

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIP SUP NR

170 / 2017

WEF
02 JAN 2018

Aihe	FINLAND FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD447 HELSINKI			
Subject	FINLAND FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD447 HELSINKI			
Voimassaolo Validity	02 JAN 2018 0800 UTC - 01 MAR 2018 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM			
Liikenteen turvallisuusviraston päätös Decision of the Finnish Transport Safety Agency	TRAFI/378145/05.00.12.00/2017, 11.12.2017			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	21 DEC 2017	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD447 HELSINKI 601111N 0245556E - 601103N 0245620E - 601020N 0245525E - 601006N 0245522E - 601005N 0245510E - 601025N 0245409E - 601040N 0245428E - 601034N 0245447E - 601036N 0245510E - 601111N 0245556E	<u>300 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC Manageable Area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	127.425	H24	
	APP EFHK	119.100	H24	
	APP EFHK	129.850	H24	
Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. Rajoitukset eivät koske sotilas-, rajavartio-, poliisi-, tulli-, merenkulku- ja ilmailuviranomaisia eikä pelastustointa, ensihoitopalvelua tai potilaskuljetuksia hoitavia viranomaisia tai heidän määräämiään lentoja silloin, kun näille viranomaisille säädettyjen tehtävien suorittaminen vaatii lentämistä alueella. Rajoitukset eivät myöskään koske kiireellistä lääkintälentotoimintaa helikoptereilla, eikä lentoja jotka perustuvat Suomea sitovaan kansainväliseen velvoitteeseen. Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.			
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Restrictions do not concern military, border guard, police, customs, maritime, aviation or rescue and fire fighting, emergency medical service or ambulance flight authorities or flights assigned by them when flying inside the area is required due to tasks assigned to authorities. Restrictions do not concern urgent medical flights by helicopters and flights based on an international obligation of Finland. This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.			

