

ENR 1.9 ILMALIIKENNEVIRTOJEN SÄÄTELY (ATFCM) JA ILMATILAN HALLINTA (ASM)

1. ATFCM JÄRJESTELMÄ JA HALLINTA

Euroopan lennonvarmistusjärjestölle (Eurocontrol) on yhteisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista (puiteasetus) 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 (2) 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti annettu valtuutus laatia ilmaliiikennevirtojen säätelyä koskevat täytäntöönpanosäännöt, jotka myöhemmin määrättiin komission asetuksella (EU) N:o 255/2010 ilmaliiikennevirtojen säätelyä koskeviksi yhteisiksi säännöiksi.

Yleinen valtuutus ilmaliiikennevirtojen säätelystä Suomen lentotiedotusalueella (FIR) on delegoitu EUROCONTROL/NM:lle (Network Manager), joka huolehtii tämän palvelun antamisesta ICAO:n EUR-alueella.

NM on velvollinen varmistamaan, että säätelytoimenpiteisiin ryhdytään tarvittaessa tasapuolisella tavalla ja siten, että liikennöitsijöiden viiveitä voidaan vähentää mahdollisimman paljon.

NM soveltaa toimenpiteitä, jotka ovat:

- a) sovittu kansainvälisesti;
- b) julkaistu tähän liittyvässä NM-dokumentaatioissa;
- c) joilla on Suomen lentotiedotusalueella (FIR) sama status kuin muualla tässä AIP:ssä julkaistuilla menetelmillä.

Vastuu ilmatilan hallinnan järjestelystä, ilmatilan jäsentämisestä ja ilmaliiikenteen kapasiteetin hallinnasta Suomen lentotiedotusalueella kuuluu Trafi:lle. Päivittäisestä ilmatilan käytön suunnittelusta ja koordinoinnista vastaavat ilmatilanhallintayksikkö (Airspace Management Cell - AMC) ja ilmaliiikennevirtojen säätelyn yksikkö (Flow Management Position - FMP).

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa tarkemmat ilmatilan ja ilmaliiikenteen hallintaa sekä lennonvarmistuspalvelua koskevat määräykset, jotka perustuvat Chicagon yleissopimuksessa tarkoitettuihin standardeihin ja suosituksiin sekä Eurocontrolin normeihin ja suosituksiin.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi lisäksi antaa myös ilmatilan ja ilmaliiikenteen hallintaa sekä lennonvarmistuspalvelua koskevien Euroopan unionin lainsäädännön edellyttämät täydentävät määräykset. Nämä tarkemmat määräykset on annettu ASM-toimintakäsikirjassa, joka on ladattavissa Liikenteen turvallisuusviraston internetsivuilta.

ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW AND CAPACITY MANAGEMENT (ATFCM) AND AIR-SPACE MANAGEMENT (ASM)

1. ATFCM SYSTEM AND MANAGEMENT

According to section 1, article 8 of the European Parliament and Council Decree (EC) No 549/2004 (2) issued on 10 March 2004 on the framework (framework decree) of the implementation of a common European airspace, the European Organisation for the Safety of Air Navigation (Eurocontrol) has been provided with authorisation to prepare implementing rules for air traffic flow regulation that were later defined as common rules for air traffic flow regulation upon the European Commission's decree (EU) No 255/2010.

The general authorisation for air traffic flow regulation in the Finnish flight information region (FIR) has been delegated to Eurocontrol/NM which provides this service with the ICAO EUR region.

NM is obligated to ensure that regulatory action is taken, when required, equally and so that operators' delays can be minimised as much as possible.

NM applies actions that:

- a) have been agreed upon internationally;
- b) have been issued in related NM documentation;
- c) have the same status in the Finnish flight information region (FIR) as other methods published in this AIP.

Trafi is responsible for airspace management arrangements, airspace organisation and airspace capacity management within the Finnish flight information region. Daily airspace use planning and coordination are the responsibility of the Airspace Management Cell (AMC) and the Flow Management Position (FMP).

Trafi issues more detailed regulations on airspace and air traffic management and the air navigation service that are based on the standards and recommendations referred to in the Chicago Convention, and Eurocontrol's standards and recommendations.

In addition Trafi may issue the supplementary regulations required by EU legislation on airspace and air traffic management and the air navigation service. These more detailed regulations have been issued in the ASM manual which can be downloaded from Trafi's website.

2. ILMALIIKENNEPALVELUJEN VELVOITTEET

2.1 Suomen aluelennonjohtoon on perustettu liikennevirtojen säätelyasema (Flow Management Position – FMP) lennonjohton, liikennöitsijöiden ja NM:n välistä yhteydenpitoa varten.

2.2 Lentoasemien lennonjohtot varmistavat, että lennot noudattavat ATFCM-palvelun antamia SLOT-aikoja.

ICAO:n julkaisujen Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc 7030) sekä Network Operations Handbook (Eurocontrol) mukaisesti lennoilta, jotka eivät noudata annettuja lähtö-SLOT-aikoja, evätään lennonjohtoselvitys.

Lennonjohto pyrkii kuitenkin kaikin tavoin mahdollistamaan sen, että lennot kykenevät noudattamaan annettuja SLOT-aikoja.

3. LIIKENNÖITSIJÖIDEN VELVOITTEET

3.1 Liikennöitsijöiden tulee olla tietoisia:

- a) yleisistä ATFCM-menetelmistä mukaan lukien lentosuunnitelman esittäminen ja sanomien välitysvaatimukset;
- b) strategisista ATFCM-toimenpiteistä (esim. reittien käytettävyyttä koskeva dokumentti (Route Availability Document - RAD), ks:

<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

- c) kyseisenä päivänä sovellettavista ATFCM-toimenpiteistä.

3.2 Liikennöitsijöiden tulee noudattaa ATFCM-palvelun ilmoittamia lähtö-SLOT-aikoja.

4. STS-/INDIKAATTORIEN KÄYTTÖ LENTOSUUNNITELMISSA ATFCM-RAJOITUSTILANTEISSA

4.1 Yleistä

Operaattoreiden on mahdollista saada vapautus ATFCM-rajoitukseen tietyille lennoille käyttämällä STS/-merkintää lentosuunnitelman kohdassa 18.

Seuraavat STS/-merkinnät vapauttavat lennon automaattisesti ATFCM-rajoituksista:

STS/HEAD, STS/SAR, STS/ATFMX, STS/FFR, STS/MEDEVAC

4.2 STS/ATFMX-merkinnän käyttö Suomessa

Merkintää STS/ATFMX käytetään, kun kyseessä on STS/HOSP-, STS/HUM- tai STS/STATE -lento. Lentosuunnitelmaan tulee merkitä molemmat STS/-indikaattorit, esim.:

STS/HOSP ATFMX

2. RESPONSIBILITIES OF THE AIR TRAFFIC SERVICES

2.1 Flow Management Position (FMP) has been established in ACC Finland to liaise between ATC, aircraft operators NM.

2.2 ATS at aerodromes will ensure that flights adhere to their departure slots issued by ATFCM Service.

In accordance with the provisions of the Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc 7030) and the Network Operations Handbook (Eurocontrol), flights which do not adhere their departures slot will be denied ATC clearance.

However, ATC will make all efforts to enable departing flights to comply with the slot.

3. RESPONSIBILITIES OF AIRCRAFT OPERATORS

3.1 Aircraft Operators shall be aware of:

- a) general ATFCM procedures including flight plan filing and message exchange requirements;
- b) strategic ATFCM measures (e.g. Route Availability Document - RAD), see:

- c) current ATFCM measures applied on the day in question.

3.2 Aircraft Operators shall adhere to the departure slots issued by the ATFCM service.

4. USE OF STS/-INDICATORS IN FPL FOR ATFCM PURPOSES

4.1 Introduction

It is possible for flight plan originators to obtain exemption from ATFCM restrictions for certain flights by using indicator STS/ in FPL field 18.

The following STS/ indicators will obtain automatic exemption from ATFCM measures:

4.2 Use of STS/ATFMX indicator in Finland

The indicator STS/ATFMX is used for flights indicated as STS/HOSP, STS/HUM or STS/STATE. The insertion of both STS/indicators is required, e.g.

NM:n julkaisemien toimintaohjeiden mukaisesti STS/ATFMX-merkintää saa käyttää lentosuunnitelmissa vain kansallisen ilmailuviranomaisen luvalla.

Suomesta lähtevälle lennolle ko. merkintää saa käyttää lentosuunnitelman kohdassa 18 ilman erityistä hakemusmenettelyä.

Huom.: STS/ATFMX-merkinnällä ei ole vaikutusta lentojen lennonjohdolliseen etuoikeusluokitukseen. Se koskee ainoastaan lentojen kohtelua silloin, kun ne ovat ATFCM-rajoitusten alaisia.

According to NM instructions the indicator STS/ATFMX is allowed in flight plans only when authorised by the national aviation authority.

Flights departing from Finland are allowed to insert the additional STS/indicator in field 18 of a flight plan without applying a special approval.

Note: Indicator STS/ATFMX does not affect ATC priority classes of flights, but only flight management when ATFCM restrictions are in force.

5. ATFCM DOKUMENTAATIO

5.1 Yleiset ATFCM-menettelyt, joita sovelletaan ICAO:n Euroopan alueella, on julkaistu ICAO:n dokumenteissa 7030 (Regional Supplementary Procedures, Europe) sekä Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP, Doc 7754).

5.2 Yksityiskohtaiset NM:n toimintamenettelyt on esitetty NM-käsikirjassa (Handbook), jonka voi ladata osoitteesta:

<https://www.nm.eurocontrol.int/network-operations/library>

6. YKSITYISKOHTAISET MENETELMÄT

6.1 Lisätietoja ja neuvoja on saatavissa:

a) Liikennevirtojen säätelyasemalta (FMP)

FMP Suomi
Suomen Aluelennonjohto
PL 714
FI-33101 Tampere

TEL (03) 286 5171, FAX (03) 286 5199

b) Lennonneuvonta-yksikkö

ANS Finland
Lennonneuvonta
PL 157
FI-01531 Vantaa

TEL 020 708 4111, FAX 020 708 3092

7. ILMATILAN HALLINTA (ASM)

7.1 Vastuu ilmatilan hallinnasta FINLAND FIR:ssä kuuluu Liikenteen turvallisuusvirastolle.

7.2 Päivittäisistä ilmatilan varauksista huolehtii Suomen aluelennonjohdon yhteydessä toimiva ilmatilahallintayksikkö (Airspace Management Cell – AMC), TEL (03) 386 9851, FAX 03 386 5279.

5. ATFCM DOCUMENTATION

5.1 The general ATFCM procedures which apply throughout the ICAO European region are published in ICAO Doc 7030, (Regional Supplementary Procedures, Europe) and Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP, Doc 7754).

5.2 Detailed NM procedures will be found in the NM Handbook obtainable at:

6. SPECIFIC PROCEDURES

6.1 Further information and advice is obtainable from:

a) Flow Management Position (FMP)

FMP Finland
Area Control Centre Finland
PL 714
FI-33101 Tampere

TEL+358 3 286 5171, FAX +358 3 286 5199

b) Flight Planning Centre

ANS Finland
Flight Planning Centre
PL 157
FI-01531 Vantaa

TEL +358 20 708 4111, FAX +358 20 708 3092

7. AIRSPACE MANAGEMENT (ASM)

7.1 The overall responsibility for Airspace Management (ASM) within FINLAND FIR rests with the Finnish Transport Safety Agency.

7.2 The daily allocation of airspace is managed by the Airspace Management Cell (AMC), colocated with ACC Finland, TEL +358 3 386 9851, FAX +358 3 386 5279.

8. AMC:N VELVOITTEET

8.1 AMC:n velvoitteisiin kuuluu:

- a) päivittäisen ilmatilan käytön määrittäminen saatujen vaatimusten ja toivomusten mukaisesti toimintapäivää edeltävänä arkipäivänä;
- b) tarvittavien ilmatilan hyödyntämistä koskevien muutoksien määrittäminen varsinaisena toimintapäivänä;
- c) toimintapäivää koskevan ilmatilan käyttösuunnitelman (Airspace Use Plan – AUP) lähettäminen viimeistään klo 1400 UTC (1300 UTC) mennessä toimintapäivää edeltävänä päivänä NMOC:n Central Airspace Data Function -yksikölle (NMOC/CADF) Brysselissä;
- d) päivitetyn ilmatilan käyttösuunnitelman (Updated Airspace Use Plan – UUP) lähettäminen. UUP voidaan julkaista erillisen aikataulun mukaan kerran tunnissa.

9. LEAD AMC:N VELVOITTEET

9.1 AMC Suomi on nimetty Lead AMC yksiköksi hallinnoimaan Suomen ja Ruotsin välille julkaistujen lentotiedotusalueiden rajojen yli tapahtuvan ilmatilan käytön alueita (CBA) ja niihin liittyviä ATS-reittisegmenttejä. Lead AMC:n soveltamat CBA-alueiden käyttövarausperiaatteet, etuoikeudet ja menettelyt on sovittu yhteisesti asianomaisten viranomaistahojen ja palveluntarjoajien välillä.

Lead AMC:n valtuudet rajoittuvat CBA-alueiden ja niihin liittyvien ATS-reittien hallintaan, eivätkä ulotu kansallisten sotilasharjoitusalueiden tai muiden ATS-reittien hallintaan. Kansallisia sotilasharjoitusalueita ja ATS-reittejä hallinnoi asianomainen kansallinen AMC-yksikkö.

9.2 Lead AMC:n velvoitteisiin kuuluu:

- a) CBA-alueiden käytön määrittäminen saatujen vaatimusten ja toivomusten mukaisesti toimintapäivää edeltävänä arkipäivänä;
- b) tarvittavien CBA-alueiden ilmatilan hyödyntämistä koskevien muutoksien määrittäminen varsinaisena toimintapäivänä;
- c) toimintapäivää koskevan ilmatilan käyttösuunnitelman (Airspace Use Plan - AUP) lähettäminen viimeistään klo 1400 UTC (1300 UTC) mennessä toimintapäivää edeltävänä päivänä NMOC:n Central Airspace Data Function -yksikölle (NMOC/CADF) Brysselissä;
- d) päivitetyn ilmatilan käyttösuunnitelman (Updated Airspace Use Plan - UUP) lähettäminen. UUP voidaan julkaista erillisen aikataulun mukaan kerran tunnissa.

8. AMC RESPONSIBILITIES

8.1 The Airspace Management Cell will:

- a) determine the daily airspace allocation on the preceding business day based on requirements and desires submitted;
- b) determine necessary amendments of the airspace utilization on the day of operations;
- c) not later than 1400 UTC (1300 UTC) on the day before operations, transmit an Airspace Use Plan (AUP) to the NMOC/CADF in Brussels in the day of operations;
- d) transmit an Updated Airspace Use Plan (UUP). The UUP can be published every hour according to a separate schedule.

9. LEAD AMC RESPONSIBILITIES

9.1 With regard to the management of common Cross Border Areas (CBA) established across the FIR/UIR boundaries of Finland and Sweden and the associated ATS route segments, AMC Finland is appointed as the Lead AMC. The CBA allocation principles, priorities and procedures applied by the Lead AMC have been commonly agreed between the appropriate authorities and service providers.

9.2 The authority of the Lead AMC is limited to the management of the CBA areas and the associated ATS routes only and does not extend to the management of any national military training areas or other ATS routes. National military training areas and ATS routes are managed by the appropriate national AMC.

9.3 The Lead AMC will:

- a) determine the CBA allocation on the preceding business day based on airspace allocation priorities and user requirements;
- b) determine necessary amendments of the CBA allocation on the day of operations;
- c) not later than 1400 UTC (1300 UTC) on the day before operations, transmit an Airspace Use Plan (AUP) to the NMOC/CADF in Brussels in the day of operations;
- d) not later than 0900 UTC on the day of operations, transmit an Updated Airspace Use Plan (UUP). The UUP can be published every hour according to a separate schedule.