

GEN 1.8 ERINÄISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ JA TIEDOTUKSIA

1. ERÄIDEN RADIOLAITTEIDEN KÄYTTÖ ILMA-ALUKSISSA

Radiotaajuuksista ja telelaitteista annetun lain nojalla annettun Viestintäviraston määräyksen mukaan on eräiden radioluvasta vapaiden radiolähettimien käyttö ilmassa olevissa ilma-aluksissa kokonaan tai osittain kiellettyä häiriöiden estämiseksi. Tällaisia radiolähettäviä ovat mm. erilaiset matkaviestimet, kuten GSM- ja UMTS-puhelimet.

Määräys 15 luvasta vapaiden radiolähettimien yhteistajuuksista ja käytöstä sisältää tiedot tällaisista radiolähettimistä sekä niitä koskevista rajoituksista. Määräys on saatavissa osoitteesta <http://www.viestintavirasto.fi> tai sähköpostiosoitteesta kirjaamo@viestintavirasto.fi.

tai osoitteesta

Viestintävirasto
PL 313
FI-00181 HELSINKI

Luvanvaraisen radiolähettimen käytöstä ilma-aluksessa määrätään lähettimen radioluvassa.

2. ILMAKUVVAUS

2.1 Ilmakuvauksesta ja lupaviranomaisesta säädetään aluevalvontalaissa (755/2000, §13-15 ja 20) seuraavasti:

Suomen alueella ei saa ilman lupaa kuvata lennon aikana ilma-aluksesta tai muusta ilmassa liikkuvasta laitteesta sähkömagneettisen säteilyn taltiointiin käytettävällä laitteella, ellei Suomea velvoittavasta kansainvälisestä sopimuksesta muuta johdu:

1. ilmailulain nojalla ilmailulta pysyvästi rajoitettuja alueita;
2. linnoitusalueita, linnakkeita tai kasarmialueita;
3. sotasatamia tai sotilaslentokenttiä;
4. puolustusvoimien varikoita tai varastoja;
5. puolustusvoimien viestiasemia, antennikenttiä tai puolustuslaitteita tai -välineitä;
6. puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen maastoharjoituksia.

Edellä olevat rajoitukset eivät koske kuvaamista lentoväylällä liikkuvasta ilma-aluksesta yksityiseen tarkoitukseen.

Luvan perusteella otetut tallenteet voidaan lupamääräysten noudattamisen valvomiseksi määrätä esitettäväksi lupaviranomaiselle.

2.2 Luvan ilmakuvaukseen myöntää pääesikunta. Luvan ilmakuvaukseen rajavyöhykkeellä myöntää Rajavartiolaitos, yhteistyössä Pääesikunnan kanssa.

2.3 Lupaa haetaan kirjallisella hakemuksella osoitteella:

GEN 1.8 MISCELLANEOUS INFORMATION

1. THE USE OF CERTAIN RADIO EQUIPMENT ON BOARD AIRCRAFT

According to the regulation directed by the Finnish Communications Regulatory Authority FICORA under the Act of radio frequencies and transmitters the use of certain radio licence-exempt radio operating in the air in the aircraft, in whole or in part, forbidden to prevent interference. Such devices are, e.g. various mobile devices, such as GSM and UMTS Phones.

Regulation 15 regulation on collective frequencies for licence-exempt radio transmitters and on their use contains conditions for use for such radio transmitters whose use does not require a separate radio licence.

or

FICORA
P.O. Box 313
FI-00181 HELSINKI
Finland

Provisions on the use of licensed radio transmitter are given in the radio licence of the transmitter.

2. AERIAL PHOTOGRAPHY

2.1 The regulations concerning aerial photography and the granting authorities (given below) are based on the Territorial Surveillance Act (755/2000, §13-15 and 20):

A device used for recording electromagnetic radiation may not be used without permission on board an aircraft or other airborne craft in Finnish territory during a flight to record unless otherwise stated in international agreements binding on Finland:

1. areas where aviation is permanently restricted by Aviation Act;
2. fortified areas, fortresses or garrison areas
3. naval ports or military airports;
4. depots or storage areas of the Finnish Defence Forces;
5. signal stations, antenna farms or defence equipment or devices of the Defence Forces;
6. field exercises of the Defence Forces or the Border Guard.

