

EFKT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFKT - KITTILÄ

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Primary international aerodrome (REF AD 1.4)

EFKT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	674155N 0245053E LCA 345° GEO / 977 M FM THR 34
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	2.2 NM (4 KM) N
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	645 FT / 20°C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN	77 FT
5	MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>	10.6° E (JAN 2015) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i> TEL FAX AFS e-mail Internet	Finavia Kittilän lentoasema FI-99100 KITTILÄ +358 16 366 8920 ATS +358 20 708 8910 CHF NIL EFKT slot.efkt@finavia.fi efkt.ats@ansfinland.fi www.finavia.fi/fi/lentoasemat/kittila
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	NIL

EFKT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
OPERATIONAL HOURS

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	HO
2	CUST IMG	HO PN 4 HR, TEL +358 295 527 041 HO PN 4 HR, TEL +358 295 412 510
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	AIS	Kuten / <i>As</i> ATS, FPC H24 TEL +358 20 428 4800
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / <i>See</i> EFKT AD 2.11
7	ATS	Ks. / <i>See</i> NOTAM
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	JET A-1: Tankkauspyynnöt / <i>refuelling requests</i> ATS OPR HR TEL +358 20 708 8919 tai / or +358 16 366 8920 Maksukortit / <i>Accepted cards</i> : MasterCard, Shell Aviation fuel&fly, Visa, Visa Electron
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	TEL +358 20 708 8958
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	HO, info.kittila@finavia.fi
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	TEL +358 20 708 8958
12	RMK	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin aukioloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. <i>Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.</i>

EFKT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	JET A-1 NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: Kaksi kiinteää säiliötä / <i>Two fixed fuel bins</i> MAX 100 000 L ja / <i>and</i> kolme jakeluautoa / <i>three refuellers</i> 2 x 16 000 L ja / <i>and</i> 1 x 44 000 L, 800 L/MIN
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	AVBL
5	Suojatilaa vieraileville koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NIL
6	Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	RMK	NIL

EFKT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Matkailukeskukset lentoaseman lähistöllä / <i>Tourist centres in the vicinity of airport</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	On / Yes
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Linja-autot ja taksit / <i>Buses and taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	On / Yes
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	NIL
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	NIL
7	RMK	NIL

EFKT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 5 ¹⁾ CAT 7 ¹⁾
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	Kaksi moottorikelkkaa ja yksi maastoajoneuvo / <i>Two snowmobiles and one cross-country vehicle</i>
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	On / Yes Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä. <i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>
4	RMK	¹⁾ Aikataulun mukaiselle reittiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1. <i>For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.</i>

EFKT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Käytettävissä olevat välineet / <i>Types of clearing equipment</i>	Lumenpoistovälineet / <i>Snow removal equipment</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	Ks. osa / <i>See section</i> AD 1.2, kohta / <i>para</i> 2.4.1
3	RMK	Kaikkina vuodenaikoina / <i>All seasons</i> Käytettävissä olevat liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL runway de-icers</i> Ks. / <i>See</i> AIC

EFKT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asematasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i>		
	REF page EFKT AD 2.15 - 5		
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i>		
	REF page EFKT AD 2.15 - 7		
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>	LCA: ELEV:	APN 624 FT, 674145N 0245124E
4	VOR/INS tarkistuspiisteet / <i>checkpoints</i>	VOR: INS:	NIL REF page EFKT AD 2.15 - 5, APRONS AND ACFT STANDS
5	RMK	NIL	

EFKT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>	
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes</i> , tähtäyspistemerkinnät / <i>aiming point markings</i> TWY: CL, kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> RWY/TWY LGT: REF EFKT AD 2.14, EFKT AD 2.15, page EFKT AD 2.15 - 7	
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	RMK	NIL	

EFKT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetietoa ei ole saatavissa.

Sähköinen luettelo, joka sisältää ICAO Annex 14 (ilmailumääräys AGA M3-6) esterajoituspinnat ylittävät, yli 3 M maanpinnasta kohoavat rakennetut lentoesteet, on saatavilla csv-tiedostona.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetiedolle asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Electronic list containing man-made obstacles, that penetrate ICAO Annex 14 (national aviation regulation AGA M3-6) obstacle limitation surfaces and are over 3 M AGL, is available in csv format.

Csv files are available at:

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

**EFKT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET Office</i>	ROVANIEMI
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET Office outside hours</i>	H24 NIL
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisu tiheys / <i>Interval of issuance</i>	ROVANIEMI MAX 9 HR - perustuen ATS-elimen pyyntöön / <i>based on ATS unit's request</i> 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisu tiheys / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääasiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> www.ilmailusaa.fi
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Kittilä ATS
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

**EFKT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4	5		6	7	8	9
16	166.10	2500 x 45	80/F/A/W/T ASPH	THR	674242.85N 0245023.15E	632.6	631.3	77.2	REF AOC
				RWY END	674242.85N 0245023.15E	632.6			
34	346.12			THR	674124.51N 0245114.16E	644.8	641.1	77.0	
				RWY END	674124.51N 0245114.16E	644.8			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
16			2620 x 300	240 x 90			Turn pad LEN 126 M, WID MAX 86 M*
34				240 x 90			Turn pad LEN 126 M, WID MAX 86 M*
							* Kääntymislevennys poikkeaa ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways, ohjeistuksesta. <i>Turn pad deviates from guidance of ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways.</i> REF EFKT AD 2.4 - 1.

**EFKT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
16	2500	2500	2500	2500	
34	2500	2500	2500	2500	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
16	L	1960	1960	1960	
34	A	1952	1952	1952	
	G	1613	1613	1613	

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pitesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFKT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	R LIL	G LIH	3.0° (50)			W LIH YCYZ 600	R LIH		ALS LEN 420 M
34	W LIH R LIL	G LIH	3.4° (57)				R LIH		ALS LEN 720 M

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFKT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / location and LGT WDI sijainti ja valaistus / location and LGT	NIL COORD: 674141N 0245055E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT
4	Varavoima-asema / Secondary power supply Vaihto aika / Switch-over time	AVBL 12 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

**EFKT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**EFKT AD 2.17 ATS-ILMATILA
ATS AIRSPACE**

Siirtokorkeus / Transition altitude 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
EFKT CTR 675626N 0250229E - 673134N 0251740E - 672809N 0243941E - 675258N 0242352E - 675626N 0250229E	<u>3300 FT MSL</u> SFC	D	KITTILÄN TORNI KITTILÄ TOWER FI, EN	HO	RMZ H24
EFKT FIZ LOWER 675626N 0250229E - 673134N 0251740E - 672809N 0243941E - 675258N 0242352E - 675626N 0250229E	<u>3300 FT MSL</u> SFC	G	KITTILÄ AFIS FI, EN	HO	RMZ H24

ATS-palvelun taso (ATC tai AFIS) ilmoitetaan NOTAMilla. Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1

The status of ATS provided (ATC or AFIS) is published by NOTAM containing the OPR HR. Procedures at aerodromes, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.

**EFKT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
APP	KITTILÄN TUTKA KITTILÄ RADAR	118.950 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	NOTAM	
TWR	KITTILÄN TORNI KITTILÄ TOWER	118.950 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	NOTAM	
AFIS	KITTILÄ AFIS	118.950 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	NOTAM	
ATIS		133.850		H24	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta / para 3.3.4 ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen. Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFKT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range NM	HR	PSN	DME ELEV FT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KITTILÄ L	KIT	328 KHZ		30	H24	673723.06N 0245350.88E		LCA 166° GEO / 7705 M FM THR 34
B (Bravo) L	B	364 KHZ		10	H24	674002.95N 0245207.15E		LCA 166° GEO / 2603 M FM THR 34
L (Lima) L	L	344 KHZ		30	H24	674316.40N 0245001.32E		LCA 346° GEO / 1071 M FM THR 16
ILS RWY 34 CAT I								
LOC (10.6° E 2015) I/T/2	KT	111.900 MHZ			HO	674252.34N 0245016.96E		LCA 346° GEO / 303 M FM THR 16 In operation according to runway in use.
GP		331.100 MHZ			HO	674135.57N 0245057.46E		LCA 330° GEO / 395 M FM THR 34 Kulma / Angle 3.4°
DME	KT	56X			HO	674135.57N 0245057.46E	700	LCA 330° GEO / 395 M FM THR 34 FREQ paired with RWY 34 LOC.
RWY 16								
OFFSET LOC (10.6° E 2015)	HOU	111.900 MHZ		17	HO	674136.11N 0245058.95E		LCA 334° GEO / 402 M FM THR 34 In operation according to runway in use.
DME	HOU	56X			HO	674135.57N 0245057.46E	700	LCA 330° GEO / 395 M FM THR 34 FREQ paired with RWY 16 LOC.

Huom.: ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

**EFKT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ
VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI
KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA**

Lentoönlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

**2. LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLO-
SUHTEISSA**

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoönlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

3. VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

**EFKT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1

**EFKT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
FLIGHT PROCEDURES**

Huom.: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

**1. PROCEDURES FOR INTERSECTION
TAKE-OFFS**

Take-offs from the specified intersection of runway/taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

**2. OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CON-
DITIONS**

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3. VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKT AD 2.23 LISÄTIETOJA
ADDITIONAL INFORMATION

**1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖN-
NETYT POIKKEAMAT**

**1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERO-
DROME CERTIFICATE**

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR- DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR- DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR- DSN.M.630	CAT I lähestymisvalolinjan pituus	Precision approach category I lighting system	Tarkkuuslähestymiskiitotien 34 (CAT I) lähestymisvalojärjestelmän pituus on 720 M	Length of approach lighting system for precision approach runway 34 (CAT I) is 720 M
CS ADR- DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

**EFKT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<i>Kartta / Chart</i>	<i>Sivu / Page</i>	<i>Päiväys / Date</i>
Aerodrome Charts		
ADC	EFKT AD 2.4 - 1	05 DEC 2019
Aerodrome Obstacle Charts		
AOC RWY 16/34	EFKT AD 2.7 - 1	05 DEC 2019
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart		
ATC SMAC	EFKT AD 2.9 - 1 / 2	01 FEB 2018
Departure Procedures		
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKT AD 2.10 - 1	01 FEB 2018
Standard Arrival Charts		
RNAV STAR RWY 16	EFKT AD 2.12 - 1 / 2	01 FEB 2018
RNAV STAR RWY 34	EFKT AD 2.12 - 3 / 4	01 FEB 2018
Instrument Approach Charts		
LOC Z RWY 16	EFKT AD 2.13 - 1 / 2	01 FEB 2018
LOC Y RWY 16	EFKT AD 2.13 - 3	01 FEB 2018
RNP RWY 16	EFKT AD 2.13 - 5 / 6	31 JAN 2019
ILS Z or LOC Z RWY 34	EFKT AD 2.13 - 7 / 8	01 FEB 2018
ILS Y or LOC Y RWY 34	EFKT AD 2.13 - 9	01 FEB 2018
RNP RWY 34	EFKT AD 2.13 - 11 / 12	31 JAN 2019
NDB RWY 34	EFKT AD 2.13 - 13	01 FEB 2018
Visual Approach and Landing Charts		
VAC	EFKT AD 2.14 - 1	01 FEB 2018
LDG	EFKT AD 2.14 - 3	12 SEP 2019
Aeronautical Data		
WAYPOINTS AND FIXES	EFKT AD 2.15 - 1	13 NOV 2014
PRD INDEX	EFKT AD 2.15 - 3	13 NOV 2014
APRONS AND ACFT STANDS	EFKT AD 2.15 - 5	16 AUG 2018
TAXIWAYS	EFKT AD 2.15 - 7	12 SEP 2019