

**ENR 1.7 KORKEUSMITTARIN ASETUSMENETELMÄT****1. JOHDANTO**

1.1 Korkeusmittarin asetusmenetelmät ovat ICAO:n Doc 8168-OPS/611 mukaiset.

1.2 Korkeusmittarin asetusarvot annetaan hehtopascaleina pyöristettyinä alaspäin lähimpään kokonaiseen hehtopascaliiin. Aetusarvot ilmoitetaan kuitenkin pyynnöstä hehtopascalin kymmenyksen tarkkuudella laskua varten.

**2. YLEISET MENETELMÄT****2.1 Siirtokorkeus / Siirtopinta**

2.1.1 Siirtokorkeudeksi kaikkia mittarilentopaikkoja varten on määrätty 1 500 M (5 000 FT) MSL.

2.1.2 Kirkenesin lähestymisalueiden ENKR TMA CENTER ja ENKR TMA WEST siirtokorkeus on 2150 M (7 000 FT) MSL.

2.1.3 Siirtopinnan määrityksen suorittaa ao. ATS-elin paikallisen aktuallin QNH-arvon perusteella.

**2.2 Korkeusmittarin asetusarvot lennon eri vaiheissa**

2.2.1 Ilma-aluksen pystysuora sijainti IFR- ja VFR-lennoilla ilmaistaan:

- a) QNH-asetuksella määritettävänä korkeuksina merenpinnasta (MSL) lennettäessä siirtokorkeudella tai tämän alapuolella tai alimman käyttökelpoisen lentopinnan alapuolella.
- b) korkeusmittarin asetusarvoon 1013.2 HPA perustuvina lentopintoina lennettäessä siirtokorkeuden yläpuolella tai alimmalla käyttökelpoisella lentopinnalla tai tämän yläpuolella.

*Huom.: Tästä menetelmästä voidaan poiketa sotilaslentotoiminnassa määrätyillä alueilla. Lennon eri vaiheissa käytettävästä korkeusmittarin asetuksesta tällaisessa lentotoiminnassa on määrätty erikseen.*

**2.2.2 Lentoonlähtö ja nousu**

2.2.2.1 Lentopaikan QNH-asetus annetaan ilma-alukselle ta-vanomaisten lähtötietojen yhteydessä.

2.2.2.2 Ilma-aluksen pystysuora sijainti nousun aikana on ilmaistava korkeuksina merenpinnasta siirtokorkeudelle saakka, jonka yläpuolella se on ilmaistava lentopintoina.

**2.2.3 Matkalento**

*Ks. myös kohta 5. alla.*

**ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES****1. INTRODUCTION**

1.1 The altimeter setting procedures conform to those contained in ICAO Doc 8168-OPS/611.

1.2 Altimeter setting values are given in hectopascals rounded off downward to the nearest whole hectopascal. On request the values will, however, be provided in tenths for landing.

**2. BASIC PROCEDURES****2.1 Transition altitude / Transition level**

2.1.1 The transition altitude for all instrument aerodromes is 1 500 M (5 000 FT).

2.1.2 The transition altitude for Kirkenes terminal control areas ENKR TMA CENTER and ENKR TMA WEST is 2150 M (7 000 FT).

2.1.3 The transition level - based on the local actual QNH value - is determined by the appropriate ATS-unit.

**2.2 Altimeter setting values used in different phases of the flight**

2.2.1 The vertical displacement of aircraft on IFR and VFR flights is expressed in terms of:

- a) altitudes - determined from an altimeter set to QNH -during flight at or below the transition altitude or below the lowest usable flight level;
- b) Flight levels - based on an altimeter setting of 1013.2 HPA - during flight above the transition altitude or at or above the lowest usable flight level.

**2.2.2 Take-off and climb**

2.2.2.1 The aerodrome QNH setting is made available to aircraft in routine take-off data.

2.2.2.2 Vertical position of aircraft during climb shall be expressed in terms of altitude until reaching the transition altitude above which it shall be expressed in terms of flight level.

**2.2.3 En Route**

*Note: See also para 5. below.*

2.2.3.1 QNH-asetus on saatavissa pyynnöstä ATS-elimiltä:

- a) riittävän pystysuoran etäisyyden määrittämiseksi alla olevaan maastoon:
- b) merenpinnasta lasketun matkalentokorkeuden määrittämiseksi lentopintajärjestelmän alapuolella suoritettavalla lennolla.

2.2.4 Lähestyminen ja lasku

2.2.4.1 Lentopaikan QNH-asetus ja siirtopinta annetaan saapuvalle ilma-alukselle annettavien tavanomaisten tietojen yhteydessä. QFE annetaan vain pyynnöstä, lukuunottamatta sotilasilma-aluksia, joille QFE annetaan ilman eri pyyntöä.

*Huom.: Suomessa lentopaikan QFE-asetus ilmaisee aina ilmanpaineen, joka vallitsee ao. lentopaikan korkeustasossa.*

2.2.4.2 Ilma-aluksen pystysuora sijainti lähestymisen aikana on ilmaistava lentopintoina siirtopinnalle saakka, jonka alapuolella se on ilmaistava korkeuksina merenpinnasta, paitsi kun lähestymisselvitys on annettu ja lentokorkeuden vähennys laskua varten on aloitettu, voidaan pystysuora sijainti ilmaista lentokorkeuksina merenpinnasta siirtopinnan yläpuolella edellyttäen, että vaakalentoa siirtokorkeuden yläpuolella ei ole ennalta odotettavissa.

### 3. ALIN KÄYTTÖKELPOINEN LENTOPINTA

3.1 Alimmat käyttökelpoiset lentopinnat määritetään erikseen niitä alueita varten, missä siirtokorkeutta ei ole määrätty.

3.2 Paitsi mitä kohdassa 3.3 on esitetty, alin käyttökelpoinen lentopinta ei saa alittaa 1 500 M (5 000 FT) korkeutta MSL Suomen lentotiedotusalueella.

3.3 Pituusasteen 22° E länsipuolella, Suomen aluelennonjohdon sektorin J vastuualueella, on alimman käyttökelpoisen lentopinnan kuitenkin oltava vähintään 1 850 M (6 000 FT) MSL korkeudella.

### 4. KORKEUSMITTARIN ASETUS PURJELLENNOILLA

Korkeusmittarin asetuksena kaikilla purjelennoilla yli 1500 M (5000 FT) korkeudella merenpinnasta on käytettävä standardiasetusta 1013.2 HPA.

2.2.3.1 QNH setting is available on request from ATS units for use in determining:

- a) adequate terrain clearance;
- b) cruising altitude during flight below flight level system.

2.2.4 Approach and landing

2.2.4.1 The aerodrome QNH setting and transition level are made available in routine information for arriving aircraft. QFE will be passed on request only.

*Note: In Finland the aerodrome QFE setting always expresses the atmospheric pressure at aerodrome elevation.*

2.2.4.2 The vertical position of aircraft during approach shall be expressed in terms of flight level until reaching transition level below which it shall be expressed in terms of altitude, except that after approach clearance has been issued and the descent to land is commenced the vertical position above the transition level may be expressed in terms of altitude provided, that level flight above transition altitude is not anticipated.

### 3. LOWEST USABLE FLIGHT LEVEL

3.1 The lowest usable flight levels are determined separately for those areas, where no transition altitude has been specified.

3.2 Except as provided in para 3.3 the lowest usable flight level shall not be positioned below 1 500 M (5 000 FT) within the Finnish flight information region.

3.3 However, West of the longitude 22° E, within the responsibility area of ACC Finland sector J, the lowest usable flight level shall not be below the altitude 1 850 M (6 000 FT) MSL.

### 4. ALTIMETER SETTING ON GLIDER FLIGHTS

The altimeter setting value 1013.2 HPA shall be used on all glider flights above the altitude of 1500 M (5000 FT).

## 5. MATKALENTOKORKEUDET

5.1 Matkalennoilla Suomen lentotiedotusalueella noudatetaan magneettisiin lentosuuntiin perustuvaa matkalentojen puoliympyräjärjestelmää alla olevan taulukon mukaisesti.

5.2 Seuraavia matkalentokorkeuksia on noudatettava Suomen ilmatilassa:

## 5. CRUISING LEVELS

5.1 On en route flights in Finnish flight information region the semicircular system of cruising levels based on magnetic tracks is applied in accordance with the table below.

5.2 The following cruising levels shall be applied in the Finnish airspace:

Magneettinen lentosuunta / Magnetic track											
000° - 179°						180° - 359°					
IFR-lennot / IFR flights			VFR-lennot / VFR flights			IFR-lennot / IFR flights			VFR-lennot / VFR flights		
FL	Korkeusmittarin näyttämä Altimeter indication		FL	Korkeusmittarin näyttämä Altimeter indication		FL	Korkeusmittarin näyttämä Altimeter indication		FL	Korkeusmittarin näyttämä Altimeter indication	
	FT	M		FT	M		FT	M		FT	M
010	1 000	300				020	2 000	600			
030	3 000	900	035	3 500	1 050	040	4 000	1 200	045	4 500	1 350
050	5 000	1 500	055	5 500	1 700	060	6 000	1 850	065	6 500	2 000
070	7 000	2 150	075	7 500	2 300	080	8 000	2 450	085	8 500	2 600
090	9 000	2 750	095	9 500	2 900	100	10 000	3 050	105	10 500	3 200
110	11 000	3 350	115	11 500	3 500	120	12 000	3 650	125	12 500	3 800
130	13 000	3 950	135	13 500	4 100	140	14 000	4 250	145	14 500	4 400
150	15 000	4 550	155	15 500	4 700	160	16 000	4 900	165	16 500	5 050
170	17 000	5 200	175	17 500	5 350	180	18 000	5 500	185	18 500	5 650
190	19 000	5 800	195	19 500	5 950	200	20 000	6 100			
210	21 000	6 400				220	22 000	6 700			
230	23 000	7 000				240	24 000	7 300			
250	25 000	7 600				260	26 000	7 900			
270	27 000	8 250				280	28 000	8 550			
290	29 000	8 850				300	30 000	9 150			
310	31 000	9 450				320	32 000	9 750			
330	33 000	10 050				340	34 000	10 350			
350	35 000	10 650				360	36 000	10 950			
370	37 000	11 300				380	38 000	11 600			
390	39 000	11 900				400	40 000	12 200			
410	41 000	12 500				430	43 000	13 100			
450	45 000	13 700				470	47 000	14 350			
490	49 000	14 950				510	51 000	15 550			
530	53 000	16 150				550	55 000	16 750			
570	57 000	17 350				590	59 000	18 000			
610	61 000	18 600				630	63 000	19 200			
650	65 000	19 800				670	67 000	20 400			
jne.	jne.	jne.				jne.	jne.	jne.			
etc.	etc.	etc.				etc.	etc.	etc.			

5.3 Lentokorkeuksien määrättyä vastaavuutta lentosuuntiin ei kuitenkaan sovelleta, kun muulla tavoin on

- esitetty AIP:n ATS-reittitaulukossa (ENR 3.3, sarake 5); tai
- annettu lennonjohtoselvityksessä.

5.4 VFR-matkalentojen vaakalento-osalla lennettäessä lentokorkeudella 1500 M (5000 FT) meren pinnasta tai 900 M (3000 FT) maan tai veden pinnasta, riippuen siitä kumpi on ylempänä, sekä tämän korkeuden yläpuolella on noudatettava kohdan "VFR-lennot" edellyttämiä lentopintoja.

Nämä määräykset eivät kuitenkaan koske lentoja moottorittomilla ilma-aluksilla eivätkä ole voimassa silloin, kun lennonjohtoselvityksessä toisin osoitetaan tai Liikenne- ja viestintävirasto on muuta määrännyt.

5.3 However, the correlation of levels to track shall not apply, when otherwise

- specified in AIP ATS route table (ENR 3.3, column 5); or
- indicated in air traffic control clearance:

5.4 VFR flights in level cruising flight at or above either 1500 M (5000 FT) from the mean sea level or 900 M (3000 FT) from ground or water, whichever is higher, and above this level shall be conducted at a flight level appropriate to the tracks as specified in column "VFR flights".

These provisions do not apply to non-power driven aircraft and in cases when otherwise instructed in the ATC clearance or prescribed by the Finnish Transport and Communications Agency.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK