

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIP SUP NR
21 / 2018

AIRAC

WEF
03 APR 2018

HELSINKI-VANTAAN LENTOASEMA, RAJOITUKSIA JA TILAPÄISIÄ JÄRJESTELYJÄ ASEMATASO (APN) 1:LLÄ 3.4. - 28.5.2018 - TYÖVAIHE 1A

Julkaisupäivä 15.2.2018

Helsinki-Vantaan lentoaseman asematasolla APN 1 suoritetaan peruskorjaustöitä useassa eri työvaiheessa.

Tällä Supplementilla esitetyt rajoitukset ja tilapäiset järjestelyt ovat voimassa Työvaiheen 1A aikana **3.4. - 28.5.2018**.

1. Aika

03 APR 2018, 0900 UTC - 28 MAY 2018, 1200 UTC

2. Liikenteeltä suljetut alueet ja muut rajoitukset

Työalue ja muut liikenteeltä suljetut alueet on esitetty sivulla 2 olevassa piirroksessa.

2.1 **TWY AC:n** osuus välillä TWY AD - ilma-alusten seisontapaikka 25 on poissa käytöstä.

2.2 **TWY AD:n** osuus välillä TWY AV - ilma-alusten seisontapaikka 24 on poissa käytöstä.

2.3 **Ilma-alusten seisontapaikat** 24, 121, 122, 122D, 123 ja 124D ovat poissa käytöstä.

3. Tilapäiset järjestelyt

3.1 **TWY AC:** MAX wingspan ilma-alusten seisontapaikkojen 27 - 30 välillä on 41.1 M.

3.2 **TWY AC:** MAX wingspan ilma-alusten seisontapaikkojen 25 - 26 välillä on 36 M.

3.3 **TWY AV:** MAX wingspan välillä TWY VG - TWY AD on 41.1 M.

3.4 **TWY Y:** MAX wingspan välillä TWY DE - TWY AV on 65 M.

4. Merkinnät

4.1 Työmaa-alue on aidattu. Aita on varustettu punaisilla valoilla ja lipuilla.

4.2 Rullaustiet AV ja Y on varustettu työmaan puoleisilla sivuilla väliaikaisilla reunavalloilla.

HELSINKI-VANTAA AERODROME, RESTRICTIONS AND TEMPORARY ARRANGEMENTS ON APN 1 FROM 03 APR TO 28 MAY 2018 - PHASE 1A

Publication date 15 FEB 2018

Reconstruction work will be carried out on APN 1 at Helsinki-Vantaa aerodrome in several phases.

The restrictions and temporary arrangements published in this Supplement will be in force during Working Phase 1A **from 03 APR to 28 MAY 2018**.

1. Period

03 APR 2018, 0900 UTC - 28 MAY 2018, 1200 UTC

2. Areas closed to traffic and other restrictions

The working area and other areas closed to traffic are shown in the sketch on page 2.

2.1 The portion of **TWY AC** between TWY AD - aircraft stand 25 is not in use.

2.2 The portion of **TWY AD** between TWY AV - aircraft stand 24 is not in use.

2.3 **Aircraft stands** 24, 121, 122, 122D, 123 and 124D are not in use.

3. Temporary arrangements

3.1 **TWY AC:** The MAX wingspan between aircraft stands 27 - 30 is 41.1 M.

3.2 **TWY AC:** The MAX wingspan between aircraft stands 25 - 26 is 36 M.

3.3 **TWY AV:** The MAX wingspan between TWY VG - TWY AD is 41.1 M.

3.4 **TWY Y:** The MAX wingspan between TWY DE - TWY AV is 65 M.

4. Markings

4.1 The working area is fenced. The fence is equipped with temporary lights (R LIL) and flags.

4.2 TWY AV and Y are equipped with temporary edge lights on the side of the working area.

