

ENR 1.8 ALUEELLISET LISÄMENETELMÄT**1.8.1 Lentäminen ilman 8.33 KHZ:n kanavavälin radiovarustusta (REF GEN 1.5 - 4)**

1.8.1.1 ICAO:n Annex 10 ja ICAO Doc 7030 mukaisia määräyksiä sovelletaan 8.33 KHZ:n kanavavälin radiovarustusvaatimusta ilma-alusten VHF-radioissa Suomen lentotietodusalueella yli FL 195. Yleisen ilma-liikenteen ilma-alusten tulee olla varustettuja 8.33 KHZ kanavavälin VHF-radiolla operoidessaan FL 195 yläpuolella. Ei-8.33 KHZ -varustettujen ilma-alusten lentosuunnitelmia (FPL tai RPL) FL 195 yläpuolella ei hyväksytä.

1.8.1.2 ICAO Doc 7030/4 kappaleen 3.2.2 mukaisesti valtion ilma-alusten osalta (sotilas / poliisi / tullit) voidaan hyväksyä poikkeaminen 8.33 KHZ radiovaatimuksesta FL 195 yläpuolella. Mikäli vaatimuksesta poiketaan, tulee lentosuunnitelman (tai RPL) kohtaan 18 sisällyttää: STS/EXM833. UHF-radioilla sekä 25 KHZ:n VHF-radioilla (ei-8.33 KHZ -varustetuilla) valtion ilma-alukset käsitellään FL 195 yläpuolella VHF 25-taajuuksilla.

1.8.1.3 Jos ulkomainen valtion ilma-alus on varustettu vain UHF-radioilla, sille voidaan myöntää lupa erityismenettelyn mukaisesti. Tämän luvan myöntää alueenjohto. Lupaa on haettava kirjallisesti alueenjohtolta vähintään seitsemän vuorokautta ennen lentoa. Hakemuslomakkeena voi käyttää ICAO:n Doc 4444 mukaista suomen- tai englanninkielistä lentosuunnitelmalomaketta (FPL) täydennettynä tarpeellisilla tiedoilla kuten yhteystiedoilla. Lupahakemuksen on sisällettävä kaikkien suunniteltujen lentojen lentosuunnitelmat (FPL) Finland FIR/UIR:ssä.

1.8.1.4 Ei-8.33 KHZ -varustetulle ilma-alukselle voidaan myöntää poikkeuslupa erityisestä syystä. Tämän poikkeusluvan myöntää ilmailuviranomainen ja se on haettava kirjallisesti Liikenteen turvallisuusvirastolta vähintään seitsemän vuorokautta ennen sellaista lentoa, joka on tarkoitus toteuttaa Finland FIR/UIR:ssä yli FL 195. Poikkeuslupaa haetaan vapaamuotoisella hakemuksella.

Hakemusten osoittaminen:

Suomen alueenjohto
PL 714
FI-33101 Tampere

FAX +358 3 286 5199

Liikenteen turvallisuusvirasto
PL 320
FI-00101 Helsinki

TEL +358 20 618 500
FAX +358 20 618 5095

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES**1.8.1 Flights without 8.33 KHZ channel spacing radio equipment (REF GEN 1.5 - 4)**

1.8.1.1 The ICAO Annex 10 and ICAO Doc 7030 are applied in Finland FIR/UIR where carriage of 8.33 KHZ channel spacing radio equipment is required for aircraft operating as general air traffic above FL 195. FPL or RPL of non-8.33 KHZ equipped aircraft above FL 195 will be rejected.

1.8.1.2 In accordance with ICAO Doc 7030/4 paragraph 3.2.2 exemption may be granted for state aircraft (military / police / customs) from the requirement of carrying 8.33 KHZ channel spacing radio equipment above FL 195. If flight is subject to exemption indicator "STS/EXM833" shall be included in FPL (or RPL) in item 18. Non-8.33 KHZ equipped State Aircraft, equipped with UHF and 25 KHZ VHF radio equipment will be handled in the Finnish airspace above FL 195 on VHF 25 frequencies.

1.8.1.3 Foreign State Aircraft equipped only with UHF radio equipment may be granted permission for flight operations above FL 195 following a specific procedure. Permissions are granted by Area Control Center. Permission application in writing shall reach Area Control Center at least 7 days prior to such a flight. The ICAO flight plan (FPL) form in Finnish or in English completed with necessary information such as contact information may be used as an application form. Permission application shall include all the flight plans (FPL) of intended flights within Finland FIR/UIR.

1.8.1.4 Non-8.33 KHZ equipped aircraft may be granted exemption on the basis of justified grounds for flight operations above FL 195. Exemptions are granted by the Finnish Transport Safety Agency. Exemption application in writing shall reach the authority at least 7 days prior to such a flight which is intended to be operating above FL 195 within Finland FIR/UIR. The exemption is applied by freeform text application.

The addressing of applications:

Area Control Centre Finland
P.O. Box 714
FI-33101 Tampere
FINLAND

FAX + 358 3 286 5199

Finnish Transport Safety Agency
P.O. Box 320
FI-00101 Helsinki

TEL +358 20 618 500
FAX +358 20 618 5095

1.8.2 Korkeusporrastusminimit EUR RVSM ilmatilassa

Suomen lentotiedotusalueella ilmatila lentopintojen FL 290 ja FL 410 välillä edellä mainitut lentopinnat mukaan lukien on EUR RVSM ilmatilaa (Finland UIR määritely osassa ENR 2.1).

Tässä ilmatilassa korkeusporrastusminimi on:

- a) 300 M (1000 FT) RVSM hyväksytyjen ilma-alusten välillä;
- b) 600 M (2000 FT):
 - 1) RVSM hyväksymättömän ja toisen ilma-aluksen välillä,
 - 2) Valtion ilma-alusten lento-osastojen ja muiden EUR RVSM ilmatilassa olevien ilma-alusten välillä, sekä
 - 3) Ilma-aluksen, johon on todettu radioyhteyden katkenneen ja toisen ilma-aluksen välillä, kun molemmat ilma-alukset ovat EUR RVSM ilmatilassa.

Muut alueelliset lisämenetelmät (Doc 7030), ks. GEN 1.7, kohta 20.

1.8.2 Vertical separation minima in EUR RVSM airspace

The airspace within the Finnish flight information region between FL 290 and FL 410 inclusive is EUR RVSM airspace (Finland UIR described in ENR 2.1).

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

- a) 300 M (1000 FT) between RVSM approved aircraft;
- b) 600 M (2000 FT) between:
 - 1) non-RVSM approved aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - 2) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace; and
 - 3) an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

For other Regional Supplementary Procedures (Doc 7030), see GEN 1.7, para 20