

**ENR 1 YLEISET SÄÄNNÖT JA MENETELMÄT****ENR 1.1 YLEISET SÄÄNNÖT****1. YLEISTÄ**

*Huom.: Suomessa sovellettavat lentosäännöt ja ilmailukennepalvelun menetelmät noudattavat pääosiltaan ICAO:n Annex 2 ja 11 normeja ja suosituksia.*

Ilmailukennepalvelun menetelmissä sovelletaan pääosin ICAO:n Doc 4444:ssä (The Rules of the Air and Air Traffic Services) annettuja menettelytapoja sekä eräitä ICAO:n Doc 7030:ssa (Regional Supplementary Procedures) esitettyjä EUR-alueella sovellettavissa olevia lisämenetelmiä.

Kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen ja menettelytapojen väliset merkittävät eroavaisuudet on annettu osassa GEN 1.7 eikä niitä toisteta tässä osassa (ENR), ellei niiden esittäminen ole selvyden tai kokonaisuuden kannalta välttämätöntä (esim. taulukot).

**2. RAJANYLITYSPAIKAT**

Ilma-aluksen aikoessa ylittää Suomen/Ruotsin tai Suomen/Norjan välisen maaraajan, suositellaan julkaistujen ATS-reittien tai osassa GEN 1.2 annettujen rajanylityspisteiden käyttämistä. Lentosuunnitelman täyttämisen osalta, ks. osassa ENR 1.10.

**3. ILMATILAN JOUSTAVA KÄYTTÖ (FUA)**

3.1 Ilmatilan joustava käyttö (Flexible Use of Airspace - FUA) -konsepti on kehitetty yhdessä ECAC-valtioiden viranomaisten, lentoliikenteen harjoittajien ja EUROCONTROLin kanssa. FUA-konseptin tarkoituksena on kehittää ilmatilan käytön joustavuutta parantamalla ilmatilan eri käyttäjien sekä ilmatilavarausten koordinoitua ja sitä kautta tehostaa ilmatilan käyttöä ECAC-alueella.

3.2 FUA-konseptin peruslähde on, että ilmatilaa käytetään joustavasti ja että vain tiettyä käyttäjäryhmää varten tehdyt ilmatilavaraukset ovat aina tilapäisiä ja perustuvat todelliseen käyttötarpeeseen.

3.3 FUA-konseptin käyttöön liittyvät ilmatilarakenteet ja menettelytavat on esitetty Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP) seuraavasti:

**ENR 1.9:** Ilmailukennepuhtojen säätely (ATFCM)

- sisältää kuvauksen NM:sta, ATFCM-menetelmistä, FMP- ja AMC-yksiköistä

**| ENR 3.3 kohta 3:** Ehdolliset reitit (Conditional Routes - CDR)

- sisältää kuvauksen CDR-reittien luokituksista / käytettävyydestä, EAUP/EUUP-sanomasta

**ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES****ENR 1.1 GENERAL RULES****1. GENERAL**

The air traffic rules and procedures to air traffic in Finnish territory conform, in general, with the standards and recommended practices of ICAO Annexes 2 and 11.

The procedures to air traffic conform, in general, with the Procedures for Air Navigation Services given in ICAO Doc 4444 (The Rules of the Air and Air Traffic Services) and some supplementary procedures given in ICAO Doc 7030 (Regional Supplementary Procedures) applicable in the EUR Region.

Significant differences between national and international rules and procedures are given in GEN 1.7, and they will not be repeated in this section (ENR) unless required for clarification or for completion (e.g. tables).

**2. POINTS FOR BORDER CROSSING**

When the aircraft intends to cross the state border over land between Finland/Sweden or Finland/Norway, the use of published ATS routes or the border crossing points given on section GEN 1.2 is recommended. For contents of FPL, see section ENR 1.10.

**3. FLEXIBLE USE OF AIRSPACE (FUA)**

3.1 The Flexible Use of Airspace Concept has been developed by the civil and military representatives of the ECAC States together with the representatives of aircraft operators and EUROCONTROL. The objective of the FUA Concept is to increase the flexible use of airspace in the ECAC area by improving the co-ordination between the different airspace users.

3.2 The basis of the FUA Concept is that the airspace is used flexibly on a day-to-day basis. Consequently, any necessary airspace segregation should be only of a temporary nature and is based on real usage.

3.3 The airspace structures and procedures related to the FUA Concept are published in AIP Finland as follows:

**ENR 1.9:** Air Traffic Flow Management (ATFCM)

- including description of NM, ATFCM procedures, FMP and AMC units

**| ENR 3.3, para 3:** Conditional Routes (CDR)

- including description of category / availability of CDR, EAUP/EUUP message format

**ENR 5.2:** Tilapäiset erillisvarausalueet (TSA), tilapäiset ilmatilavarausalueet (TRA) ja lentotiedotusalueiden rajojen yli tapahtuvan ilmatilan käytön alueet (CBA)

- sisältää kuvauksen TSA-, TRA- ja CBA-alueista

**ENR 5.2:** Temporary Segregated Areas (TSA), Temporary Reserved Areas (TRA) and Cross Border Areas (CBA)

- including description of TSA, TRA and CBA Areas