The stipulations given above do not apply to the taking of photographs for private purposes from an aircraft flying in an airway.

Submission to the approving authority of any recordings made on the basis of a permit may be ordered in order to verify compliance with the stipulations of the permit.

2.2 Permissions for aerial photography are granted by The Operations Division of the Defence Command. Permissions for aerial photography within the border zone will be granted by The Border Guard Headquarters, in cooperation with The Operations Division of the Defence Command.

2.3 Applications for a permit shall be addressed in writing to:

Puolustusvoimat
Pääesikunta / Operatiivinen osasto
PL 919
00131 Helsinki

Hakemuslomakkeita on saatavissa pääesikunnasta ja ATS-elimiltä lentoasemilta.

2.4 Tarkempia tietoja ilmakehuvausluvista antavat:

Pääesikunnan operatiivinen osasto.
TEL: 0299 510 333 ja 0299 510 334
FAX: 0299 510 390
Topografikunta, TEL: 0299 800 (vaihde)

3. LENNOT SUOMESSA ULKOMAISILLA HARRASTERAKENTEISILLA ILMA-ALUKSILLA

ICAO:n yleissopimuksen artiklan 40 mukaisesti ilma-aluksella, joka ei täytä tiettyjä artiklan 33 lentokelpoisuusvaatimuksia, saa lentää vieraan valtion alueen yllä vasta kyseisen valtion myönnettyä tähän luvan.

Tämän laatuiset ilma-alukset on yleensä hyväksytty 'experimental'-luokkaan tai vastaavaan. Harrasterakenteiset ilma-alukset merkitään yleensä 'experimental'-luokkaan.

ECAC:n (European Civil Aviation Conference) jäsenvaltiot ovat kuitenkin julkaisseet suosituksen INT S/11-1 siitä, että ne hyväksyvät toistensa 'experimental'-luokkaan kuuluvien harrasterakenteisten ilma-alusten lentokelpoisuustodistukset. Tämän johdosta Liikenteen turvallisuusvirasto on päättänyt, että harrasterakenteinen ilma-alus, jolla on ECAC:n jäsenvaltion myöntämä lentokelpoisuustodistus tai lupa ilmailuun ("permit to fly"), saa ilman eri lupaa lentää Suomen alueella edellyttäen, että ilma-alukselle määrätty koelento-ohjelma on loppuunsaorittu.

Finnish Defence Forces
Defence Command / Operations division
P.O. Box 919
FI-00131 Helsinki

The application forms are available from the Operations division of Defence Command and from the ATS units at aerodromes.

2.4 Further information for aerial photography will be given by:

The Defence Command, Operations division.
TEL: + 358 299 510 333 and 299 510 334
FAX: + 358 299 510 390
Topographic Service, TEL: + 358 299 800 (exchange)

3. FLYING WITH FOREIGN HOME-BUILT AIRCRAFT IN FINLAND

In accordance with article 40 of the ICAO-convention an aircraft not fulfilling certain conditions in article 33 is allowed to fly over the territory of another state only when a prior permission has been granted by the state in question.

Aircraft of this kind are usually certificated in the experimental class or equivalent. Home-builts are usually placed in this class.

The member states of ECAC (European Civil Aviation Conference) have however, issued a recommendation INT S/11-1 according to which they agree to accept each other's Certificate of airworthiness for home-built aircraft which belong to the experimental class. This implies that the Finnish Transport Safety Agency has decided that a home-built aircraft which has a Certificate of Airworthiness or a "Permit to Fly" granted by some ECAC member state is allowed to fly over the Finnish territory without any special permission provided that the aircraft has completed its flight test period.