

AD 1.4 LENTOPAIKKOJA JA HELIKOPTERILENTOPAIKKOJA KOSKEVA RYHMITTELY

Suomessa noudatetaan lentopaikkojen ja helikopterilentopaikkojen ryhmittelyssä seuraavaa jakoa:

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema / helikopterilentopaikka

Kansainvälisen ilmaliikenteen käytettävissä oleva lentoasema / helikopterilentopaikka, jossa ilma-alusten lähtöön ja tuloon liittyvät muodollisuudet kuten tulli ja passintarkastus ovat saatavilla ja jossa ilmaliikennepalvelu (ATC, AFIS) on pysyvästi järjestetty.

Toissijainen kansainvälinen lentoasema / helikopterilentopaikka

Kansainvälisen ilmaliikenteen käytettävissä oleva lentoasema / helikopterilentopaikka, jossa ilma-alusten lähtöön ja tuloon liittyvät muodollisuudet kuten tulli ja passintarkastus ovat saatavilla vain ennakkoluvalla, mutta jossa ilmaliikennepalvelu (ATC, AFIS) on pysyvästi järjestetty.

Lupamenettelyn osalta, ks. osa GEN 1.2 ja ao. lentoaseman kohdalta osasta AD 2.

Huom.: Osa toissijaisista kansainvälisistä lentoasemista on sotilaslentoasemia, joille lentämiseen edellytetään ulkomaisilta siviili-ilma-aluksilta ennakkolupa, ks. AD 1.1, kohta 3.

Kansallinen lentopaikka / helikopterilentopaikka

Kotimaisen ilmaliikenteen käytettävissä oleva lentopaikka / helikopterilentopaikka.

AD 1.4 GROUPING OF AERODROMES AND HELIPORTS

The criteria applied by Finland in grouping aerodromes / heliports for the provision of information in this AIP are as follows:

Primary international aerodrome / heliport

The aerodrome / heliport of entry and departure for international air traffic, where such formalities as customs and immigration are carried out and where air traffic services (ATC, AFIS) are available on a regular basis.

Secondary international aerodrome / heliport

Another aerodrome / heliport available for the entry and departure of international air traffic, where such formalities as customs and immigration are available to flights with prior approval only but where air traffic services (ATC, AFIS) are available on a regular basis.

For prior permissions, see section GEN 1.2 and appropriate AD 2 section.

Note: Some of the secondary international aerodromes are military aerodromes and flights of foreign aircraft are allowed with prior permission only, see AD 1.1, para 3.

National aerodrome / heliport

An aerodrome / heliport available only for domestic air traffic.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK