / TWR	118.950 119.700 121.500
GND	123.100
ATIS (EN)	133.850

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
16	Left / 3.0° 50
34	Left / 3.4° 57

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFKT FIZ LOWER	NOTAM	G	RMZ H24
EFKT CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFKT FIZ UPPER	NOTAM	G	RMZ H24
EFKT TMA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFKK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY ID</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>	<i>RCL LGT LEN spacing colour INTST</i>	<i>REDL LEN spacing colour INTST</i>	<i>RENL colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	SIMPLE 420 M R LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (50 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	NIL
19	CAT I 900 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (58 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	NIL
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA**EFKK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<i>ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat</i> <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	<i>LDI sijainti ja valaistus</i> <i>WDI sijainti ja valaistus</i> <i>LDI location and LGT</i> <i>WDI location and LGT</i>	LDI: NIL WDI: COORD: 634314N 0230820E, LGTD
3	<i>TWY reuna- ja keskilinja-ajalot</i> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / Edge LGT: A
4	<i>Varavoima-asema</i> <i>Vaihtoaika</i> <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	AVBL 12 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	<i>RMK</i>	NIL

EFKK AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE**EFKK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKK AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFKK AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFKK CTR Area bounded by lines joining points 635521N 0225632E - 635235N 0232951E - 633017N 0232012E - 633303N 0224717E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	D	KRUUNUN TORNIN KRUUNU TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR

EFKK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET

EFKK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	KRUUNUN TORNIN KRUUNU TOWER	120.100 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
TWR	KRUUNUN TORNIN KRUUNU TOWER	120.100 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	125.025 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFKK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFKK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 19 CAT I							
LOC 19 (11° E 2025)	KK	109.300 MHZ	H24	634219.10N 0230813.50E	NIL	NIL	NIL
GP 19	KK	332.000 MHZ	H24	634338.19N 0230837.65E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 19	KK	109.300 MHZ (CH30X)	H24	634338.19N 0230837.65E	135 FT	120 NM	NIL

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnis-
tus- ja laskeutumislaitteiden lähetitteitä ei valvota, joten ne voi-
vat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio
navigation and landing aids are not monitored and may there-
fore be invalid.

EFKK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFKK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA**

Lentoonlähtö kiiotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiiotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR-LIIKENTEEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT**5 AIRCRAFT STANDS**

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	634308.51N 0230807.76E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	634310.08N 0230804.57E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2B	APN	634311.15N 0230803.52E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	634311.19N 0230802.48E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	634310.58N 0230804.20E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFKK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT**EFKK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFKK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT**EFKK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKK AD 2.23 LISÄTIETOJA**EFKK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT****1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE**

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFKK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT

EFKK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

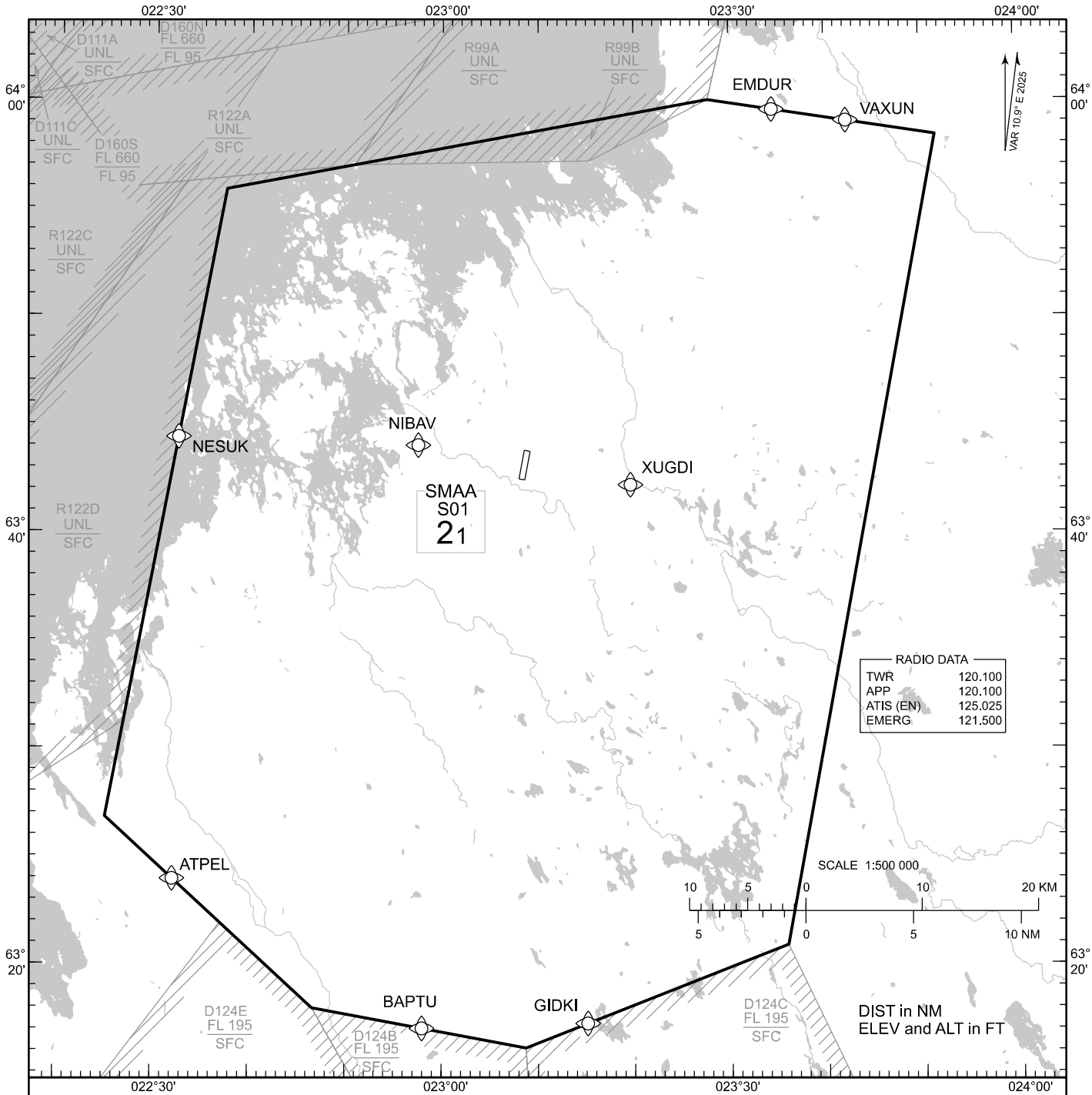
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFKK AD 2.4 - 1
AOC RWY 01/19	EFKK AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFKK AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 01	EFKK AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 19	EFKK AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKK AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 01	EFKK AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 19	EFKK AD 2.12 - 3
RNP RWY 01	EFKK AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 19	EFKK AD 2.13 - 3
RNP RWY 19	EFKK AD 2.13 - 5
VAC	EFKK AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFKK AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKK AD 2.15 - 3

EFKK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

EFKK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

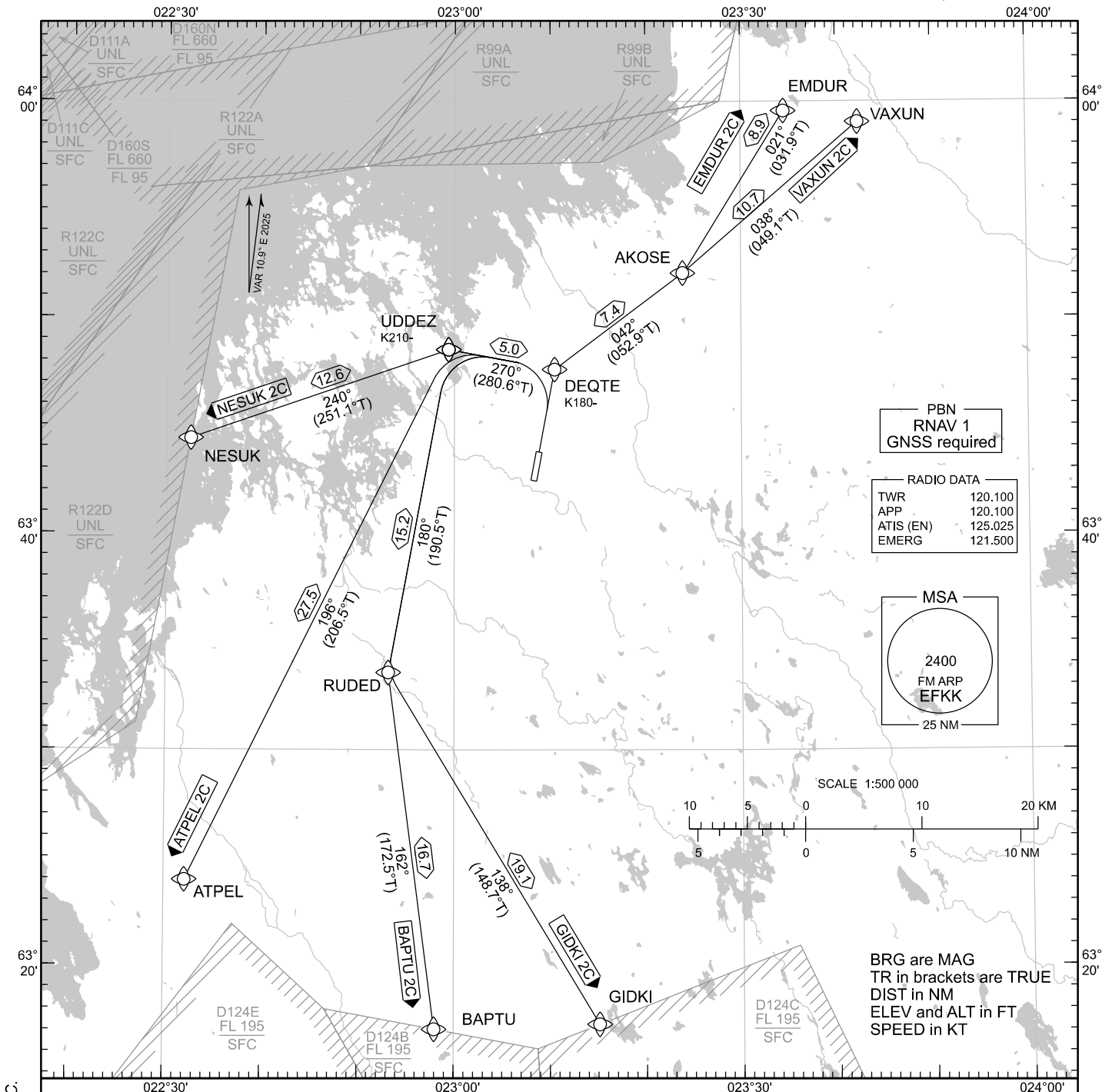
SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFKK ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKK SMAA S01	2100 FT	640001N 0232747E - 635824N 0235142E - 632056N 0233549E - 631610N 0230845E - 631800N 0224640E - 632649N 0222509E - 635553N 0223723E - 635701N 0225047E - 640001N 0232747E



RNAV SID RWY 01

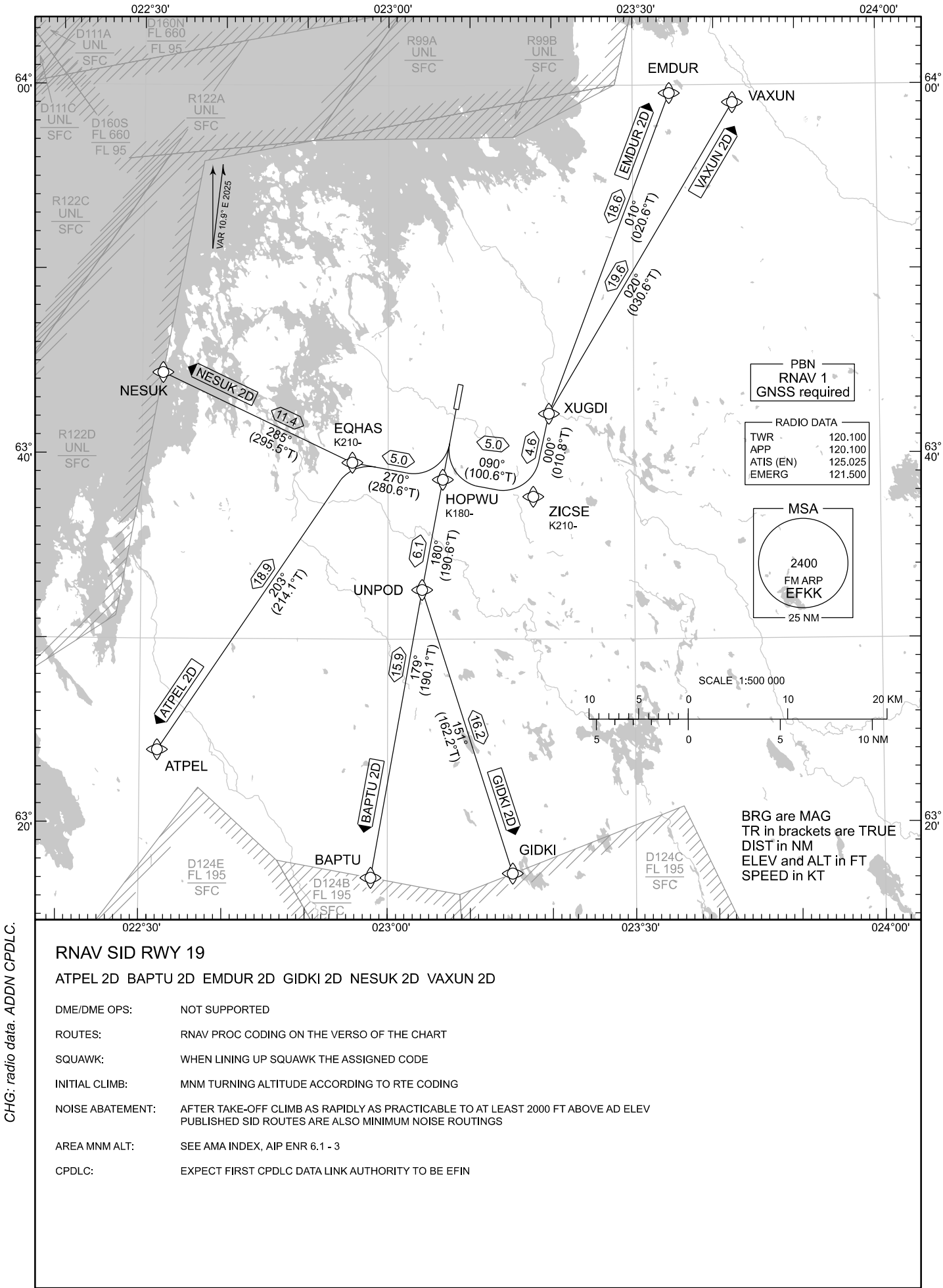
ATPEL 2C BAPTU 2C EMDUR 2C GIDKI 2C NESUK 2C VAXUN 2C

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFKK RNAV SID RWY 01										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ATPEL 2C RNAV 1	010	CA	-	-	000°	010.9°T	-		A480+	
	020	DF	DEQTE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	UDDEZ	-	270°	280.6°T	5.0	L		K210-
	040	TF	ATPEL	-	196°	206.5°T	27.5			
BAPTU 2C RNAV 1	010	CA	-	-	000°	010.9°T	-		A480+	
	020	DF	DEQTE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	UDDEZ	-	270°	280.6°T	5.0	L		K210-
	040	TF	RUDED	-	180°	190.5°T	15.2			
	050	TF	BAPTU	-	162°	172.5°T	16.7			
EMDUR 2C RNAV 1	010	CA	-	-	000°	010.9°T	-		A480+	
	020	DF	DEQTE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	AKOSE	-	042°	052.9°T	7.4			
	040	TF	EMDUR	-	021°	031.9°T	8.9			
GIDKI 2C RNAV 1	010	CA	-	-	000°	010.9°T	-		A480+	
	020	DF	DEQTE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	UDDEZ	-	270°	280.6°T	5.0	L		K210-
	040	TF	RUDED	-	180°	190.5°T	15.2	L		
	050	TF	GIDKI	-	138°	148.7°T	19.1			
NESUK 2C RNAV 1	010	CA	-	-	000°	010.9°T	-		A480+	
	020	DF	DEQTE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	UDDEZ	-	270°	280.6°T	5.0	L		K210-
	040	TF	NESUK	-	240°	251.1°T	12.6			
VAXUN 2C RNAV 1	010	CA	-	-	000°	010.9°T	-		A480+	
	020	DF	DEQTE	-	-	-	-			K180-
	030	TF	AKOSE	-	042°	052.9°T	7.4			
	040	TF	VAXUN	-	038°	049.1°T	10.7			

WPT COORD

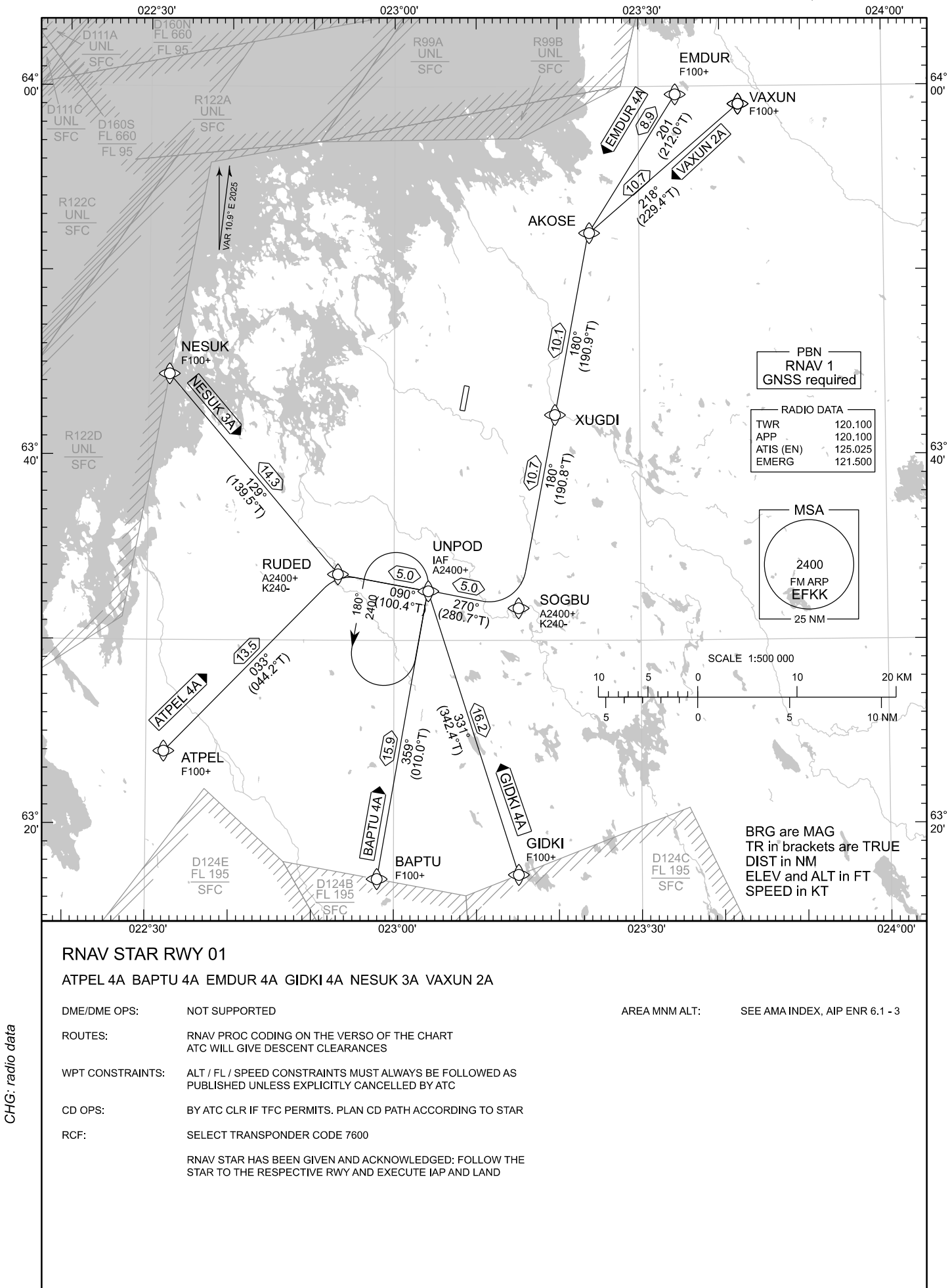
SEE PAGE EFKK AD 2.15 - 1



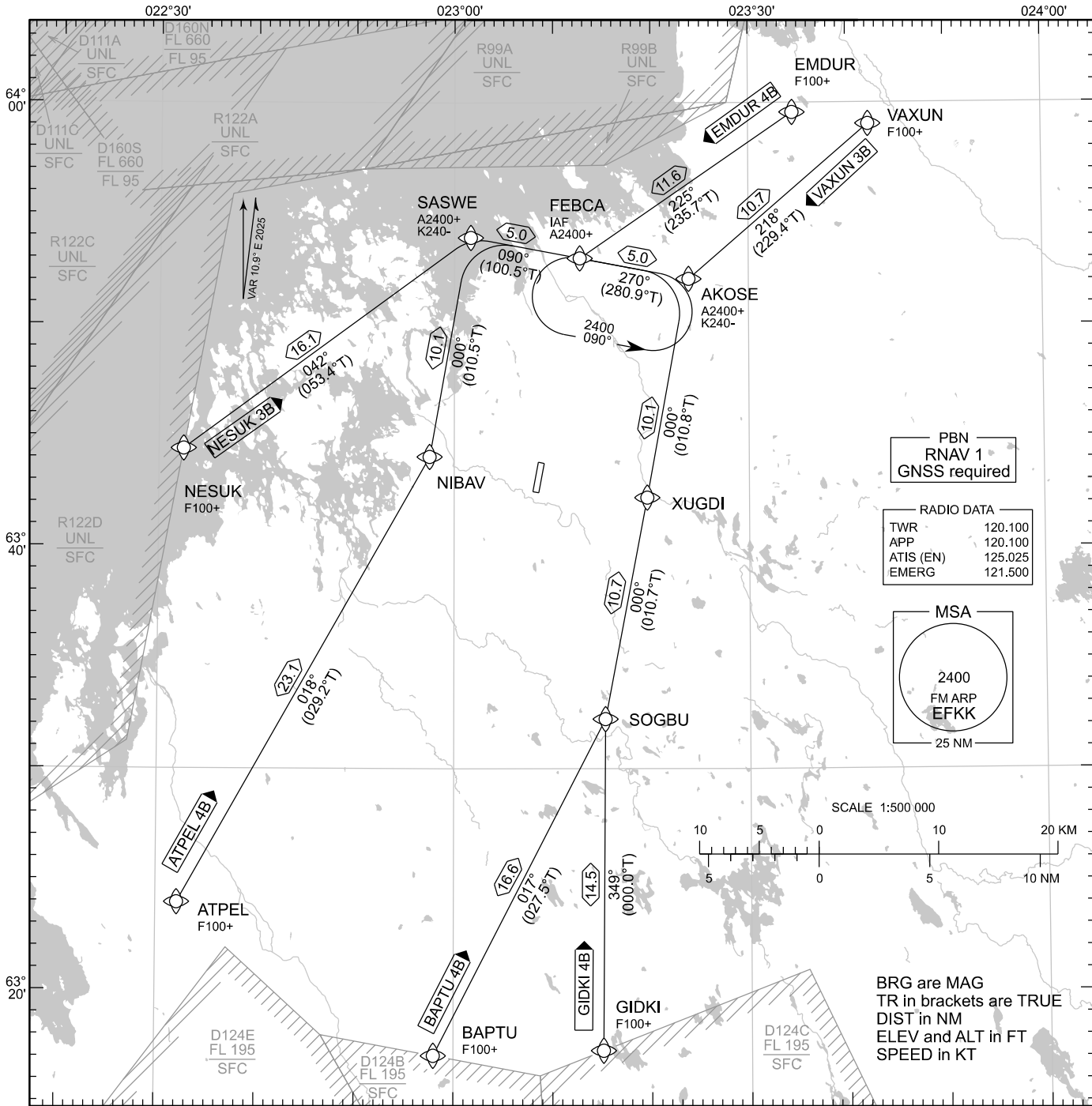
EFKK RNAV SID RWY 19										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ATPEL 2D RNAV 1	010	CA	-	-	180°	190.9°T	-		A480+	
	020	DF	HOPWU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	EQHAS	-	270°	280.6°T	5.0	L		K210-
	040	TF	ATPEL	-	203°	214.1°T	18.9			
BAPTU 2D RNAV 1	010	CA	-	-	180°	190.9°T	-		A480+	
	020	DF	HOPWU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	UNPOD	-	180°	190.6°T	6.1			
	040	TF	BAPTU	-	179°	190.1°T	15.9			
EMDUR 2D RNAV 1	010	CA	-	-	180°	190.9°T	-		A480+	
	020	DF	HOPWU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	ZICSE	-	090°	100.6°T	5.0	L		K210-
	040	TF	XUGDI	-	000°	010.8°T	4.6			
	050	TF	EMDUR	-	010°	020.6°T	18.6			
GIDKI 2D RNAV 1	010	CA	-	-	180°	190.9°T	-		A480+	
	020	DF	HOPWU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	UNPOD	-	180°	190.6°T	6.1	L		
	040	TF	GIDKI	-	151°	162.2°T	16.2			
NESUK 2D RNAV 1	010	CA	-	-	180°	190.9°T	-		A480+	
	020	DF	HOPWU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	EQHAS	-	270°	280.6°T	5.0			K210-
	040	TF	NESUK	-	285°	295.5°T	11.4			
VAXUN 2D RNAV 1	010	CA	-	-	180°	190.9°T	-		A480+	
	020	DF	HOPWU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	ZICSE	-	090°	100.6°T	5.0	L		K210-
	040	TF	XUGDI	-	000°	010.8°T	4.6			
	050	TF	VAXUN	-	020°	030.6°T	19.6			

WPT COORD

SEE PAGE EFKK AD 2.15 - 1



EFKK RNAV STAR RWY 01										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ATPEL 4A RNAV 1	010	IF	ATPEL	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUDED	-	033°	044.2°T	13.5	A2400+		K240-
	030	TF	UNPOD	-	090°	100.4°T	5.0	A2400+		
BAPTU 4A RNAV 1	010	IF	BAPTU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	UNPOD	-	359°	010.0°T	15.9	A2400+		
EMDUR 4A RNAV 1	010	IF	EMDUR	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	AKOSE	-	201°	212.0°T	8.9			
	030	TF	XUGDI	-	180°	190.9°T	10.1			
	040	TF	SOGBU	-	180°	190.8°T	10.7	A2400+		K240-
	050	TF	UNPOD	-	270°	280.7°T	5.0	A2400+		
GIDKI 4A RNAV 1	010	IF	GIDKI	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	UNPOD	-	331°	342.4°T	16.2	A2400+		
NESUK 3A RNAV 1	010	IF	NESUK	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUDED	-	129°	139.5°T	14.3	A2400+		K240-
	030	TF	UNPOD	-	090°	100.4°T	5.0	A2400+		
VAXUN 2A RNAV 1	010	IF	VAXUN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	AKOSE	-	218°	229.4°T	10.7			
	030	TF	XUGDI	-	180°	190.9°T	10.1			
	040	TF	SOGBU	-	180°	190.8°T	10.7	A2400+		K240-
	050	TF	UNPOD	-	270°	280.7°T	5.0	A2400+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
UNPOD	010.6°T	000°		Left		K230-	A2400		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFKK AD 2.15 - 1										



RNAV STAR RWY 19

ATPEL 4B BAPTU 4B EMDUR 4B GIDKI 4B NESUK 3B VAXUN 3B

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES		
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC		
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR		
RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600		
	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND		

CHG: radio data

EFKK RNAV STAR RWY 19										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ATPEL 4B RNAV 1	010	IF	ATPEL	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NIBAV	-	018°	029.2°T	23.1			
	030	TF	SASWE	-	000°	010.5°T	10.1	A2400+		K240-
	040	TF	FEBCA	-	090°	100.5°T	5.0	A2400+		
BAPTU 4B RNAV 1	010	IF	BAPTU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SOGBU	-	017°	027.5°T	16.6			
	030	TF	XUGDI	-	000°	010.7°T	10.7			
	040	TF	AKOSE	-	000°	010.8°T	10.1	A2400+		K240-
	050	TF	FEBCA	-	270°	280.9°T	5.0	A2400+		
EMDUR 4B RNAV 1	010	IF	EMDUR	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	FEBCA	-	225°	235.7°T	11.6	A2400+		
GIDKI 4B RNAV 1	010	IF	GIDKI	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SOGBU	-	349°	000.0°T	14.5			
	030	TF	XUGDI	-	000°	010.7°T	10.7			
	040	TF	AKOSE	-	000°	010.8°T	10.1	A2400+		K240-
	050	TF	FEBCA	-	270°	280.9°T	5.0	A2400+		
NESUK 3B RNAV 1	010	IF	NESUK	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SASWE	-	042°	053.4°T	16.1	A2400+		K240-
	030	TF	FEBCA	-	090°	100.5°T	5.0	A2400+		
VAXUN 3B RNAV 1	010	IF	VAXUN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	AKOSE	-	218°	229.4°T	10.7	A2400+		K240-
	030	TF	FEBCA	-	270°	280.9°T	5.0	A2400+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM	
FEBCA	280.9°T	270°	Left		K230-	A2400		1 MIN	-	

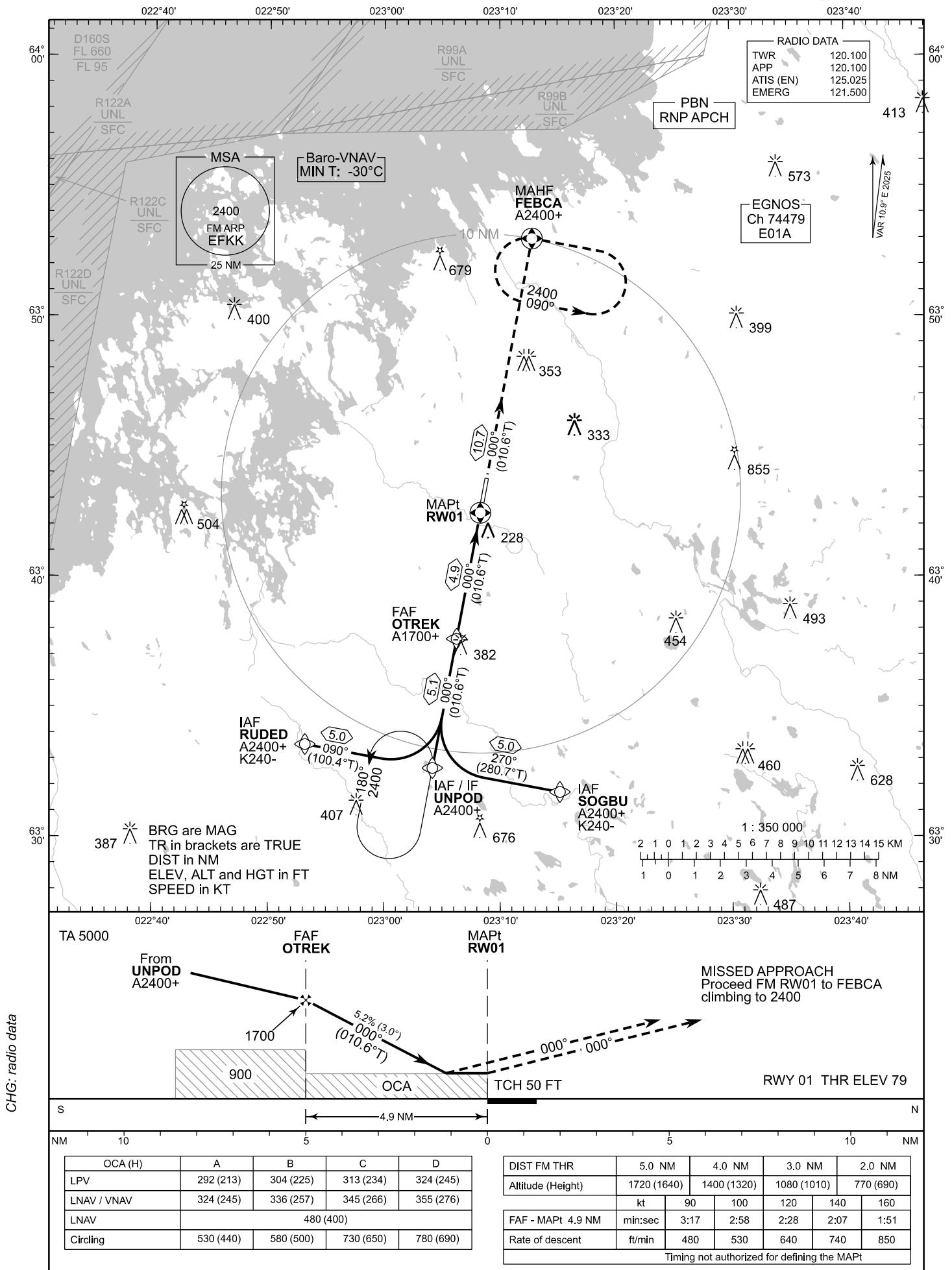
WPT COORD

SEE PAGE EFKK AD 2.15 - 1

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 85 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 ELEV 79 FT

RNP RWY 01
KOKKOLA-PIETARSAARI AERODROME
KOKKOLA-PIETARSAARI, FINLAND



EFKK RNP RWY 01										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H01 RUDED RNP APCH	005	IF	RUDED	IAF	-				A2400+	K240-
	010	TF	UNPOD	IF	-	090°	100.4°T	5.0	A2400+	
	020	TF	OTREK	FAF	-	000°	010.6°T	5.1	A1700+	
	030	TF	RW01	MAPt	Y	000°	010.6°T	4.9		
	040	TF	FEBCA	MAHF	Y	000°	010.6°T	10.7	A2400	

EFKK RNP RWY 01										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H01 UNPOD RNP APCH	010	IF	UNPOD	IAF/IF	-				A2400+	
	020	TF	OTREK	FAF	-	000°	010.6°T	5.1	A1700+	
	030	TF	RW01	MAPt	Y	000°	010.6°T	4.9		
	040	TF	FEBCA	MAHF	Y	000°	010.6°T	10.7	A2400	

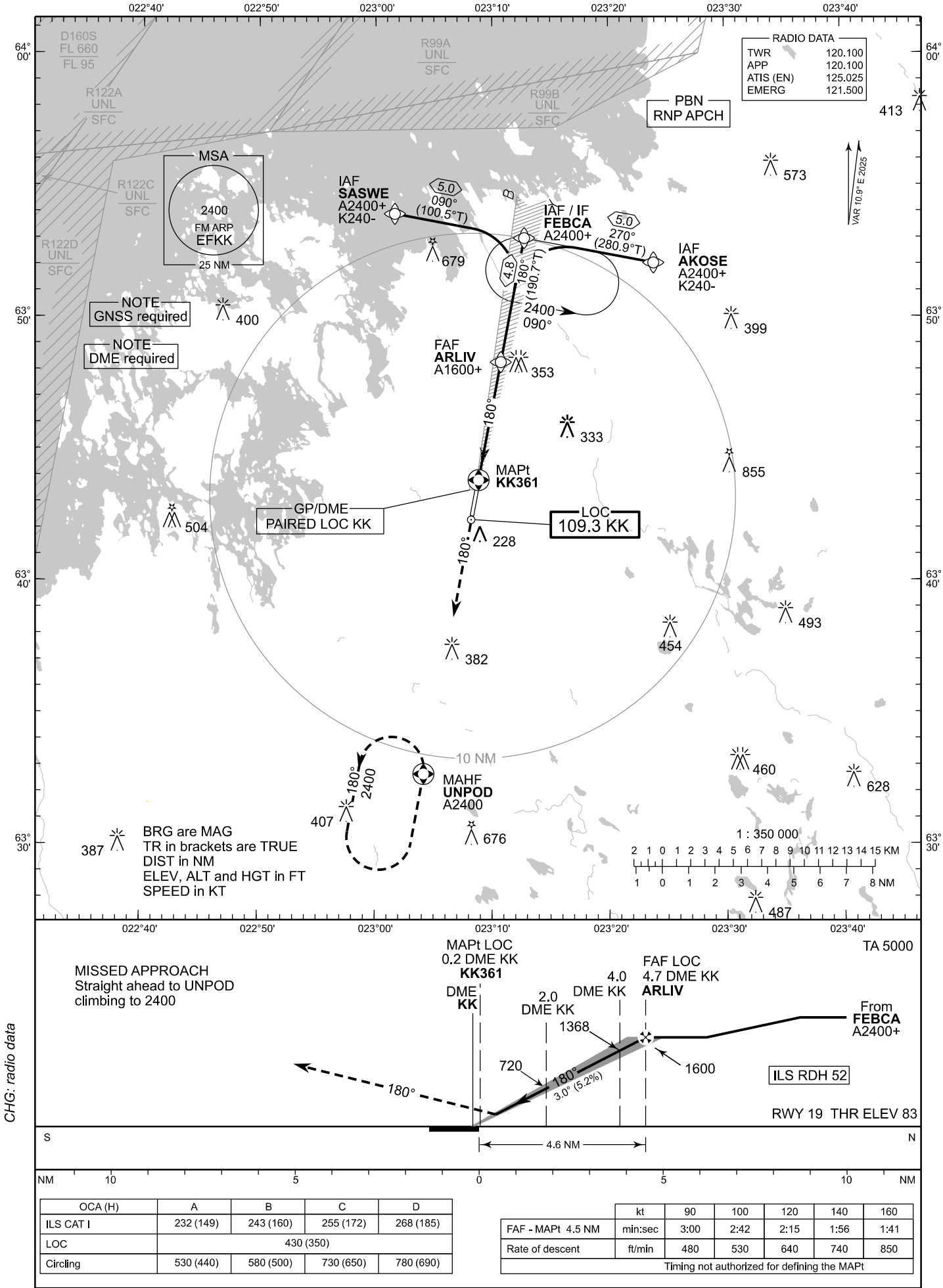
EFKK RNP RWY 01										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H01 SOGBU RNP APCH	005	IF	SOGBU	IAF	-				A2400+	K240-
	010	TF	UNPOD	IF	-	270°	280.7°T	5.0	A2400+	
	020	TF	OTREK	FAF	-	000°	010.6°T	5.1	A1700+	
	030	TF	RW01	MAPt	Y	000°	010.6°T	4.9		
	040	TF	FEBCA	MAHF	Y	000°	010.6°T	10.7	A2400	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
UNPOD	010.6°T	000°	Left	K230-	A2400	1 MIN	-
FEBCA	280.9°T	270°	Left	K230-	A2400	1 MIN	-

WPT COORD	
SEE PAGE EFKK AD 2.15 - 1	

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E01A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	05 20 68 C1
Channel number	74479
Data Block	SEE EFKK AD 2.15 - 3



EFKK ILS or LOC RWY 19										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I19 AKOSE RNP APCH	005	IF	AKOSE	IAF	-				A2400+	K240-
	010	TF	FEBCA	IF	-	270°	280.9°T	5.0	A2400+	
	020	TF	ARLIV	FAF LOC	-	180°	190.7°T	4.8	A1600+	
	030	TF	KK361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	180°	190.9°T	-	A500+	
	050	DF	UNPOD	MAHF	Y	-	-	-	A2400	

EFKK ILS or LOC RWY 19										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I19 FEBCA RNP APCH	010	IF	FEBCA	IAF/IF	-				A2400+	
	020	TF	ARLIV	FAF LOC	-	180°	190.7°T	4.8	A1600+	
	030	TF	KK361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	180°	190.9°T	-	A500+	
	050	DF	UNPOD	MAHF	Y	-	-	-	A2400	

EFKK ILS or LOC RWY 19										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I19 SASWE RNP APCH	005	IF	SASWE	IAF	-				A2400+	K240-
	010	TF	FEBCA	IF	-	090°	100.5°T	5.0	A2400+	
	020	TF	ARLIV	FAF LOC	-	180°	190.7°T	4.8	A1600+	
	030	TF	KK361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	180°	190.9°T	-	A500+	
	050	DF	UNPOD	MAHF	Y	-	-	-	A2400	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
FEBCA	280.9°T	270°	Left	K230-	A2400	1 MIN	-
UNPOD	010.6°T	000°	Left	K230-	A2400	1 MIN	-

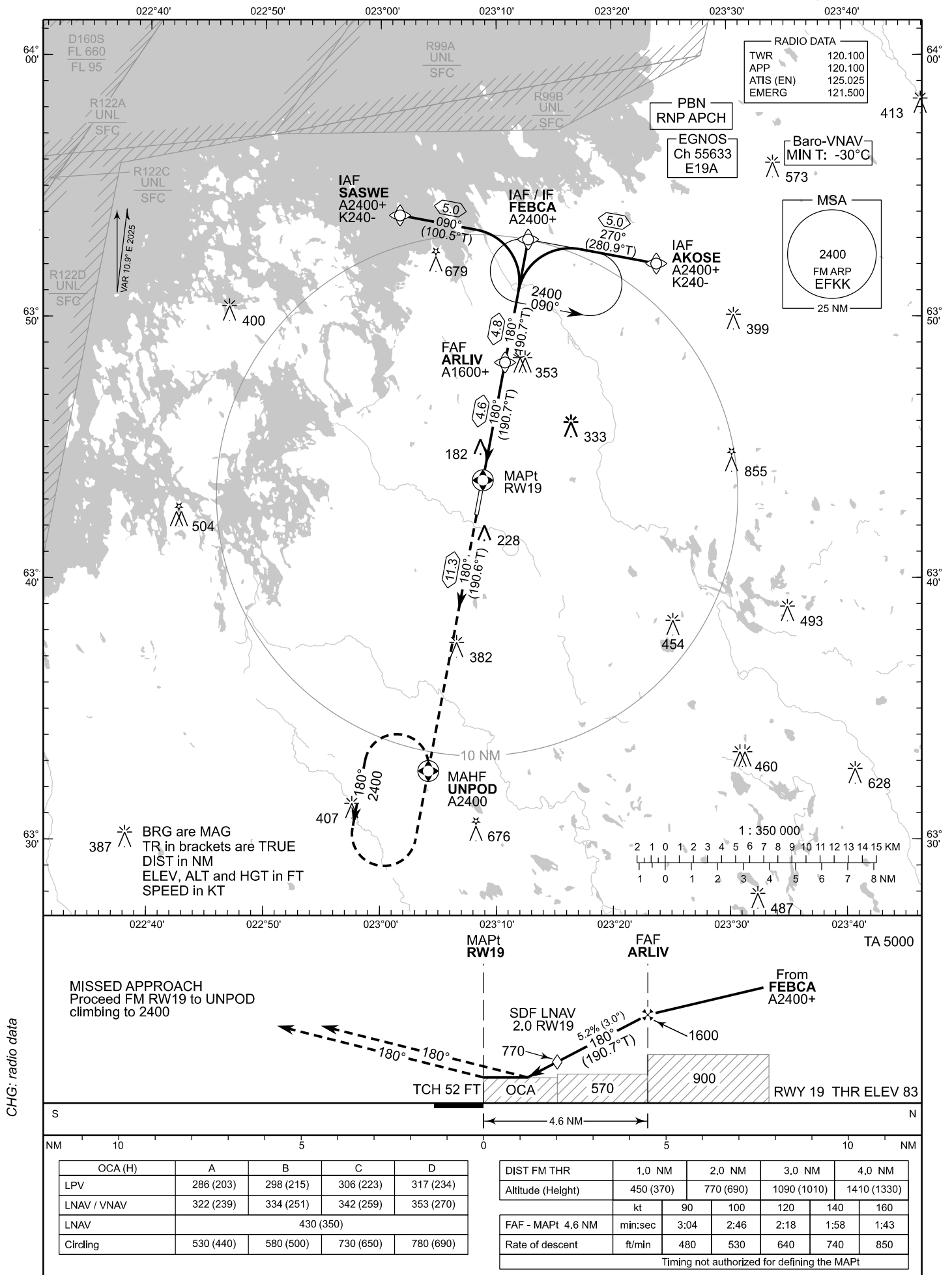
WPT COORD
SEE PAGE EFKK AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	52 FT

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 85 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 ELEV 83 FT

RNP RWY 19
KOKKOLA-PIETARSAARI AERODROME
KOKKOLA-PIETARSAARI, FINLAND



EFKK RNP RWY 19										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H19 AKOSE RNP APCH	005	IF	AKOSE	IAF	-				A2400+	K240-
	010	TF	FEBCA	IF	-	270°	280.9°T	5.0	A2400+	
	020	TF	ARLIV	FAF	-	180°	190.7°T	4.8	A1600+	
	030	TF	RW19	MAPt	Y	180°	190.7°T	4.6		
	040	TF	UNPOD	MAHF	Y	180°	190.6°T	11.3	A2400	

EFKK RNP RWY 19										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H19 FEBCA RNP APCH	010	IF	FEBCA	IAF/IF	-				A2400+	
	020	TF	ARLIV	FAF	-	180°	190.7°T	4.8	A1600+	
						180°	190.7°T	4.6		
						180°	190.6°T	11.3		
	040	TF	UNPOD	MAHF	Y				A2400	

EFKK RNP RWY 19										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H19 SASWE RNP APCH	005	IF	SASWE	IAF	-				A2400+	K240-
	010	TF	FEBCA	IF	-	090°	100.5°T	5.0	A2400+	
	020	TF	ARLIV	FAF	-	180°	190.7°T	4.8	A1600+	
	030	TF	RW19	MAPt	Y	180°	190.7°T	4.6		
	040	TF	UNPOD	MAHF	Y	180°	190.6°T	11.3	A2400	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
FEBCA	280.9°T	270°	Left	K230-	A2400	1 MIN	-
UNPOD	010.6°T	000°	Left	K230-	A2400	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKK AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	52 FT

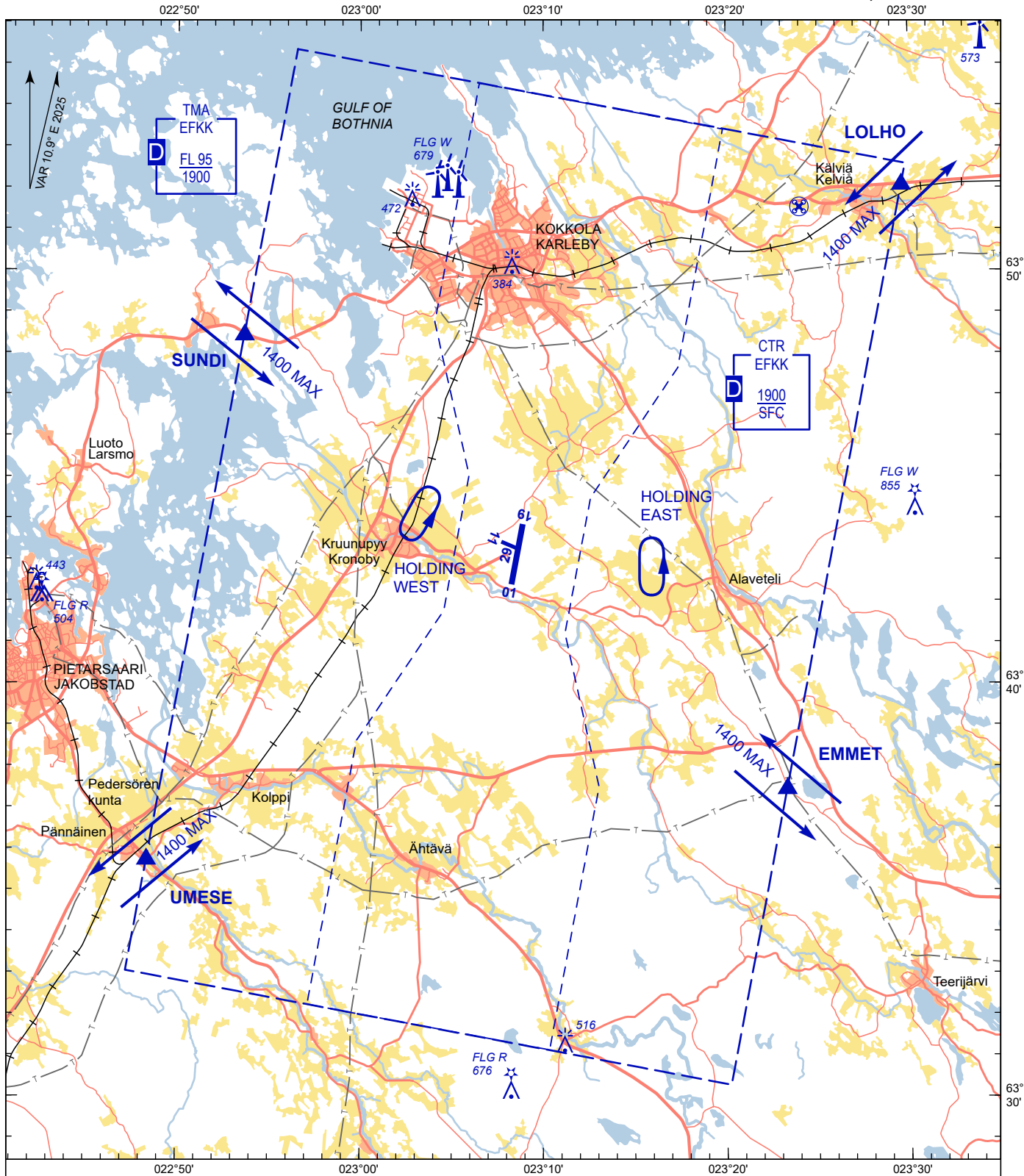
SBAS DATA	
Approach ID	E19A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	E2 0F 4C D3
Channel number	55633
Data Block	SEE EFKK AD 2.15 - 3

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 85 FT

KOKKOLA-PIETARSAARI AERODROME
KOKKOLA-PIETARSAARI, FINLAND

CHG: radio data, EFKK CTR, EFKK TMA RMZ info. COR EFKK CTR, EFKK TMA OPR HR info. ADDN traffic circuit info.



RADIO DATA	
APP	120.100 121.500
TWR	120.100 121.500
ATIS (EN)	125.025

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
01	Left / 3.0° 50
19	Left / 3.0° 58

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFKK CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR
EFKK TMA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFKU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFKU - KUOPIO

EFKU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>Mittapisteen (ARP) sijainti</i>	630031N 0274740E
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	LCA 162° GEO / 1110 M FM THR 15
2	<i>Etäisyys ja suunta kaupungista</i>	7.6 NM (14 KM) NE
	<i>Direction and distance from city</i>	
3	<i>ELEV / REF T / MEAN LOW T</i>	324 FT / 22° C / NIL
4	<i>Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)</i>	60 FT
	<i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<i>MAG VAR / Vuosittainen muutos</i>	12.5° E (JAN 2025) / +0.2°
	<i>MAG VAR / Annual change</i>	
6	AD OPR <i>Postisoite / Address</i> TEL FAX AFS <i>e-mail</i> <i>Internet</i>	FINAVIA Kuopion lentoasema FI-70900 TOIVALA TEL: CHF +358 20 708 7200 TEL: MIL vaihde / switchboard +358 299 800 TEL: INFO +358 20 708 7202 FAX: +358 20 708 7298 AFS: EFKU e-mail: information.efku@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/kuopio
7	<i>Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	
8	RMK	NIL

Huom. ATS-puhelinnumerot on ilmoitettu osassa GEN 3.3 kohdassa 6.

Note: ATS TEL can be found in section GEN 3.3 para 6.

EFKU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Lentopaikan pitäjä</i>	HO
	<i>Aerodrome operator</i>	
2	<i>CUST, IMG</i>	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 295 415 301
	<i>Customs and immigration</i>	
3	<i>Terveystarkastus</i>	NIL
	<i>Health and sanitation</i>	
4	AIS	H24
	<i>AIS Briefing Office</i>	www.ais.fi
5	ARO	H24
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	Ks. osa AD 2.11, kohta 5 / See section AD 2.11, para 5
7	ATS	TWR: H24
	ATS	

8	<i>Polttoaineiden jakelu</i> <i>Tankkauspyynnöt</i>	JET A-1: DLY 0400-2000 UTC (0300-1900 UTC), muina aikoina PN 1HR.
	<i>Fuelling</i> <i>Refuelling requests</i>	JET A-1: DLY 0400-2000 UTC (0300-1900 UTC), other times PN 1HR. FUELLING +358 20 708 7270
9	<i>Tavaran käsittely</i>	HO Reitti- ja tilausliikenteen aikataulun mukaan.
	<i>Handling</i>	During schedule and charter flights. HANDLING +358 40 185 3621 HANDLING +358 40 352 1082 HANDLING kuo@airpro.fi
10	<i>Turvataarkastus</i>	HO Reitti- ja tilausliikenteen aikataulujen mukaisesti.
	<i>Security</i>	During scheduled and charter operations. SECURITY +358 20 708 7202 SECURITY information.efku@finavia.fi
11	<i>Jäänpoisto</i>	HO
	<i>De-icing</i>	DE-ICING +358 40 185 3621 DE-ICING +358 40 352 1082 DE-ICING kuo@airpro.fi
12	<i>RMK</i>	NIL

EFKU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Kuormausvälineet</i>	Vain kapearunkokoneille
	<i>Cargo-handling facilities</i>	Only narrow-body aircrafts
2	<i>Polttoainelaadut / Öljyalaadut</i>	Fuel: JET A-1
	<i>Fuel types / Oil types</i>	Oil: NIL
3	<i>Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti</i>	TBD
	<i>Fuelling facilities / capacity</i>	
4	<i>Jäänpoistolaitteet</i>	AVBL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Suojatilaa vieraileville koneille</i>	NIL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus</i>	Vain pienkoneille
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	For small aircraft only
7	<i>RMK</i>	NIL

EFKU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotellit</i>	Kaupungissa
	<i>Hotels</i>	In the city
2	<i>Ravintolat</i>	On
	<i>Restaurants</i>	Yes
3	<i>Henkilökuljetus</i>	Linja-autot ja taksit
	<i>Transportation</i>	Buses and taxis
4	<i>Ensiapuvälineet</i>	On
	<i>Medical facilities</i>	Yes
5	<i>Pankki ja posti</i>	Pankki / Bank: NIL
	<i>Bank and Post Office</i>	Posti / Post: NIL
6	<i>Turistipalvelut</i>	NIL
	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>RMK</i>	NIL

EFKU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

RWY ID	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCL LGT LEN spacing colour INTST	REDL LEN spacing colour INTST	RENL colour WBAR	SWY LGT LEN colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	SIMPLE 420 M W LIH W LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (53 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	APCH W LIH, APCH W LIL, THR LGT, REDL, RENL: LED
33	CAT I 900 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (58 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	THR LGT, REDL, RENL: LED

EFKU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
EFKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus WDI sijainti ja valaistus LDI location and LGT WDI location and LGT	LDI: NIL WDI: COORD: 630027N 0274730E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT: A Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: C Reunavalot / Edge LGT: D Reunavalot / Edge LGT: E Reunavalot / Edge LGT: F Reunavalot / Edge LGT: G Reunavalot / Edge LGT: H Reunavalot / Edge LGT: J Reunavalot / Edge LGT: L Reunavalot / Edge LGT: S Reunavalot / Edge LGT: T
4	Varavoima-asema Vaihtoaika Secondary power supply / switch-over time	AVBL 12 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

EFKU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKU AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFKU AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFKU CTR Area bounded by lines joining points 631405N 0275307E - 625208N 0281314E - 624622N 0274304E - 630815N 0272238E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	KUOPION Torni KUOPIO TOWER FI, EN	5000 FT MSL	H24	NIL

EFKU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	KUOPION TULO KUOPIO ARRIVAL	122.850 MHz 121.500 MHz	HO	NIL	NIL	NIL
APP	KUOPION TUTKA KUOPIO RADAR	130.600 MHz 121.500 MHz	H24	NIL	NIL	NIL
TWR	KUOPION Torni KUOPIO TOWER	120.150 MHz 121.500 MHz	H24	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	128.775 MHz	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFKU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**EFKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
VEHKA DVOR/DME (13° E 2025) (DECL 13°E)	VEH	113.000 MHZ (CH77X)	H24	625847.17N 0274849.84E	481 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 33 CAT I							
LOC 33 (13° E 2025)	KU	110.300 MHZ	H24	630157.30N 0274627.13E	NIL	NIL	NIL
GP 33	KU	335.000 MHZ	H24	625953.93N 0274830.46E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 33	KU	110.300 MHZ (CH40X)	H24	625953.93N 0274830.46E	370 FT	90 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET EFKU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoönlähdöt kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoönlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 15/33 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

3 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 15/33. For more detailed description of the procedures, see AIP, AD 1.1, para 5.11.

4 RULLAUSMENETELMÄT

E-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa. E-viitekoodin ilma-alusten tulee rullausteiden risteyksissä kääntyessään käyttää ylioheutta.

4 TAXIING PROCEDURES

Taxi routes for the aircraft with code letter E are presented on the AGMC chart. Aircraft with code letter E shall use judgemental oversteering on taxiway intersections.

5 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

5 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

6 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistareiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

6 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	630036.77N 0274720.61E	318 FT	24/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	630035.66N 0274720.94E	318 FT	110/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
3	APN	630033.43N 0274723.02E	318 FT	110/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
4	APN	630031.31N 0274724.98E	319 FT	110/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL

7 AIRCRAFT STANDS

EFKU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFKU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

1 LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN

Lento-ohjelman selvittämiseksi on ilma-aluksen päällikön ennen IFR-koululennon aloittamista otettava yhteys EFKU lennonjohtoon. Tällöin lennonjohto voi myös tiedottaa mahdollisista palvelurajoituksista.

1 ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

Before IFR training flight pilot-in-command shall contact EFKU TWR, to clarify the program of the flight. ATC may inform also of possible limitations in the service.

EFKU AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ADR-DSN.B.070	Kiitotien näkemäetäisyys	Sight distance for slopes on runways	Kiitotien näkemäetäisyysvaatimus ei toteudu	Runway sight distance requirement not fulfilled
CS ADR-DSN.D.265	Rullaustien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes on taxiways	Rullausteiden D ja F pituuskaltevuus ylittää maksimikaltevuuden lyhyellä matkalla	On taxiways D and F longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.D.280	Rullaustien poikkikaltevuus	Transverse slopes on taxiways	Rullaustien T poikkikaltevuus ylittää maksimikaltevuuden asematson kohdalla	Transverse slope of taxiway T exceeds MAX slope at apron
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät vajeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting cables on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFKU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFKU AD 2.4 - 1
AGMC	EFKU AD 2.6 - 1
AOC RWY 15/33	EFKU AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFKU AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 15	EFKU AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 33	EFKU AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKU AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 15	EFKU AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 33	EFKU AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 15	EFKU AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 33	EFKU AD 2.12 - 7
RNP RWY 15	EFKU AD 2.13 - 1
VOR RWY 15	EFKU AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 33	EFKU AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 33	EFKU AD 2.13 - 7
ILS X or LOC X RWY 33	EFKU AD 2.13 - 9
RNP RWY 33	EFKU AD 2.13 - 11
VAC	EFKU AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFKU AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKU AD 2.15 - 3

EFKU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

EFKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

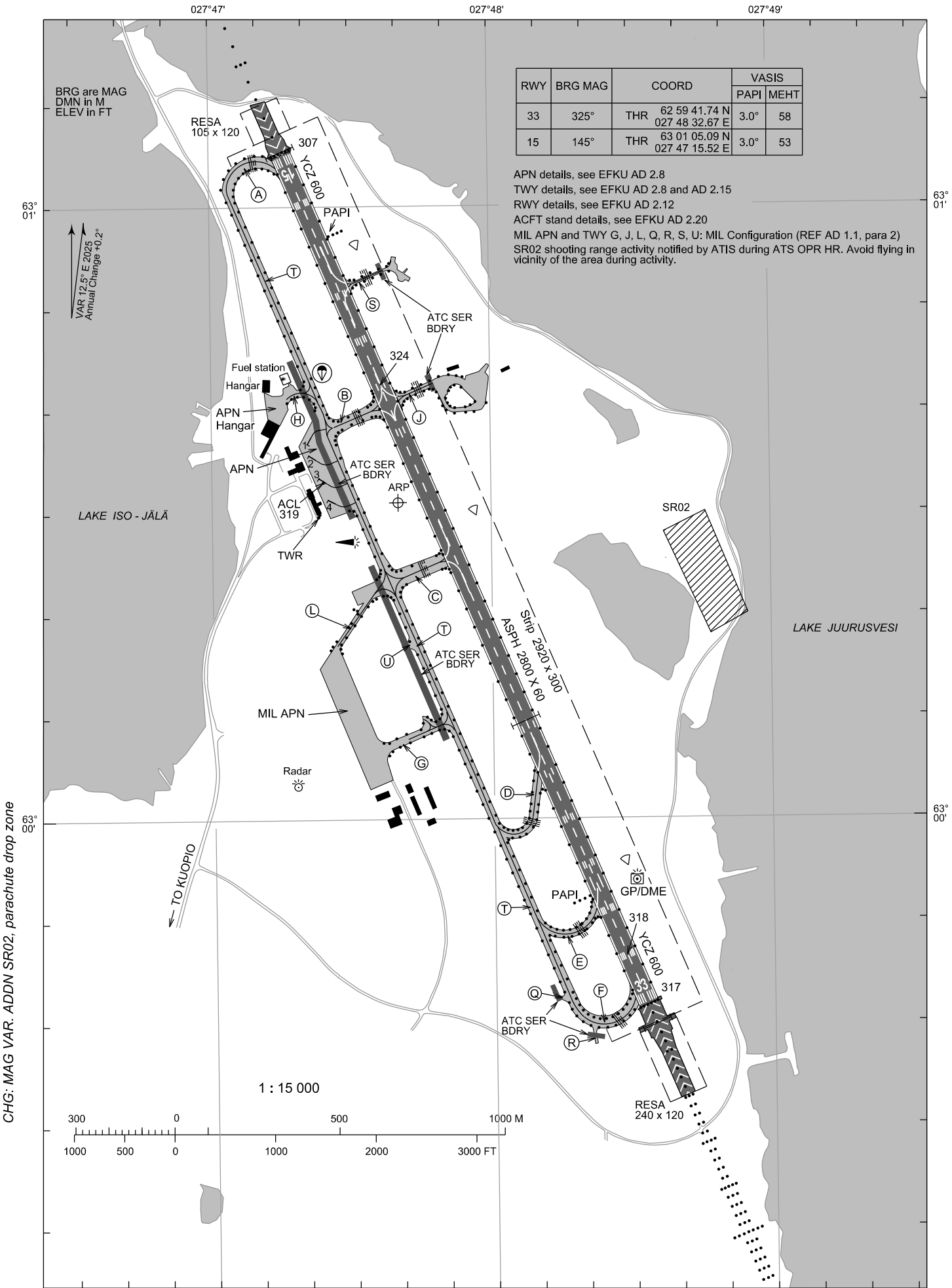
AERODROME CHART - ICAO

63°00'31" N
027°47'40" E

ELEV 324 FT

TWR 120.150

KUOPIO AERODROME
KUOPIO, FINLAND



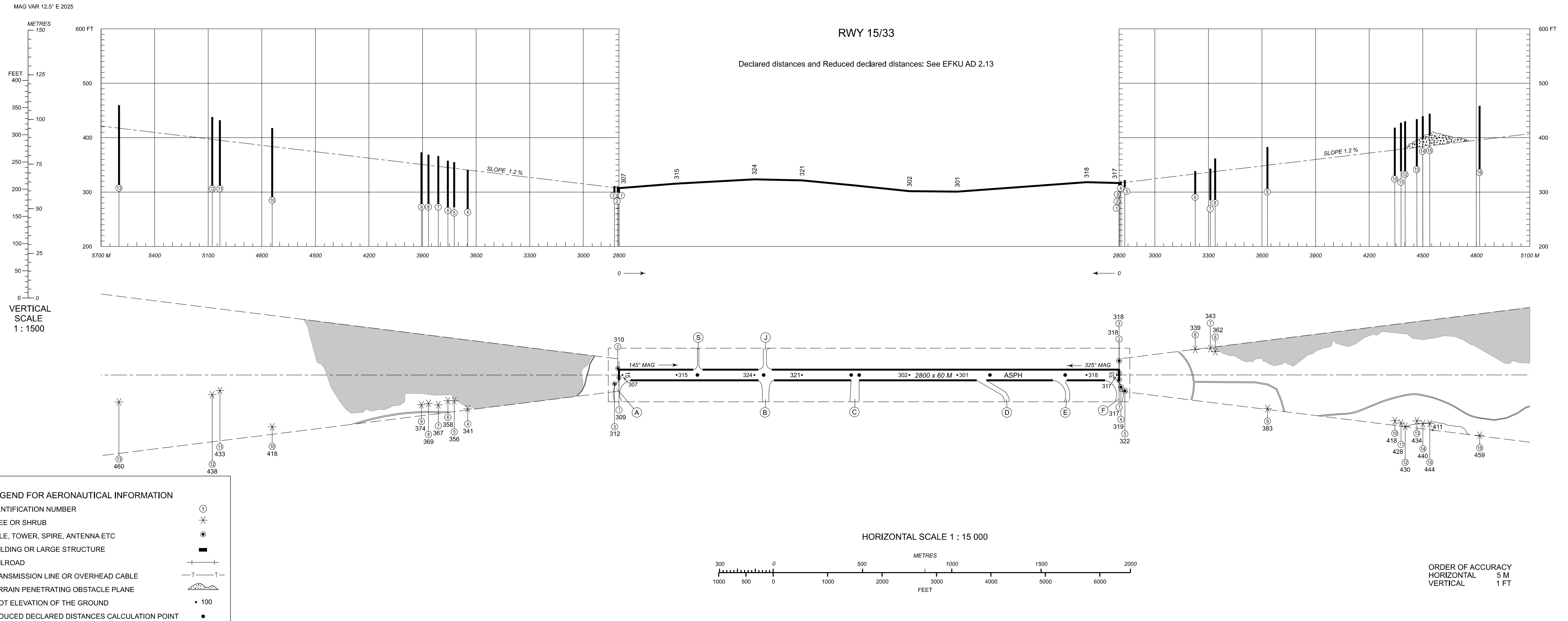
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ELEV in FT
DMN in M

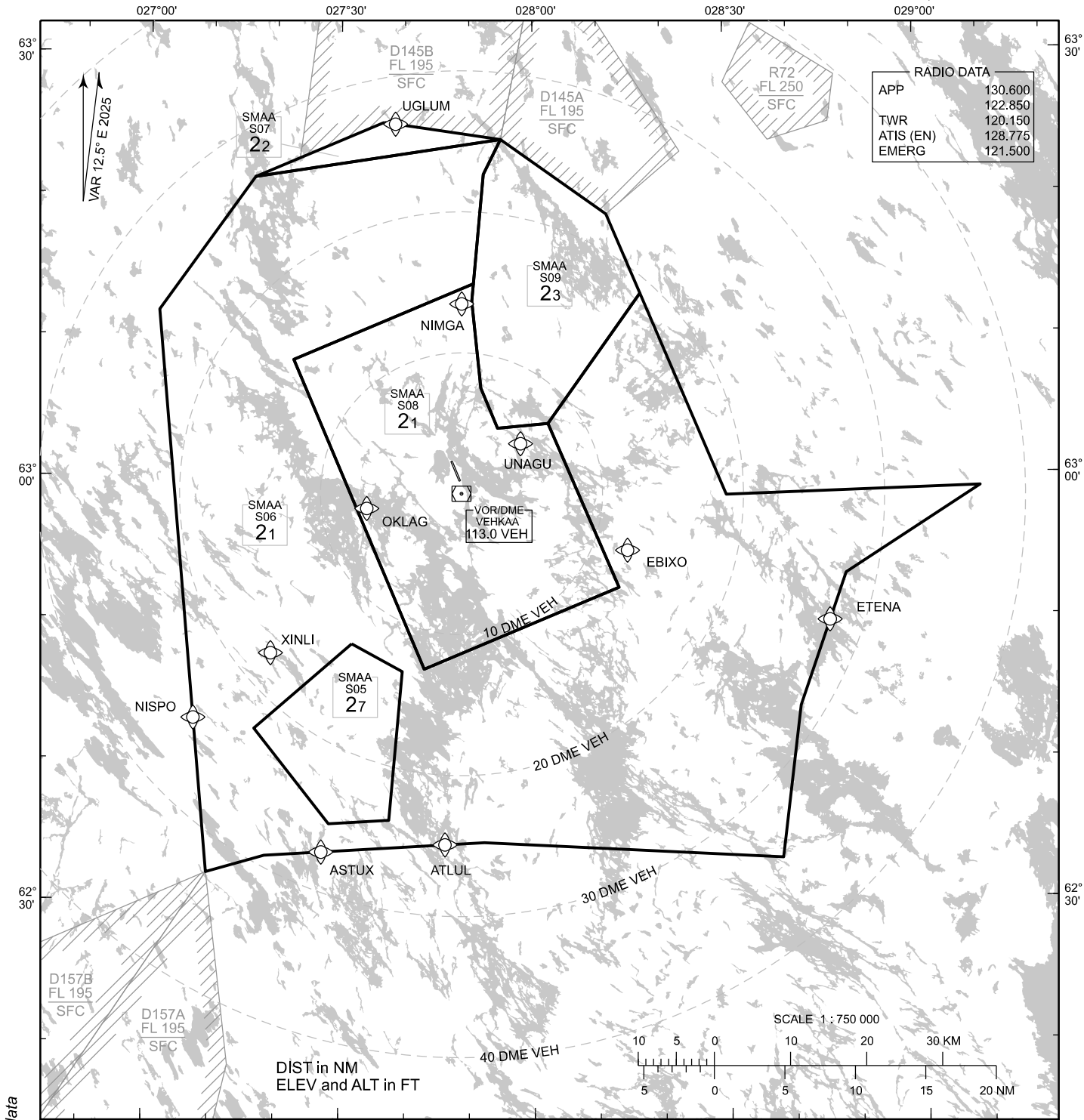
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

KUOPIO AERODROME, FINLAND



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



CHG: MAG VAR, radio data

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

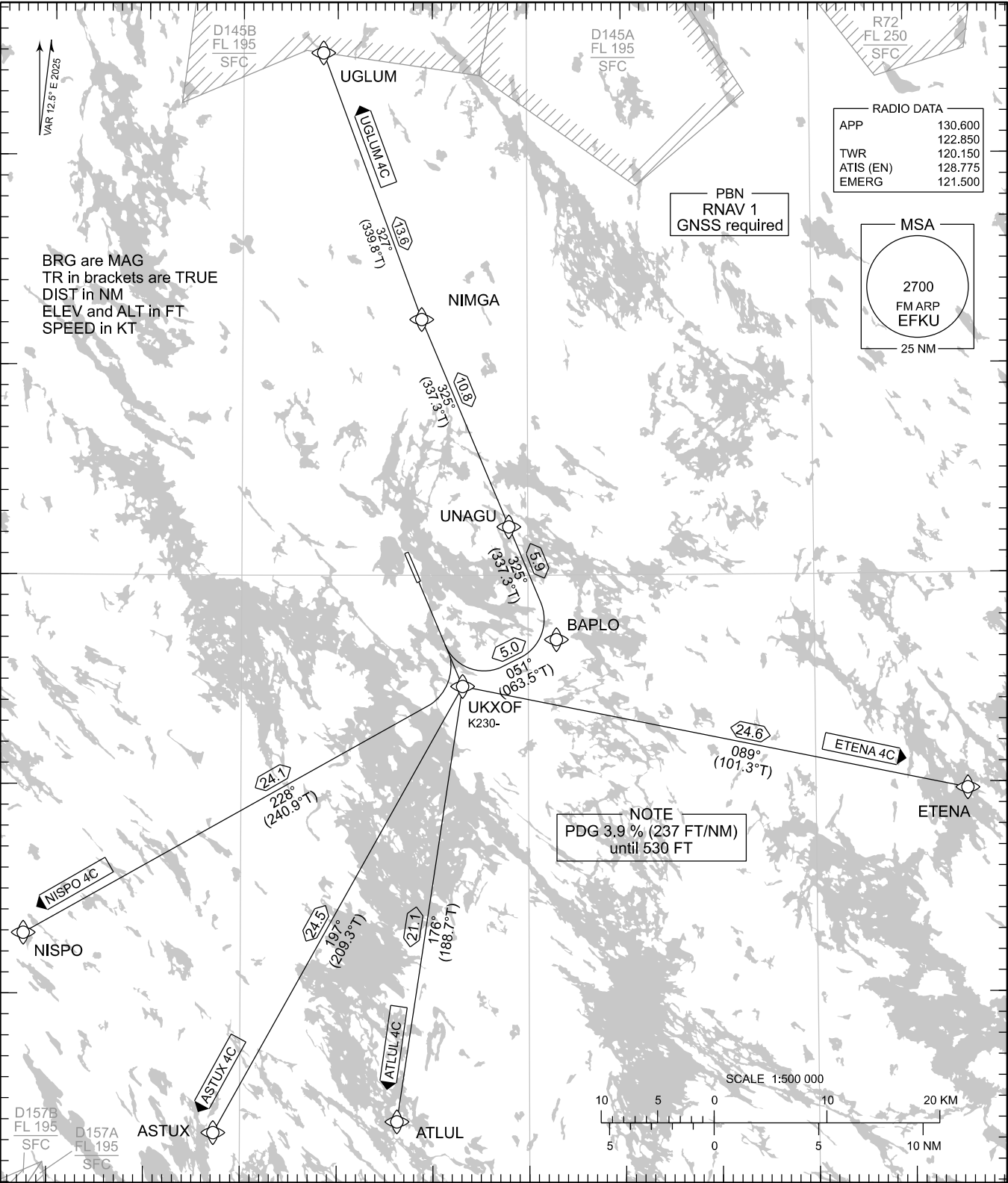
SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFKU ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S05	2700 FT	624809N 0273150E - 624612N 0273941E - 623541N 0273738E - 623525N 0272822E - 624209N 0271649E - 624809N 0273150E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S06	2100 FT	632350N 0275458E - 632122N 0275215E - 631338N 0275042E - 630815N 0272238E - 624622N 0274304E - 625208N 0281314E - 630345N 0280219E - 631256N 0281646E - 625839N 0282959E - 625906N 0290928E - 625303N 0284825E - 624342N 0284110E - 623257N 0283810E - 623406N 0275220E - 623310N 0271831E - 623159N 0270936E - 631145N 0270136E - 632110N 0271629E - 632350N 0275458E - Excluding EFKU SMAA S05
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S07	2200 FT	632502N 0273640E - 632350N 0275458E - 632110N 0271629E - 632502N 0273640E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S08	2100 FT	631338N 0275042E - 631224N 0275027E - 630615N 0275151E - 630325N 0275426E - 630345N 0280219E - 625208N 0281314E - 624622N 0274304E - 630815N 0272238E - 631338N 0275042E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S09	2300 FT	632350N 0275458E - 631833N 0281131E - 631256N 0281646E - 630345N 0280219E - 630325N 0275426E - 630615N 0275151E - 631224N 0275027E - 631338N 0275042E - 632122N 0275215E - 632350N 0275458E



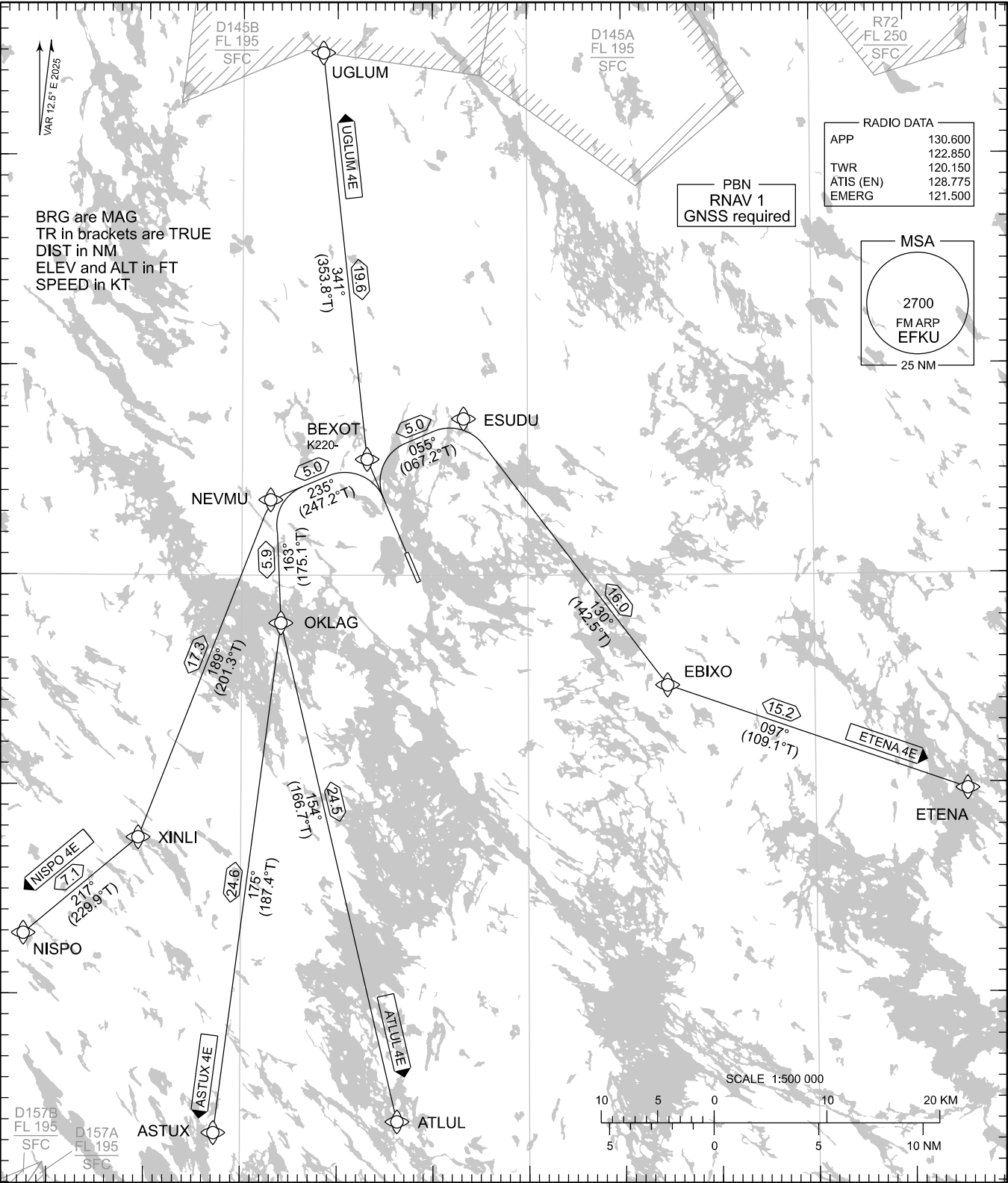
RNAV SID RWY 15
ASTUX 4C ATLUL 4C ETENA 4C NISPO 4C UGLUM 4C

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV. PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE	CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALT ACCORDING TO RTE CODING. PDG 3.9 % (237 FT/NM) UNTIL 530 FT. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST		
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT. THEN CONTACT KUOPIO RADAR FREQ 130.600		

EFKU RNAV SID RWY 15										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ASTUX 4C RNAV 1	010	CA	-	-	145°	157.5°T	-		A740+	
	020	DF	UKXOF	-	-	-	-			K230-
	030	TF	ASTUX	-	197°	209.3°T	24.5			
ATLUL 4C RNAV 1	010	CA	-	-	145°	157.5°T	-		A740+	
	020	DF	UKXOF	-	-	-	-			K230-
	030	TF	ATLUL	-	176°	188.7°T	21.1			
ETENA 4C RNAV 1	010	CA	-	-	145°	157.5°T	-		A740+	
	020	DF	UKXOF	-	-	-	-			K230-
	030	TF	ETENA	-	089°	101.3°T	24.6			
NISPO 4C RNAV 1	010	CA	-	-	145°	157.5°T	-		A740+	
	020	DF	UKXOF	-	-	-	-			K230-
	030	TF	NISPO	-	228°	240.9°T	24.1			
UGLUM 4C RNAV 1	010	CA	-	-	145°	157.5°T	-		A740+	
	020	DF	UKXOF	-	-	-	-			K230-
	030	TF	BAPLO	-	051°	063.5°T	5.0	L		
	040	TF	UNAGU	-	325°	337.3°T	5.9			
	050	TF	NIMGA	-	325°	337.3°T	10.8			
	060	TF	UGLUM	-	327°	339.8°T	13.6			

WPT COORD

SEE PAGE EFKU AD 2.15 - 1



CHG: MAG VAR, radio data. ADDN RADIO CONTACT, CPDLC.

RNAV SID RWY 33
ASTUX 4E ATLUL 4E ETENA 4E NISPO 4E UGLUM 4E

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART	AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE	CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALT ACCORDING TO RTE CODING.		
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT. THEN CONTACT KUOPIO RADAR FREQ 130.600		

EFKU RNAV SID RWY 33										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ASTUX 4E RNAV 1	010	CA	-	-	325°	337.5°T	-		A850+	
	020	DF	BEXOT	-	-	-	-			K220-
	030	TF	NEVMU	-	235°	247.2°T	5.0	L		
	040	TF	OKLAG	-	163°	175.1°T	5.9			
	050	TF	ASTUX	-	175°	187.4°T	24.6			
ATLUL 4E RNAV 1	010	CA	-	-	325°	337.5°T	-		A850+	
	020	DF	BEXOT	-	-	-	-			K220-
	030	TF	NEVMU	-	235°	247.2°T	5.0	L		
	040	TF	OKLAG	-	163°	175.1°T	5.9			
	050	TF	ATLUL	-	154°	166.7°T	24.5			
ETENA 4E RNAV 1	010	CA	-	-	325°	337.5°T	-		A850+	
	020	DF	BEXOT	-	-	-	-			K220-
	030	TF	ESUDU	-	055°	067.2°T	5.0	R		
	040	TF	EBIXO	-	130°	142.5°T	16.0	L		
	050	TF	ETENA	-	097°	109.1°T	15.2			
NISPO 4E RNAV 1	010	CA	-	-	325°	337.5°T	-		A850+	
	020	DF	BEXOT	-	-	-	-			K220-
	030	TF	NEVMU	-	235°	247.2°T	5.0	L		
	040	TF	XINLI	-	189°	201.3°T	17.3	R		
	050	TF	NISPO	-	217°	229.9°T	7.1			
UGLUM 4E RNAV 1	010	CA	-	-	325°	337.5°T	-		A850+	
	020	DF	BEXOT	-	-	-	-			K220-
	030	TF	UGLUM	-	341°	353.8°T	19.6			
WPT COORD										
SEE PAGE EFKU AD 2.15 - 1										

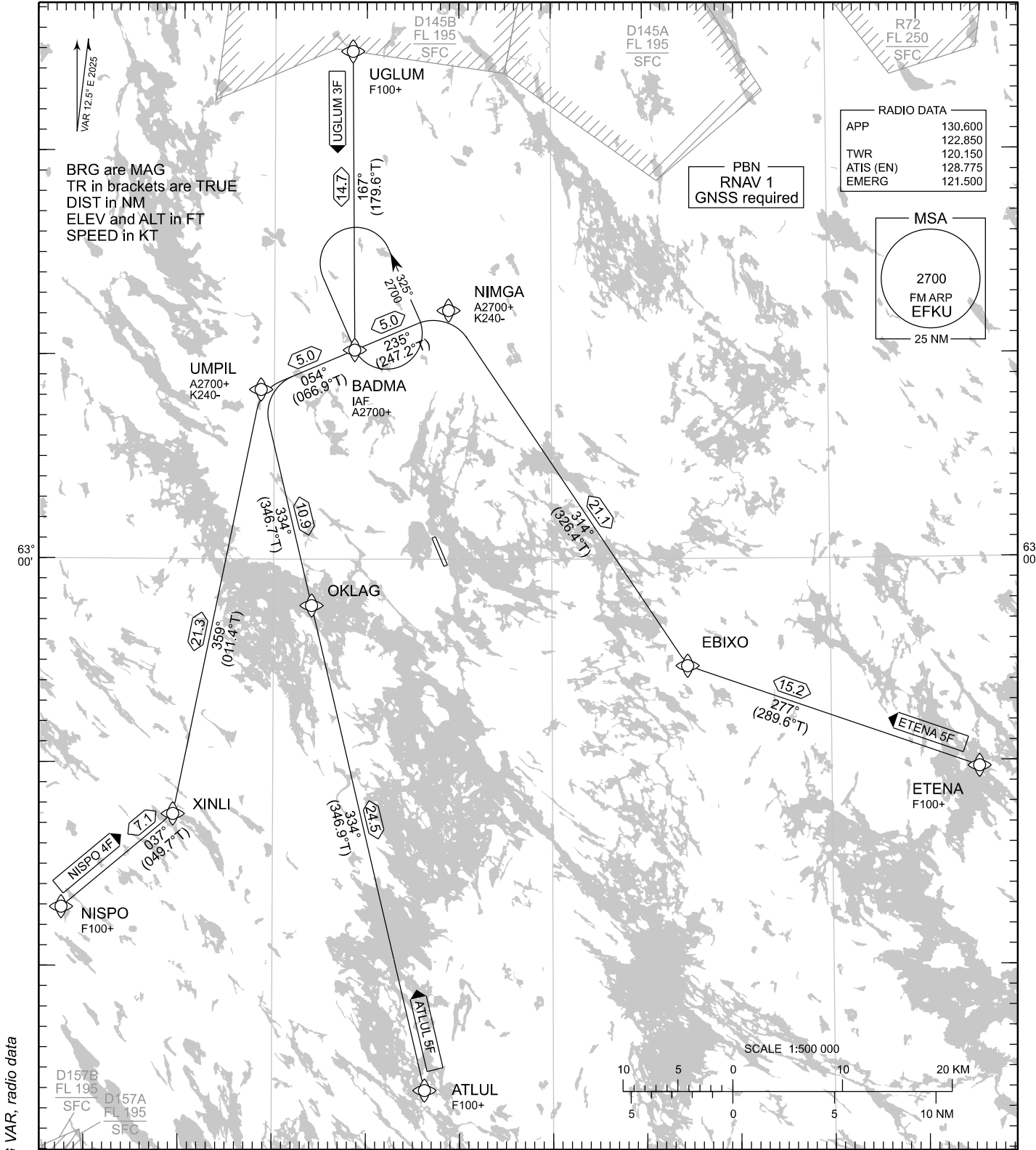
EFKU OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES				
RWY	PROC	Controlling OBST		
		Phase	ELEV FT	BRG GEO / DIST NM
15	Climb straight ahead until MNM turning ALT 740 FT. PDG 3.9 % (237 FT/NM) until 530 FT. Note 1: Close-in obstacles exist, total number 12. Note 2: Published close-in obstacles not considered in PDG.	PDG	482	164° / 2.34 NM FM THR 15 625850.7N 0274842.6E
		TNA	816	198° / 3.01 NM FM THR 15 625813.8N 0274511.3E
33	Climb straight ahead until MNM turning ALT 850 FT.	PDG	NIL	
		TNA	748	314° / 3.85 NM FM THR 33 630221.2N 0274226.9E

ADDITIONAL INFORMATION FOR ALL RUNWAYS	
SQUAWK	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
NOISE ABATEMENT	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV

EFKU RWY 15 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	COORD	ELEV FT
1.	625849.5N 0274842.4E	473
2.	625845.7N 0274843.0E	470
3.	625847.9N 0274841.9E	469
4.	625847.5N 0274850.4E	469
5.	625848.3N 0274845.6E	468
6.	625850.1N 0274851.6E	463
7.	625851.8N 0274839.3E	459
8.	625918.3N 0274829.4E	406
9.	625915.3N 0274831.5E	405
10.	625912.7N 0274834.1E	405
11.	625913.3N 0274831.1E	403
12.	625936.2N 0274853.5E	357

EFKU RWY 33 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	COORD	ELEV FT
NIL		

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



CHG: MAG VAR, radio data

RNAV STAR RWY 15
ATLUL 5F ETENA 5F NISPO 4F UGLUM 3F

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS
BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY
CANCELLED BY ATC

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING
TO STAR

NOISE ABATEMENT: AVOID OVERFLYING THE CITY OF KUOPIO BELOW 2000

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND
EXECUTE IAP AND LAND

DURING RADAR VECTURING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE
WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

EFKU RNAV STAR RWY 15										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ATLUL 5F RNAV 1	010	IF	ATLUL	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	OKLAG	-	334°	346.9°T	24.5			
	030	TF	UMPIL	-	334°	346.7°T	10.9	A2700+		K240-
	040	TF	BADMA	-	054°	066.9°T	5.0	A2700+		

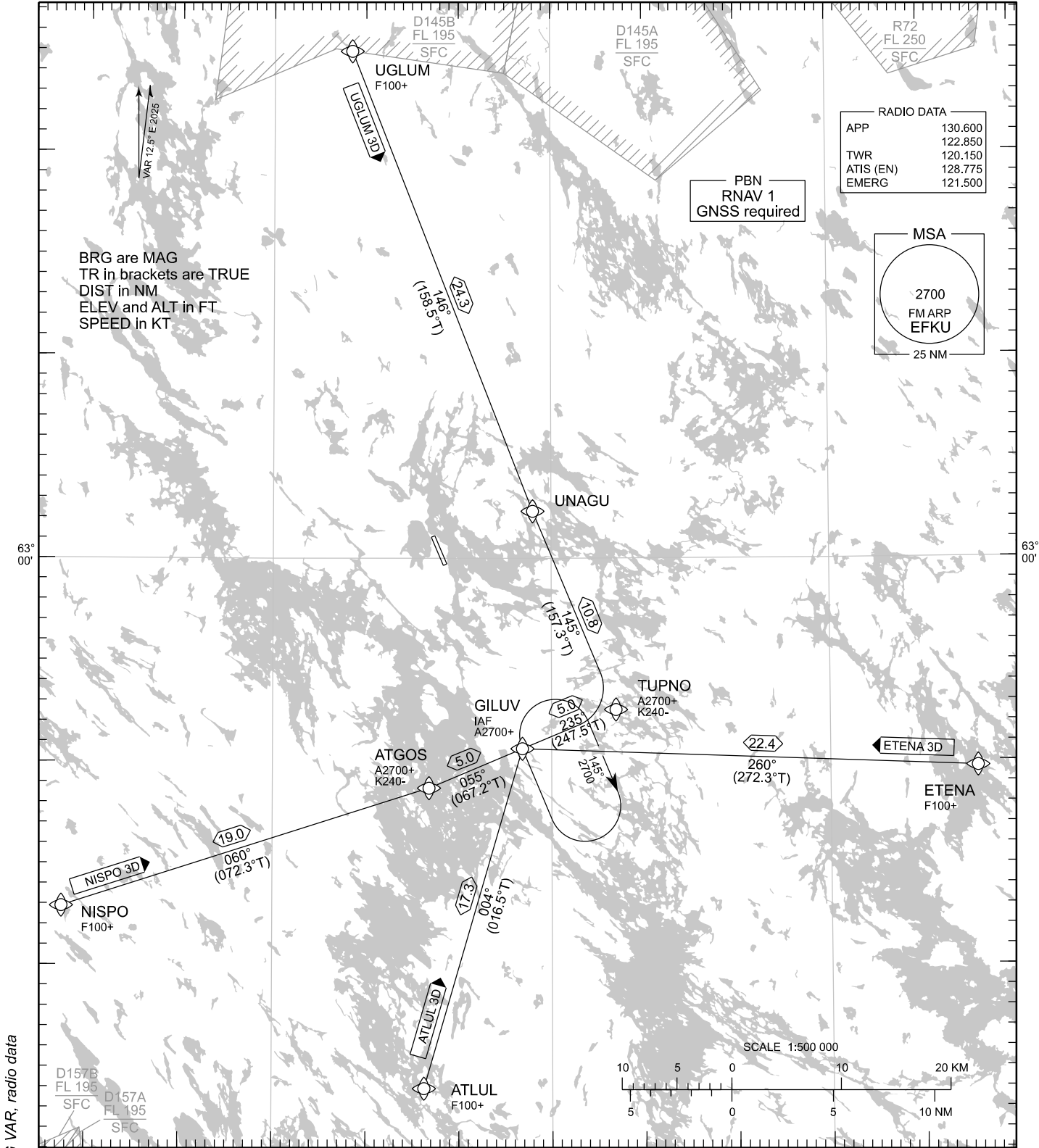
ETENA 5F RNAV 1	010	IF	ETENA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	EBIXO	-	277°	289.6°T	15.2			
	030	TF	NIMGA	-	314°	326.4°T	21.1	A2700+		K240-
	040	TF	BADMA	-	235°	247.2°T	5.0	A2700+		

NISPO 4F RNAV 1	010	IF	NISPO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	XINLI	-	037°	049.7°T	7.1			
	030	TF	UMPIL	-	359°	011.4°T	21.3	A2700+		K240-
	040	TF	BADMA	-	054°	066.9°T	5.0	A2700+		

UGLUM 3F RNAV 1	010	IF	UGLUM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	BADMA	-	167°	179.6°T	14.7	A2700+		

RNAV Holdings									
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM		
BADMA	157.2°T	145°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-		

WPT COORD	
SEE PAGE EFKU AD 2.15 - 1	



CHG: MAG VAR, radio data

RNAV STAR RWY 33
ATLUL 3D ETENA 3D NISPO 3D UGLUM 3D

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS
BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY
CANCELLED BY ATC

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING
TO STAR

NOISE ABATEMENT: AVOID OVERFLYING THE CITY OF KUOPIO BELOW 2000

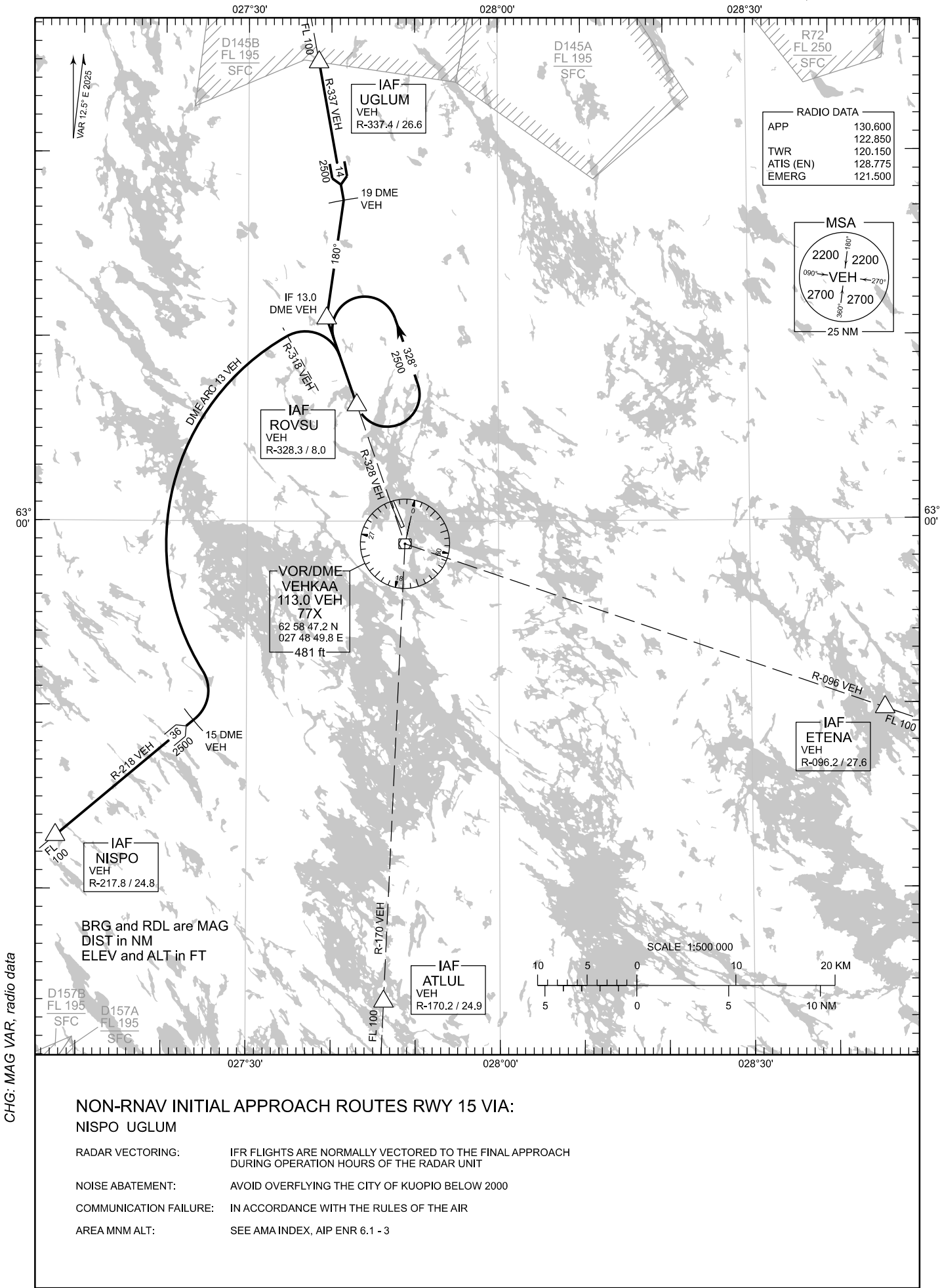
RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND
EXECUTE IAP AND LAND

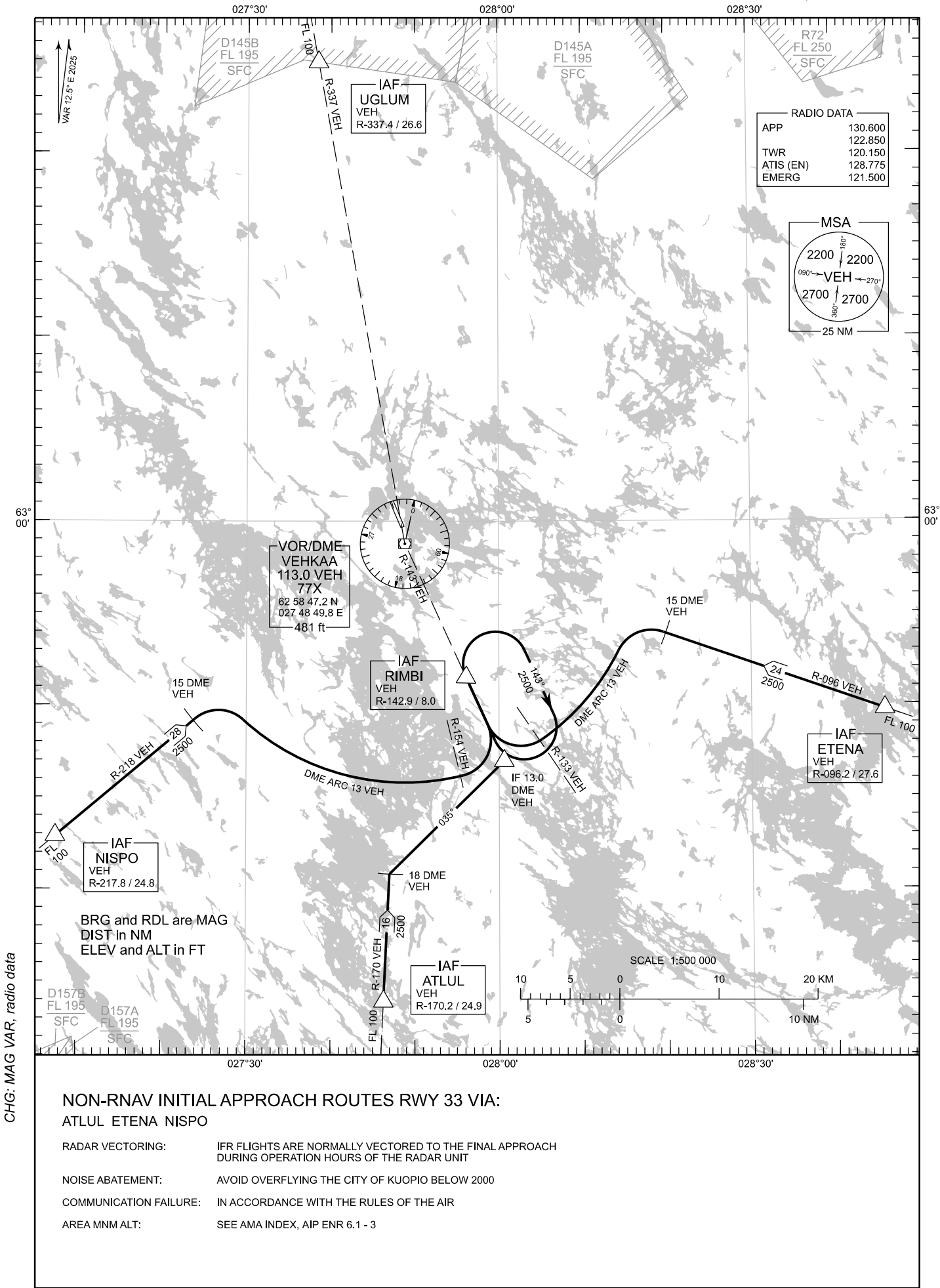
DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE
WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

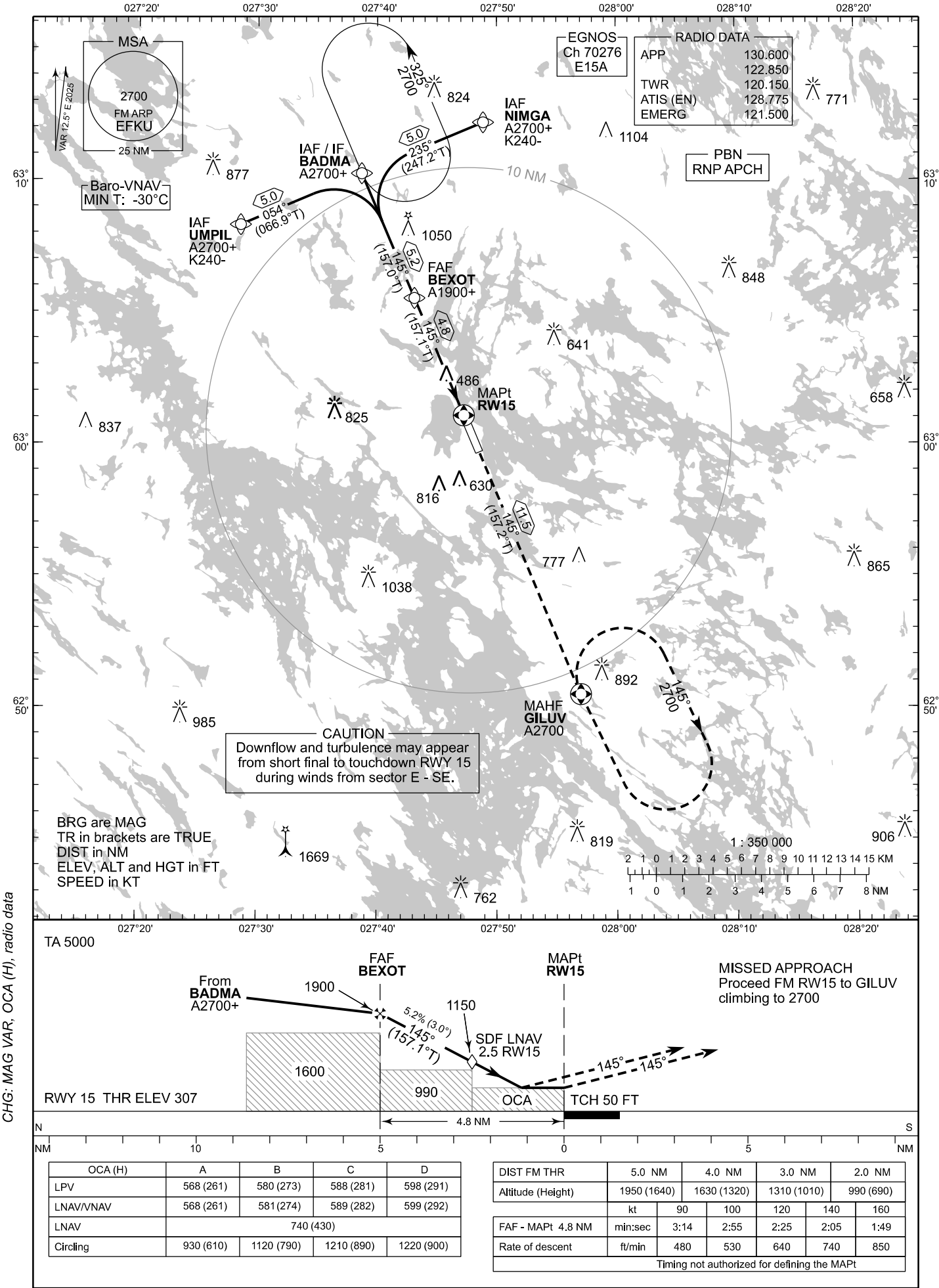
EFKU RNAV STAR RWY 33										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ATLUL 3D RNAV 1	010	IF	ATLUL	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	GILUV	-	004°	016.5°T	17.3	A2700+		
ETENA 3D RNAV 1	010	IF	ETENA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	GILUV	-	260°	272.3°T	22.4	A2700+		
NISPO 3D RNAV 1	010	IF	NISPO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ATGOS	-	060°	072.3°T	19.0	A2700+		K240-
	030	TF	GILUV	-	055°	067.2°T	5.0	A2700+		
UGLUM 3D RNAV 1	010	IF	UGLUM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	UNAGU	-	146°	158.5°T	24.3			
	030	TF	TUPNO	-	145°	157.3°T	10.8	A2700+		K240-
	040	TF	GILUV	-	235°	247.5°T	5.0	A2700+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
GILUV	337.2°T	325°		Right		K230-	A2700		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFKU AD 2.15 - 1										



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



EFKU RNP RWY 15										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 NIMGA RNP APCH	005	IF	NIMGA	IAF	-				A2700+	K240-
	010	TF	BADMA	IF	-	235°	247.2°T	5.0	A2700+	
	020	TF	BEXOT	FAF	-	145°	157.0°T	5.2	A1900+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	145°	157.1°T	4.8		
	040	TF	GILUV	MAHF	Y	145°	157.2°T	11.5	A2700	

EFKU RNP RWY 15										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 BADMA RNP APCH	010	IF	BADMA	IAF/IF	-				A2700+	
	020	TF	BEXOT	FAF	-	145°	157.0°T	5.2	A1900+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	145°	157.1°T	4.8		
	040	TF	GILUV	MAHF	Y	145°	157.2°T	11.5		
									A2700	

EFKU RNP RWY 15										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 UMPIL RNP APCH	005	IF	UMPIL	IAF	-				A2700+	K240-
	010	TF	BADMA	IF	-	054°	066.9°T	5.0	A2700+	
	020	TF	BEXOT	FAF	-	145°	157.0°T	5.2	A1900+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	145°	157.1°T	4.8		
	040	TF	GILUV	MAHF	Y	145°	157.2°T	11.5	A2700	

RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
BADMA	157.2°T	145°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-	
GILUV	337.2°T	325°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-	

WPT COORD	
SEE PAGE EFKU AD 2.15 - 1	

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	50 FT

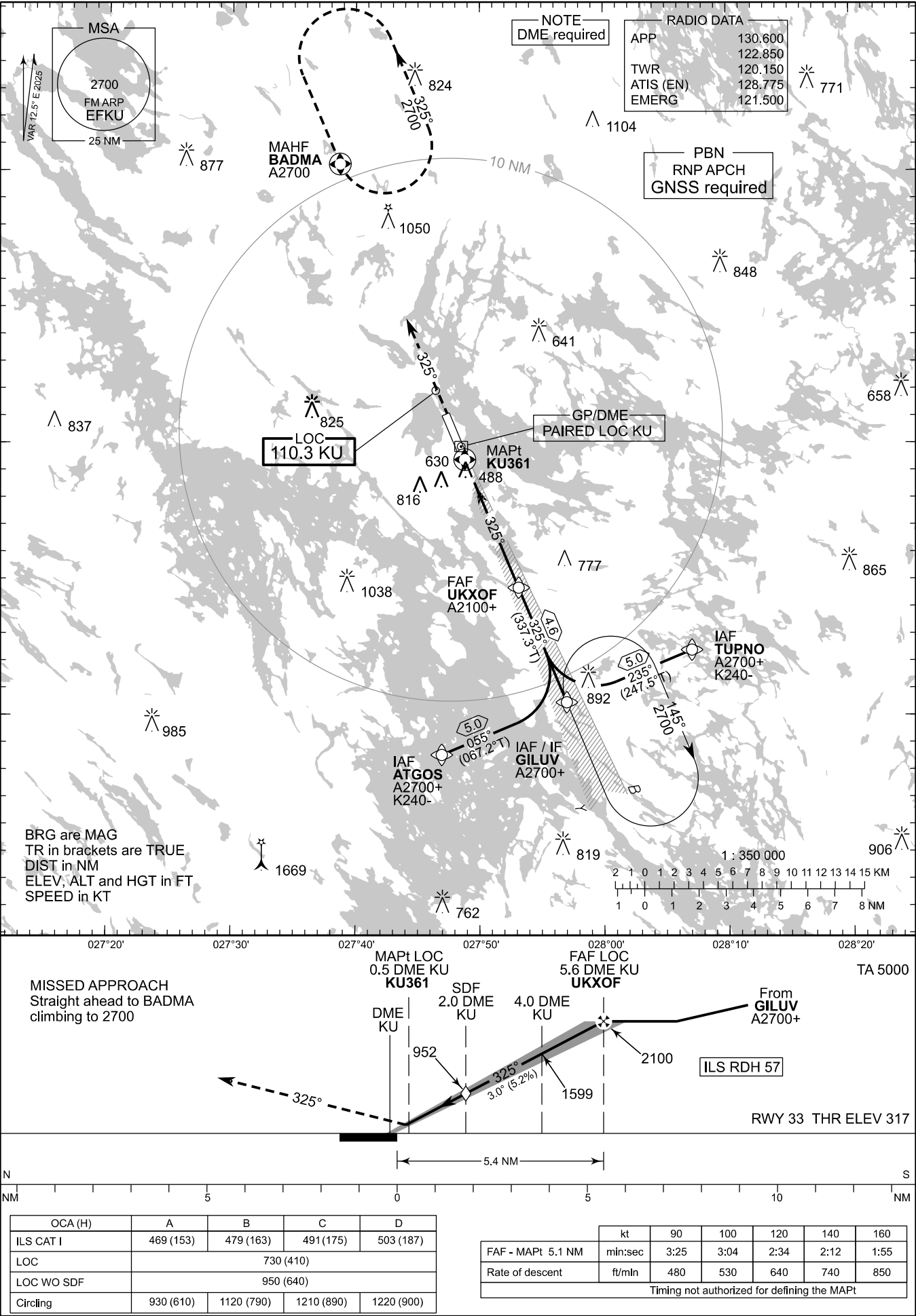
SBAS DATA	
Approach ID	E15A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	F5 15 8E 32
Channel number	70276
Data Block	SEE EFKU AD 2.15 - 3

VOR RWY 15
KUOPIO AERODROME
KUOPIO, FINLAND



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CHG: MAG VAR, FNA, radio data. ADDN IFR REP UKXOF. DEL IFR REP SOXAS



EFKU ILS Z or LOC Z RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I33 ATGOS RNP APCH	005	IF	ATGOS	IAF	-	055°	067.2°T	5.0	A2700+	K240-
	010	TF	GILUV	IF	-				A2700+	
	020	TF	UKXOF	FAF LOC	-	325°	337.3°T	4.6	A2100+	
	030	TF	KU361	MAPt LOC	Y	325°	337.5°T	-		
	040	CA	-	-	-				A800+	
	050	DF	BADMA	MAHF	Y	-	-	-	A2700	

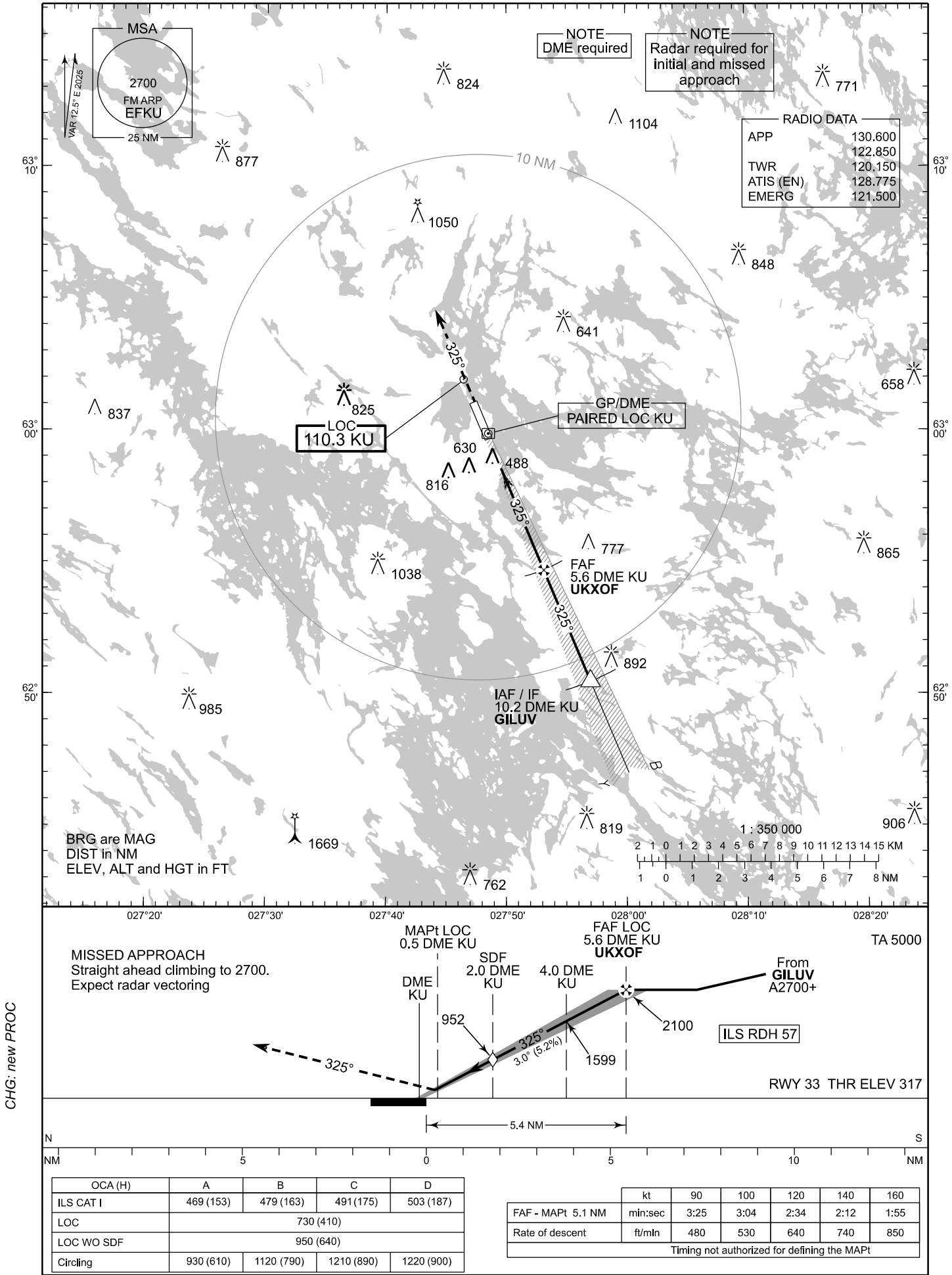
EFKU ILS Z or LOC Z RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I33 GILUV RNP APCH	010	IF	GILUV	IAF/IF	-	325°	337.3°T	4.6	A2700+	
	020	TF	UKXOF	FAF LOC	-				A2100+	
	030	TF	KU361	MAPt LOC	Y	325°	337.5°T	-		
	040	CA	-	-	-				A800+	
	050	DF	BADMA	MAHF	Y	-	-	-	A2700	

EFKU ILS Z or LOC Z RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I33 TUPNO RNP APCH	005	IF	TUPNO	IAF	-	235°	247.5°T	5.0	A2700+	K240-
	010	TF	GILUV	IF	-				A2700+	
	020	TF	UKXOF	FAF LOC	-	325°	337.3°T	4.6	A2100+	
	030	TF	KU361	MAPt LOC	Y	325°	337.5°T	-		
	040	CA	-	-	-				A800+	
	050	DF	BADMA	MAHF	Y	-	-	-	A2700	

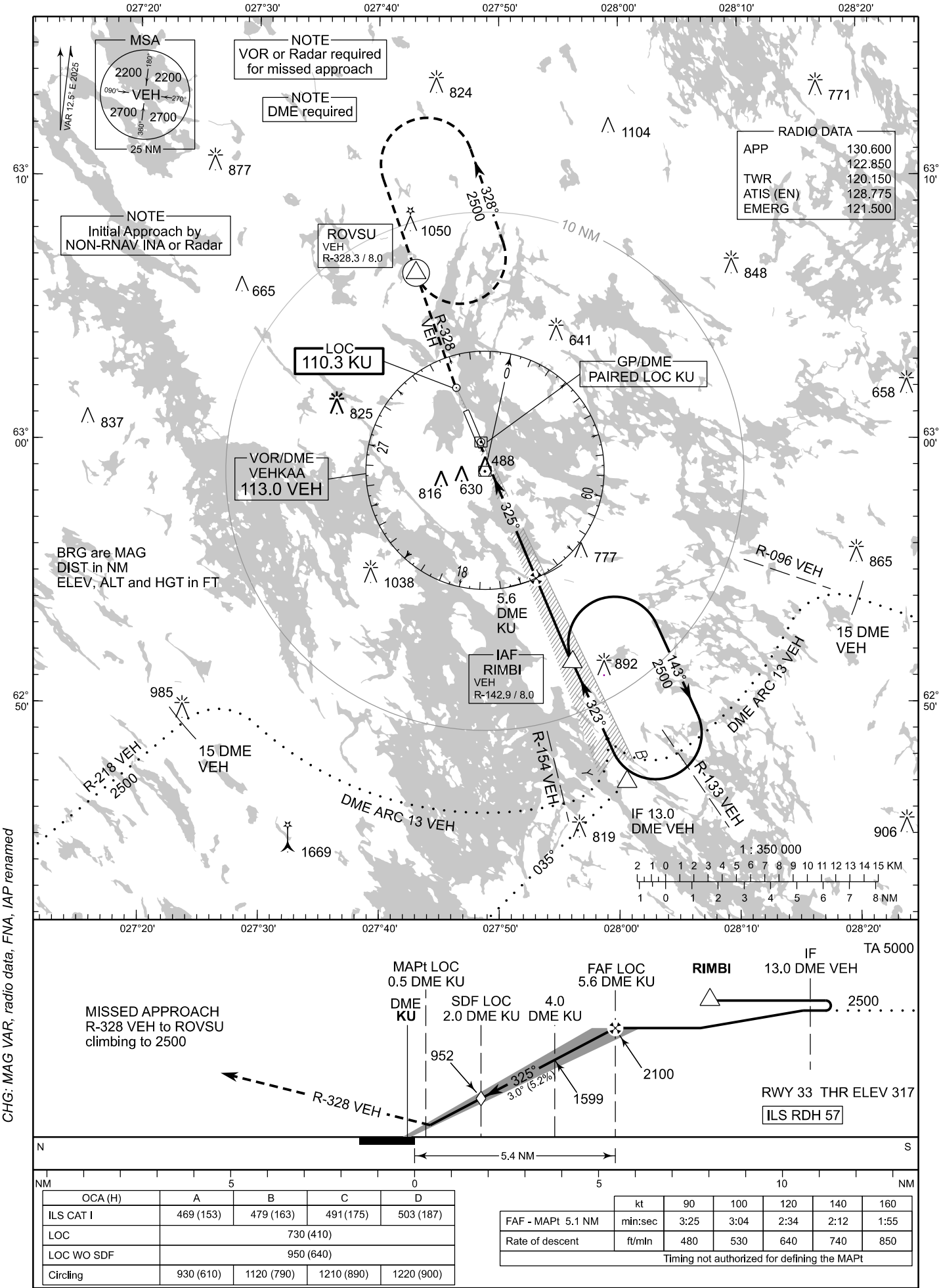
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GILUV	337.2°T	325°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-
BADMA	157.2°T	145°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	57 FT



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



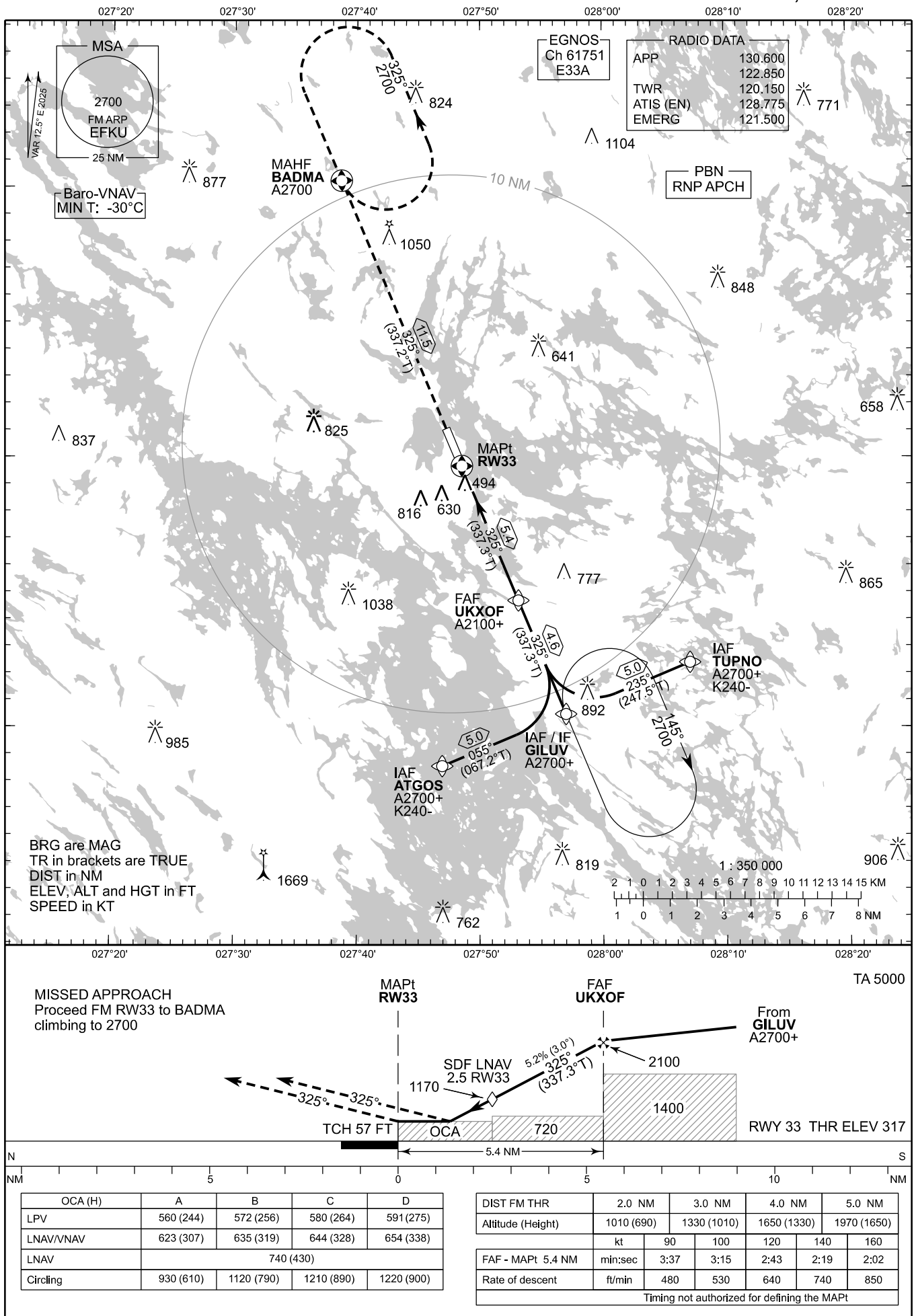
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 324 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 33 ELEV 317 FT

RNP RWY 33
KUOPIO AERODROME
KUOPIO, FINLAND

CHG: MAG VAR, MOCA, FNA, radio data. ADDN IFR REP UKXOF. DEL IFR REP SOXAS.



EFKU RNP RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H33 ATGOS RNP APCH	005	IF	ATGOS	IAF	-	055°	067.2°T	5.0	A2700+	K240-
	010	TF	GILUV	IF	-				A2700+	
	020	TF	UKXOF	FAF	-	325°	337.3°T	4.6	A2100+	
	030	TF	RW33	MAPt	Y	325°	337.3°T	5.4		
	040	TF	BADMA	MAHF	Y	325°	337.2°T	11.5	A2700	

EFKU RNP RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H33 GILUV RNP APCH	010	IF	GILUV	IAF/IF	-	325°	337.3°T	4.6	A2700+	
	020	TF	UKXOF	FAF	-				A2100+	
	030	TF	RW33	MAPt	Y	325°	337.3°T	5.4		
	040	TF	BADMA	MAHF	Y	325°	337.2°T	11.5	A2700	

EFKU RNP RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H33 TUPNO RNP APCH	005	IF	TUPNO	IAF	-	235°	247.5°T	5.0	A2700+	K240-
	010	TF	GILUV	IF	-				A2700+	
	020	TF	UKXOF	FAF	-	325°	337.3°T	4.6	A2100+	
	030	TF	RW33	MAPt	Y	325°	337.3°T	5.4		
	040	TF	BADMA	MAHF	Y	325°	337.2°T	11.5	A2700	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GILUV	337.2°T	325°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-
BADMA	157.2°T	145°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	57 FT

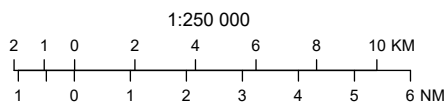
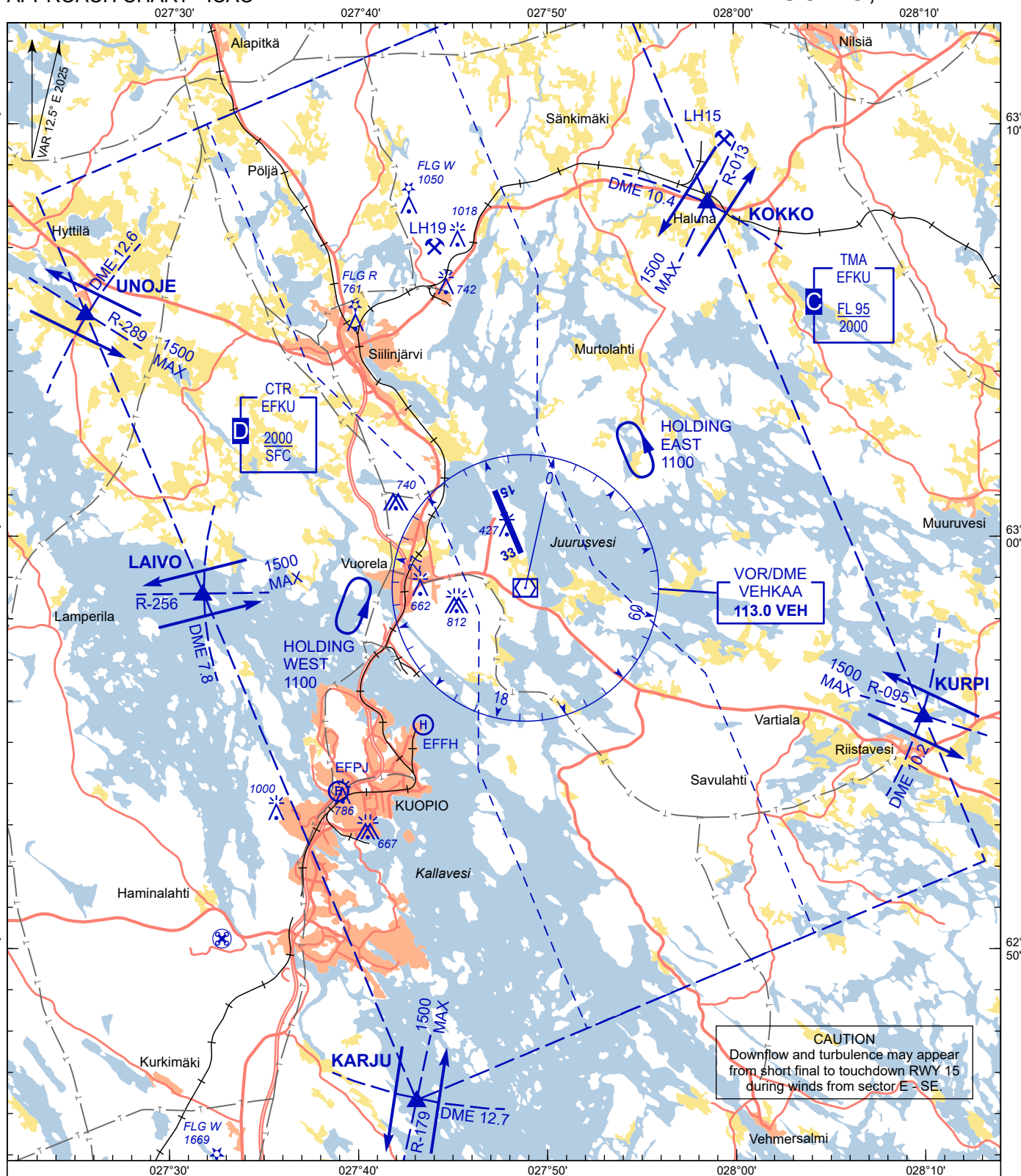
SBAS DATA	
Approach ID	E33A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	2A 1D A2 9A
Channel number	61751
Data Block	SEE EFKU AD 2.15 - 3

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 324 FT

KUOPIO AERODROME
KUOPIO, FINLAND

CHG: MAG VAR, radio data. ADDN traffic circuit info.



RADIO DATA	
APP	130.600 122.850 121.500
TWR	120.150 121.500
ATIS (EN)	128.775

Heliport
EFFH Kelloniemi
EFPJ Kuopion yliopistollinen sairaala

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
15	Left / 3.0° 53
33	Left / 3.0° 58

All RDL and DME FM VOR/DME VEH
BRG are MAG
DIST in NM
ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 900 FT

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFKU CTR	H24	D	-
EFKU TMA	H24	C	-

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

WAYPOINT		RNAV USAGE						
ID	COORD	ENTRY	EXIT	SID	STAR	APCH	HLDG	RMK
ASTUX	623325.00N 0272715.00E		X	X				
ATGOS	624834.40N 0274656.89E				X	X		
ATLUL	623357.00N 0274617.00E	X	X	X	X			
BADMA	631016.14N 0273842.08E				X	X	X	
BAPLO	625656.00N 0280258.00E			X				
BEXOT	630532.27N 0274307.32E			X		X		
EBIXO	625445.00N 0281435.00E			X	X			
ESUDU	630728.00N 0275316.00E			X				
ETENA	624944.00N 0284550.00E	X	X	X	X			
GILUV	625030.09N 0275659.95E				X	X	X	
KU361	625925.11N 0274848.05E					X		
NEVMU	630336.00N 0273300.00E			X				
NIMGA	631212.41N 0274852.11E			X	X	X		
NISPO	624254.00N 0270726.00E	X	X	X	X			
OKLAG	625744.00N 0273406.00E			X	X			
RW15	630105.09N 0274715.52E					X		
RW33	625941.74N 0274832.67E					X		
TUPNO	625225.06N 0280704.33E				X	X		
UGLUM	632455.00N 0273827.00E	X	X	X	X			
UKXOF	625442.71N 0275308.36E			X		X		
UMPIL	630819.14N 0272833.42E				X	X		
UNAGU	630219.00N 0275801.00E			X	X			
XINLI	624730.00N 0271918.00E			X	X			
SUMMARY	23	4	5	15	14	11	2	

NON-RNAV FIXES		RDL AND DIST
ID	COORD	
RIMBI	625132.00N 0275606.00E	R-142.9 VEH / 8.0
ROVSU	630619.00N 0274304.00E	R-328.3 VEH / 8.0

VFR REPORTING POINTS		COMPULSORY	RDL AND DIST
ID	COORD		
KARJU	624622N 0274304E	X	R-179 VEH / 12.7
KOKKO	630809N 0275835E	X	R-013 VEH / 10.4
KURPI	625540N 0281001E	X	R-095 VEH / 10.2
LAIVO	625838N 0273138E	X	R-256 VEH / 7.8
UNOJE	630525N 0272518E	X	R-289 VEH / 12.6

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	
4	<i>Varavoima-asema Vaihtoaika</i>	AVBL 13 SEC
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	<i>RMK</i>	NIL

EFKS AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE**EFKS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKS AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFKS AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFKS CTR Area bounded by lines joining points 661333N 0290251E - 655655N 0294748E - 654554N 0292308E - 660225N 0283814E to point of origin.	2500 FT MSL SFC	D	KUUSAMON Torni KUUSAMO TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFKS FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 661333N 0290251E - 655655N 0294748E - 654554N 0292308E - 660225N 0283814E to point of origin.	2500 FT MSL SFC	G	KUUSAMON TIEDOTUS KUUSAMO IN- FORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Yhdistetty TWR/AFIS-yksikkö. ATS-palvelun taso (ATC tai AFIS) ilmoitetaan NOTAMilla. Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Combined TWR/AFIS unit. The status of ATS provided (ATC or AFIS) is published by NOTAM containing the OPR HR. Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, para 3.1.

EFKS AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFKS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	KUUSAMON TORNIN KUUSAMO TOWER	118.650 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ				
TWR	KUUSAMON TORNIN KUUSAMO TOWER	118.650 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ				
AFIS	KUUSAMON TIEDOTUS KUUSAMO INFORMATION	118.650 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ				
ATIS	-	135.800 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4 . EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFKS AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFKS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 12 CAT I							
LOC 12 (15° E 2025)	KO	110.300 MHZ	H24	655841.67N 0291552.56E	NIL	NIL	NIL
GP 12	KO	335.000 MHZ	H24	655931.88N 0291322.26E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 12	KO	110.300 MHZ (CH40X)	H24	655931.88N 0291322.26E	919 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKS AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFKS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoönlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway/taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lento-
lähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus
kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing
that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitet-
tävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään
vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aero-
drome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft
is determined by e.g. weather conditions, maintenance works
or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistareiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on
lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti
muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibi-
ted in the airport area unless the airport has published a written
local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT**5 AIRCRAFT STANDS**

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	655945.65N 0291327.66E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	655944.09N 0291332.32E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
2B	APN	655943.60N 0291333.26E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	655942.93N 0291337.00E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	655943.56N 0291333.38E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
4	APN	655941.14N 0291342.05E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
5	APN	655939.43N 0291339.34E	869 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFKS AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT**EFKS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

EFKS AD 2.22 LENTOMENETELMÄT**EFKS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esi-
tetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures
are described in section ENR 1.5.

EFKS AD 2.23 LISÄTIETOJA**EFKS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTYT POIK-
KEAMAT****1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFI-
CATE**

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.B.160	Kiitoalueen leveys	Width of runway strip	Kiitoalueen leveys ei kaikilta osin ole mää- rätysten mukainen	Width of runway strip not in accordance with requirements in all places
CS ADR-DSN.B.165	Rakenteet kiitoalueella	Objects on runway strips	Kiitoalueella on kiinteitä rakenteita	Fixed structures on runway strip
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymis- kiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylit- täviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation sur- faces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiito- tiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylit- täviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation sur- faces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operatio- nal areas	Turva-aita sijaitsee osin kiitoalueella	Fence partly located on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

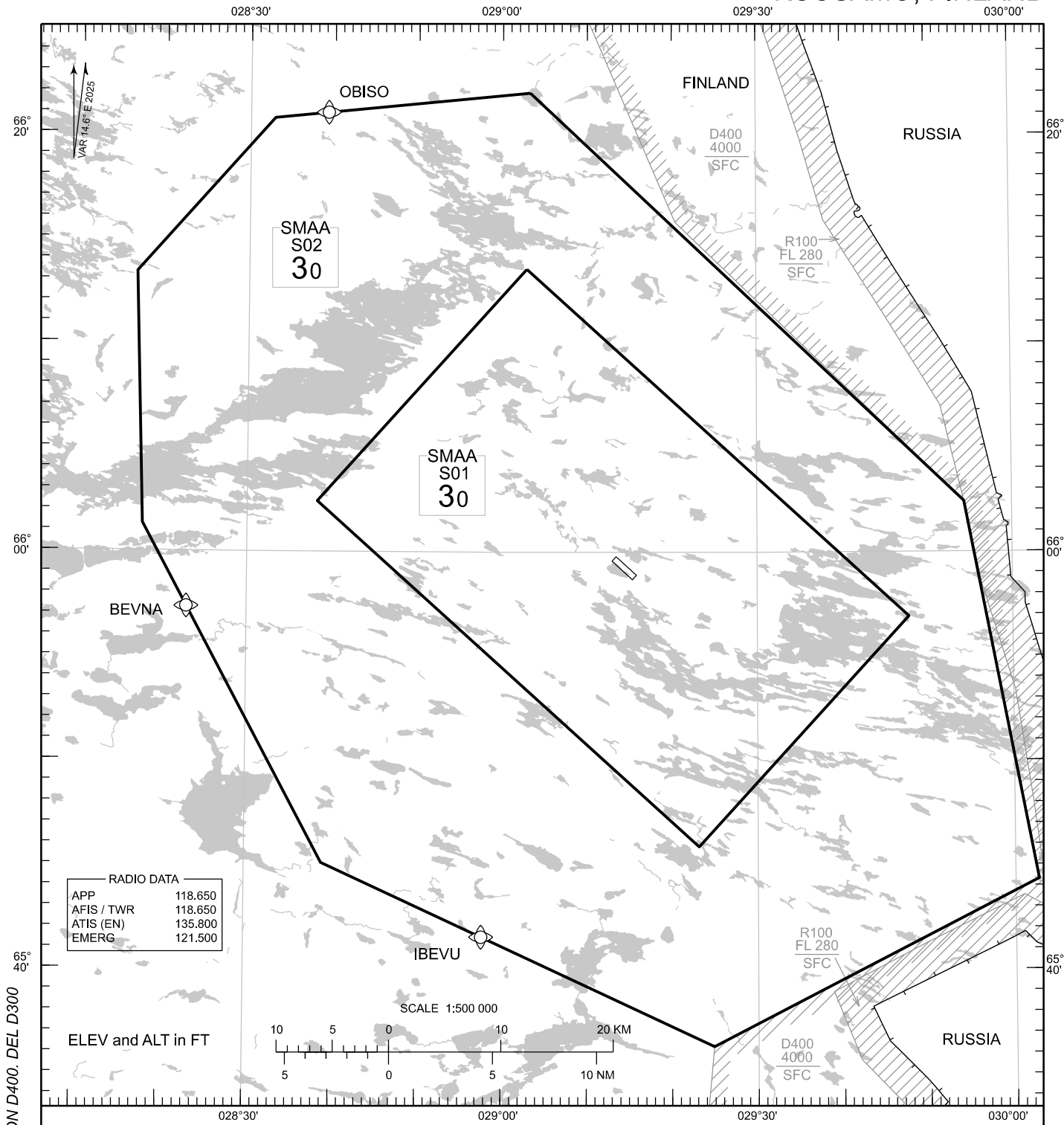
EFKS AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFKS AD 2.4 - 1
AOC RWY 12/30	EFKS AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFKS AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 12	EFKS AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 30	EFKS AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKS AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 12	EFKS AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFKS AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 12	EFKS AD 2.13 - 1
RNP RWY 12	EFKS AD 2.13 - 3
RNP RWY 30	EFKS AD 2.13 - 5
VAC	EFKS AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFKS AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKS AD 2.15 - 3

EFKS AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3,0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

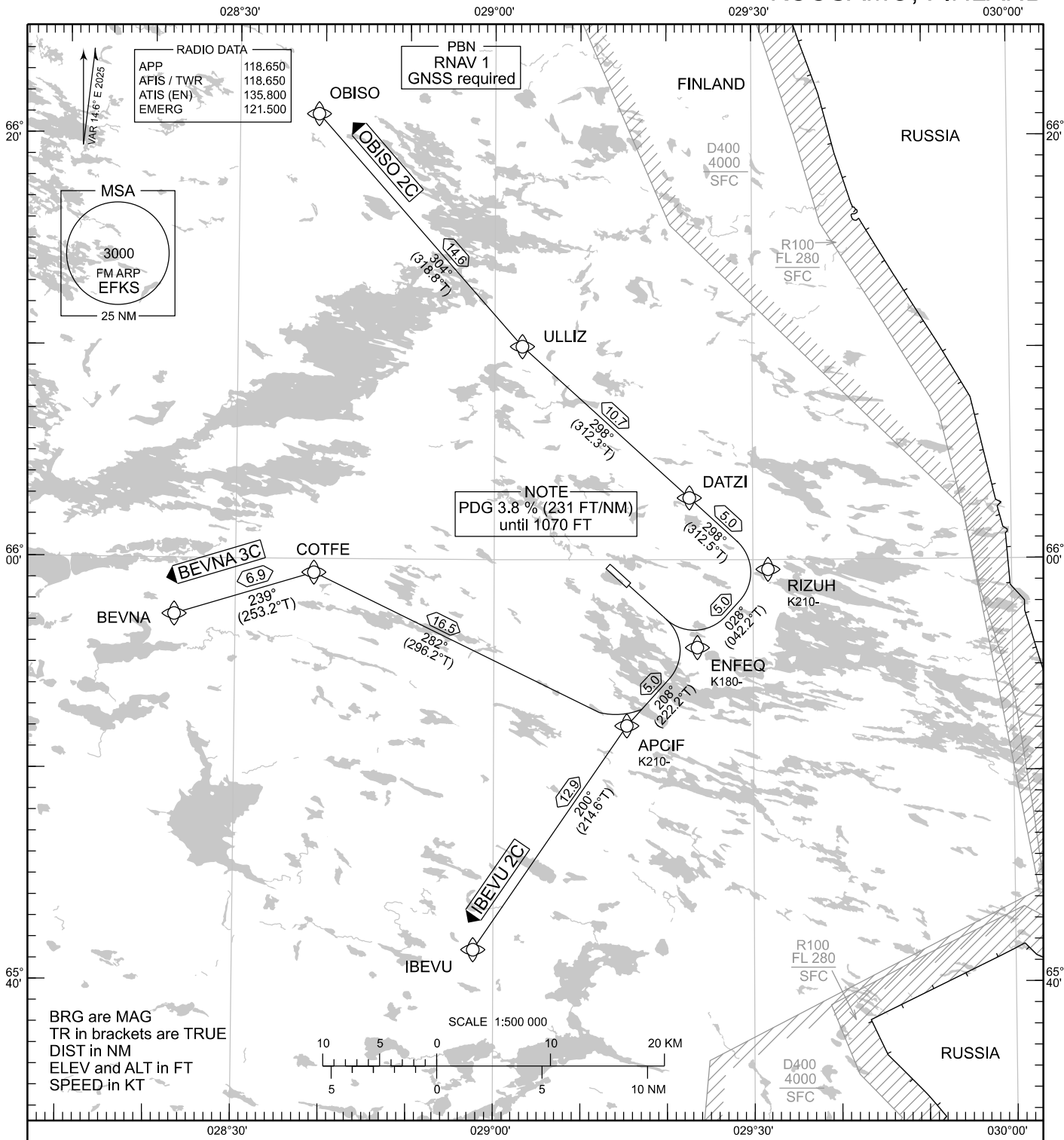
COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFKS ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKS SMAA S01	3000 FT	661333N 0290251E - 655655N 0294748E - 654554N 0292308E - 660225N 0283814E - 661333N 0290251E

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKS SMAA S02	3000 FT	662159N 0290313E - 660225N 0295422E - 654419N 0300244E - 653620N 0292452E - 654506N 0283901E - 660119N 0281740E - 661322N 0281642E - 662045N 0283253E - 662159N 0290313E - Excluding EFKS SMAA S01

CHG: radio data. ADDN CPDLC. D400. DEL D300



RNAV SID RWY 12

BEVNA 3C IBEVU 2C OBISO 2C

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
PDG 3.8 % (231 FT/NM) UNTIL 1070 FT.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFKS AD 2.10 - 5

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS

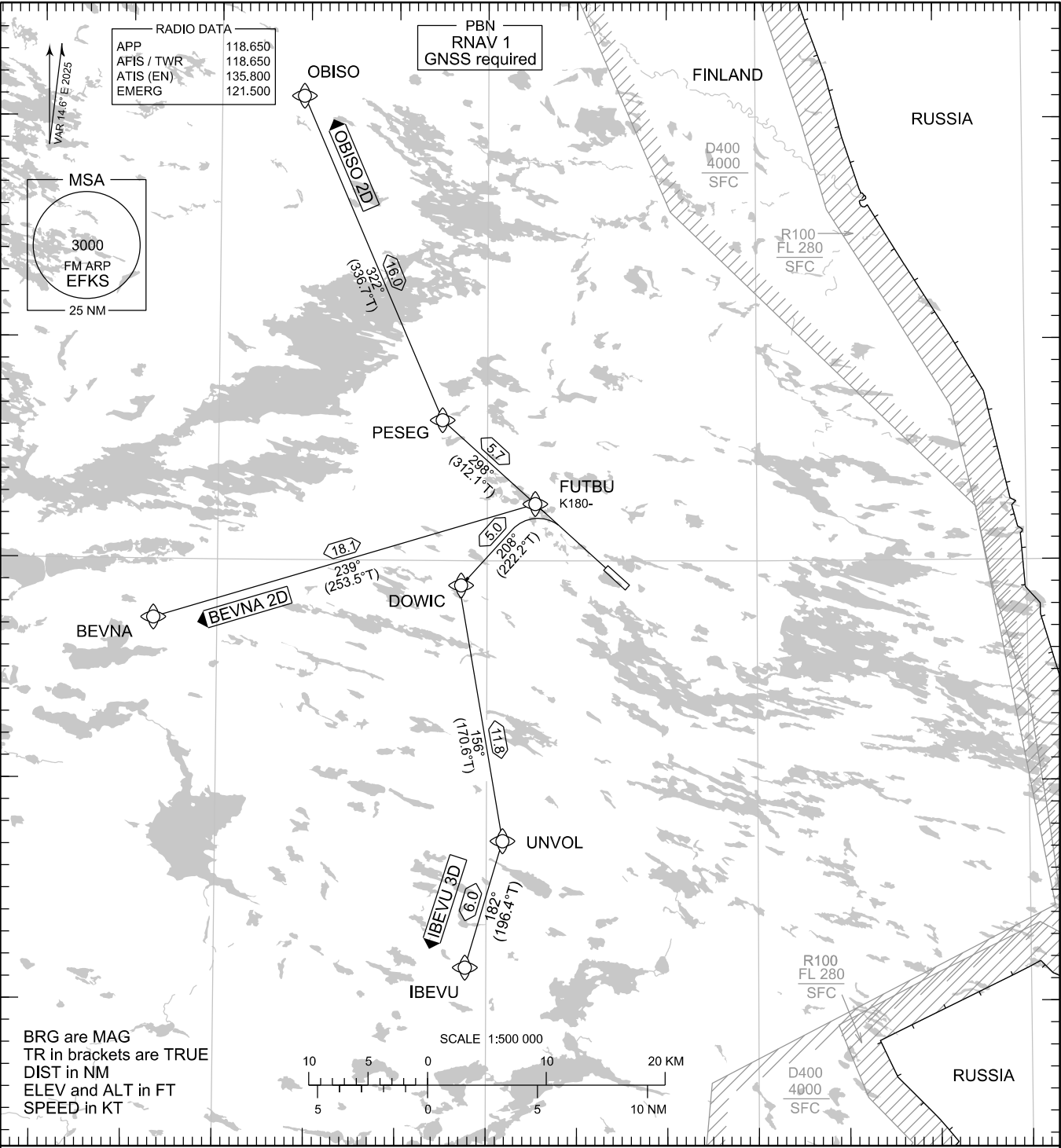
AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFKS RNAV SID RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
BEVNA 3C RNAV 1	010	CA	-	-	118°	132.6°T	-		A1360+	
	020	DF	ENFEQ	-	-	-	-			K180-
	030	TF	APCIF	-	208°	222.2°T	5.0	R		K210-
	040	TF	COTFE	-	282°	296.2°T	16.5	L		
	050	TF	BEVNA	-	239°	253.2°T	6.9			
IBEVU 2C RNAV 1	010	CA	-	-	118°	132.6°T	-		A1360+	
	020	DF	ENFEQ	-	-	-	-			K180-
	030	TF	APCIF	-	208°	222.2°T	5.0			K210-
	040	TF	IBEVU	-	200°	214.6°T	12.9			
OBISO 2C RNAV 1	010	CA	-	-	118°	132.6°T	-		A1360+	
	020	DF	ENFEQ	-	-	-	-			K180-
	030	TF	RIZUH	-	028°	042.2°T	5.0	L		K210-
	040	TF	DATZI	-	298°	312.5°T	5.0			
	050	TF	ULLIZ	-	298°	312.3°T	10.7			
	060	TF	OBISO	-	304°	318.8°T	14.6			

WPT COORD
SEE PAGE EFKS AD 2.15 - 1

CHG: RTE IBEVU, radio data. ADDN CPDLC, D400. DEL D300



RNAV SID RWY 30

BEVNA 2D IBEVU 3D OBISO 2D

- DME/DME OPS:

NOT SUPPORTED
- ROUTES:

RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK:

WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB:

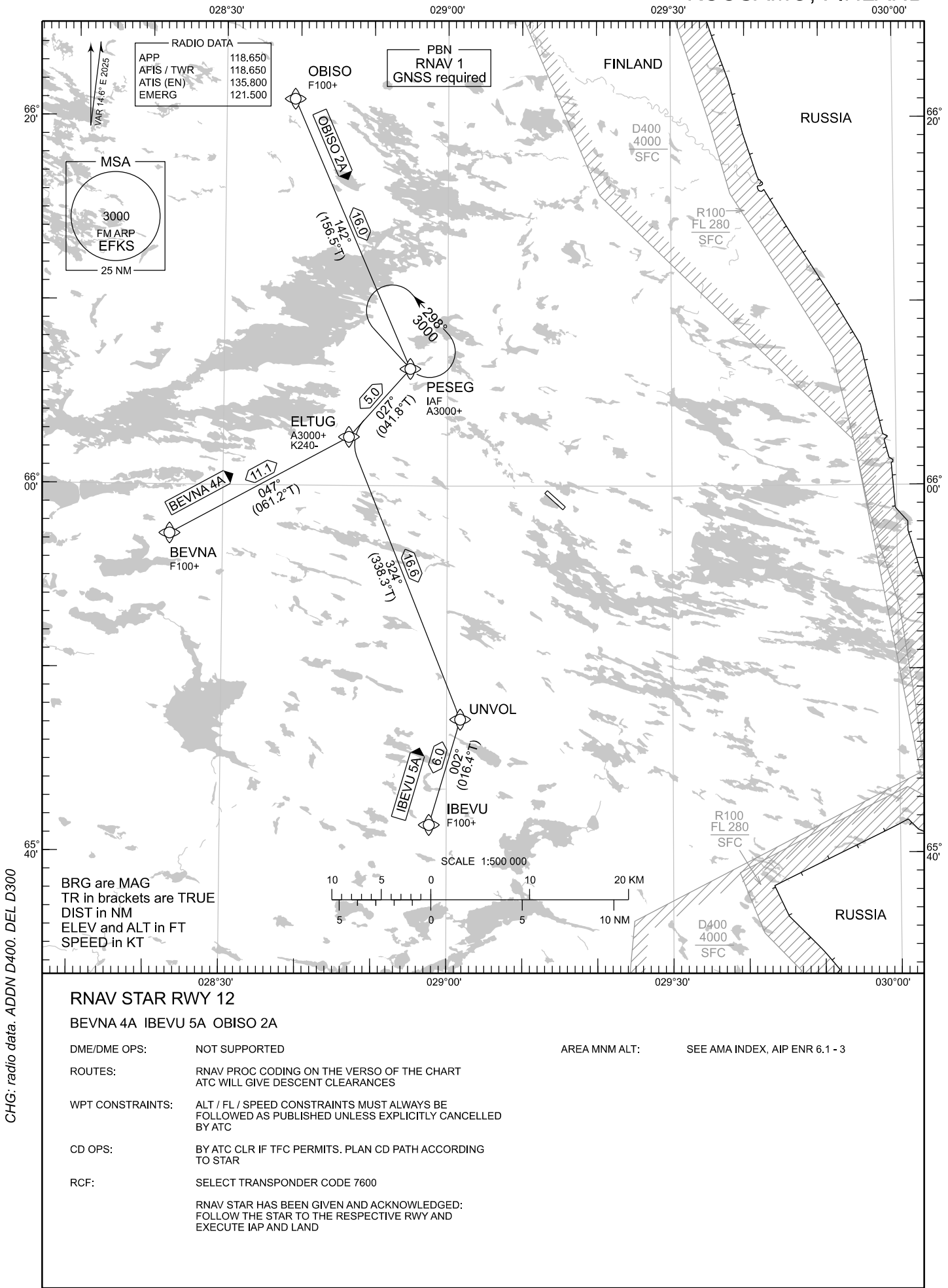
MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFKS AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT:

AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT:

SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC:

EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFKS RNAV SID RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
BEVNA 2D RNAV 1	010	CA	-	-	298°	312.6°T	-		A1350+	
	020	DF	FUTBU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	BEVNA	-	239°	253.5°T	18.1			
IBEVU 3D RNAV 1	010	CA	-	-	298°	312.6°T	-		A1350+	
	020	DF	FUTBU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	DOWIC	-	208°	222.2°T	5.0	L		
	040	TF	UNVOL	-	156°	170.6°T	11.8			
	050	TF	IBEVU	-	182°	196.4°T	6.0			
OBISO 2D RNAV 1	010	CA	-	-	298°	312.6°T	-		A1350+	
	020	DF	FUTBU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	PESEG	-	298°	312.1°T	5.7			
	040	TF	OBISO	-	322°	336.7°T	16.0			
WPT COORD										
SEE PAGE EFKS AD 2.15 - 1										



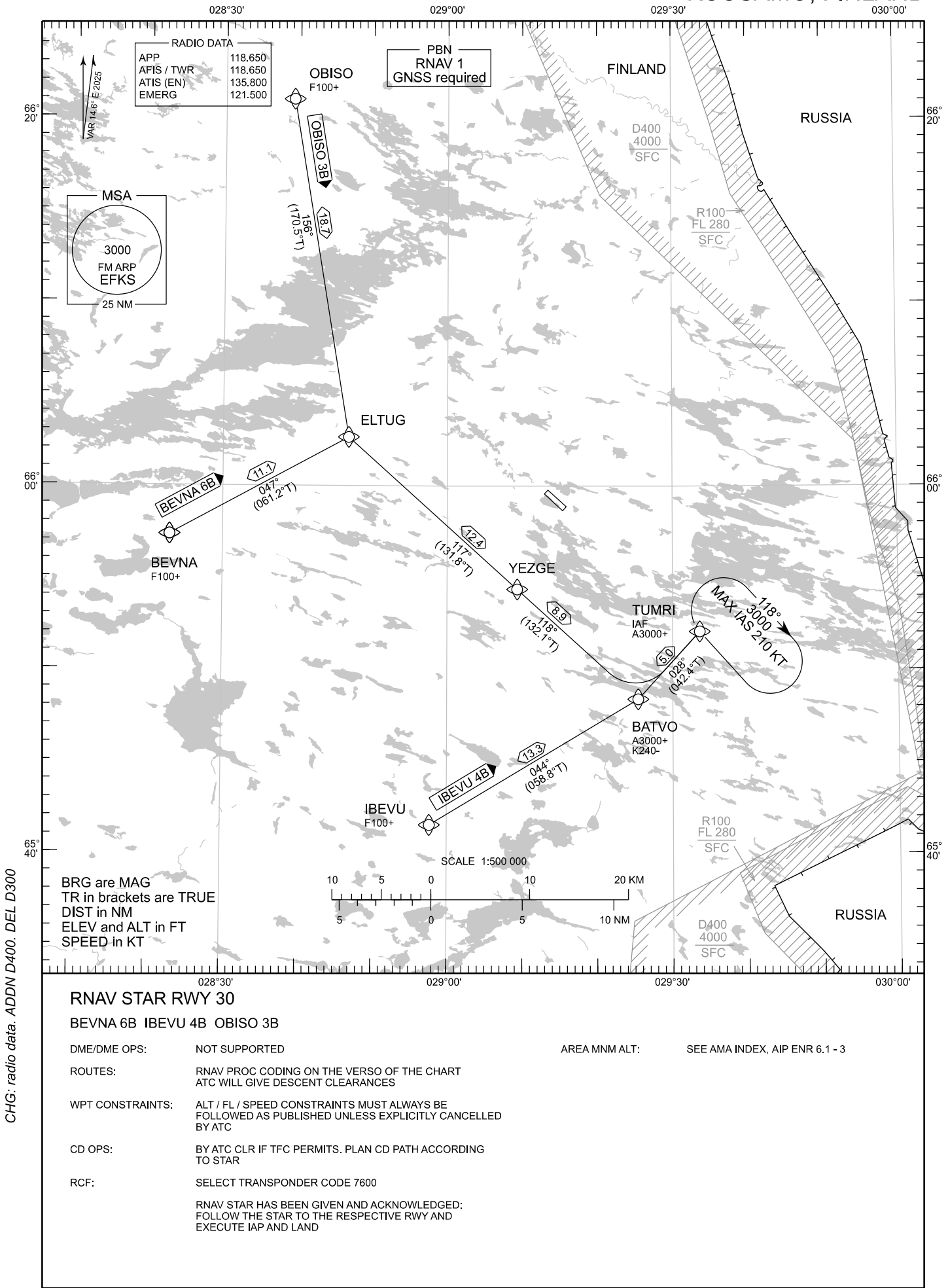
EFKS RNAV STAR RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
BEVNA 4A RNAV 1	010	IF	BEVNA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ELTUG	-	047°	061.2°T	11.1	A3000+		K240-
	030	TF	PESEG	-	027°	041.8°T	5.0	A3000+		

IBEVU 5A RNAV 1	010	IF	IBEVU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	UNVOL	-	002°	016.4°T	6.0			
	030	TF	ELTUG	-	324°	338.3°T	16.6	A3000+		K240-
	040	TF	PESEG	-	027°	041.8°T	5.0	A3000+		

OBISO 2A RNAV 1	010	IF	OBISO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PESEG	-	142°	156.5°T	16.0	A3000+		

RNAV Holdings									
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM		
PESEG	132.2°T	118°	Left	K230-	A3000	1 MIN	-		

WPT COORD
SEE PAGE EFKS AD 2.15 - 1



EFKS RNAV STAR RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
BEVNA 6B RNAV 1	010	IF	BEVNA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ELTUG	-	047°	061.2°T	11.1			
	030	TF	YEZGE	-	117°	131.8°T	12.4			
	040	TF	BATVO	-	118°	132.1°T	8.9	A3000+		K240-
	050	TF	TUMRI	-	028°	042.4°T	5.0	A3000+		

IBEVU 4B RNAV 1	010	IF	IBEVU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	BATVO	-	044°	058.8°T	13.3	A3000+		K240-
	030	TF	TUMRI	-	028°	042.4°T	5.0	A3000+		

OBISO 3B RNAV 1	010	IF	OBISO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ELTUG	-	156°	170.5°T	18.7			
	030	TF	YEZGE	-	117°	131.8°T	12.4			
	040	TF	BATVO	-	118°	132.1°T	8.9	A3000+		K240-
	050	TF	TUMRI	-	028°	042.4°T	5.0	A3000+		

RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
TUMRI	312.2°T	298°	Right	K210-	A3000	1 MIN	-	

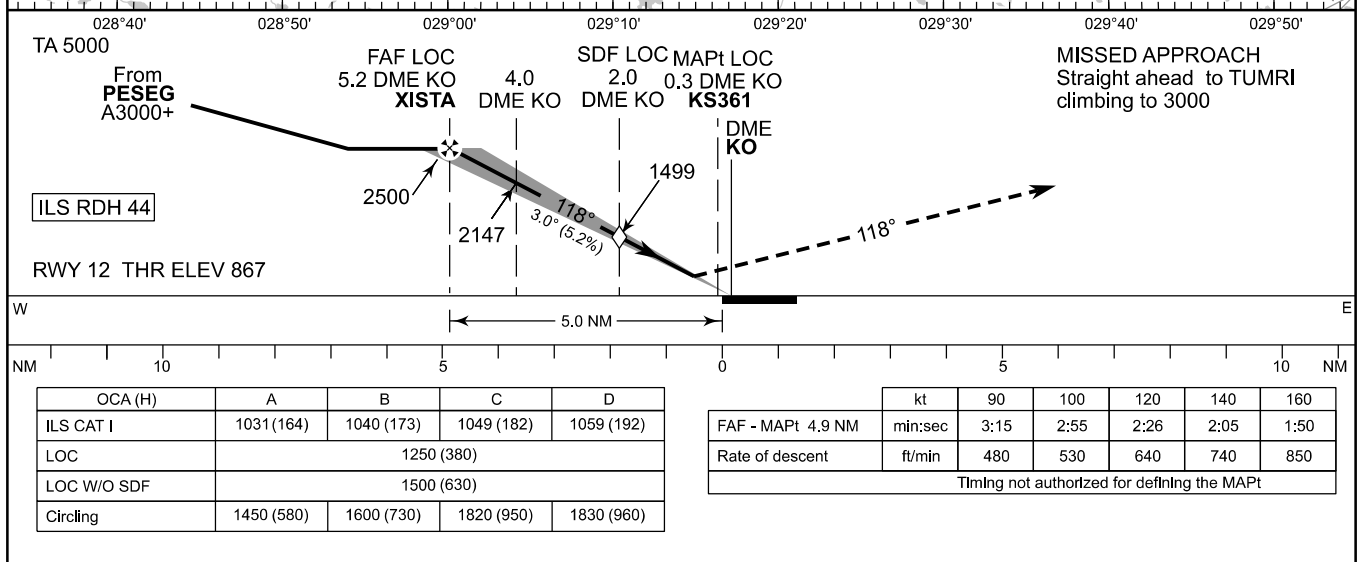
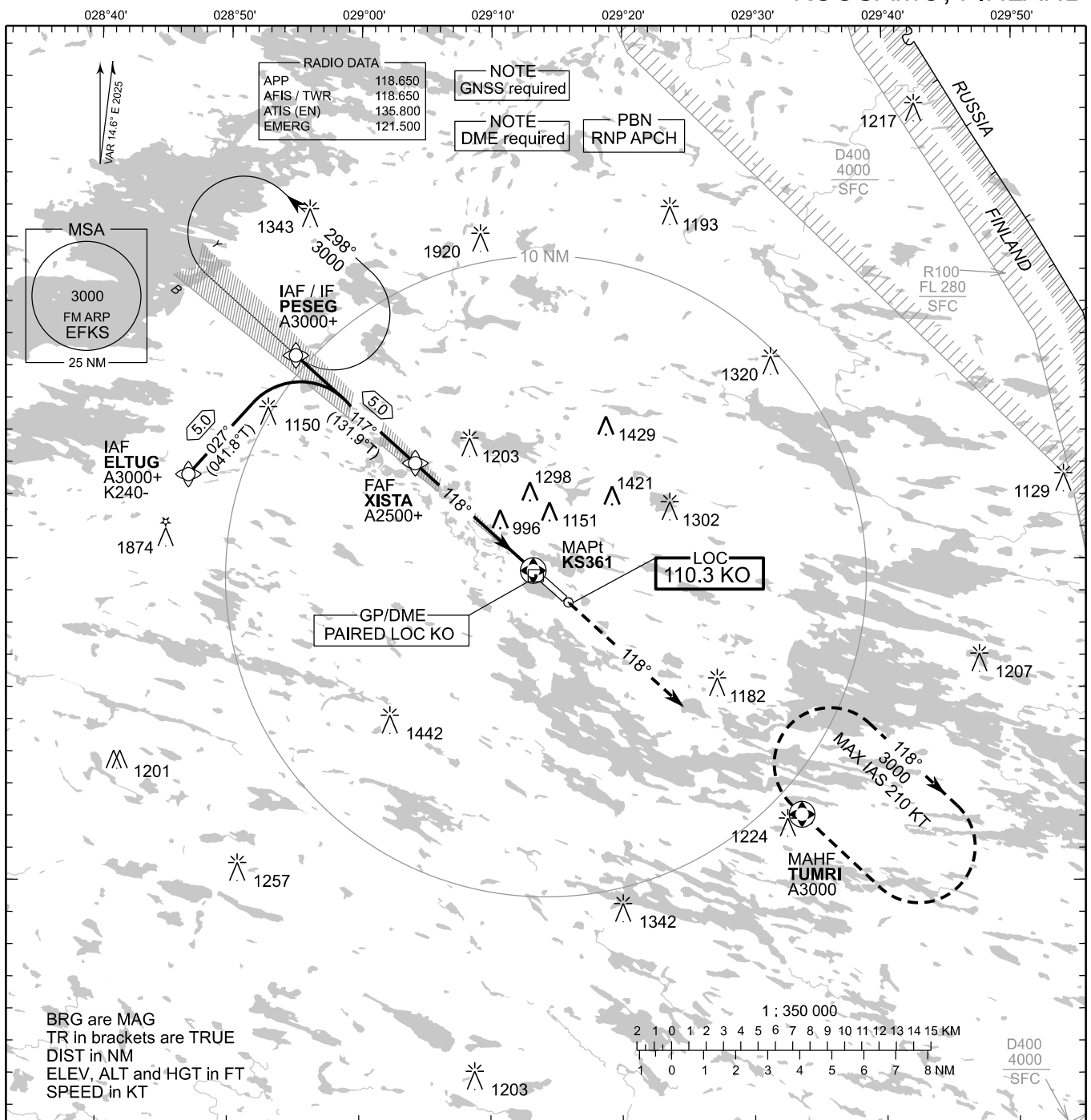
WPT COORD
SEE PAGE EFKS AD 2.15 - 1

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 868 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 ELEV 867 FT

ILS or LOC RWY 12
KUUSAMO AERODROME
KUUSAMO, FINLAND

CHG: radio data. ADDN D400. DEL D300



EFKS ILS or LOC RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 PESEG RNP APCH	010	IF	PESEG	IAF/IF	-	117°	131.9°T	5.0	A3000+	
	020	TF	XISTA	FAF LOC	-				A2500+	
	030	TF	KS361	MAPt LOC	Y	118°	132.6°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1300+	
	050	DF	TUMRI	MAHF	Y	-	-	-	A3000	

EFKS ILS or LOC RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 ELTUG RNP APCH	005	IF	ELTUG	IAF	-	027°	041.8°T	5.0	A3000+	K240-
	010	TF	PESEG	IF	-				A3000+	
	020	TF	XISTA	FAF LOC	-	117°	131.9°T	5.0	A2500+	
	030	TF	KS361	MAPt LOC	Y	118°	132.6°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1300+	
	050	DF	TUMRI	MAHF	Y	-	-	-	A3000	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
PESEG	132.2°T	118°	Left	K230-	A3000	1 MIN	-
TUMRI	312.2°T	298°	Right	K210-	A3000	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKS AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	44 FT

RNP RWY 12
KUUSAMO AERODROME
KUUSAMO, FINLAND



EFKS RNP RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 PESEG RNP APCH	010	IF	PESEG	IAF/IF	-	117°	131.9°T	5.0	A3000+	
	020	TF	XISTA	FAF	-				A2500+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	117°	132.0°T	5.0		
	040	TF	TUMRI	MAHF	Y	118°	132.2°T	11.3	A3000	

EFKS RNP RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 ELTUG RNP APCH	005	IF	ELTUG	IAF	-	027°	041.8°T	5.0	A3000+	K240-
	010	TF	PESEG	IF	-				A3000+	
	020	TF	XISTA	FAF	-	117°	131.9°T	5.0	A2500+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	117°	132.0°T	5.0		
	040	TF	TUMRI	MAHF	Y	118°	132.2°T	11.3	A3000	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
PESEG	132.2°T	118°	Left	K230-	A3000	1 MIN	-
TUMRI	312.2°T	298°	Right	K210-	A3000	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKS AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	44 FT

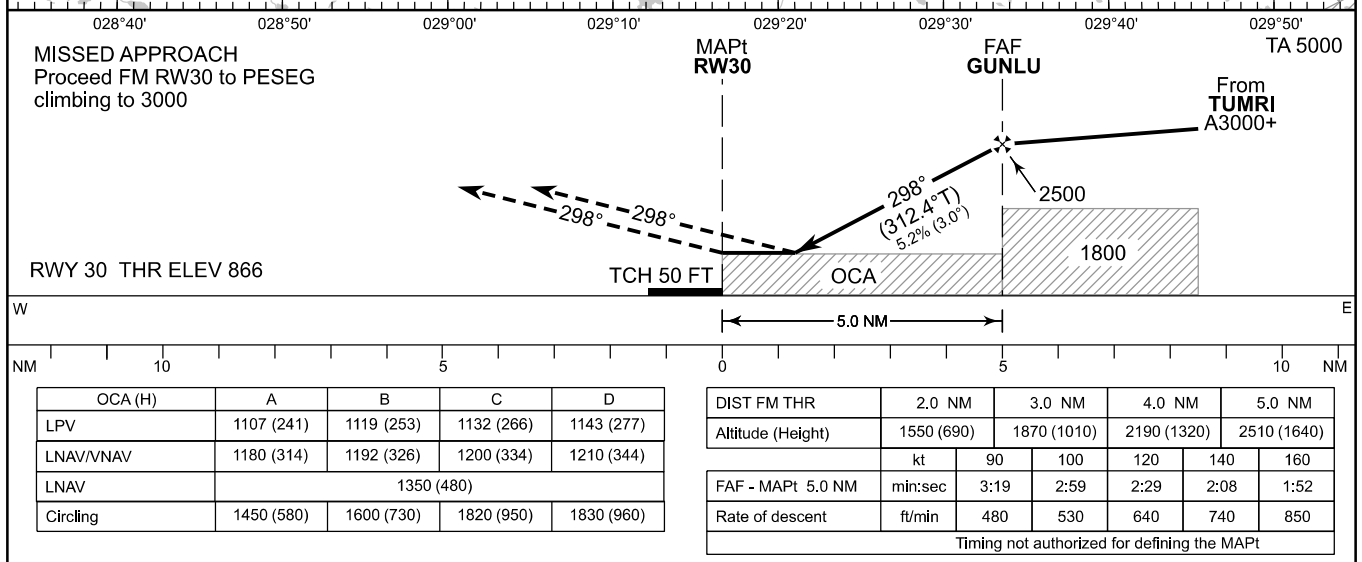
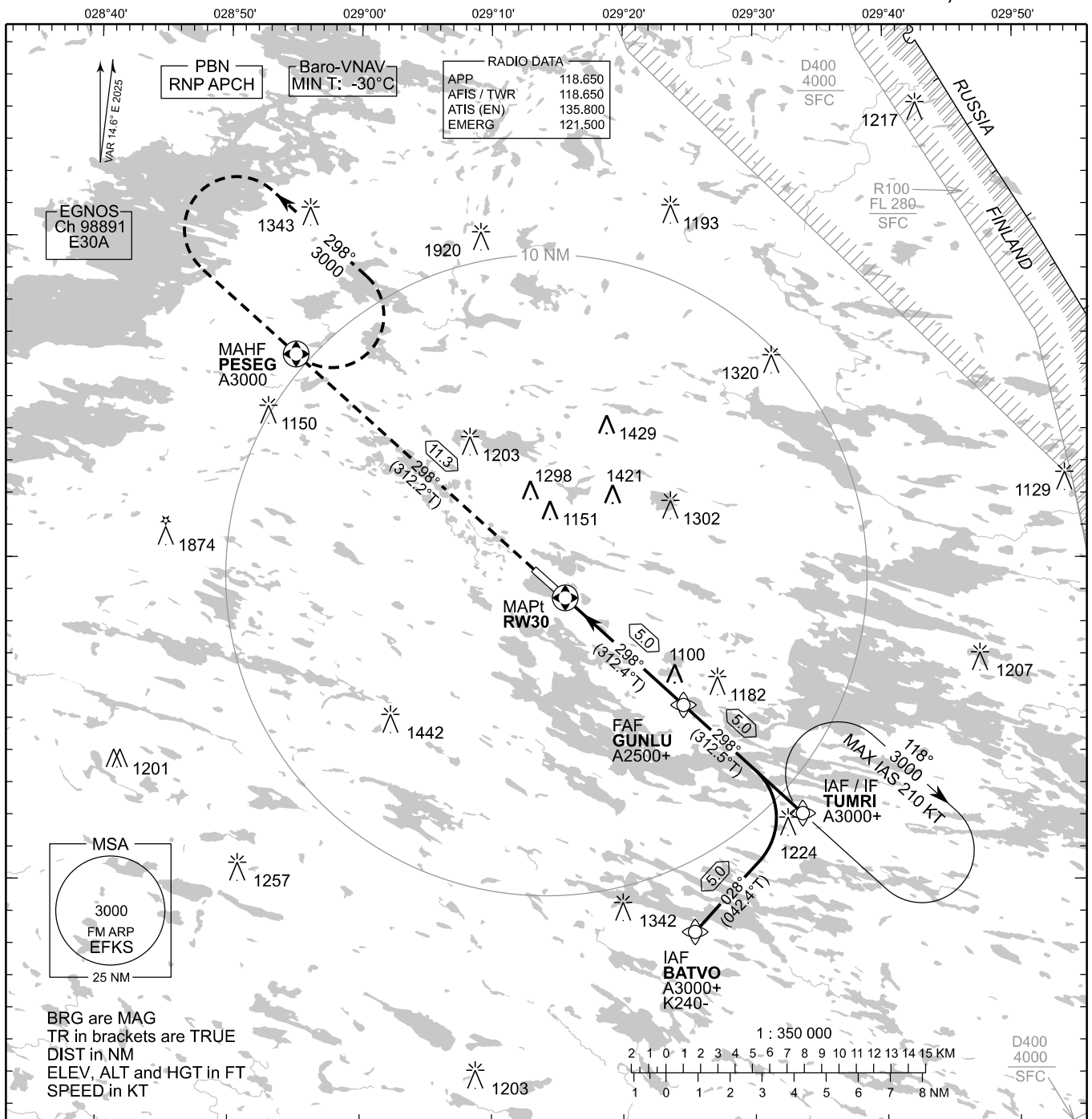
SBAS DATA	
Approach ID	E12A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	9E F2 69 FD
Channel number	72342
Data Block	SEE EFKS AD 2.15 - 3

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 868 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 ELEV 866 FT

RNP RWY 30
KUUSAMO AERODROME
KUUSAMO, FINLAND

CHG: radio data. ADDN D400. DEL D300



EFKS RNP RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 BATVO RNP APCH	005	IF	BATVO	IAF	-				A3000+	K240-
	010	TF	TUMRI	IF	-	028°	042.4°T	5.0	A3000+	
	020	TF	GUNLU	FAF	-	298°	312.5°T	5.0	A2500+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	298°	312.4°T	5.0		
	040	TF	PESEG	MAHF	Y	298°	312.2°T	11.3	A3000	

EFKS RNP RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 TUMRI RNP APCH	010	IF	TUMRI	IAF/IF	-				A3000+	
	020	TF	GUNLU	FAF	-	298°	312.5°T	5.0	A2500+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	298°	312.4°T	5.0		
	040	TF	PESEG	MAHF	Y	298°	312.2°T	11.3		
									A3000	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
TUMRI	312.2°T	298°	Right	K210-	A3000	1 MIN	-
PESEG	132.2°T	118°	Left	K230-	A3000	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKS AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	50 FT

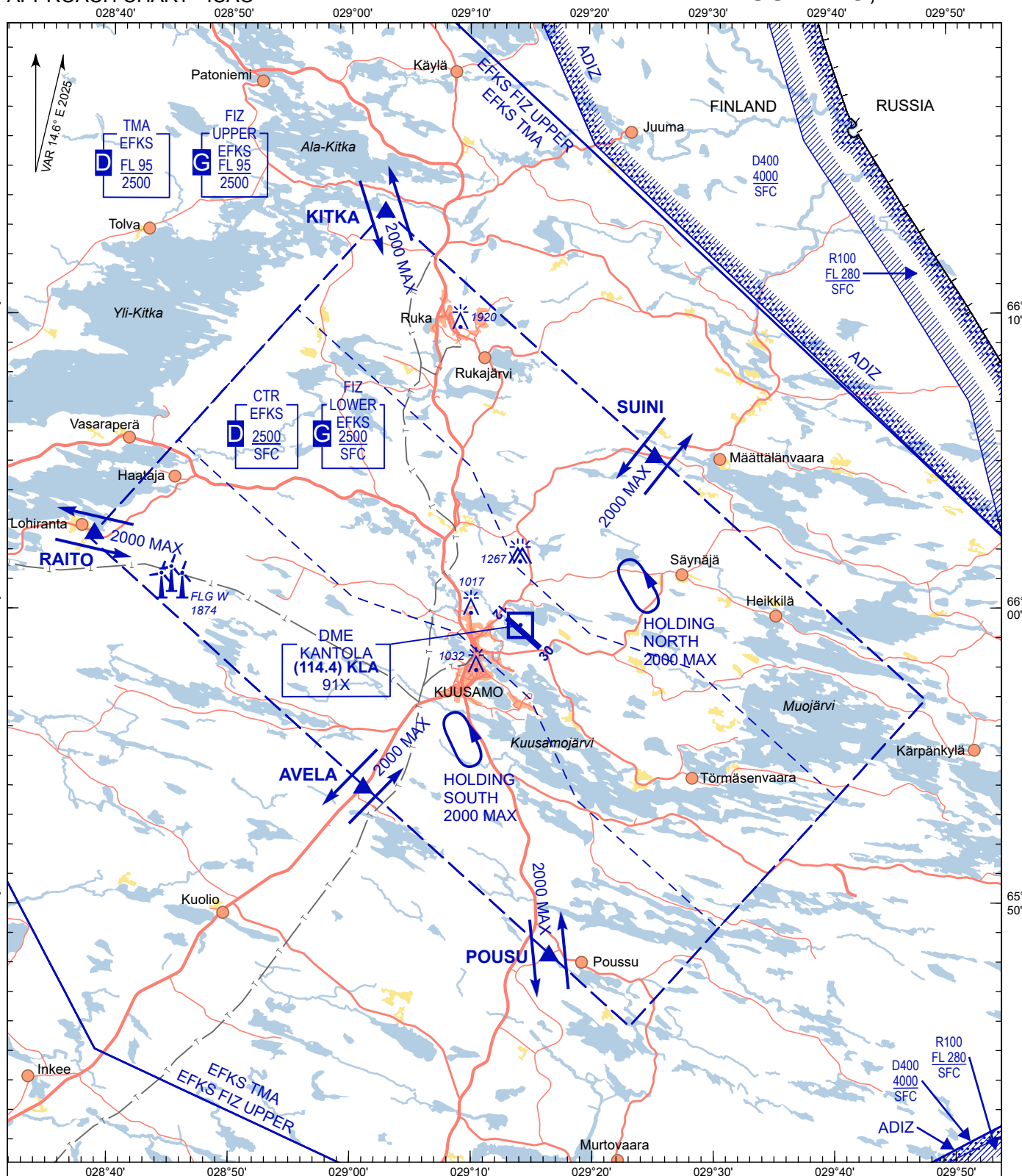
SBAS DATA	
Approach ID	E30A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	8A E5 DD EF
Channel number	98891
Data Block	SEE EFKS AD 2.15 - 3

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 868 FT

KUUSAMO AERODROME
KUUSAMO, FINLAND

CHG: radio data, airspace info. ADDN D400, traffic circuit info. DEL D300.



ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 1500 FT

RADIO DATA	
APP	118.650 121.500
AFIS / TWR	118.650 121.500
ATIS (EN)	135.800

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
12	Left / 3.0° 45
30	Left / 3.0° 52

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFKS FIZ LOWER	NOTAM	G	RMZ H24
EFKS CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFKS FIZ UPPER	NOTAM	G	RMZ H24
EFKS TMA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

AERONAUTICAL DATA
SIGNIFICANT POINTS FOR AERODROME

WAYPOINTS AND FIXES
KUUSAMO AERODROME
KUUSAMO, FINLAND

WAYPOINT		RNAV USAGE						
ID	COORD	ENTRY	EXIT	SID	STAR	APCH	HLDG	RMK
APCIF	655209.24N 0291522.27E			X				
BATVO	654824.47N 0292525.13E				X	X		
BEVNA	655721.00N 0282256.00E	X	X	X	X			
COTFE	655921.44N 0283905.34E			X				
DATZI	660255.49N 0292238.54E			X				
DOWIC	655852.98N 0285707.05E			X				
ELTUG	660238.98N 0284647.16E				X	X		
ENFEQ	655551.01N 0292332.71E			X				
FUTBU	660234.62N 0290520.00E			X				
GUNLU	655527.84N 0292434.99E					X		
IBEVU	654134.00N 0285742.00E	X	X	X	X			
KS361	655946.15N 0291258.00E					X		
OBISO	662101.00N 0283915.00E	X	X	X	X			
PESEG	660621.71N 0285458.33E			X	X	X	X	
RIZUH	655932.35N 0293145.52E			X				
RW12	655941.33N 0291311.05E					X		
RW30	655847.99N 0291535.48E					X		
TUMRI	655205.17N 0293337.36E				X	X	X	
ULLIZ	661004.01N 0290311.89E			X				
UNVOL	654718.00N 0290148.00E			X	X			
XISTA	660301.36N 0290407.07E					X		
YEZGE	655423.26N 0290920.30E				X			
SUMMARY	22	3	3	13	9	9	2	

VFR REPORTING POINTS		COMPULSORY
ID	COORD	
AVELA	655402N 0290106E	X
KITKA	661333N 0290251E	X
POUSU	654821N 0291630E	X
RAITO	660236N 0283837E	X
SUINI	660514N 0292522E	X

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared distance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFLP AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFLP AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFLP CTR Area bounded by lines joining points 611359N 0282413E - 610123N 0283513E - 605236N 0275258E - 610509N 0274144E to point of origin.	1600 FT MSL SFC	D	LAPPEENRAN- NAN Torni LAPPEENRAN- TA TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR

EFLP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFLP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	LAPPEENRANNAN Torni LAPPEENRANTA TOWER	120.200 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
TWR	LAPPEENRANNAN Torni LAPPEENRANTA TOWER	120.200 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	136.325 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFLP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**EFLP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 06 CAT I							
LOC 06 (11° E 2020)	LP	109.900 MHZ	H24	610259.75N 0281012.76E	NIL	NIL	NIL

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 06	LP	333.800 MHZ	H24	610232.33N 0280740.96E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 06	LP	109.900 MHZ (CH36X)	H24	610232.33N 0280740.96E	399 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFLP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFLP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoasemalle ei ole julkaistu laskennallisia pituuksia rullaus-
teiden risteyksistä tehtäviä lentoonlähtöjä varten.
Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

No reduced declared distances have been published for take-
offs.
Declared distances, see para AD 2.13.

2 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitet-
ävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään
vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

2 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aero-
drome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft
is determined by e.g. weather conditions, maintenance works
or other traffic.

3 MUUT PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

Kaivoksen räjäytyksistä johtuen RWY 06/24 etelänpuoleinen
laskukierroslentäminen on kielletty ma-pe 1100-1300 UTC
(1000-1200 UTC) välisenä aikana.

3 OTHER LOCAL AERODROME REGULATIONS

Due to the blasting operations in the mine RWY 06/24
south side traffic circuit flying is forbidden MON-FRI between
1100-1300 UTC (1000-1200 UTC).

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

4 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	610239.60N 0280920.78E	346 FT	87/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
1A	APN	610239.77N 0280922.44E	346 FT	87/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	610238.96N 0280917.68E	345 FT	87/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2A	APN	610239.26N 0280919.99E	346 FT	87/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFLP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFLP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Lentoaseman läheisyydessä sijaitsevalle asutukselle mahdol-
lisesti aiheutuvien meluvaikutusten vähentämiseksi noudate-
taan seuraavaa:

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

In order to reduce aircraft noise impact on residential area in
the vicinity of airport, the following procedures will be applied:

Lentämistä alle 600 M (2000 FT) MSL Lappeenrannan kaupungin yläpuolella on vältettävä, ellei alempana lentäminen lentoonlähdön tai laskun vuoksi ole välttämätöntä.

Flying below the altitude of 600 M (2000 FT) MSL over Lappeenranta city area must be avoided, unless lower altitude is necessary for take-off or landing.

1 ENSISIJAINEN KIITOTIE

Laskut:

1. RWY 06

Lentoonlähdöt:

1. RWY 24

Ensisijaista kiitotietä käytetään aina silloin kun se on mahdollista lentoturvallisuutta vaarantamatta.

1 PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM

Landings:

1. RWY 06

Departures:

1. RWY 24

The preferential runway is used whenever possible without risk for flight safety.

2 YLEISILMAILU

Laskukierrosarjoittelu, purjelentokoneiden hinaustoiminta sekä laskuvarjohyppytoiminta on kielletty 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) välisenä aikana lukuunottamatta lentoasemalle ennalta ilmoitettuja koulutuslentoja.

2 GENERAL AVIATION

Touch-and-go landings, towing or gliders and parachute jumping flights are not allowed during 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) except those training flights notified to the airport in advance and which are part of the training program.

EFLP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT

EFLP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFLP AD 2.23 LISÄTIETOJA

EFLP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces

EFLP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT

EFLP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

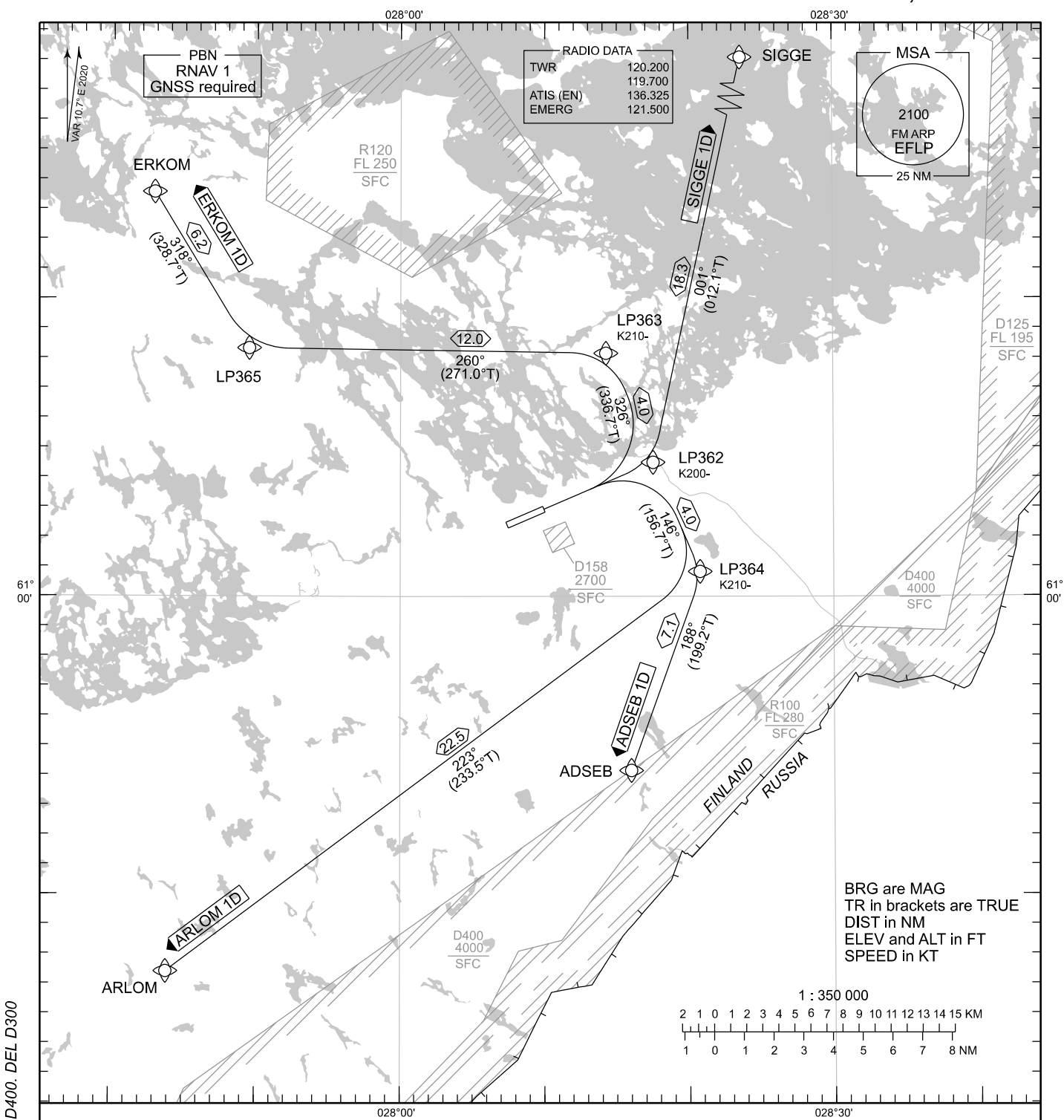
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFLP AD 2.4 - 1
AOC RWY 06/24	EFLP AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 06	EFLP AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 24	EFLP AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFLP AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 06	EFLP AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 24	EFLP AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 06	EFLP AD 2.13 - 1
RNP RWY 06	EFLP AD 2.13 - 3
RNP RWY 24	EFLP AD 2.13 - 5
VAC	EFLP AD 2.14 - 1

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
WAYPOINTS AND FIXES	EFLP AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFLP AD 2.15 - 3

EFLP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFLP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations



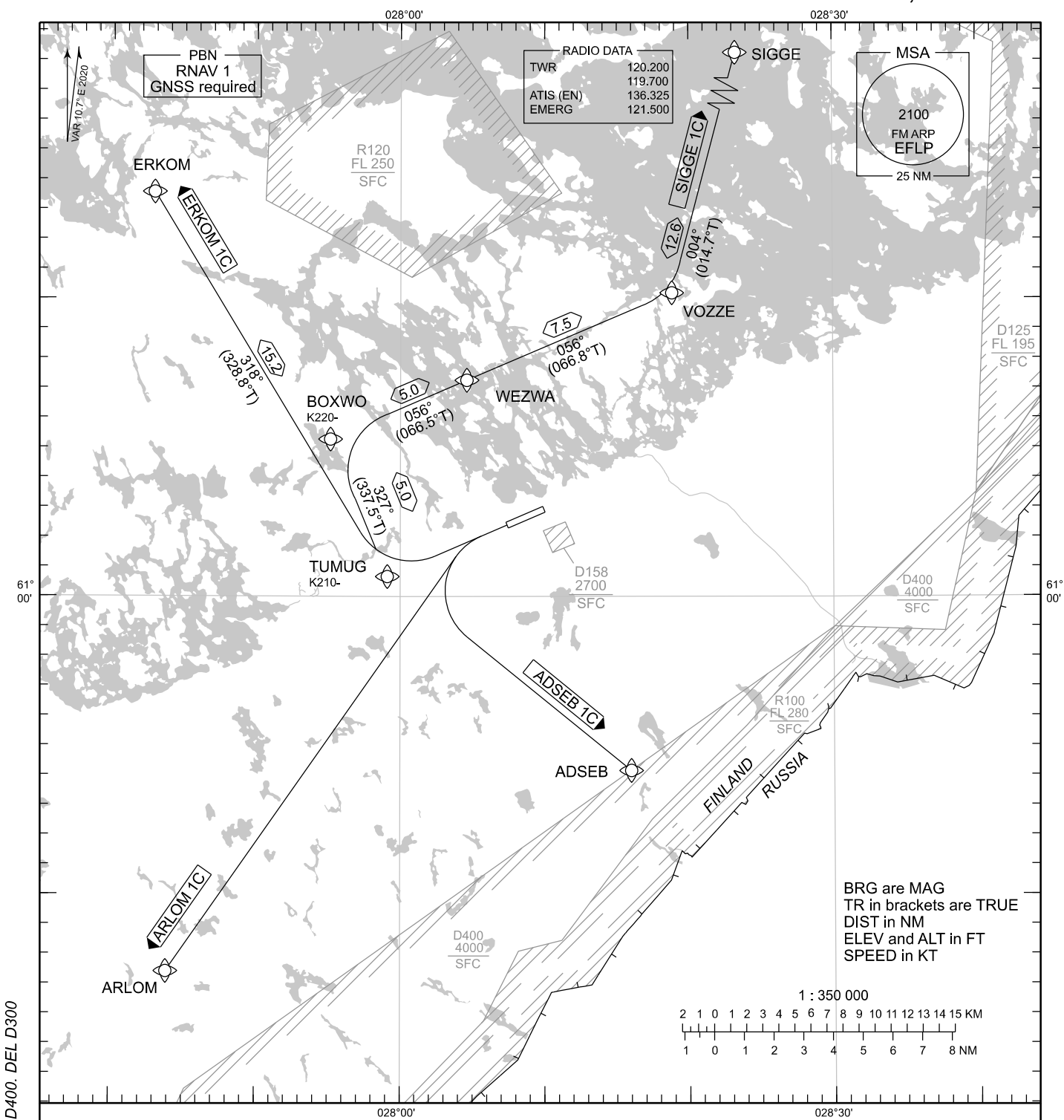
RNAV SID RWY 06

ADSEB 1D ARLOM 1D ERKOM 1D SIGGE 1D

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFLP AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFLP RNAV SID RWY 06										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ADSEB 1D RNAV 1	010	CA	-	-	056°	066.7°T	-		A970+	
	020	DF	LP362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	LP364	-	146°	156.7°T	4.0	R		K210-
	040	TF	ADSEB	-	188°	199.2°T	7.1			
ARLOM 1D RNAV 1	010	CA	-	-	056°	066.7°T	-		A970+	
	020	DF	LP362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	LP364	-	146°	156.7°T	4.0	R		K210-
	040	TF	ARLOM	-	223°	233.5°T	22.5			
ERKOM 1D RNAV 1	010	CA	-	-	056°	066.7°T	-		A970+	
	020	DF	LP362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	LP363	-	326°	336.7°T	4.0	L		K210-
	040	TF	LP365	-	260°	271.0°T	12.0	R		
	050	TF	ERKOM	-	318°	328.7°T	6.2			
SIGGE 1D RNAV 1	010	CA	-	-	056°	066.7°T	-		A970+	
	020	DF	LP362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	SIGGE	-	001°	012.1°T	18.3			

WPT COORD
SEE EFLP WAYPOINTS AND FIXES



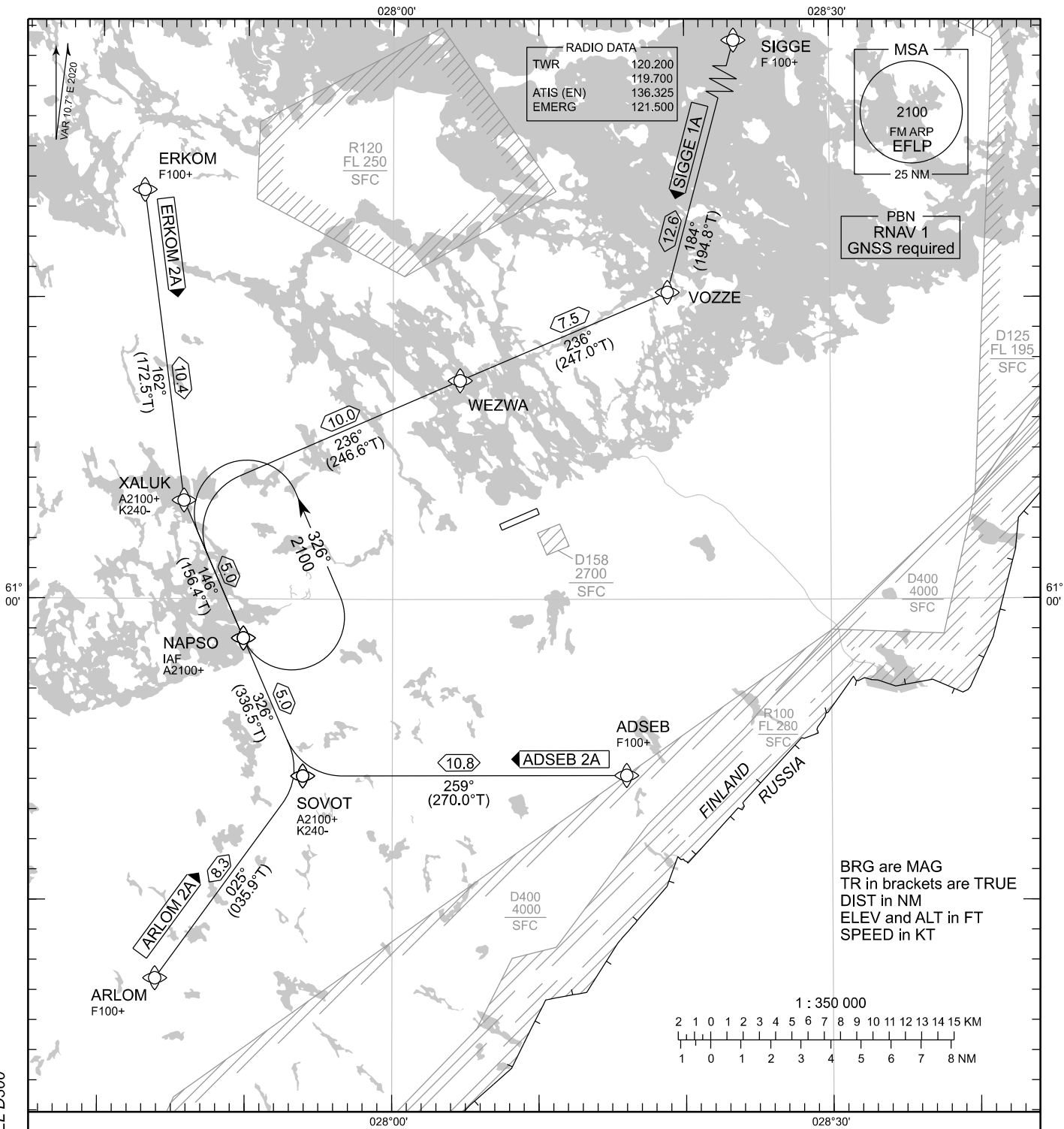
RNAV SID RWY 24

ADSEB 1C ARLOM 1C ERKOM 1C SIGGE 1C

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
CPDLC:	EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

CHG: ADDN CPDLC, D400. DEL D300

EFLP RNAV SID RWY 24										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ADSEB 1C RNAV 1	010	CA	-	-	236°	246.7°T	-		A750+	
	020	DF	ADSEB	-	-	-	-			
ARLOM 1C RNAV 1	010	CA	-	-	236°	246.7°T	-		A750+	
	020	DF	ARLOM	-	-	-	-			
ERKOM 1C RNAV 1	010	CA	-	-	236°	246.7°T	-		A750+	
	020	DF	TUMUG	-	-	-	-			K210-
	030	TF	ERKOM	-	318°	328.8°T	15.2			
SIGGE 1C RNAV 1	010	CA	-	-	236°	246.7°T	-		A750+	
	020	DF	TUMUG	-	-	-	-			K210-
	030	TF	BOXWO	-	327°	337.5°T	5.0	R		K220-
	040	TF	WEZWA	-	056°	066.5°T	5.0			
	050	TF	VOZZE	-	056°	066.8°T	7.5	L		
	060	TF	SIGGE	-	004°	014.7°T	12.6			
WPT COORD										
SEE EFLP WAYPOINTS AND FIXES										



RNAV STAR RWY 06

ADSEB 2A ARLOM 2A ERKOM 2A SIGGE 1A

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

EFLP RNAV STAR RWY 06										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ADSEB 2A RNAV 1	010	IF	ADSEB	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SOVOT	-	259°	270.0°T	10.8	A2100+		K240-
	030	TF	NAPSO	-	326°	336.5°T	5.0	A2100+		

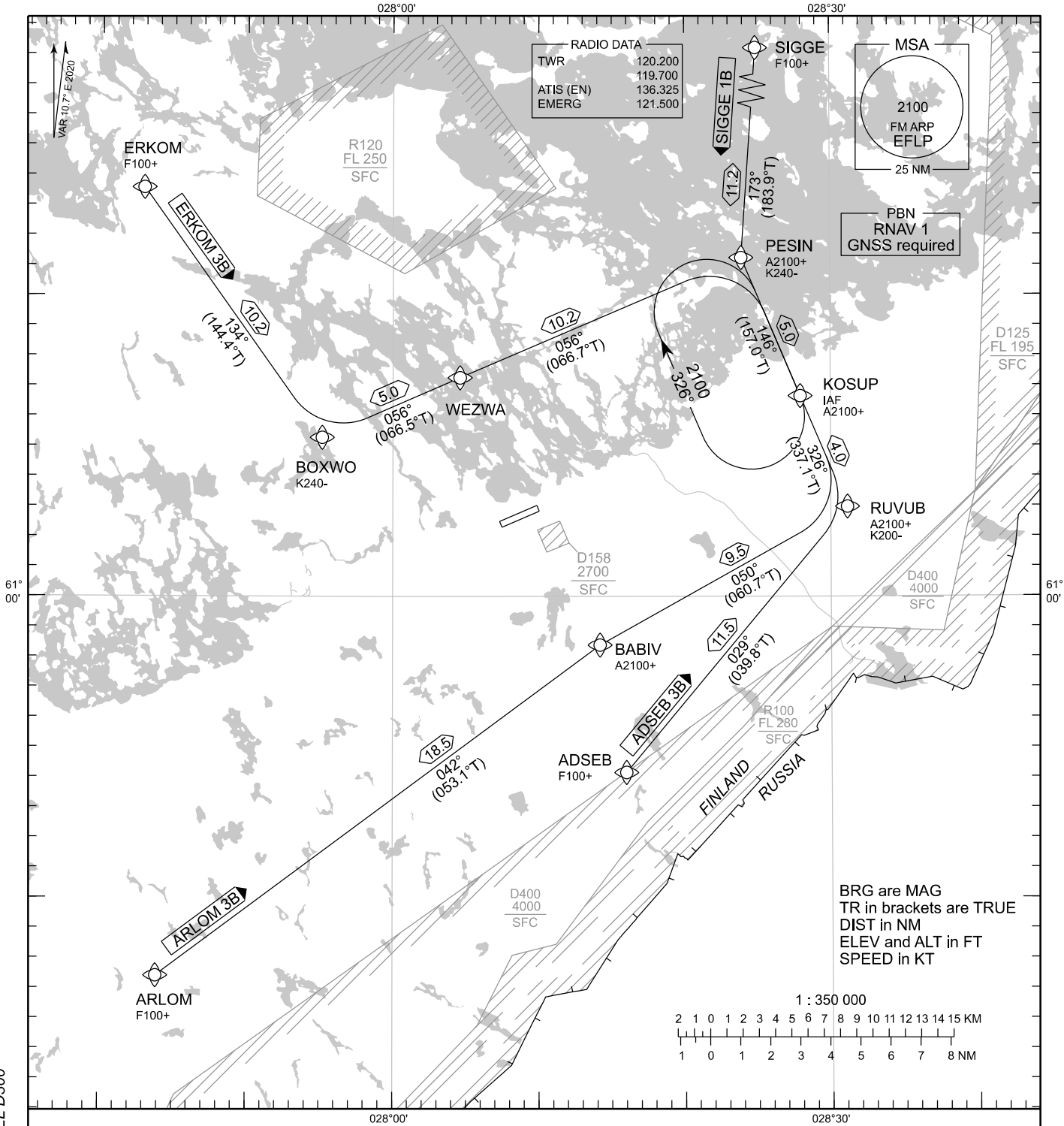
ARLOM 2A RNAV 1	010	IF	ARLOM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SOVOT	-	025°	035.9°T	8.3	A2100+		K240-
	030	TF	NAPSO	-	326°	336.5°T	5.0	A2100+		

ERKOM 2A RNAV 1	010	IF	ERKOM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	XALUK	-	162°	172.5°T	10.4	A2100+		K240-
	030	TF	NAPSO	-	146°	156.4°T	5.0	A2100+		

SIGGE 1A RNAV 1	010	IF	SIGGE	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	VOZZE	-	184°	194.8°T	12.6			
	030	TF	WEZWA	-	236°	247.0°T	7.5			
	040	TF	XALUK	-	236°	246.6°T	10.0	A2100+		K240-
	050	TF	NAPSO	-	146°	156.4°T	5.0	A2100+		

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
NAPSO	156.4°T	146°	Left	K230-	A2100	1 MIN	-

WPT COORD
SEE EFLP WAYPOINTS AND FIXES



RNAV STAR RWY 24

ADSEB 3B ARLOM 3B ERKOM 3B SIGGE 1B

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
- WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
- CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

- RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600
- RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY
AND EXECUTE IAP AND LAND
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

EFLP RNAV STAR RWY 24										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ADSEB 3B RNAV 1	010	IF	ADSEB	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUVUB	-	029°	039.8°T	11.5	A2100+		K200-
	030	TF	KOSUP	-	326°	337.1°T	4.0	A2100+		

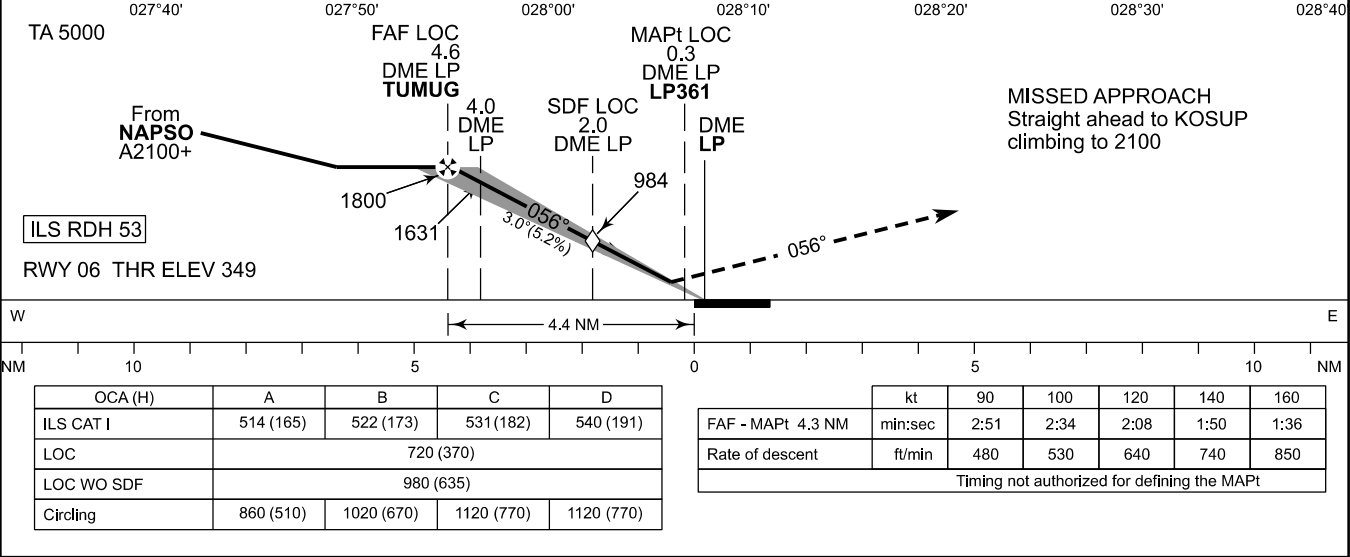
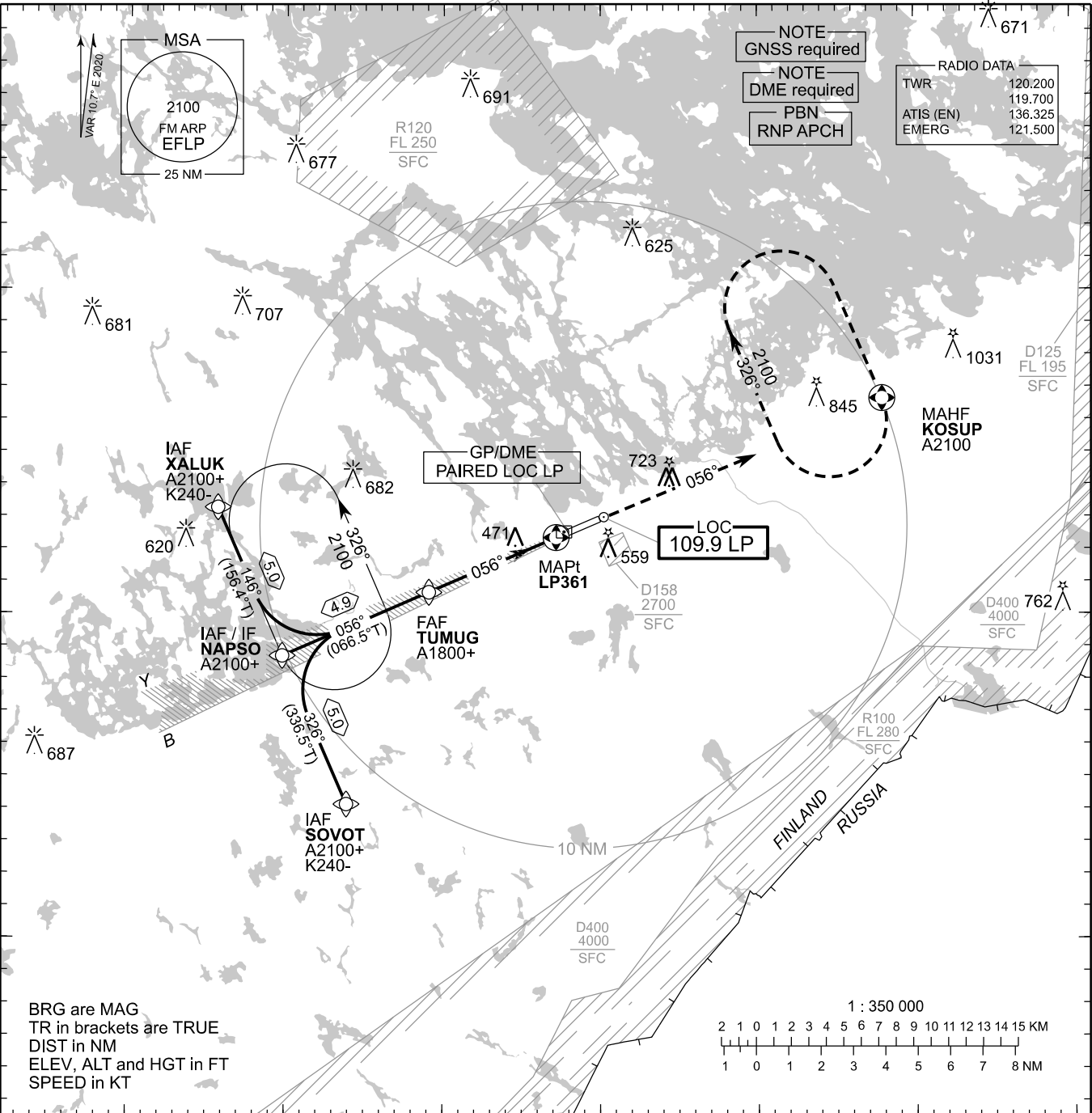
ARLOM 3B RNAV 1	010	IF	ARLOM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	BABIV	-	042°	053.1°T	18.5	A2100+		
	030	TF	RUVUB	-	050°	060.7°T	9.5	A2100+		K200-
	040	TF	KOSUP	-	326°	337.1°T	4.0	A2100+		

ERKOM 3B RNAV 1	010	IF	ERKOM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	BOXWO	-	134°	144.4°T	10.2			K240-
	030	TF	WEZWA	-	056°	066.5°T	5.0			
	040	TF	PESIN	-	056°	066.7°T	10.2	A2100+		K240-
	050	TF	KOSUP	-	146°	157.0°T	5.0	A2100+		

SIGGE 1B RNAV 1	010	IF	SIGGE	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	PESIN	-	173°	183.9°T	11.2	A2100+		K240-
	030	TF	KOSUP	-	146°	157.0°T	5.0	A2100+		

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
KOSUP	157.0°T	146°	Right	K230-	A2100	1 MIN	-

WPT COORD
SEE EFLP WAYPOINTS AND FIXES



EFLP ILS or LOC RWY 06										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I06 XALUK RNP APCH	005	IF	XALUK	IAF	-				A2100+	K240-
	010	TF	NAPSO	IF	-	146°	156.4°T	5.0	A2100+	
	020	TF	TUMUG	FAF LOC	-	056°	066.5°T	4.9	A1800+	
	030	TF	LP361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	056°	066.7°T	-	A800+	
	050	DF	KOSUP	MAHF	Y	-	-	-	A2100	

EFLP ILS or LOC RWY 06										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I06 NAPSO RNP APCH	010	IF	NAPSO	IAF/IF	-				A2100+	
	020	TF	TUMUG	FAF LOC	-	056°	066.5°T	4.9	A1800+	
	030	TF	LP361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	056°	066.7°T	-	A800+	
	050	DF	KOSUP	MAHF	Y	-	-	-	A2100	

EFLP ILS or LOC RWY 06										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I06 SOVOT RNP APCH	005	IF	SOVOT	IAF	-				A2100+	K240-
	010	TF	NAPSO	IF	-	326°	336.5°T	5.0	A2100+	
	020	TF	TUMUG	FAF LOC	-	056°	066.5°T	4.9	A1800+	
	030	TF	LP361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	056°	066.7°T	-	A800+	
	050	DF	KOSUP	MAHF	Y	-	-	-	A2100	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
NAPSO	156.4°T	146°	Left	K230-	A2100	1 MIN	-
KOSUP	157.0°T	146°	Right	K230-	A2100	1 MIN	-

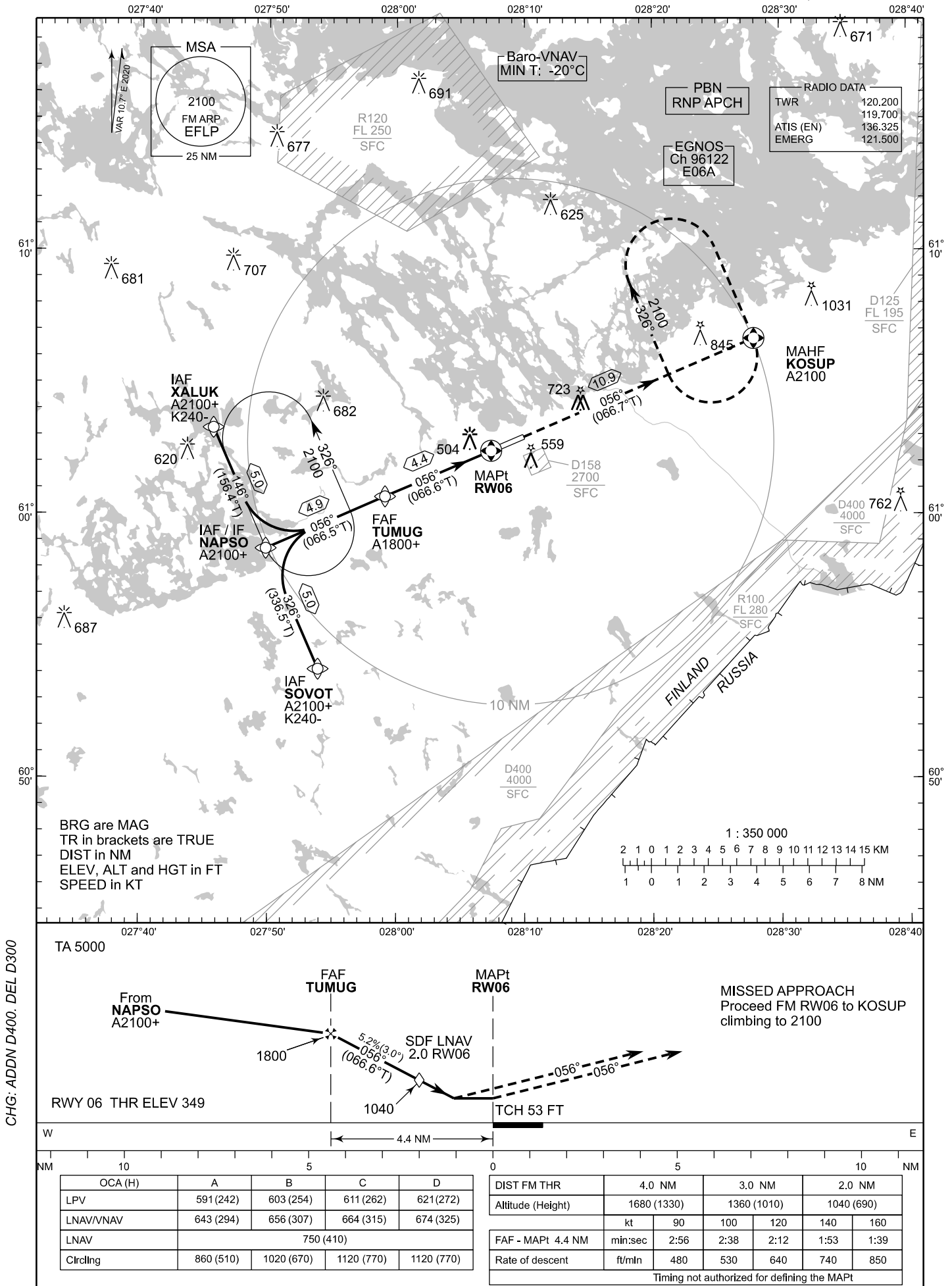
WPT COORD
SEE PAGE EFLP AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	53 FT

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 349 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV 349 FT

RNP RWY 06
LAPPEENRANTA AERODROME
LAPPEENRANTA, FINLAND



EFLP RNP RWY 06										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H06 XALUK RNP APCH	005	IF	XALUK	IAF	-				A2100+	K240-
	010	TF	NAPSO	IF	-	146°	156.4°T	5.0	A2100+	
	020	TF	TUMUG	FAF	-	056°	066.5°T	4.9	A1800+	
	030	TF	RW06	MAPt	Y	056°	066.6°T	4.4		
	040	TF	KOSUP	MAHF	Y	056°	066.7°T	10.9	A2100	

EFLP RNP RWY 06										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H06 NAPSO RNP APCH	010	IF	NAPSO	IAF/IF	-				A2100+	
						056°	066.5°T	4.9		
	020	TF	TUMUG	FAF	-				A1800+	
						056°	066.6°T	4.4		
	030	TF	RW06	MAPt	Y					
	040	TF	KOSUP	MAHF	Y	056°	066.7°T	10.9		
									A2100	

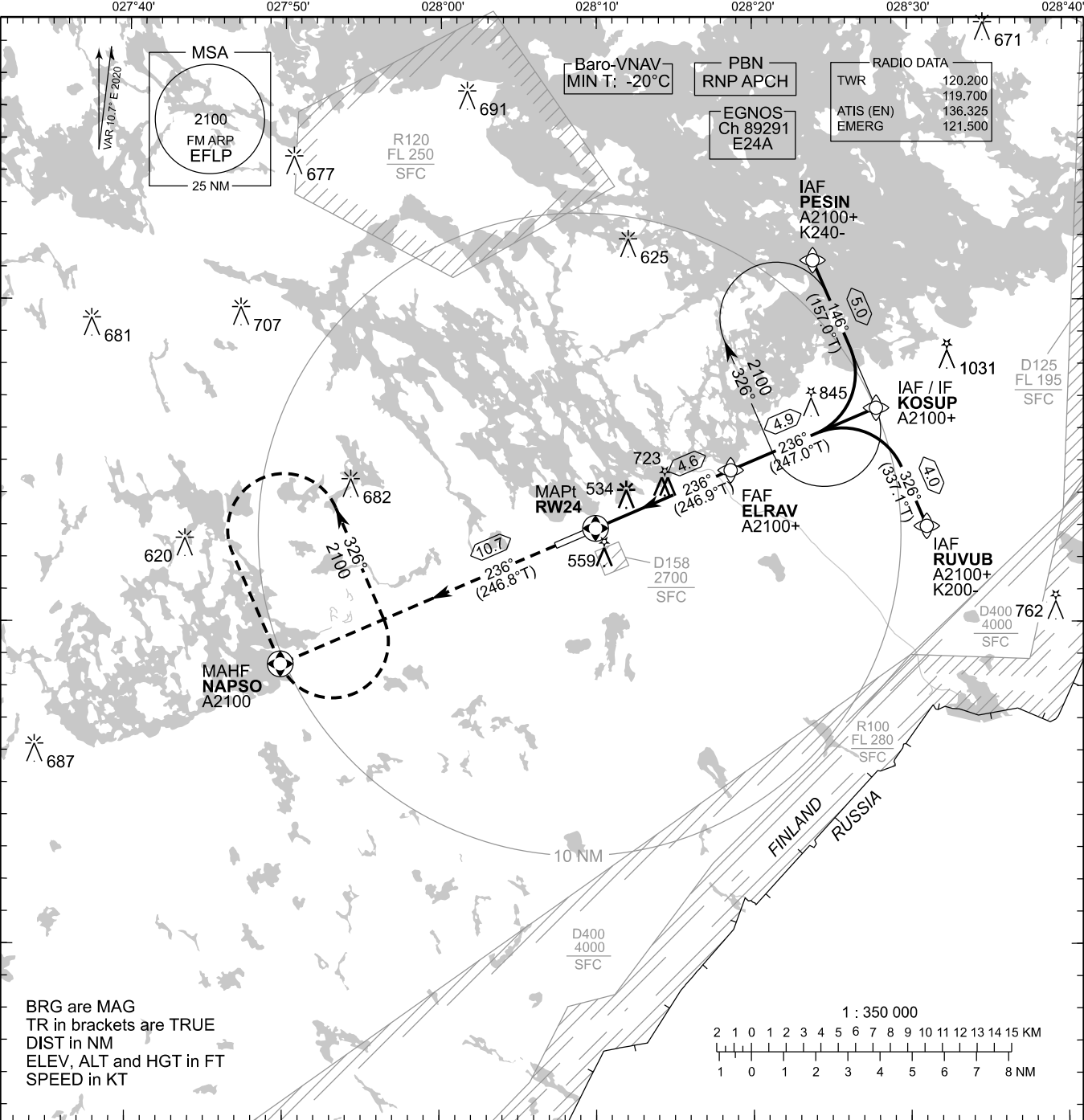
EFLP RNP RWY 06										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H06 SOVOT RNP APCH	005	IF	SOVOT	IAF	-				A2100+	K240-
	010	TF	NAPSO	IF	-	326°	336.5°T	5.0	A2100+	
	020	TF	TUMUG	FAF	-	056°	066.5°T	4.9	A1800+	
	030	TF	RW06	MAPt	Y	056°	066.6°T	4.4		
	040	TF	KOSUP	MAHF	Y	056°	066.7°T	10.9	A2100	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
NAPSO	156.4°T	146°	Left	K230-	A2100	1 MIN	-
KOSUP	157.0°T	146°	Right	K230-	A2100	1 MIN	-

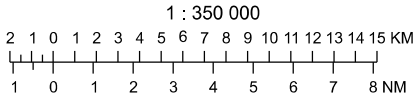
WPT COORD
SEE PAGE EFLP AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-20°C	53 FT

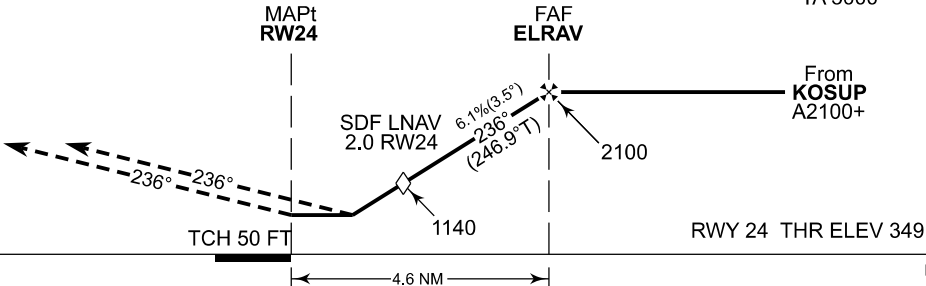
SBAS DATA	
Approach ID	E06A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	96 F2 3D 2E
Channel number	96122
Data Block	SEE EFLP AD 2.15 - 3



BRG are MAG
TR in brackets are TRUE
DIST in NM
ELEV, ALT and HGT in FT
SPEED in KT



MISSED APPROACH
Proceed FM RW24 to NAPSO
climbing to 2100



OCA (H)	A	B	C	D
LPV	597 (248)	613 (264)	624 (275)	634 (285)
LNAV/VNAV	670 (321)	685 (336)	697 (348)	707 (358)
LNAV	780 (440)			
Circling	860 (510)	1020 (670)	1120 (770)	1120 (770)

DIST FM THR	2.0 NM		3.0 NM		4.0 NM	
Altitude (Height)	1140 (790)		1510 (1170)		1890 (1540)	
	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 4.6 NM	min:sec	3:03	2:45	2:17	1:58	1:43
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990

Timing not authorized for defining the MAPt

EFLP RNP RWY 24										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H24 RUVUB RNP APCH	005	IF	RUVUB	IAF	-				A2100+	K200-
	010	TF	KOSUP	IF	-	326°	337.1°T	4.0	A2100+	
	020	TF	ELRAV	FAF	-	236°	247.0°T	4.9	A2100+	
	030	TF	RW24	MAPt	Y	236°	246.9°T	4.6		
	040	TF	NAPSO	MAHF	Y	236°	246.8°T	10.7	A2100	

EFLP RNP RWY 24										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H24 KOSUP RNP APCH	010	IF	KOSUP	IAF/IF	-				A2100+	
	020	TF	ELRAV	FAF	-	236°	247.0°T	4.9	A2100+	
	030	TF	RW24	MAPt	Y	236°	246.9°T	4.6		
	040	TF	NAPSO	MAHF	Y	236°	246.8°T	10.7	A2100	

EFLP RNP RWY 24										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H24 PESIN RNP APCH	005	IF	PESIN	IAF	-				A2100+	K240-
	010	TF	KOSUP	IF	-	146°	157.0°T	5.0	A2100+	
	020	TF	ELRAV	FAF	-	236°	247.0°T	4.9	A2100+	
	030	TF	RW24	MAPt	Y	236°	246.9°T	4.6		
	040	TF	NAPSO	MAHF	Y	236°	246.8°T	10.7	A2100	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
KOSUP	157.0°T	146°	Right	K230-	A2100	1 MIN	-
NAPSO	156.4°T	146°	Left	K230-	A2100	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFLP AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-20°C	50 FT

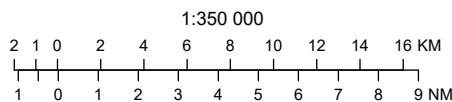
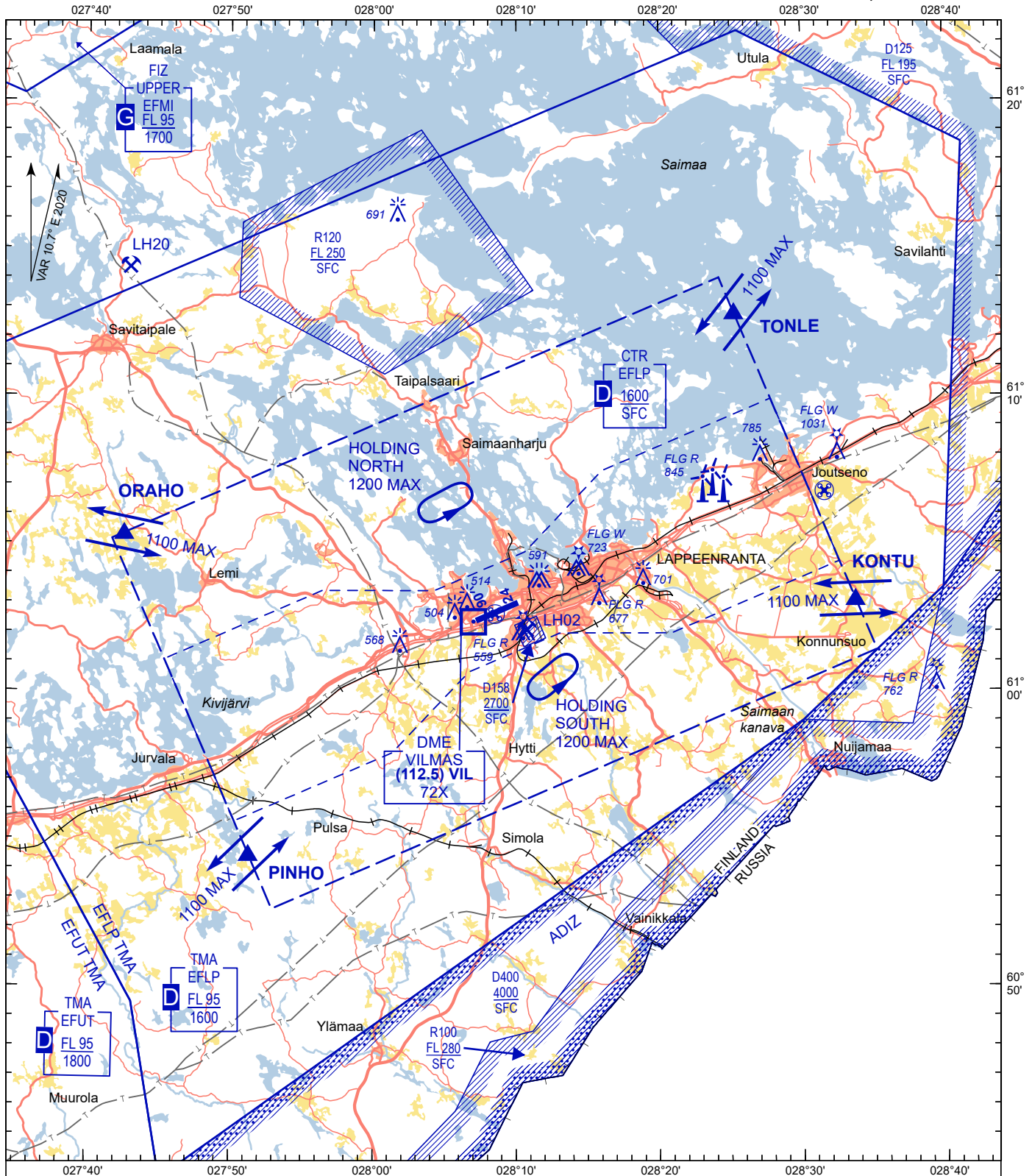
SBAS DATA	
Approach ID	E24A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	E9 19 A0 5C
Channel number	89291
Data Block	SEE EFLP AD 2.15 - 3

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ELEV 349 FT

LAPPEENRANTA AERODROME LAPPEENRANTA, FINLAND

CHG: EFLP CTR, EFLP TMA RMZ info. COR EFLP CTR, EFLP TMA OPR HR. ADDN traffic circuit info, D400. DEL D300.



ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025
Traffic circuit elevation 1200 FT MAX

RADIO DATA	
TWR	120.200 119.700 121.500
ATIS (EN)	136.325

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
06	Left / 3.0° 54
24	Left / 3.5° 58

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFLP CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR
EFLP TMA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFMA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFMA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFMA - MARIEHAMN

EFMA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO

EFMA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>Mittapisteen (ARP) sijainti</i>	600719N 0195347E
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	LCA 018° GEO / 890 M FM THR 03
2	<i>Etäisyys ja suunta kaupungista</i>	2 NM (3.8 KM) NW
	<i>Direction and distance from city</i>	
3	<i>ELEV / REF T / MEAN LOW T</i>	18 FT / 21° C / NIL
4	<i>Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)</i>	61 FT
	<i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<i>MAG VAR / Vuosittainen muutos</i>	8.5° E (JAN 2025) / +0.2°
	<i>MAG VAR / Annual change</i>	
6	AD OPR <i>Postisoite / Address</i> TEL FAX AFS <i>e-mail</i> <i>Internet</i>	FINAVIA Mariehamns flygplats Flygfältsvägen 67 FI-22120 MARIEHAMN TEL: CHF +358 20 708 4400 AFS: EFMA e-mail: info.mariehamn@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/maarianhamina
7	<i>Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	
8	<i>RMK</i>	NIL

Huom. ATS-puhelinnumerot on ilmoitettu osassa GEN 3.3 kohdassa 6.

Note: ATS TEL can be found in section GEN 3.3 para 6.

EFMA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFMA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Lentopaikan pitäjä</i>	HO
	<i>Aerodrome operator</i>	
2	<i>CUST, IMG</i>	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 294 1040 IMG mrcc@raja.fi
	<i>Customs and immigration</i>	
3	<i>Terveystarkastus</i>	NIL
	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>AIS</i>	H24 www.ais.fi
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<i>ARO</i>	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<i>MET</i>	H24 Ks. osa AD 2.11, kohta 5 / See section AD 2.11, para 5
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	TWR: NOTAM
	<i>ATS</i>	
8	<i>Polttoaineiden jakelu</i>	HO JET A-1: tankkauspyynnöt TWR:n toiminta-aikoina. JET A-1: refuelling requests during TWR OPR HR.
	<i>Tankkauspyynnöt</i>	
	<i>Fuelling</i> <i>Refuelling requests</i>	

9	<i>Tavaran käsittely</i>	HO
	<i>Handling</i>	HANDLING +358 45 636 4340 HANDLING +358 457 343 3759
10	<i>Turvatarkastus</i>	HO
	<i>Security</i>	
11	<i>Jäänpoisto</i>	HO
	<i>De-icing</i>	DE-ICING +358 45 636 4340 DE-ICING +358 457 343 3759
12	<i>RMK</i>	NIL

EFMA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFMA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Kuormausvälineet</i>	On
	<i>Cargo-handling facilities</i>	Yes
2	<i>Polttoainelaadut / Öljyalaadut</i>	Fuel: JET A-1
	<i>Fuel types / Oil types</i>	Oil: NIL
3	<i>Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti</i>	JET A-1: kaksi kiinteää säiliötä MAX 29000 L, ja yksi kuorma-auto MAX 8800 L, 450 L/MIN
	<i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: two fixed fuel bins MAX 29000 L, and one truck MAX 8800 L, 450 L/MIN
4	<i>Jäänpoistolaitteet</i>	AVBL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Suojatilaa vieraileville koneille</i>	NIL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus</i>	NIL
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>RMK</i>	NIL

EFMA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFMA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotellit</i>	Kaupungissa
	<i>Hotels</i>	In the city
2	<i>Ravintolat</i>	Kaupungissa
	<i>Restaurants</i>	In the city
3	<i>Henkilökuljetus</i>	Taksit ja vuokra-autot
	<i>Transportation</i>	Taxis and car rentals
4	<i>Ensiapuvälineet</i>	On
	<i>Medical facilities</i>	Yes
5	<i>Pankki ja posti</i>	Pankki: Kaupungissa
	<i>Bank and Post Office</i>	Bank: In the city Posti: Kaupungissa Post: In the city
6	<i>Turistipalvelut</i>	Kaupungissa
	<i>Tourist Office</i>	In the city
7	<i>RMK</i>	NIL

EFMA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFMA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

FATO ID	FATO THR COORD	FATO ELEV FT	FATO DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of FATO	Declared dis- tance AVBL	APP and FATO LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared dis- tance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFMA AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFMA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFMA CTR Area bounded by lines joining points 602028N 0194855E - 601430N 0201631E - 595445N 0195915E - 600038N 0193154E to point of origin.	1300 FT MSL SFC	D	MAARIANHAMI- NAN TORN MARIEHAMN TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

EFMA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFMA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	MAARIANHAMINAN TORN MARIEHAMN TOWER	119.600 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
TWR	MAARIANHAMINAN TORN MARIEHAMN TOWER	119.600 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	130.425 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFMA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**EFMA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
MARIE DVOR/DME (09° E 2025) (DECL 9°E)	MAR	114.700 MHZ (CH94X)	H24	600827.55N 0195451.94E	118 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 21 CAT I							
LOC 21 (09° E 2025)	SD	108.900 MHZ	H24	600645.56N 0195323.59E	NIL	NIL	NIL
GP 21	SD	329.300 MHZ	H24	600740.26N 0195402.14E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
DME 21	SD	108.900 MHZ (CH26X)	H24	600740.26N 0195402.14E	64 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFMA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFMA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-
PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PI-
TUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway/taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUH-
TEISSA

Lentoonlähdt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

3 VFR-LIIKENTEEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	600730.40N 0195425.49E	8 FT	43/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
1B	APN	600730.38N 0195425.32E	8 FT	43/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

5 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
2	APN	600728.74N 0195424.07E	8 FT	43/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	600727.27N 0195423.34E	7 FT	43/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	600728.38N 0195423.59E	8 FT	43/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFMA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT

EFMA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Liikennerajoitukset

1.1 Traffic restrictions

Yöaikana 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) on kielletty muu kuin liikennelentäminen, pelastus- ja sairaankuljetuslentäminen, poikkeuksena odottamattomat tilanteet ja hätätilanteet.

At night BTN 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC), all air traffic except commercial flights and rescue and patient transport flights is forbidden. Unexpected situations and emergencies are an exception to this restriction.

Pimeälentämistä lentoasema-alueella sekä laskukierroksessa, sisältäen harjoittelu- ja koululentämisen sekä kelpoisuuden ylläpitämiseksi tarvittavaa lentämistä, saa suorittaa 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC) välisenä aikana korkeintaan 30 päivänä vuodessa.

Night flying within the aerodrome area and traffic circuit, including practice and training flights needed to maintain required qualifications is allowed between 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC) total of 30 days a year.

Pimeälentokelpoisuuden ylläpitämiseksi pelastus- ja ambulanssihenkilöstö saa kuitenkin suorittaa pimeäkoulutuslentoja yhteensä korkeintaan 15 päivänä edellä mainitusta 30 päivästä ajanjaksoilla 20.4. - 10.5. ja 1. - 10.8. ja voi silloin jatkaa korkeintaan 2 tuntia "riittävän pimeän" jälkeen. "Riittävä pimeä" määritellään NVIS-menetelmän virallisen graafisen kalenterin mukaisesti. Pimeälentojen täytyy aina kuitenkin päättyä viimeistään 2400 UTC (2300 UTC).

In order to maintain night flight qualifications, rescue and ambulance personnel are, however, allowed to use a maximum of 15 days of the aforementioned 30 days BTN 20 APR - 10 MAY and 1 - 10 AUG. During those days, the flights can be continued for two hours at the most after it has become "sufficiently dark". "Sufficient darkness" is determined according to the official graphic calendar of the NVIS method. However, night flights must always end at 2400 UTC (2300 UTC) at the latest.

Kaikki pimeälentäminen pitää suunnitella ja suorittaa siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa lähiasutukselle. 2000 UTC (1900 UTC) jälkeen suoritettavaksi suunniteltavasta, useamman peräkkäisen päivän harjoittelusta, tiedotetaan lentoaseman nettisivuilla ja erikseen sovitulla tavalla lähiasukkaille sekä ÅMHM:lle (Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet). "Riittävän pimeän" määrittävä graafinen kalenteri julkaistaan lentoaseman nettisivuilla.

All night flights must be planned and carried out in a way that causes as little inconvenience as possible to the residents of the area. Training flights planned for several consecutive days after 2000 UTC (1900 UTC), will be informed at aerodrome website and in separately agreed way to local residents as well as to ÅMHM (Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet). The graphic calendar specifying "sufficient darkness" will be published at aerodrome website.

EFMA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT

EFMA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFMA AD 2.23 LISÄTIETOJA

EFMA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.625	Lähestymisvalojärjestelmät, yleistä ja soveltaminen	Approach lighting systems, general and applicability	Kiitotieltä 03 puuttuu lähestymisvalojärjestelmä	RWY 03 approach lighting system missing

EFMA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFMA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFMA AD 2.4 - 1
AOC RWY 03/21	EFMA AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFMA AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 03	EFMA AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 21	EFMA AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMA AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 03	EFMA AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 21	EFMA AD 2.12 - 3
RNP RWY 03	EFMA AD 2.13 - 1
VOR RWY 03	EFMA AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 21	EFMA AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 21	EFMA AD 2.13 - 7
ILS X or LOC X RWY 21	EFMA AD 2.13 - 9
RNP RWY 21	EFMA AD 2.13 - 11
VAC	EFMA AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFMA AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFMA AD 2.15 - 3

EFMA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFMA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

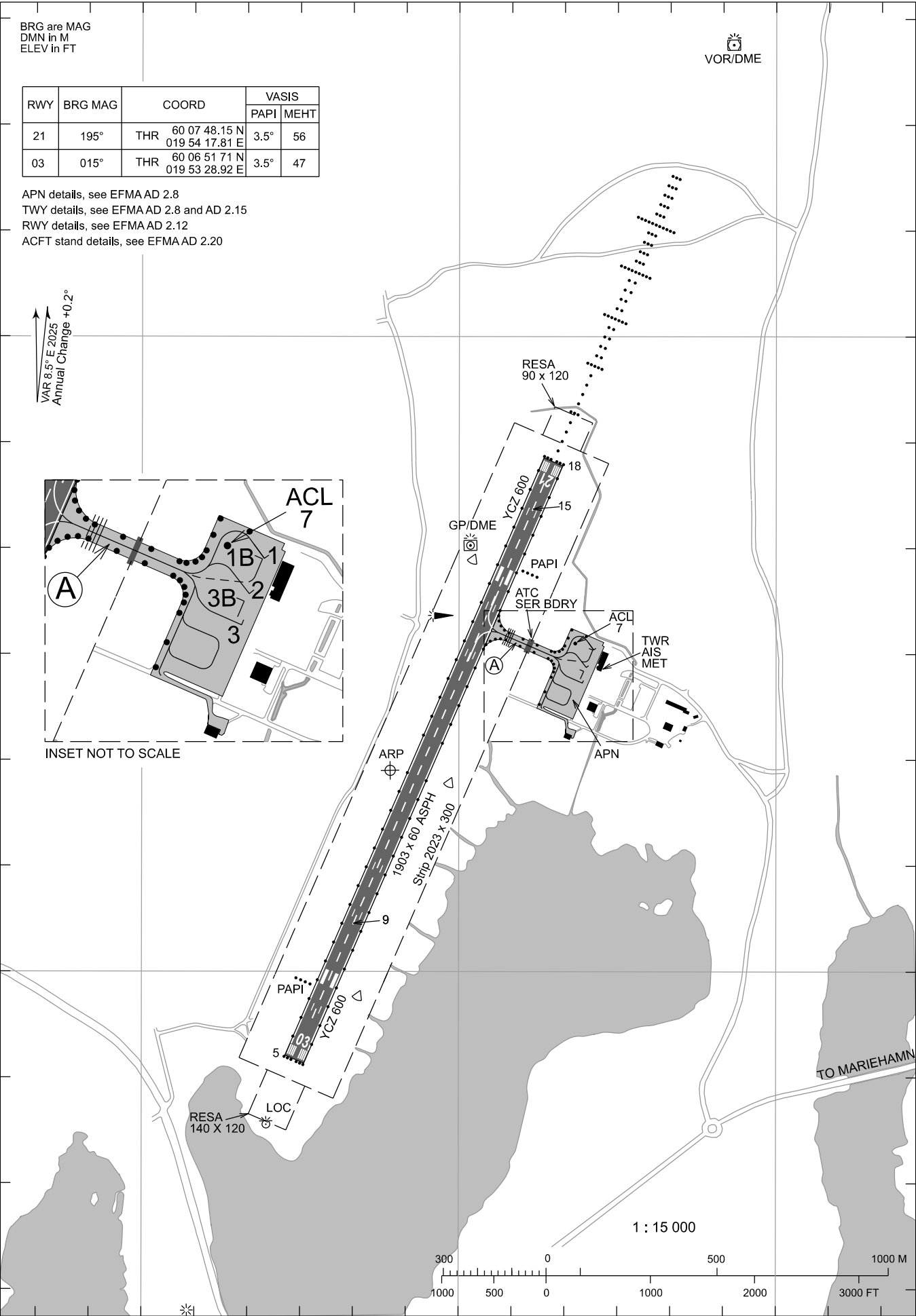
Ei läpäisyjä

No penetrations

AERODROME CHART - ICAO

60 07 19 N
019 53 47 E ELEV 18 FT TWR 119.600

MARIEHAMN AERODROME
MARIEHAMN, FINLAND

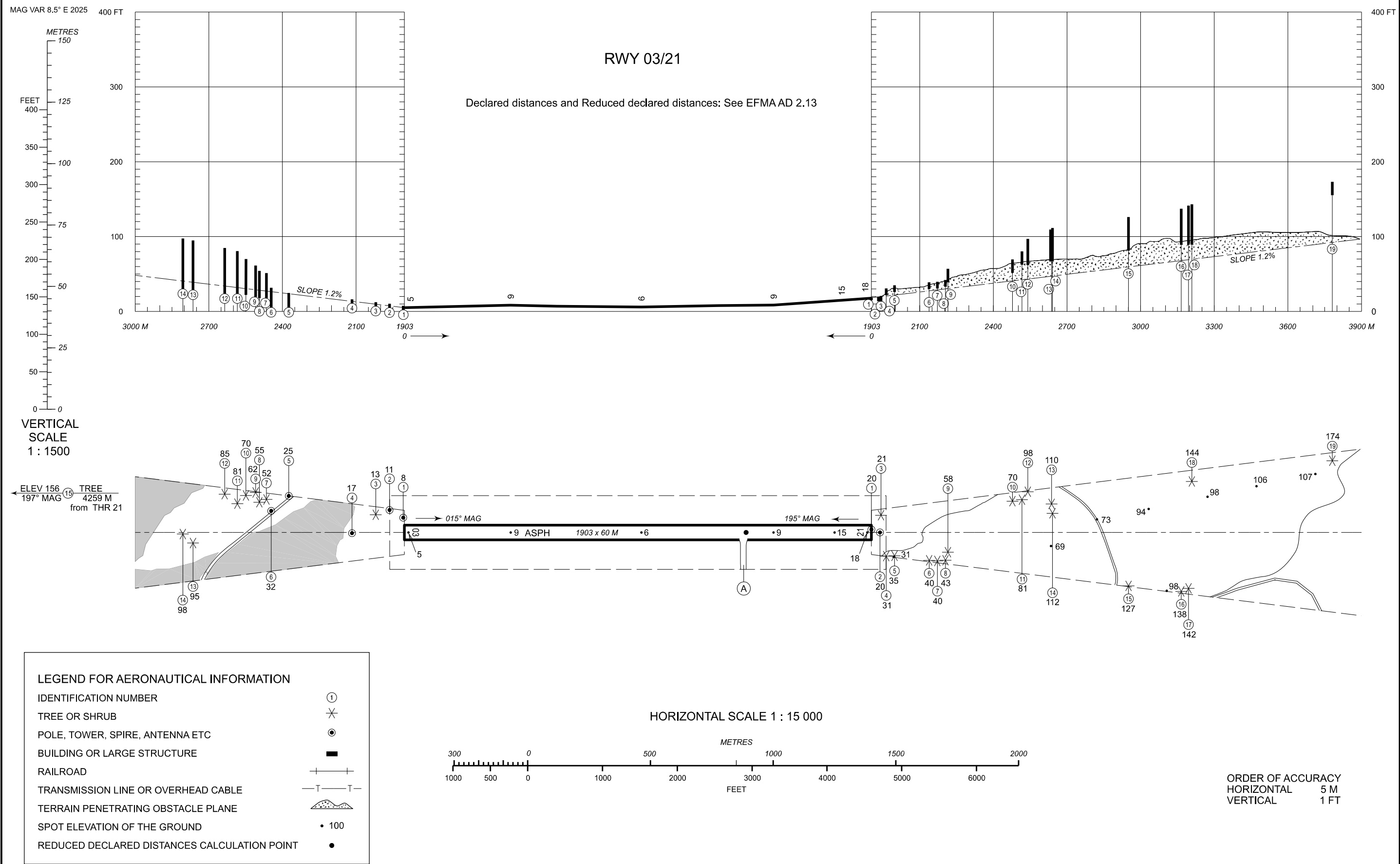


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ELEV in FT
DMN in M

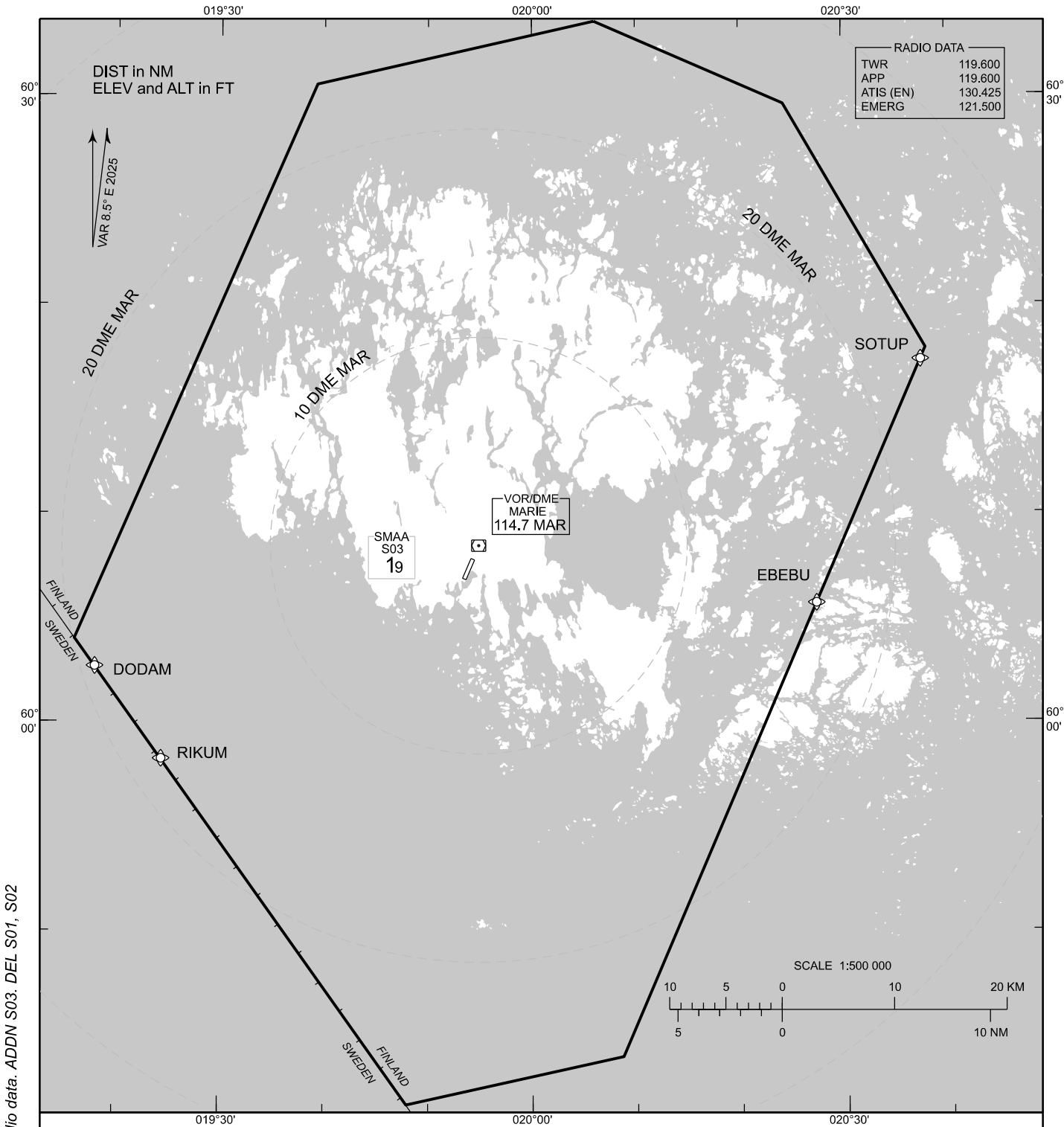
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MARIEHAMN AERODROME, FINLAND



CHG: MAG VAR, OBST

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

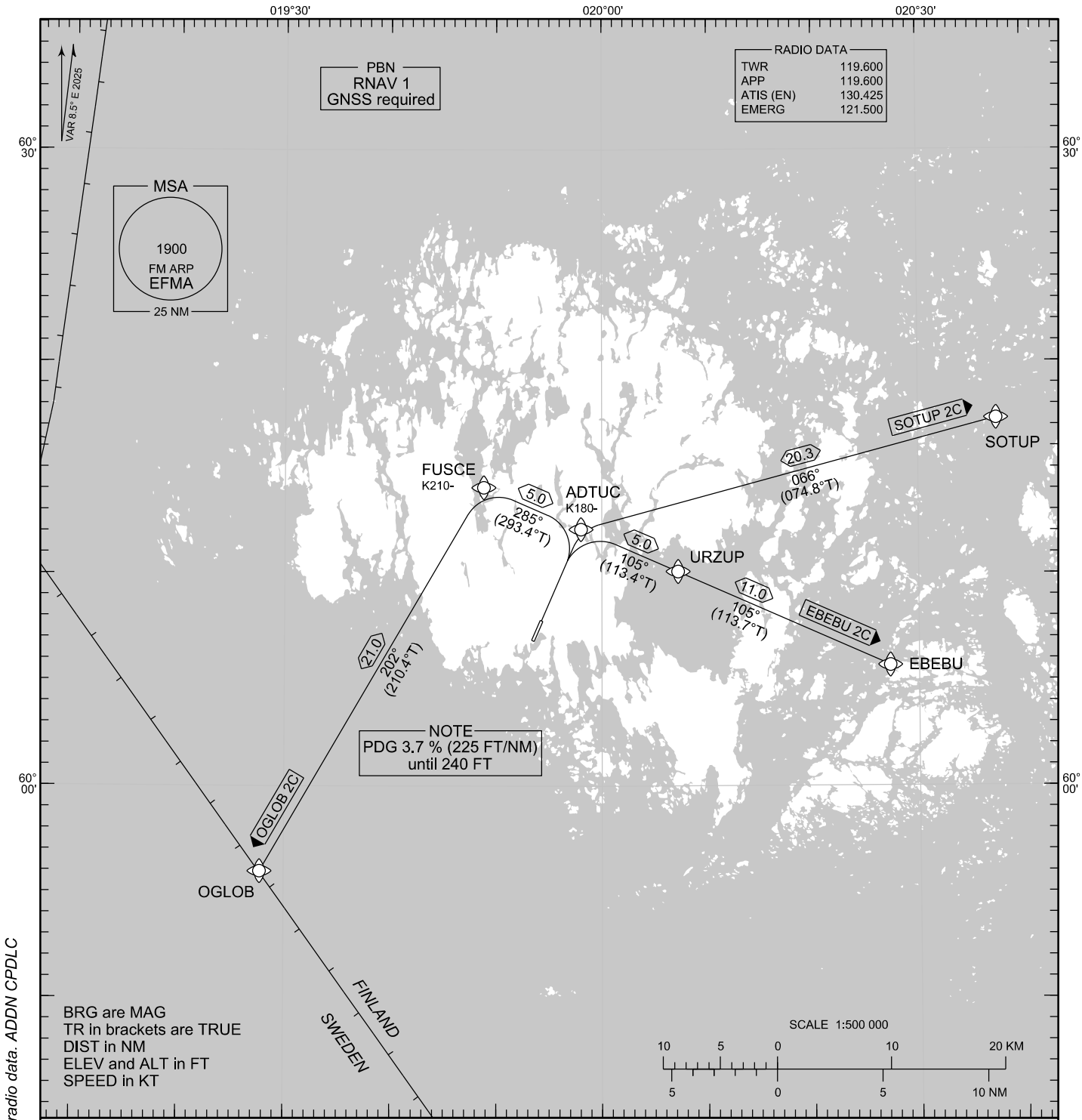
This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

CHG: MAG VAR, radio data. ADDN S03. DEL S01, S02

EFMA ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFMA SMAA S03	1900 FT	603333N 0200601E - 602936N 0202419E - 601753N 0203755E - 594359N 0200838E - 594141N 0194756E - 600359N 0191608E - 603033N 0193917E - 603333N 0200601E



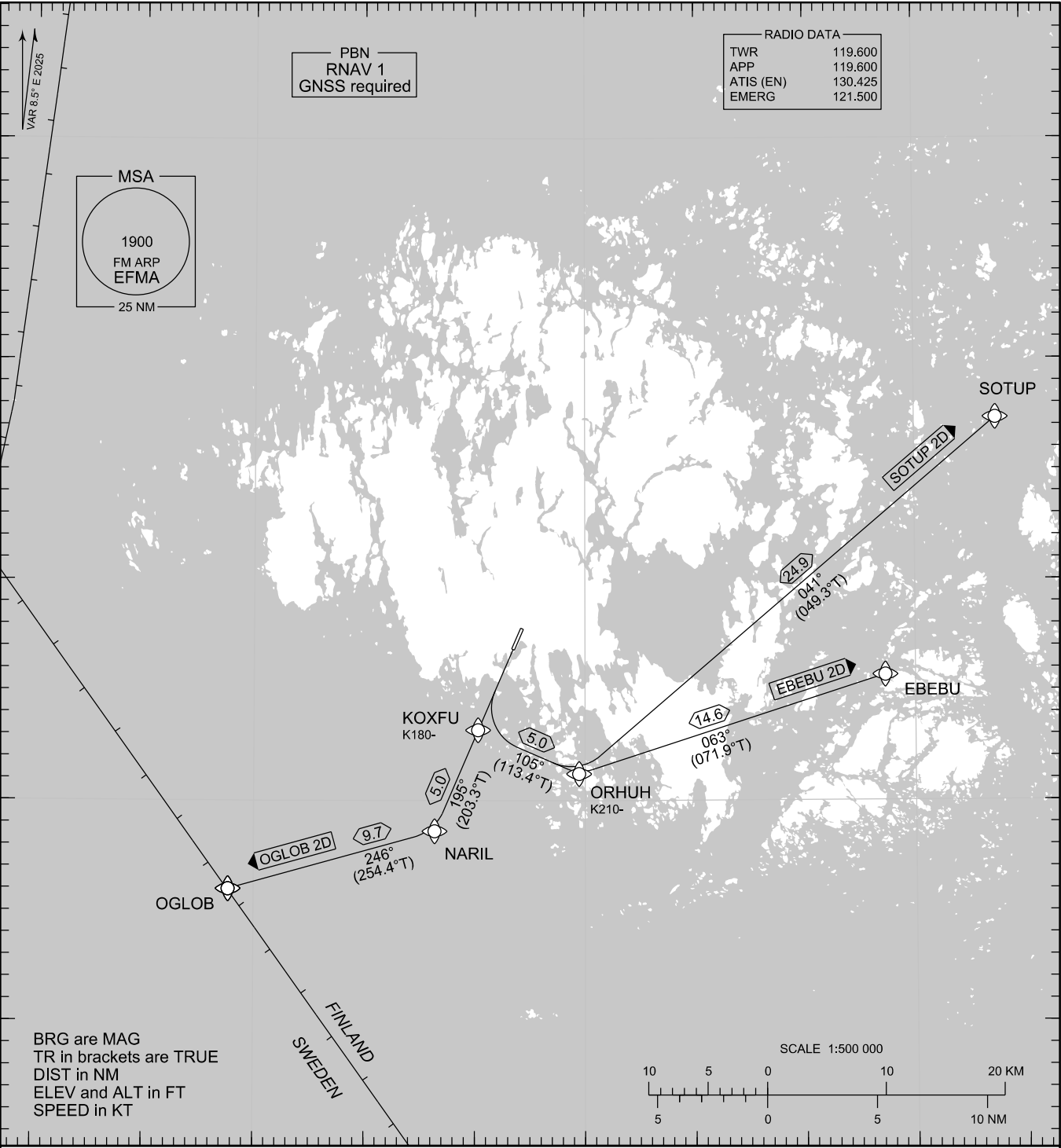
RNAV SID RWY 03

EBEBU 2C OGLOB 2C SOTUP 2C

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
PDG 3.7 % (225 FT/NM) UNTIL 240 FT.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFMA AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFMA RNAV SID RWY 03										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
EBEBU 2C RNAV 1	010	CA	-	-	015°	023.5°T	-		A580+	
	020	DF	ADTUC	-	-	-	-			K180-
	030	TF	URZUP	-	105°	113.4°T	5.0			
	040	TF	EBEBU	-	105°	113.7°T	11.0			
OGLOB 2C RNAV 1	010	CA	-	-	015°	023.5°T	-		A580+	
	020	DF	ADTUC	-	-	-	-			K180-
	030	TF	FUSCE	-	285°	293.4°T	5.0	L		K210-
	040	TF	OGLOB	-	202°	210.4°T	21.0			
SOTUP 2C RNAV 1	010	CA	-	-	015°	023.5°T	-		A580+	
	020	DF	ADTUC	-	-	-	-			K180-
	030	TF	SOTUP	-	066°	074.8°T	20.3			
WPT COORD										
SEE PAGE EFMA AD 2.15 - 1										

CHG: MAG VAR, radio data. ADDN CPDLC



RNAV SID RWY 21

EBEBU 2D OGLOB 2D SOTUP 2D

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFMA AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFMA RNAV SID RWY 21										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
EBEBU 2D RNAV 1	010	CA	-	-	195°	203.5°T	-		A410+	
	020	DF	KOXFU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	ORHUH	-	105°	113.4°T	5.0	L		K210-
	040	TF	EBEBU	-	063°	071.9°T	14.6			
OGLOB 2D RNAV 1	010	CA	-	-	195°	203.5°T	-		A410+	
	020	DF	KOXFU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	NARIL	-	195°	203.3°T	5.0	R		
	040	TF	OGLOB	-	246°	254.4°T	9.7			
SOTUP 2D RNAV 1	010	CA	-	-	195°	203.5°T	-		A410+	
	020	DF	KOXFU	-	-	-	-			K180-
	030	TF	ORHUH	-	105°	113.4°T	5.0	L		K210-
	040	TF	SOTUP	-	041°	049.3°T	24.9			

WPT COORD
SEE PAGE EFMA AD 2.15 - 1

EFMA OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES				
RWY	PROC	Controlling OBST		
		Phase	ELEV FT	BRG GEO / DIST NM
03	Climb straight ahead until MNM turning ALT 580 FT. PDG 3.7 % (225 FT/NM) until 240 FT. Note 1: Close-in obstacles exist, total number 60. Note 2: Published close-in obstacles not considered in PDG.	PDG	189	016° / 1.94 NM FM THR 03 600843.2N 0195432.2E
		TNA	331	024° / 3.69 NM FM THR 03 601012.7N 0195632.1E
21	Climb straight ahead until MNM turning ALT 410 FT. Note 1: Close-in obstacles exist, total number 10. Note 2: Published close-in obstacles not considered in PDG.	PDG	NIL	
		TNA	325	083° / 0.69 NM FM THR 21 600753.3N 0195540.1E

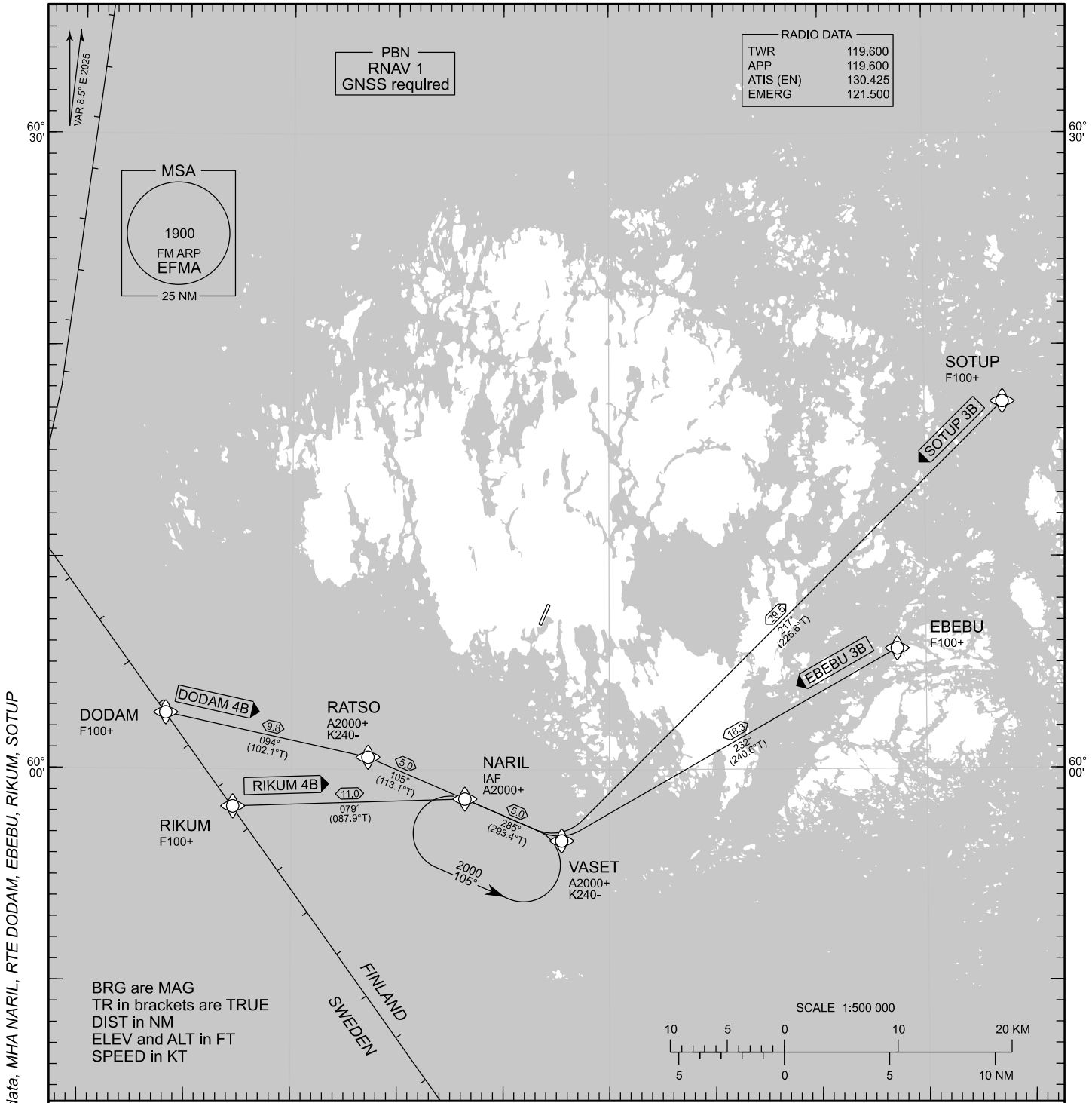
ADDITIONAL INFORMATION FOR ALL RUNWAYS	
SQUAWK	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
NOISE ABATEMENT	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV

EFMA RWY 03 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	COORD	ELEV FT
1.	600839.7N 0195432.8E	174
2.	600839.6N 0195435.4E	174
3.	600837.7N 0195432.5E	174
4.	600841.8N 0195428.5E	173
5.	600841.6N 0195431.0E	173
6.	600841.7N 0195435.7E	172
7.	600843.6N 0195427.4E	172
8.	600836.3N 0195433.6E	169
9.	600834.5N 0195432.4E	159
10.	600830.0N 0195427.1E	159
11.	600831.1N 0195428.8E	157
12.	600832.8N 0195430.1E	156
13.	600833.2N 0195432.1E	155
14.	600833.2N 0195427.7E	153
15.	600831.8N 0195426.1E	152
16.	600829.5N 0195439.0E	144
17.	600823.6N 0195504.6E	142
18.	600827.5N 0195427.0E	141
19.	600807.5N 0195450.7E	139
20.	600826.9N 0195422.4E	135
21.	600821.3N 0195421.5E	135
22.	600815.4N 0195459.8E	134
23.	600805.4N 0195448.6E	132
24.	600819.7N 0195418.0E	132
25.	600819.2N 0195459.4E	130
26.	600825.1N 0195433.9E	130
27.	600818.0N 0195418.9E	128
28.	600824.4N 0195420.7E	127
29.	600820.6N 0195423.7E	127
30.	600823.6N 0195433.2E	127
31.	600802.3N 0195446.2E	126
32.	600817.0N 0195420.2E	125
33.	600814.8N 0195420.7E	125
34.	600821.4N 0195432.1E	120
35.	600809.8N 0195502.0E	118
36.	600810.5N 0195459.7E	116
37.	600808.4N 0195500.7E	114

EFMA RWY 03 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	COORD	ELEV FT
38.	600806.5N 0195458.9E	114
39.	600802.2N 0195449.8E	113
40.	600811.0N 0195432.1E	112
41.	600811.4N 0195429.8E	110
42.	600807.5N 0195458.6E	110
43.	600800.2N 0195445.8E	107
44.	600758.4N 0195445.9E	104
45.	600809.5N 0195449.0E	103
46.	600804.5N 0195450.8E	100
47.	600812.1N 0195426.4E	100
48.	600808.9N 0195451.0E	100
49.	600804.1N 0195448.5E	100
50.	600812.9N 0195428.9E	100
51.	600811.6N 0195417.5E	99
52.	600809.2N 0195423.8E	99
53.	600813.2N 0195425.1E	98
54.	600807.0N 0195414.4E	94
55.	600756.1N 0195442.3E	94
56.	600754.4N 0195439.2E	91
57.	600752.8N 0195436.7E	82
58.	600755.5N 0195435.3E	64
59.	600752.6N 0195409.8E	48
60.	600748.3N 0195429.2E	43

EFMA RWY 21 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	COORD	ELEV FT
1.	600624.8N 0195306.1E	98
2.	600625.5N 0195304.6E	96
3.	600625.6N 0195309.4E	95
4.	600626.8N 0195302.0E	95
5.	600631.1N 0195302.9E	85
6.	600632.0N 0195300.8E	85
7.	600631.3N 0195305.7E	82
8.	600633.0N 0195304.5E	81
9.	600642.0N 0195301.8E	72
10.	600639.9N 0195259.2E	66

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



RNAV STAR RWY 03

DODAM 4B EBEBU 3B RIKUM 4B SOTUP 3B

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

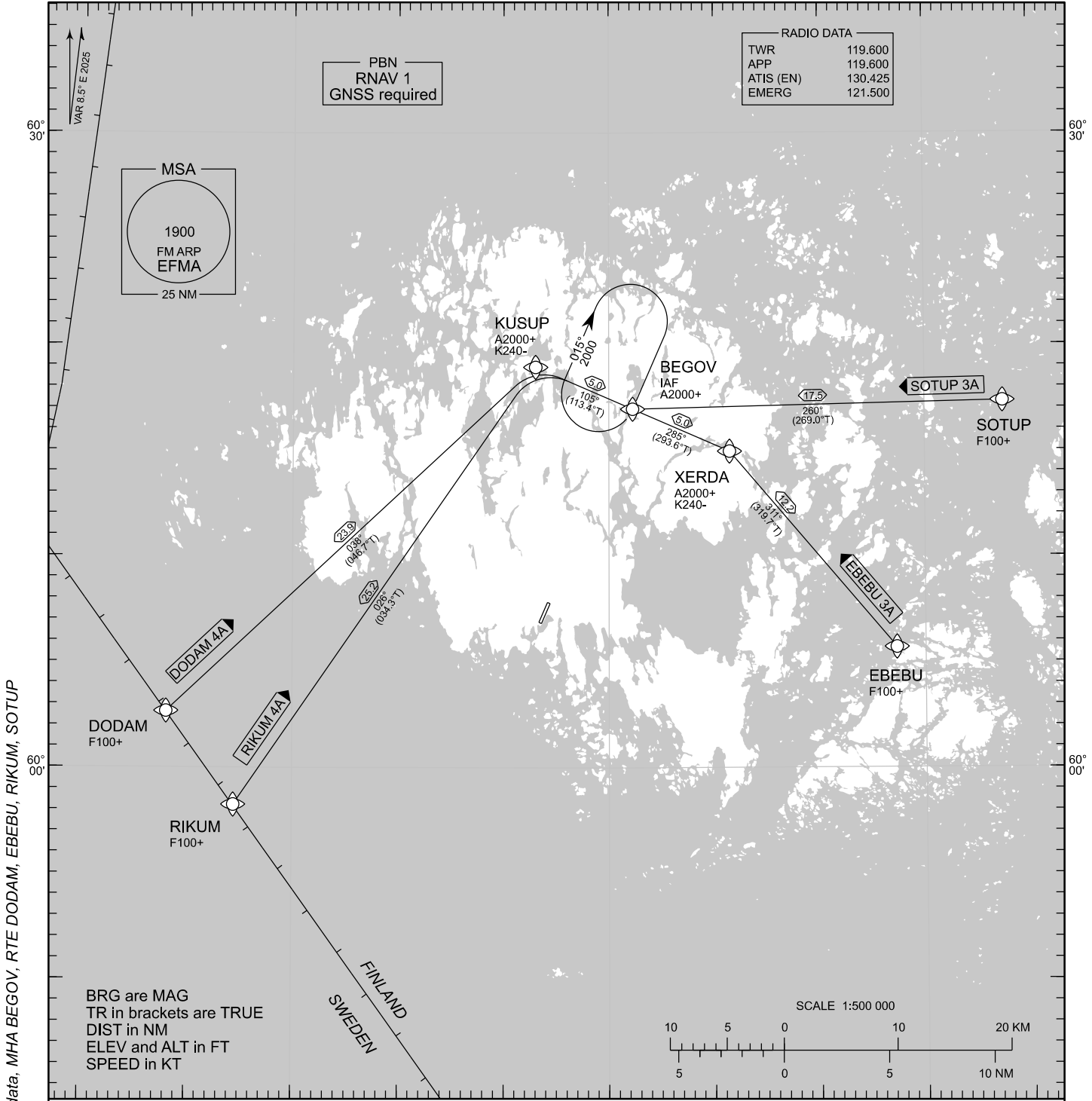
WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE
STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND

EFMA RNAV STAR RWY 03										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
DODAM 4B RNAV 1	010	IF	DODAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RATSO	-	094°	102.1°T	9.8	A2000+		K240-
	030	TF	NARIL	-	105°	113.1°T	5.0	A2000+		
EBEBU 3B RNAV 1	010	IF	EBEBU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	VASET	-	232°	240.6°T	18.3	A2000+		K240-
	030	TF	NARIL	-	285°	293.4°T	5.0	A2000+		
RIKUM 4B RNAV 1	010	IF	RIKUM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NARIL	-	079°	087.9°T	11.0	A2000+		
SOTUP 3B RNAV 1	010	IF	SOTUP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	VASET	-	217°	225.6°T	29.5	A2000+		K240-
	030	TF	NARIL	-	285°	293.4°T	5.0	A2000+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
NARIL	293.4°T	285°		Left		K230-	A2000		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFMA AD 2.15 - 1										



RNAV STAR RWY 21

DODAM 4A EBEBU 3A RIKUM 4A SOTUP 3A

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
- WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
- CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
- RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600
- RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE
STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND

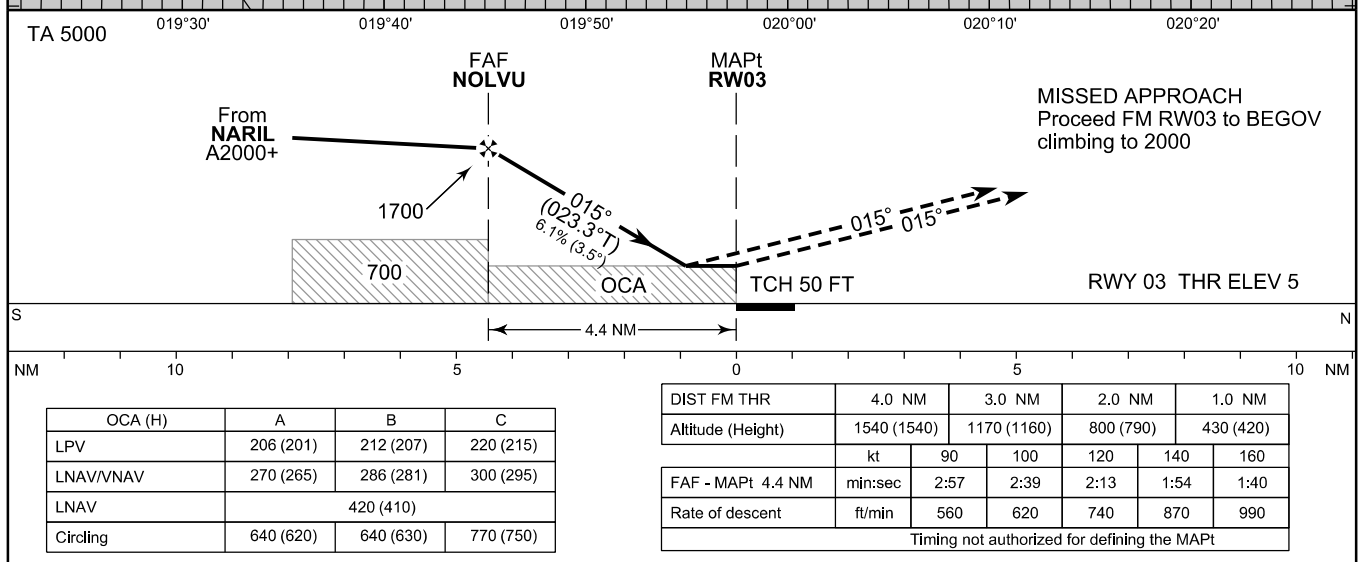
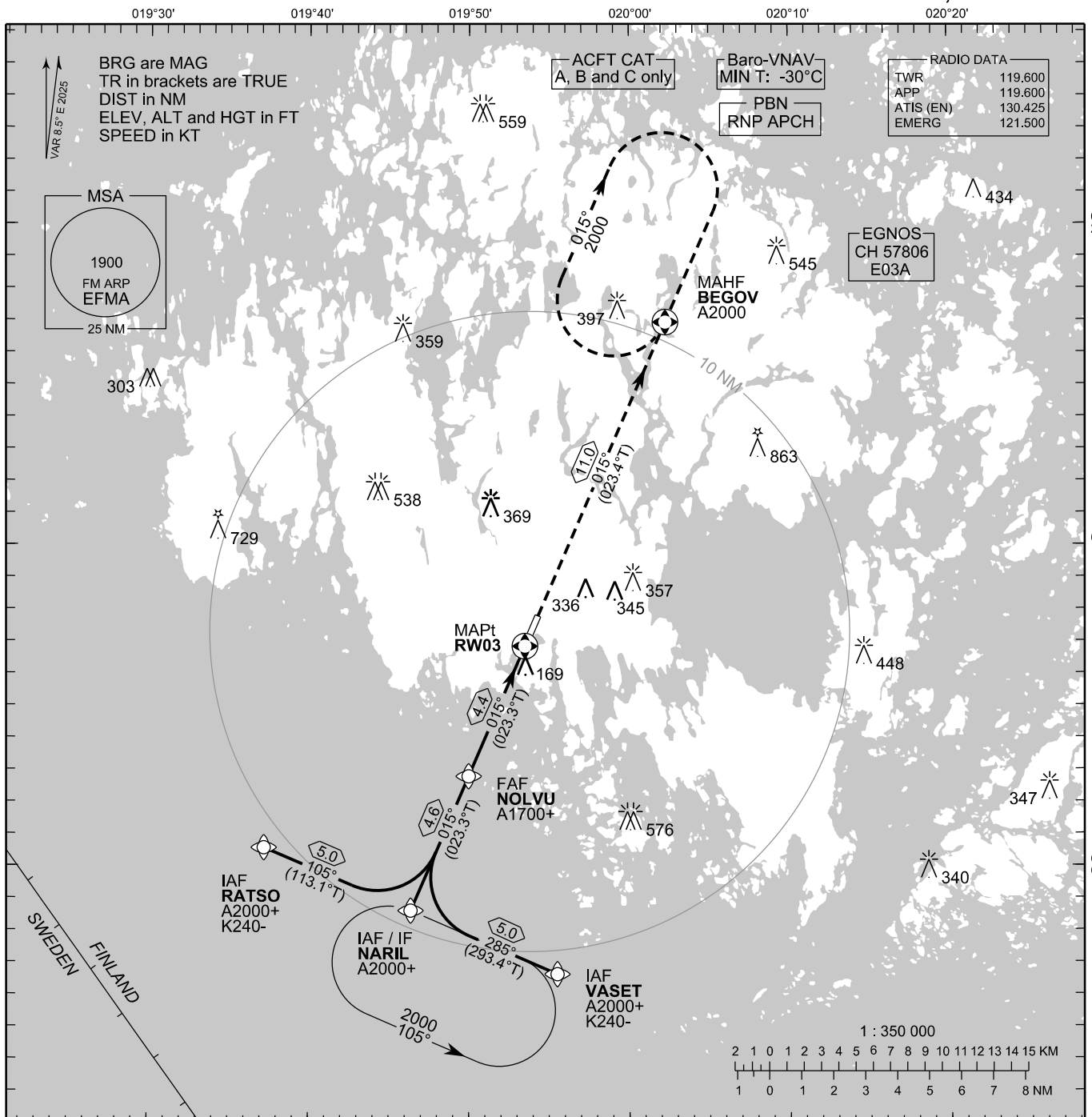
EFMA RNAV STAR RWY 21										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
DODAM 4A RNAV 1	010	IF	DODAM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	KUSUP	-	038°	046.7°T	23.9	A2000+		K240-
	030	TF	BEGOV	-	105°	113.4°T	5.0	A2000+		
EBEBU 3A RNAV 1	010	IF	EBEBU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	XERDA	-	311°	319.7°T	12.2	A2000+		K240-
	030	TF	BEGOV	-	285°	293.6°T	5.0	A2000+		
RIKUM 4A RNAV 1	010	IF	RIKUM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	KUSUP	-	026°	034.3°T	25.2	A2000+		K240-
	030	TF	BEGOV	-	105°	113.4°T	5.0	A2000+		
SOTUP 3A RNAV 1	010	IF	SOTUP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	BEGOV	-	260°	269.0°T	17.5	A2000+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
BEGOV	203.4°T	195°		Right		K230-	A2000		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFMA AD 2.15 - 1										

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 03 ELEV 5 FT

RNP RWY 03
MARIEHAMN AERODROME
MARIEHAMN, FINLAND

CHG: MAG VAR; INA, MA, MHA, OCA (H); Baro-VNAV MIN T, radio data. ADDN SBAS CAT I, MOCA



EFMA RNP RWY 03										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H03 RATSO RNP APCH	005	IF	RATSO	IAF	-	105°	113.1°T	5.0	A2000+	K240-
	010	TF	NARIL	IF	-				A2000+	
	020	TF	NOLVU	FAF	-	015°	023.3°T	4.6	A1700+	
	030	TF	RW03	MAPt	Y	015°	023.3°T	4.4		
	040	TF	BEGOV	MAHF	Y	015°	023.4°T	11.0	A2000	

EFMA RNP RWY 03										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H03 NARIL RNP APCH	010	IF	NARIL	IAF/IF	-	015°	023.3°T	4.6	A2000+	
	020	TF	NOLVU	FAF	-				A1700+	
	030	TF	RW03	MAPt	Y	015°	023.3°T	4.4		
	040	TF	BEGOV	MAHF	Y	015°	023.4°T	11.0		
									A2000	

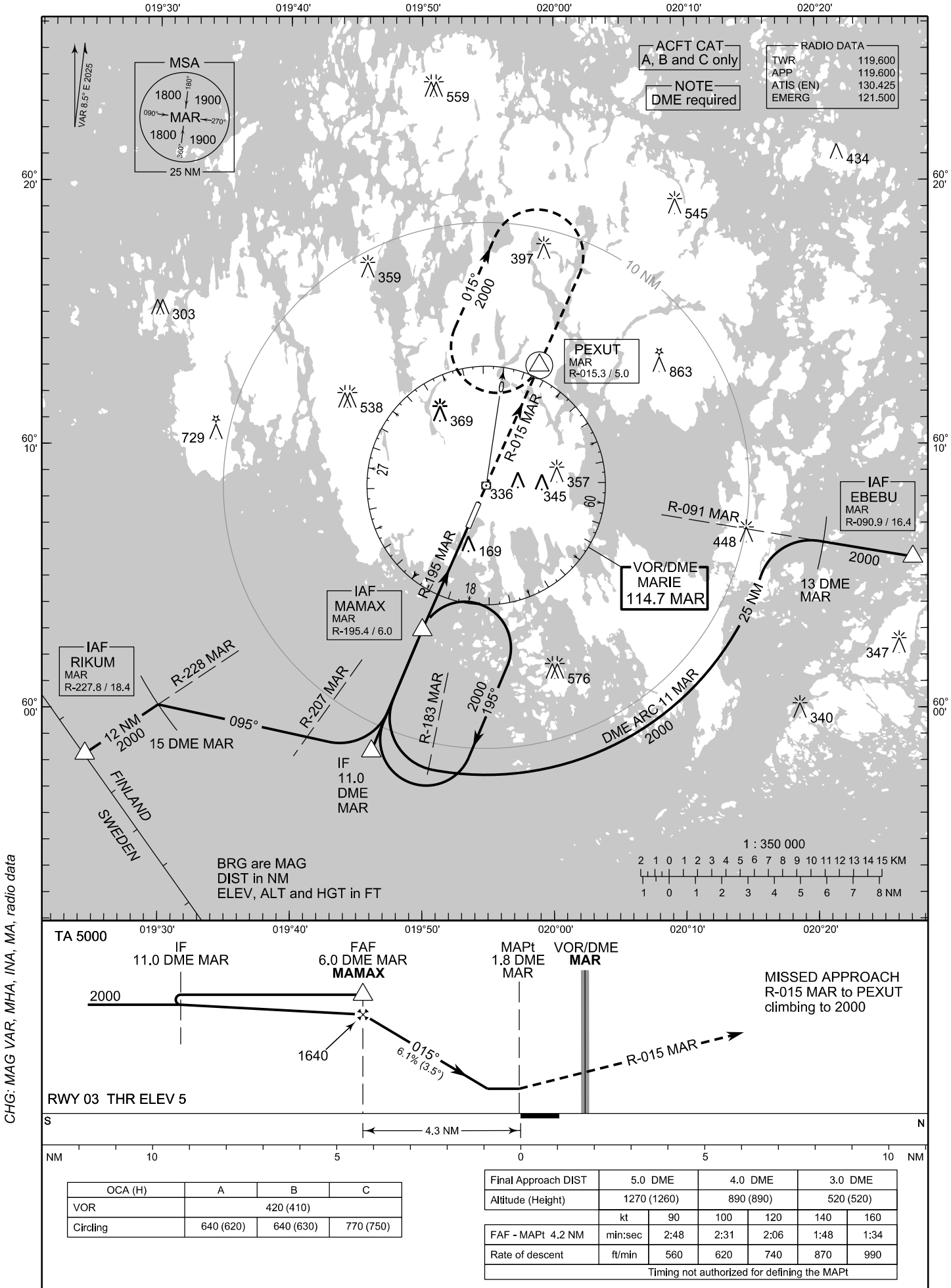
EFMA RNP RWY 03										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H03 VASET RNP APCH	005	IF	VASET	IAF	-	285°	293.4°T	5.0	A2000+	K240-
	010	TF	NARIL	IF	-				A2000+	
	020	TF	NOLVU	FAF	-	015°	023.3°T	4.6	A1700+	
	030	TF	RW03	MAPt	Y	015°	023.3°T	4.4		
	040	TF	BEGOV	MAHF	Y	015°	023.4°T	11.0	A2000	

RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
NARIL	293.4°T	285°	Left	K230-	A2000	1 MIN	-	
BEGOV	203.4°T	195°	Right	K230-	A2000	1 MIN	-	

WPT COORD
SEE PAGE EFMA AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E03A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	57 80 9C FA
Channel number	57806
Data Block	SEE EFMA AD 2.15 - 3



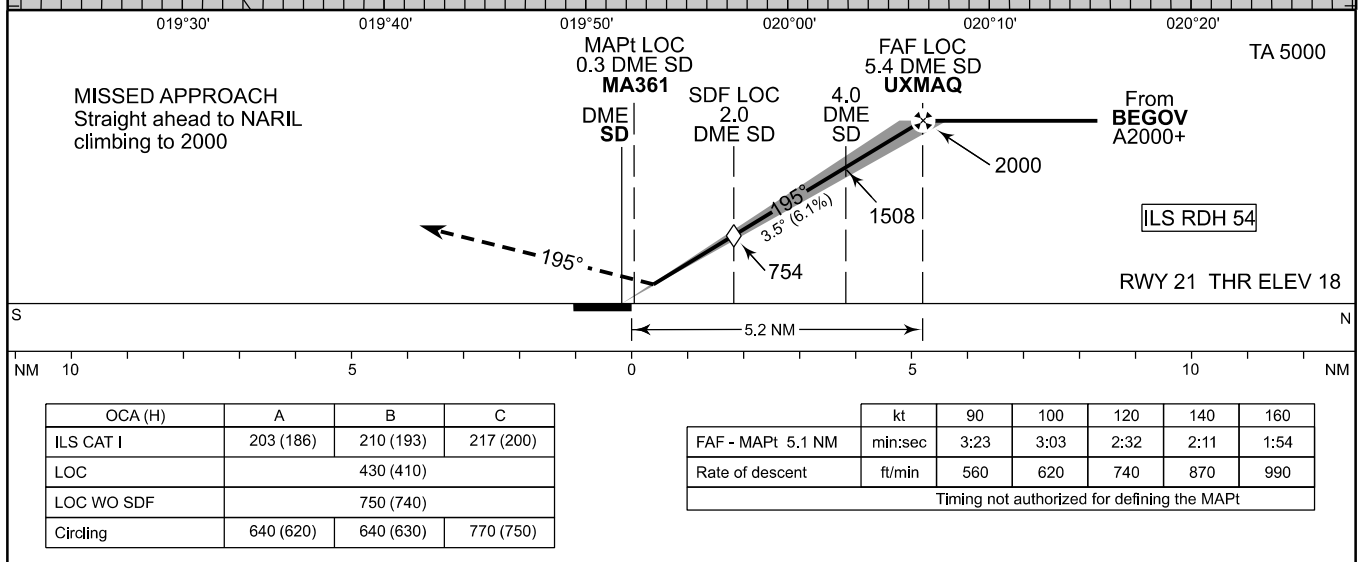
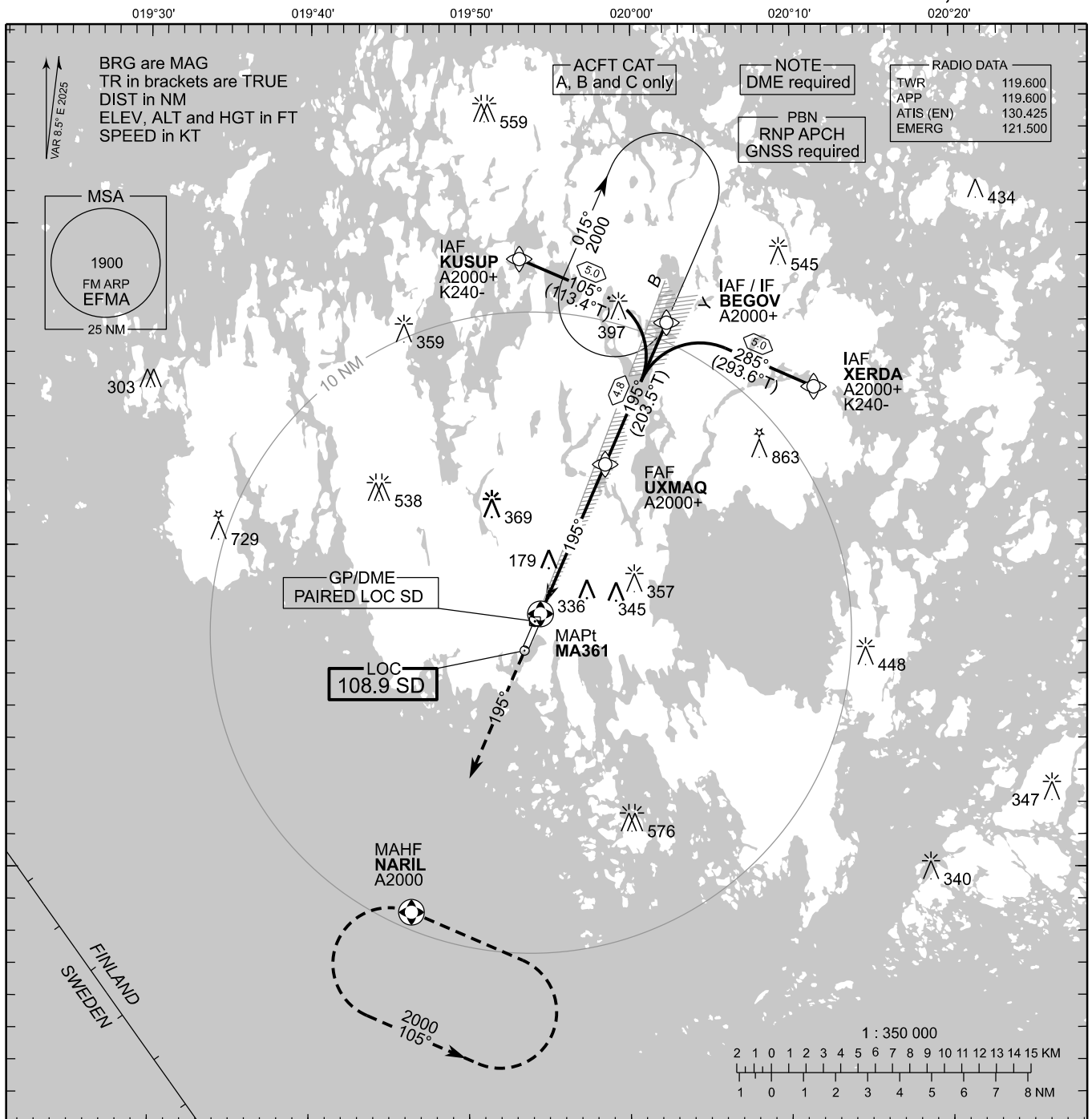
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 ELEV 18 FT

ILS Z or LOC Z RWY 21
MARIEHAMN AERODROME
MARIEHAMN, FINLAND

CHG: MAG VAR, OCA (H), radio data, INA, MHA, FNA, MA, ADDN IFR REP UXMAQ, DEL IFR REP TIKMO



EFMA ILS Z or LOC Z RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I21 XERDA RNP APCH	005	IF	XERDA	IAF	-	285°	293.6°T	5.0	A2000+	K240-
	010	TF	BEGOV	IF	-				A2000+	
	020	TF	UXMAQ	FAF LOC	-	195°	203.5°T	4.8	A2000+	
	030	TF	MA361	MAPt LOC	Y	195°	203.5°T	-		
	040	CA	-	-	-				A500+	
	050	DF	NARIL	MAHF	Y	-	-	-	A2000	

EFMA ILS Z or LOC Z RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I21 BEGOV RNP APCH	010	IF	BEGOV	IAF/IF	-				A2000+	
	020	TF	UXMAQ	FAF LOC	-	195°	203.5°T	4.8	A2000+	
	030	TF	MA361	MAPt LOC	Y					
						195°	203.5°T	-	A500+	
	040	CA	-	-	-	-	-	-	A2000	
050	DF	NARIL	MAHF	Y						

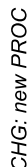
EFMA ILS Z or LOC Z RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I21 KUSUP RNP APCH	005	IF	KUSUP	IAF	-	105°	113.4°T	5.0	A2000+	K240-
	010	TF	BEGOV	IF	-				A2000+	
	020	TF	UXMAQ	FAF LOC	-	195°	203.5°T	4.8	A2000+	
	030	TF	MA361	MAPt LOC	Y	195°	203.5°T	-		
	040	CA	-	-	-				A500+	
	050	DF	NARIL	MAHF	Y	-	-	-	A2000	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
BEGOV	203.4°T	195°	Right	K230-	A2000	1 MIN	-
NARIL	293.4°T	285°	Left	K230-	A2000	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFMA AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
6.12 % (3.50°)	I	3.50°	54 FT

ILS Y or LOC Y RWY 21
MARIEHAMN AERODROME
MARIEHAMN, FINLAND



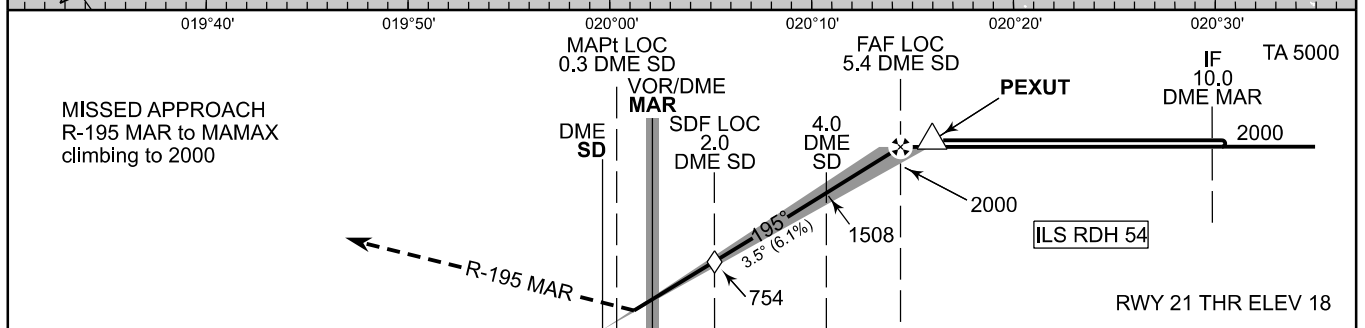
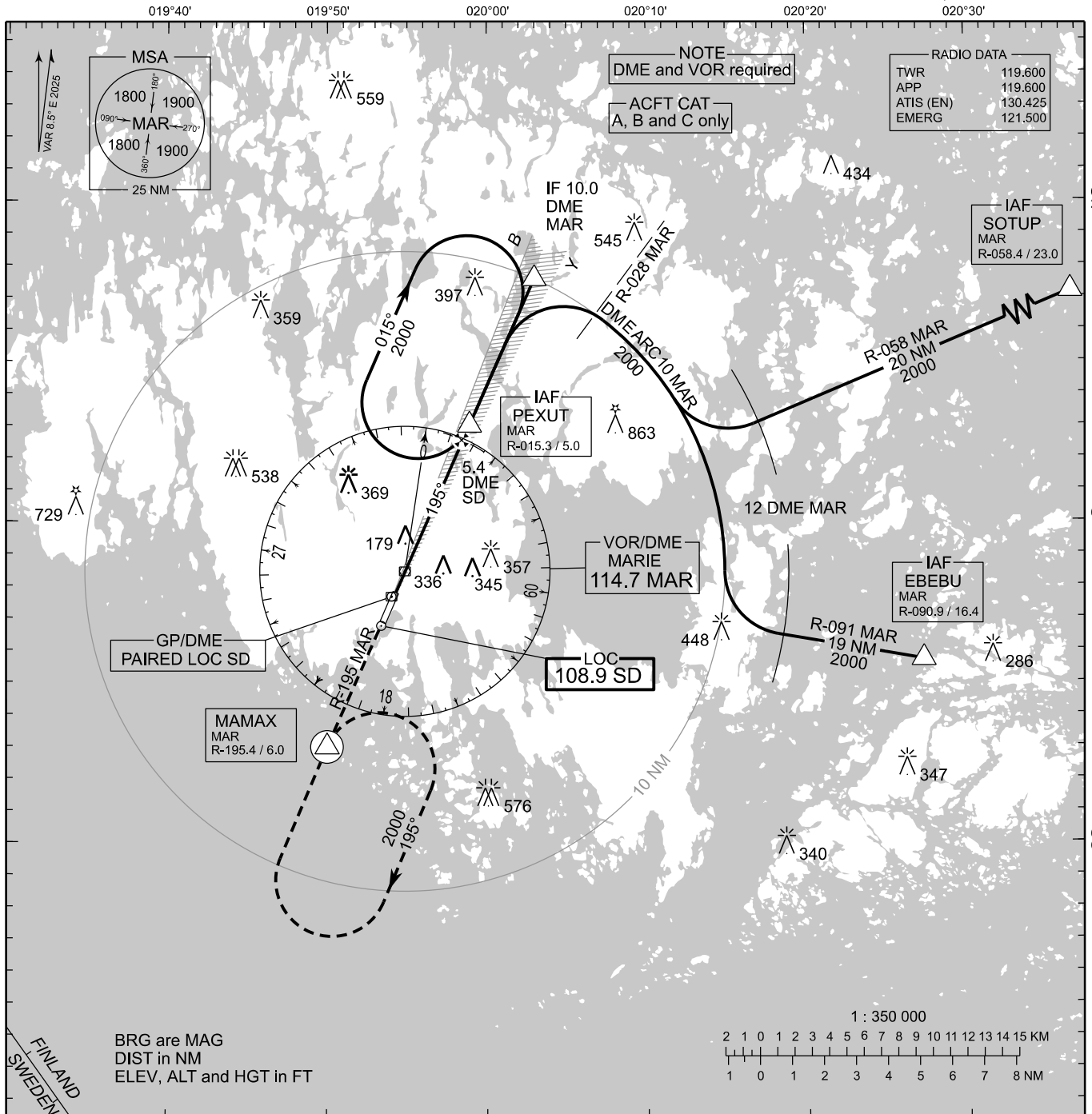
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 ELEV 18 FT

ILS X or LOC X RWY 21
MARIEHAMN AERODROME
MARIEHAMN, FINLAND

CHG: MAG VAR, OCA (H), radio data, INA, FNA, MHA



MISSED APPROACH R-195 MAR to MAMAX climbing to 2000				Timing not authorized for defining the MAPt					
OCA (H)	A	B	C	kt	90	100	120	140	160
ILS CAT I	203 (186)	210 (193)	217 (200)	min:sec	3:23	3:03	2:32	2:10	1:54
LOC	430 (410)			ft/min	560	620	740	870	990
LOC WO SDF	750 (740)								
Circling	640 (620)	640 (630)	770 (750)						

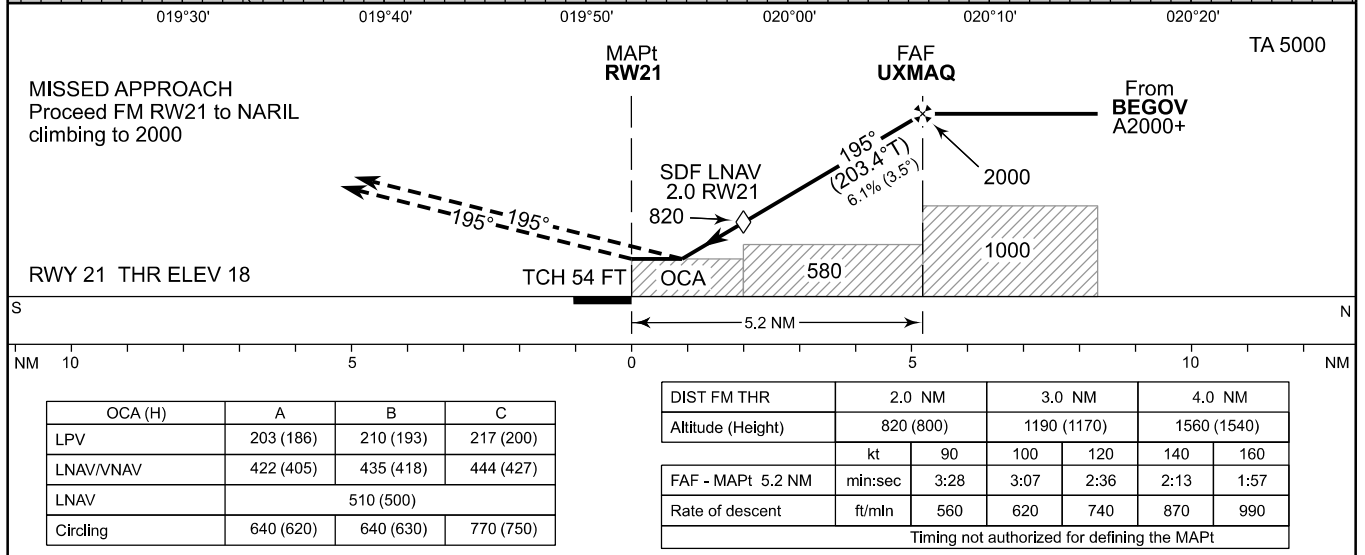
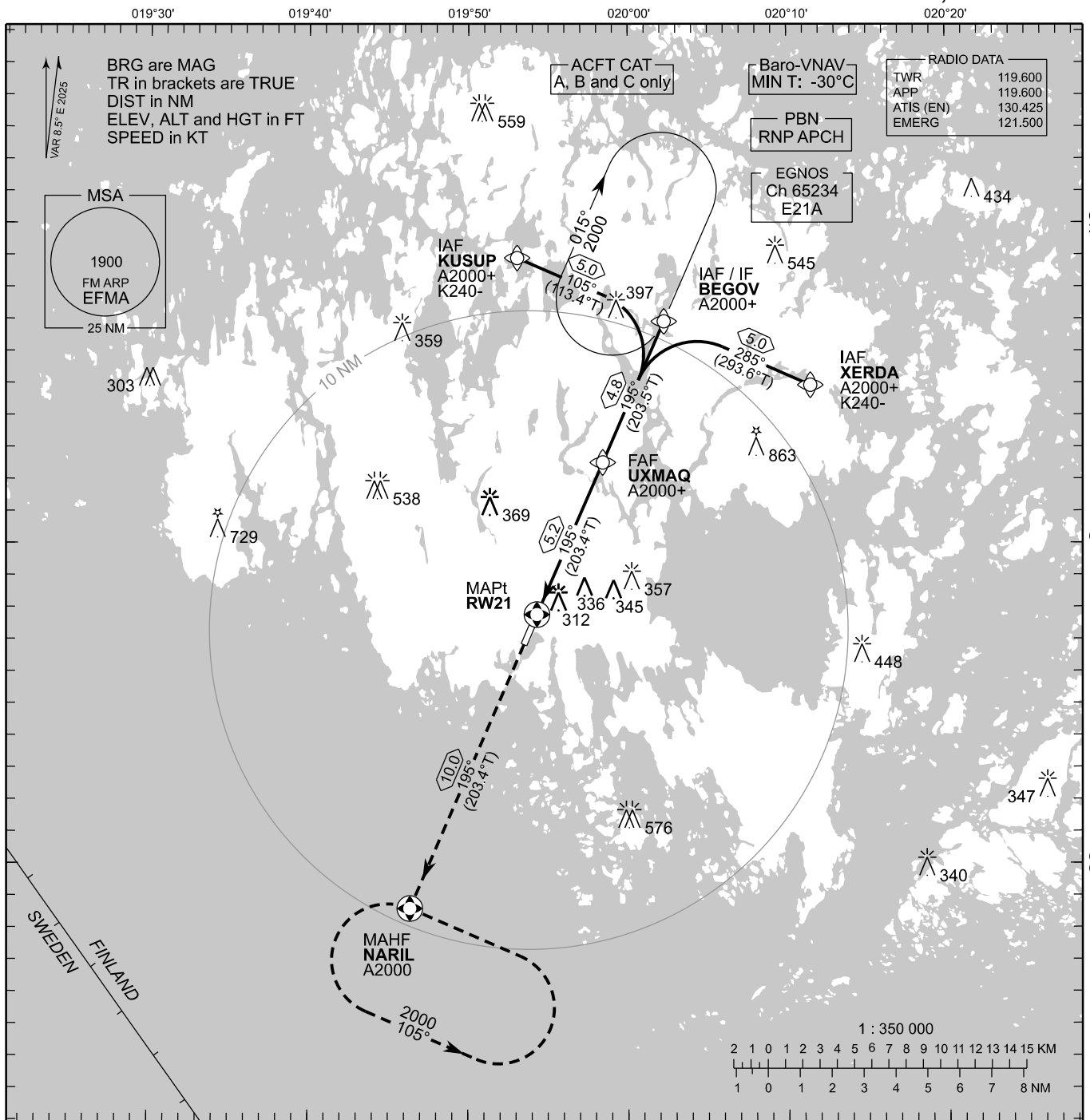
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 ELEV 18 FT

RNP RWY 21
MARIEHAMN AERODROME
MARIEHAMN, FINLAND

CHG: MAG VAR, INA, MA, MHA, OCA (H), Baro-VNAV MIN T, radio data. ADDN SBAS CAT I, MOCA, IFR REP UXMAQ, DEL IFR REP TIKMO



EFMA RNP RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H21 XERDA RNP APCH	005	IF	XERDA	IAF	-	285°	293.6°T	5.0	A2000+	K240-
	010	TF	BEGOV	IF	-				A2000+	
	020	TF	UXMAQ	FAF	-	195°	203.5°T	4.8	A2000+	
	030	TF	RW21	MAPt	Y	195°	203.4°T	5.2		
	040	TF	NARIL	MAHF	Y	195°	203.4°T	10.0	A2000	

EFMA RNP RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H21 BEGOV RNP APCH	010	IF	BEGOV	IAF/IF	-	195°	203.5°T	4.8	A2000+	
	020	TF	UXMAQ	FAF	-				A2000+	
	030	TF	RW21	MAPt	Y	195°	203.4°T	5.2		
	040	TF	NARIL	MAHF	Y	195°	203.4°T	10.0		
									A2000	

EFMA RNP RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H21 KUSUP RNP APCH	005	IF	KUSUP	IAF	-	105°	113.4°T	5.0	A2000+	K240-
	010	TF	BEGOV	IF	-				A2000+	
	020	TF	UXMAQ	FAF	-	195°	203.5°T	4.8	A2000+	
	030	TF	RW21	MAPt	Y	195°	203.4°T	5.2		
	040	TF	NARIL	MAHF	Y	195°	203.4°T	10.0	A2000	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
BEGOV	203.4°T	195°	Right	K230-	A2000	1 MIN	-
NARIL	293.4°T	285°	Left	K230-	A2000	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFMA AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-30°C	54 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E21A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	31 EB D5 E9
Channel number	65234
Data Block	SEE EFMA AD 2.15 - 3



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

WAYPOINT		RNAV USAGE						
ID	COORD	ENTRY	EXIT	SID	STAR	APCH	HLDG	RMK
ADTUC	601206.25N 0195802.04E			X				
BEGOV	601657.18N 0200216.07E				X	X	X	
DODAM	600240.00N 0191806.00E	X			X			
EBEBU	600542.00N 0202716.00E	X	X	X	X			
FUSCE	601404.62N 0194849.71E			X				
KOXFU	600311.94N 0195019.03E			X				
KUSUP	601856.15N 0195302.91E				X	X		
MA361	600754.19N 0195423.05E					X		
NARIL	595837.12N 0194622.66E			X	X	X	X	
NOLVU	600248.44N 0194958.77E					X		
OGLOB	595559.00N 0192744.00E		X	X				
ORHUH	600112.88N 0195927.73E			X				
RATSO	600035.00N 0193713.67E				X	X		
RIKUM	595815.00N 0192429.00E	X			X			
RW03	600651.71N 0195328.92E					X		
RW21	600748.15N 0195417.81E					X		
SOTUP	601720.00N 0203726.00E	X	X	X	X			
URZUP	601007.25N 0200713.26E			X				
UXMAQ	601233.06N 0195825.39E					X		
VASET	595638.61N 0195530.57E				X	X		
XERDA	601457.57N 0201128.11E				X	X		
SUMMARY	21	4	3	9	10	11	2	

NON-RNAV FIXES		RDL AND DIST
ID	COORD	
MAMAX	600259.00N 0195001.00E	R-195.4 MAR / 6.0
PEXUT	601301.00N 0195855.00E	R-015.3 MAR / 5.0

VFR REPORTING POINTS		COMPULSORY	RDL AND DIST
ID	COORD		
BROON	601307N 0194236E	X	R-299 MAR / 7.7
PRAST	601235N 0201450E	X	R-059 MAR / 10.8
WINHA	600420N 0200737E	X	R-114 MAR / 7.6

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

FAS DATA BLOCK INFORMATION	EFMA RWY 03
DATA FIELD	DATA
OPERATION TYPE	0
SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1 (EGNOS)
AIRPORT IDENTIFIER	EFMA
RUNWAY	03
RUNWAY LETTER	0 (NONE)
APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0
ROUTE INDICATOR	
REFERENCE PATH DATA SELECTOR	0
REFERENCE PATH IDENTIFIER (APPROACH ID)	E03A
LTP/FTP LATITUDE	600651.7100N
LTP/FTP LONGITUDE	0195328.9200E
LTP/FTP ELLIPSOIDAL HEIGHT (METERS)	20.3
FPAP LATITUDE	600748.1500N
FPAP LONGITUDE	0195417.8100E
THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	50.0
TCH UNITS SELECTOR (METERS OR FEET)	0 (feet)
GLIDEPATH ANGLE (DEGREES)	3.50
COURSE WIDTH (METERS)	105.00
LENGTH OFFSET (METERS)	0
HAL (METERS)	40.0
VAL (METERS)	35.0
DATA BLOCK	
10010D0605030000013330057C5CCC19B0548908CB14F0B801F47D01F4015E016400C8AF57809CFA	
CRC REMAINDER	57809CFA
DATA FIELD	DATA
ICAO CODE	EF
LTP ORTHOMETRIC HEIGHT (METERS)	1.6
CHANNEL NUMBER	57806
For coding purposes LTP orthometric height is based on LTP elevation	

FAS DATA BLOCK INFORMATION	EFMA RWY 21
DATA FIELD	DATA
OPERATION TYPE	0
SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1 (EGNOS)
AIRPORT IDENTIFIER	EFMA
RUNWAY	21
RUNWAY LETTER	0 (NONE)
APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0
ROUTE INDICATOR	
REFERENCE PATH DATA SELECTOR	0
REFERENCE PATH IDENTIFIER (APPROACH ID)	E21A
LTP/FTP LATITUDE	600748.1500N
LTP/FTP LONGITUDE	0195417.8100E
LTP/FTP ELLIPSOIDAL HEIGHT (METERS)	24.2
FPAP LATITUDE	600651.7100N
FPAP LONGITUDE	0195328.9200E
THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	54.0
TCH UNITS SELECTOR (METERS OR FEET)	0 (feet)
GLIDEPATH ANGLE (DEGREES)	3.50
COURSE WIDTH (METERS)	105.00
LENGTH OFFSET (METERS)	0
HAL (METERS)	40.0
VAL (METERS)	35.0
DATA BLOCK	
10010D0605150000013132056C15CE19A4D28A08F2141047FE0C82FE1C025E016400C8AF31EBD5E9	
CRC REMAINDER	31EBD5E9
DATA FIELD	DATA
ICAO CODE	EF
LTP ORTHOMETRIC HEIGHT (METERS)	5.5
CHANNEL NUMBER	65234
For coding purposes LTP orthometric height is based on LTP elevation	

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFMI FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 615205N 0265750E - 614341N 0274018E - 612955N 0272803E - 613815N 0264555E to point of origin.	1700 FT MSL SFC	G	MIKKELIN TIEDOTUS MIKKELI IN- FORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osan GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, para 3.1.

EFMI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET EFMI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	MIKKELIN TIEDOTUS MIKKELI INFORMATION	123.000 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	VDF PSN: 614119.80N 0271211.31E (LCA 031° GEO / 319 M FM ARP)
ATIS	-	118.250 MHZ	H24	NIL	NIL	EN

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFMI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET EFMI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ CH</i>	<i>HR UTC</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV FT</i>	<i>Service volume radius</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
MIKKELI L	ME	336.000 KHZ	H24	614145.76N 0270918.23E	NIL	10 NM	NIL
MIKKELI L	MI	346.000 KHZ	H24	614247.05N 0270406.71E	NIL	25 NM	NIL
MIKKELI L	SK	374.000 KHZ	H24	614027.16N 0271558.14E	NIL	25 NM	NIL
ILS RWY 11 CAT I							
LOC 11 (12° E 2025)	MI	109.500 MHZ	H24	614059.77N 0271309.47E	NIL	NIL	NIL
GP 11	MI	332.600 MHZ	H24	614113.60N 0271138.34E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
MM 11	MM	75.000 MHZ	H24	614131.55N 0271028.97E	NIL	NIL	NIL

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
OM 11	OM	75.000 MHZ	H24	614246.27N 0270406.58E	NIL	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFMI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET EFMI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoönlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoönlähdöt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is below 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

3 AIRCRAFT STANDS

EFMI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT EFMI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFMI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFMI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFMI AD 2.23 LISÄTIETOJA EFMI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
NIL				

EFMI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT EFMI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFMI AD 2.4 - 1
AOC RWY 11/29	EFMI AD 2.7 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMI AD 2.10 - 1
ILS Z or LOC Z RWY 11	EFMI AD 2.13 - 1
ILS Y or LOC Y RWY 11	EFMI AD 2.13 - 3
RNP RWY 11	EFMI AD 2.13 - 5
NDB RWY 11	EFMI AD 2.13 - 7
RNP RWY 29	EFMI AD 2.13 - 9
NDB RWY 29	EFMI AD 2.13 - 11
VAC	EFMI AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFMI AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFMI AD 2.15 - 3

EFMI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT**EFMI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS**

Ref ICAO Doc 8168, Vol II, Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I - Section 4, Chapter 5, Para 5.4.6.

<i>NR</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV FT</i>	<i>Penetration FT</i>	<i>IAP</i>
1.	614133.3N 0271053.3E	427	24.3	EFMI NDB RWY 11, EFMI RNP RWY 11 (LNAV and LNAV/ VNAV)
2.	614131.1N 0271057.7E	408	15.7	
3.	614132.2N 0271053.3E	416	15.3	
4.	614133.3N 0271053.3E	417	14.6	
5.	614133.3N 0271053.3E	416	12.4	
6.	614131.1N 0271057.7E	404	12.2	
7.	614133.3N 0271053.3E	414	10.7	
8.	614134.4N 0271045.5E	429	9.7	
9.	614132.2N 0271055.5E	408	9.6	
10.	614132.2N 0271053.3E	409	7.7	
11.	614134.4N 0271045.5E	427	7.7	
12.	614132.2N 0271055.5E	406	6.6	
13.	614131.1N 0271051.1E	408	5.8	
14.	614134.4N 0271045.5E	425	5.4	
15.	614132.2N 0271054.4E	405	5.1	
16.	614131.1N 0271051.1E	408	5.1	
17.	614131.1N 0271044.4E	421	3.9	
18.	614132.2N 0271046.6E	419	3.8	
19.	614131.1N 0271044.4E	420	3.7	
20.	614131.1N 0271044.4E	419	3.3	
21.	614131.1N 0271057.7E	395	3.2	
22.	614131.1N 0271044.4E	419	2.9	
23.	614131.1N 0271057.7E	395	2.8	
24.	614131.1N 0271057.7E	394	2.2	
25.	614134.4N 0271045.5E	422	2.2	
26.	614131.1N 0271053.3E	403	2.2	
27.	614131.1N 0271057.7E	394	2.1	
28.	614131.1N 0271057.7E	394	1.9	
29.	614131.1N 0271044.4E	418	1.7	
30.	614131.1N 0271057.7E	394	1.5	
31.	614131.1N 0271054.4E	398	1.4	
32.	614131.1N 0271059.9E	390	1.4	
33.	614131.1N 0271045.5E	416	1.0	

<i>NR</i>	<i>COORD</i>	<i>ELEV FT</i>	<i>Penetration FT</i>	<i>IAP</i>
34.	614132.2N 0271046.6E	416	0.7	
35.	614131.1N 0271051.1E	403	0.6	
36.	614134.4N 0271045.5E	419	0.5	
37.	614131.1N 0271057.7E	393	0.3	
38.	614131.1N 0271045.5E	416	0.3	
39.	614132.2N 0271055.5E	399	0.2	
40.	614132.2N 0271046.6E	414	0.2	
41.	614134.4N 0271045.5E	419	0.2	

	Secondary power supply / switch-over time	
5	RMK	NIL

EFOU AD 2.16 HELIKOPTERIEIN LASKUALUE**EFOU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

FATO ID	FATO THR COORD	FATO ELEV FT	FATO DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of FATO	Declared dis- tance AVBL	APP and FATO LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
FH50	645556.26N 0252157.90E	41.0 FT	22x22 M, ASPH HELIPORT markings	NIL	NIL	NIL EDGE W LIL	PPR, HEMS only, VFR only

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared dis- tance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFOU AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFOU AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFOU CTR Area bounded by lines joining points 650810N 0250649E - 650001N 0253854E - 644952N 0254449E - 644324N 0253536E - 645519N 0244846E to point of origin.	1700 FT MSL SFC	D	OULUN TORNIN OULU TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

EFOU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFOU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	OULUN TUTKA OULU RADAR	118.150 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
TWR	OULUN TORNIN OULU TOWER	124.400 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	135.450 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFOU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFOU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
OULU DVOR/DME (12° E 2025) (DECL 12°E)	OUK	113.300 MHZ (CH80X)	H24	645553.59N 0252133.42E	66 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 12 CAT II							
LOC 12 (12° E 2025)	OU	109.500 MHZ	H24	645522.07N 0252258.94E	NIL	NIL	Facility Perfor- mance II/T/2
GP 12	OU	332.600 MHZ	H24	645600.65N 0252009.50E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 12	OU	109.500 MHZ (CH32X)	H24	645600.65N 0252009.50E	100 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFOU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFOU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-
PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PI-
TUUTTA

Lentoonlähdöt kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 12/30 on hyväksytty pienennetyt kiitatieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 RULLAUSMENETELMÄT

4.1 Rullausselvityksiä ja -ohjeita antava ATC-elin:

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Declared distances, see para AD 2.13.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 12/30. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TAXIING PROCEDURES

4.1 The appropriate ATC unit for taxi clearances and instructions:

OULUN TORNI / OULU TOWER 124.400 MHZ

OULU TOWER 124.400 MHZ

4.2 Rullaaminen asematasolla

4.2.1. Rullaamiseen asematasolla on aina saatava ohjeet.

Huom. Lennonjohdon vastualueen (ATC Service Boundary) rajat, joiden sisällä tapahtuvaa rullaamista varten ATC antaa selvityksen, on esitetty ADC-kartalla. Asematasolla rullaamista varten ei anneta lennonjohtoselvityksiä, vaan rullausohjeita. Ks. myös AIP, AD 1.1, kohta 5.2.

4.2.2. Asematasolla rullatessaan ilma-aluksen on noudatettava keltaisia rullausviivoja. Rullausviivoilta poikkeamisia tai oikaisuja ei sallita lukuunottamatta tapauksia, jolloin rullaaminen tapahtuu follow-me auton opastuksella tai milloin ao. ATC-elin antaa tällaiseen tarvittavat erityisohjeet.

4.2.3. Asematason ajokaista seisontapaikkojen 9-13 takana sijaitsee TWY U rullausalueella. Ajokaistaa käyttävät ajoneuvot ovat väistämisvelvollisia rullaaviin ilma-aluksiin nähden.

4.2.4. Seisontapaikalta 6B lähtevä rullausviiva on varustettu rullaussuuntaa ohjeistavilla nuolilla.

4.2.5. Ilma-alusten tulee käyttää mahdollisimman alhaisia moottoritietoja liikkueessaan asematasoilla, jossa moottoreiden suihkuvirtaus voi aiheuttaa vaaraa läheisillä seisontapaikoilla.

4.3 Lähtevät ilma-alukset

4.3.1. Käynnistys- ja push back -lupa

Saadakseen käynnistys- ja push back -luvan ohjaajan tulee ottaa yhteys Oulun lennonjohtoon (TWR). Ilma-aluksen on ilmoitettava avauskutsun yhteydessä seisontapaikkansa.

4.3.2. Rullausselvitys ja -ohjeet

Rullatessa ilma-aluksen tulee noudattaa ATC-elimien antamia selvityksiä ja ohjeita. Mikäli muuta ohjetta ei anneta, on ilma-aluksen käytettävä lyhintä mahdollista rullausreittiä päästäkseen kiitotien suuntaiselle rullaustielle ja jatkaakseen ATC-elimien antamalle selvitysrajalle saakka.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4.2 Taxiing on the apron

4.2.1. Taxiing on the apron is always subject to instructions.

Note: The ATC issues clearances for taxiing only within the ATC Service Boundary presented on the aerodrome chart (ADC). For taxiing on the apron ATC does not issue clearances but taxi instructions. See also AIP, AD 1.1, para 5.2.

4.2.2. When taxiing on the apron the aircraft shall follow the yellow taxiing guide lines. No deviations or short cuts are permitted except under the guidance of a follow-me car or after special instructions given by the appropriate ATC unit.

4.2.3. Apron service road behind stands 9-13 is inside of TWY U safety area. Ground handling must evade all taxiing aircraft.

4.2.4. Stand 6B lead-out line is equipped with direction arrows.

4.2.5. Minimum power should be used when manoeuvring on the aprons, where jet blast can affect adjacent stands.

4.3 Departing aircraft

4.3.1. Start-up and push back clearance

Contact Oulu TWR for start-up and push back clearance. The stand of the aircraft shall be stated in the initial contact with the ATC unit.

4.3.2. Taxi clearance and instructions

Taxi instructions and clearance given by ATC shall be followed when taxiing. Unless otherwise instructed the aircraft shall use the shortest possible way to the taxiway parallel to the runway to continue further to the clearance limit given by the ATC.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT**6 AIRCRAFT STANDS**

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
5	APN 2	645548.06N 0252204.81E	42 FT	80/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
6	APN 2	645547.31N 0252202.39E	43 FT	80/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
6B	APN 2	645545.91N 0252201.25E	44 FT	80/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
7	APN 2	645546.51N 0252159.85E	43 FT	80/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
8	APN 2	645546.01N 0252202.94E	44 FT	80/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
9	APN 1	645544.72N 0252209.63E	45 FT	80/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
10	APN 1	645543.66N 0252213.80E	44 FT	80/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
11	APN 1	645542.59N 0252217.96E	43 FT	80/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
12A	APN 1	645541.36N 0252221.43E	42 FT	80/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
12B	APN 1	645541.50N 0252222.02E	42 FT	80/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
13	APN 1	645541.03N 0252225.06E	42 FT	80/R/B/W/T	NIL	CONC	NIL
13B	APN 1	645540.51N 0252224.80E	41 FT	80/R/B/W/T	NIL	CONC	NIL
14	APN 1	645540.35N 0252228.81E	41 FT	80/R/B/W/T	NIL	CONC	NIL
15	APN 1	645539.52N 0252231.96E	40 FT	80/R/B/W/T	NIL	CONC	NIL
15B	APN 1	645538.98N 0252231.44E	39 FT	80/R/B/W/T	NIL	CONC	NIL
16	APN 1	645538.80N 0252236.55E	39 FT	80/R/B/W/T	NIL	CONC	NIL

EFOU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT

EFOU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5 , kohta 4.

Note: REF ENR 1.5 , para 4.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Ensisijainen kiitotie

Siviililentotoiminnassa on käytettävä yöllä 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) ensisijaisena laskeutumiskiitotienä kiitotietä 12 ja ensisijaisena lentoonlähtökiitotienä kiitotietä 30, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä. Määräys ei koske yleisilmailun lentokoulutuksen laskukierroslentämistä.

1.2 Koululennot

IFR ja VFR-koululennot on suoritettava 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC) välisenä aikana. Syyskuun alun ja huhtikuun lopun välisenä aikana pimeälentokoulutus on suoritettava MON-THU 2300 UTC (2200 UTC) mennessä. Edellä sanottu ei koske yksittäisen matkalennon lentoonlähtöä tai laskeutumista.

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Preferential runway system

Civil aviation must use runway 12 as the primary landing runway at night 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) and runway 30 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety. These regulations do not apply to flying over the aerodrome traffic pattern during general aviation training.

1.2 Training flights

IFR and VFR training flights shall be accomplished during 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC). Between the beginning of September and the end of April night-time training shall be accomplished MON-THU by 2300 UTC (2200 UTC), excluding take-off or landing of individual en-route flight.

EFOU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT

EFOU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. 1: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Huom. 2: Lentoasemalla sijaitsee lääkärihelikopterin tukikohta. Lääkärihelikopterin lähtiessä suoritamaan statuksen omaavaa lentoa (sairaslento/HOSP) on sillä etuoikeus muuhun liikenteeseen. Lääkärihelikopterin radiokutsu on "Finnhems".

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)

Huom. Ks. myös osa AD 1.

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät (LVP)

1.1.1. Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Kiitotiet 12 ja 30 on hyväksytty huonon näkyvyyden lentoonlähtöihin, kun kiitotienäkyvyys on 550 metriä tai alle.

1.1.2. Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lähestymisiä ja laskuja varten

Kiitotie 12 on hyväksytty CAT II lähestymisiin ja sille voidaan suorittaa kategoria II lähestymisiä, mikäli operaattorilla on siihen valvojan maan viranomaisen hyväksyminen ja kopio hyväksymisasiakirjasta on ilma-aluksessa tai se on toimitettu Liikenteen turvallisuusvirastolle.

1.2 Toimintamenetelmien voimaansaattaminen

Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät kaikelle liikenteelle astuvat voimaan silloin, kun lentoonlähtöön tai laskuun käytettävän kiitotien kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvo laskee 550 metriin.

Ilma-alusten ohjaajille toimintamenetelmien voimaantulusta ilmoitetaan ATIS-lähetyksessä tai radiopuhelinliikenteessä.

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen RVR-arvon.

Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot annetaan ainoastaan, mikäli ne ovat:

- pienemmät kuin TDZ RVR-arvo ja alle 800 M, tai
- alle 400 M, tai
- ohjaajan pyynnöstä

1.4 Ilma-alusten ohjaajien toiminta huonon näkyvyyden toimintamenetelmien vallitessa

1.4.1. Lähtevät ilma-alukset

Kiitotietä 12/30 lentoonlähtöön käyttävät ilma-alukset eivät saa lähteä liikkeelle seisontapaikalta ilman ATC:n lupaa.

1.4.2. Saapuvat ilma-alukset

Note 1: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

Note 2: The base of medical helicopter is located at the airport. In case of status flight (medical/HOSP) it has a priority to other traffic. The call sign of the medical helicopter is "Finnhems".

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Note: See also section AD 1.

1.1 Low Visibility Procedures (LVP)

1.1.1. Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Runways 12 and 30 are approved for Low Visibility Procedures for Take-offs when the RVR value is 550 M or less.

1.1.2. Low Visibility Procedures for approaches and landing

RWY 12 is approved for CAT II approaches and is available for Category II approaches by an operator who has been authorized by its controlling state and a copy of such authorization is carried on board the aircraft or has been delivered to the Finnish Transport Safety Agency.

1.2 Initiation

Low Visibility Procedures for all air traffic will become effective when the TDZ RVR value of the runway in use decreases to 550 M.

The application of the Low Visibility Procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC.

1.3 RVR information

ATC will always give the Touch Down Zone RVR.

Midpoint and Stop End RVR values will be given only if they are:

- less than the TDZ RVR value and less than 800 M, or
- less than 400 M, or
- requested by pilot

1.4 Pilot procedures when Low Visibility Procedures are in operation

1.4.1. Departing aircraft

Aircraft using RWY 12/30 for departure are not allowed to start taxi without prior permission of ATC.

1.4.2. Arriving aircraft

Pilots shall report "RUNWAY VACATED AND ON APRON" only when aircraft has arrived on apron.

Ohjaajien tulee ilmoittaa "KIITOTIE VAPAA JA ASEMATASOLLA" ("RUNWAY VACATED AND ON APRON") vasta silloin, kun ilma-alus on saapunut asematasolle.

1.5 Kategoria II lähestymiset

Tutkajohdetut ilma-alukset johdetaan ILS suuntasäteeseen niin, että suuntasäde saavutetaan vähintään 10 NM ennen kosketuskohtaa.

1.6 Liikenteen säätely

Liikennettä säädellään tarvittaessa huonon näkyvyyden toimintamenetelmien voimassa ollessa.

1.7 Häiriöt toimintamenetelmien voimassa pitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

1.5 Category II approaches

Radar vectored aircraft will be vectored to intercept ILS localizer so, that the ILS localizer is established not less than 10 NM before the touchdown.

1.6 Restrictions on traffic flow

Traffic may be subject to flow restrictions during Low Visibility Procedures.

1.7 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

EFOU AD 2.23 LISÄTIETOJA EFOU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip

EFOU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT EFOU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFOU AD 2.4 - 1
ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFOU AD 2.4 - 3
AOC RWY 12/30	EFOU AD 2.7 - 1
PATC RWY 12	EFOU AD 2.8 - 1
ATC SMAC	EFOU AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 12	EFOU AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 30	EFOU AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFOU AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 12	EFOU AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFOU AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 12	EFOU AD 2.12 - 5

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
NON-RNAV INA RWY 30	EFOU AD 2.12 - 7
ILS Z or LOC Z RWY 12	EFOU AD 2.13 - 1
ILS Z RWY 12 CAT II	EFOU AD 2.13 - 3
ILS Y or LOC Y RWY 12	EFOU AD 2.13 - 5
ILS Y RWY 12 CAT II	EFOU AD 2.13 - 7
RNP RWY 12	EFOU AD 2.13 - 9
VOR RWY 12	EFOU AD 2.13 - 11
RNP RWY 30	EFOU AD 2.13 - 13
VOR RWY 30	EFOU AD 2.13 - 15
VAC	EFOU AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFOU AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFOU AD 2.15 - 3

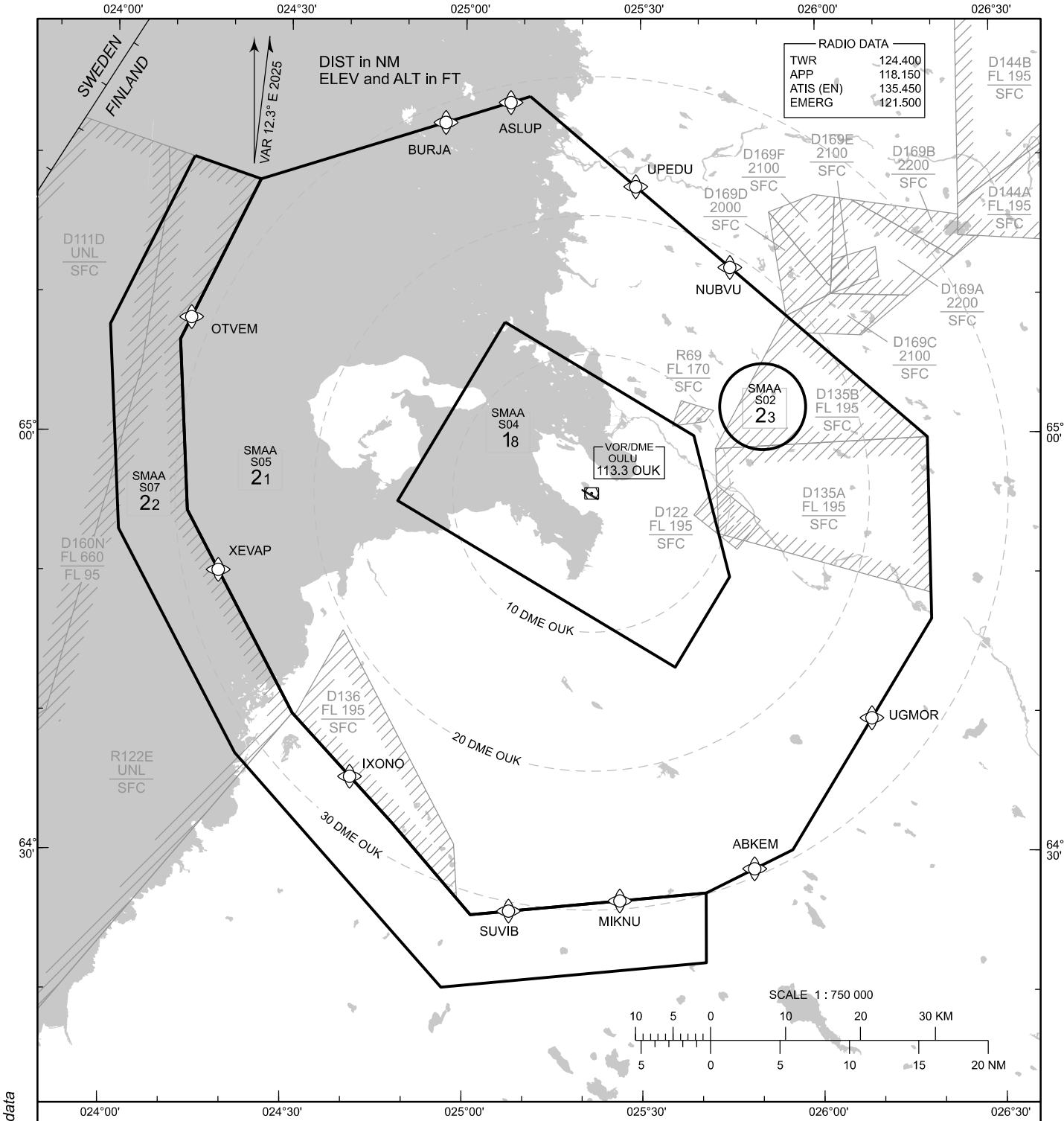
EFOU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

EFOU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



CHG: D areas, radio data

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

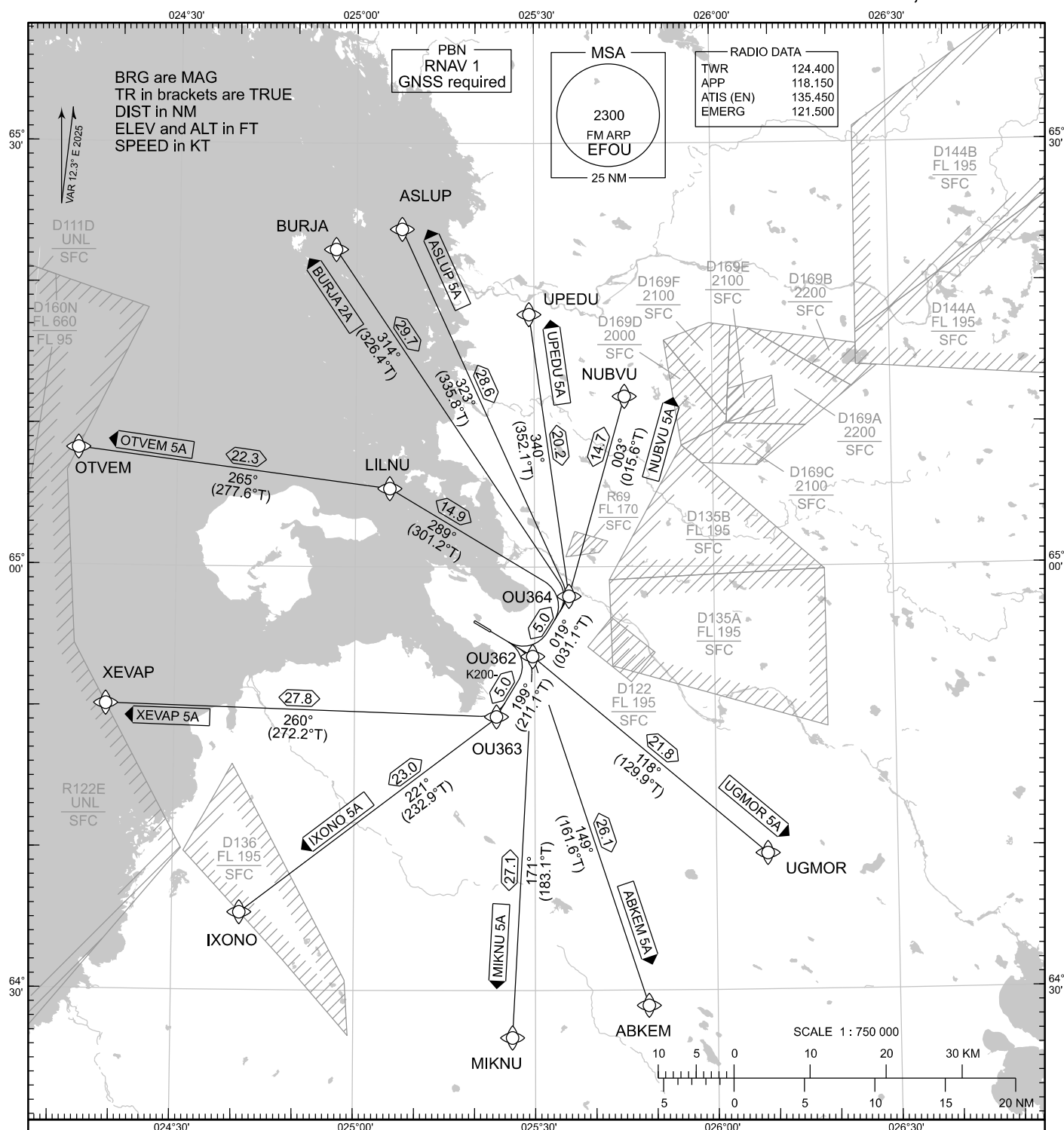
COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFOU ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFOU SMAA S02	2300 FT	Circle, radius 3.10 NM, centre 650204N 0255036E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFOU SMAA S04	1800 FT	650810N 0250649E - 650001N 0253854E - 644952N 0254449E - 644324N 0253536E - 645519N 0244846E - 650810N 0250649E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFOU SMAA S05	2100 FT	652421N 0251101E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 643210N 0244818E - 642539N 0250124E - 642712N 0254036E - 643016N 0255504E - 644645N 0261845E - 645947N 0261830E - 652421N 0251101E - Excluding EFOU SMAA S02 and EFOU SMAA S04
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFOU SMAA S07	2200 FT	651952N 0241329E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 643210N 0244818E - 642539N 0250124E - 642712N 0254036E - 642212N 0254034E - 642026N 0245635E - 643706N 0242151E - 645304N 0240139E - 650743N 0235932E - 651952N 0241329E

TRANSITION ALT
5000

CHG: D areas, radio data. ADDN CPDLC



ABKEM 5A ASLUP 5A BURJA 2A IXONO 5A MIKNU 5A NUBVU 5A OTVEM 5A UGMOR 5A UPEDU 5A XEVAP 5A

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALT ACCORDING TO RTE CODING. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFOU AD 2.10 - 5

RADIO CONTACT: MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT. THEN CONTACT OULU RADAR 118.150

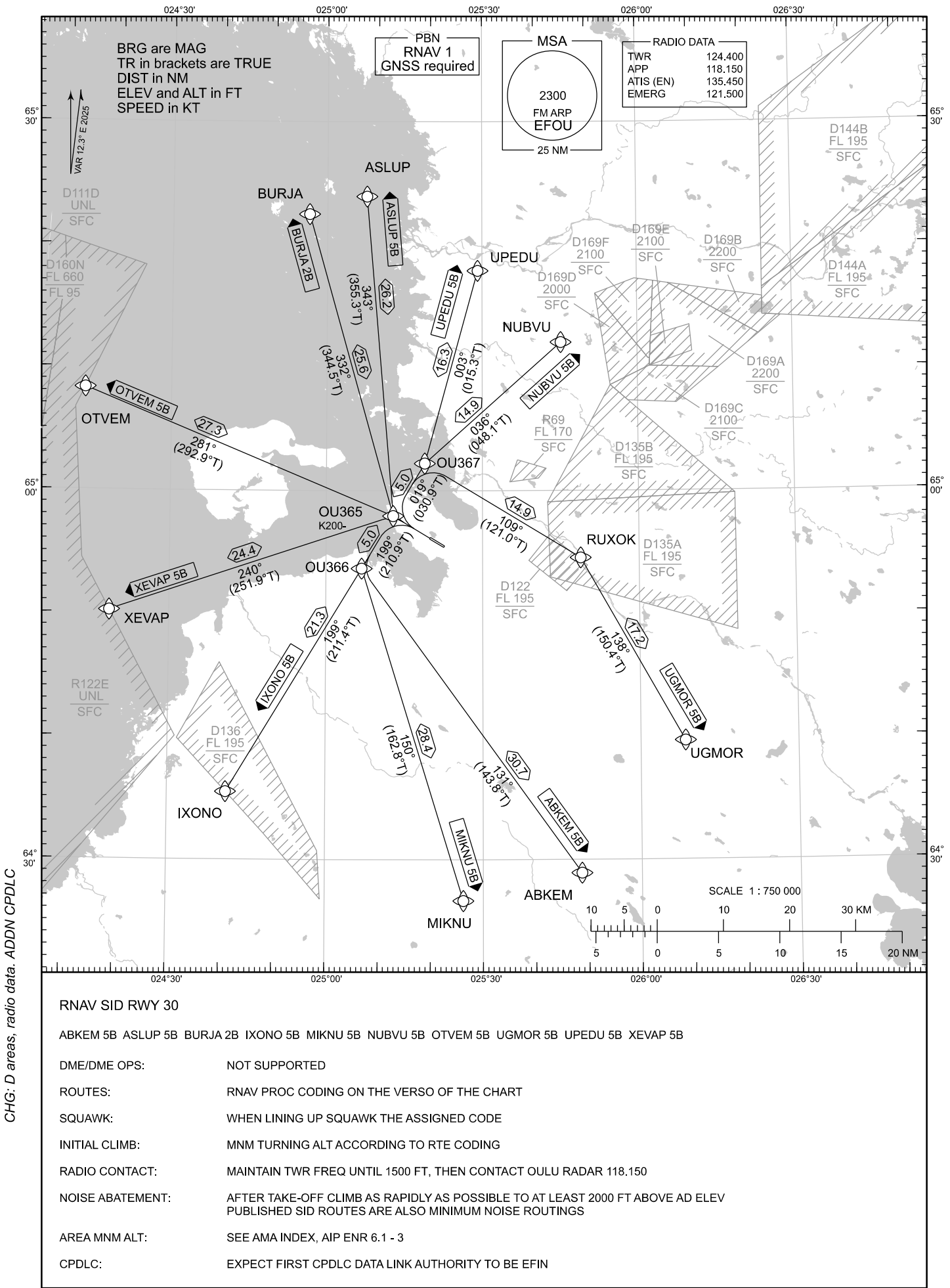
NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS POSSIBLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

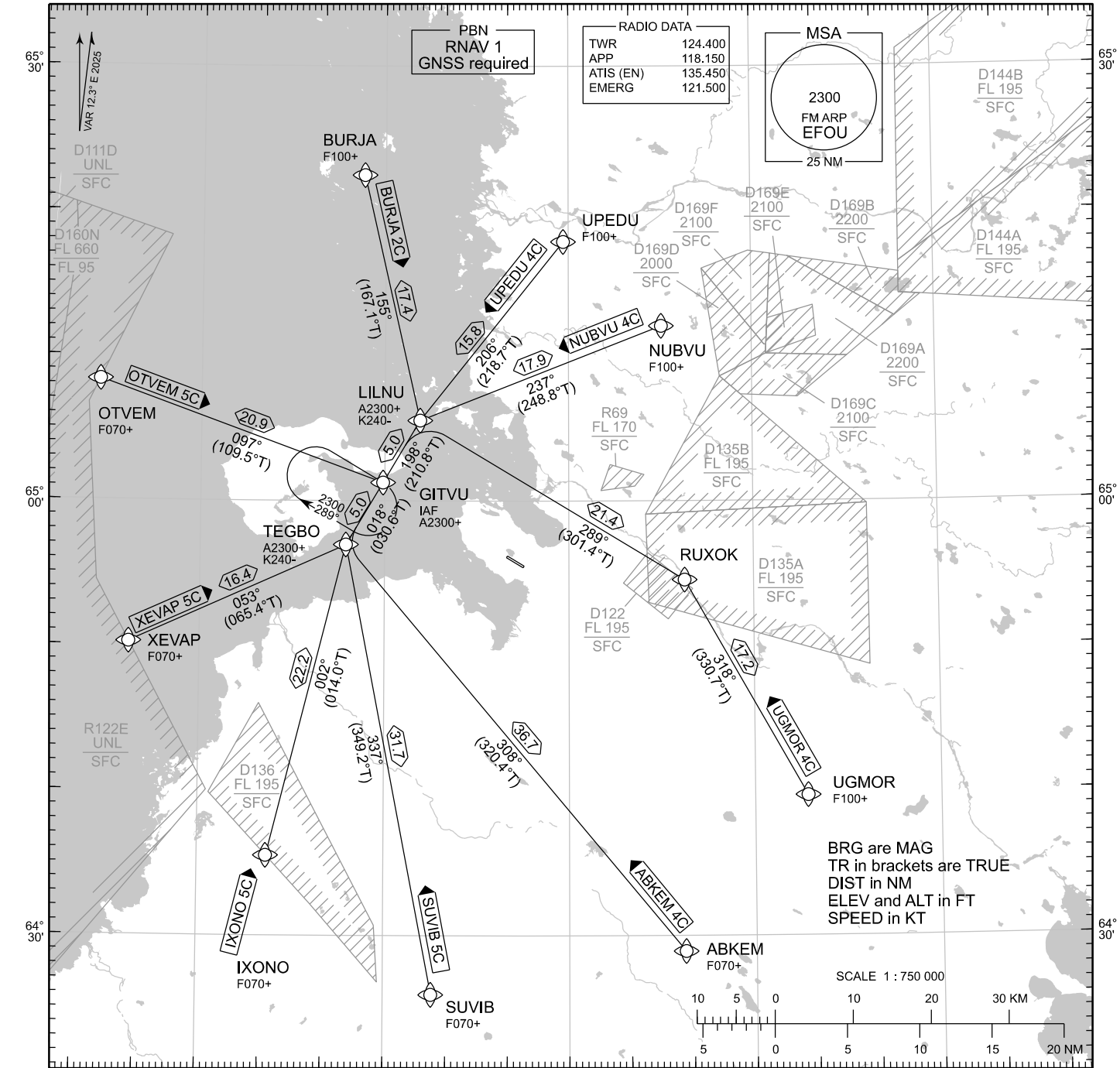
EFOU RNAV SID RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ABKEM 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	ABKEM	-	149°	161.6°T	26.1			
ASLUP 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0	L		
	040	TF	ASLUP	-	323°	335.8°T	28.6			
BURJA 2A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0	L		
	040	TF	BURJA	-	314°	326.4°T	29.7			
IXONO 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU363	-	199°	211.1°T	5.0			
	040	TF	IXONO	-	221°	232.9°T	23.0			
MIKNU 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	MIKNU	-	171°	183.1°T	27.1			
NUBVU 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0			
	040	TF	NUBVU	-	003°	015.6°T	14.7			
OTVEM 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0	L		
	040	TF	LILNU	-	289°	301.2°T	14.9			
	050	TF	OTVEM	-	265°	277.6°T	22.3			
UGMOR 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	UGMOR	-	118°	129.9°T	21.8			
UPEDU 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0	L		
	040	TF	UPEDU	-	340°	352.1°T	20.2			
XEVAP 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU363	-	199°	211.1°T	5.0	R		
	040	TF	XEVAP	-	260°	272.2°T	27.8			

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1



EFOU RNAV SID RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ABKEM 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU366	-	199°	210.9°T	5.0	L		
	040	TF	ABKEM	-	131°	143.8°T	30.7			
ASLUP 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	ASLUP	-	343°	355.3°T	26.2			
BURJA 2B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	BURJA	-	332°	344.5°T	25.6			
IXONO 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU366	-	199°	210.9°T	5.0			
	040	TF	IXONO	-	199°	211.4°T	21.3			
MIKNU 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU366	-	199°	210.9°T	5.0	L		
	040	TF	MIKNU	-	150°	162.8°T	28.4			
NUBVU 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU367	-	019°	030.9°T	5.0			
	040	TF	NUBVU	-	036°	048.1°T	14.9			
OTVEM 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OTVEM	-	281°	292.9°T	27.3			
UGMOR 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU367	-	019°	030.9°T	5.0	R		
	040	TF	RUXOK	-	109°	121.0°T	14.9	R		
	050	TF	UGMOR	-	138°	150.4°T	17.2			
UPEDU 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU367	-	019°	030.9°T	5.0			
	040	TF	UPEDU	-	003°	015.3°T	16.3			
XEVP 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	XEVAP	-	240°	251.9°T	24.4			

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1



CHG: D areas, radio data

RNAV STAR RWY 12

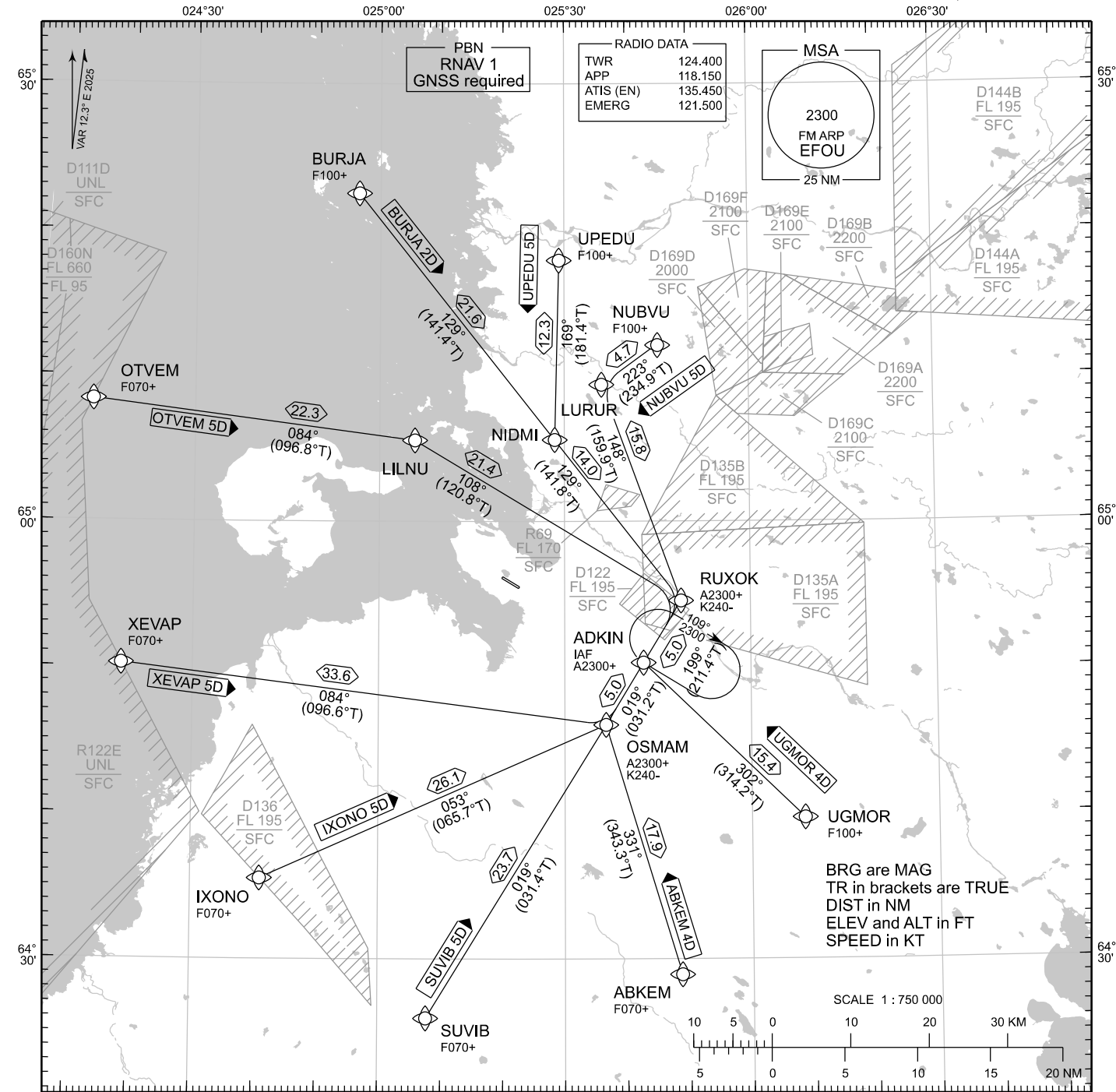
ABKEM 4C BURJA 2C IXONO 5C NUBVU 4C OTVEM 5C SUVIB 5C UGMOR 4C UPEDU 4C XEVAP 5C

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
- WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
- CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
- NOISE ABATEMENT: AVOID OVERFLYING THE CITY OF OULU BELOW 2000
- RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600
- RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED; FOLLOW THE
STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
- DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE WITH
THE RULES OF THE AIR
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1-3

EFOU RNAV STAR RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ABKEM 4C RNAV 1	010	IF	ABKEM	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TEGBO	-	308°	320.4°T	36.7	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+		
BURJA 2C RNAV 1	010	IF	BURJA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LILNU	-	155°	167.1°T	17.4	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+		
IXONO 5C RNAV 1	010	IF	IXONO	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TEGBO	-	002°	014.0°T	22.2	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+		
NUBVU 4C RNAV 1	010	IF	NUBVU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LILNU	-	237°	248.8°T	17.9	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+		
OTVEM 5C RNAV 1	010	IF	OTVEM	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	GITVU	-	097°	109.5°T	20.9	A2300+		
SUVIB 5C RNAV 1	010	IF	SUVIB	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TEGBO	-	337°	349.2°T	31.7	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+		
UGMOR 4C RNAV 1	010	IF	UGMOR	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUXOK	-	318°	330.7°T	17.2			
	030	TF	LILNU	-	289°	301.4°T	21.4	A2300+		K240-
	040	TF	GITVU	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+		
UPEDU 4C RNAV 1	010	IF	UPEDU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LILNU	-	206°	218.7°T	15.8	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+		
XEVPAP 5C RNAV 1	010	IF	XEVAP	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TEGBO	-	053°	065.4°T	16.4	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+		

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1



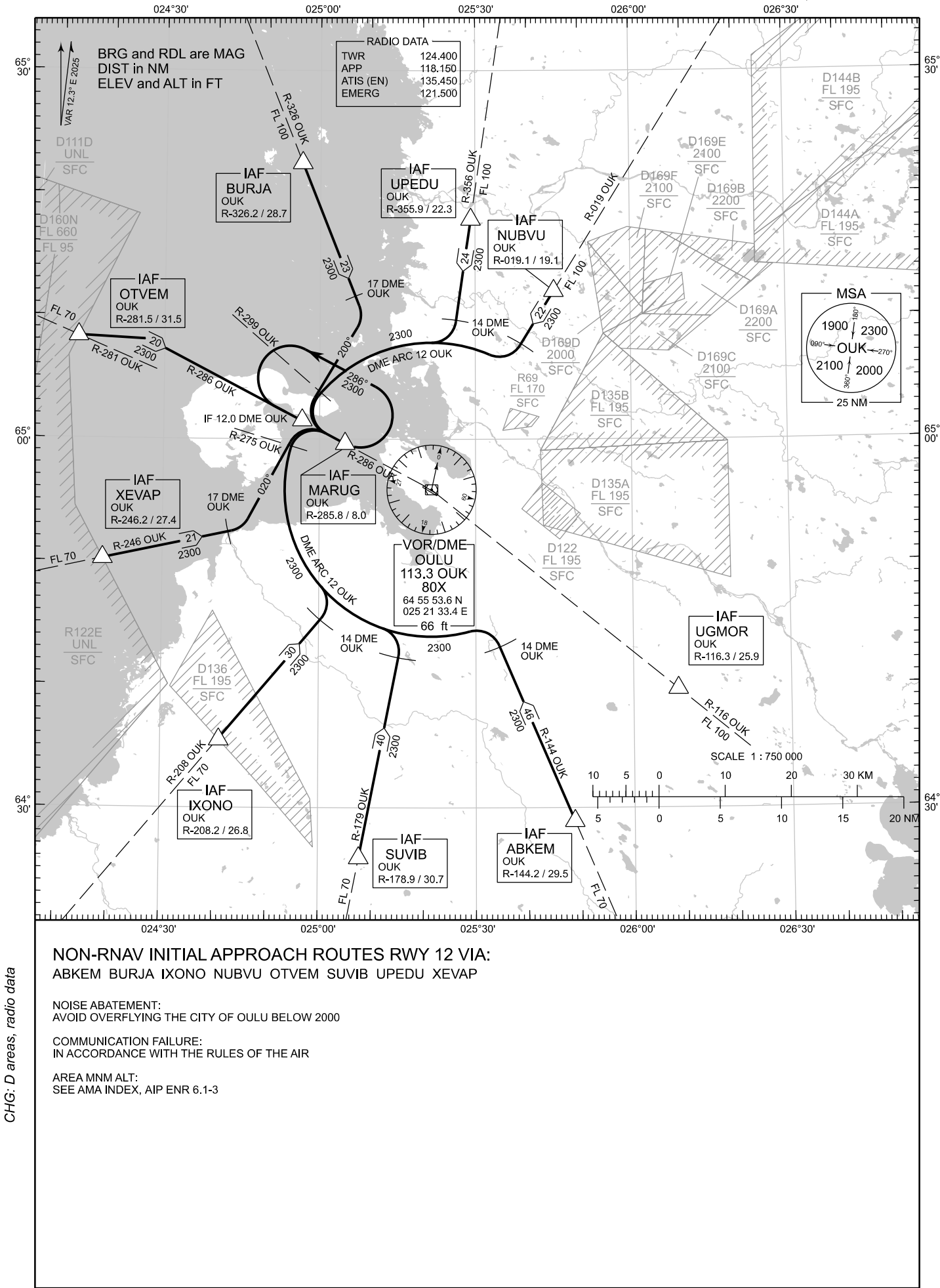
CHG: D areas, radio data

RNAV STAR RWY 30

ABKEM 4D BURJA 2D IXONO 5D NUBVU 5D OTVEM 5D SUVIB 5D UGMOR 4D UPEDU 5D XEVAP 5D

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
- WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
- CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
- NOISE ABATEMENT: AVOID OVERFLYING THE CITY OF OULU BELOW 2000
- RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600
- RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED; FOLLOW THE
STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
- DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE WITH
THE RULES OF THE AIR
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1-3

EFOU RNAV STAR RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ABKEM 4D RNAV 1	010	IF	ABKEM	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	OSMAM	-	331°	343.3°T	17.9	A2300+		K240-
	030	TF	ADKIN	-	019°	031.2°T	5.0	A2300+		
BURJA 2D RNAV 1	010	IF	BURJA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NIDMI	-	129°	141.4°T	21.6			
	030	TF	RUXOK	-	129°	141.8°T	14.0	A2300+		K240-
	040	TF	ADKIN	-	199°	211.4°T	5.0	A2300+		
IXONO 5D RNAV 1	010	IF	IXONO	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	OSMAM	-	053°	065.7°T	26.1	A2300+		K240-
	030	TF	ADKIN	-	019°	031.2°T	5.0	A2300+		
NUBVU 5D RNAV 1	010	IF	NUBVU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LURUR	-	223°	234.9°T	4.7			
	030	TF	RUXOK	-	148°	159.9°T	15.8	A2300+		K240-
	040	TF	ADKIN	-	199°	211.4°T	5.0	A2300+		
OTVEM 5D RNAV 1	010	IF	OTVEM	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	LILNU	-	084°	096.8°T	22.3			
	030	TF	RUXOK	-	108°	120.8°T	21.4	A2300+		K240-
	040	TF	ADKIN	-	199°	211.4°T	5.0	A2300+		
SUVIB 5D RNAV 1	010	IF	SUVIB	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	OSMAM	-	019°	031.4°T	23.7	A2300+		K240-
	030	TF	ADKIN	-	019°	031.2°T	5.0	A2300+		
UGMOR 4D RNAV 1	010	IF	UGMOR	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ADKIN	-	302°	314.2°T	15.4	A2300+		
UPEDU 5D RNAV 1	010	IF	UPEDU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NIDMI	-	169°	181.4°T	12.3			
	030	TF	RUXOK	-	129°	141.8°T	14.0	A2300+		K240-
	040	TF	ADKIN	-	199°	211.4°T	5.0	A2300+		
XEVAP 5D RNAV 1	010	IF	XEVAP	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	OSMAM	-	084°	096.6°T	33.6	A2300+		K240-
	030	TF	ADKIN	-	019°	031.2°T	5.0	A2300+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
ADKIN	301.0°T	289°		Right		K230-	A2300		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1										



NON-RNAV INITIAL APPROACH ROUTES RWY 12 VIA:
ABKEM BURJA IXONO NUBVU OTVEM SUVIB UPEDU XEVAP

NOISE ABATEMENT:
AVOID OVERFLYING THE CITY OF OULU BELOW 2000

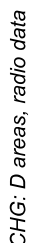
COMMUNICATION FAILURE:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT:
SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1-3

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

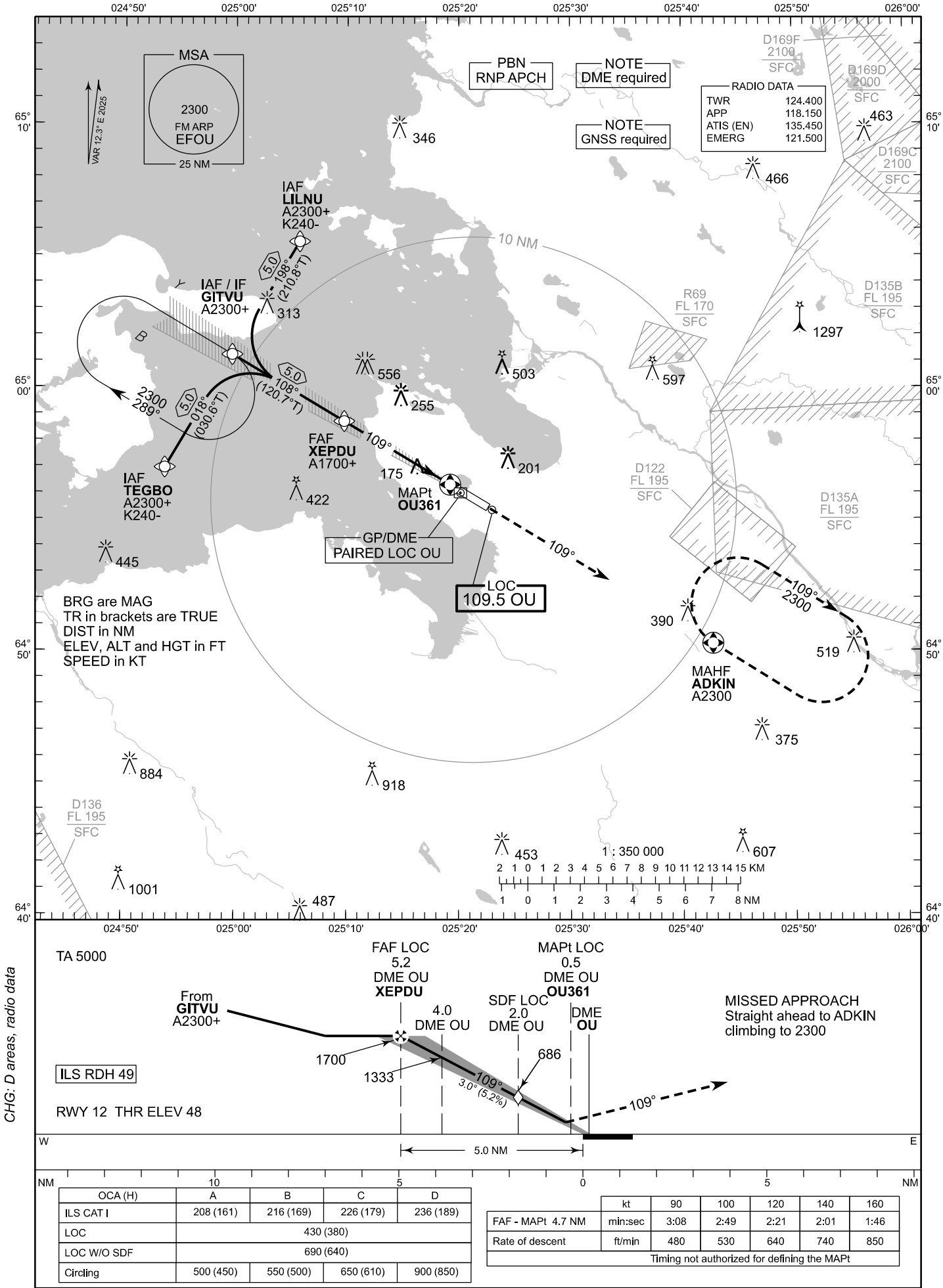
NON-RNAV INA RWY 30
OULU AERODROME
OULU, FINLAND

TRANSITION ALT
5000



AREA MNM ALT:
SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1-3

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



EFOU ILS Z or LOC Z RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 LILNU RNP APCH	005	IF	LILNU	IAF	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y	109°	121.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A700+	
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y	-	-	-	A2300	

EFOU ILS Z or LOC Z RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 GITVU RNP APCH	010	IF	GITVU	IAF/IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	109°	121.3°T	-	A700+	
						-	-	-		
050	DF	ADKIN	MAHF	Y				A2300		

EFOU ILS Z or LOC Z RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 TEGBO RNP APCH	005	IF	TEGBO	IAF	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y	109°	121.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A700+	
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y	-	-	-	A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	49 FT

ILS Z RWY 12 CAT II
OULU AERODROME
OULU, FINLAND



EFOU ILS Z CAT II RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 LILNU RNP APCH	005	IF	LILNU	IAF	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y	109°	121.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A700+	
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y	-	-	-	A2300	

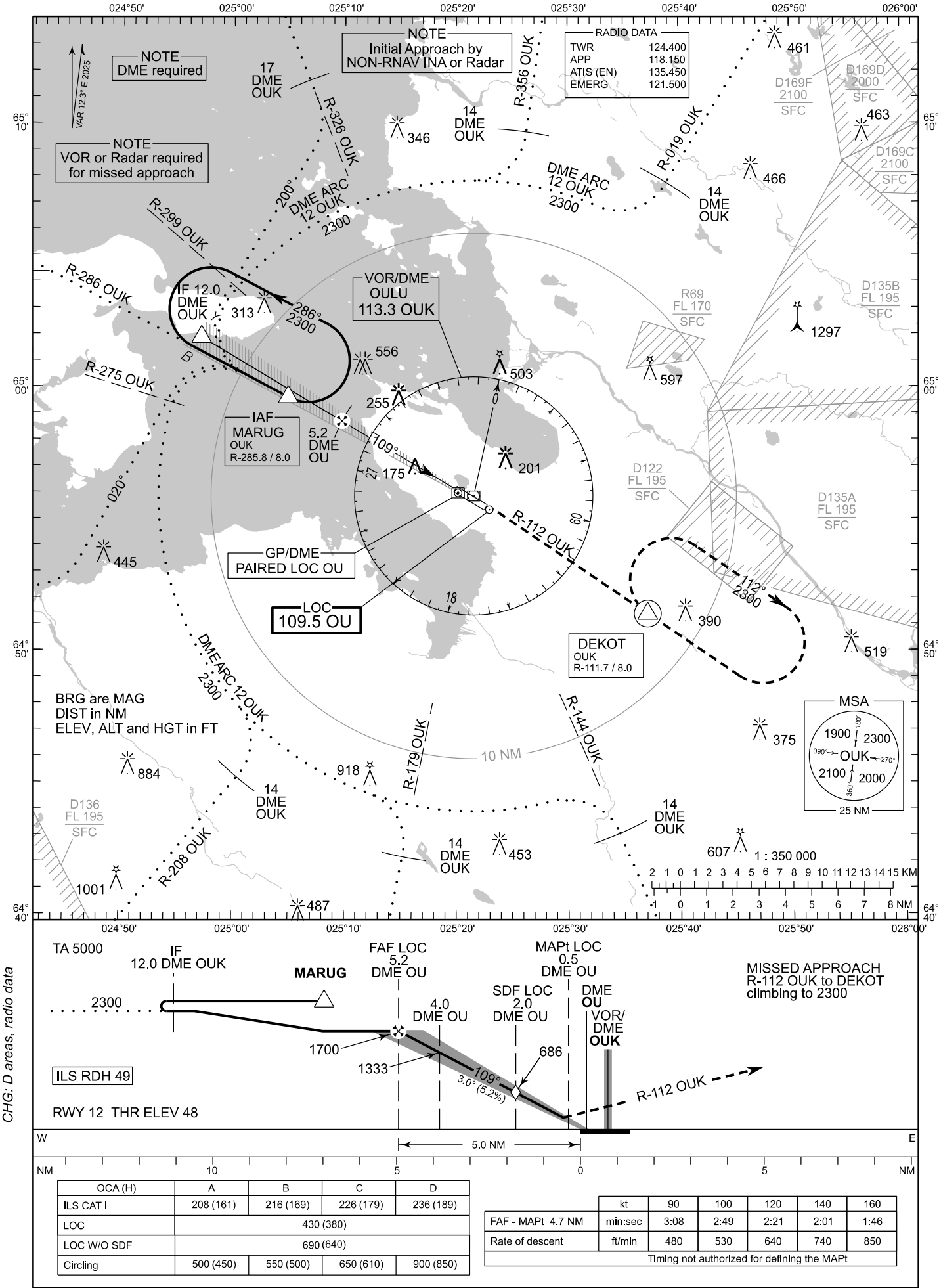
EFOU ILS Z CAT II RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 GITVU RNP APCH	010	IF	GITVU	IAF/IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	109°	121.3°T	-	A700+	
						-	-	-	A2300	
050	DF	ADKIN	MAHF	Y						

EFOU ILS Z CAT II RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 TEGBO RNP APCH	005	IF	TEGBO	IAF	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y	109°	121.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A700+	
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y	-	-	-	A2300	

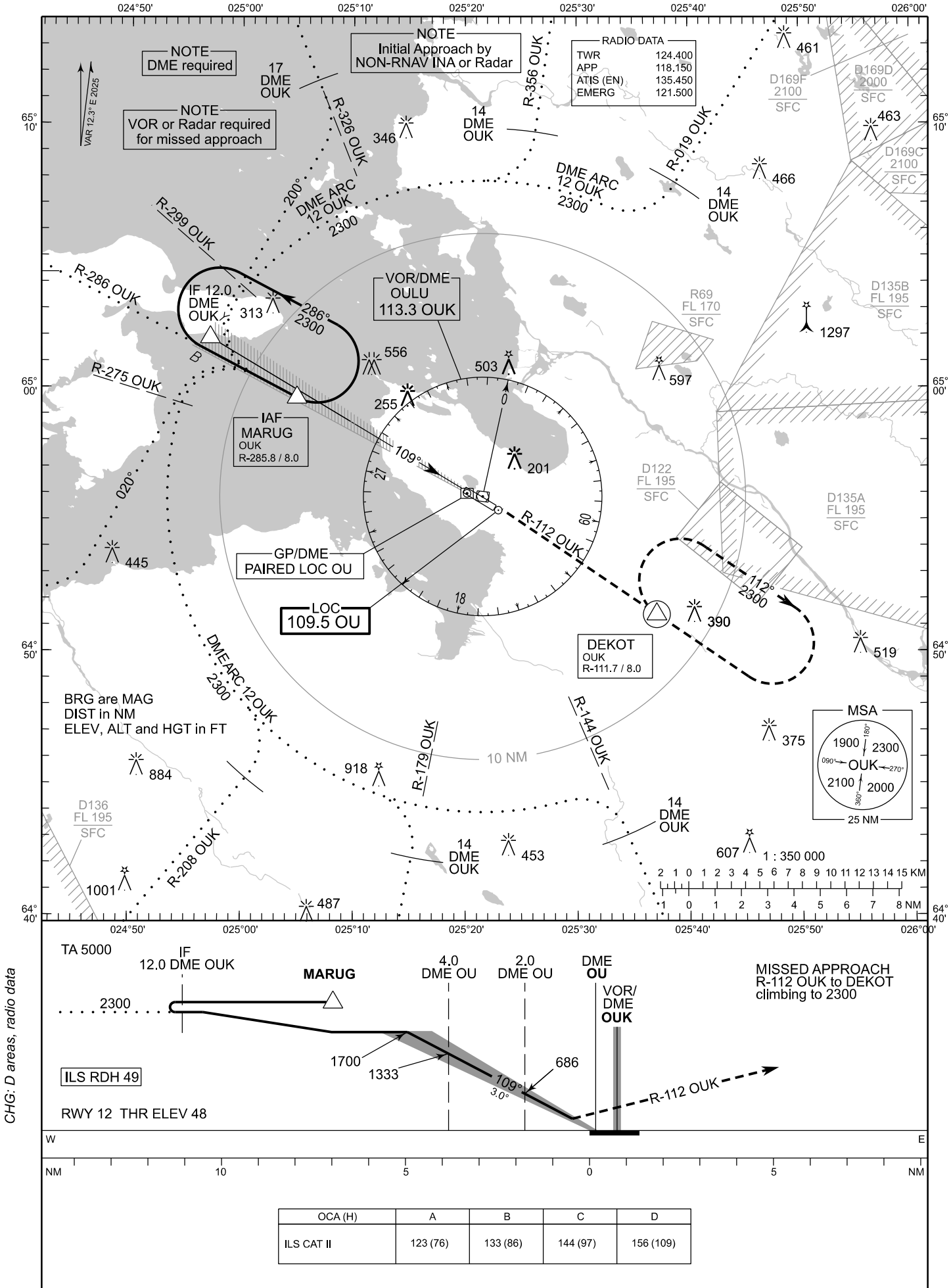
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
-	II	3.00°	49 FT



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

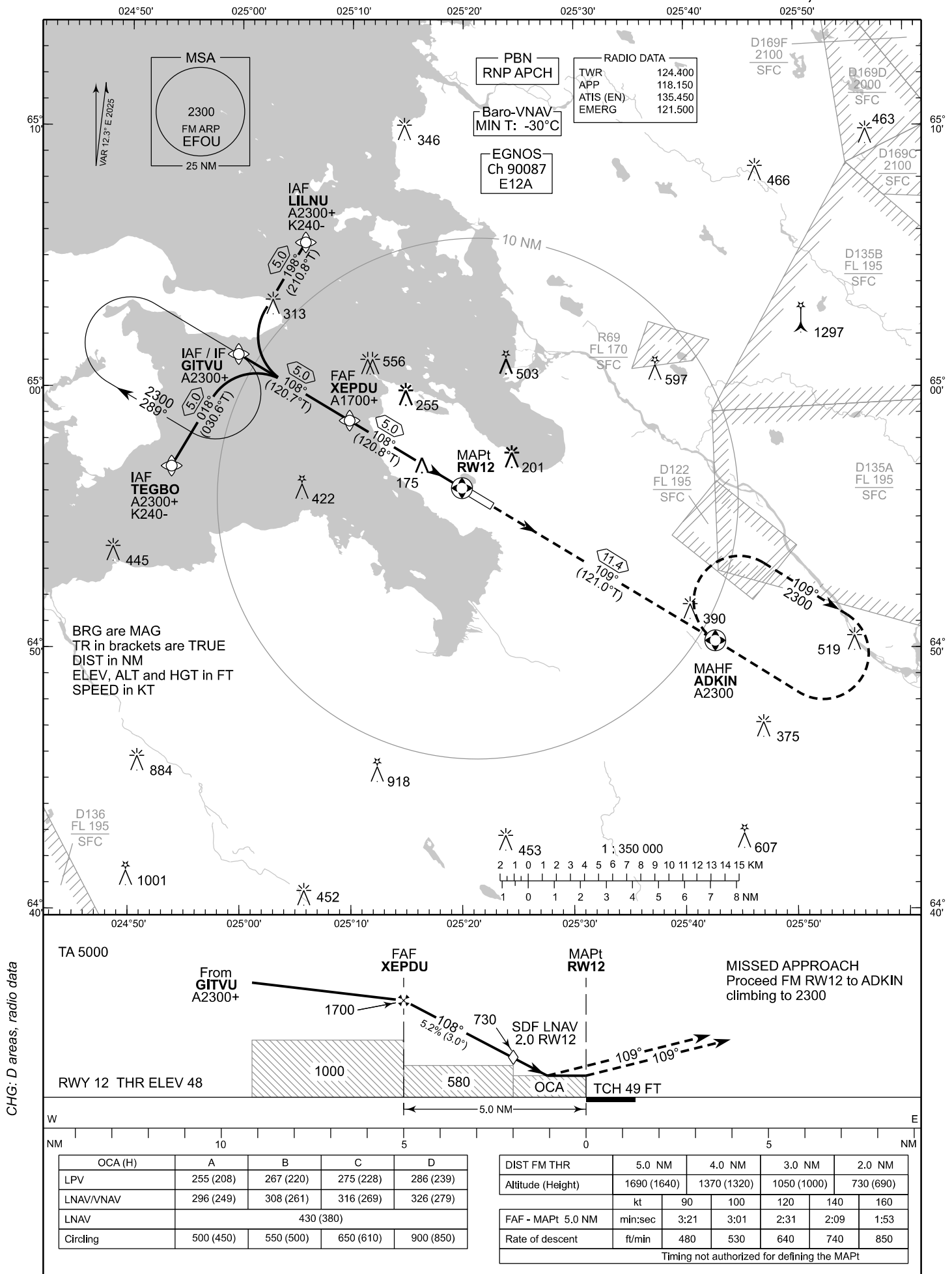


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 48 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 ELEV 48 FT

RNP RWY 12
OULU AERODROME
OULU, FINLAND



EFOU RNP RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 LILNU RNP APCH	005	IF	LILNU	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	108°	120.8°T	5.0		
	040	TF	ADKIN	MAHF	Y	109°	121.0°T	11.4	A2300	

EFOU RNP RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 GITVU RNP APCH	010	IF	GITVU	IAF/IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	108°	120.8°T	5.0		
	040	TF	ADKIN	MAHF	Y	109°	121.0°T	11.4	A2300	

EFOU RNP RWY 12										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 TEGBO RNP APCH	005	IF	TEGBO	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	108°	120.8°T	5.0		
	040	TF	ADKIN	MAHF	Y	109°	121.0°T	11.4	A2300	

RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-	
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-	

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

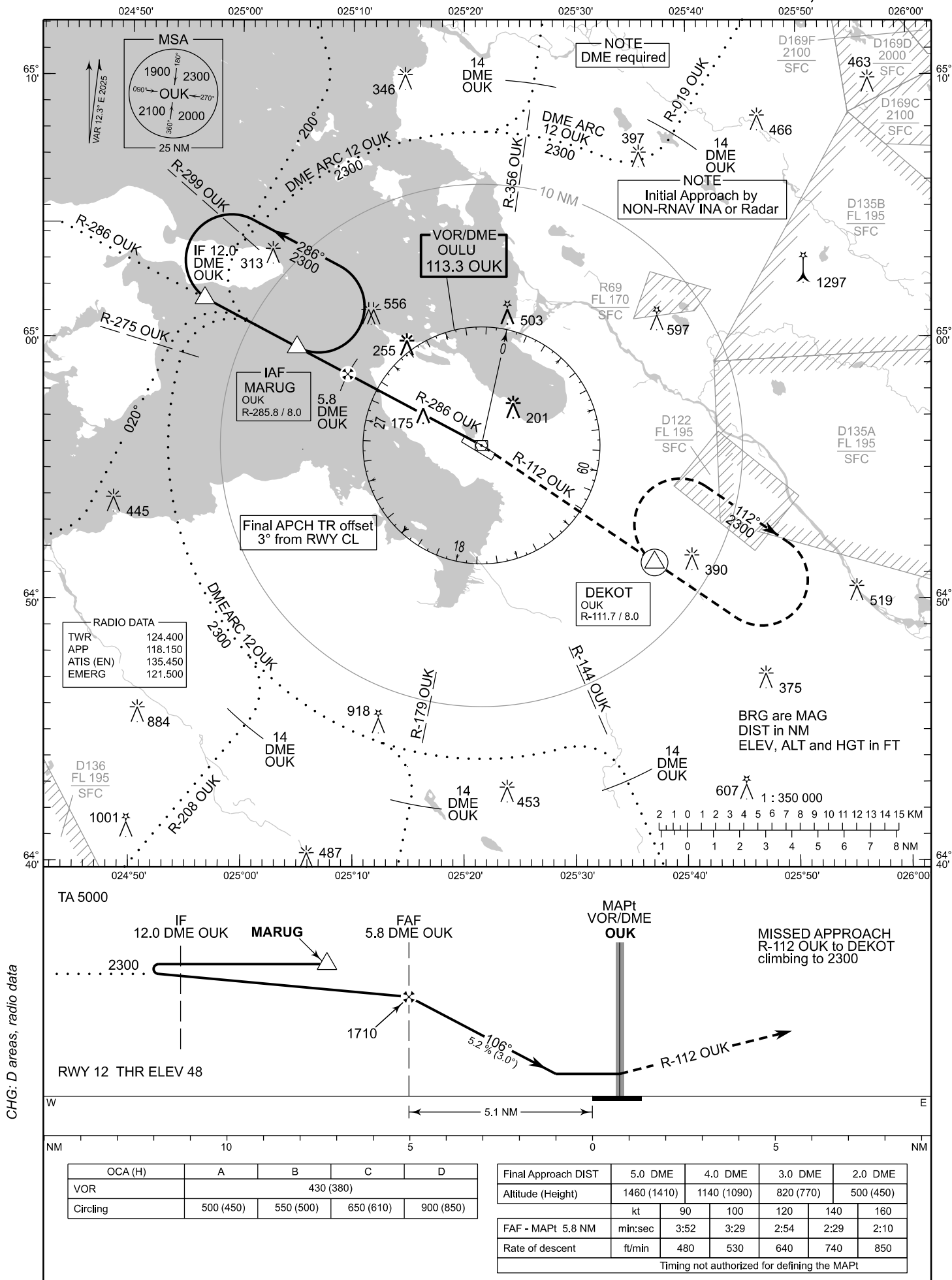
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	49 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E12A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	9E DF 7D 3E
Channel number	90087
Data Block	SEE EFOU AD 2.15 - 3

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 48 FT
HEIGHTS RELATED TO
AERODROME ELEV

VOR RWY 12
OULU AERODROME
OULU, FINLAND

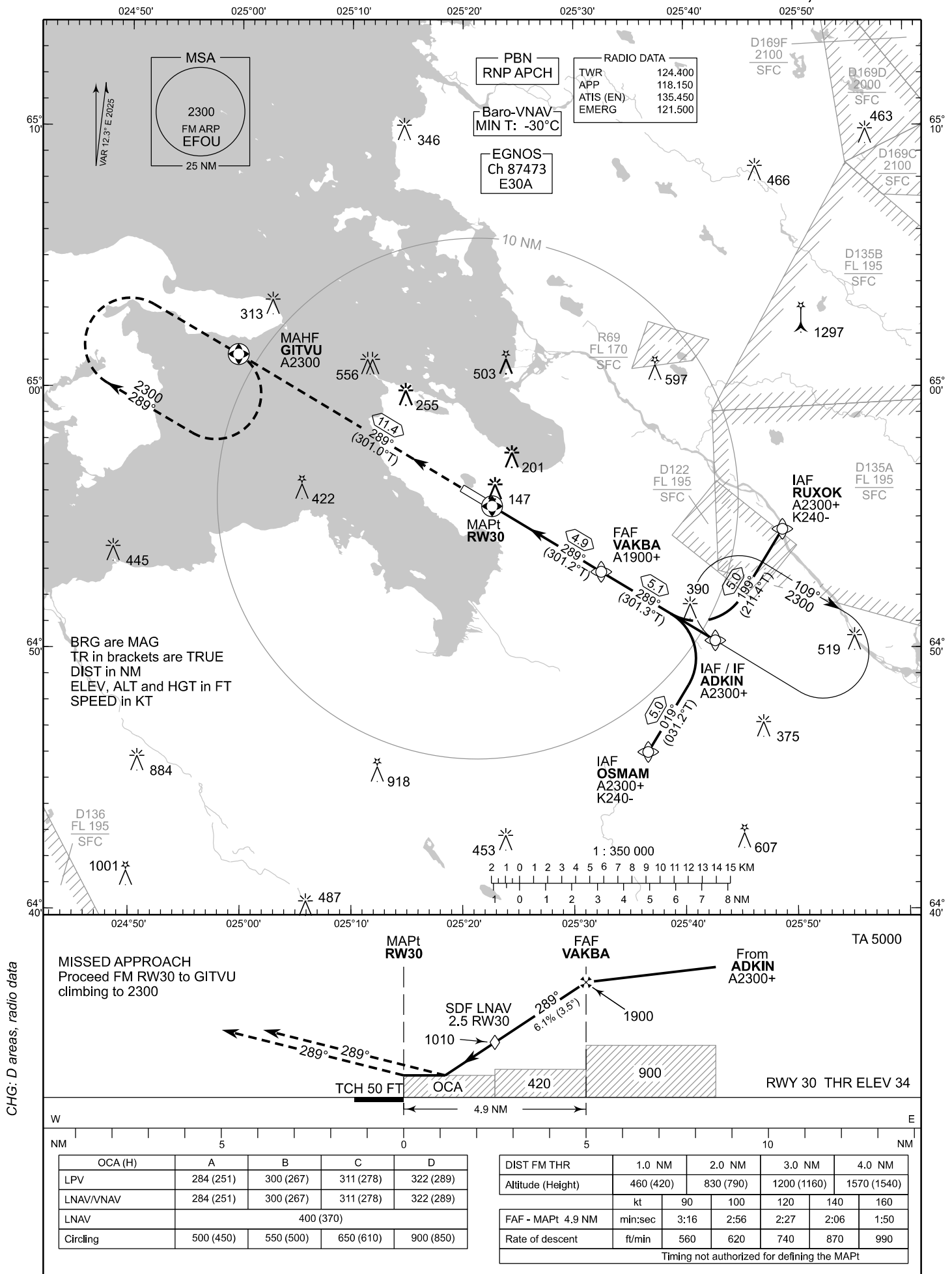


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 48 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 ELEV 34 FT

RNP RWY 30
OULU AERODROME
OULU, FINLAND



EFOU RNP RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 OSMAM RNP APCH	005	IF	OSMAM	IAF	-	019°	031.2°T	5.0	A2300+	K240-
	010	TF	ADKIN	IF	-				A2300+	
	020	TF	VAKBA	FAF	-	289°	301.3°T	5.1	A1900+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	289°	301.2°T	4.9		
	040	TF	GITVU	MAHF	Y	289°	301.0°T	11.4	A2300	

EFOU RNP RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 ADKIN RNP APCH	010	IF	ADKIN	IAF/IF	-	289°	301.3°T	5.1	A2300+	
	020	TF	VAKBA	FAF	-				A1900+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	289°	301.2°T	4.9		
	040	TF	GITVU	MAHF	Y	289°	301.0°T	11.4		
									A2300	

EFOU RNP RWY 30										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 RUXOK RNP APCH	005	IF	RUXOK	IAF	-	199°	211.4°T	5.0	A2300+	K240-
	010	TF	ADKIN	IF	-				A2300+	
	020	TF	VAKBA	FAF	-	289°	301.3°T	5.1	A1900+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	289°	301.2°T	4.9		
	040	TF	GITVU	MAHF	Y	289°	301.0°T	11.4	A2300	

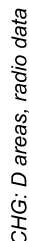
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E30A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	4F 93 40 61
Channel number	87473
Data Block	SEE EFOU AD 2.15 - 3

VOR RWY 30
OULU AERODROME
OULU, FINLAND

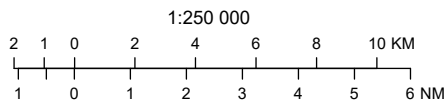
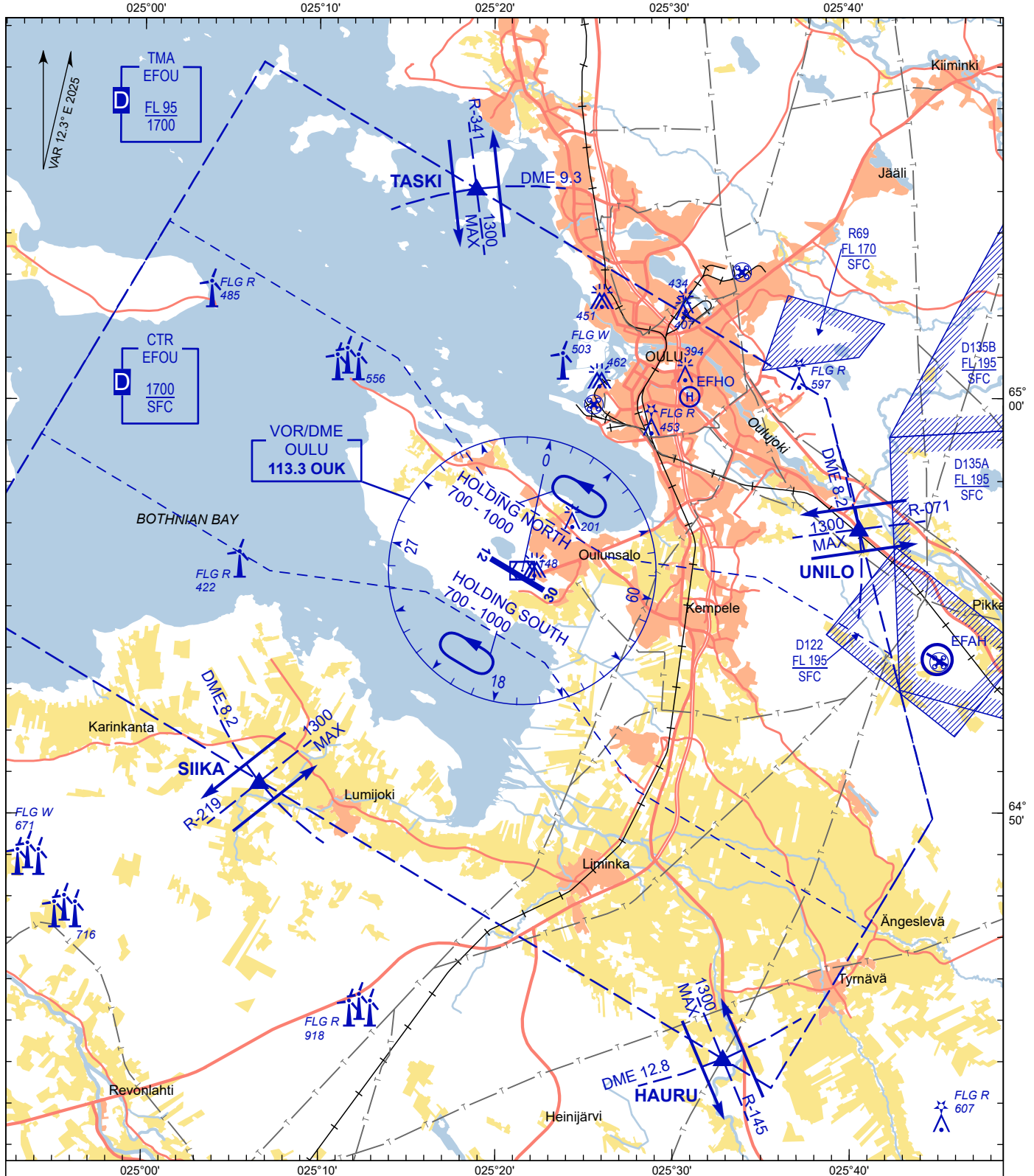


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 48 FT

OULU AERODROME
OULU, FINLAND



All RDL and DME FM VOR/DME OUK
BRG are MAG
DIST in NM
ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 700 - 1000 FT

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
12	Left / 3.0° 55
30	Left / 3.5° 63

Heliport EFHO Oulun yliopistollinen sairaala

RADIO DATA	
APP	118.150 121.500
TWR	124.400 121.500
ATIS (EN)	135.450

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFOU CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO
EFOU TMA	HO	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

CHG: EFOU CTR, EFOU TMA RMZ info, COR EFOU CTR OPR HR info, radio data. ADDN traffic circuit info.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

<i>RWY ID</i> <i>RWY INT</i>	<i>TORA</i> <i>M</i>	<i>TODA</i> <i>M</i>	<i>ASDA</i> <i>M</i>	<i>LDA</i> <i>M</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
30 (D)	1476	1476	1476	NIL	NIL
30 (E)	2006	2006	2006	NIL	NIL

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoitulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

EFPO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
EFPO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY ID</i>	<i>APCH LGT</i> <i>type</i> <i>LEN</i> <i>INTST</i>	<i>THR</i> <i>LGT</i> <i>colour</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS</i> <i>(MEHT)</i> <i>PAPI</i>	<i>TDZ</i> <i>LGT</i> <i>LEN</i>	<i>RCL</i> <i>LGT LEN</i> <i>spacing</i> <i>colour</i> <i>INTST</i>	<i>REDL</i> <i>LEN</i> <i>spacing</i> <i>colour</i> <i>INTST</i>	<i>RENL</i> <i>colour</i> <i>WBAR</i>	<i>SWY LGT</i> <i>LEN</i> <i>colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SIMPLE 420 M R LIL	G LIH WBAR	PAPI Left side/3.5° (48 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	NIL
30	CAT I 900 M W LIH R LIL	G LIH WBAR	PAPI Left side/3° (54 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	NIL
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFPO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
EFPO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat</i> <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	<i>LDI sijainti ja valaistus</i> <i>WDI sijainti ja valaistus</i> <i>LDI location and LGT</i> <i>WDI location and LGT</i>	LDI: NIL WDI: COORD: 612802N 0214732E, LGTD
3	<i>TWY reuna- ja keskilinjavalot</i> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / Edge LGT: A Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: C Reunavalot / Edge LGT: D

		Reunavalot / Edge LGT: E Reunavalot / Edge LGT: F Reunavalot / Edge LGT: T Reunavalot / Edge LGT: V - LGT partly Reunavalot / Edge LGT: Y - LGT partly
4	Varavoima-asema Vaihtoaika	AVBL 13 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

EFPO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE**EFPO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

FATO ID	FATO THR COORD	FATO ELEV FT	FATO DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of FATO	Declared dis- tance AVBL	APP and FATO LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared dis- tance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFPO AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFPO AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFPO CTR Area bounded by lines joining points 614031N 0213726E - 612703N 0221626E - 611458N 0215806E - 612821N 0211914E to point of origin.	1700 FT MSL SFC	D	PORIN TORN PORI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR

EFPO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFPO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	PORIN TUTKA PORI RADAR	128.650 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
TWR	PORIN TORN PORI TOWER	119.250 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	-	136.075 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFPO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFPO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
PREVIK DVOR/DME (10° E 2025) (DECL 10°E)	PRI	113.200 MHZ (CH79X)	H24	612752.54N 0214745.09E	62 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 30 CAT I							
LOC 30 (10° E 2025)	PO	108.100 MHZ	H24	612810.50N 0214637.49E	NIL	NIL	NIL
GP 30	PO	334.700 MHZ	H24	612729.88N 0214821.16E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 30	PO	108.100 MHZ (CH18X)	H24	612729.88N 0214821.16E	89 FT	40 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFPO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFPO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoönlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoönlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

3 PIENENNETYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Kiitotielle 12/30 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

5 MUUT PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

ATS-yksikön toiminta-aikojen ulkopuolella tulee pääsääntöisesti noudattaa oikeanpuoleista laskukierrosta kiitotielle 12.

Ennen IFR-koululennon aloittamista ilma-aluksen päällikön on otettava yhteys EFPO TWR, TEL +358 2 6100 6050, lento-ohjelman selvittämiseksi. Tällöin lennonjohto voi myös tiedottaa mahdollisista palvelurajoituksista.

6 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1A	APN 1	612806.99N 0214726.66E	43 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
1B	APN 1	612806.86N 0214726.46E	43 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2A	APN 1	612806.17N 0214729.04E	42 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2B	APN 1	612806.03N 0214728.85E	42 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN 1	612804.67N 0214731.88E	42 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFPO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT EFPO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Yleisilmailu

Laskuvarjohyppytoiminta ja siviilikäyttöön rekisteröityjen suihkumoottoristen entisten sotilaskoneiden lennot ovat sallittuja arkisin 0700-2000 UTC (0600-1900 UTC) sekä sunnuntaisin ja pyhä- ja juhlapäivinä 0900-2000 UTC (0800-1900 UTC). Laskuvarjohyppytoimintaa saa harjoittaa muina aikoina vain erityisestä syystä, enintään kolme kertaa vuodessa. Tällaisesta toiminnasta on ilmoitettava vähintään kahta viikkoa ennen kaupungin ympäristölupaviranomaiselle.

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 General aviation

Parachuting activities and flights of former military jet aircraft that have been registered for civil use are allowed on weekdays 0700-2000 UTC (0600-1900 UTC) and on Sundays and holidays 0900-2000 UTC (0800-1900 UTC). At other times, parachuting is only allowed for special reasons and three times a year at the most. The city's environmental permit authority must be notified of this kind of activity at least two weeks earlier.

EFPO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFPO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFPO AD 2.23 LISÄTIETOJA EFPO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 12/30. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

4 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

5 OTHER LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Outside the operational hours of ATS unit the right hand circuit for RWY 12 shall primarily be used.

Before IFR training flight pilot-in-command shall contact EFPO TWR, TEL +358 2 6100 6050, to clarify the program of the flight. ATC may inform also of possible limitations in the service.

6 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

7 AIRCRAFT STANDS

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.J.475	Ei tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFPO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFPO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

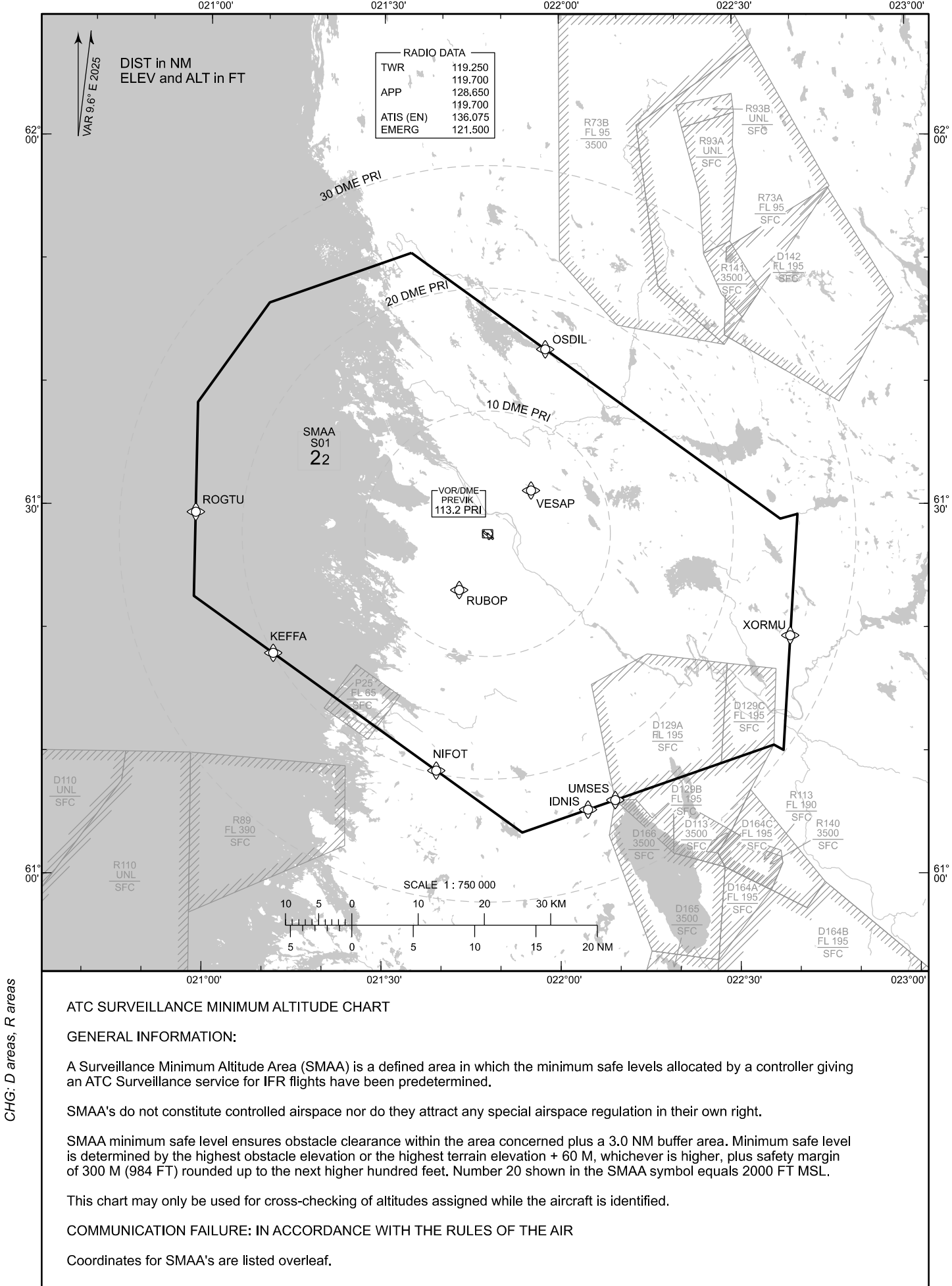
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFPO AD 2.4 - 1
AOC RWY 12/30	EFPO AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFPO AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 12	EFPO AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 30	EFPO AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFPO AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 12	EFPO AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFPO AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 12	EFPO AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 30	EFPO AD 2.12 - 7
RNP RWY 12	EFPO AD 2.13 - 1
VOR RWY 12	EFPO AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 30	EFPO AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 30	EFPO AD 2.13 - 7
RNP RWY 30	EFPO AD 2.13 - 9
VOR RWY 30	EFPO AD 2.13 - 11
VAC	EFPO AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFPO AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFPO AD 2.15 - 3

EFPO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFPO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

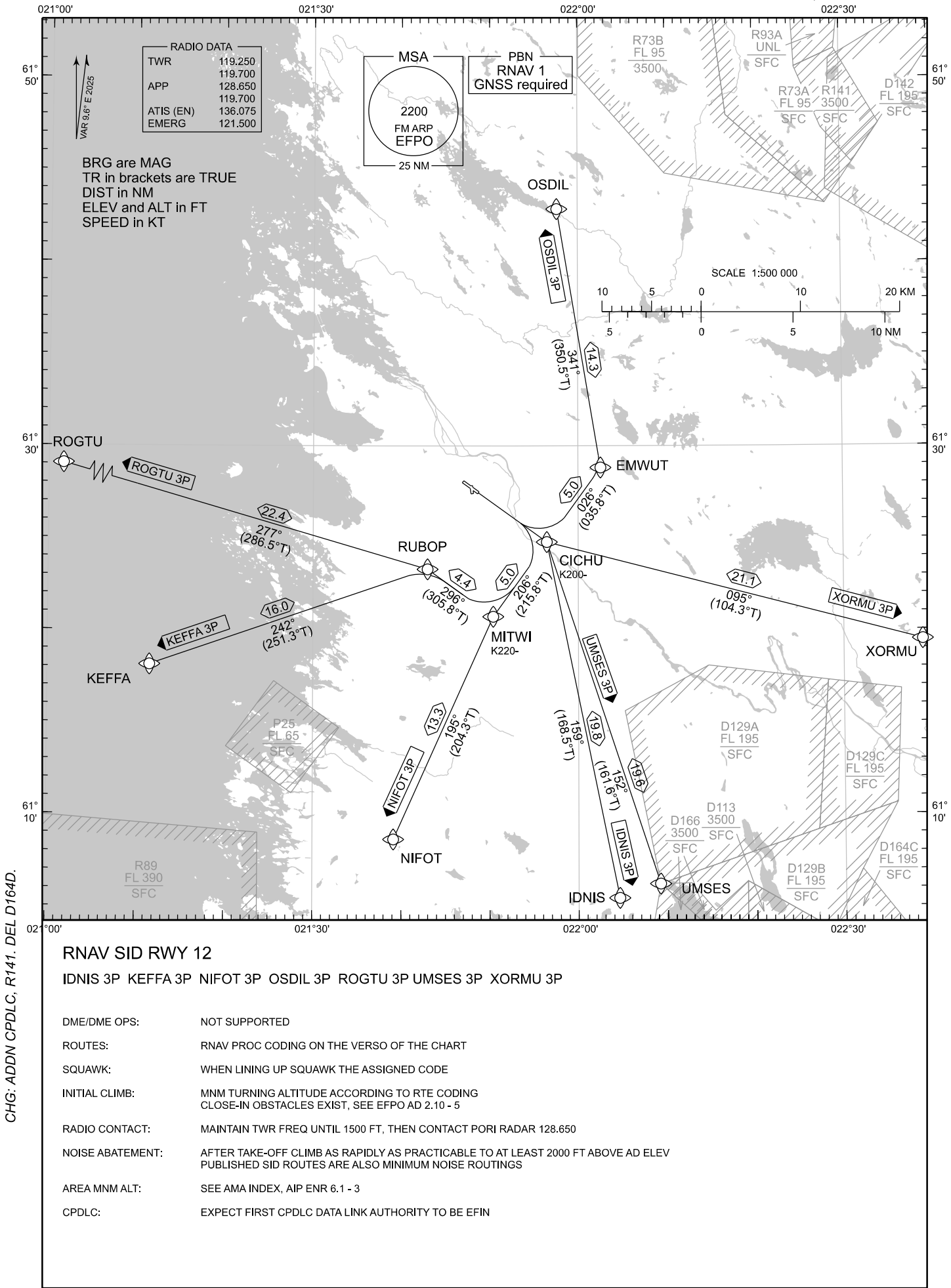
Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



EFPO ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFPO SMAA S01	2200 FT	615041N 0213440E - 613130N 0223015E - 612857N 0223728E - 612919N 0224023E - 611010N 0223731E - 611036N 0223554E - 610909N 0222702E - 610336N 0215334E - 612241N 0205802E - 613826N 0205819E - 614635N 0211024E - 615041N 0213440E

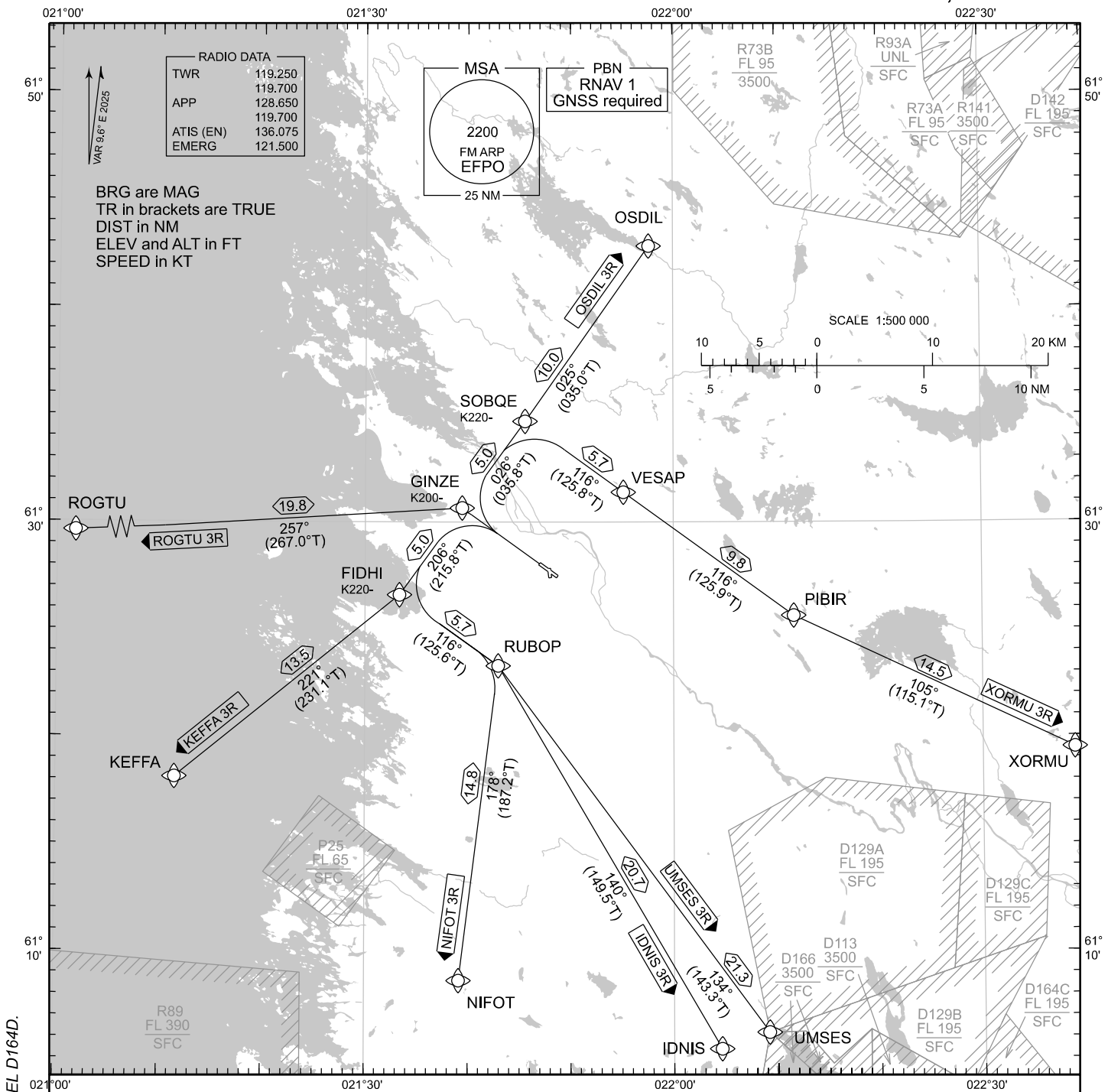


EFPO RNAV SID RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
IDNIS 3P RNAV 1	010	CA	-	-	116°	125.6°T	-		A440+	
	020	DF	CICHU	-	-	-	-			K200-
	030	TF	IDNIS	-	159°	168.5°T	19.8			
KEFFA 3P RNAV 1	010	CA	-	-	116°	125.6°T	-		A440+	
	020	DF	CICHU	-	-	-	-			K200-
	030	TF	MITWI	-	206°	215.8°T	5.0	R		K220-
	040	TF	RUBOP	-	296°	305.8°T	4.4	L		
	050	TF	KEFFA	-	242°	251.3°T	16.0			
NIFOT 3P RNAV 1	010	CA	-	-	116°	125.6°T	-		A440+	
	020	DF	CICHU	-	-	-	-			K200-
	030	TF	MITWI	-	206°	215.8°T	5.0			K220-
	040	TF	NIFOT	-	195°	204.3°T	13.3			
OSDIL 3P RNAV 1	010	CA	-	-	116°	125.6°T	-		A440+	
	020	DF	CICHU	-	-	-	-			K200-
	030	TF	EMWUT	-	026°	035.8°T	5.0	L		
	040	TF	OSDIL	-	341°	350.5°T	14.3			
ROGTU 3P RNAV 1	010	CA	-	-	116°	125.6°T	-		A440+	
	020	DF	CICHU	-	-	-	-			K200-
	030	TF	MITWI	-	206°	215.8°T	5.0	R		K220-
	040	TF	RUBOP	-	296°	305.8°T	4.4			
	050	TF	ROGTU	-	277°	286.5°T	22.4			
UMSES 3P RNAV 1	010	CA	-	-	116°	125.6°T	-		A440+	
	020	DF	CICHU	-	-	-	-			K200-
	030	TF	UMSES	-	152°	161.6°T	19.6			
XORMU 3P RNAV 1	010	CA	-	-	116°	125.6°T	-		A440+	
	020	DF	CICHU	-	-	-	-			K200-
	030	TF	XORMU	-	095°	104.3°T	21.1			
WPT COORD										
SEE PAGE EFPO AD 2.15 - 1										

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV SID RWY 30
PORI AERODROME
PORI, FINLAND



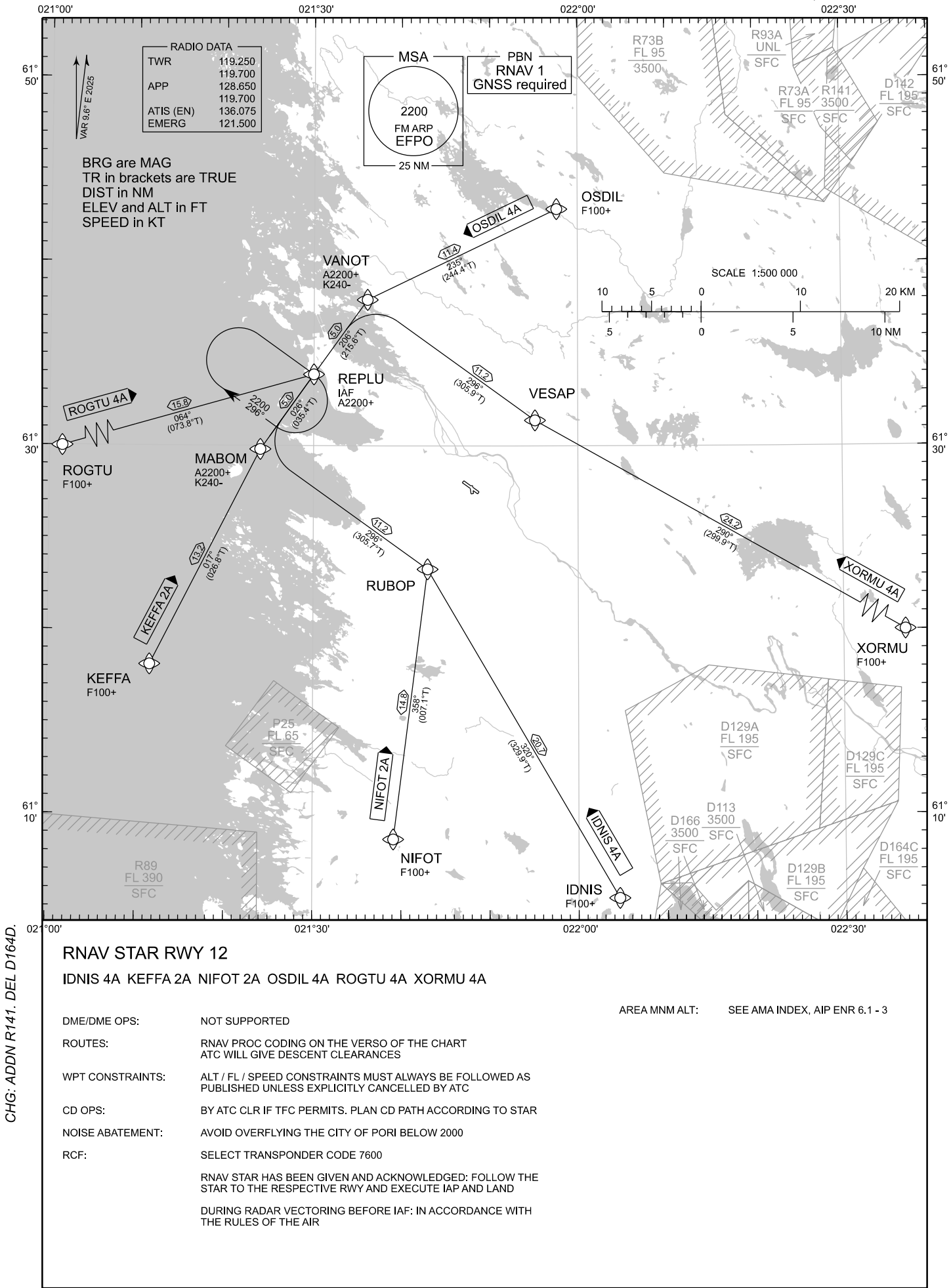
RNAV SID RWY 30

IDNIS 3R KEFFA 3R NIFOT 3R OSIDIL 3R ROGTU 3R UMSES 3R XORMU 3R

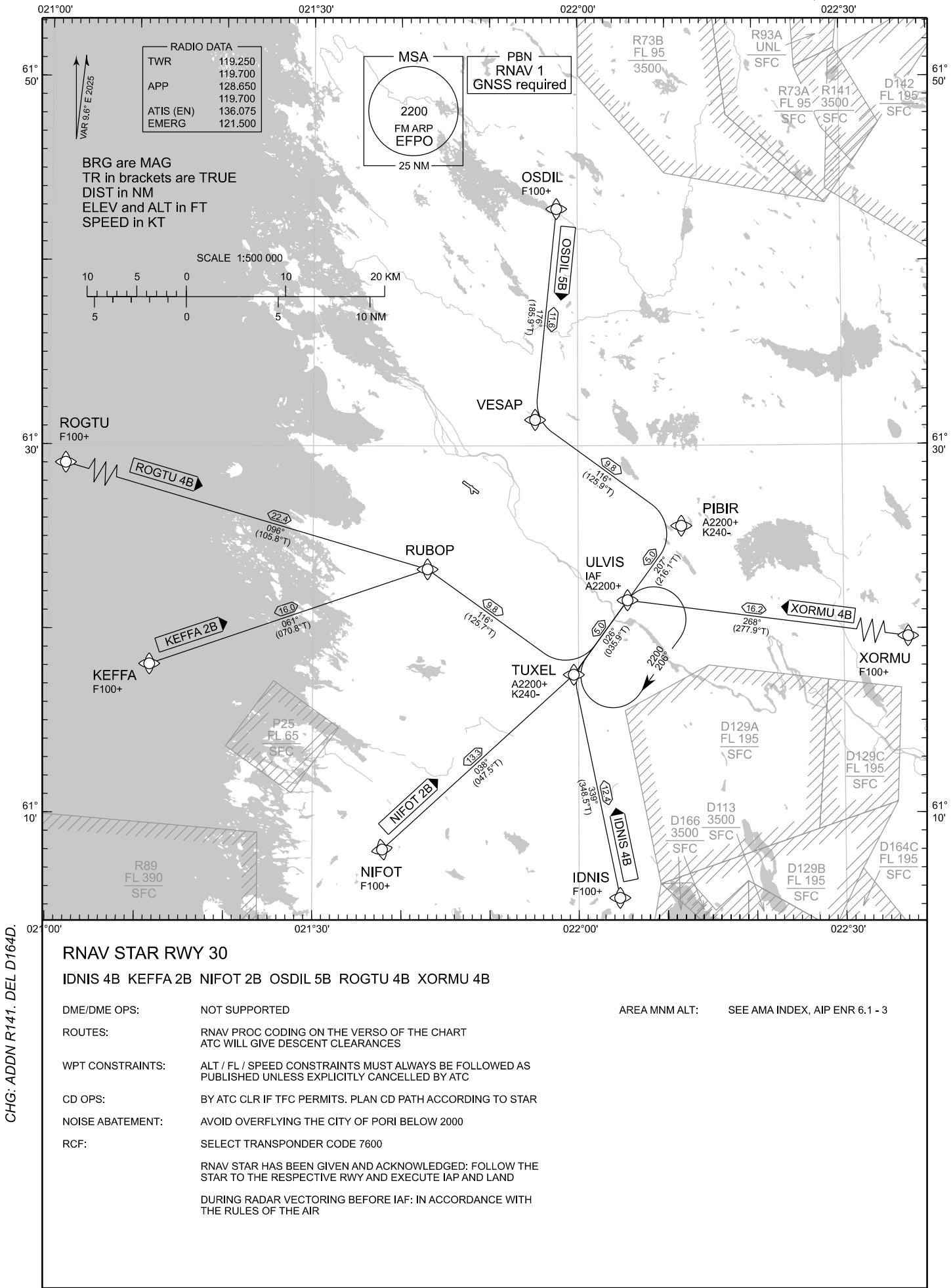
- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFPO AD 2.10 - 5
- RADIO CONTACT: MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT PORI RADAR 128.650
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

CHG: ADDN CPDLC, R141. DEL D164D.

EFPO RNAV SID RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
IDNIS 3R RNAV 1	010	CA	-	-	296°	305.6°T	-		A440+	
	020	DF	GINZE	-	-	-	-			K200-
	030	TF	FIDHI	-	206°	215.8°T	5.0	L		K220-
	040	TF	RUBOP	-	116°	125.6°T	5.7			
	050	TF	IDNIS	-	140°	149.5°T	20.7			
KEFFA 3R RNAV 1	010	CA	-	-	296°	305.6°T	-		A440+	
	020	DF	GINZE	-	-	-	-			K200-
	030	TF	FIDHI	-	206°	215.8°T	5.0			K220-
	040	TF	KEFFA	-	221°	231.1°T	13.5			
NIFOT 3R RNAV 1	010	CA	-	-	296°	305.6°T	-		A440+	
	020	DF	GINZE	-	-	-	-			K200-
	030	TF	FIDHI	-	206°	215.8°T	5.0	L		K220-
	040	TF	RUBOP	-	116°	125.6°T	5.7	R		
	050	TF	NIFOT	-	178°	187.2°T	14.8			
OSDIL 3R RNAV 1	010	CA	-	-	296°	305.6°T	-		A440+	
	020	DF	GINZE	-	-	-	-			K200-
	030	TF	SOBQE	-	026°	035.8°T	5.0			K220-
	040	TF	OSDIL	-	025°	035.0°T	10.0			
ROGTU 3R RNAV 1	010	CA	-	-	296°	305.6°T	-		A440+	
	020	DF	GINZE	-	-	-	-			K200-
	030	TF	ROGTU	-	257°	267.0°T	19.8			
UMSES 3R RNAV 1	010	CA	-	-	296°	305.6°T	-		A440+	
	020	DF	GINZE	-	-	-	-			K200-
	030	TF	FIDHI	-	206°	215.8°T	5.0	L		K220-
	040	TF	RUBOP	-	116°	125.6°T	5.7			
	050	TF	UMSES	-	134°	143.3°T	21.3			
XORMU 3R RNAV 1	010	CA	-	-	296°	305.6°T	-		A440+	
	020	DF	GINZE	-	-	-	-			K200-
	030	TF	SOBQE	-	026°	035.8°T	5.0	R		K220-
	040	TF	VESAP	-	116°	125.8°T	5.7			
	050	TF	PIBIR	-	116°	125.9°T	9.8			
	060	TF	XORMU	-	105°	115.1°T	14.5			
WPT COORD										
SEE PAGE EFPO AD 2.15 - 1										



EFPO RNAV STAR RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
IDNIS 4A RNAV 1	010	IF	IDNIS	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUBOP	-	320°	329.9°T	20.7			
	030	TF	MABOM	-	296°	305.7°T	11.2	A2200+		K240-
	040	TF	REPLU	-	026°	035.4°T	5.0	A2200+		
KEFFA 2A RNAV 1	010	IF	KEFFA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MABOM	-	017°	026.8°T	13.2	A2200+		K240-
	030	TF	REPLU	-	026°	035.4°T	5.0	A2200+		
NIFOT 2A RNAV 1	010	IF	NIFOT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUBOP	-	358°	007.1°T	14.8			
	030	TF	MABOM	-	296°	305.7°T	11.2	A2200+		K240-
	040	TF	REPLU	-	026°	035.4°T	5.0	A2200+		
OSDIL 4A RNAV 1	010	IF	OSDIL	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	VANOT	-	235°	244.4°T	11.4	A2200+		K240-
	030	TF	REPLU	-	206°	215.6°T	5.0	A2200+		
ROGTU 4A RNAV 1	010	IF	ROGTU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	REPLU	-	064°	073.8°T	15.8	A2200+		
XORMU 4A RNAV 1	010	IF	XORMU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	VESAP	-	290°	299.9°T	24.2			
	030	TF	VANOT	-	296°	305.9°T	11.2	A2200+		K240-
	040	TF	REPLU	-	206°	215.6°T	5.0	A2200+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
REPLU	125.5°T	116°		Right		K230-	A2200		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFPO AD 2.15 - 1										



EFPO RNAV STAR RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
IDNIS 4B RNAV 1	010	IF	IDNIS	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TUXEL	-	339°	348.5°T	12.4	A2200+		K240-
	030	TF	ULVIS	-	026°	035.9°T	5.0	A2200+		

KEFFA 2B RNAV 1	010	IF	KEFFA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUBOP	-	061°	070.8°T	16.0			
	030	TF	TUXEL	-	116°	125.7°T	9.8	A2200+		K240-
	040	TF	ULVIS	-	026°	035.9°T	5.0	A2200+		

NIFOT 2B RNAV 1	010	IF	NIFOT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TUXEL	-	038°	047.5°T	13.3	A2200+		K240-
	030	TF	ULVIS	-	026°	035.9°T	5.0	A2200+		

OSDIL 5B RNAV 1	010	IF	OSDIL	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	VESAP	-	176°	185.9°T	11.6			
	030	TF	PIBIR	-	116°	125.9°T	9.8	A2200+		K240-
	040	TF	ULVIS	-	207°	216.1°T	5.0	A2200+		

ROGTU 4B RNAV 1	010	IF	ROGTU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUBOP	-	096°	105.8°T	22.4			
	030	TF	TUXEL	-	116°	125.7°T	9.8	A2200+		K240-
	040	TF	ULVIS	-	026°	035.9°T	5.0	A2200+		

XORMU 4B RNAV 1	010	IF	XORMU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ULVIS	-	268°	277.9°T	16.2	A2200+		

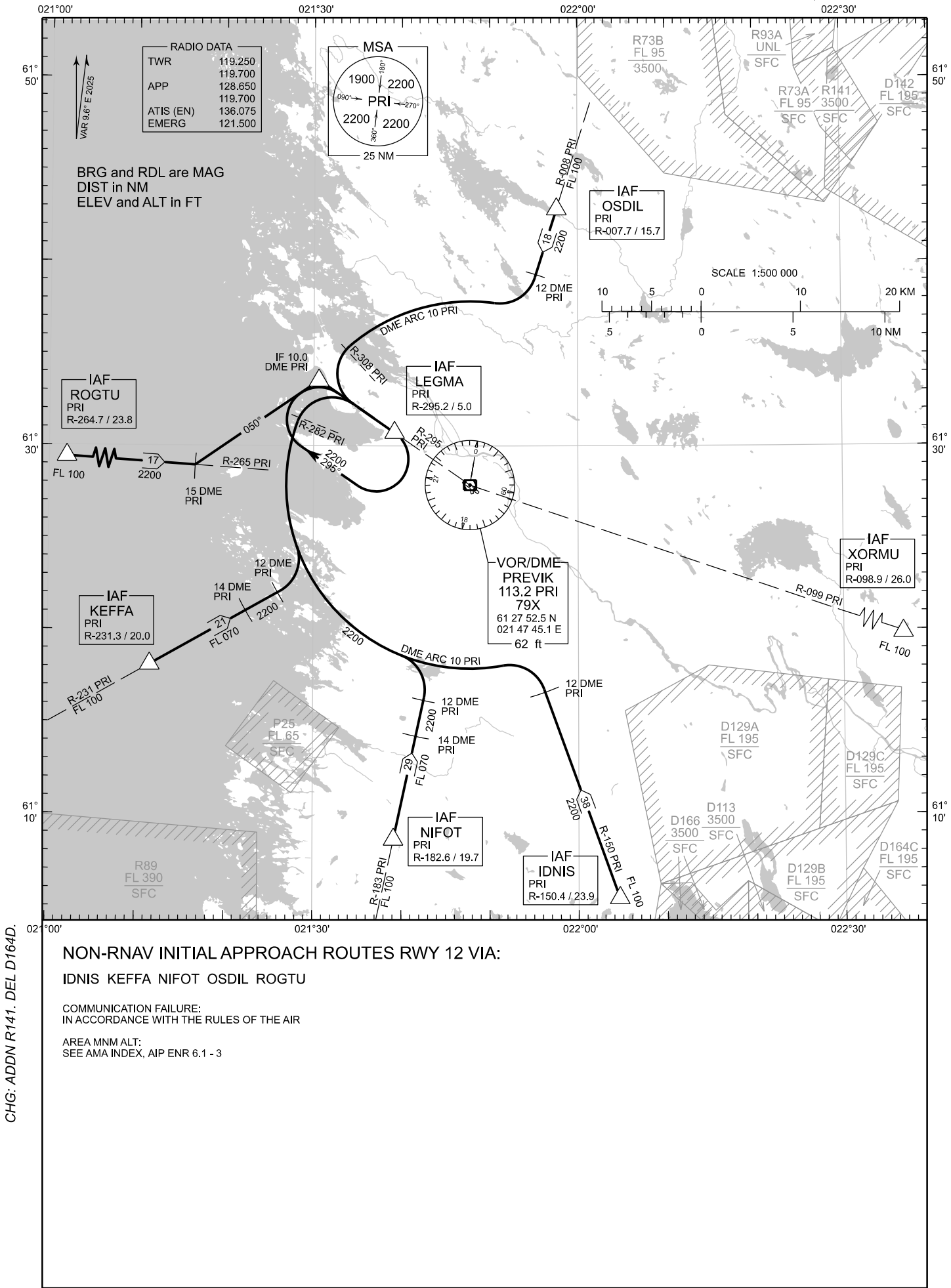
RNAV Holdings								
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM	
ULVIS	035.9°T	026°	Right	K230-	A2200	1 MIN	-	

WPT COORD
SEE PAGE EFPO AD 2.15 - 1

NON-RNAV INITIAL
APPROACH CHART

TRANSITION ALT
5000

NON-RNAV INA RWY 12
PORI AERODROME
PORI, FINLAND

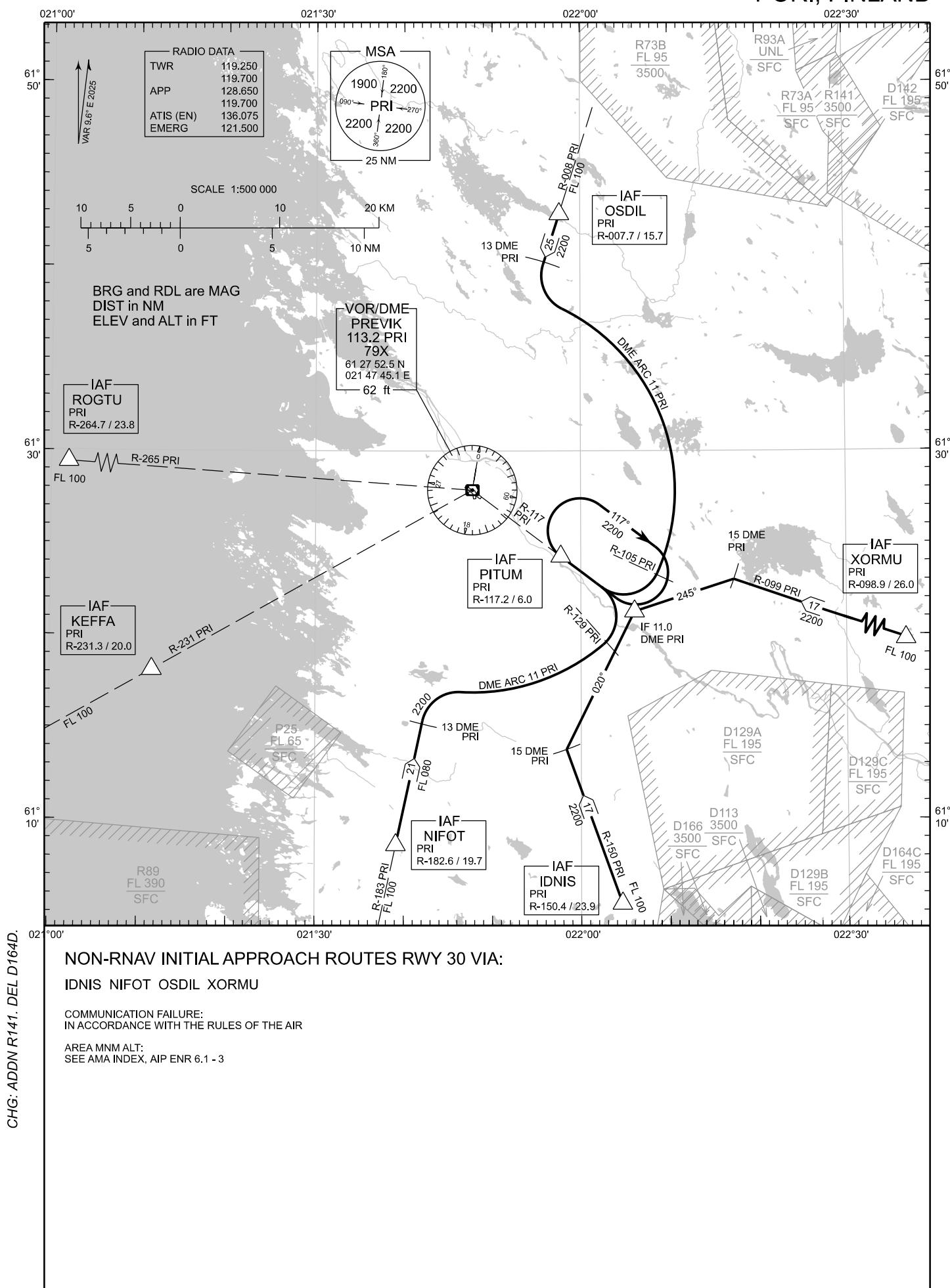


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

NON-RNAV INITIAL APPROACH CHART

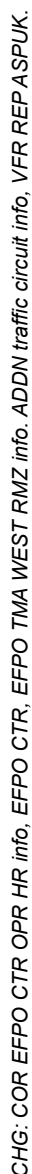
TRANSITION ALT
5000

NON-RNAV INA RWY 30
PORI AERODROME
PORI, FINLAND



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ELEV 45 FT



ALL RDL and DME FM VOR/DME PRI
BRG are MAG
DIST in NM
ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 600 FT

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFPO CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR
EFPO TMA WEST	HO	D	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

WAYPOINT		RNAV USAGE						
ID	COORD	ENTRY	EXIT	SID	STAR	APCH	HLDG	RMK
ASBUD	612429.57N 0215716.20E					X		
CICHU	612446.60N 0215627.17E			X				
EMWUT	612849.19N 0220232.83E			X				
FIDHI	612636.11N 0213320.27E			X				
GINZE	613038.88N 0213925.73E			X				
IDNIS	610527.00N 0220436.00E	X	X	X	X			
KEFFA	611807.00N 0211133.00E	X	X	X	X			
MABOM	612948.41N 0212356.47E				X	X		
MITWI	612043.74N 0215023.10E			X				
NIFOT	610838.00N 0213907.00E	X	X	X	X			
OSDIL	614251.00N 0215737.00E	X	X	X	X			
PIBIR	612538.11N 0221141.22E			X	X	X		
PO362	612715.74N 0214916.25E					X		
REPLU	613352.03N 0213000.08E				X	X	X	
ROGTU	612931.00N 0205811.00E	X	X	X	X			
RUBOP	612318.00N 0214257.00E			X	X			
RW12	612803.41N 0214658.04E					X		
RW30	612727.31N 0214842.74E					X		
SOBQE	613441.38N 0214532.79E			X				
TUXEL	611734.30N 0215927.99E				X	X		
ULVIS	612136.34N 0220533.82E				X	X	X	
UMSES	610613.00N 0220911.00E		X	X				
VANOT	613755.38N 0213605.27E				X	X		
VESAP	613123.00N 0215508.00E			X	X			
XENPO	613102.55N 0213816.60E					X		
XORMU	611928.00N 0223854.00E	X	X	X	X			
SUMMARY	26	6	7	16	14	11	2	

NON-RNAV FIXES		RDL AND DIST
ID	COORD	
LEGMA	613043.00N 0213911.00E	R-295.2 PRI / 5.0
PITUM	612417.00N 0215744.00E	R-117.2 PRI / 6.0

VFR REPORTING POINTS		COMPULSORY	RDL AND DIST
ID	COORD		
ASPUK	611802N 0214918E	X	R-166 PRI / 9.9
MALOP	611458N 0215806E	X	R-149 PRI / 13.9
MORHI	612836N 0221158E	X	R-077 PRI / 11.6
OMULE	613719N 0214643E	X	R-347 PRI / 9.5
RAUTU	612134N 0213859E	X	R-204 PRI / 7.6

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFRO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat</i>	NIL
	<i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	
2	<i>LDI sijainti ja valaistus</i> <i>WDI sijainti ja valaistus</i>	LDI: NIL WDI: COORD: 663343N 0254959, LGTD
	<i>LDI location and LGT</i> <i>WDI location and LGT</i>	
3	<i>TWY reuna- ja keskilinja-ajalot</i>	Reunavalot / Edge LGT: A
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / Edge LGT: B
		Reunavalot / Edge LGT: C
		Reunavalot / Edge LGT: D
		Reunavalot / Edge LGT: E
		Reunavalot / Edge LGT: G
		Reunavalot / Edge LGT: H
		Reunavalot / Edge LGT: J
		Reunavalot / Edge LGT: K
		Reunavalot / Edge LGT: L
		Reunavalot / Edge LGT: M
		Reunavalot / Edge LGT: N
		Reunavalot / Edge LGT: P
		Reunavalot / Edge LGT: Q
		Reunavalot / Edge LGT: S
		Reunavalot / Edge LGT: T
4	<i>Varavoima-asema</i> <i>Vaihtoaika</i>	AVBL 13 SEC / 1 SEC (CAT II)
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	
5	<i>RMK</i>	NIL

EFRO AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE**EFRO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
HELIPAD S	663339.00N 0255000.00E	629 FT	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFRO AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFRO AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFRO CTR Area bounded by lines joining points 664733N 0255218E - 664140N 0261148E - 663520N 0261613E - 661950N 0254634E - 662921N 0251644E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	ROVANIE- MEN Torni ROVANIEMI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	H24	NIL

EFRO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFRO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	ROVANIEMEN TULO ROVANIEMI ARRIVAL	118.600 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHZ				
		121.500 MHZ				
APP	ROVANIEMEN TUTKA ROVANIEMI RADAR	129.900 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHZ				
		121.500 MHZ				
TWR	ROVANIEMEN Torni ROVANIEMI TOWER	118.700 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHZ				
		121.500 MHZ				
GND	ROVANIEMEN SELVITYS ROVANIEMI DELIVERY	118.525 MHZ	HO REF ATIS	NIL	NIL	Lähtevälle IFR-liikenteelle. For departing IFR traffic.
ATIS	-	133.700 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFRO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFRO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ CH</i>	<i>HR UTC</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV FT</i>	<i>Service volume radius</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
ROVANI DVOR/DME (13° E 2025) (DECL 13°E)	ROI	117.700 MHZ (CH124X)	H24	663345.14N 0254913.47E	661 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 21 CAT II							

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 21 (13° E 2025)	RO	111.700 MHZ	H24	663305.53N 0254818.39E	NIL	NIL	Facility Perfor- mance II/T/2
GP 21	RO	333.500 MHZ	H24	663428.06N 0255043.42E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 21	RO	111.700 MHZ (CH54X)	H24	663428.06N 0255043.42E	673 FT	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFRO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFRO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 03/21 on hyväksytty pienennetyt kiitatieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 03/21. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 RULLAUSMENETELMÄT

E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa. E- ja F-viitekoodin ilma-alusten tulee rullausteiden risteyksissä kääntyessään käyttää yliohejausta.

