

AIC - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, P.O. Box 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIC NR

A 6 / 2017

Publication date

13 APR 2017

FREE ROUTE AIRSPACE TOIMINTA NEFAB FRA JA DK-SE FAB FRA ALUEILLA

Korvaa AIC:n A 1/2016 25.5.2017 alkaen.

1. Tarkoitus

Tämä AIC antaa tietoa koskien lentotiedotusalueiden rajojen yli tapahtuvaa Free Route Airspace (FRA) toimintaa NEFAB FRA ja DK-SE FAB FRA alueilla. Käyttöönotto pohjautuu aiemmin toteutuneeseen rajojen yli tapahtuvaan FRA-toimintaan alueilla NEFAB EAST ja DK/SE FAB.

Lisätietoa FRA:sta löytyy toimintaan osallistuvien maiden AIP:sta.

2. Alue

FRA koostuu seuraavista alueista: Finland FIR (poislukien Helsinki TMA), København FIR, Norway FIR, Riga FIR, Sweden FIR ja Tallinn FIR.

3. Soveliaat lennot

Sovelialta lentoja ovat lennot, jotka on suunniteltu suuntautuvan FRA-alueella seuraavien korkeusrajojen sisällä:

DK-SE FAB FRA FL 285 - FL 660

NEFAB FRA FL 095 - FL 660 (EETT/EFIN FIR FL 095 - FL 660, EVRR FIR FL 095 - FL 460, ENOR FIR FL 135 - FL 660)

Tämä sisältää lennot, jotka saapuvat tai lähtevät DK-SE FAB FRA ja NEFAB FRA alueen lentokentiltä tai sen läheisyydestä ja ovat kyseisten korkeusrajojen sisällä.

4. Ohjeet lennon suunnitteluun

4.1 FRA sisääntulo- ja poistumispisteet (entry/exit)

Saapuminen FRA-alueen viereisestä ilmatilasta tai lähteminen FRA-alueen viereiseen ilmatilaan vaatii FRA sisääntulopisteen ja FRA poistumispisteen. Rajojen yli tapahtuva DCT-lento kyseisten FIR:ien välillä on sallittu sovelialle lennoille (FIR-rajapistettä ei vaadita).

4.2 FRA sisääntulo- ja poistumispisteet saapuvalle/lähtevälle liikenteelle

Saapuva liikenne voi suunnitella lentonsa suoraan FRA Arrival Connecting Pointille huolimatta korkeudesta tällä pisteellä. FRA Arrival Connecting Point voi olla joku seuraavista:

- STAR alkulähestymispiste,

- lentopaikan tietty Connecting Point (RAD, Liite 5),

- mikäli edellytetty, ensimmäinen piste FRA Connecting reitillä (ENR 3.5),

- mikäli sopivaa STAR:