

**EFIV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

## EFIV - IVALO

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Primary international aerodrome (REF AD 1.4)

**EFIV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO**  
**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	683639N 0272450E LCA 231° GEO / 725 M FM THR 22
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	3.8 NM (7 KM) SW
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	482 FT / 19°C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) <i>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN</i>	75 FT
5	MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>	13.5° E (JAN 2020) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i>  TEL  FAX AFS e-mail  Internet	Finavia Ivalon lentoasema Lentokentäntie 290 FI-99800 IVALO  +358 16 675 8620 ATS/AIS +358 20 708 8651 CHF +358 29 439 8212 TWR/AFIS  NIL  EFIV slot.EFIV@finavia.fi efiv.ats@ansfinland.fi  www.finavia.fi/fi/lentoasemat/ivalo
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	NIL

**EFIV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT**  
**OPERATIONAL HOURS**

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	HO
2	CUST IMG	HO PN 4 HR, TEL +358 295 527 041 HO PN 4 HR, TEL +358 295 412 510
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	AIS	HO, FPC H24 TEL +358 20 428 4800
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / See EFIV AD 2.11
7	ATS	Ks. / See NOTAM
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	Tankkauspyynnöt TWR/AFIS-elimen toiminta-aikoina / <i>Refuelling requests during OPR HR of TWR/AFIS</i> : TEL +358 20 708 8650, +358 400 458 313, muina aikoina / <i>other times</i> TEL +358 400 458 313 100LL: myös H24 korttiautomaatti / <i>also H24 card automat</i> . Maksukortit / <i>Accepted cards</i> : Euroshell Card, MasterCard, Visa
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	TEL +358 20 708 8613
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	HO
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	TEL +358 20 708 8613
12	RMK	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin aukioloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. <i>Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.</i>

#### EFIV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities</i>	Kevyttä kuormausta varten / <i>Light cargo only</i>
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	JET A1, 100LL NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: 143 000 L, 1100 L/MIN 100LL: yksi kiinteä säiliö / <i>one fixed fuel bin</i> MAX 20000 L
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	TEL +358 20 708 8613
5	Suojatilaa vieraileville koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NIL
6	Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	RMK	NIL

#### EFIV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Kylällä / <i>In the village</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	On / Yes
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Linja-autot ja taksit / <i>Buses and taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	On / Yes
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	NIL
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	NIL
7	RMK	NIL

#### EFIV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 5 <sup>1)</sup> CAT 7 <sup>1)</sup>
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	Kaksi moottorikelkkaa, yksi maastoajoneuvo ja yksi pelastusperävaunu <i>Two snowmobiles, one cross-country vehicle and one rescue trailer</i>
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	On / Yes  Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä.  <i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>
4	RMK	Aikataulun mukaiselle reitti liikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1.  <i>For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.</i>

#### EFIV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Käytettävissä olevat välineet / <i>Types of clearing equipment</i>	Lumenpoistovälineet / <i>Snow removal equipment</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	Ks. osa / <i>See section AD 1.2, kohta / para 2.4.1</i>
3	RMK	Kaikkina vuodenaikoina / <i>All seasons</i>  Käytettävissä olevat liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL runway de-icers</i> Ks. / <i>See AIC</i>

## EFIV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asematasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i>		
	REF page EFIV AD 2.15 - 5		
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i>		
	REF page EFIV AD 2.15 - 7		
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>	LCA: ELEV:	APN 473 FT, 683630N 0272503E
4	VOR/INS tarkistuspiisteet / <i>checkpoints</i>	VOR: INS:	NIL REF page EFIV AD 2.15 - 5, APRONS AND ACFT STANDS
5	RMK	NIL	

## EFIV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>	
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes</i> , tähtäyspistemerkinnät / <i>aiming point markings</i> TWY: CL, kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> RWY/TWY LGT: REF EFIV AD 2.14, EFIV AD 2.15, page EFIV AD 2.15 - 7	
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	RMK	NIL	

## EFIV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetietoa ei ole saatavissa.

Sähköinen luettelo, joka sisältää ICAO Annex 14 (ilmailumääräys AGA M3-6) esterajoituspinnaat ylittävät, yli 3 M maanpinnasta kohoavat rakennetut lentoesteet, on saatavilla csv-tiedostona.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

[www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm](http://www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm)

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetiedolle asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Electronic list containing man-made obstacles, that penetrate ICAO Annex 14 (national aviation regulation AGA M3-6) obstacle limitation surfaces and are over 3 M AGL, is available in csv format.

Csv files are available at:

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

**EFIV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET office</i>	ROVANIEMI
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET Office outside hours</i>	H24 NIL
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisu tiheys / <i>Interval of issuance</i>	ROVANIEMI  MAX 9 HR - perustuen ATS-elimen pyyntöön / <i>based on ATS unit's request</i> 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisu tiheys / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääasiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> www.ilmailusaa.fi
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Ivalo TWR/AFIS
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

**EFIV AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4	5		6	7	8	9
04	046.99	2499 x 45	100/F/A/W/T ASPH	THR	683558.66N 0272258.40E	481.2	481.9	75.3	REF AOC
				RWY END	683558.66N 0272258.40E	481.2			
22	227.03			THR	683653.66N 0272540.02E	464.2	465.6	75.2	
				RWY END	683653.66N 0272540.02E	464.2			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
04			2619 x 300	240 x 90			Turn pad LEN 75 M, WID MAX 73 M*
22			REF EFIV AD 2.23	220 x 90	Portable arresting cable		Turn pad LEN 115 M, WID MAX 72 M*
							* Kääntymislevennys poikkeaa ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways, ohjeistuksesta. Turn pad deviates from guidance of ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways. REF EFIV AD 2.4 - 1.

**EFIV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET  
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
04	2499	2499	2499	2499	
22	2499	2499	2499	2499	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET  
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
04	E	1397	1397	1397	
22	B	1788	1788	1788	
	C	1969	1969	1969	
	E	1167	1167	1167	

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pis-  
tesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned  
indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFIV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	W LIH/R LIL	G LIH	3.2° (50)			W LIH YCZ 600	R LIH		ALS LEN 780 M
22	W LIH/R LIL	G LIH	3.0° (57)			W LIH YCZ 600	R LIH		ALS LEN 900 M

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFIV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / location and LGT WDI sijainti ja valaistus / location and LGT	NIL 1. COORD: 683628N 0272443E, LGTD 2. COORD: 683607N 0272314E, LGTD 3. COORD: 683647N 0272511E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge
4	Varavoima-asema / Secondary power supply Vaihto aika / Switch-over time	AVBL 10 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

**EFIV AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE  
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**EFIV AD 2.17 ATS-ILMATILA  
ATS AIRSPACE**

 Siirtokorkeus / *Transition altitude* 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
<b>EFIV CTR</b> 685050N 0273646E - 683952N 0280443E - 682200N 0271220E - 683250N 0264419E - 685050N 0273646E	<u>3000 FT MSL</u> SFC	D	IVALON TORNI IVALO TOWER FI, EN	HO	RMZ H24
<b>EFIV FIZ LOWER</b> 685050N 0273646E - 683952N 0280443E - 682200N 0271220E - 683250N 0264419E - 685050N 0273646E	<u>3000 FT MSL</u> SFC	G	IVALO AFIS FI, EN	HO	RMZ H24

Yhdistetty TWR/AFIS-yksikkö. ATS-palvelun taso (ATC tai AFIS) ilmoitetaan NOTAMilla. Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

*Combined TWR/AFIS unit. The status of ATS provided (ATC or AFIS) is published by NOTAM containing the OPR HR. Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.*

**EFIV AD 2.18      ATS-VIESTILAITTEET**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
TWR / AFIS	IVALON TORNI IVALO TOWER IVALO AFIS	118.000 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	NOTAM	
ATIS		123.200		H24	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta / para 3.3.4  ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen. <i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.</i>

**EFIV AD 2.19      RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**  
**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range NM	HR	PSN	DME ELEV FT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ILS RWY 22 CAT I</b>								
LOC (13.5° E 2020) I/T/2	IV	109.900 MHZ			H24	683552.43N 0272240.12E		LCA 227° GEO / 283 M FM THR 04 Coverage ± 20°
GP		333.800 MHZ			H24	683649.24N 0272511.47E		LCA 247° GEO / 351 M FM THR 22 Angle 3.0°
DME	IV	36X			H24	683649.24N 0272511.47E	515	LCA 247° GEO / 351 M FM THR 22 FREQ paired with LOC.
<b>KAUNIS</b> DME	KNS	(115.800 MHZ) 105X			H24	682714.39N 0272705.45E	1374	LCA 175° GEO / 17561 M FM ARP
<b>AKUJÄRVI</b> L	AKU	432 KHZ		30	H24	684042.20N 0273652.66E		LCA 047° GEO / 10384 M FM THR 22
<b>TOLO</b> L	TOL	380 KHZ		30	H24	683235.09N 0271303.10E		LCA 227° GEO / 9235 M FM THR 04
<b>G (Golf)</b> L	G	354 KHZ		10	H24	683722.13N 0272703.57E		LCA 047° GEO / 1292 M FM THR 22
<b>V (Victor)</b> L	V	406 KHZ		10	H24	683537.08N 0272155.09E		LCA 227° GEO / 980 M FM THR 04

*Huom.: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.*

*Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.*

**EFIV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET  
LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ  
VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI  
KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA**

Lentoönlähtö kiitotien ja rullausteiden risteysistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

**2. LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLO-  
SUHTEISSA**

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoönlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

**3. VFR-LIIKENTEN RAJOITTAMINEN**

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

**EFIV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

*Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1*

**EFIV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT  
FLIGHT PROCEDURES**

*Huom.: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.*

**1. PROCEDURES FOR INTERSECTION  
TAKE-OFFS**

Take-offs from the specified intersections of runway/ taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

**2. OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CON-  
DITIONS**

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

**3. VFR TRAFFIC RESTRICTIONS**

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

*Note: REF ENR 1.5, para 4.1*

*Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.*

**EFIV AD 2.23 LISÄTIETOJA  
ADDITIONAL INFORMATION**

**1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖN-  
NETYT POIKKEAMAT**

**1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERO-  
DROME CERTIFICATE**

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR- DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR- DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR- DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Muuntamorakennus ja aita sijaitsevat kiitoalueella	Transformer building and fence located on runway strip
CS ADR- DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

**EFIV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT  
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<i>Kartta / Chart</i>	<i>Sivu / Page</i>	<i>Päiväys / Date</i>
<b>Aerodrome Charts</b>		
ADC	EFIV AD 2.4 - 1	10 SEP 2020
<b>Aerodrome Obstacle Charts</b>		
AOC RWY 04/22	EFIV AD 2.7 - 1	10 SEP 2020
<b>Departure Procedures</b>		
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFIV AD 2.10 - 1	10 SEP 2020
<b>Standard Arrival Charts</b>		
RNAV STAR RWY 04	EFIV AD 2.12 - 1 / 2	10 SEP 2020
RNAV STAR RWY 22	EFIV AD 2.12 - 3 / 4	10 SEP 2020
<b>Instrument Approach Charts</b>		
RNP RWY 04	EFIV AD 2.13 - 1 / 2	10 SEP 2020
NDB RWY 04	EFIV AD 2.13 - 3	10 SEP 2020
ILS Z or LOC Z RWY 22	EFIV AD 2.13 - 5 / 6	10 SEP 2020
ILS Y or LOC Y RWY 22	EFIV AD 2.13 - 7	10 SEP 2020
NDB RWY 22	EFIV AD 2.13 - 9	10 SEP 2020
RNP RWY 22	EFIV AD 2.13 - 11 / 12	10 SEP 2020
<b>Visual Approach and Landing Charts</b>		
VAC	EFIV AD 2.14 - 1	10 SEP 2020
LDG	EFIV AD 2.14 - 3	10 SEP 2020
<b>Aeronautical Data</b>		
WAYPOINTS AND FIXES	EFIV AD 2.15 - 1	13 NOV 2014
PRD INDEX	EFIV AD 2.15 - 3	12 NOV 2015
APRONS AND ACFT STANDS	EFIV AD 2.15 - 5	18 JUL 2019
TAXIWAYS	EFIV AD 2.15 - 7	16 AUG 2018
FAS DATA BLOCK	EFIV AD 2.15 - 9	10 SEP 2020