4 TAXIING PROCEDURES

Taxi routes for the aircrafts with code letter E and F are presented on the AGMC chart. Aircrafts with code letter E and F shall use judgemental oversteering on taxiway intersections.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	663333.78N 0255002.04E	631 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required

6 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
2	APN	663333.46N 0254958.07E	633 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
3	APN	663333.14N 0254954.09E	634 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
3B	APN	663333.63N 0254954.86E	634 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
4	APN	663332.82N 0254950.11E	635 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
4B	APN	663333.13N 0254948.65E	636 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
5	APN	663332.51N 0254946.14E	635 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
5B	APN	663335.82N 0254943.89E	633 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
6	APN	663332.20N 0254942.28E	634 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
6B	APN	663332.50N 0254942.88E	635 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
6C	APN	663331.83N 0254941.16E	634 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
7	APN	663330.62N 0254938.73E	633 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral. Push back required
7B	APN	663331.59N 0254937.81E	633 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
8	APN	663329.35N 0254935.36E	633 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral. Push back required
8B	APN	663328.70N 0254930.73E	631 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
8C	APN	663328.92N 0254929.91E	631 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
9	APN	663327.71N 0254932.06E	632 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	Push back required
13	APN	663337.30N 0254954.87E	630 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
14	APN	663336.99N 0254950.90E	631 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
15	APN	663336.67N 0254946.92E	633 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
23	APN	663338.66N 0254950.05E	632 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFRO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFRO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Ensisijainen kiitotie

Siviililentotoiminnassa on käytettävä yöllä 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) ensisijaisena laskeutumiskiitotienä kiitotietä 21 ja ensisijaisena lentoonlähtökiitotienä kiitotietä 03, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä. Määräys ei koske yleisilmailun lentokoulutuksen laskukierroslentämistä.

1.2 Koululennot ja yleisilmailu

Yleisilmailun lentokoulutustoiminta mukaan lukien laskuvarjohyppytoiminta, ultrakevyet ilma-alukset ja helikopterikoulutus toiminta on järjestettävä siten, että siitä aiheutuva lentomelu ehkäistään asuinalueilla mahdollisimman tehokkaasti, ja että se pääsääntöisesti tapahtuu ennen 2000 UTC (1900 UTC). 2000 UTC (1900 UTC) jälkeen tapahtuvat koulutuslennot on pyrittävä suuntaamaan asuintaajamien ulkopuolelle.

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Preferential runway system

Civil aviation must use runway 21 as the primary landing runway at night 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) and runway 03 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety. These regulations do not apply to flying over the aerodrome traffic pattern during general aviation training.

1.2 Training flights and general aviation

General aviation flight training, including parachuting, ultralight aircraft and helicopter training, must be organised in a way that minimises noise in residential areas as efficiently as possible. These activities must mainly take place before 2000 UTC (1900 UTC). Training flights taking place after 2000 UTC (1900 UTC) must be carried out outside populated areas.

EFRO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFRO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. 1: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Huom. 2: Lentoasemalla sijaitsee lääkärihelikopterin tukikohta. Lääkärihelikopterin lähtiessä suorittamaan statuksen mukais- ta lentoa (sairaslento/HOSP) on sillä etuoikeus muuhun liikenteeseen. Lääkärihelikopterin radiokutsu on "Finnhems", ei kiireellisissä tapauksissa radiokutsu on "Mediflight".

Note 1: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

Note 2: The base of medical helicopter is located at the airport. In case of status flight (medical/HOSP) it has a priority to other traffic. The call sign of the medical helicopter is "Finnhems", in no urgent cases call sign is "Mediflight".

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)

Huom. Ks. myös osa AD 1.

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät (LVP)

1.1.1. Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Kiitotiet 03 ja 21 on hyväksytty huonon näkyvyyden lentoonlähtöihin, kun kiitotienäkyvyys on 550 metriä tai alle.

1.1.2. Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lähestymisiä ja laskuja varten

Kiitotie 21 on hyväksytty CAT II lähestymisiin ja sille voidaan suorittaa kategoria II lähestymisiä, mikäli operaattorilla on siihen valvojan viranomaisen hyväksyminen ja kopio hyväksymisasiakirjasta on ilma-aluksessa tai se on toimitettu Liikenteen turvallisuusvirastolle.

1.2 Toimintamenetelmien voimaansaattaminen

Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät kaikelle liikenteelle astuvat voimaan silloin, kun lentoonlähtöön tai laskuun käytettävän kiitotien kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvo laskee 550 metriin.

Ilma-alusten ohjaajille toimintamenetelmien voimaantulusta ilmoitetaan ATIS-lähettyksessä tai radiopuhelinliikenteessä.

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Note: See also section AD 1.

1.1 Low Visibility Procedures (LVP)

1.1.1. Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Runways 03 and 21 are approved for Low Visibility Procedures for Take-offs when the RVR value is 550 M or less.

1.1.2. Low Visibility Procedures for approaches and landing

RWY 21 is approved for CAT II approaches and is available for Category II approaches by an operator who has been authorized by its controlling state and a copy of such authorization is carried on board the aircraft or has been delivered to the Finnish Transport Safety Agency.

1.2 Initiation

Low Visibility Procedures for all air traffic will become effective when the TDZ RVR value of the runway in use decreases to 550 M.

The application of the Low Visibility Procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC.

1.3 RVR information

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen RVR-arvon.

Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot annetaan ai-noastaan, mikäli ne ovat:

- pienemmät kuin TDZ RVR-arvo ja alle 800 M, tai
- alle 400 M, tai
- ohjaajan pyynnöstä

1.4 Rullausteiden sulkeminen huonoissa näkyvyyso-lo-suhteissa

Huonoissa näkyvyysoolosuhteissa ja liikennemäärien edellyt-täessä suljetaan rullaustiet sulkuvalojärjestelmällä.

Sulkuvalojen sijainnit on esitetty lentopaikkakartalla EFRO AD 2.4 - 1.

1.4.1. Sulkuvalojärjestelmä koostuu seuraavista elementeistä:

3 kpl valaisinpylväitä:

- Korkeus: 49 CM
- Näkyvyys: ympärisäteilevä
- Valo: punainen; sekä

2 - 4 kpl sulkupaaluja:

- Korkeus: 1 M
- Näkyvyys: heijastava
- Väri: oranssi

1.4.2. Rullausteiden sulkemisesta sulkuvalojärjestelmällä ja käytettävistä rullausteista ilmoitetaan ATIS-lähetyksessä tai ra-diopuhelinliikenteessä.

Rullausteiden sulkemisesta sulkuvalojärjestelmällä ja käytet-tävistä rullausteista ilmoitetaan ATIS-lähetyksessä tai radiopu-helinliikenteessä.

1.5 Ilma-alusten ohjaajien toiminta huonon näkyvyyden toimintamenetelmien vallitessa

1.5.1 Lähtevät ilma-alukset

Kiitotietä 03/21 lentoonlähtöön käyttävät ilma-alukset eivät saa lähteä liikkeelle seisontapaikalta ilman ATC:n lupaa.

Rullausteiden ollessa suljettuina (ks. kohta 1.4 yllä) lähtevien ilma-alusten käytössä on rullaustie E (RWY 21) tai rullaustie A (RWY 03).

Useamman kuin yhden ilma-aluksen liikehtiessä liikennealu-eella on "FOLLOW ME"-opastus käytössä odotuspaikalle E (RWY 21) tai A (RWY 03).

1.5.2 Saapuvat ilma-alukset

ATC will always give the Touch Down Zone RVR.

Midpoint and Stop End RVR values will be given only if they are:

- less than the TDZ RVR value and less than 800 M, or
- less than 400 M, or
- requested by pilot

1.4 The closure of taxiways in low visibility conditions

In low visibility conditions and the amount of traffic demanding, taxiways will be closed by using a closure light system.

The location of closure lights are shown on the aerodrome chart EFRO AD 2.4 - 1.

1.4.1. The closure light system consists of the following ele-ments:

3 pieces of lighting columns:

- Height: 49 CM
- Visibility: omnidirectional
- Light: red; and

2 - 4 pieces of barrier poles:

- Height: 1 M
- Visibility: reflective
- Color: orange

1.4.2. The closure of taxiways by closure light system and the taxiway in use will be informed by ATIS or ATS.

The closure of taxiways by closure light system and the taxiway in use will be informed by ATIS or ATS.

1.5 Pilot procedures when Low Visibility Procedures are in operation

1.5.1 Departing aircraft

Aircraft using RWY 03/21 for departure are not allowed to start taxi without prior permission of ATC.

In case taxiways being closed (see para 1.4 above) departing aircraft shall use taxiway E (RWY 21) or taxiway A (RWY 03).

When more than one aircraft at a time is moving at the ma-noeuving area the "FOLLOW ME" service is in use when taxi-ing to holding position E (RWY 21) or A (RWY 03).

1.5.2 Arriving aircraft

Ohjaajien tulee ilmoittaa "KIITOTIE VAPAA JA ASEMATASOLLA" ("RUNWAY VACATED AND ON APRON") vasta silloin, kun ilma-alus on saapunut asematasolle.

Pilots shall report "RUNWAY VACATED AND ON APRON" only when aircraft has arrived on apron.

Rullausteiden ollessa suljettuina (ks. kohta 1.4 yllä) laskeutuvien ilma-alusten käytössä on rullaustie E (RWY 03) tai rullaustie A (RWY 21).

In case taxiways being closed (see para 1.4 above) landing aircraft shall use taxiway E (RWY 03) or taxiway A (RWY 21).

Useamman kuin yhden ilma-aluksen liikehtiessä liikennealueella on "FOLLOW ME"-opastus käytössä odotuspaikalta E (RWY 03) tai A (RWY 21) asematasolle.

When more than one aircraft at a time is moving at the manoeuvring area the "FOLLOW ME" service is in use when taxiing to holding position E (RWY 03) or A (RWY 21).

1.6 Katgoria II lähestymiset

Tutkajohdetut ilma-alukset johdetaan ILS suuntasäteeseen niin, että suuntasäde saavutetaan vähintään 10 NM ennen kosketuskohtaa.

1.6 Category II approaches

Radar vectored aircraft will be vectored to intercept ILS localizer so, that the ILS localizer is established not less than 10 NM before the touchdown.

1.7 Liikenteen säätely

Liikennettä säädellään tarvittaessa huonon näkyvyyden toimintamenetelmien voimassa ollessa.

1.7 Restrictions on traffic flow

Traffic may be subject to flow restrictions during Low Visibility Procedures.

1.8 Häiriöt toimintamenetelmien voimassa pitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

1.8 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

EFRO AD 2.23 LISÄTIETOJA EFRO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> Aerodrome rules	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ADR-DSN.B.070	Kiitotien näkemäetäisyys	Sight distance for slopes on runways	Kiitotien näkemäetäisyysvaatimus ei toteudu	Runway sight distance requirement not fulfilled
CS ADR-DSN.E.365	Matkustajasiltojen etäisyys ilma-aluksista	Clearance distances on aircraft stands	Matkustajasiltojen etäisyys ilma-aluksesta ei ole määräysten mukainen	Distance of passenger boarding bridges from aircraft not in accordance with requirements
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip
CS ADR-DSN.M.730	Stopbar-valot	Stop bar lights	Stopbar-valot on korvattu poikkeavalla valojärjestelmällä	Stop bar lights replaced with different lighting system

EFRO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFRO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFRO AD 2.4 - 1
ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFRO AD 2.4 - 3
APDC	EFRO AD 2.5 - 1
AGMC	EFRO AD 2.6 - 1
AOC RWY 03/21	EFRO AD 2.7 - 1
PATC RWY 21	EFRO AD 2.8 - 1
ATC SMAC	EFRO AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 03	EFRO AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 21	EFRO AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFRO AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 03	EFRO AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 21	EFRO AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 03	EFRO AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 21	EFRO AD 2.12 - 7
RNP RWY 03	EFRO AD 2.13 - 1
VOR RWY 03	EFRO AD 2.13 - 3
ILS Z CAT II or LOC Z RWY 21	EFRO AD 2.13 - 5
ILS Y CAT II or LOC Y RWY 21	EFRO AD 2.13 - 7
RNP RWY 21	EFRO AD 2.13 - 9
VOR RWY 21	EFRO AD 2.13 - 11
VAC	EFRO AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFRO AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFRO AD 2.15 - 3

EFRO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFRO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

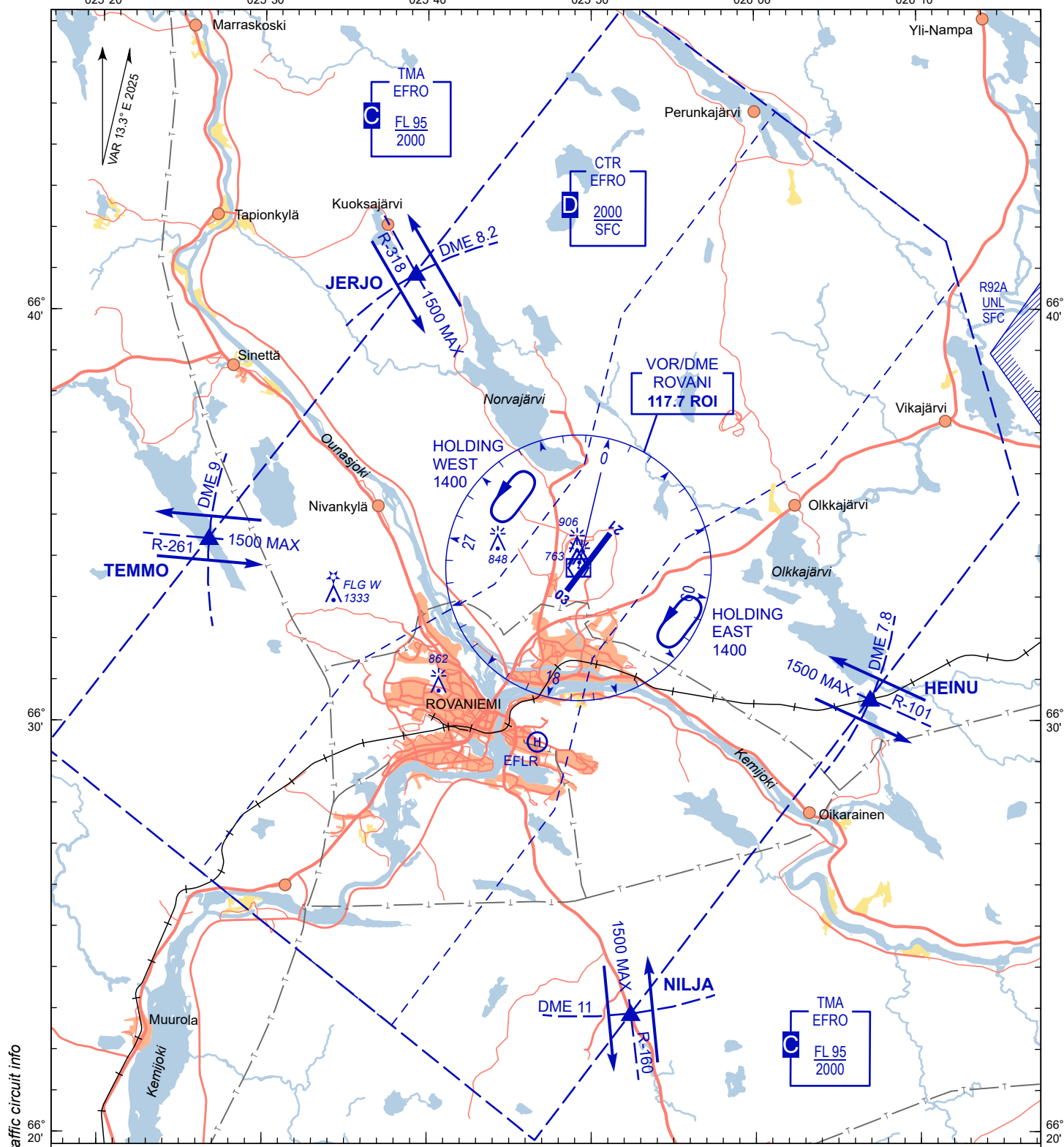
Ei läpäisyjä

No penetrations

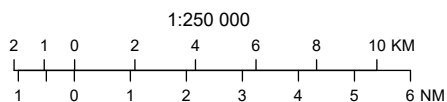
VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ELEV 643 FT

ROVANIEMI AERODROME ROVANIEMI, FINLAND



CHG: ADDN traffic circuit info



VASIS	
RWY	PAPI MEHT
03	Left / 3.0° 56
21	Left / 3.0° 56

Heliport
EFLR Lapin keskussairaala

RADIO DATA	
APP	129.900 118.600 119.700 121.500
TWR	118.700 119.700 121.500
ATIS (EN)	133.700

All RDL and DME FM VOR/DME ROI
BRG are MAG
DIST in NM
ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 1200 FT

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFRO CTR	H24	D	-
EFRO TMA	H24	C	TMZ HO

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFSA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFSA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFSA - SAVONLINNA

EFSA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO

EFSA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>Mittapisteen (ARP) sijainti</i>	615634N 0285642E
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	LCA 304° GEO / 1138 M FM THR 30
2	<i>Etäisyys ja suunta kaupungista</i>	8 NM (15 KM) N
	<i>Direction and distance from city</i>	
3	<i>ELEV / REF T / MEAN LOW T</i>	312 FT / 23° C / NIL
4	<i>Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)</i>	59 FT
	<i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<i>MAG VAR / Vuosittainen muutos</i>	12.5° E (JAN 2025) / +0.2°
	<i>MAG VAR / Annual change</i>	
6	<i>AD OPR</i> <i>Postisoite / Address</i> <i>TEL</i> <i>FAX</i> <i>AFS</i> <i>e-mail</i> <i>Internet</i>	FINAVIA Savonlinnan lentoasema Lentoasemantie 50 FI-57310 SAVONLINNA TEL: CHF +358 20 708 8100 FAX: +358 20 708 8199 AFS: EFSA e-mail: efsa@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/savonlinna
7	<i>Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	
8	<i>RMK</i>	NIL

Huom. ATS-puhelinnumerot on ilmoitettu osassa GEN 3.3 kohdassa 6. Note: ATS TEL can be found in section GEN 3.3 para 6.

EFSA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFSA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Lentopaikan pitäjä</i>	HO
	<i>Aerodrome operator</i>	
2	<i>CUST, IMG</i>	HO PN 24 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 295 422 010
	<i>Customs and immigration</i>	
3	<i>Terveystarkastus</i>	NIL
	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>AIS</i>	H24 www.ais.fi
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<i>ARO</i>	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<i>MET</i>	H24 Ks. osa AD 2.11, kohta 5 / See section AD 2.11, para 5
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	AFIS: NOTAM
	<i>ATS</i>	

8	<i>Polttoaineiden jakelu</i> <i>Tankkauspyynnöt</i>	HO JET A-1: PPR 24 HR; 100LL: H24 korttiauomaatti (Suomalaiset maksukortit, Visa, MasterCard, Kanair-kortti)
	<i>Fuelling</i> <i>Refuelling requests</i>	JET A-1: PPR 24 HR; 100LL: H24 card automat (Finnish debit cards, Visa, MasterCard, Kanair-card) FUELLING (JET A-1) +358 50 466 9564 FUELLING (JET A-1) service@joenservice.fi
9	<i>Tavaran käsittely</i>	Ground Power svl@groundpower.fi
	<i>Handling</i>	
10	<i>Turvataarkastus</i>	HO
	<i>Security</i>	
11	<i>Jäänpoisto</i>	Ground Power svl@groundpower.fi
	<i>De-icing</i>	
12	<i>RMK</i>	NIL

EFSA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFSA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Kuormausvälineet</i>	Kevyttä kuormausta varten Light cargo only
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	<i>Polttoainelaadut / Öljyalaadut</i>	Fuel: JET A-1 , AVGAS 100LL Oil: NIL
	<i>Fuel types / Oil types</i>	
3	<i>Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti</i>	JET A-1: täydennyskapasiteetti 15000 L, 600 L/MIN, varastointikapasiteetti 28000 L, AVGAS 100LL: yksi kiinteä säiliö MAX 10000 L JET A-1: fuelling capacity 15000 L, 600 L/MIN, storage capacity 28000 L, AVGAS 100LL: one fixed fuel bin MAX 10000 L
	<i>Fuelling facilities / capacity</i>	
4	<i>Jäänpoistolaitteet</i>	AVBL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Suojatilaa vieraileville koneille</i>	NIL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus</i>	NIL
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>RMK</i>	NIL

EFSA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFSA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotellit</i>	Kaupungissa In the city
	<i>Hotels</i>	
2	<i>Ravintolat</i>	NIL
	<i>Restaurants</i>	
3	<i>Henkilökuljetus</i>	Taksit Taxis
	<i>Transportation</i>	
4	<i>Ensiapuvälineet</i>	On Yes
	<i>Medical facilities</i>	
5	<i>Pankki ja posti</i>	Pankki / Bank: NIL Posti / Post: NIL
	<i>Bank and Post Office</i>	
6	<i>Turistipalvelut</i>	NIL
	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>RMK</i>	NIL

EFSA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFSA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

4	Varavoima-asema Vaihtoaika	AVBL 12 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

EFSA AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE
EFSA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	FATO THR COORD	FATO ELEV FT	FATO DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of FATO	Declared dis- tance AVBL	APP and FATO LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared dis- tance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSA AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFSA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFSA FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 620905N 0284652E - 615626N 0292413E - 614420N 0290540E - 615654N 0282823E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	G	SAVONLIN- NAN TIEDOTUS SAVONLINNA INFORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on an-
nettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see
GEN 3.3, para 3.1.

EFSA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFSA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	SAVONLINNAN TIEDO- TUS SAVONLINNA INFOR- MATION	118.800 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	136.050 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFSA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFSA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 12 CAT I							
LOC 12 (13° E 2025)	SA	111.100 MHZ	H24	615608.30N 0285801.47E	NIL	NIL	Course: ±4°
GP 12	SA	331.700 MHZ	H24	615647.00N 0285552.77E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 12	SA	111.100 MHZ (CH48X)	H24	615647.00N 0285552.77E	363 FT	120 NM	NIL

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFSA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFSA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-
PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PI-
TUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen sallies-
sa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's re-
quest the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUH-
TEISSA

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoon-
lähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus
kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing
that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on
lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti
muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibit-
ed in the airport area unless the airport has published a written
local procedure.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT

4 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN 1	615639.41N 0285554.79E	300 FT	25/F/C/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN 1	615638.59N 0285557.23E	301 FT	25/F/C/W/T	NIL	ASPH	NIL

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
2B	APN 1	615639.29N 0285555.14E	301 FT	25/F/C/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFSA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFSA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFSA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFSA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFSA AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFSA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys <i>Aerodrome rules</i>	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR-DSN.B.165	Rakenteet kiitoalueella	Objects on runway strips	Kiitoalueella on kiinteitä rakenteita	Fixed structures on runway strip
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylitäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylitäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.625	Lähestymisvalojärjestelmät, yleistä ja soveltaminen	Approach lighting systems, general and applicability	Kiitotieltä 30 puuttuu lähestymisvalojärjestelmä	RWY 30 approach lighting system missing
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

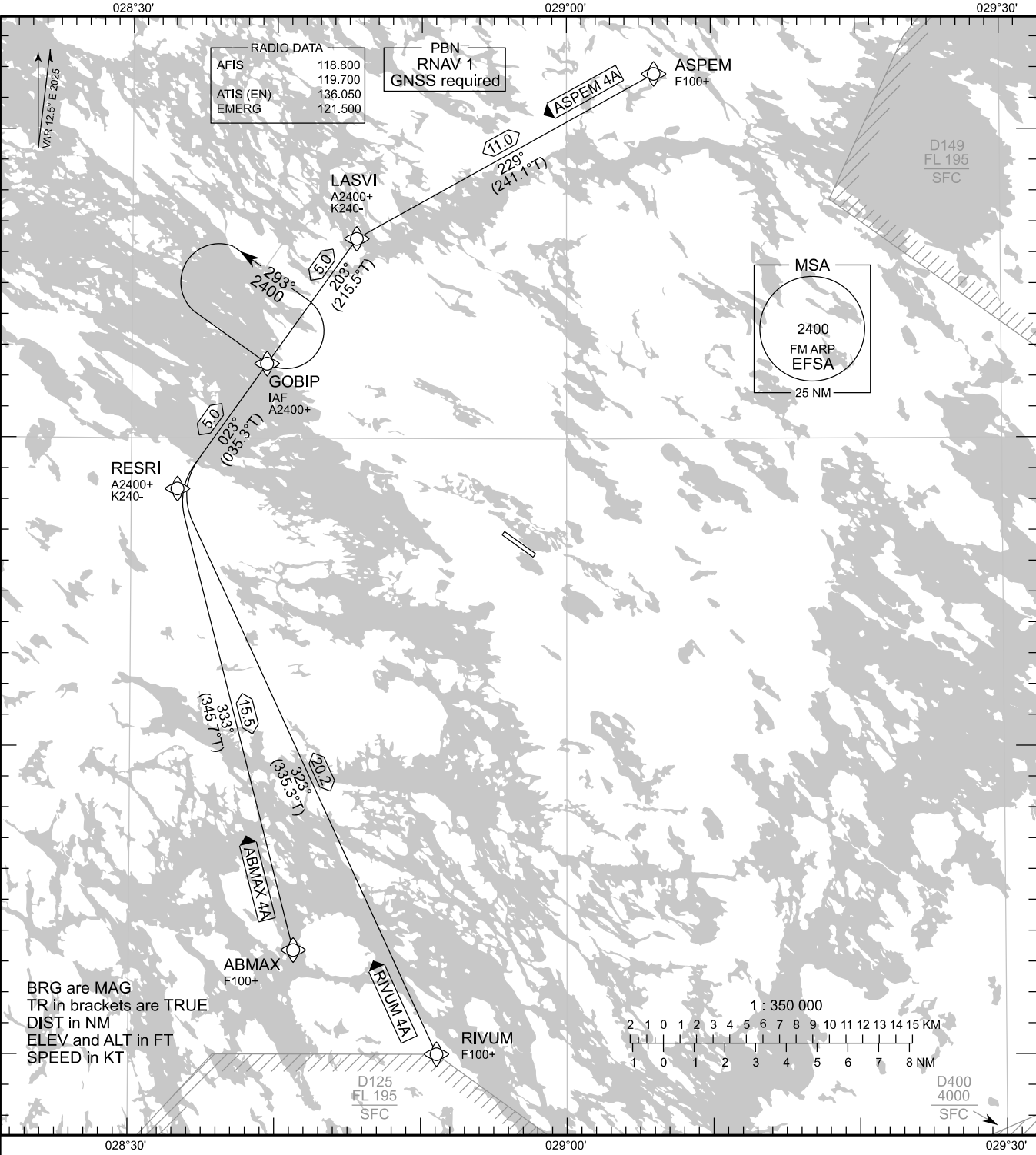
EFSA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFSA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
ADC	EFSA AD 2.4 - 1
AOC RWY 12/30	EFSA AD 2.7 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSA AD 2.10 - 1
RNAV STAR RWY 12	EFSA AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFSA AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 12	EFSA AD 2.13 - 1
RNP RWY 12	EFSA AD 2.13 - 3
RNP RWY 30	EFSA AD 2.13 - 5
VAC	EFSA AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFSA AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFSA AD 2.15 - 3

EFSA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFSA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations



RNAV STAR RWY 12
ABMAX 4A ASPEN 4A RIVUM 4A

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
- WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE
FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED
BY ATC
- CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING
TO STAR
- RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600
- RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND
EXECUTE IAP AND LAND

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

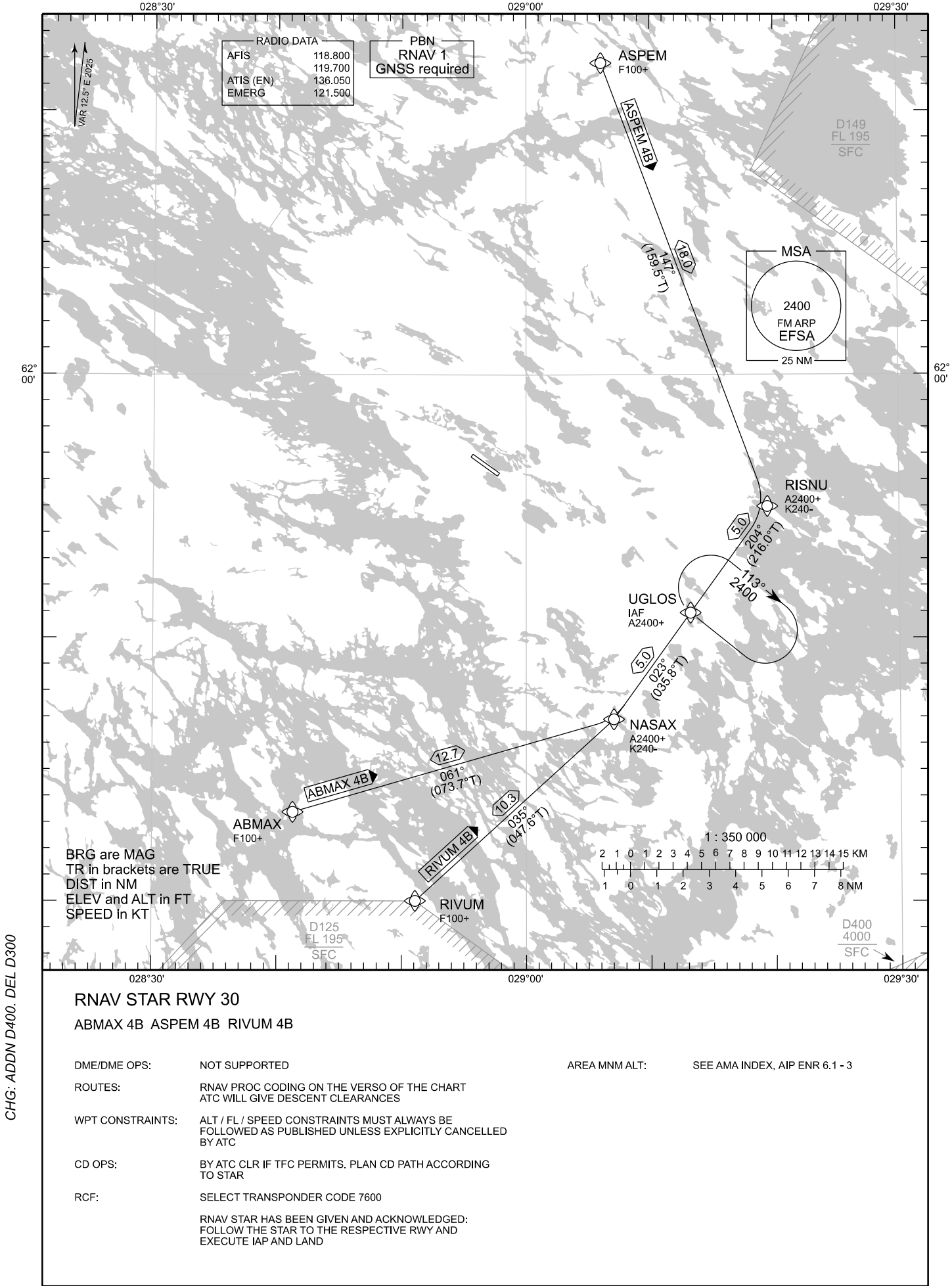
EFSA RNAV STAR RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ABMAX 4A RNAV 1	010	IF	ABMAX	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RESRI	-	333°	345.7°T	15.5	A2400+		K240-
	030	TF	GOBIP	-	023°	035.3°T	5.0	A2400+		

ASPEM 4A RNAV 1	010	IF	ASPEM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LASVI	-	229°	241.1°T	11.0	A2400+		K240-
	030	TF	GOBIP	-	203°	215.5°T	5.0	A2400+		

RIVUM 4A RNAV 1	010	IF	RIVUM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RESRI	-	323°	335.3°T	20.2	A2400+		K240-
	030	TF	GOBIP	-	023°	035.3°T	5.0	A2400+		

RNAV Holdings									
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM		
GOBIP	125.4°T	113°	Left	K230-	A2400	1 MIN	-		

WPT COORD
SEE PAGE EFSA AD 2.15 - 1



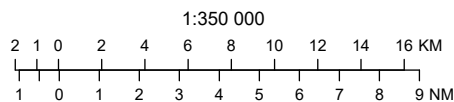
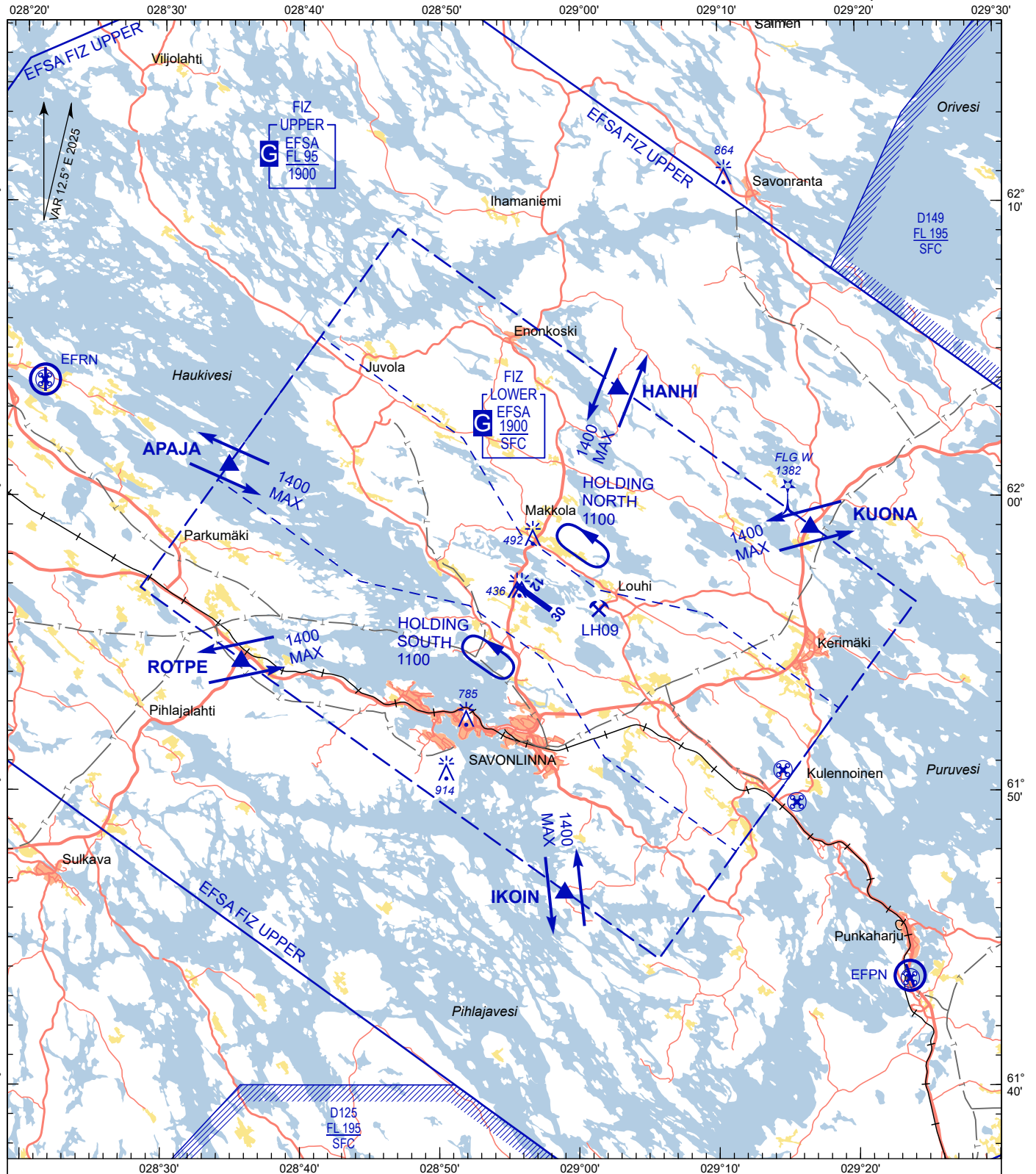
EFSA RNAV STAR RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ABMAX 4B RNAV 1	010	IF	ABMAX	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NASAX	-	061°	073.7°T	12.7	A2400+		K240-
	030	TF	UGLOS	-	023°	035.8°T	5.0	A2400+		
ASPEM 4B RNAV 1	010	IF	ASPEM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RISNU	-	147°	159.5°T	18.0	A2400+		K240-
	030	TF	UGLOS	-	204°	216.0°T	5.0	A2400+		
RIVUM 4B RNAV 1	010	IF	RIVUM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NASAX	-	035°	047.6°T	10.3	A2400+		K240-
	030	TF	UGLOS	-	023°	035.8°T	5.0	A2400+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
UGLOS	305.7°T	293°		Right		K230-	A2400		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFSA AD 2.15 - 1										

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 312 FT

SAVONLINNAA, FINLAND

CHG: COR EFSA FIZ UPPER, EFSA FIZ LOWER OPR HR info. ADDN traffic circuit info.

ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 900 FT

RADIO DATA	
AFIS	118.800 119.700 121.500
ATIS (EN)	136.050

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
12	Left / 3.0° 50
30	Left / 3.0° 50

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFSA FIZ LOWER	NOTAM	G	RMZ H24
EFSA FIZ UPPER	NOTAM	G	RMZ H24

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared dis- tance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSI AD 2.17 ATS-ILMATILA

EFSI AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFSI FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 625433N 0224515E - 623849N 0231759E - 622831N 0225431E - 624410N 0222146E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	G	SEINÄJOEN TIEDOTUS SEINÄJOKI IN- FORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on an-
nettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see
GEN 3.3, item 3.1.

EFSI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET

EFSI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	SEINÄJOEN TIEDOTUS SEINÄJOKI INFOR- MATION	123.600 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	124.800 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFSI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFSI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
SEINÄJOKI L	IJ	382.000 KHZ	H24	624028.10N 0225208.93E	NIL	10 NM	NIL

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
SEINÄJOKI L	O	408.000 KHZ	H24	624210.93N 0224834.39E	NIL	10 NM	NIL
SEINÄJOKI L	PSJ	352.000 KHZ	H24	623831.64N 0225610.09E	NIL	30 NM	NIL
ILS RWY 32 CAT I							
LOC 32 (09° E 2020)	IL	111.500 MHZ	H24	624153.12N 0224911.49E	NIL	NIL	NIL
GP 32	IL	332.900 MHZ	H24	624107.43N 0225035.23E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
MM 32	MM	75.000 MHZ	H24	624043.47N 0225137.54E	NIL	NIL	NIL
OM 32	OM	75.000 MHZ	H24	623831.61N 0225612.02E	NIL	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFSI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFSI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen sallissa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistareiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIIKAT

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

4 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	624135.23N 0224930.98E	296 FT	25/F/C/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	624134.00N 0224932.29E	295 FT	40/F/C/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFSI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT

EFSI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFSI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT

EFSI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFSI AD 2.23 LISÄTIETOJA

EFSI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
Aerodrome rules				
NIL				

EFSI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT

EFSI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
ADC	EFSI AD 2.4 - 1
AOC RWY 14/32	EFSI AD 2.7 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSI AD 2.10 - 1
RNP RWY 14	EFSI AD 2.13 - 1
NDB RWY 14	EFSI AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 32	EFSI AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 32	EFSI AD 2.13 - 7
RNP RWY 32	EFSI AD 2.13 - 9
NDB RWY 32	EFSI AD 2.13 - 11
VAC	EFSI AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFSI AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFSI AD 2.15 - 3

EFSI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

EFSI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

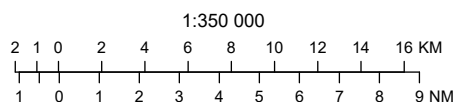
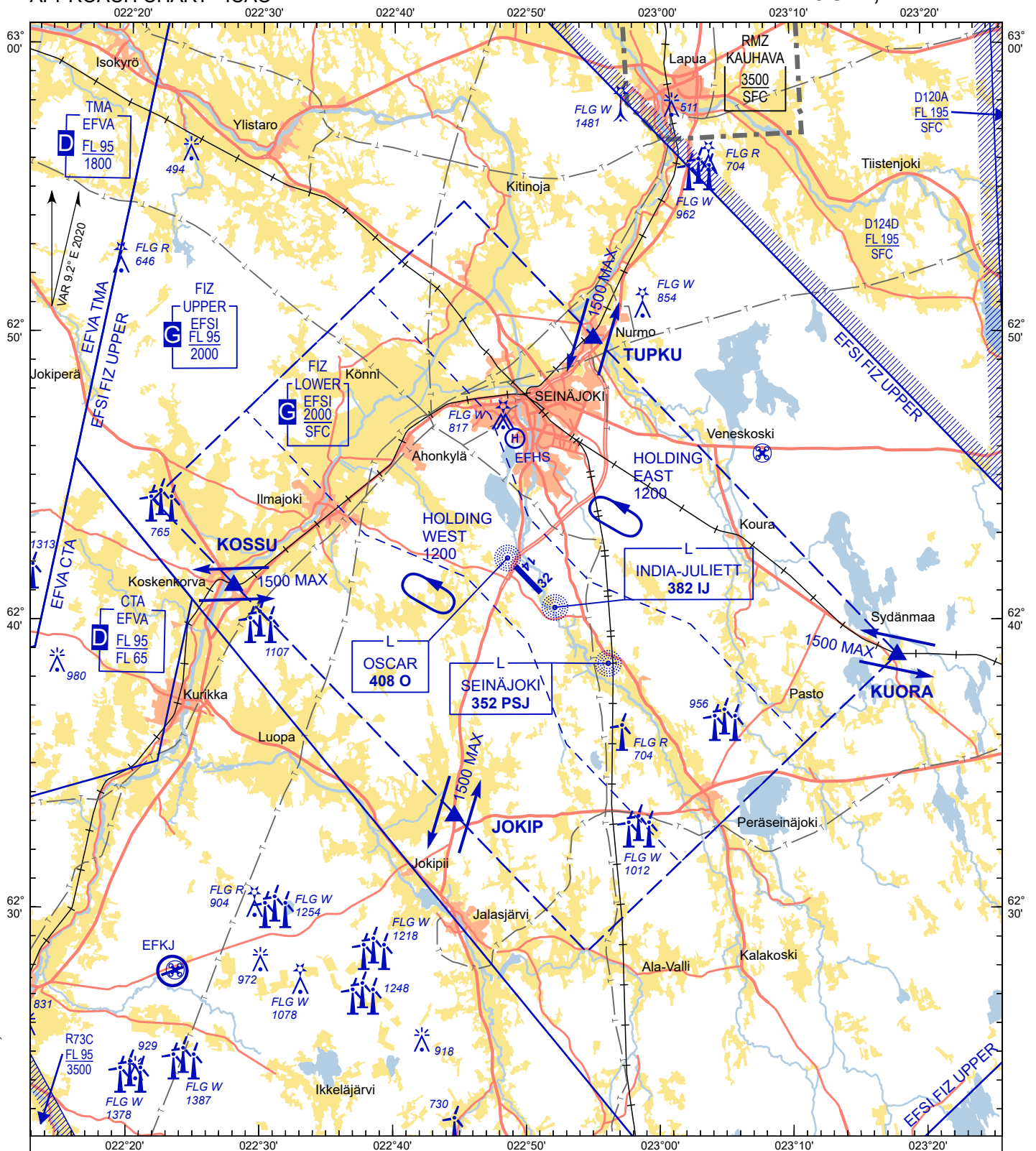
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 303 FT

SEINÄJOKI, FINLAND

CHG: COR EFSI FIZ UPPER, EFSI FIZ LOWER OPR HR info. ADDN traffic circuit info.



RADIO DATA	
AFIS	123.600 119.700 121.500
ATIS (EN)	124.800

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
14	Left / 3.0° 50
32	Left / 3.0° 57

Heliport
EFHS Seinäjoen keskussairaala

ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit elevation 900 FT

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFSI FIZ LOWER	NOTAM	G	RMZ H24
EFSI FIZ UPPER	NOTAM	G	RMZ H24

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFTP CTR Area bounded by lines joining points 613635N 0235128E - 612303N 0240448E - 611303N 0232104E - 612630N 0230729E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	PIRKKALAN TORN PIRKKALA TOWER FI, EN	5000 FT MSL	H24	TMZ HO

EFTP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFTP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	PIRKKALAN TULO PIRKKALA ARRIVAL	120.250 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
APP	PIRKKALAN TUTKA PIRKKALA RADAR	126.200 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
TWR	PIRKKALAN TORN PIRKKALA TOWER	118.700 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
GND	PIRKKALAN RULLAUS PIRKKALA GROUND	124.275 MHZ	HO REF ATIS	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	133.550 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

*Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.*

*Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.*

EFTP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**EFTP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ CH</i>	<i>HR UTC</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV FT</i>	<i>Service volume radius</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
PIRKKKA DVOR/DME (10° E 2025) (DECL 10°E)	PIR	116.200 MHZ (CH109X)	H24	612435.68N 0233439.58E	450 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 24 CAT I							
LOC 24 (10° E 2025)	TP	110.100 MHZ	H24	612424.20N 0233419.17E	NIL	NIL	NIL

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 24	TP	334.400 MHZ	H24	612502.06N 0233723.19E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 24	TP	110.100 MHZ (CH38X)	H24	612502.06N 0233723.19E	424 FT	87 NM	NIL

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFTP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFTP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 06/24 on hyväksytty pienennetyt kiitatieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 RULLAUSMENETELMÄT

E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
A1	APN 1	612511.16N 0233647.08E	366 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
A2	APN 1	612510.47N 0233651.49E	365 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	MAX wing span 30 M

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 06/24. For more detailed description of the procedures, see AIP, AD 1.1, para 5.11.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TAXIING PROCEDURES

Taxi routes for the aircraft with code letter E and F are presented on the AGMC chart.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
A3	APN 1	612508.77N 0233651.89E	365 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
A4	APN 1	612512.35N 0233652.77E	366 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
A5	APN 1	612511.84N 0233657.01E	364 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B1	APN 1	612511.79N 0233704.83E	364 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B2	APN 1	612511.88N 0233702.53E	363 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B3	APN 1	612512.81N 0233706.60E	365 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B4	APN 1	612513.75N 0233710.68E	366 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B5	APN 1	612514.49N 0233713.90E	367 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFTP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT EFTP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Ensisijainen kiitotie

Siviililentotoiminnassa on yöllä 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) käytettävä ensisijaisena laskeutumiskiitotienä kiitotietä 06 ja ensisijaisena lentoonlähtökiitotienä kiitotietä 24, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä. Määräys ei koske yleisilmailun lentokoulutuksen laskukierroslentämistä.

1.1 Preferential runway system

Civil aviation must use runway 06 as the primary landing runway at night 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) and runway 24 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety. These regulations do not apply to flying over the aerodrome traffic pattern during general aviation training.

1.2 Koululennot

IFR- ja VFR-koululennot on suoritettava 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC) välisenä aikana. Syyskuun alun ja huhtikuun lopun välisenä aikana pimeälentokoulutus on suoritettava MON-THU 2300 UTC (2200 UTC) mennessä. Edellä sanottu ei koske yksittäisen matkalennon lentoonlähtöä tai laskeutumista.

1.2 Training flights

IFR and VFR training flights shall be accomplished during 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC). Between the beginning of September and the end of April night-time training shall be accomplished MON-THU by 2300 UTC (2200 UTC), excluding take-off or landing of individual en-route flight.

EFTP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFTP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. 1: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note 1: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

Huom. 2: Lentoasemalla sijaitsee lääkärihelikopterin tuki-kohta. Lääkärihelikopterin lähtiessä suorittamaan statuksen omaavaa lentoa (sairaslento/HOSP) on sillä etuoikeus muihin liikenteeseen. Lääkärihelikopterin radiokutsu on "FINN-HEMS30".

Note 2: The base of medical helicopter is located at the airport. In case of status flight (medical/HOSP) it has a priority to other traffic. The call sign of the medical helicopter is "FINNHEMS30".

1 LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN

Ennen IFR-koululennon aloittamista ilma-aluksen päällikön on otettava yhteys EFTP lennonjohtoon lento-ohjelman selvittämiseksi. Tällöin lennonjohto voi myös tiedottaa mahdollisista palvelurajoituksista.

2 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

2.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonläh- töjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonläh-
töjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimas-
sa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonläh-
tö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotien näkyvyys (RVR)
on alle 400 M.

*Huom. Huonon näkyvyyden lentoonläh-
tö ei ole mahdollista al-
le RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavalvoja.*

2.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

2.2.1 Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmistelevilla
toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

- RVR on 800 - 550 M
- RVR on alle 550 M

2.2.2. Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai lop-
pupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

2.2.3. Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien
voimaantumisen ATIS-lähetysessä tai lennonjohtoon toi-
mesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPE-
RATION".

2.3 Kiitotien näkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-
arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoite-
taan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

2.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toi-
mintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lä-
hetysessä tai lennonjohtoon toimesta: "AIRPORT UNABLE
TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDU-
RES".

1 ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

Before IFR training flight pilot-in-command shall contact EFTP
TWR, to clarify the program of the flight. ATC may inform also
of possible limitations in the service.

2 LOW VISIBILITY PROCEDURES

2.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Tampere-Pirkkala airport is approved for Low Visibility Proce-
dures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-
off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Runway
Visual Range (RVR) is less than 400 M.

*Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed
below RVR 300 M due to the absence of RCLL.*

2.2 Operational status of the procedures

2.2.1 Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR is 800 - 550 M
- RVR is less than 550 M

2.2.2. Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR-value
falls below 550 M.

2.2.3. The application of procedures will be informed to the pi-
lots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCE-
DURES IN OPERATION".

2.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Mid-
point and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request

2.4 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility
Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIR-
PORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE
OFF PROCEDURES".

EFTP AD 2.23 LISÄTIETOJA

EFTP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylitäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylitäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vajeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFTP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFTP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFTP AD 2.4 - 1
AGMC	EFTP AD 2.6 - 1
AOC RWY 06/24	EFTP AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFTP AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 06	EFTP AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 24	EFTP AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTP AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 06	EFTP AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 24	EFTP AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 06	EFTP AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 24	EFTP AD 2.12 - 7
RNP RWY 06	EFTP AD 2.13 - 1
VOR RWY 06	EFTP AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 24	EFTP AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 24	EFTP AD 2.13 - 7
RNP RWY 24	EFTP AD 2.13 - 9
VOR RWY 24	EFTP AD 2.13 - 11
VAC	EFTP AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFTP AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFTP AD 2.15 - 3

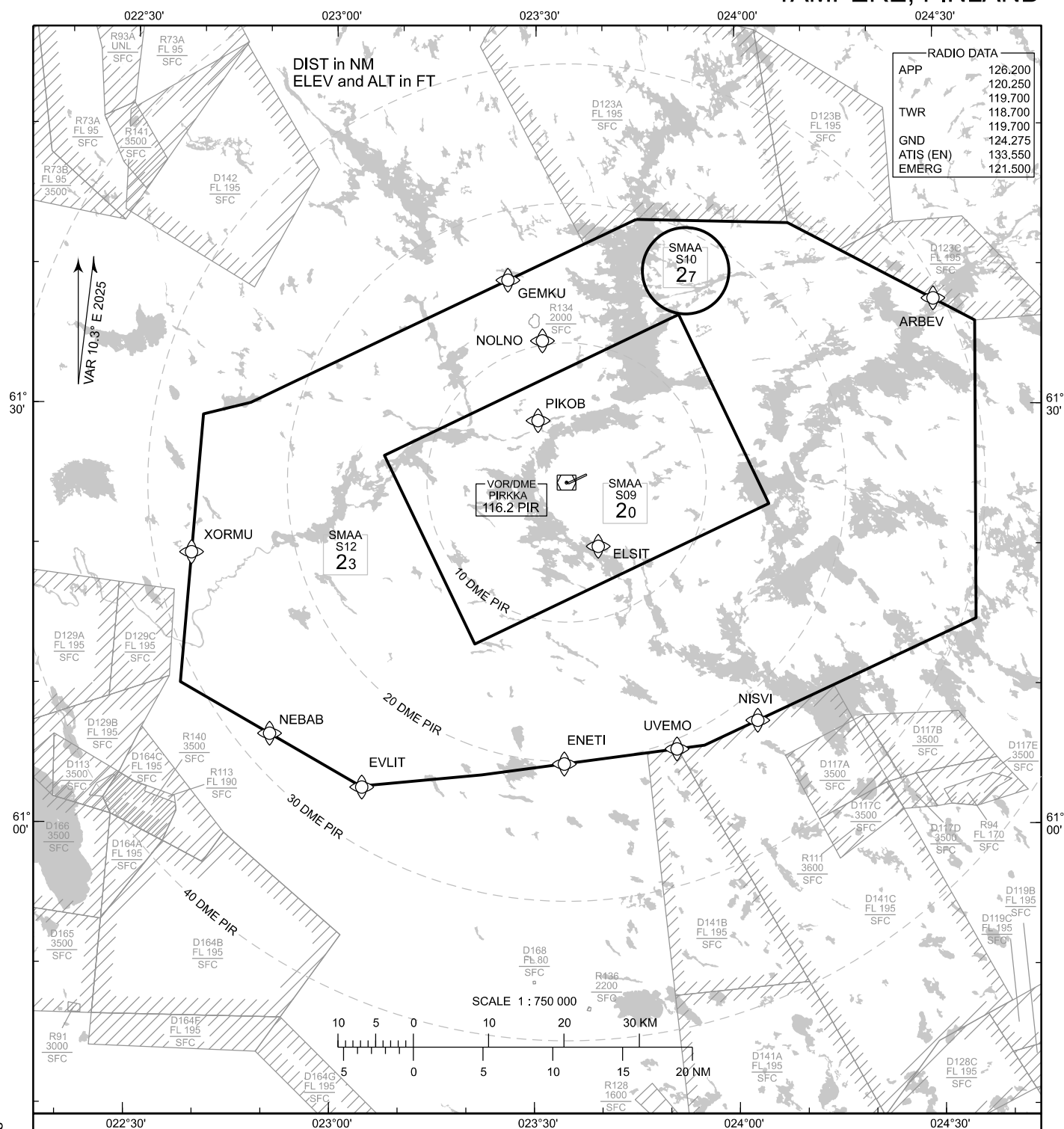
EFTP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

EFTP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

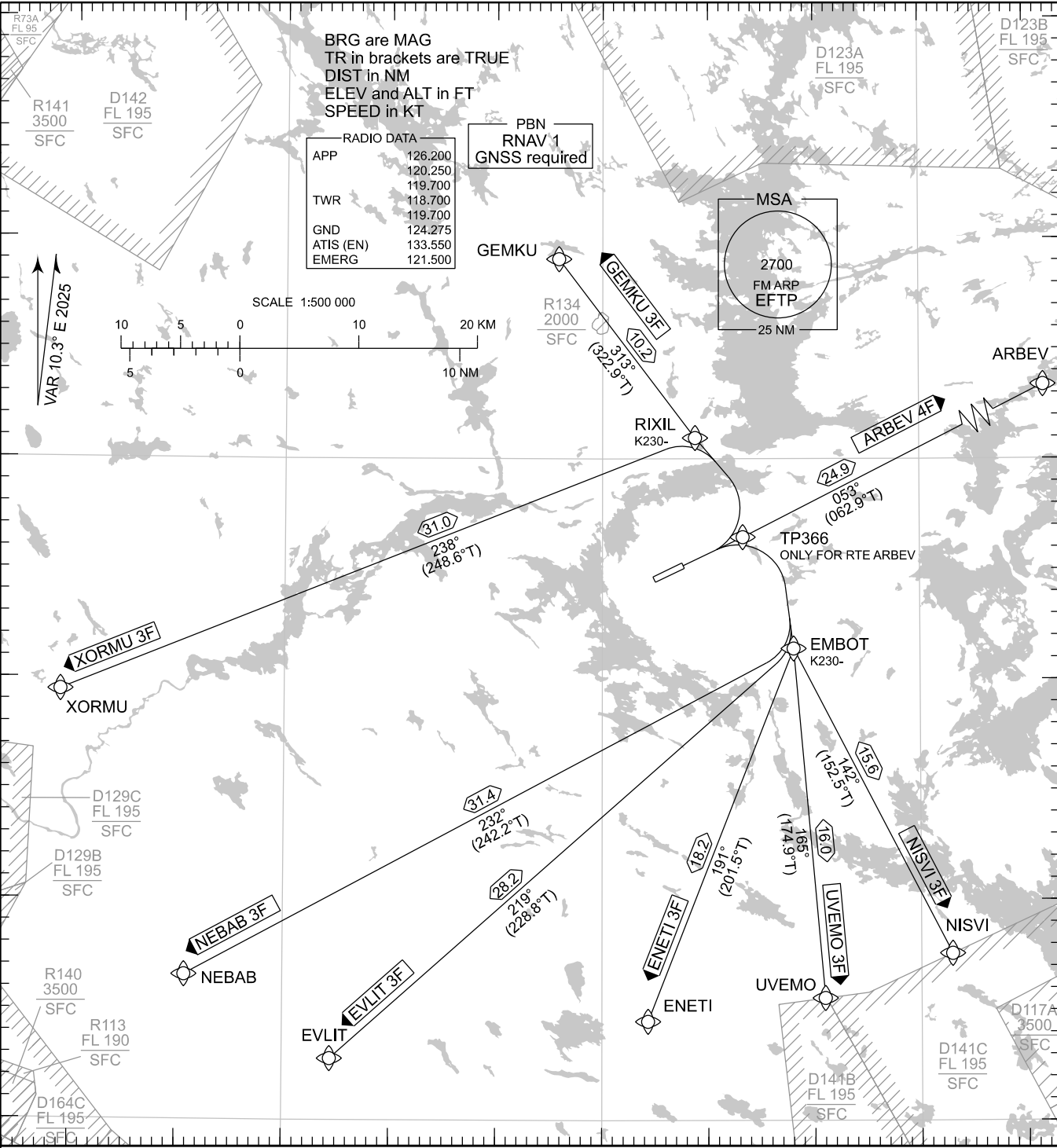
This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFTP ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFTP SMAA S09	2000 FT	613635N 0235128E - 612303N 0240448E - 611303N 0232104E - 612630N 0230729E - 613635N 0235128E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFTP SMAA S10	2700 FT	Circle, radius 3.10 NM, centre 613943N 0235233E
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFTP SMAA S12	2300 FT	614324N 0234508E - 614307N 0240755E - 613600N 0243552E - 611443N 0243524E - 610548N 0235502E - 610342N 0232209E - 610251N 0230418E - 611010N 0223731E - 612919N 0224023E - 613012N 0224727E - 613145N 0225407E - 614324N 0234508E - Excluding EFTP SMAA S09 and EFTP SMAA S10

CHG: D areas, R areas, ADDN CPDLC.



RNAV SID RWY 06

ARBEV 4F ENETI 3F EVLIT 3F GEMKU 3F NEBAB 3F NISVI 3F UVEMO 3F XORMU 3F

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING

RADIO CONTACT: MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT PIKKALA RADAR FREQ 126.200

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS

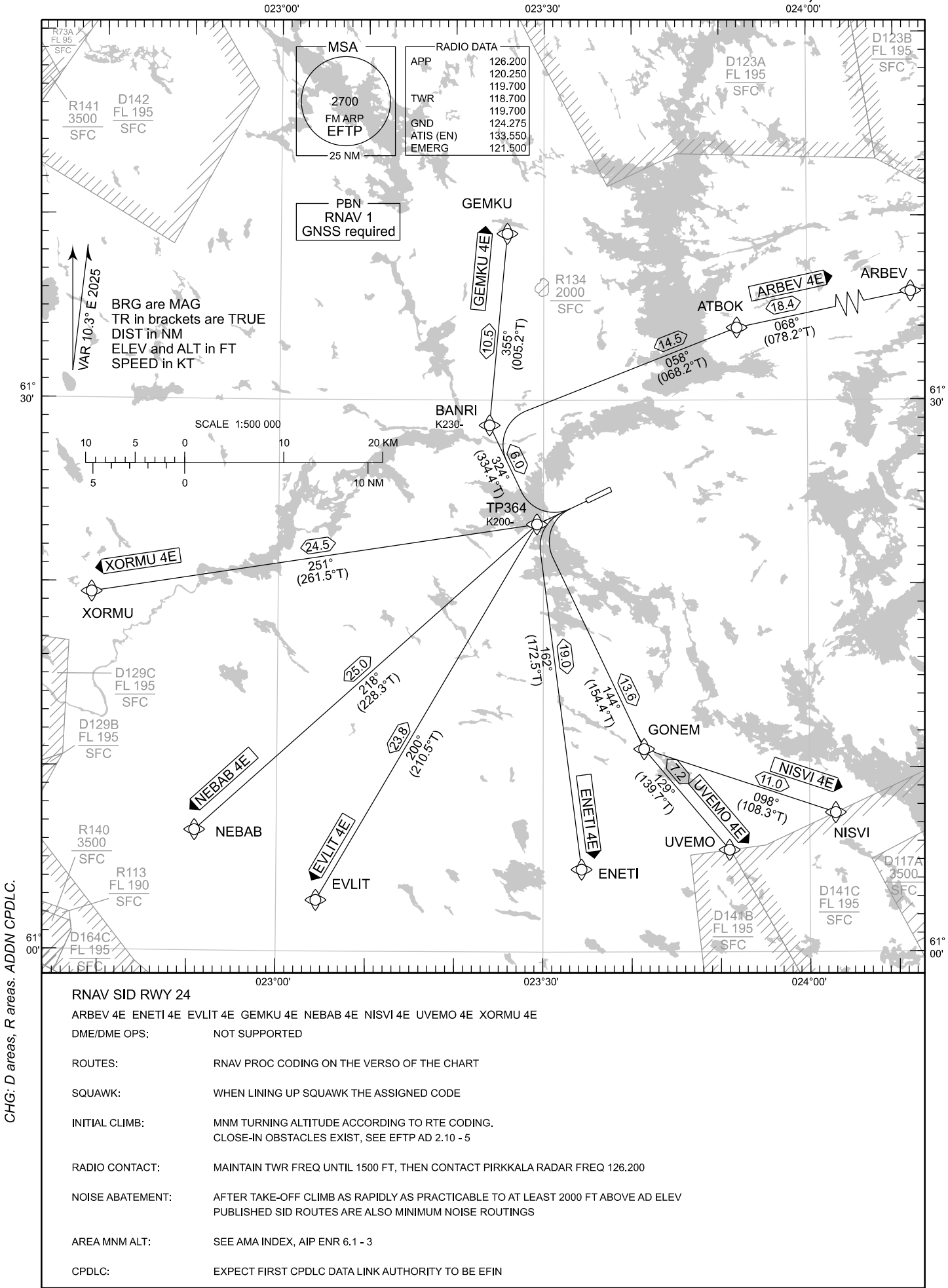
AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFTP RNAV SID RWY 06										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ARBEV 4F RNAV 1	010	CA	-	-	054°	064.3°T	-		A890+	
	020	DF	TP366	-	-	-	-			
	030	TF	ARBEV	-	053°	062.9°T	24.9			
ENETI 3F RNAV 1	010	CA	-	-	054°	064.3°T	-	R	A1100+	
	020	DF	EMBOT	-	-	-	-			K230-
	030	TF	ENETI	-	191°	201.5°T	18.2			
EVLIT 3F RNAV 1	010	CA	-	-	054°	064.3°T	-	R	A1100+	
	020	DF	EMBOT	-	-	-	-			K230-
	030	TF	EVLIT	-	219°	228.8°T	28.2			
GEMKU 3F RNAV 1	010	CA	-	-	054°	064.3°T	-	L	A1100+	
	020	DF	RIXIL	-	-	-	-			K230-
	030	TF	GEMKU	-	313°	322.9°T	10.2			
NEBAB 3F RNAV 1	010	CA	-	-	054°	064.3°T	-	R	A1100+	
	020	DF	EMBOT	-	-	-	-			K230-
	030	TF	NEBAB	-	232°	242.2°T	31.4			
NISVI 3F RNAV 1	010	CA	-	-	054°	064.3°T	-	R	A1100+	
	020	DF	EMBOT	-	-	-	-			K230-
	030	TF	NISVI	-	142°	152.5°T	15.6			
UVEMO 3F RNAV 1	010	CA	-	-	054°	064.3°T	-	R	A1100+	
	020	DF	EMBOT	-	-	-	-			K230-
	030	TF	UVEMO	-	165°	174.9°T	16.0			
XORMU 3F RNAV 1	010	CA	-	-	054°	064.3°T	-	L	A1100+	
	020	DF	RIXIL	-	-	-	-			K230-
	030	TF	XORMU	-	238°	248.6°T	31.0			

WPT COORD

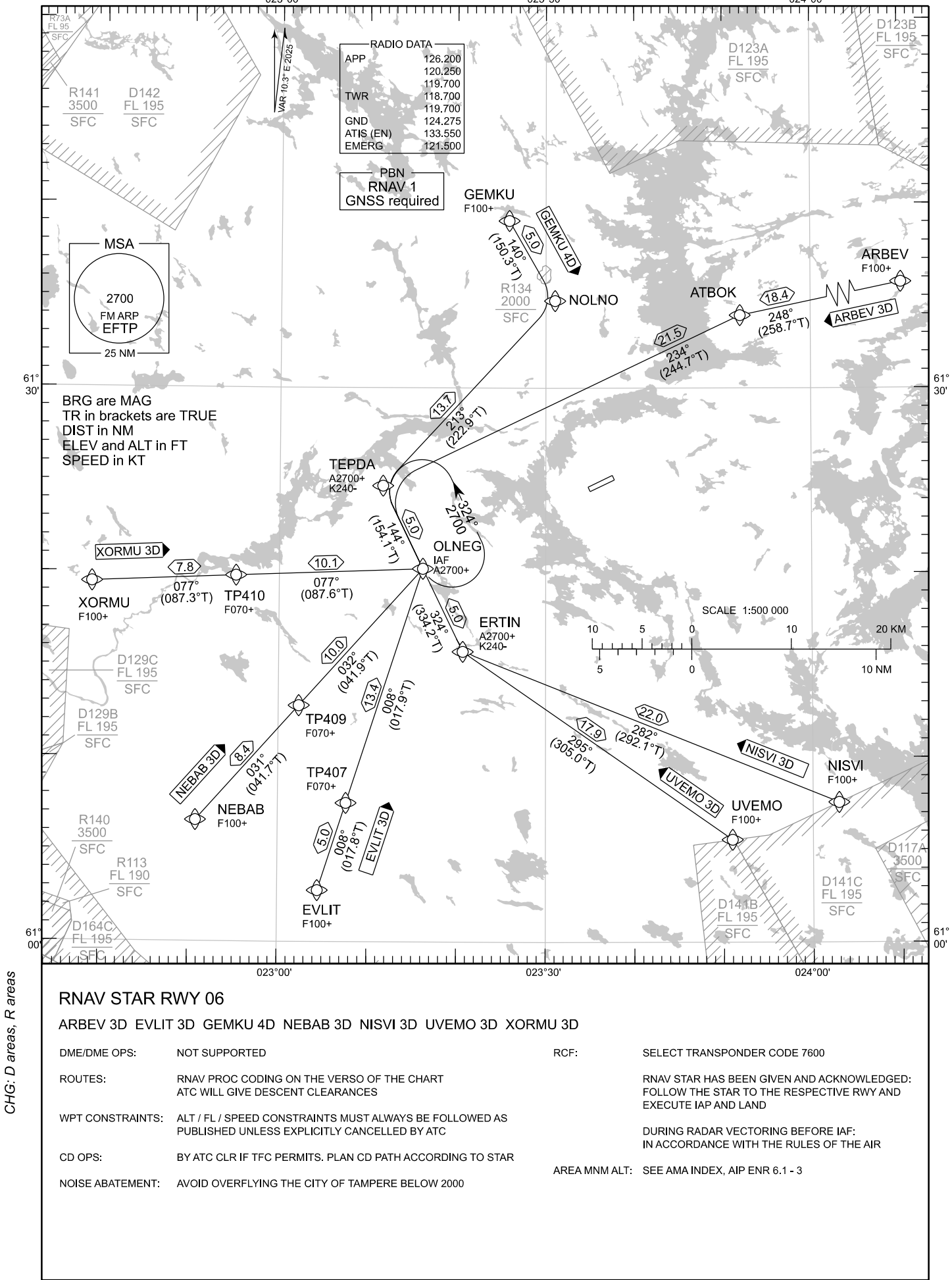
SEE PAGE EFTP AD 2.15 - 1



EFTP RNAV SID RWY 24										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ARBEV 4E RNAV 1	010	CA	-	-	234°	244.3°T	-		A790+	
	020	DF	TP364	-	-	-	-			K200-
	030	TF	BANRI	-	324°	334.4°T	6.0	R		K230-
	040	TF	ATBOK	-	058°	068.2°T	14.5			
	050	TF	ARBEV	-	068°	078.2°T	18.4			
ENETI 4E RNAV 1	010	CA	-	-	234°	244.3°T	-		A790+	
	020	DF	TP364	-	-	-	-			K200-
	030	TF	ENETI	-	162°	172.5°T	19.0			
EVLIT 4E RNAV 1	010	CA	-	-	234°	244.3°T	-		A790+	
	020	DF	TP364	-	-	-	-			K200-
	030	TF	EVLIT	-	200°	210.5°T	23.8			
GEMKU 4E RNAV 1	010	CA	-	-	234°	244.3°T	-		A790+	
	020	DF	TP364	-	-	-	-			K200-
	030	TF	BANRI	-	324°	334.4°T	6.0	R		K230-
	040	TF	GEMKU	-	355°	005.2°T	10.5			
NEBAB 4E RNAV 1	010	CA	-	-	234°	244.3°T	-		A790+	
	020	DF	TP364	-	-	-	-			K200-
	030	TF	NEBAB	-	218°	228.3°T	25.0			
NISVI 4E RNAV 1	010	CA	-	-	234°	244.3°T	-		A790+	
	020	DF	TP364	-	-	-	-			K200-
	030	TF	GONEM	-	144°	154.4°T	13.6	L		
	040	TF	NISVI	-	098°	108.3°T	11.0			
UVEMO 4E RNAV 1	010	CA	-	-	234°	244.3°T	-		A790+	
	020	DF	TP364	-	-	-	-			K200-
	030	TF	GONEM	-	144°	154.4°T	13.6			
	040	TF	UVEMO	-	129°	139.7°T	7.2			
XORMU 4E RNAV 1	010	CA	-	-	234°	244.3°T	-		A790+	
	020	DF	TP364	-	-	-	-			K200-
	030	TF	XORMU	-	251°	261.5°T	24.5			

WPT COORD

SEE PAGE EFTP AD 2.15 - 1



EFTP RNAV STAR RWY 06										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ARBEV 3D RNAV 1	010	IF	ARBEV	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ATBOK	-	248°	258.7°T	18.4			
	030	TF	TEPDA	-	234°	244.7°T	21.5	A2700+		K240-
	040	TF	OLNEG	-	144°	154.1°T	5.0	A2700+		

EVLIT 3D RNAV 1	010	IF	EVLIT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TP407	-	008°	017.8°T	5.0	F070+		
	030	TF	OLNEG	-	008°	017.9°T	13.4	A2700+		

GEMKU 4D RNAV 1	010	IF	GEMKU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NOLNO	-	140°	150.3°T	5.0			
	030	TF	TEPDA	-	213°	222.9°T	13.7	A2700+		K240-
	040	TF	OLNEG	-	144°	154.1°T	5.0	A2700+		

NEBAB 3D RNAV 1	010	IF	NEBAB	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TP409	-	031°	041.7°T	8.4	F070+		
	030	TF	OLNEG	-	032°	041.9°T	10.0	A2700+		

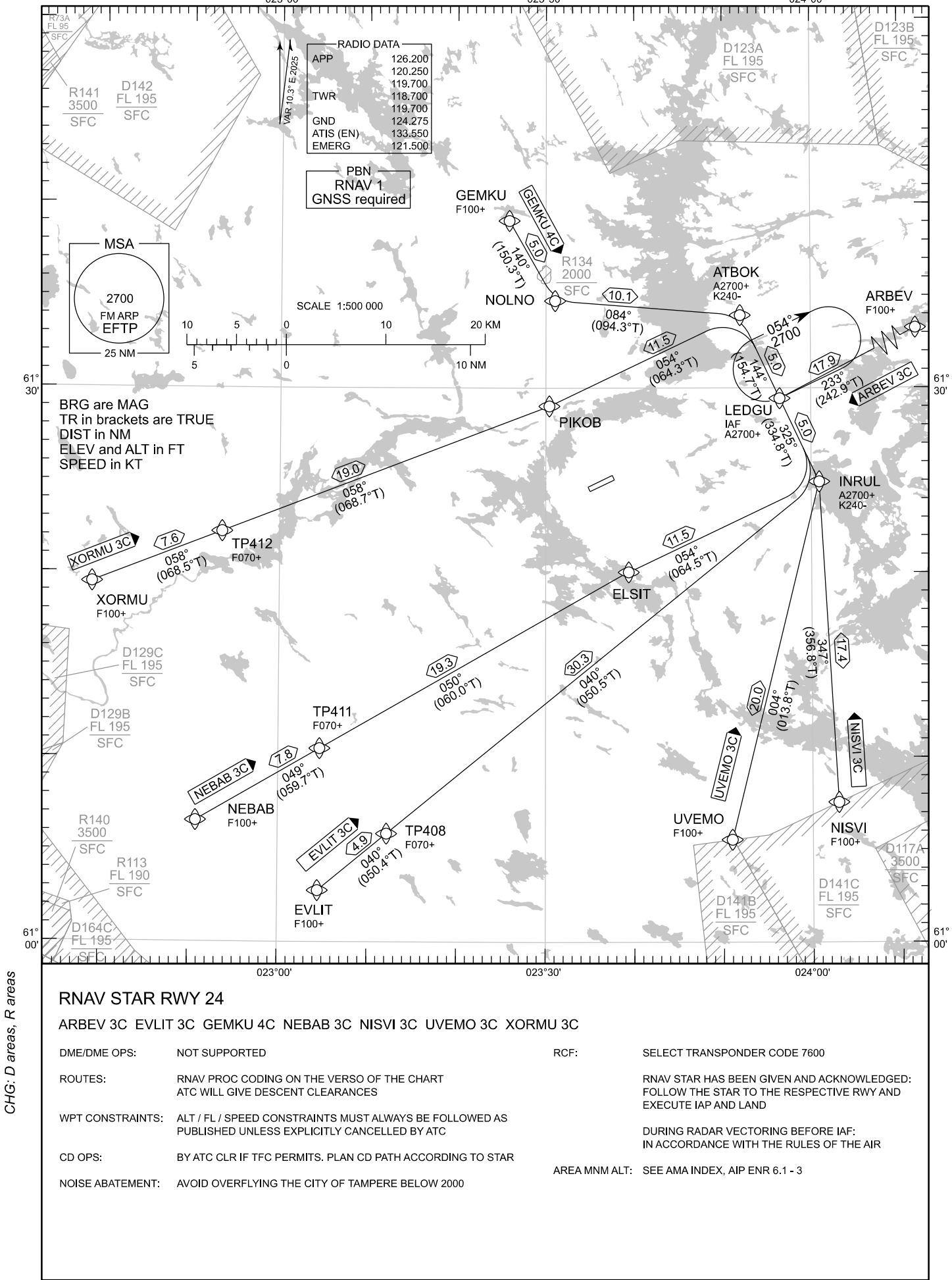
NISVI 3D RNAV 1	010	IF	NISVI	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ERTIN	-	282°	292.1°T	22.0	A2700+		K240-
	030	TF	OLNEG	-	324°	334.2°T	5.0	A2700+		

UVEMO 3D RNAV 1	010	IF	UVEMO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ERTIN	-	295°	305.0°T	17.9	A2700+		K240-
	030	TF	OLNEG	-	324°	334.2°T	5.0	A2700+		

XORMU 3D RNAV 1	010	IF	XORMU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TP410	-	077°	087.3°T	7.8	F070+		
	030	TF	OLNEG	-	077°	087.6°T	10.1	A2700+		

RNAV Holdings									
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM		
OLNEG	154.1°T	144°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-		

WPT COORD
SEE PAGE EFTP AD 2.15 - 1



EFTP RNAV STAR RWY 24										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ARBEV 3C RNAV 1	010	IF	ARBEV	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LEDGU	-	233°	242.9°T	17.9	A2700+		

EVLIT 3C RNAV 1	010	IF	EVLIT	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TP408	-	040°	050.4°T	4.9	F070+		
	030	TF	INRUL	-	040°	050.5°T	30.3	A2700+		K240-
	040	TF	LEDGU	-	325°	334.8°T	5.0	A2700+		

GEMKU 4C RNAV 1	010	IF	GEMKU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NOLNO	-	140°	150.3°T	5.0			
	030	TF	ATBOK	-	084°	094.3°T	10.1	A2700+		K240-
	040	TF	LEDGU	-	144°	154.7°T	5.0	A2700+		

NEBAB 3C RNAV 1	010	IF	NEBAB	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TP411	-	049°	059.7°T	7.8	F070+		
	030	TF	ELSIT	-	050°	060.0°T	19.3			
	040	TF	INRUL	-	054°	064.5°T	11.5	A2700+		K240-
	050	TF	LEDGU	-	325°	334.8°T	5.0	A2700+		

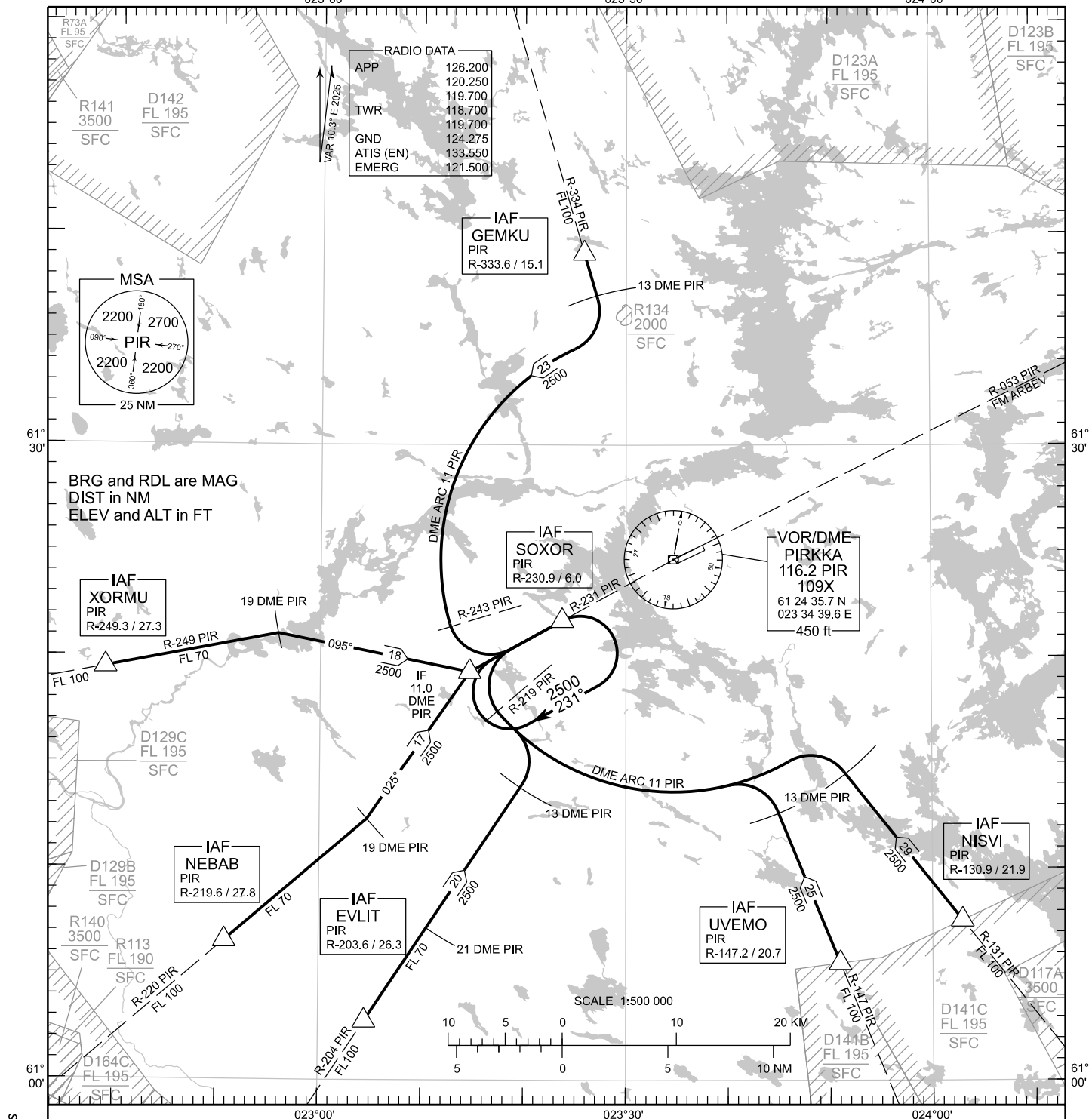
NISVI 3C RNAV 1	010	IF	NISVI	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	INRUL	-	347°	356.8°T	17.4	A2700+		K240-
	030	TF	LEDGU	-	325°	334.8°T	5.0	A2700+		

UVEMO 3C RNAV 1	010	IF	UVEMO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	INRUL	-	004°	013.8°T	20.0	A2700+		K240-
	030	TF	LEDGU	-	325°	334.8°T	5.0	A2700+		

XORMU 3C RNAV 1	010	IF	XORMU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TP412	-	058°	068.5°T	7.6	F070+		
	030	TF	PIKOB	-	058°	068.7°T	19.0			
	040	TF	ATBOK	-	054°	064.3°T	11.5	A2700+		K240-
	050	TF	LEDGU	-	144°	154.7°T	5.0	A2700+		

RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM			
LEDGU	244.5°T	234°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-			

WPT COORD
SEE PAGE EFTP AD 2.15 - 1



NON-RNAV INITIAL APPROACH ROUTES RWY 06 VIA:

EVLIT GEMKU NEBAB NISVI UVEMO XORMU

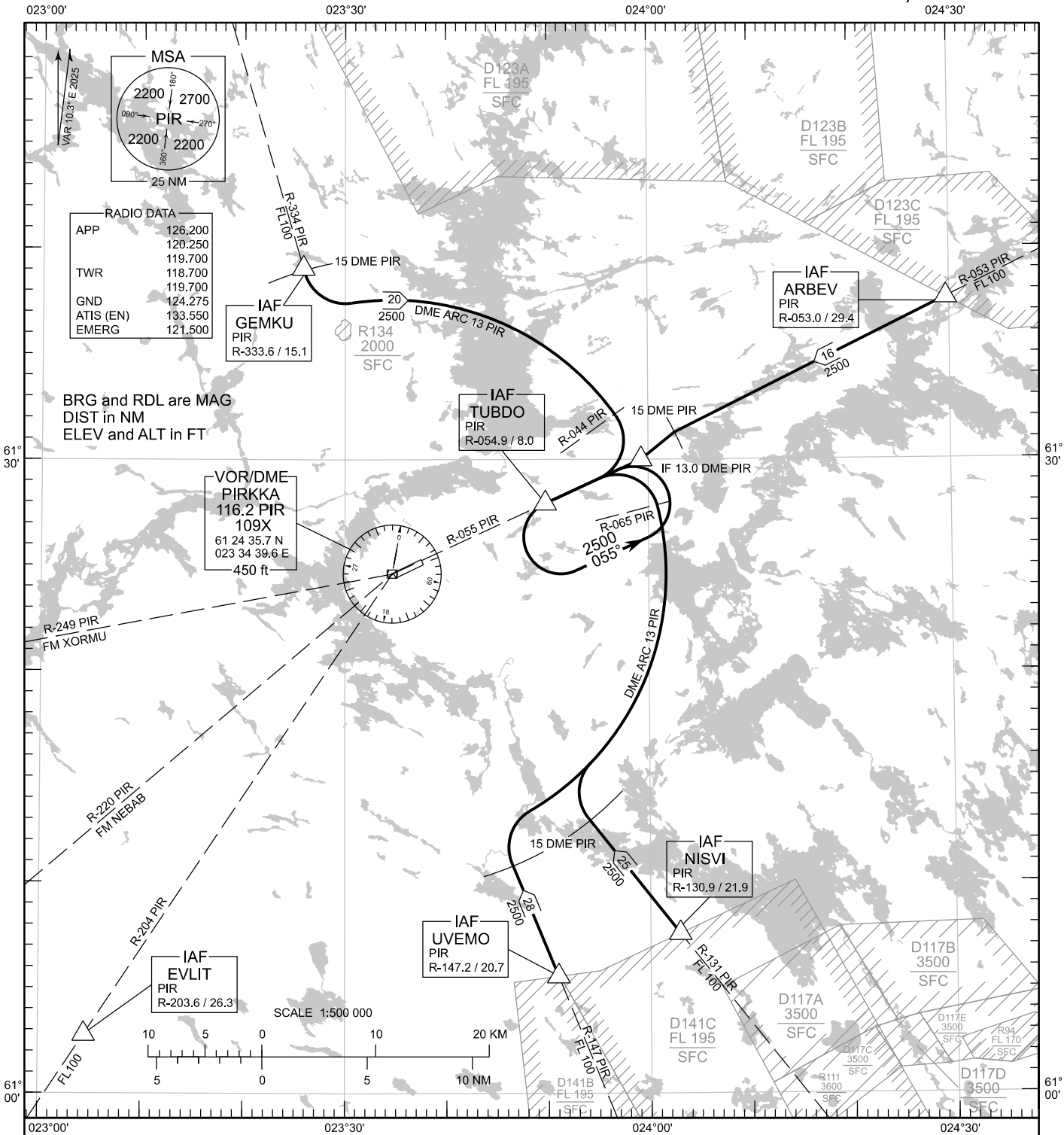
RADAR VECTORING:
IFR FLIGHTS ARE NORMALLY VECTORED TO THE FINAL APPROACH
DURING OPERATION HOURS OF THE RADAR UNIT

NOISE ABATEMENT:
AVOID OVERFLYING THE CITY OF TAMPERE BELOW 2000

COMMUNICATION FAILURE:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT:
SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



NON-RNAV INITIAL APPROACH ROUTES RWY 24 VIA:

ARBEV GEMKU NISVI UVEMO

RADAR VECTORING:
IFR FLIGHTS ARE NORMALLY VECTORED TO THE FINAL APPROACH
DURING OPERATION HOURS OF THE RADAR UNIT

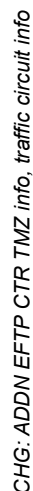
NOISE ABATEMENT:
AVOID OVERFLYING THE CITY OF TAMPERE BELOW 2000

COMMUNICATION FAILURE:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT:
SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: DEL D164E

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RWY ID	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCL LGT LEN spacing colour INTST	REDL LEN spacing colour INTST	RENL colour WBAR	SWY LGT LEN colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	SIMPLE 420 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (59 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	APCH R LIL: LED
26	CAT I 900 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (54 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	NIL

EFTU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
EFTU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus WDI sijainti ja valaistus LDI location and LGT WDI location and LGT	LDI: NIL WDI: COORD: 603048N 0221550E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT: A Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: C Reunavalot / Edge LGT: D Reunavalot / Edge LGT: E Reunavalot / Edge LGT: F Reunavalot / Edge LGT: T Reunavalot / Edge LGT: Y
4	Varavoima-asema Vaihtoaika Secondary power supply / switch-over time	AVBL 12 SEC / 1 SEC (LVPTO)
5	RMK	NIL

EFTU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFTU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	FATO THR COORD	FATO ELEV FT	FATO DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of FATO	Declared dis- tance AVBL	APP and FATO LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	TLOF COORD	TLOF ELEV FT	TLOF DMN M SFC MTOM Markings	True BRG of TLOF	Declared dis- tance AVBL	APP and TLOF LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFTU AD 2.17 ATS-ILMATILA

EFTU AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6	7
EFTU CTR Area bounded by lines joining points 603921N 0223914E - 602426N 0224145E - 602219N 0215343E - 603711N 0215048E to point of origin.	1700 FT MSL SFC	D	TURUN TORNIN TURKU TOWER FI, EN	5000 FT MSL	H24	TMZ HO

EFTU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET

EFTU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
APP	TURUN TUTKA TURKU RADAR	120.475 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
TWR	TURUN TORNIN TURKU TOWER	118.300 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	130.050 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetet-
tä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast
is not monitored and may therefore be invalid.

EFTU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFTU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
RUSKO DME	RUS	(CH102X)	H24	603054.69N 0221523.50E	187 FT	60 NM	NIL
ILS/DME RWY 26 CAT I							
LOC 26 (10° E 2025)	TU	109.500 MHZ	H24	603046.50N 0221409.13E	NIL	NIL	NIL

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 26	TU	332.600 MHZ	H24	603057.51N 0221649.06E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 26	TU	109.500 MHZ (CH32X)	H24	603057.51N 0221649.06E	200 FT	25 NM	NIL

Huom: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetkeitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFTU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET EFTU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

IFR-koululenkoista ja -harjoituslähetyksistä on sovittava lennonjohtajan kanssa etukäteen.

IFR training flights as well as IFR practice approaches are subject to prior permission granted by ATC.

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PITUUTTA

Lento-onlähtö kiiotien ja rullausteiden risteysistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salissa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared Distances, see para AD 2.13.

2 PIENENNENYTYT KIIOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiiotielle 08/26 on hyväksytty pienennetyt kiiotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 08/26. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 RULLAUSMENETELMÄT

Tankkauspaikalla ilma-alus tulee paikoittaa keltaisin viivoin merkittyyn ruutuun tankkauspaikan pohjoisreunassa.

D-, E- ja F-viitekoodin ilma-alusten tulee rullausteiden risteysissä kääntyessään käyttää ylioheutta. E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa.

3 TAXIING PROCEDURES

Aircraft must be parked at fuel station within square space marked with yellow lines in north end of fuel station.

Aircrafts with code letter D, E and F shall use judgemental oversteering on taxiway intersections. Taxi routes for the aircrafts with code letter E and F are presented on the AGMC chart.

4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Laskukierrosliikenne on sallittua MON-THU 0500-2300 UTC (0400-2200 UTC) ja FRI-SUN 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Flying in traffic circuit is accepted MON-THU 0500-2300 UTC (0400-2200 UTC) and FRI-SUN 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Rajoitukset eivät koske matkalennon lento-onlähtöä tai laskeutumista eikä lento-onlähdon jälkeen lähialueen ulkopuolelle suuntautuvia lentoja.

Restrictions do not apply to enroute take-offs and landings or flights outbound CTR after take-off.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

6 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	603046.43N 0221633.09E	161 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	603046.07N 0221630.71E	162 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	603045.51N 0221627.54E	163 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	603043.91N 0221625.04E	165 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
4	APN	603043.79N 0221626.55E	165 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
5	APN	603042.12N 0221624.50E	167 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
6	APN	603040.38N 0221622.54E	168 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
7	APN	603038.59N 0221620.51E	168 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
8	APN	603044.82N 0221617.62E	165 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
8A	CAR- GO APN	603045.47N 0221601.38E	164 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
9	CAR- GO APN	603044.51N 0221558.66E	163 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
12B	CAR- GO APN	603040.26N 0221552.02E	163 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
13	CAR- GO APN	603042.12N 0221556.58E	163 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	PPR, D-value 20 M

EFTU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFTU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Siviili-ilmailu

1.1 Civil aviation

Siviili-ilmailun koulutuslentotoiminta on järjestettävä päivällä 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC) välisenä aikana. Tämän ajan ulkopuolella pimeälentokoulutusta voidaan järjestää MON-THU 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC). Määräys ei koske yön aikana tehtäviä matkalennon lentoonlähtöjä ja laskeutumisia.

Civil aviation training activities must be organised 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC). Outside this time frame, night flight training can be organised MON-THU 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC). Restrictions do not apply to enroute take-offs and landings.

EFTU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFTU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

←

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
VAC	EFTU AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFTU AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFTU AD 2.15 - 3

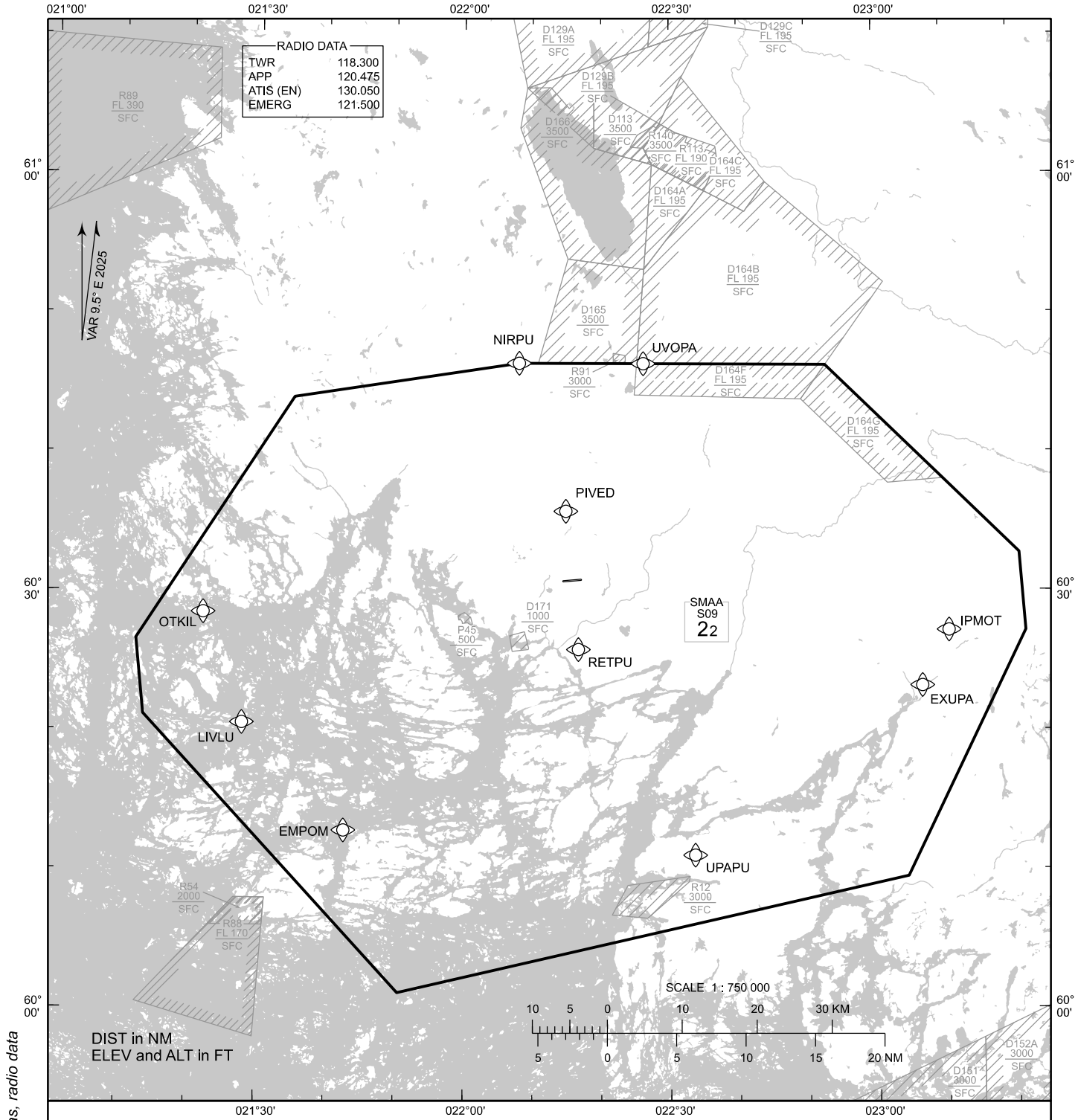
EFTU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

EFTU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

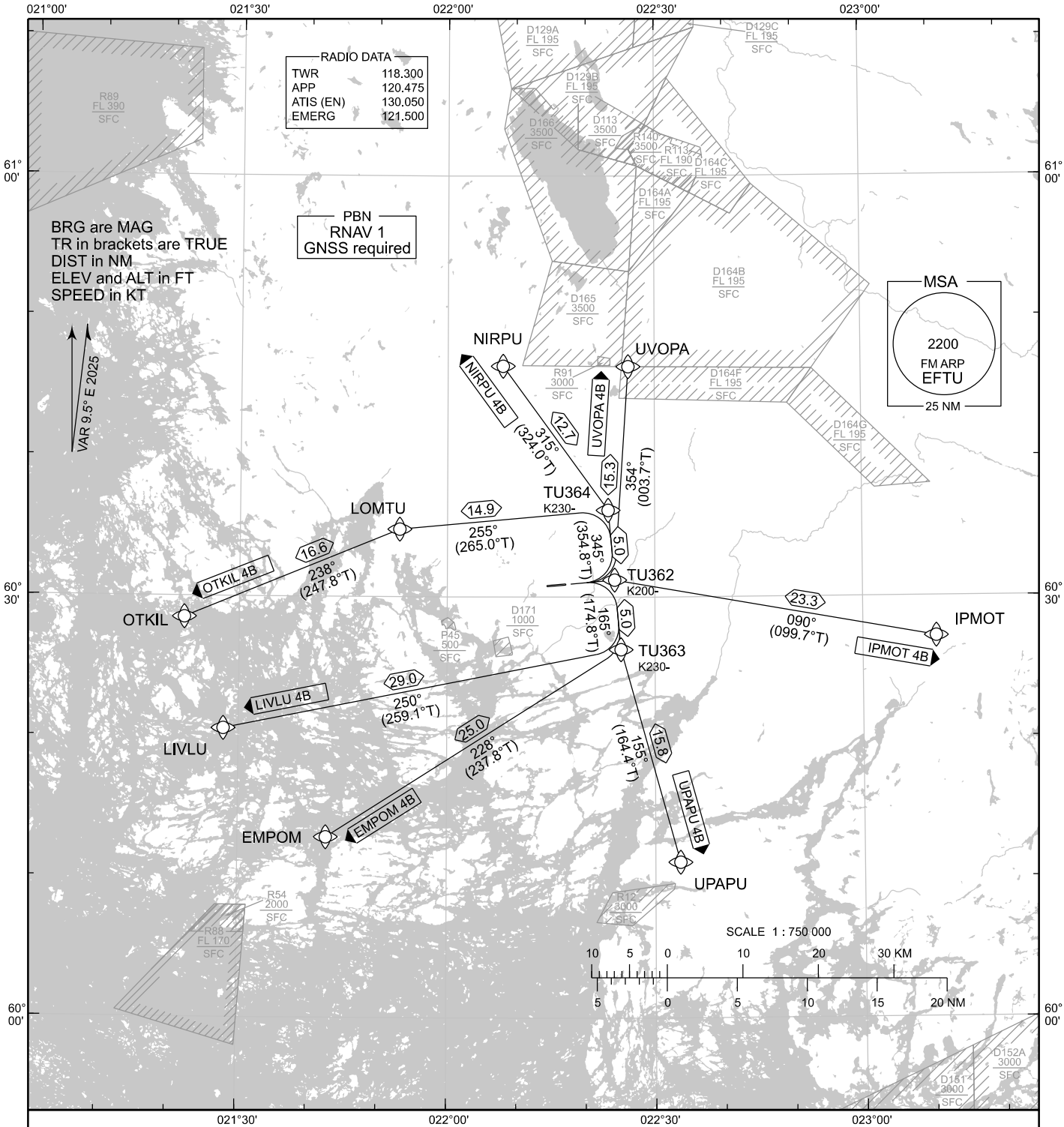
This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

EFTU ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFTU SMAA S09	2200 FT	604627N 0220801E - 604618N 0225250E - 603804N 0230956E - 603243N 0232055E - 602707N 0232145E - 600932N 0230419E - 600112N 0215035E - 602108N 0211330E - 602634N 0211220E - 603316N 0212103E - 604359N 0213509E - 604627N 0220801E

CHG: D areas, R areas, radio data. ADDN CPDLC.



RNAV SID RWY 08

EMPOM 4B IPMOT 4B LIVLU 4B NIRPU 4B OTKIL 4B UPAPU 4B UVOPA 4B

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALT ACCORDING TO RTE CODING
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS POSSIBLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

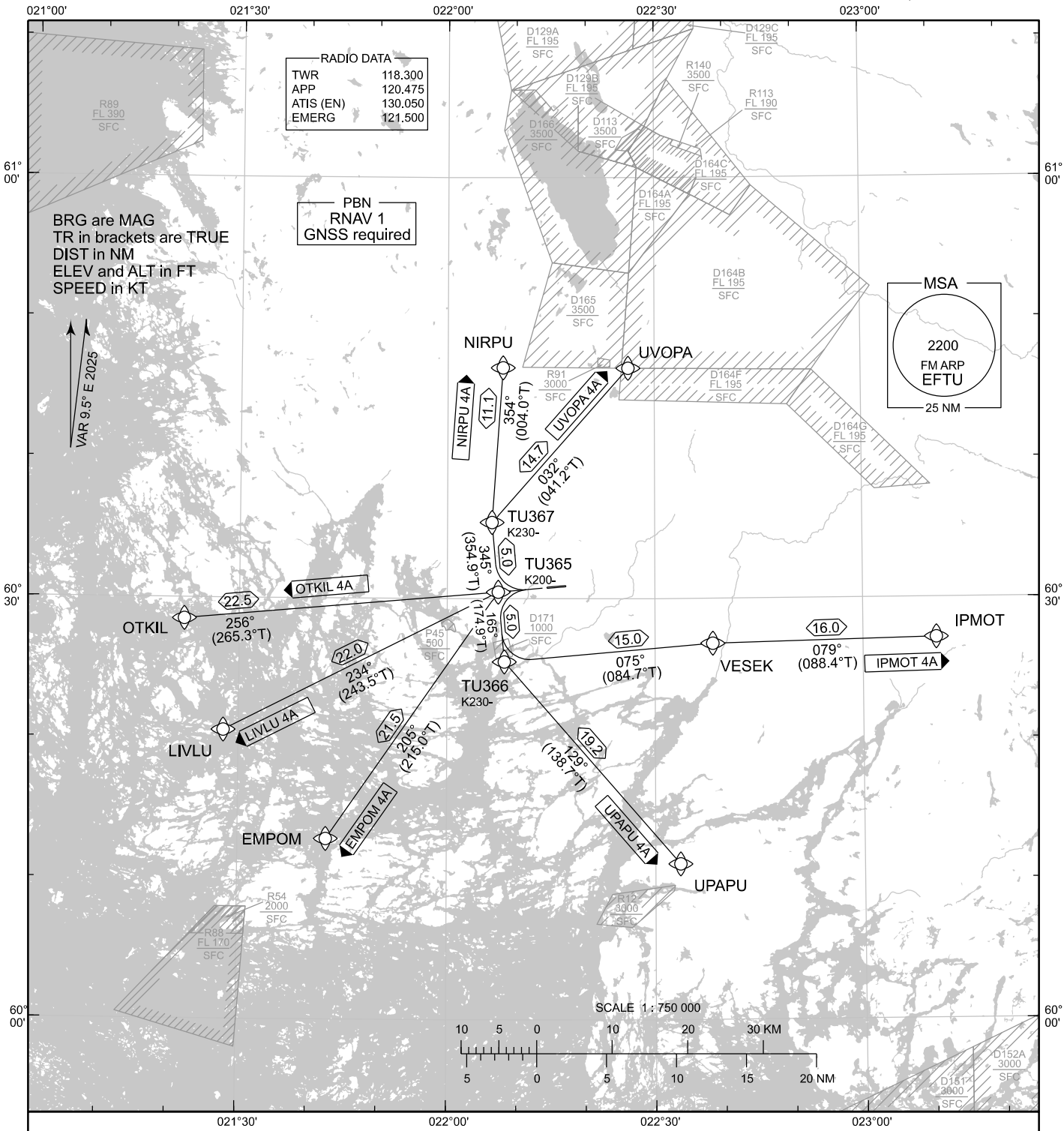
EFTU RNAV SID RWY 08										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
EMPOM 4B RNAV 1	010	CA	-	-	075°	084.5°T	-		A540+	
	020	DF	TU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU363	-	165°	174.8°T	5.0	R		K230-
	040	TF	EMPOM	-	228°	237.8°T	25.0			
IPMOT 4B RNAV 1	010	CA	-	-	075°	084.5°T	-		A540+	
	020	DF	TU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	IPMOT	-	090°	099.7°T	23.3			
LIVLU 4B RNAV 1	010	CA	-	-	075°	084.5°T	-		A540+	
	020	DF	TU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU363	-	165°	174.8°T	5.0	R		K230-
	040	TF	LIVLU	-	250°	259.1°T	29.0			
NIRPU 4B RNAV 1	010	CA	-	-	075°	084.5°T	-		A540+	
	020	DF	TU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU364	-	345°	354.8°T	5.0	L		K230-
	040	TF	NIRPU	-	315°	324.0°T	12.7			
OTKIL 4B RNAV 1	010	CA	-	-	075°	084.5°T	-		A540+	
	020	DF	TU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU364	-	345°	354.8°T	5.0	L		K230-
	040	TF	LOMTU	-	255°	265.0°T	14.9			
	050	TF	OTKIL	-	238°	247.8°T	16.6			
UPAPU 4B RNAV 1	010	CA	-	-	075°	084.5°T	-		A540+	
	020	DF	TU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU363	-	165°	174.8°T	5.0			K230-
	040	TF	UPAPU	-	155°	164.4°T	15.8			
UVOPA 4B RNAV 1	010	CA	-	-	075°	084.5°T	-		A540+	
	020	DF	TU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	UVOPA	-	354°	003.7°T	15.3			
WPT COORD										
SEE PAGE EFTU AD 2.15 - 1										

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

RNAV SID RWY 26
TURKU AERODROME
TURKU, FINLAND

CHG: D areas, R areas, radio data. ADDN CPDLC.

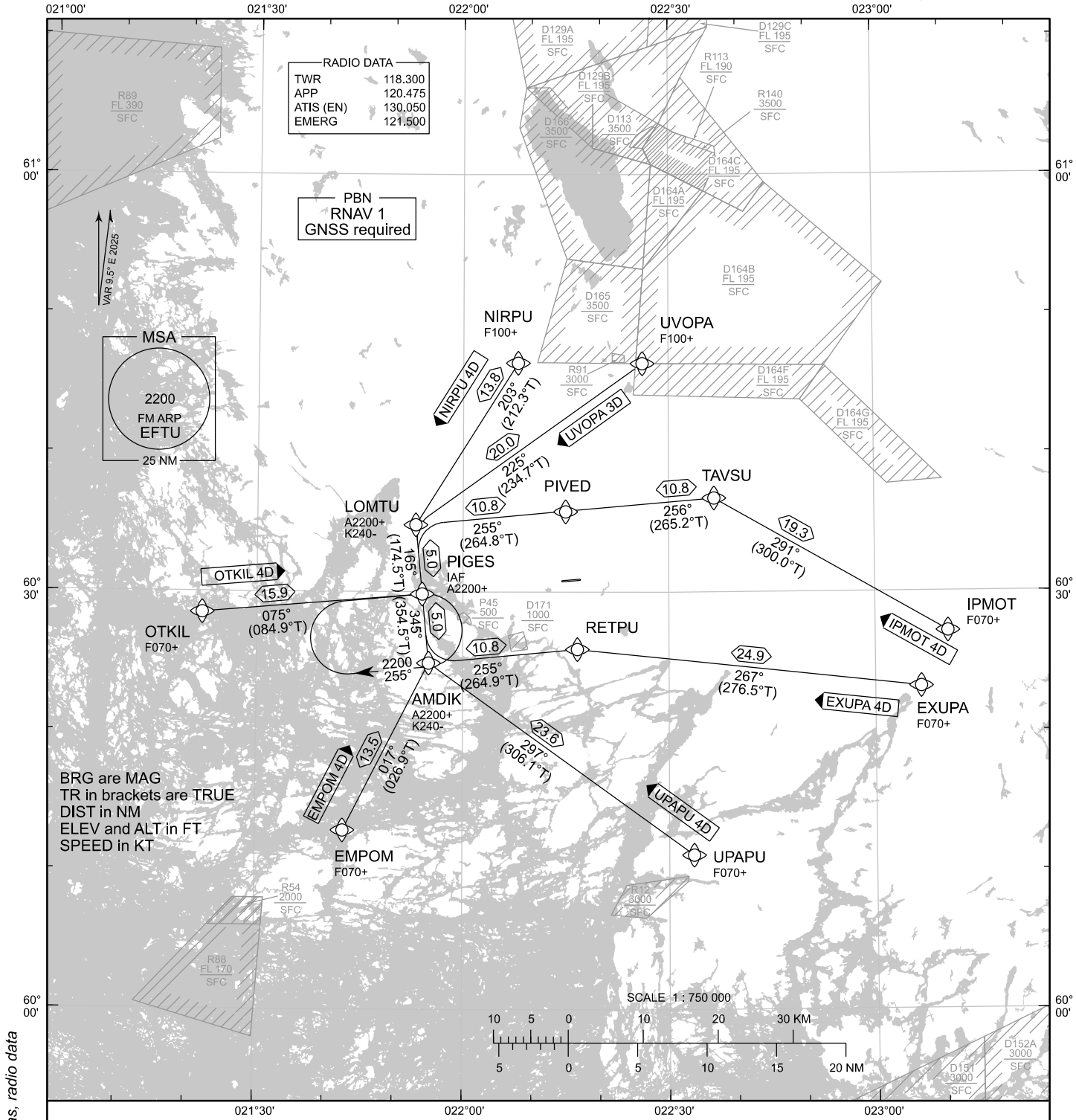


RNAV SID RWY 26

EMPOM 4A IPMOT 4A LIVLU 4A NIRPU 4A OTKIL 4A UPAPU 4A UVOPA 4A

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALT ACCORDING TO RTE CODING
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFTU AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS POSSIBLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFTU RNAV SID RWY 26										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
EMPOM 4A RNAV 1	010	CA	-	-	255°	264.5°T	-		A550+	
	020	DF	TU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	EMPOM	-	205°	215.0°T	21.5			
IPMOT 4A RNAV 1	010	CA	-	-	255°	264.5°T	-		A550+	
	020	DF	TU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU366	-	165°	174.9°T	5.0	L		K230-
	040	TF	VESEK	-	075°	084.7°T	15.0			
	050	TF	IPMOT	-	079°	088.4°T	16.0			
LIVLU 4A RNAV 1	010	CA	-	-	255°	264.5°T	-		A550+	
	020	DF	TU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	LIVLU	-	234°	243.5°T	22.0			
NIRPU 4A RNAV 1	010	CA	-	-	255°	264.5°T	-		A550+	
	020	DF	TU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU367	-	345°	354.9°T	5.0			K230-
	040	TF	NIRPU	-	354°	004.0°T	11.1			
OTKIL 4A RNAV 1	010	CA	-	-	255°	264.5°T	-		A550+	
	020	DF	TU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OTKIL	-	256°	265.3°T	22.5			
UPAPU 4A RNAV 1	010	CA	-	-	255°	264.5°T	-		A550+	
	020	DF	TU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU366	-	165°	174.9°T	5.0	L		K230-
	040	TF	UPAPU	-	129°	138.7°T	19.2			
UVOPA 4A RNAV 1	010	CA	-	-	255°	264.5°T	-		A550+	
	020	DF	TU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	TU367	-	345°	354.9°T	5.0	R		K230-
	040	TF	UVOPA	-	032°	041.2°T	14.7			
WPT COORD										
SEE PAGE EFTU AD 2.15 - 1										



RNAV STAR RWY 08

EMPOM 4D EXUPA 4D IPMOT 4D NIRPU 4D OTKIL 4D UPAPU 4D UVOPA 3D

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

NOISE ABATEMENT: AVOID OVERFLYING THE CITY OF TURKU BELOW 2000

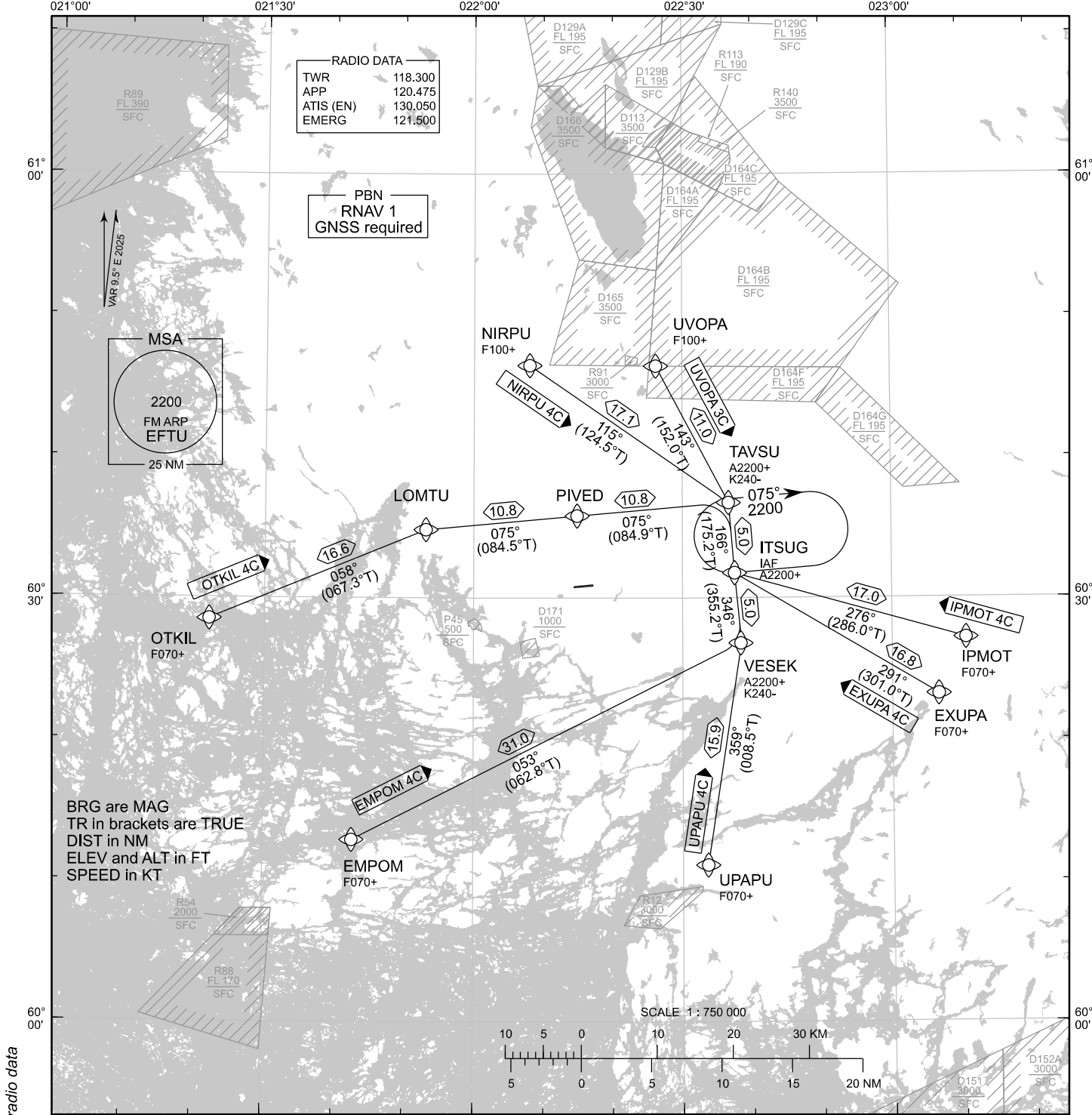
RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND
EXECUTE IAP AND LAND

DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

EFTU RNAV STAR RWY 08										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
EMPOM 4D RNAV 1	010	IF	EMPOM	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	AMDIK	-	017°	026.9°T	13.5	A2200+		K240-
	030	TF	PIGES	-	345°	354.5°T	5.0	A2200+		
EXUPA 4D RNAV 1	010	IF	EXUPA	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	RETPU	-	267°	276.5°T	24.9			
	030	TF	AMDIK	-	255°	264.9°T	10.8	A2200+		K240-
	040	TF	PIGES	-	345°	354.5°T	5.0	A2200+		
IPMOT 4D RNAV 1	010	IF	IPMOT	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TAVSU	-	291°	300.0°T	19.3			
	030	TF	PIVED	-	256°	265.2°T	10.8			
	040	TF	LOMTU	-	255°	264.8°T	10.8	A2200+		K240-
	050	TF	PIGES	-	165°	174.5°T	5.0	A2200+		
NIRPU 4D RNAV 1	010	IF	NIRPU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LOMTU	-	203°	212.3°T	13.8	A2200+		K240-
	030	TF	PIGES	-	165°	174.5°T	5.0	A2200+		
OTKIL 4D RNAV 1	010	IF	OTKIL	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	PIGES	-	075°	084.9°T	15.9	A2200+		
UPAPU 4D RNAV 1	010	IF	UPAPU	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	AMDIK	-	297°	306.1°T	23.6	A2200+		K240-
	030	TF	PIGES	-	345°	354.5°T	5.0	A2200+		
UVOPA 3D RNAV 1	010	IF	UVOPA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LOMTU	-	225°	234.7°T	20.0	A2200+		K240-
	030	TF	PIGES	-	165°	174.5°T	5.0	A2200+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
PIGES	084.8°T	075°		Right		K230-	A2200		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFTU AD 2.15 - 1										



CHG: D areas, R areas, radio data

RNAV STAR RWY 26

EMPOM 4C EXUPA 4C IPMOT 4C NIRPU 4C OTKIL 4C UPAPU 4C UVOPA 3C

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES

WPT CONSTRAINTS: ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS
PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC

CD OPS: BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR

NOISE ABATEMENT: AVOID OVERFLYING THE CITY OF TURKU BELOW 2000

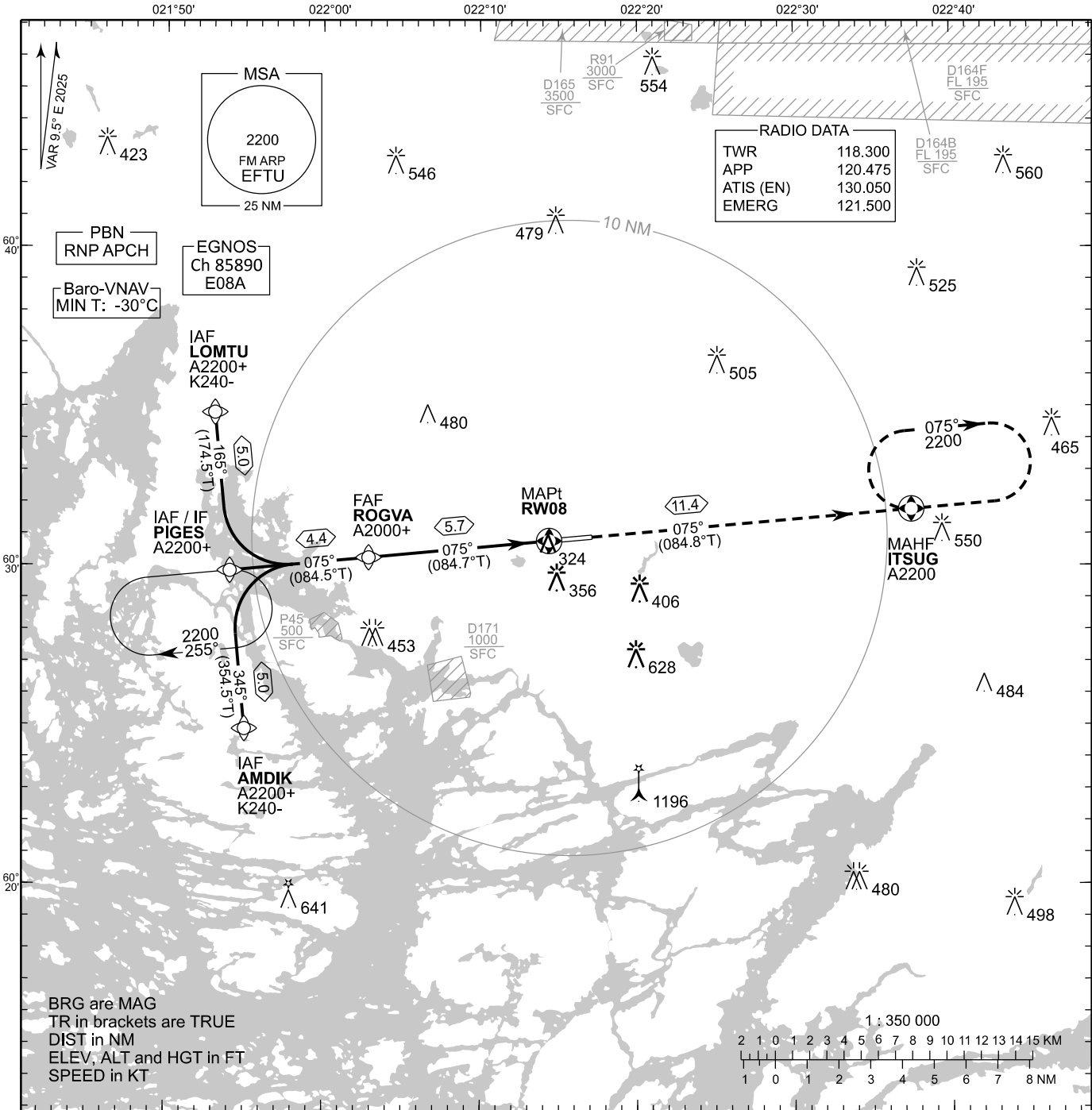
RCF: SELECT TRANSPONDER CODE 7600

RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED:
FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND
EXECUTE IAP AND LAND

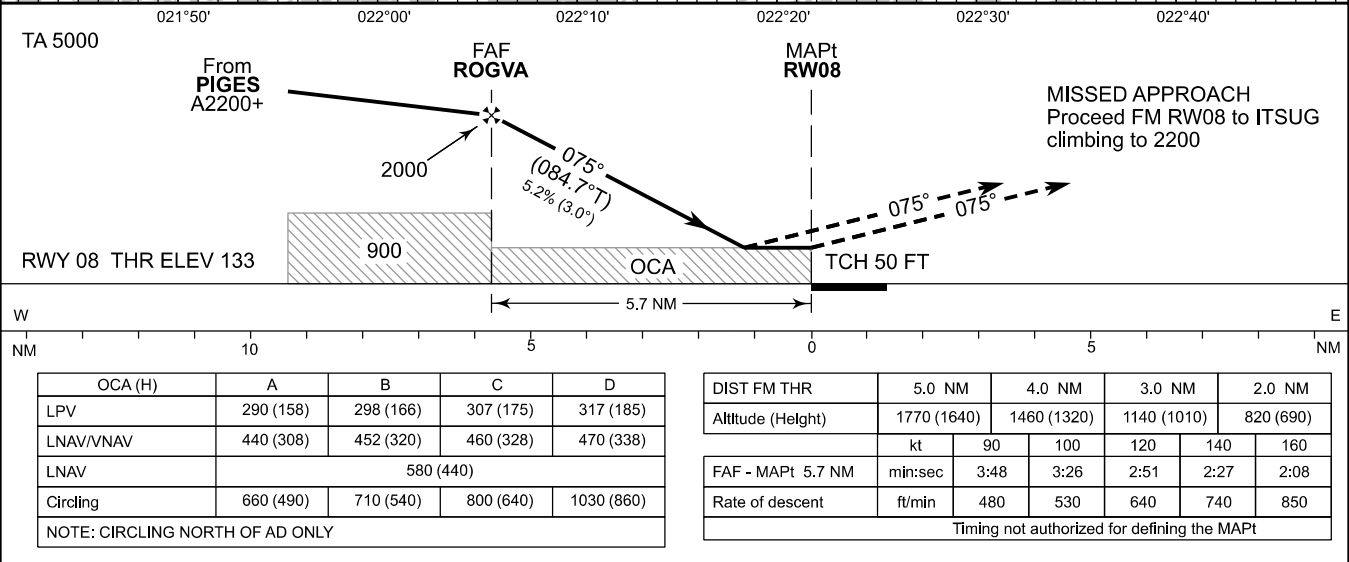
DURING RADAR VECTURING BEFORE IAF:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

EFTU RNAV STAR RWY 26										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
EMPOM 4C RNAV 1	010	IF	EMPOM	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	VESEK	-	053°	062.8°T	31.0	A2200+		K240-
	030	TF	ITSUG	-	346°	355.2°T	5.0	A2200+		
EXUPA 4C RNAV 1	010	IF	EXUPA	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	ITSUG	-	291°	301.0°T	16.8	A2200+		
IPMOT 4C RNAV 1	010	IF	IPMOT	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	ITSUG	-	276°	286.0°T	17.0	A2200+		
NIRPU 4C RNAV 1	010	IF	NIRPU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TAVSU	-	115°	124.5°T	17.1	A2200+		K240-
	030	TF	ITSUG	-	166°	175.2°T	5.0	A2200+		
OTKIL 4C RNAV 1	010	IF	OTKIL	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	LOMTU	-	058°	067.3°T	16.6			
	030	TF	PIVED	-	075°	084.5°T	10.8			
	040	TF	TAVSU	-	075°	084.9°T	10.8	A2200+		K240-
	050	TF	ITSUG	-	166°	175.2°T	5.0	A2200+		
UPAPU 4C RNAV 1	010	IF	UPAPU	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	VESEK	-	359°	008.5°T	15.9	A2200+		K240-
	030	TF	ITSUG	-	346°	355.2°T	5.0	A2200+		
UVOPA 3C RNAV 1	010	IF	UVOPA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TAVSU	-	143°	152.0°T	11.0	A2200+		K240-
	030	TF	ITSUG	-	166°	175.2°T	5.0	A2200+		
RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG		Turn Direction		Speed	MNM HLDG LVL		TIME	DIST NM
ITSUG	264.9°T	255°		Right		K230-	A2200		1 MIN	-
WPT COORD										
SEE PAGE EFTU AD 2.15 - 1										



CHG: radio data. ADDN D171



EFTU RNP RWY 08										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H08 LOMTU RNP APCH	005	IF	LOMTU	IAF	-	165°	174.5°T	5.0	A2200+	K240-
	010	TF	PIGES	IF	-				A2200+	
	020	TF	ROGVA	FAF	-	075°	084.5°T	4.4	A2000+	
	030	TF	RW08	MAPt	Y	075°	084.7°T	5.7		
	040	TF	ITSUG	MAHF	Y	075°	084.8°T	11.4	A2200	

EFTU RNP RWY 08										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H08 PIGES RNP APCH	010	IF	PIGES	IAF/IF	-	075°	084.5°T	4.4	A2200+	
	020	TF	ROGVA	FAF	-				A2000+	
	030	TF	RW08	MAPt	Y	075°	084.7°T	5.7		
	040	TF	ITSUG	MAHF	Y	075°	084.8°T	11.4	A2200	

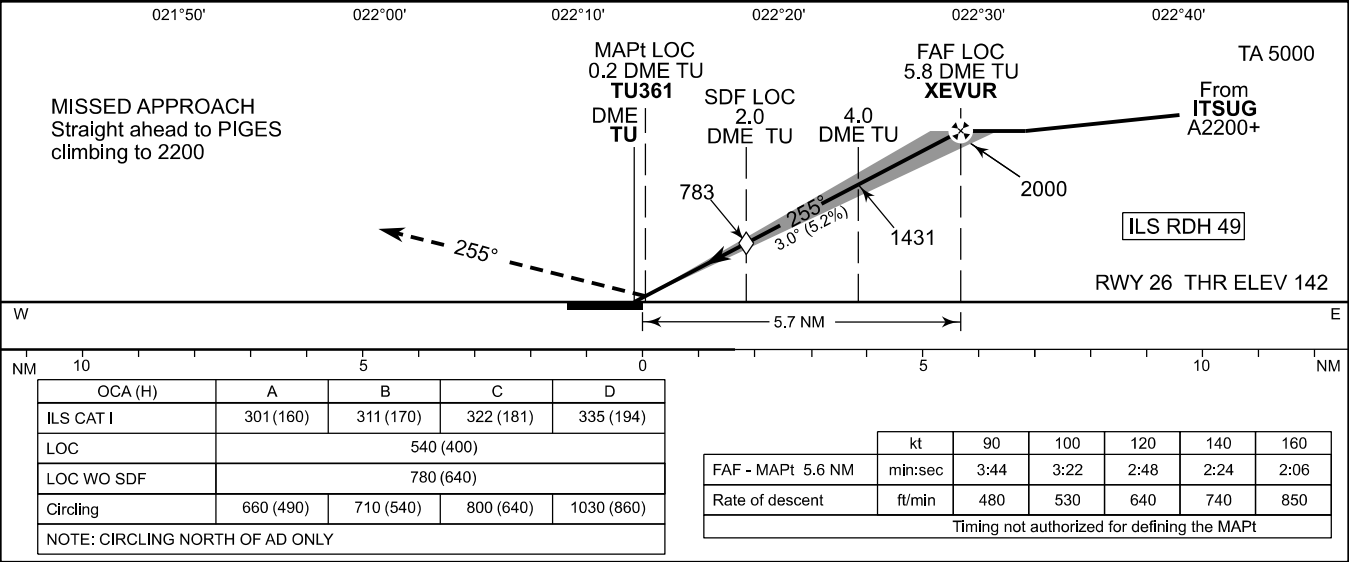
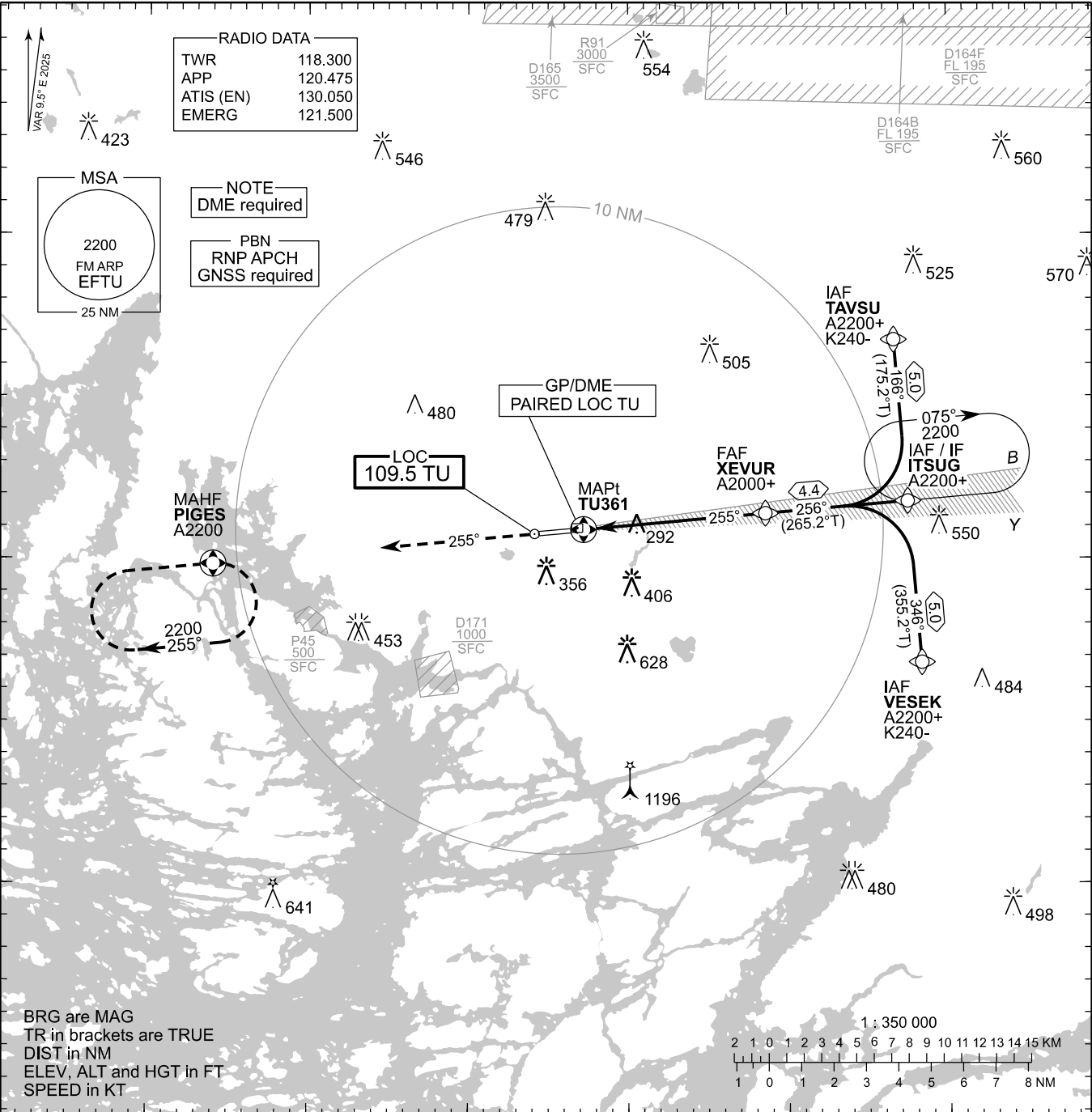
EFTU RNP RWY 08										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H08 AMDIK RNP APCH	005	IF	AMDIK	IAF	-	345°	354.5°T	5.0	A2200+	K240-
	010	TF	PIGES	IF	-				A2200+	
	020	TF	ROGVA	FAF	-	075°	084.5°T	4.4	A2000+	
	030	TF	RW08	MAPt	Y	075°	084.7°T	5.7		
	040	TF	ITSUG	MAHF	Y	075°	084.8°T	11.4	A2200	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
PIGES	084.8°T	075°	Right	K230-	A2200	1 MIN	-
ITSUG	264.9°T	255°	Right	K230-	A2200	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFTU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E08A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	10 BA C0 24
Channel number	85890
Data Block	SEE EFTU AD 2.15 - 3



EFTU ILS or LOC RWY 26										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I26 VESEK RNP APCH	005	IF	VESEK	IAF	-	346°	355.2°T	5.0	A2200+	K240-
	010	TF	ITSUG	IF	-				A2200+	
	020	TF	XEVUR	FAF LOC	-	256°	265.2°T	4.4	A2000+	
	030	TF	TU361	MAPt LOC	Y	255°	264.5°T	-		
	040	CA	-	-	-				A600+	
	050	DF	PIGES	MAHF	Y	-	-	-	A2200	

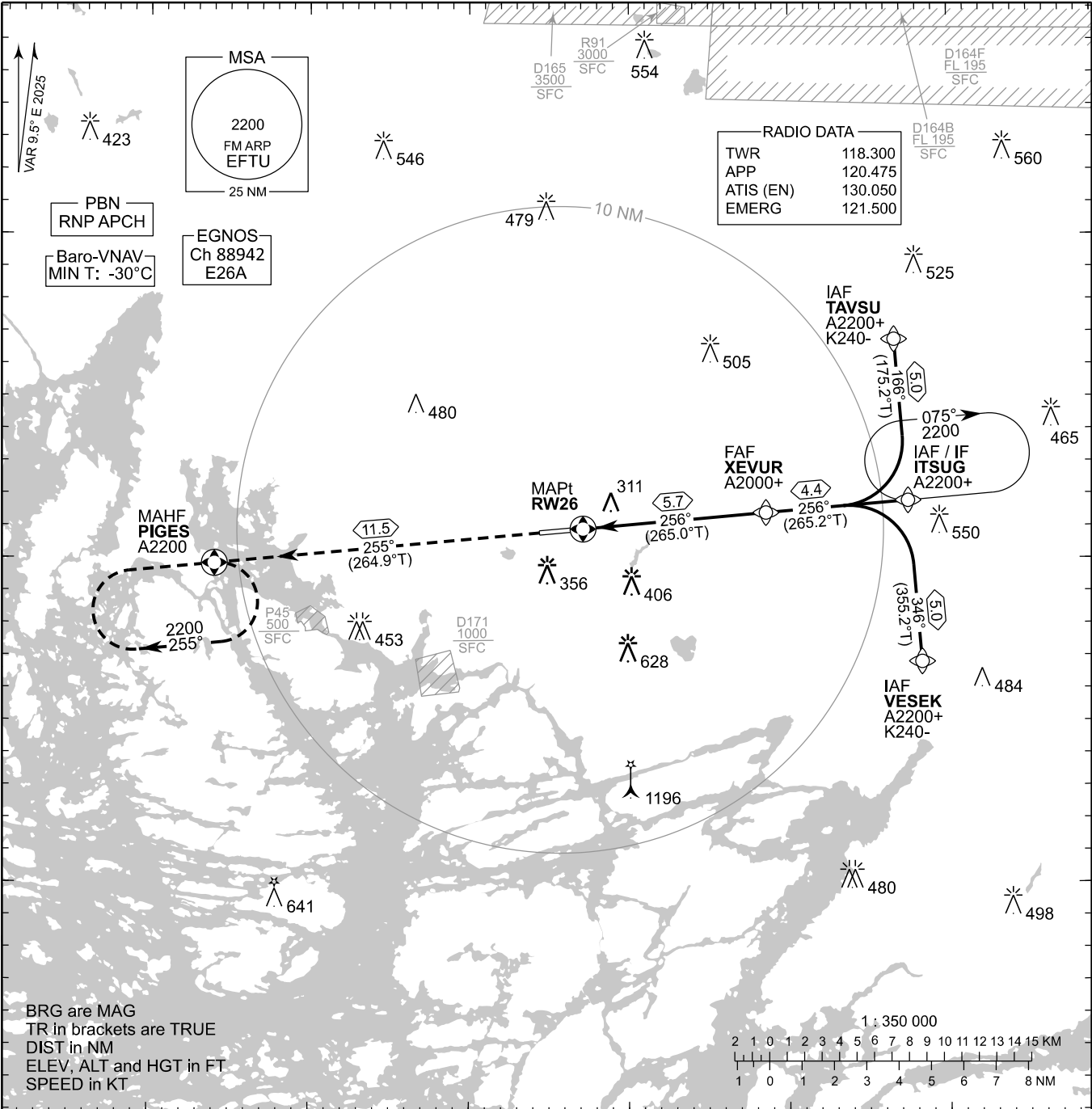
EFTU ILS or LOC RWY 26										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I26 ITSUG RNP APCH	010	IF	ITSUG	IAF/IF	-	256°	265.2°T	4.4	A2200+	
	020	TF	XEVUR	FAF LOC	-				A2000+	
	030	TF	TU361	MAPt LOC	Y	255°	264.5°T	-		
	040	CA	-	-	-				A600+	
	050	DF	PIGES	MAHF	Y	-	-	-	A2200	

EFTU ILS or LOC RWY 26										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I26 TAVSU RNP APCH	005	IF	TAVSU	IAF	-	166°	175.2°T	5.0	A2200+	K240-
	010	TF	ITSUG	IF	-				A2200+	
	020	TF	XEVUR	FAF LOC	-	256°	265.2°T	4.4	A2000+	
	030	TF	TU361	MAPt LOC	Y	255°	264.5°T	-		
	040	CA	-	-	-				A600+	
	050	DF	PIGES	MAHF	Y	-	-	-	A2200	

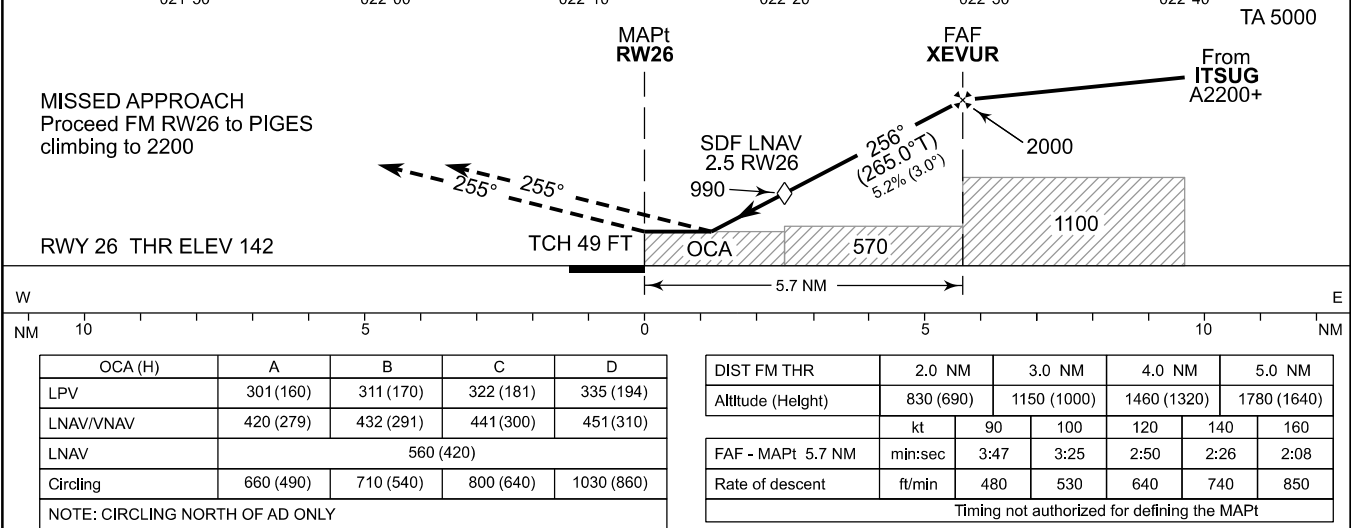
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
ITSUG	264.9°T	255°	Right	K230-	A2200	1 MIN	-
PIGES	084.8°T	075°	Right	K230-	A2200	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFTU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	49 FT



CHG: radio data. ADDN D171



EFTU RNP RWY 26										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H26 VESEK RNP APCH	005	IF	VESEK	IAF	-				A2200+	K240-
	010	TF	ITSUG	IF	-	346°	355.2°T	5.0	A2200+	
	020	TF	XEVUR	FAF	-	256°	265.2°T	4.4	A2000+	
	030	TF	RW26	MAPt	Y	256°	265.0°T	5.7		
	040	TF	PIGES	MAHF	Y	255°	264.9°T	11.5	A2200	

EFTU RNP RWY 26										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H26 ITSUG RNP APCH	010	IF	ITSUG	IAF/IF	-				A2200+	
	020	TF	XEVUR	FAF	-	256°	265.2°T	4.4	A2000+	
	030	TF	RW26	MAPt	Y	256°	265.0°T	5.7		
	040	TF	PIGES	MAHF	Y	255°	264.9°T	11.5		
									A2200	

EFTU RNP RWY 26										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H26 TAVSU RNP APCH	005	IF	TAVSU	IAF	-				A2200+	K240-
	010	TF	ITSUG	IF	-	166°	175.2°T	5.0	A2200+	
	020	TF	XEVUR	FAF	-	256°	265.2°T	4.4	A2000+	
	030	TF	RW26	MAPt	Y	256°	265.0°T	5.7		
	040	TF	PIGES	MAHF	Y	255°	264.9°T	11.5	A2200	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
ITSUG	264.9°T	255°	Right	K230-	A2200	1 MIN	-
PIGES	084.8°T	075°	Right	K230-	A2200	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFTU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	49 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E26A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	86 B5 3E 4E
Channel number	88942
Data Block	SEE EFTU AD 2.15 - 3

ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025
Traffic circuit 700 FT

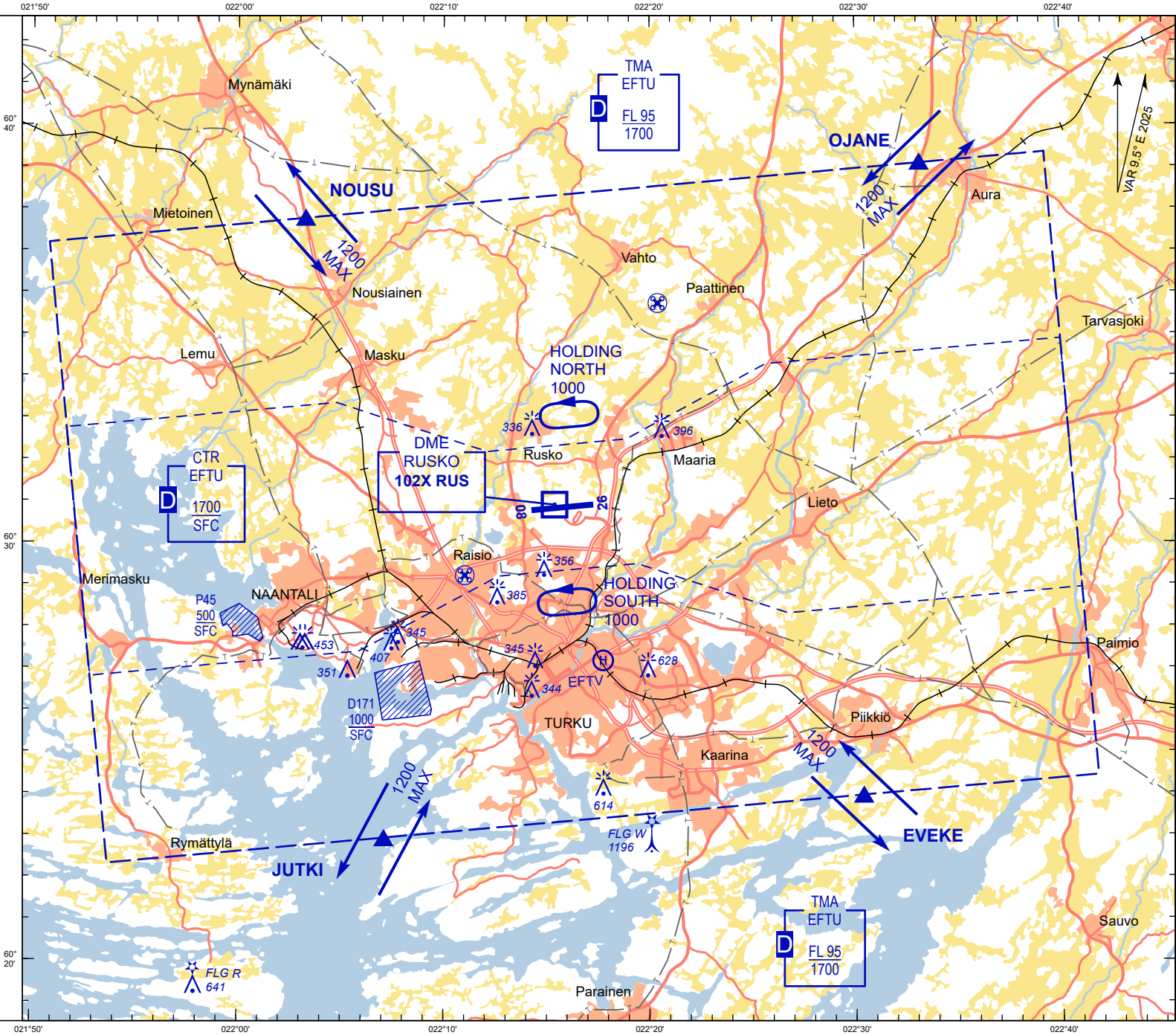
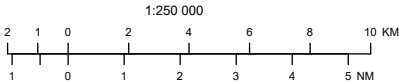
Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFTU CTR	H24	D	TMZ HO
EFTU TMA	HO	D	TMZ HO

RADIO DATA	
APP	120.475 121.500
TWR	118.300 121.500
ATIS (EN)	130.050

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
08	Left / 3.0° 59
26	Left / 3.0° 54

Heliport
EFTV
Turun Yliopistollinen keskussairaala

NOISE ABATEMENT:
Avoid overflying the city of Turku
below 2000



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

2	<i>LDI sijainti ja valaistus</i> <i>WDI sijainti ja valaistus</i>	LDI: NIL WDI: COORD: 605330N 0265505E, LGTD COORD: 605347N 0265532E, LGTD
	<i>LDI location and LGT</i> <i>WDI location and LGT</i>	
3	<i>TWY reuna- ja keskilinjavalot</i>	Reunavalot / Edge LGT: A
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / Edge LGT: B
		Reunavalot / Edge LGT: C
		Reunavalot / Edge LGT: D
		Reunavalot / Edge LGT: E
4	<i>Varavoima-asema</i> <i>Vaihtoaika</i>	AVBL 10 SEC
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	
5	<i>RMK</i>	NIL

EFUT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE**EFUT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFUT AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFUT AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFUT CTR Area bounded by lines joining points 610347N 0271410E - 604836N 0272033E - 604404N 0263629E - 605852N 0262951E to point of origin.	1800 FT MSL SFC	D	UTIN Torni UTTI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR

EFUT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFUT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	UTIN Torni UTTI TOWER	130.800 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHZ				
		121.500 MHZ				

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
TWR	UTIN TORNI UTTI TOWER	130.800 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		119.700 MHZ				
		121.500 MHZ				
ATIS	-	136.550 MHZ	H24	NIL	NIL	EN

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFUT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFUT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 25 CAT I							
LOC 25 (10° E 2020)	UT	110.500 MHZ	H24	605338.52N 0265455.80E	NIL	NIL	NIL
GP 25	UT	329.600 MHZ	H24	605347.66N 0265702.68E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
DME 25	UT	110.500 MHZ (CH42X)	H24	605347.66N 0265702.68E	393 FT	40 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFUT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFUT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteysistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoonlähdtöt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft

is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Lupa laskukierrosharjoitteluun ja IFR-lähestymisharjoitteluun tulee saada lennonjohdolta erikseen.

Permission to fly in the aerodrome traffic circuit and IFR approach training shall be received from ATC.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPIAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFUT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT EFUT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Ensisijainen kiitotie

Siviili-ilmailun kiinteäsiipisten ilma-alusten on ensisijaisesti käytettävä laskeutumisiin kiitotietä 25 ja lentoonlähtöihin kiitotietä 07, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä.

1.1 Preferential runway system

Civil aviation fixed-wing aircrafts must use runway 25 as the primary landing runway and runway 07 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety.

1.2 Laskuvarjohyppytoiminta

Laskuvarjohyppytoiminta on sallittu MON-SUN 0600-1800 UTC (0500-1700 UTC) välisenä aikana. Kaudella 15.6. - 15.8. toiminta on sallittu MON-SUN 0900-1500 UTC (0800- 1400 UTC) välisenä aikana. Lentotoiminta on kielletty pitkäperjantaina, pääsiäispäivänä, 2. pääsiäispäivänä, juhannusaattona, juhannuspäivänä, jouluaattona ja joulupäivänä.

1.2 Parachuting activity

Parachuting activity is allowed MON-SUN 0600-1800 UTC (0500-1700 UTC). During the season 15.6. - 15.8., parachuting activity is allowed MON-SUN 0900-1500 UTC (0800-1400 UTC). Flight activity is prohibited on Good Friday, Easter Sunday, Easter Monday, Midsummer Eve, Midsummer Day, Christmas Eve and Christmas Day.

Laskuvarjohyppyohjeen mukaisia rajattuja ensisijaisia nousu / laskusektoreita (A ja B) tulee pääsääntöisesti noudattaa.

As a general rule, the take-off and climb / approach and landing sectors (A and B) in accordance with the parachuting instruction must be followed.

EFUT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFUT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFUT AD 2.23 LISÄTIETOJA EFUT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Ohjaajia varoitetaan helikopterien jättöpyörteestä ja ajoittain vilkkaasta laskuvarjohyppytoiminnasta.

Caution advised due to wake turbulence caused by helicopters as well as occasionally extensive parachuting activity.

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETTY POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip

EFUT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFUT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ADC	EFUT AD 2.4 - 1
AOC RWY 07/25	EFUT AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 07	EFUT AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 25	EFUT AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFUT AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 07	EFUT AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 25	EFUT AD 2.12 - 3
RNP RWY 07	EFUT AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 25	EFUT AD 2.13 - 3
RNP RWY 25	EFUT AD 2.13 - 5
VAC	EFUT AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFUT AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFUT AD 2.15 - 3

EFUT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFUT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

17 APR 2025

© FINTRAFIC ANS

EFUT AD 2.4 - 1 (ADC)

CHG: ADDN SR01

026°55'

026°56'

026°57'

026°58'

BRG are MAG
ELEV in FT
HGT in FT

VAR 10.2° E 2020
Annual Change +0.2°

TO LAPPEENRANTA

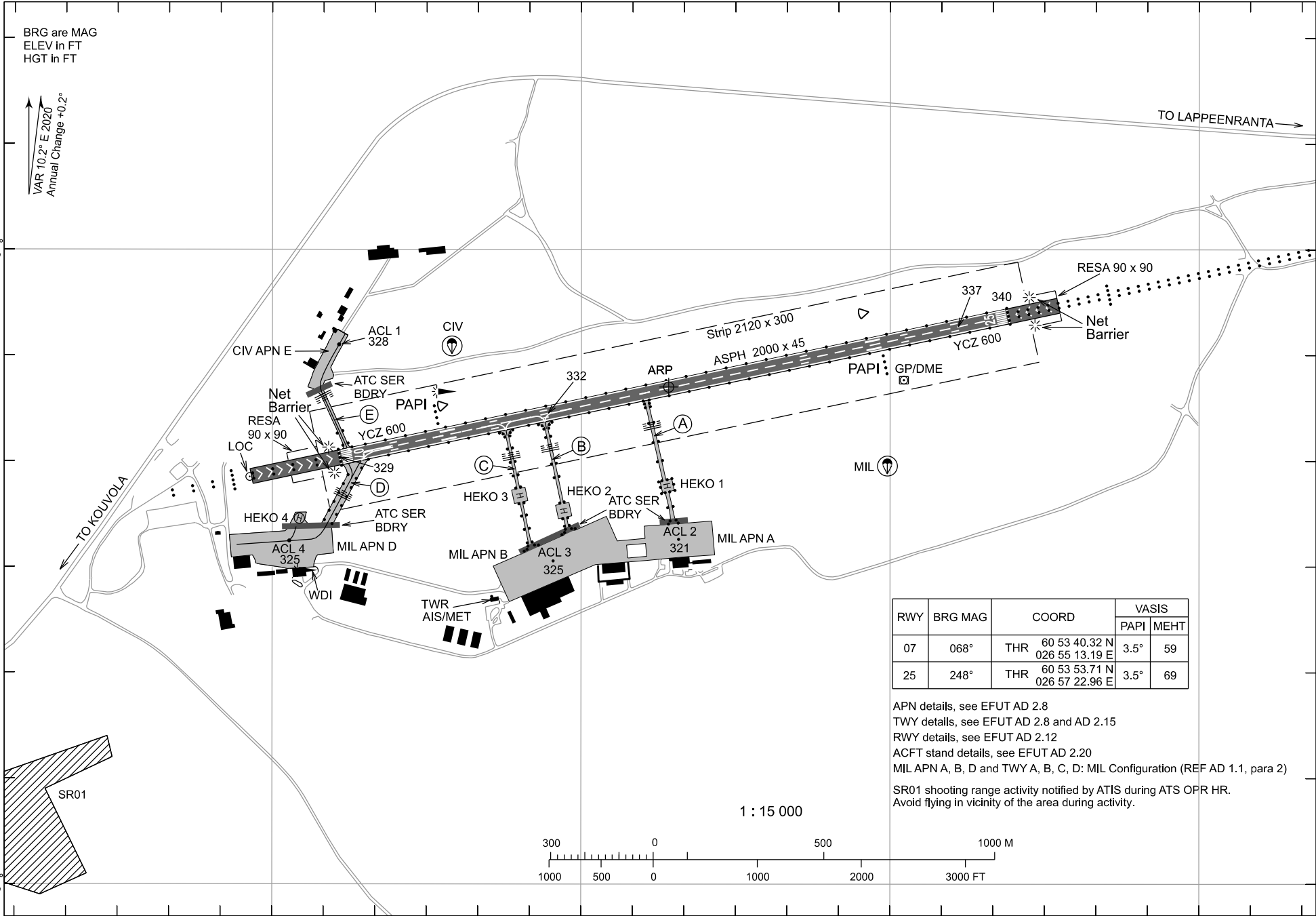
AERODROME CHART - ICAO

60 53 47 N
026 56 17 E

ELEV 340 FT

TWR 130.800

UTTI AERODROME
UTTI, FINLAND



1 : 15 000

300 0 500 1000 2000 3000 FT

026°55'

026°56'

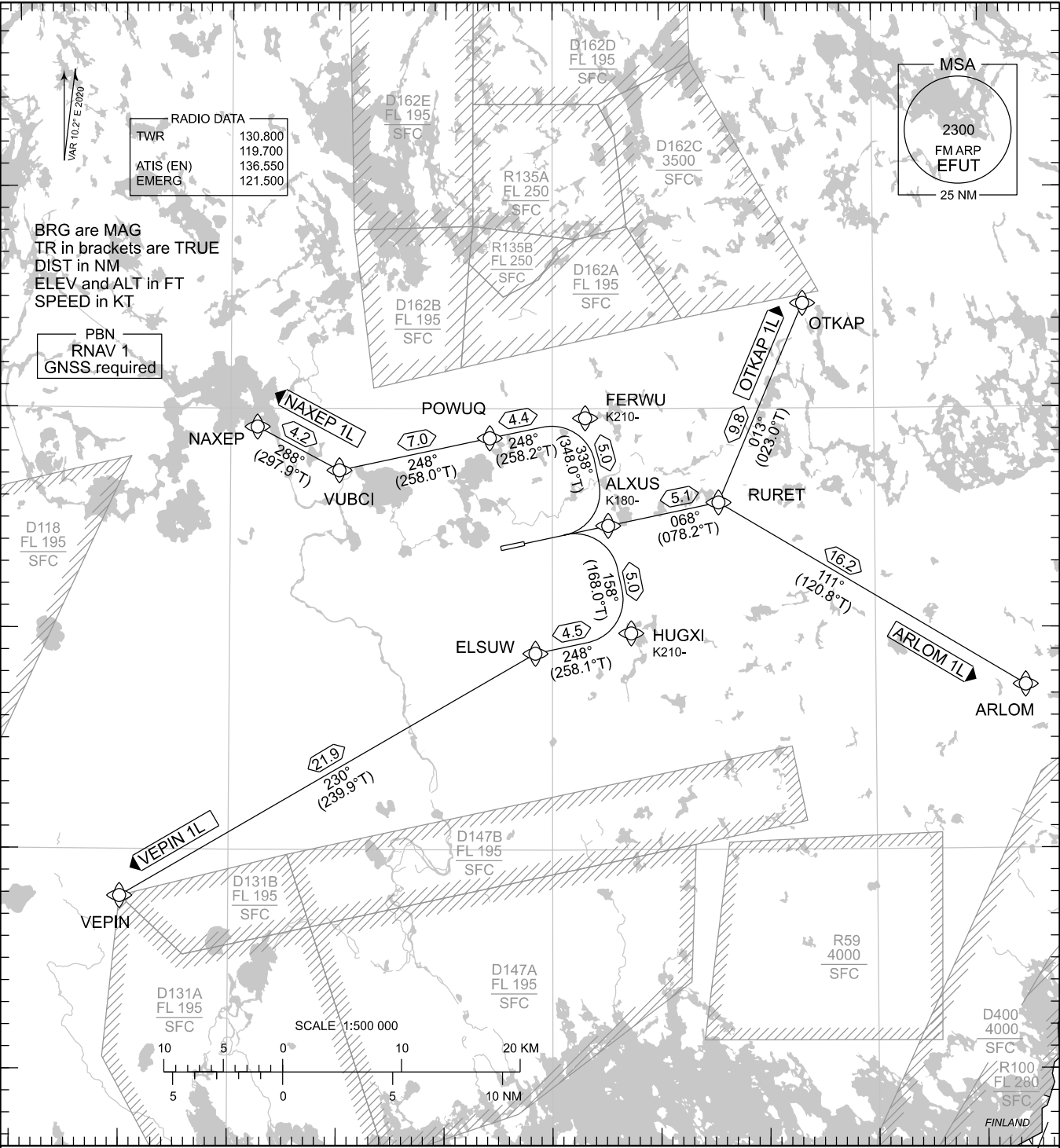
026°57'

026°58'

60° 53'

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CHG: ADDN CPDLC, D400. DEL D300



RNAV SID RWY 07

ARLOM 1L NAXEP 1L OTKAP 1L VEPIN 1L

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFUT AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFUT RNAV SID RWY 07										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ARLOM 1L RNAV 1	010	CA	-	-	068°	078.2°T	-		A740+	
	020	DF	ALXUS	-	-	-	-			K180-
	030	TF	RURET	-	068°	078.2°T	5.1	R		
	040	TF	ARLOM	-	111°	120.8°T	16.2			

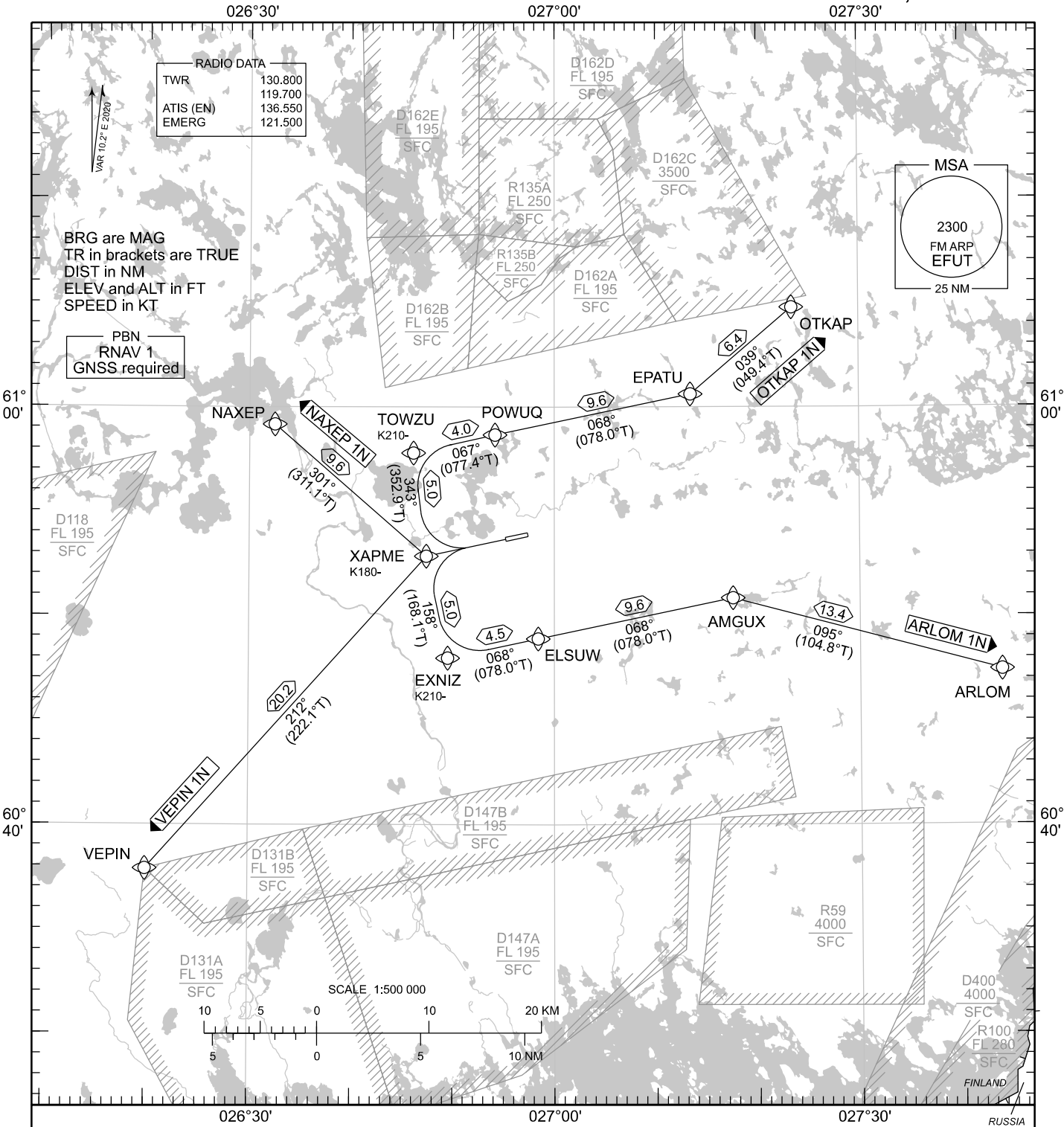
NAXEP 1L RNAV 1	010	CA	-	-	068°	078.2°T	-		A740+	
	020	DF	ALXUS	-	-	-	-			K180-
	030	TF	FERWU	-	338°	348.0°T	5.0	L		K210-
	040	TF	POWUQ	-	248°	258.2°T	4.4			
	050	TF	VUBCI	-	248°	258.0°T	7.0	R		
	060	TF	NAXEP	-	288°	297.9°T	4.2			

OTKAP 1L RNAV 1	010	CA	-	-	068°	078.2°T	-		A740+	
	020	DF	ALXUS	-	-	-	-			K180-
	030	TF	RURET	-	068°	078.2°T	5.1	L		
	040	TF	OTKAP	-	013°	023.0°T	9.8			

VEPIN 1L RNAV 1	010	CA	-	-	068°	078.2°T	-		A740+	
	020	DF	ALXUS	-	-	-	-			K180-
	030	TF	HUGXI	-	158°	168.0°T	5.0	R		K210-
	040	TF	ELSUW	-	248°	258.1°T	4.5			
	050	TF	VEPIN	-	230°	239.9°T	21.9			

WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

CHG: ADDN CPDLC, D400. DEL D300



RNAV SID RWY 25

ARLOM 1N NAXEP 1N OTKAP 1N VEPIN 1N

- DME/DME OPS: NOT SUPPORTED
- ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
- SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
- INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING.
CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFUT AD 2.10 - 5
- NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV
PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
- AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3
- CPDLC: EXPECT FIRST CPDLC DATA LINK AUTHORITY TO BE EFIN

EFUT RNAV SID RWY 25										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ARLOM 1N RNAV 1	010	CA	-	-	248°	258.2°T	-		A730+	
	020	DF	XAPME	-	-	-	-			K180-
	030	TF	EXNIZ	-	158°	168.1°T	5.0	L		K210-
	040	TF	ELSUW	-	068°	078.0°T	4.5			
	050	TF	AMGUX	-	068°	078.0°T	9.6			
	060	TF	ARLOM	-	095°	104.8°T	13.4			

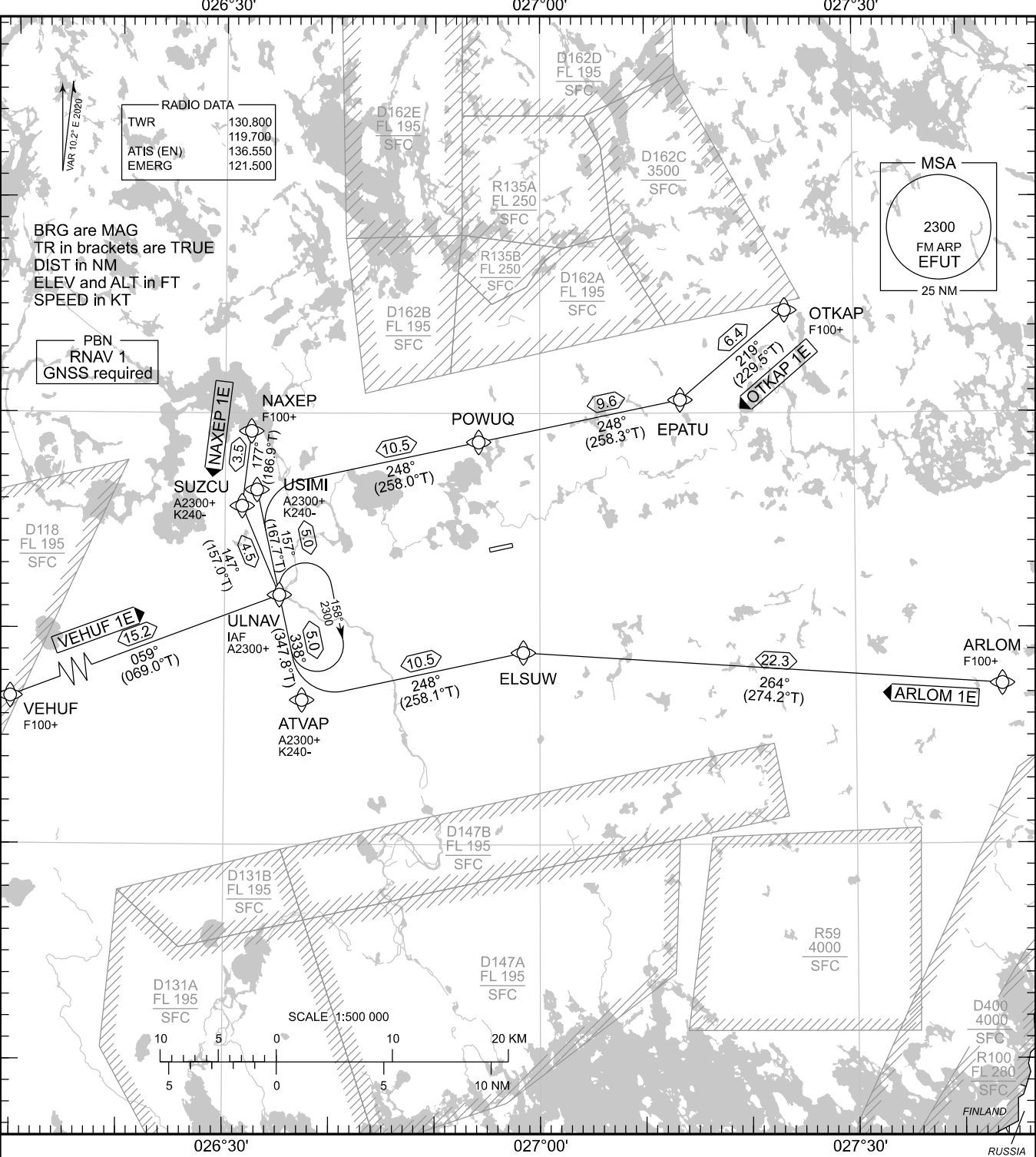
NAXEP 1N RNAV 1	010	CA	-	-	248°	258.2°T	-		A730+	
	020	DF	XAPME	-	-	-	-			K180-
	030	TF	NAXEP	-	301°	311.1°T	9.6			

OTKAP 1N RNAV 1	010	CA	-	-	248°	258.2°T	-		A730+	
	020	DF	XAPME	-	-	-	-			K180-
	030	TF	TOWZU	-	343°	352.9°T	5.0	R		K210-
	040	TF	POWUQ	-	067°	077.4°T	4.0			
	050	TF	EPATU	-	068°	078.0°T	9.6	L		
	060	TF	OTKAP	-	039°	049.4°T	6.4			

VEPIN 1N RNAV 1	010	CA	-	-	248°	258.2°T	-		A730+	
	020	DF	XAPME	-	-	-	-			K180-
	030	TF	VEPIN	-	212°	222.1°T	20.2			

WPT COORD	
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1	

CHG: ADDN D400. DEL D300



RNAV STAR RWY 07
ARLOM 1E NAXEP 1E OTKAP 1E VEHUF 1E

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND	
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC	DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR	
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR	AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3	
NOISE ABATEMENT:	AVOID OVERFLYING THE CITY OF KOUVOLA BELOW 2000		

EFUT RNAV STAR RWY 07										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ARLOM 1E RNAV 1	010	IF	ARLOM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ELSUW	-	264°	274.2°T	22.3			
	030	TF	ATVAP	-	248°	258.1°T	10.5	A2300+		K240-
	040	TF	ULNAV	-	338°	347.8°T	5.0	A2300+		

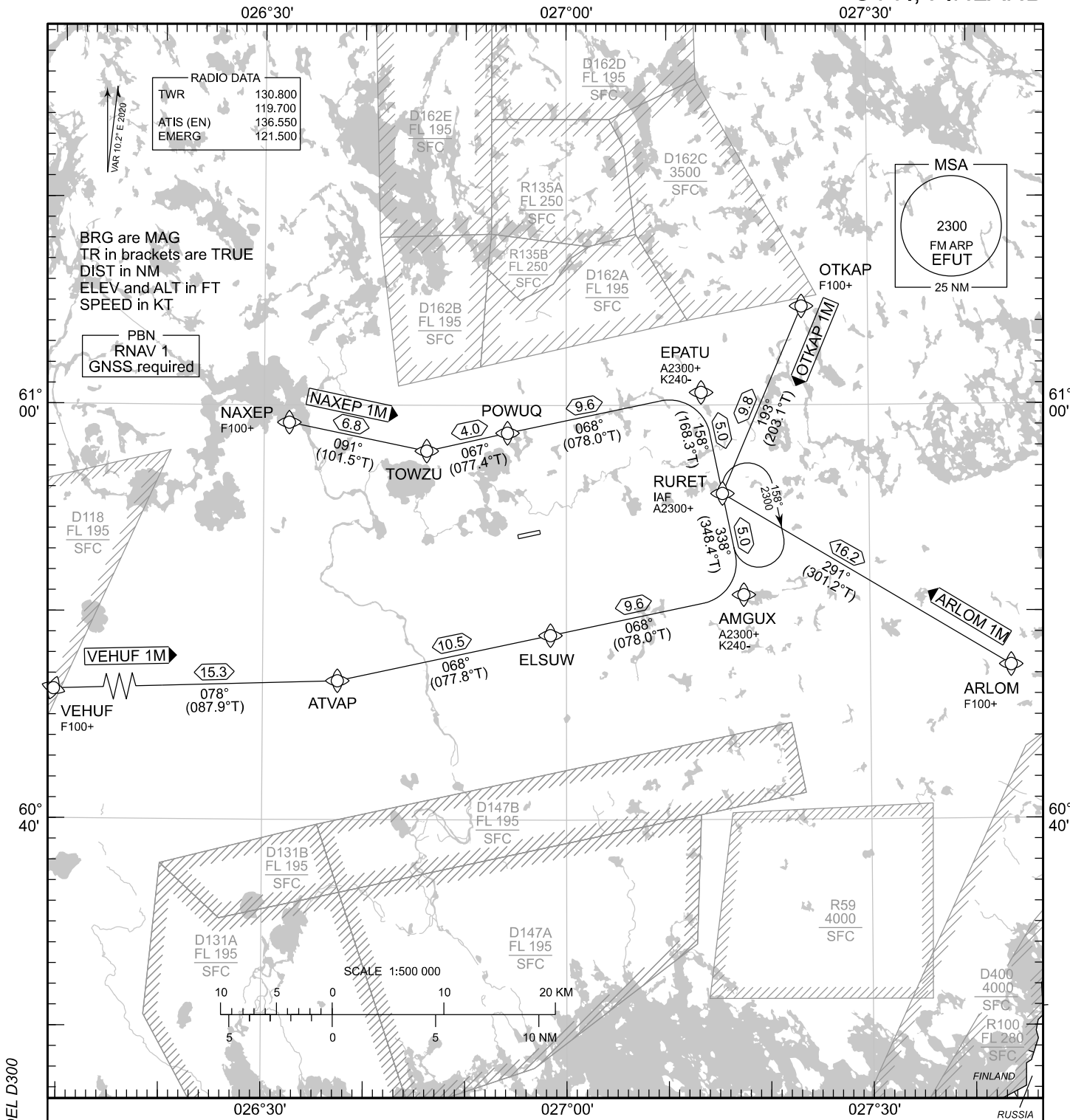
NAXEP 1E RNAV 1	010	IF	NAXEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SUZCU	-	177°	186.9°T	3.5	A2300+		K240-
	030	TF	ULNAV	-	147°	157.0°T	4.5	A2300+		

OTKAP 1E RNAV 1	010	IF	OTKAP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	EPATU	-	219°	229.5°T	6.4			
	030	TF	POWUQ	-	248°	258.3°T	9.6			
	040	TF	USIMI	-	248°	258.0°T	10.5	A2300+		K240-
	050	TF	ULNAV	-	157°	167.7°T	5.0	A2300+		

VEHUF 1E RNAV 1	010	IF	VEHUF	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ULNAV	-	059°	069.0°T	15.2	A2300+		

RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM			
ULNAV	347.8°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-			

WPT COORD	
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1	



CHG: ADDN D400. DEL D300

RNAV STAR RWY 25

ARLOM 1M NAXEP 1M OTKAP 1M VEHUF 1M

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED	RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND	
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC	DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR	
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR	AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3	
NOISE ABATEMENT:	AVOID OVERFLYING THE CITY OF KOUVOLA BELOW 2000		

EFUT RNAV STAR RWY 25										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ARLOM 1M RNAV 1	010	IF	ARLOM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RURET	-	291°	301.2°T	16.2	A2300+		

NAXEP 1M RNAV 1	010	IF	NAXEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	TOWZU	-	091°	101.5°T	6.8			
	030	TF	POWUQ	-	067°	077.4°T	4.0			
	040	TF	EPATU	-	068°	078.0°T	9.6	A2300+		K240-
	050	TF	RURET	-	158°	168.3°T	5.0	A2300+		

OTKAP 1M RNAV 1	010	IF	OTKAP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RURET	-	193°	203.1°T	9.8	A2300+		

VEHUF 1M RNAV 1	010	IF	VEHUF	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ATVAP	-	078°	087.9°T	15.3			
	030	TF	ELSUW	-	068°	077.8°T	10.5			
	040	TF	AMGUX	-	068°	078.0°T	9.6	A2300+		K240-
	050	TF	RURET	-	338°	348.4°T	5.0	A2300+		

RNAV Holdings										
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM			
RURET	348.4°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-			

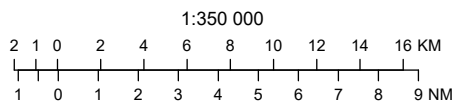
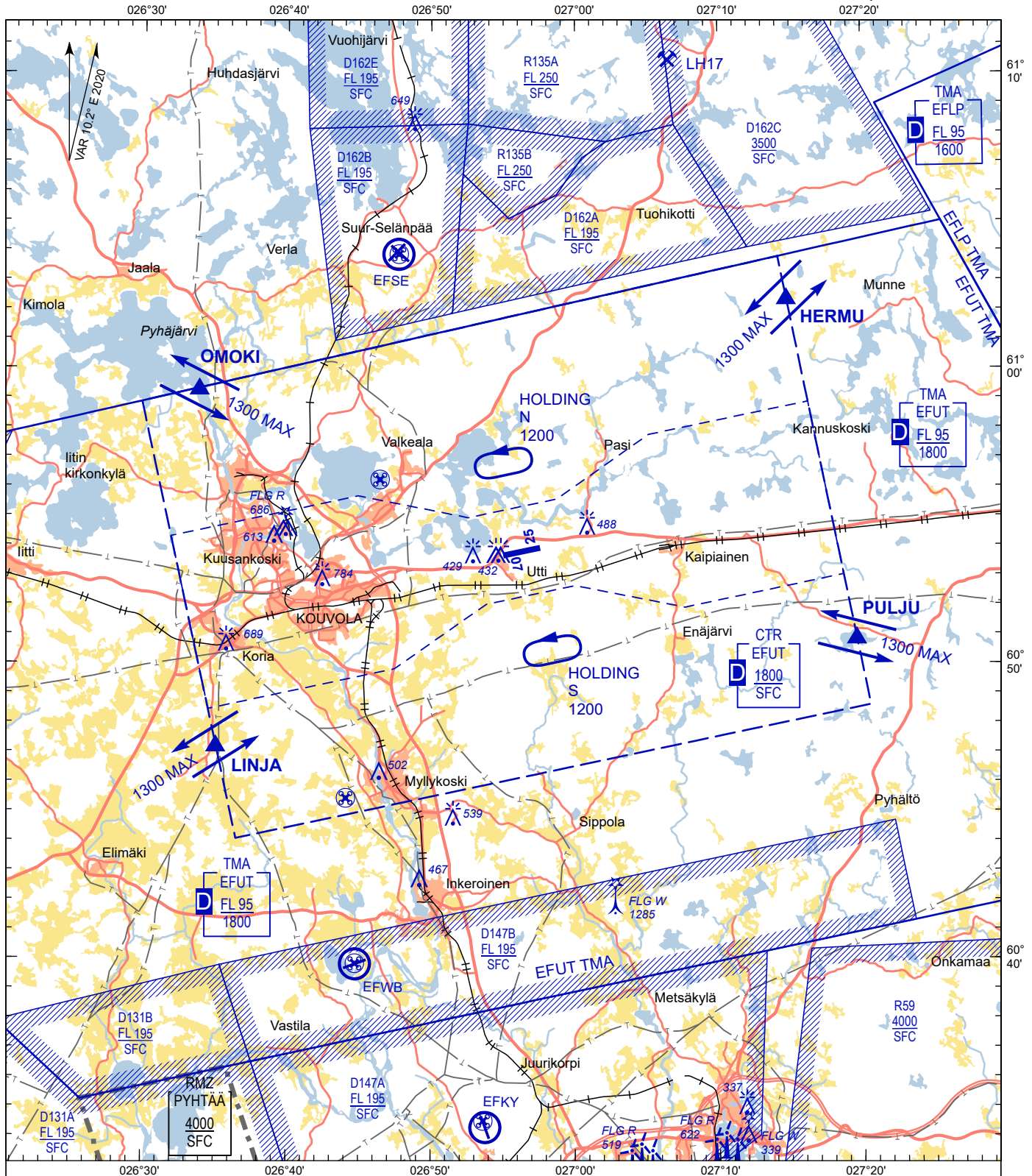
WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 340 FT

UTTI AERODROME
UTTI, FINLAND

CHG: EFUT CTR, EFUT TMA RMZ info. COR EFUT CTR, EFUT TMA OPR HR info. ADDN traffic circuit info.



ALT and ELEV in FT
Date of OBST information 23 JAN 2025

Traffic circuit 1000 FT

RADIO DATA	
TWR	130.800 119.700 121.500
ATIS (EN)	136.550

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
07	Left / 3.5° 59
25	Left / 3.5° 69

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFUT CTR	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR
EFUT TMA	NOTAM	D	RMZ outside ATS OPR HR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

1	<i>ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat</i>	NIL
	<i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	
2	<i>LDI sijainti ja valaistus</i> <i>WDI sijainti ja valaistus</i>	LDI: NIL WDI: COORD: 630232N 0214548E, LGTD
	<i>LDI location and LGT</i> <i>WDI location and LGT</i>	
3	<i>TWY reuna- ja keskilinjavalot</i>	Reunavalot / Edge LGT: A
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / Edge LGT: B
		Reunavalot / Edge LGT: C
		Reunavalot / Edge LGT: T
4	<i>Varavoima-asema</i> <i>Vaihtoaika</i>	AVBL 12 SEC / 1 SEC (LVPTO)
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	
5	<i>RMK</i>	NIL

EFVA AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE**EFVA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVA AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFVA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFVA CTR Area bounded by lines joining points 631625N 0215404E - 625405N 0220845E - 624947N 0213726E - 631204N 0212223E to point of origin.	1800 FT MSL SFC	D	VAASAN TORN VAASAN TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR, TMZ HO

EFVA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFVA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	VAASAN TUTKA VAASA RADAR	125.850 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ				

SER	Call Sign	FREQ	HR UTC	SATVOICE	Logon address	RMK
1	2	3	4	5	6	7
TWR	VAASAN TORNI VAASA TOWER	120.950 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ				
ATIS	-	136.450 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFVA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET

EFVA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	ID	FREQ CH	HR UTC	PSN	DME ELEV FT	Service volume radius	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS/DME RWY 16 CAT I							
LOC 16 (10° E 2025)	VA	108.500 MHZ	H24	630214.33N 0214615.54E	NIL	NIL	NIL
GP 16	VA	329.900 MHZ	H24	630335.27N 0214530.52E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 16	VA	108.500 MHZ (CH22X)	H24	630335.27N 0214530.52E	78 FT	120 NM	NIL

Huom. ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFVA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFVA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIIOTIEN KOKO PI-TUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä tai lähtöpai-kalta DEP POINT 16-N voidaan suorittaa ilma-aluksen päälli-kön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

Radiopuhelinliikenteessä on käytettävä seuraavan esimerkin mukaisia ilmaisuja:

Ilma-alus:

PYYDÄN LÄHTÖPAIKKAA N, KIIOTIE 16.
REQUEST DEPARTURE POINT N, RUNWAY 16.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections or DEP POINT 16-N can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

The expressions given in the example below shall be used in radiotelephony:

Aircraft:

REQUEST DEPARTURE POINT N, RUNWAY 16.

ATC-elin:

SIIRRY KIITOTIELLE 16, LÄHTÖPAIKKA N JA ODOTA.
LINE UP RUNWAY 16 DEPARTURE POINT N AND WAIT.

ATC unit:

LINE UP RUNWAY 16 DEPARTURE POINT N AND WAIT.

2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 16/34 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 16/34. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 RULLAUSMENETELMÄT

D-, E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa. Seisontapaikan 3B ollessa käytössä on yleisilmailijoiden seisontapaikat oltava tyhjiä.

3 TAXIING PROCEDURES

Taxi routes for the aircraft with code letter D, E and F are presented on the AGMC chart. General Aviation Parking Lots must be empty when operating on ACFT stand 3B.

4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 ILMA-ALUKSEN SIIRTO

Jos ilma-alus on pysäköity yleisilmailuruutuihin tai jos ilma-alus on pysäköity minne tahansa seisontapaikalle lentoaseman aukiolon ulkopuolella, ilma-aluksen omistajalla, haltijalla ja käyttäjällä on velvollisuus lentoturvallisuuden tai lentoaseman käyttöön liittyvästä lentoaseman perustellusta pyynnöstä siirtää ilma-alus lentoaseman antaman kohtuullisen aikarajan sisällä (MIN 2 HR) lentoaseman osoittamalle toiselle seisontapaikalle. Mikäli siirtoa ei tehdä annetussa aikaikkunassa, lentoasema voi pakottavassa tilanteessa toteuttaa siirron itse ilma-aluksen omistajan, haltijan ja käyttäjän vastuulla sekä kustannuksella.

6 REMOVAL OF AIRCRAFT

If the aircraft is parked to general aviation stand or if the aircraft is parked to any stand outside the opening hours, the owner, holder and user of the aircraft is obligated to move the aircraft to another location indicated by the airport within a reasonable time limit (MIN 2 HR) if there is reasoned need related to safety or operations of the airport. If the aircraft is not moved within the given time limit, the airport can in an urgent situation carry out the transfer under the responsibility and expense of the owner, holder and user.

7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT**7 AIRCRAFT STANDS**

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	630233.22N 0214540.21E	14 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	630234.36N 0214541.60E	15 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	630235.93N 0214542.55E	16 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	630235.65N 0214543.61E	16 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
4	APN	630237.86N 0214541.26E	17 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
5	APN	630239.86N 0214539.93E	17 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
6	APN	630241.86N 0214539.29E	16 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
6B	APN	630239.93N 0214539.84E	17 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFVA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT EFVA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Lentoaseman läheisyydessä sijaitsevalle asutukselle mahdollisesti aiheutuvien meluvaikutusten vähentämiseksi noudatetaan seuraavaa:

Lentämistä alle 600 M (2000 FT) MSL Vaasan kaupungin yläpuolella on vältettävä, ellei alempana lentäminen lentoonlähdön tai laskun vuoksi ole välttämätöntä.

1 ENSISIJAINEN KIIOTIE

Laskut:

1. RWY 34

Lentoonlähdöt:

1. RWY 16

Ensisijainen kiitotie koskee suihkuturbiinimoottoreilla varustettuja ilma-aluksia ja sitä noudatetaan aina silloin kun se on mahdollista lentoturvallisuutta vaarantamatta. Vaatimus ei koske sotilas- ja koulutuslentotoimintaa.

2 YLEISILMAILU

Laskukierrosharjoittelu, purjelentokoneiden hinauslentotoiminta sekä laskuvarjohyppytoiminta on kielletty 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) välisenä aikana.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

In order to reduce aircraft noise impact on residential area in the vicinity of Vaasa airport, the following procedures will be applied:

Flying below the altitude of 600 M (2000 FT) MSL over Vaasa city area must be avoided, unless lower altitude is necessary for take-off or landing.

1 PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM

Landings:

1. RWY 34

Departures:

1. RWY 16

The preferential runway system applies to all jet aircraft and it is used when ever possible without risk for flight safety. Military and training flights are excluded from the preferential runway system.

2 GENERAL AVIATION

Touch-and-go landings, towing of gliders and parachute jumping flights are not allowed during 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC).

EFVA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT EFVA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähdtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähdtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimassa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähdtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienäkyvyys (RVR) on alle 400 M.

Huom. Huonon näkyvyyden lentoonlähdtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavalvoja.

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES

1.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Vaasa airport is approved for Low Visibility Procedures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.

1.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

1.2.1. LVP-valmistelu käynnistetään kun LVP-toimintamenetelmiin vaadittavat raja-arvot lähestyvät, saavutetaan tai kun on olemassa muu syy olettaa sääolosuhteiden muuttuvan LVP-toimintamenetelmiä vaativiksi.

1.2.2. Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai loppupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

1.2.3. Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaantulusta ATIS-lähetysessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvo ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

1.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetysessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

1.5 Toimintamenetelmien päättäminen

Toimintamenetelmien päättäminen ilmoitetaan ATIS-lähetysessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED".

1.2 Operational status of the procedures

1.2.1. Preparation for Low Visibility Procedures will be commenced when RVR values reach or are expected to reach the required limit values for LVP operations.

1.2.2. Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR value falls below 550 M.

1.2.3. The application of procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Midpoint and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request

1.4 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

1.5 Termination of procedures

The termination of Low Visibility Procedures will be informed either by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED".

EFVA AD 2.23 LISÄTIETOJA EFVA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

<i>EU-ilmailumääräys</i> <i>Aerodrome rules</i>	<i>Otsikko</i>	<i>Title</i>	<i>Poikkeaman kuvaus</i>	<i>Description of the deviation</i>
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFVA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT EFVA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
ADC	EFVA AD 2.4 - 1
AGMC	EFVA AD 2.6 - 1
AOC RWY 16/34	EFVA AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFVA AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 16	EFVA AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 34	EFVA AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFVA AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 16	EFVA AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 34	EFVA AD 2.12 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 16	EFVA AD 2.13 - 1
RNP RWY 16	EFVA AD 2.13 - 3
RNP RWY 34	EFVA AD 2.13 - 5
VAC	EFVA AD 2.14 - 1
WAYPOINTS AND FIXES	EFVA AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFVA AD 2.15 - 3

EFVA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT

EFVA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

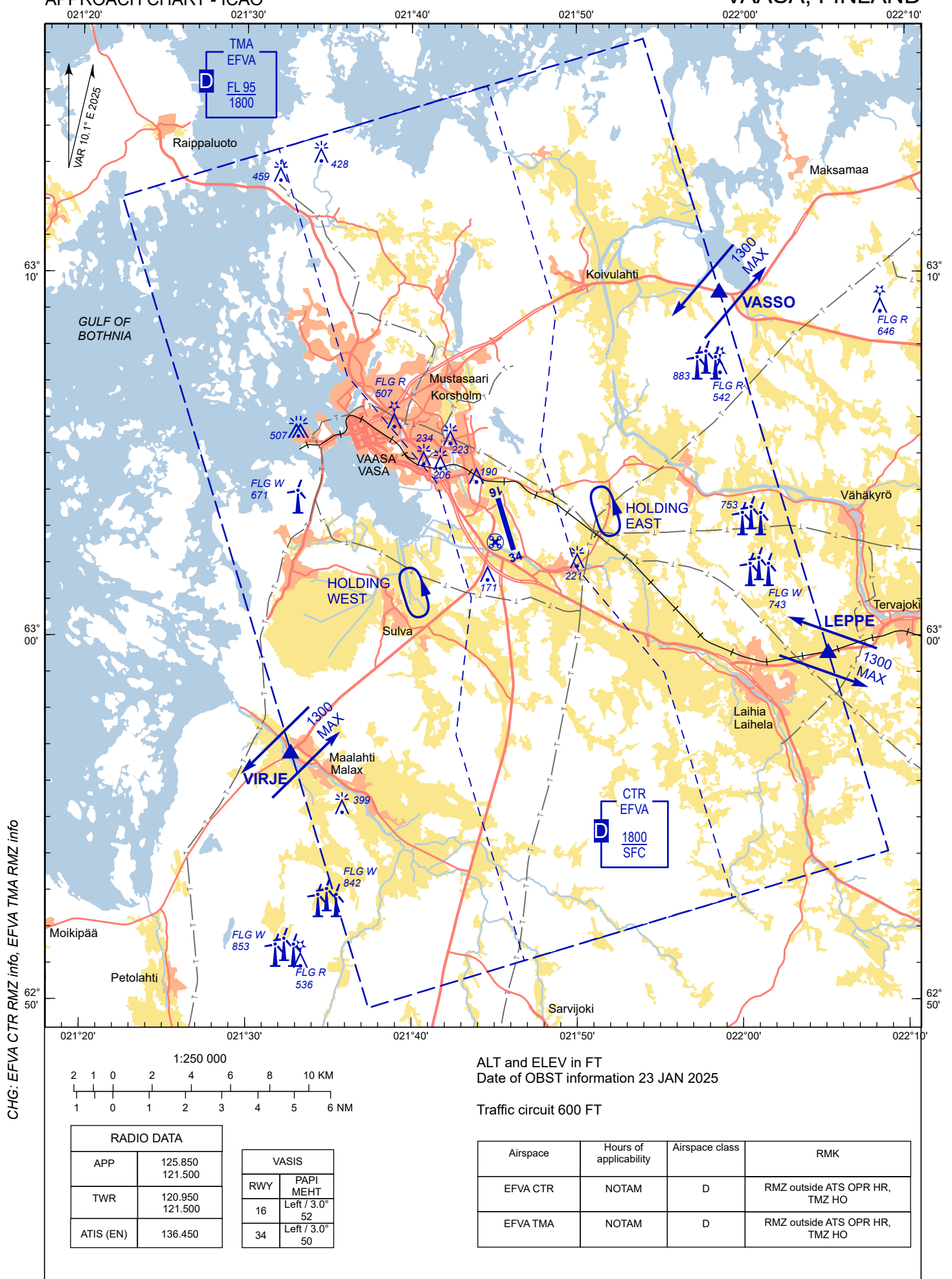
Ei läpäisyjä

No penetrations

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 21 FT

VAASA, FINLAND



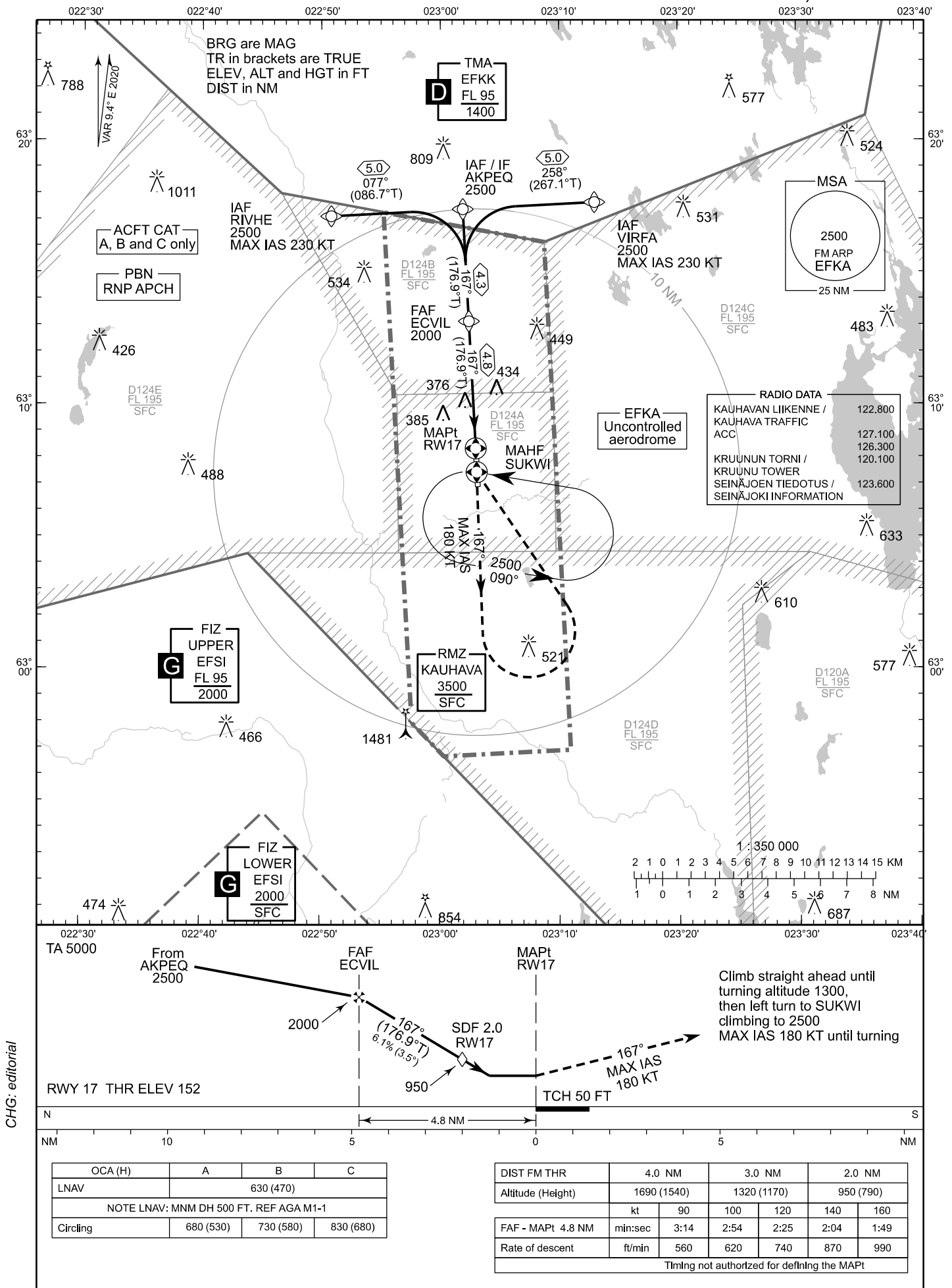
CHG: EFVA CTR RMZ info, EFVA TMA RMZ info

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 152 FT
HEIGHTS RELATED TO
AERODROME ELEV

RNP RWY 17
KAUHAVA AERODROME
KAUHAVA, FINLAND



CHG: editorial

EFKA RNP RWY 17										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H17 VIRFA RNP APCH	005	IF	VIRFA	IAF	-	258°	5.0		A2500+	K230-
	010	TF	AKPEQ	IF	-	267.1°T			A2500+	
	020	TF	ECVIL	FAF	-	167°	4.3		A2000+	
	030	TF	RW17	MAPt	Y	176.9°T	4.8			
	040	CA	-	-	-	167°	-	L	A1300+	K180-
	050	DF	SUKWI	MAHF	Y	176.4°T	-		A2500	

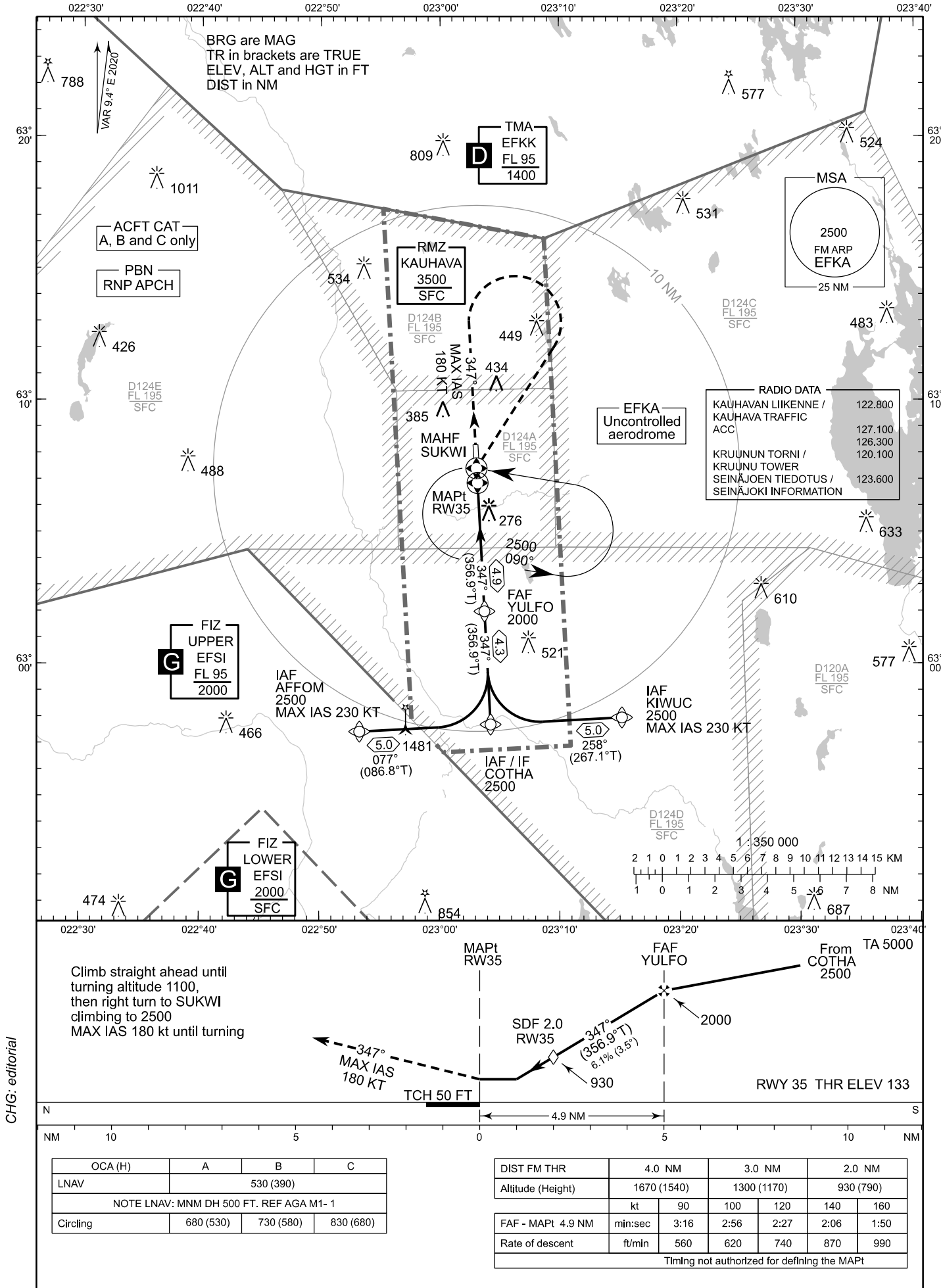
EFKA RNP RWY 17										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H17 AKPEQ RNP APCH	010	IF	AKPEQ	IAF/IF	-	167°	4.3		A2500+	
	020	TF	ECVIL	FAF	-	176.9°T			A2000+	
	030	TF	RW17	MAPt	Y	167°	4.8			
	040	CA	-	-	-	176.9°T	-		A1300+	K180-
	050	DF	SUKWI	MAHF	Y	176.4°T	-	L	A2500	
						-	-			

EFKA RNP RWY 17										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H17 RIVHE RNP APCH	005	IF	RIVHE	IAF	-	077°	5.0		A2500+	K230-
	010	TF	AKPEQ	IF	-	086.7°T			A2500+	
	020	TF	ECVIL	FAF	-	167°	4.3		A2000+	
	030	TF	RW17	MAPt	Y	176.9°T	4.8			
	040	CA	-	-	-	167°	-	L	A1300+	K180-
	050	DF	SUKWI	MAHF	Y	176.4°T	-		A2500	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
SUKWI	279.4°T	270°	Left	K230-	A2500	1 MIN	-

WPT COORD	
ID	COORD
VIRFA	631740.34N 0231258.28E
RIVHE	631707.87N 0225051.30E
AKPEQ	631724.53N 0230154.68E
ECVIL	631309.95N 0230225.36E
RW17	630821.02N 0230259.99E
SUKWI	630727.00N 0230305.00E

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	NIL		50 FT



EFKA RNP RWY 35										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H35 AFFOM RNP APCH	005	IF	AFFOM	IAF	-	077°	5.0		A2500+	K230-
	010	TF	COTHA	IF	-	086.8°T			A2500+	
	020	TF	YULFO	FAF	-	347°	4.3		A2000+	
	030	TF	RW35	MAPt	Y	356.9°T	4.9			
	040	CA	-	-	-	347°	-	R	A1100+	K180-
	050	DF	SUKWI	MAHF	Y	356.4°T	-		A2500	

EFKA RNP RWY 35										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H35 COTHA RNP APCH	010	IF	COTHA	IAF/IF	-	347°	4.3		A2500+	
	020	TF	YULFO	FAF	-	356.9°T			A2000+	
	030	TF	RW35	MAPt	Y	347°	4.9			
	040	CA	-	-	-	356.9°T	-			
	050	DF	SUKWI	MAHF	Y	347°	-	R	A1100+	K180-
						356.4°T	-		A2500	

EFKA RNP RWY 35										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H35 KIWUC RNP APCH	005	IF	KIWUC	IAF	-	258°	5.0		A2500+	K230-
	010	TF	COTHA	IF	-	267.1°T			A2500+	
	020	TF	YULFO	FAF	-	347°	4.3		A2000+	
	030	TF	RW35	MAPt	Y	356.9°T	4.9			
	040	CA	-	-	-	347°	-	R	A1100+	K180-
	050	DF	SUKWI	MAHF	Y	356.4°T	-		A2500	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
SUKWI	279.4°T	270°	Left	K230-	A2500	1 MIN	-

WPT COORD	
ID	COORD
AFFOM	625727.96N 0225319.65E
KIWUC	625800.06N 0231511.79E
COTHA	625744.43N 0230415.62E
YULFO	630201.90N 0230345.14E
RW35	630653.94N 0230310.39E
SUKWI	630727.00N 0230305.00E

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	NIL		50 FT

EFNU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFNU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFNU - NUMMELA

EFNU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO

EFNU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>Mittapisteen (ARP) sijainti</i>	602002N 0241747E
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	NIL
2	<i>Etäisyys ja suunta kaupungista</i>	1 NM (2 KM) W
	<i>Direction and distance from city</i>	
3	<i>ELEV / REF T / MEAN LOW T</i>	370 FT / NIL / NIL
4	<i>Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)</i>	62 FT
	<i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<i>MAG VAR / Vuosittainen muutos</i>	10.2° E (JAN 2025) / +0.2°
	<i>MAG VAR / Annual change</i>	
6	<i>AD OPR</i> <i>Postisoite / Address</i> <i>TEL</i> <i>FAX</i> <i>AFS</i> <i>e-mail</i> <i>Internet</i>	Nummelan Lentokenttäyhdistys ry Nummelan lentopaikka Lentokentäntie 5 03100 NUMMELA TEL: +358 50 386 5368 e-mail: info@efnu.fi Internet: www.efnu.fi
7	<i>Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	
8	<i>RMK</i>	Valvoton lentopaikka, ei ATS-palvelua. PN: https://efnu.fi/briefing/ Uncontrolled aerodrome, no ATS services. PN: https://efnu.fi/briefing/

EFNU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT

EFNU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Lentopaikan pitäjä</i>	NIL
	<i>Aerodrome operator</i>	
2	<i>CUST, IMG</i>	NIL
	<i>Customs and immigration</i>	
3	<i>Terveystarkastus</i>	NIL
	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>AIS</i>	NIL
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<i>ARO</i>	NIL
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<i>MET</i>	NIL
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	NIL
	<i>ATS</i>	
8	<i>Polttoaineiden jakelu</i>	HO FUELLING +358 50 386 5368
	<i>Tankkauspyynnöt</i>	
	<i>Fuelling</i> <i>Refuelling requests</i>	
9	<i>Tavaran käsittely</i>	NIL
	<i>Handling</i>	
10	<i>Turvataarkastus</i>	NIL

	<i>Security</i>	
11	<i>Jäänpoisto</i> <i>De-icing</i>	NIL
12	<i>RMK</i>	NIL

EFNU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFNU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Kuormausvälineet</i> <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Polttoainelaadut / Öljyalaadut</i> <i>Fuel types / Oil types</i>	Fuel: JET A-1 , AVGAS 100LL Oil: NIL
3	<i>Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti</i> <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	<i>Jäänpoistolaitteet</i> <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Suojatilaa vieraileville koneille</i> <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	AVBL Cumulus +358 40 099 2242 BF +358 40 731 2000
6	<i>Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus</i> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	AVBL FutureSky +358 40 702 9375
7	<i>RMK</i>	NIL

EFNU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFNU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotellit</i> <i>Hotels</i>	NIL
2	<i>Ravintolat</i> <i>Restaurants</i>	NIL
3	<i>Henkilökuljetus</i> <i>Transportation</i>	NIL
4	<i>Ensiapuvälineet</i> <i>Medical facilities</i>	NIL
5	<i>Pankki ja posti</i> <i>Bank and Post Office</i>	Pankki / Bank: NIL Posti / Post: NIL
6	<i>Turistipalvelut</i> <i>Tourist Office</i>	NIL
7	<i>RMK</i>	NIL

EFNU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFNU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>Pelastustoimintaluokka</i> <i>AD category for fire fighting</i>	NIL
2	<i>Pelastusvälineet</i> <i>Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus</i> <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	<i>RMK</i>	NIL

EFNU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO
EFNU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	<i>Käytettävissä olevat välineet</i>	NIL
---	--------------------------------------	-----

<i>RWY ID</i>	<i>RWY / SWY Slope</i>	<i>SWY DMN M</i>	<i>CWY DMN M</i>	<i>STRIP DMN M</i>	<i>RESA DMN M</i>	<i>RAG</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<i>RWY ID</i>	<i>RMK</i>						
1	14						
04	Ei-mittarikiitotie Non-instrument RWY						
22	NIL						
09	NIL						
27	NIL						

EFNU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
EFNU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY ID</i>	<i>TORA M</i>	<i>TODA M</i>	<i>ASDA M</i>	<i>LDA M</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
04	NIL	NIL	NIL	1181	NIL
22	NIL	NIL	NIL	1214	NIL
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES

<i>RWY ID RWY INT</i>	<i>TORA M</i>	<i>TODA M</i>	<i>ASDA M</i>	<i>LDA M</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFNU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
EFNU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY ID</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>	<i>RCL LGT LEN spacing colour INTST</i>	<i>REDL LEN spacing colour INTST</i>	<i>RENL colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	NIL	G LIM	APAPI Left side/3° (43 FT)	NIL	NIL	W LIM	R LIM	NIL	NIL
22	NIL	G LIM	NIL	NIL	NIL	W LIM	R LIM	NIL	NIL
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFNU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
EFNU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat</i>	NIL
	<i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	
2	<i>LDI sijainti ja valaistus WDI sijainti ja valaistus</i>	NIL
	<i>LDI location and LGT WDI location and LGT</i>	
3	<i>TWY reuna- ja keskilinjavalot</i>	NIL
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	
4	<i>Varavoima-asema Vaihtoaika</i>	NIL
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	
5	<i>RMK</i>	NIL

EFNU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE**EFNU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared dis- tance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFNU AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFNU AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFNU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFNU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFNU UNCON- TROLLED	NUMMELAN LIIKENNE NUMMELA TRAFFIC	122.825 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL
MET	-	135.825 MHZ	NIL	NIL	NIL	Paikallista säätietoa Local meteorological information

EFNU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**EFNU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ CH</i>	<i>HR UTC</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV FT</i>	<i>Service volume radius</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFNU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFNU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONSKs. EFNU toimintakäsikirja <https://efnu.fi/toimintakasikirja/>See EFNU OPR Manual <https://efnu.fi/toimintakasikirja/>

Lisätietoja APAPI-valojen käytöstä löytyy Nummelan kentän
kohdalta osoitteesta [lentopaikat.fi](https://efnu.fi/toimintakasikirja/)

More information about the use of APAPI lights can be found
at Nummela Airport at [airfields.fi](https://efnu.fi/toimintakasikirja/)

1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT**1 AIRCRAFT STANDS**

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFNU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFNU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

EFNU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFNU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

EFNU AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFNU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

EFNU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFNU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
RNP RWY 04	EFNU AD 2.13 - 1

EFNU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFNU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

NIL

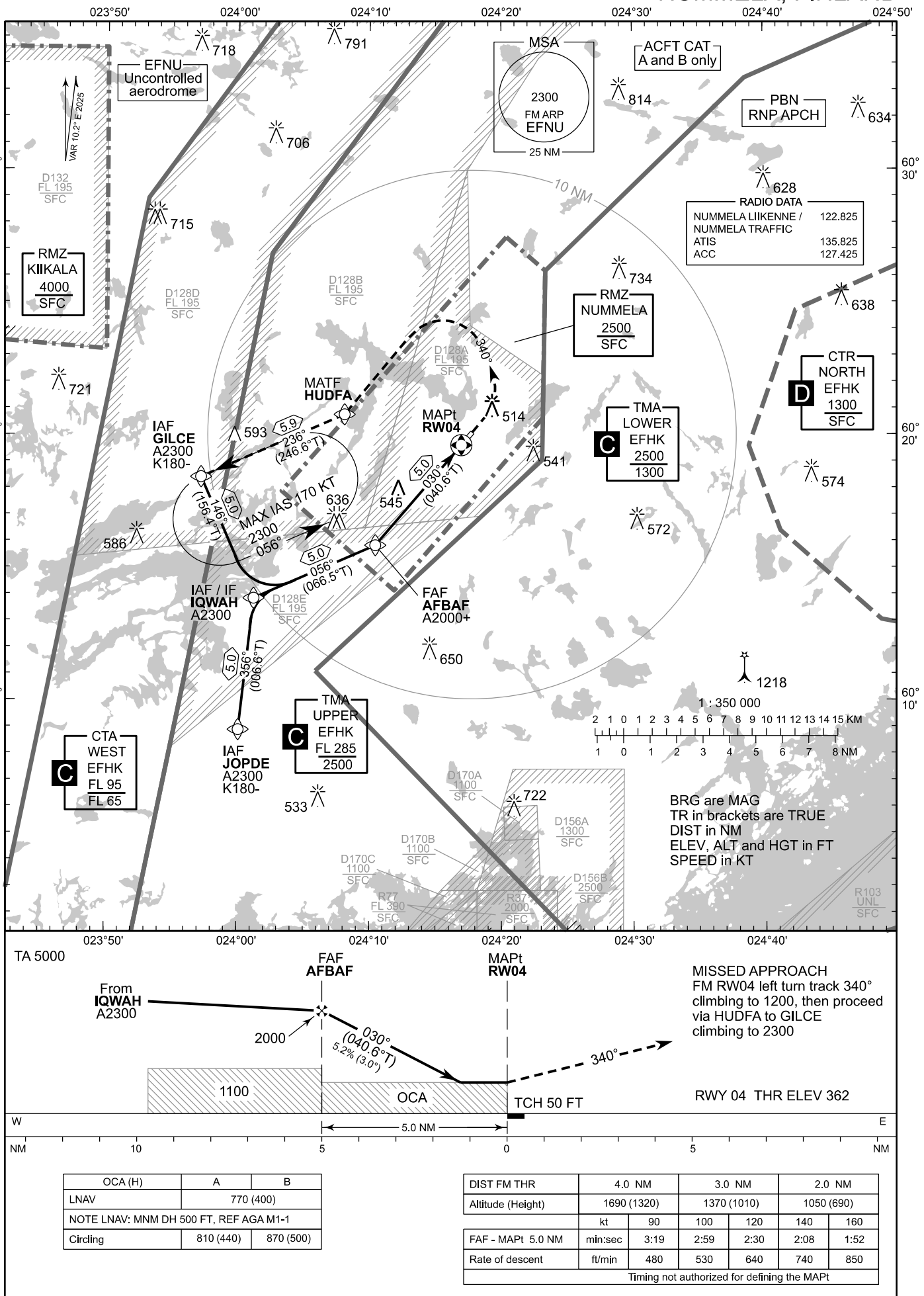
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 370
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 ELEV 362

RNP RWY 04
NUMMELA AERODROME
NUMMELA, FINLAND

CHG: MAG VAR, MSA, MHA, INA ALT, MA, NUMMELA RMZ, ADDN MOCA, D170A, D170B, D170C



EFNU RNP RWY 04										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H04 GILCE RNP APCH	005	IF	GILCE	IAF	-				A2300	K180-
	010	TF	IQWAH	IF	-	146°	156.4°T	5.0	A2300	
	020	TF	AFBAF	FAF	-	056°	066.5°T	5.0	A2000+	
	030	TF	RW04	MAPt	Y	030°	040.6°T	5.0		
	040	CA	-	-	-	340°	350.2°T	-	A1200+	
	050	DF	HUDFA	MATF	-	-	-	-		
	060	TF	GILCE	MAHF	Y	236°	246.6°T	5.9	A2300	

EFNU RNP RWY 04										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H04 IQWAH RNP APCH	010	IF	IQWAH	IAF/IF	-				A2300	
	020	TF	AFBAF	FAF	-	056°	066.5°T	5.0	A2000+	
	030	TF	RW04	MAPt	Y	030°	040.6°T	5.0		
	040	CA	-	-	-	340°	350.2°T	-	A1200+	
	050	DF	HUDFA	MATF	-	-	-	-		
	060	TF	GILCE	MAHF	Y	236°	246.6°T	5.9	A2300	

EFNU RNP RWY 04										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H04 JOPDE RNP APCH	005	IF	JOPDE	IAF	-				A2300	K180-
	010	TF	IQWAH	IF	-	356°	006.6°T	5.0	A2300	
	020	TF	AFBAF	FAF	-	056°	066.5°T	5.0	A2000+	
	030	TF	RW04	MAPt	Y	030°	040.6°T	5.0		
	040	CA	-	-	-	340°	350.2°T	-	A1200+	
	050	DF	HUDFA	MATF	-	-	-	-		
	060	TF	GILCE	MAHF	Y	236°	246.6°T	5.9	A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GILCE	246.4°T	236°	Left	K170-	A2300	1 MIN	-

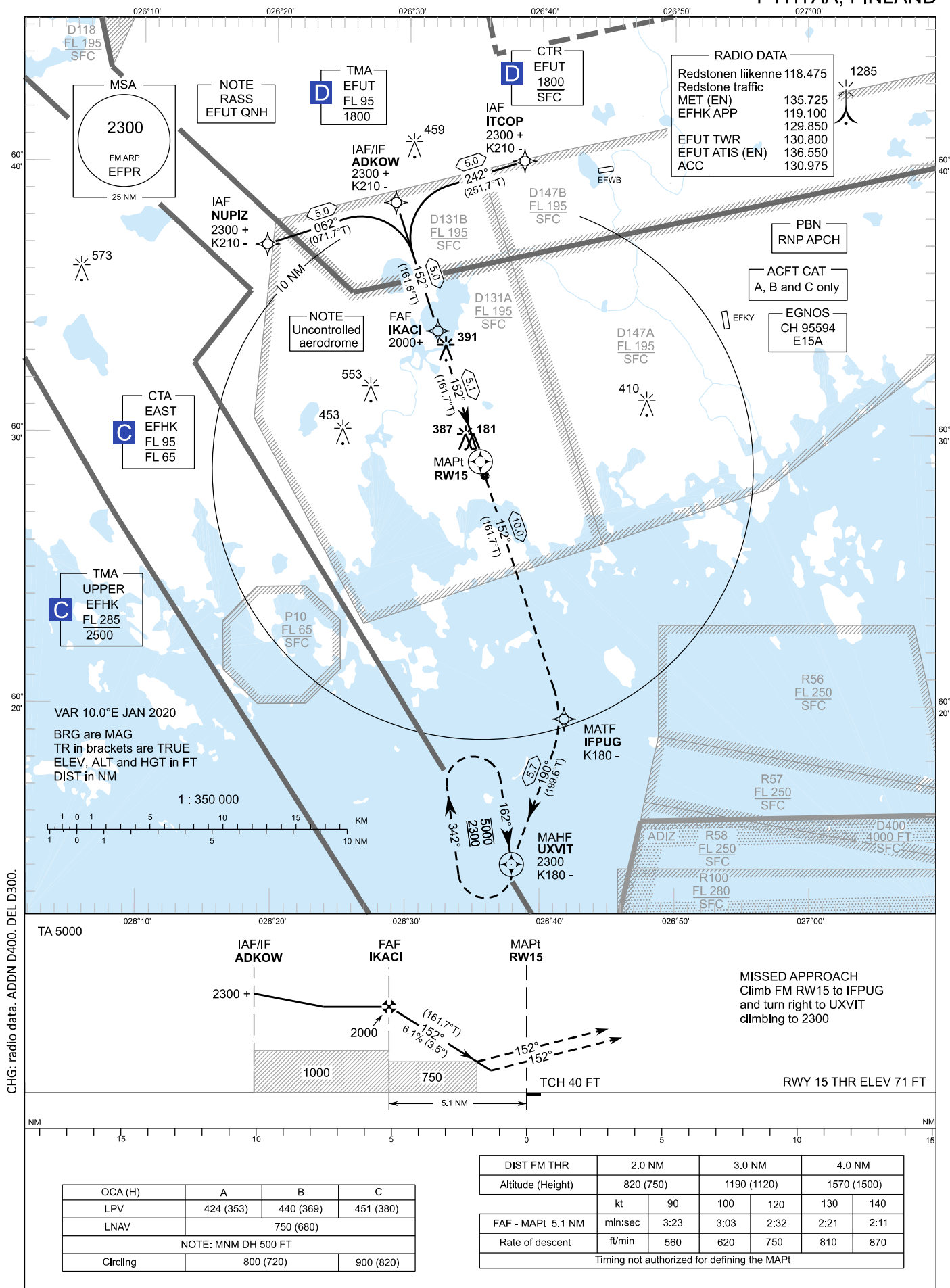
WPT COORD	
ID	COORD
GILCE	601825.93N 0235712.65E
JOPDE	600854.47N 0240004.36E
IQWAH	601351.69N 0240113.52E
AFBAF	601551.22N 0241027.19E
RW04	601937.60N 0241658.71E
HUDFA	602047.07N 0240806.59E

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	NIL		50 FT

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 75 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 15 ELEV 71 FT

RNP RWY 15
REDSTONE AERO
PYHTÄÄ, FINLAND



EFPR RNP RWY 15										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 NUPIZ RNP APCH	005	IF	NUPIZ	IAF	-	062° 071.7°T	5.0	RIGHT	A2300+	K210-
	010	TF	ADKOW	IF	-	152° 161.6°T	5.0		A2300+	
	020	TF	IKACI	FAF	-	152° 161.7°T	5.1		A2000+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	152° 161.7°T	10.0	RIGHT		
	040	TF	IFPUG	MATF	-	190° 199.6°T	5.7			K180-
	050	TF	UXVIT	MAHF	Y				A2300	

EFPR RNP RWY 15										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 ADKOW RNP APCH	010	IF	ADKOW	IAF/IF	-	152° 161.6°T	5.0		A2300+	K210-
	020	TF	IKACI	FAF	-	152° 161.7°T	5.1		A2000+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	152° 161.7°T	10.0			
	040	TF	IFPUG	MATF	-	190° 199.6°T	5.7	RIGHT		K180-
	050	TF	UXVIT	MAHF	Y				A2300	

EFPR RNP RWY 15										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 ITCOP RNP APCH	005	IF	ITCOP	IAF	-	242° 251.7°T	5.0	LEFT	A2300+	K210-
	010	TF	ADKOW	IF	-	152° 161.6°T	5.0		A2300+	
	020	TF	IKACI	FAF	-	152° 161.7°T	5.1		A2000+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	152° 161.7°T	10.0	RIGHT		
	040	TF	IFPUG	MATF	-	190° 199.6°T	5.7			K180-
	050	TF	UXVIT	MAHF	Y				A2300	

EFPR RNP RWY 15							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn direction	MAX IAS	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
UXVIT	172.0°T	162°	Right	K180-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD	
ID	COORD
IFPUG	601932.34N 0264147.08E
UXVIT	601410.29N 0263756.18E
NUPIZ	603659.31N 0261922.86E
ITCOP	604007.35N 0263839.67E
ADKOW	603833.68N 0262900.79E
IKACI	603349.95N 0263212.61E
RW15	602901.23N 0263526.80E

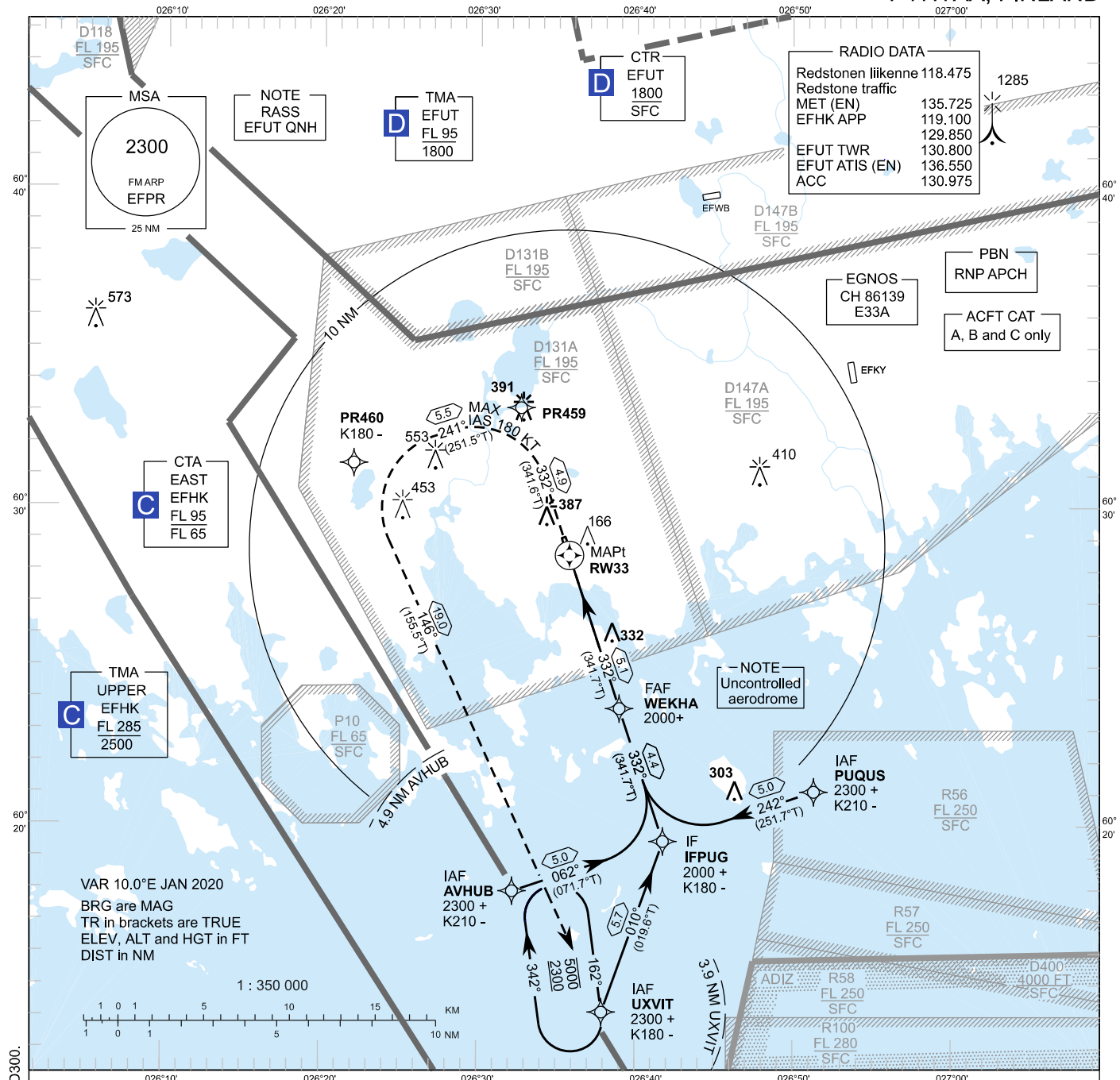
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	NIL		40 FT

SBAS DATA	
ID	COORD
Approach ID	E15A
Service provider	EGNOS
CRC remainder	884374E7
Channel number	95594
Data block	EFPR AD 2.15 - 1

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 75 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 33 ELEV 75 FT

RNP RWY 33
REDSTONE AERO
PYHTÄÄ, FINLAND



TA 5000

MISSED APPROACH
Proceed FM RW33 via PR459 and PR460 to UUVIT
climbing to 2300. MAX IAS 180 KT.

RWY 33 THR ELEV 75

NM 15 10 5 0 5 10 15

OCA (H)	A	B	C
LPV	507 (432)	523 (448)	534 (459)
LNAV	550 (470)	570 (490)	590 (520)
NOTE: MNM DH 500 FT			
Circling	800 (720)		900 (820)

DIST FM THR	2.0 NM		3.0 NM		4.0 NM	
Altitude (Height)	820 (750)		1190 (1120)		1570 (1500)	
	kt	90	100	120	130	140
FAF - MAPt 5.1 NM	min:sec	3:23	3:03	2:32	2:20	2:10
Rate of descent	ft/min	560	620	750	810	870
Timing not authorized for defining the MAPt						

EFPR RNP RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H33 PUQUS RNP APCH	005	IF	PUQUS	IAF	-	242° 251.7°T	5.0	RIGHT	A2300+	K210-
	010	TF	IFPUG	IF	-	332° 341.7°T	4.4		A2000+	K180-
	020	TF	WEKHA	FAF	-	332° 341.7°T	5.1		A2000+	
	030	TF	RW33	MAPt	Y	332° 341.6°T	4.9	LEFT		K180-
	040	TF	PR459	MATF	-	241° 251.5°T	5.5			K180-
	050	TF	PR460	MATF	-	146° 155.5°T	19.0	LEFT		K180-
	060	TF	UXVIT	MAHF	Y				A2300	

EFPR RNP RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H33 UXVIT RNP APCH	005	IF	UXVIT	IAF	-	010° 019.6°T	5.7	LEFT	A2300+	K180-
	010	TF	IFPUG	IF	-	332° 341.7°T	4.4		A2000+	
	020	TF	WEKHA	FAF	-	332° 341.7°T	5.1		A2000+	
	030	TF	RW33	MAPt	Y	332° 341.6°T	4.9	LEFT		K180-
	040	TF	PR459	MATF	-	241° 251.5°T	5.5			K180-
	050	TF	PR460	MATF	-	146° 155.5°T	19.0	LEFT		K180-
	060	TF	UXVIT	MAHF	Y				A2300	

EFPR RNP RWY 33										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H33 AVHUB RNP APCH	005	IF	AVHUB	IAF	-	062° 071.7°T	5.0	LEFT	A2300+	K210-
	010	TF	IFPUG	IF	-	332° 341.7°T	4.4		A2000+	K180-
	020	TF	WEKHA	FAF	-	332° 341.7°T	5.1		A2000+	
	030	TF	RW33	MAPt	Y	332° 341.6°T	4.9	LEFT		K180-
	040	TF	PR459	MATF	-	241° 251.5°T	5.5			K180-
	050	TF	PR460	MATF	-	146° 155.5°T	19.0	LEFT		K180-
	060	TF	UXVIT	MAHF	Y				A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn direction	MAX IAS	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
UXVIT	172.0°T	162°	Right	K180-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD	
ID	COORD
RW33	602830.56N 0263547.37E
PUQUS	602105.99N 0265120.35E
IFPUG	601932.34N 0264147.08E
WEKHA	602342.30N 0263900.12E
UXVIT	601410.29N 0263756.18E
AVHUB	601758.00N 0263214.72E
PR459	603308.35N 0263240.66E
PR460	603123.46N 0262201.85E

FINAL APPROACH PARAMETERS		
LNAV Gradient	Baro-VNAV	
	VPA	MNM T
6.12 % (3.50°)	NIL	
		40 FT

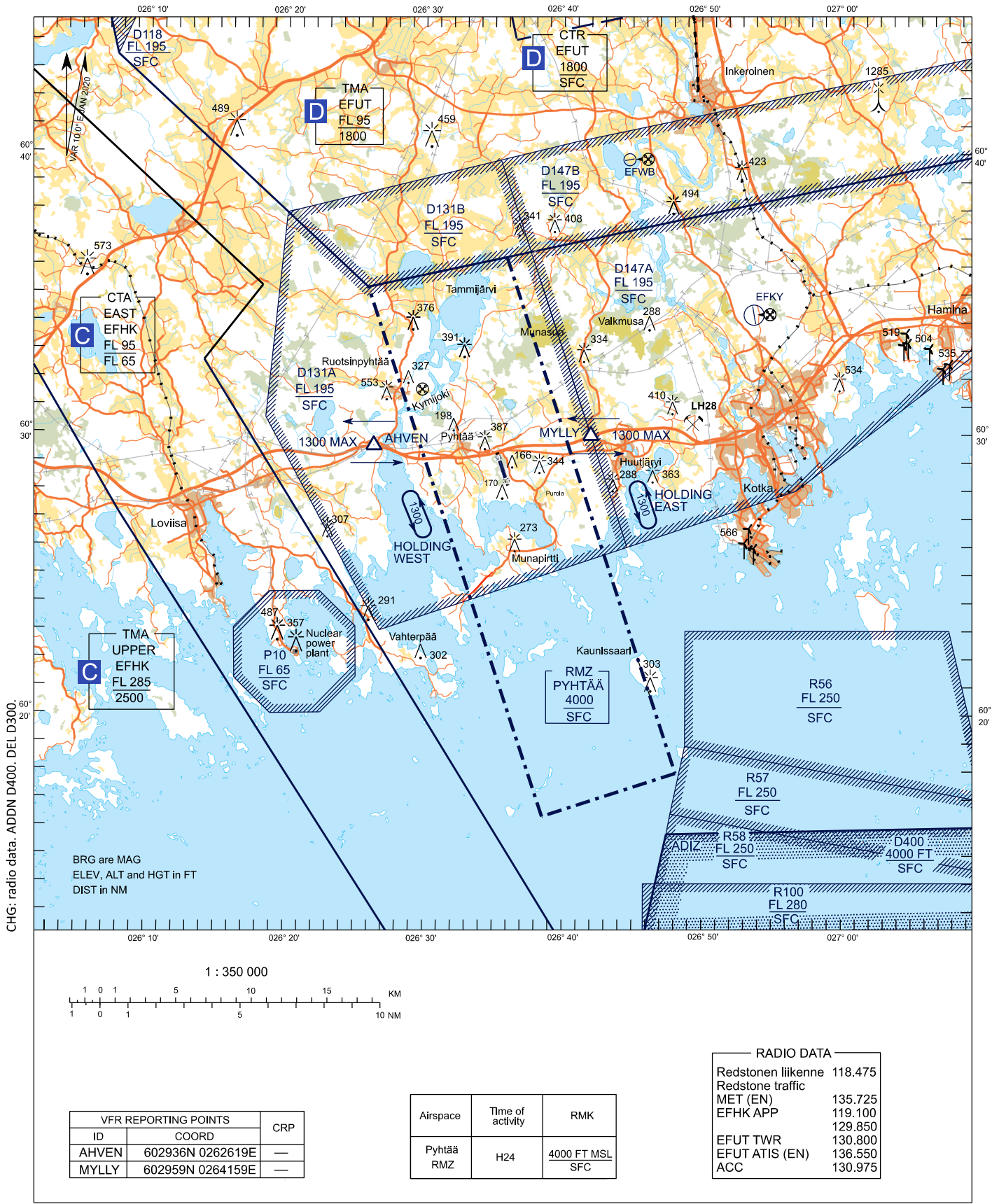
SBAS DATA	
ID	COORD
Approach ID	E33A
Service provider	EGNOS
CRC remainder	CB7D0F9E
Channel number	86139
Data block	EFPR AD 2.15 - 1

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 75 FT

REDSTONE AERO
PYHTÄÄ, FINLAND



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EFSO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFSO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFSO - SODANKYLÄ

EFSO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO

EFSO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>Mittapisteen (ARP) sijainti</i>	672348N 0263705E
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	LCA 163° GEO / 550 M FM THR 16
2	<i>Etäisyys ja suunta kaupungista</i>	1.6 NM (3 KM) SE
	<i>Direction and distance from city</i>	
3	<i>ELEV / REF T / MEAN LOW T</i>	602 FT / NIL / NIL
4	<i>Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)</i>	66 FT
	<i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<i>MAG VAR / Vuosittainen muutos</i>	14° E (JAN 2025) / +0.2°
	<i>MAG VAR / Annual change</i>	
6	<i>AD OPR</i> <i>Postisoite / Address</i> <i>TEL</i> <i>FAX</i> <i>AFS</i> <i>e-mail</i> <i>Internet</i>	SODANKYLÄN KUNTA Sodankylän lentopaikka PL 60 FI-99601 SODANKYLÄ TEL: CHF +358 400 396 735 TEL: INFO +358 400 970 130 e-mail: infosodats@gmail.com e-mail: info@airportsodankyla.fi Internet: www.sodairport.fi
7	<i>Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	
8	<i>RMK</i>	Valvoton lentopaikka, ei ATS-palvelua. IFR PPR-pyynnöt infosodats@gmail.com Uncontrolled aerodrome, no ATS services. IFR PPR requests infosodats@gmail.com

EFSO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT

EFSO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Lentopaikan pitäjä</i>	HO
	<i>Aerodrome operator</i>	
2	<i>CUST, IMG</i>	NIL
	<i>Customs and immigration</i>	
3	<i>Terveystarkastus</i>	NIL
	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>AIS</i>	NIL
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<i>ARO</i>	NIL
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<i>MET</i>	NIL
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	NIL
	<i>ATS</i>	
8	<i>Polttoaineiden jakelu</i>	HO 100LL: H24 korttiauxomaatti 100LL: H24 card automat FUELLING (JET A-1) +358 400 970 130
	<i>Tankkauspyynnot</i>	
	<i>Fuelling</i> <i>Refuelling requests</i>	

9	<i>Tavarán käsittely</i>	HO
	<i>Handling</i>	HANDLING +358 400 970 130 HANDLING infosodats@gmail.com
10	<i>Turvataarkastus</i>	NIL
	<i>Security</i>	
11	<i>Jäänpoisto</i>	NIL
	<i>De-icing</i>	
12	<i>RMK</i>	NIL

EFSO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFSO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Kuormausvälineet</i>	NIL
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	<i>Polttoainelaadut / Öljyalaadut</i>	Fuel: JET A-1 , AVGAS 100LL
	<i>Fuel types / Oil types</i>	Oil: NIL
3	<i>Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti</i>	JET A-1: Yksi kiinteä säiliö 20000 L, 100LL: Yksi kiinteä säiliö 20000 L
	<i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: One fixed fuel bin 20000 L, 100LL: One fixed fuel bin 20000 L
4	<i>Jäänpoistolaitteet</i>	NIL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Suojatilaa vieraileville koneille</i>	AVBL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	HANGAR +358 400 970 130
6	<i>Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus</i>	AVBL
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	REPAIR +358 400 970 130 Heliflite Oy +358 400 155 222
7	<i>RMK</i>	NIL

EFSO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFSO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotellit</i>	Kylällä DIST 2 NM
	<i>Hotels</i>	In the village DIST 2 NM
2	<i>Ravintolat</i>	Kylällä DIST 2 NM
	<i>Restaurants</i>	In the village DIST 2 NM
3	<i>Henkilökuljetus</i>	Taksi
	<i>Transportation</i>	Taxi
4	<i>Ensiapuvälineet</i>	NIL
	<i>Medical facilities</i>	
5	<i>Pankki ja posti</i>	Pankki: Kylällä DIST 2 NM
	<i>Bank and Post Office</i>	Bank: In the village DIST 2 NM Posti: Kylällä DIST 2 NM Post: In the village DIST 2 NM
6	<i>Turistipalvelut</i>	Kylällä DIST 2 NM
	<i>Tourist Office</i>	In the village DIST 2 NM
7	<i>RMK</i>	NIL

EFSO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFSO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>Pelastustoimintaluokka</i>	NIL
	<i>AD category for fire fighting</i>	
2	<i>Pelastusvälineet</i>	NIL
	<i>Rescue equipment</i>	
3	<i>Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus</i>	NIL

EFSO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET

EFSO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetieta ei ole saatavissa. Estetieta on saatavilla pyynnöstä osoitteen-
ta data@airspace.fi

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available. Other obstacle data is available on request at data@airspace.fi

EFSO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU

EFSO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Vastuussa oleva lentosääkeskus</i> <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Palveluajat</i> <i>Toissijainen lentosääkeskus</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus</i> <i>Voimassaoloaika</i> <i>Julkaisutiheys</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
4	<i>TREND-ennusteen saatavuus</i> <i>Julkaisutiheys</i> <i>Availability of TREND forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta</i> <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / Forecaster - maksullinen palvelu / charged service
6	<i>Sääasiakirjat</i> <i>Käytettävät kielet</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements EN
7	<i>Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot</i> <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa Other observations and forecasts available for Fennoscandian area www.ilmailusaa.fi
8	<i>Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Palveltavat ATS-yksiköt</i> <i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	<i>Lisätiedot (rajoitukset yms.)</i> <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

EFSO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT

EFSO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY ID	TRUE BRG	DMN RWY M	PCN and SFC of RWY and SWY	THR COORD RWY end COORD THR GUND	THR ELEV TDZ ELEV
1	2	3	4	5	6
16	165.35	1500 x 30	ASPH SWY: NIL	672405.55N 0263652.97E 672318.69N 0263724.79E GUND: 66.3 FT	THR: 598.6 FT NIL

RWY ID	TRUE BRG	DMN RWY M	PCN and SFC of RWY and SWY		THR COORD RWY end COORD THR GUND		THR ELEV TDZ ELEV
1	2	3	4		5		6
34	345.36	1500 x 30	ASPH SWY: NIL		672318.69N 0263724.79E 672405.55N 0263652.97E GUND: 66.2 FT		THR: 597.5 FT NIL
RWY ID	RWY / SWY Slope	SWY DMN M	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	RAG	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	NIL	NIL	1620 x 300	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	1620 x 300	NIL	NIL	NIL
RWY ID	RMK						
1	14						
16	Ei-mittarikiitotie Non-instrument RWY						
34	Ei-mittarikiitotie Non-instrument RWY						

EFSD AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET

EFSD AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY ID	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
16	1500	1500	1500	1500	NIL
34	1500	1500	1500	1500	NIL

LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET

REDUCED DECLARED DISTANCES

RWY ID RWY INT	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSD AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT

EFSD AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCL LGT LEN spacing colour INTST	REDL LEN spacing colour INTST	RENL colour WBAR	SWY LGT LEN colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	SIMPLE 700 M W LIH	G LIH	PAPI Left side/3° (45 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	NIL
34	NIL	G LIH	PAPI Left side/3° (44 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	NIL

EFSD AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA

EFSD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat</i>	NIL
	<i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	
2	<i>LDI sijainti ja valaistus</i> <i>WDI sijainti ja valaistus</i>	LDI: NIL WDI: COORD: 672343N 0263654E, LGTD
	<i>LDI location and LGT</i> <i>WDI location and LGT</i>	
3	<i>TWY reuna- ja keskilinjavalot</i>	Reunavalot / Edge LGT: B
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	
4	<i>Varavoima-asema</i> <i>Vaihtoaika</i>	NIL
	<i>Secondary power supply / switch-over time</i>	
5	<i>RMK</i>	NIL

EFSO AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE**EFSO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<i>FATO ID</i>	<i>FATO THR COORD</i>	<i>FATO ELEV FT</i>	<i>FATO DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of FATO</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and FATO LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<i>TLOF ID</i>	<i>TLOF COORD</i>	<i>TLOF ELEV FT</i>	<i>TLOF DMN M SFC MTOM Markings</i>	<i>True BRG of TLOF</i>	<i>Declared distance AVBL</i>	<i>APP and TLOF LGT</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSO AD 2.17 ATS-ILMATILA**EFSO AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET**EFSO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>SER</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR UTC</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7
EFSO UNCONTROLLED	SODANKYLÄN LIIKENNE SODANKYLÄ TRAFFIC	123.400 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**EFSO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Type of aid</i> <i>MAG VAR</i> <i>CAT of ILS / MLS</i> <i>DECL</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ CH</i>	<i>HR UTC</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV FT</i>	<i>Service volume radius</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

EFSO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Ks. EFSO toimintakäsikirja See EFSO OPR Manual

1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

1 AIRCRAFT STANDS

Name	APN	COORD	ELEV	PCN	VDGS	SFC	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFSO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

EFSO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFSO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

EFSO AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFSO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

EFSO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFSO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	Pages
RNP RWY 16	EFSO AD 2.13 - 1
RNP RWY 34	EFSO AD 2.13 - 3
VAC	EFSO AD 2.14 - 1
FAS DATA BLOCK	EFSO AD 2.15 - 1

EFSO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFSO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

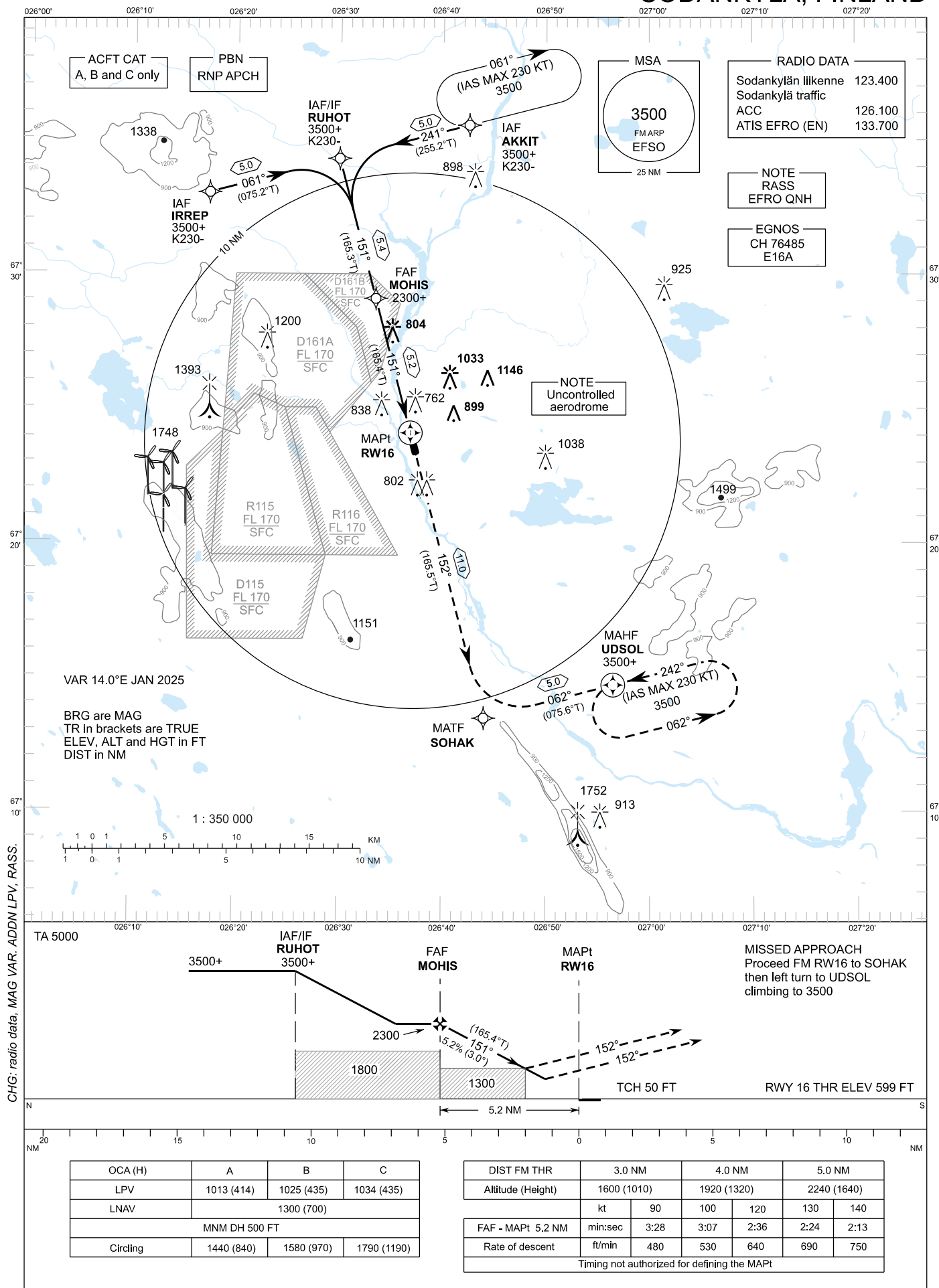
Ref ICAO Doc 8168, Vol II, Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I - Section 4, Chapter 5, Para 5.4.6.

NR	COORD	ELEV FT	Penetration FT	IAP
1.	672318.04N 0263738.23E	605	6.8	EFSO RNP RWY 34 LNAV
2.	672316.56N 0263736.29E	607	5.3	EFSO RNP RWY 34 LNAV
3.	672407.81N 0263655.58E	601	1.8	EFSO RNP RWY 16 LNAV

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 602 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 16 ELEV 599 FT

RNP RWY 16
SODANKYLÄ AERODROME
SODANKYLÄ, FINLAND



EFSO RNP RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H16 IRREP RNP APCH	005	IF	IRREP	IAF	-	061° 075.2°T	5.0	RIGHT	A3500+	K230-
	010	TF	RUHOT	IF	-	151° 165.3°T	5.4		A3500+	
	020	TF	MOHIS	FAF	-	151° 165.4°T	5.2		A2300+	
	030	TF	RW16	MAPt	Y	152° 165.5°T	11.0	LEFT		
	040	TF	SOHAK	MATF	-	062° 075.6°T	5.0			
	050	TF	UDSOL	MAHF	Y				A3500	

EFSO RNP RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H16 RUHOT RNP APCH	010	IF	RUHOT	IAF/IF	-	151° 165.3°T	5.4		A3500+	K230-
	020	TF	MOHIS	FAF	-	151° 165.4°T	5.2		A2300+	
	030	TF	RW16	MAPt	Y	152° 165.5°T	11.0			
	040	TF	SOHAK	MATF	-	062° 075.6°T	5.0	LEFT		
	050	TF	UDSOL	MAHF	Y				A3500	

EFSO RNP RWY 16										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H16 AKKIT RNP APCH	005	IF	AKKIT	IAF	-	241° 255.2°T	5.0	LEFT	A3500+	K230-
	010	TF	RUHOT	IF	-	151° 165.3°T	5.4		A3500+	
	020	TF	MOHIS	FAF	-	151° 165.4°T	5.2		A2300+	
	030	TF	RW16	MAPt	Y	152° 165.5°T	11.0	LEFT		
	040	TF	SOHAK	MATF	-	062° 075.6°T	5.0			
	050	TF	UDSOL	MAHF	Y				A3500	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn direction	MAX IAS	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
AKKIT	255.4°T	241°	RIGHT	K230-	A3500	1 MIN	-
UDSOL	255.6°T	242°	LEFT	K230-	A3500	1 MIN	-

WPT COORD	
ID	COORD
IRREP	673301.04N 0261717.79E
RUHOT	673417.66N 0262953.95E
MOHIS	672905.45N 0263328.45E
RW16	672405.55N 0263652.97E
SOHAK	671329.22N 0264402.30E
UDSOL	671443.85N 0265629.56E
AKKIT	673533.29N 0264231.47E

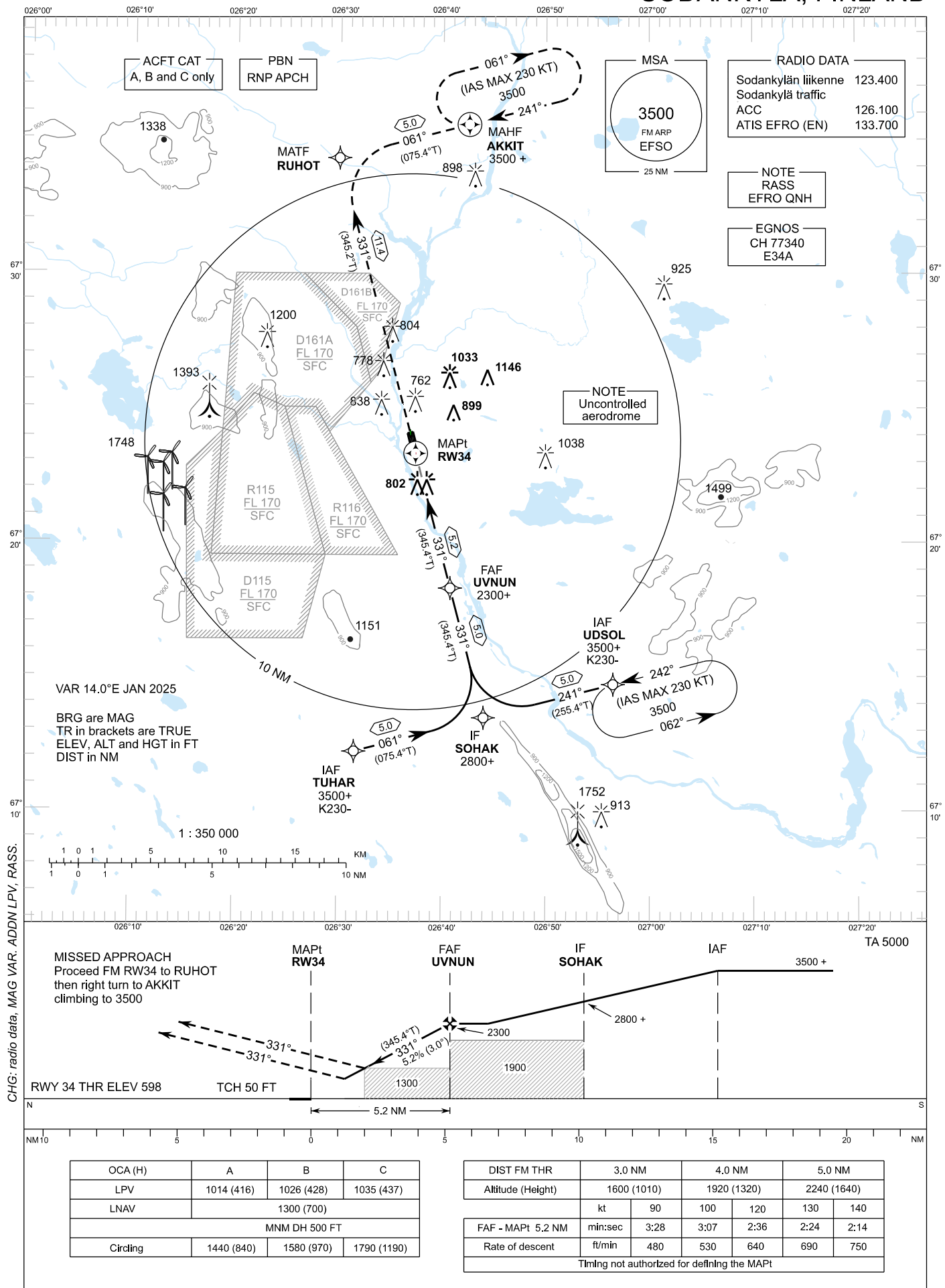
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	NIL		50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E16A
Service provider	EGNOS
CRC remainder	B2940173
Channel number	76485
Data block	EFSO AD 2.15 - 1

INSTRUMENT
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 602 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 34 ELEV 598 FT

RNP RWY 34
SODANKYLÄ AERODROME
SODANKYLÄ, FINLAND



EFSO RNP RWY 34										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H34 TUHAR RNP APCH	005	IF	TUHAR	IAF	-	061° 075.4°T	5.0	LEFT	A3500+	K230-
	010	TF	SOHAK	IF	-				A2800+	
	020	TF	UVNUN	FAF	-	331° 345.4°T	5.0		A2300+	
	030	TF	RW34	MAPt	Y					
	040	TF	RUHOT	MATF	-	331° 345.2°T	11.4	RIGHT		
	050	TF	AKKIT	MAHF	Y				A3500	

EFSO RNP RWY 34										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H34 UDSOL RNP APCH	005	IF	UDSOL	IAF	-	241° 255.4°T	5.0	RIGHT	A3500+	K230-
	010	TF	SOHAK	IF	-				A2800+	
	020	TF	UVNUN	FAF	-	331° 345.4°T	5.0		A2300+	
	030	TF	RW34	MAPt	Y					
	040	TF	RUHOT	MATF	-	331° 345.2°T	11.4	RIGHT		
	050	TF	AKKIT	MAHF	Y				A3500	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn direction	MAX IAS	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
AKKIT	255.4°T	241°	RIGHT	K230-	A3500	1 MIN	-
UDSOL	255.6°T	242°	LEFT	K230-	A3500	1 MIN	-

WPT COORD	
ID	COORD
TUHAR	671213.61N 0263136.34E
SOHAK	671329.22N 0264402.30E
UVNUN	671818.50N 0264047.80E
RW34	672318.69N 0263724.79E
RUHOT	673417.66N 0262953.95E
AKKIT	673533.29N 0264231.47E
UDSOL	671443.85N 0265629.56E

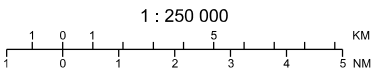
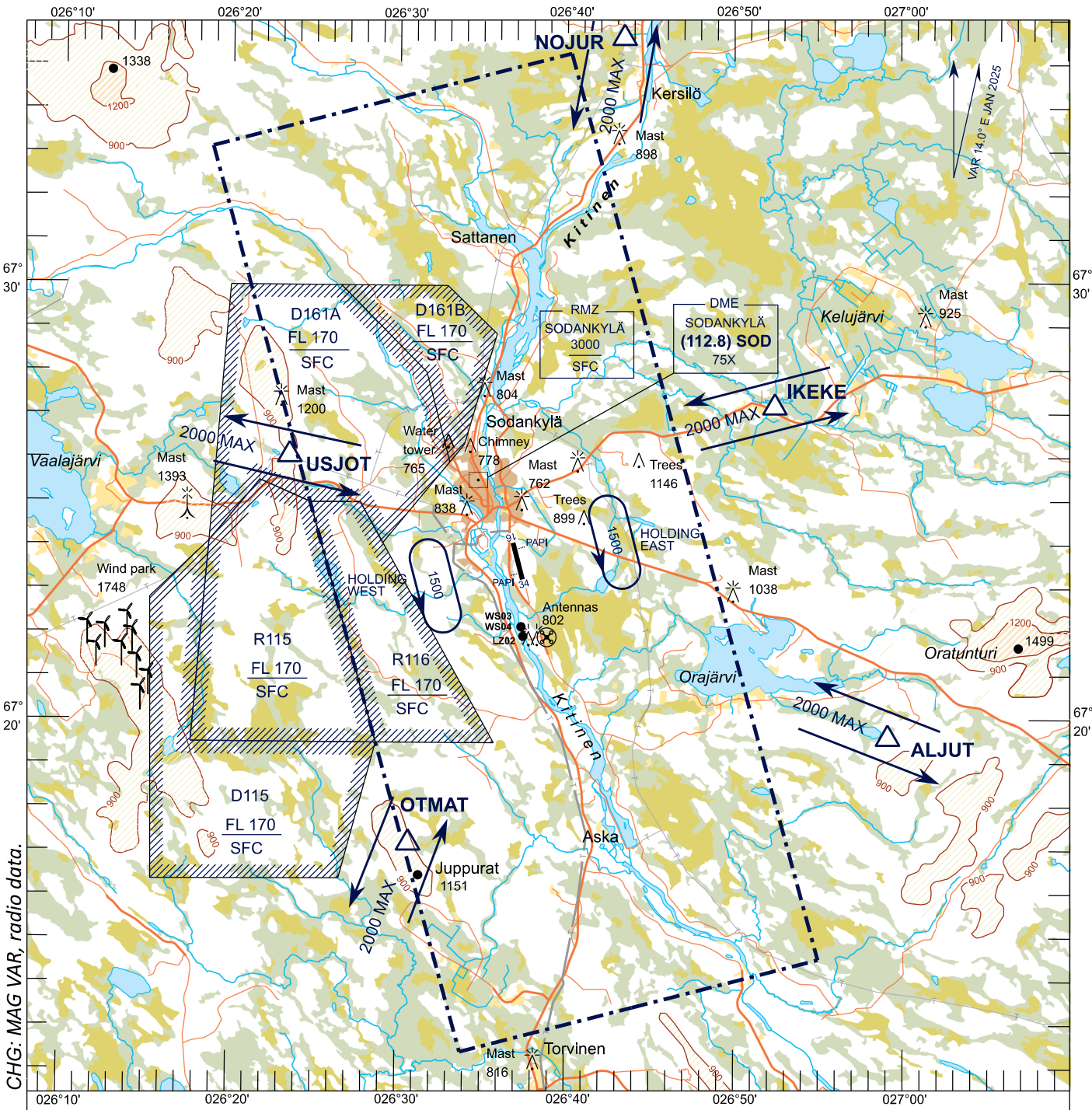
FINAL APPROACH PARAMETERS		
LNAV Gradient	Baro-VNAV	
	VPA	MNM T
5.24 % (3.00°)	NIL	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E34A
Service provider	EGNOS
CRC remainder	80A54212
Channel number	77340
Data block	EFSO AD 2.15 - 1

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 602 FT

SODANKYLÄ AERODROME
SODANKYLÄ, FINLAND



ALT and ELEV in FT
Contours in FT

RADIO DATA	
Sodankylän liikenne	123.400
Sodankylä traffic	
ACC	126.100
ATIS EFRO (EN)	133.700

VFR REPORTING POINTS		CRP
ID	COORD	
ALJUT	671939N 0265909E	—
IKEKE	672714N 0265226E	—
NOJUR	673541N 0264324E	—
OTMAT	671714N 0263043E	—
USJOT	672606N 0262331E	—

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
16	left / 3.0° 45
34	left / 3.0° 44

Airspace	Time of activity	RMK
Sodankylä RMZ	H24	3000 FT MSL SFC

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

FAS DATA BLOCK INFORMATION	EFSO RWY 16
DATA FIELD	DATA
OPERATION TYPE	0
SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1 (EGNOS)
AIRPORT IDENTIFIER	EFSO
RUNWAY	16
RUNWAY LETTER	0 (None)
APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0
ROUTE INDICATOR	
REFERENCE PATH DATA SELECTOR	0
REFERENCE PATH IDENTIFIER (APPROACH ID)	E16A
LTP/FTP LATITUDE	672405.5505N
LTP/FTP LONGITUDE	0263652.9665E
LTP/FTP ELLIPSOIDAL HEIGHT (METERS)	202.7
FPAP LATITUDE	672312.4225N
FPAP LONGITUDE	0263729.0430E
THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	50.0
TCH UNITS SELECTOR (METERS OR FEET)	0 (feet)
GLIDEPATH ANGLE (DEGREES)	3.00
COURSE WIDTH (METERS)	105.00
LENGTH OFFSET (METERS)	200
HAL (METERS)	40.0
VAL (METERS)	50.0
DATA BLOCK	
100F130605100000013631055DF4EC1CCDFA6B0BEB1BF060FED91901F4012C016419C8FAB2940173	
CRC REMAINDER	B2940173
DATA FIELD	DATA
ICAO CODE	EF
LTP ORTHOMETRIC HEIGHT (METERS)	182.5
CHANNEL NUMBER	76485

FAS DATA BLOCK INFORMATION	EFSO RWY 34
DATA FIELD	DATA
OPERATION TYPE	0
SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1 (EGNOS)
AIRPORT IDENTIFIER	EFSO
RUNWAY	34
RUNWAY LETTER	0 (None)
APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0
ROUTE INDICATOR	
REFERENCE PATH DATA SELECTOR	0
REFERENCE PATH IDENTIFIER (APPROACH ID)	E34A
LTP/FTP LATITUDE	672318.6895N
LTP/FTP LONGITUDE	0263724.7900E
LTP/FTP ELLIPSOIDAL HEIGHT (METERS)	202.3
FPAP LATITUDE	672411.8175N
FPAP LONGITUDE	0263648.7075E
THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	50.0
TCH UNITS SELECTOR (METERS OR FEET)	0 (feet)
GLIDEPATH ANGLE (DEGREES)	3.00
COURSE WIDTH (METERS)	105.00
LENGTH OFFSET (METERS)	200
HAL (METERS)	40.0
VAL (METERS)	50.0
DATA BLOCK	
100F130605220000013433054386EB1C6CF36C0BE71B109F011BE6FEF4012C016419C8FA80A54212	
CRC REMAINDER	80A54212
DATA FIELD	DATA
ICAO CODE	EF
LTP ORTHOMETRIC HEIGHT (METERS)	182.1
CHANNEL NUMBER	77340

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK