

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIP SUP NR
101 / 2018

AIRAC

WEF
20 AUG 2018

HELSINKI-VANTAAN LENTOASEMA, RAJOITUKSIA JA TILAPÄISIÄ JÄRJESTELYJÄ ASEMATASO (APN) 1N:LLÄ 20.8. - 9.10.2018 - TYÖVAIHE 2

Julkaisupäivä 5.7.2018

Helsinki-Vantaan lentoaseman asematasolla APN 1N suoritetaan peruskorjauksia useassa eri työvaiheessa.

Tällä Supplementilla esitetyt rajoitukset ja tilapäiset järjestelyt ovat voimassa Työvaiheen 2 aikana **20.8. - 9.10.2018**.

1. Aika

20 AUG 2018, 0900 UTC - 09 OCT 2018, 0900 UTC

2. Liikenteeltä suljetut alueet ja muut rajoitukset

Työalue ja muut liikenteeltä suljetut alueet on esitetty sivulla 2 olevassa piirroksessa.

2.1 **Ilma-alusten seisontapaikat** 121, 122 ja 123 ovat poissa käytöstä.

3. Tilapäiset järjestelyt

3.1 **TWY AC:** MAX wingspan ilma-alusten seisontapaikkojen 27 - 30 välillä on 41.1 M.

3.2 **TWY AC:** MAX wingspan ilma-alusten seisontapaikkojen 25 - 26 välillä on 36 M.

3.3 **TWY AD:** MAX wingspan välillä TWY AC - TWY Z on 41.1 M.

3.4 **TWY AV:** MAX wingspan välillä TWY AD - TWY Y on 41.1 M.

3.5 **TWY AV:** MAX wingspan välillä TWY VG - seisontapaikka 124 on 36 M.

3.6 **Ilma-aluksen seisontapaikka 24:** MAX wingspan on 41.1 M.

4. Merkinnät

4.1 Työmaa-alue on aidattu. Aita on varustettu punaisilla valoilla ja lipuilla.

4.2 Rullaustiet AC, AV ja Z ovat varustettu työmaan puoleisilla sivuilla väliaikaisilla rullaustien reunavalloilla, reunaviivoilla ja reunamerkinnoillä.

HELSINKI-VANTAA AERODROME, RESTRICTIONS AND TEMPORARY ARRANGEMENTS ON APRON 1N FROM 20 AUG TO 09 OCT 2018 - PHASE 2

Publication date 05 JUL 2018

Reconstruction work will be carried out on APN 1N at Helsinki-Vantaa aerodrome in several phases.

The restrictions and temporary arrangements published in this Supplement will be in force during Working Phase 2 from **20 AUG to 09 OCT 2018**.

1. Period

20 AUG 2018, 0900 UTC - 09 OCT 2018, 0900 UTC

2. Areas closed to traffic and other restrictions

The working area and other areas closed to traffic are shown in the sketch on page 2.

2.1 **Aircraft stands** 121, 122, and 123 are not in use.

3. Temporary arrangements

3.1 **TWY AC:** The MAX wingspan between aircraft stands 27 - 30 is 41.1 M.

3.2 **TWY AC:** The MAX wingspan between aircraft stands 25 - 26 is 36 M.

3.3 **TWY AD:** The MAX wingspan between TWY AC - TWY Z is 41.1 M.

3.4 **TWY AV:** The MAX wingspan between TWY AD - TWY Y is 41.1 M.

3.5 **TWY AV:** The MAX wingspan between TWY VG - aircraft stand 124 is 36 M.

3.6 **Aircraft stands 24:** The MAX wingspan is 41.1 M.

4. Markings

4.1 The working area is fenced. The fence is equipped with temporary lights (R LIL) and flags.

4.2 TWY AC, AV and Z are equipped with temporary TWY edge lights and TWY side stripe markings on the side of the working area.

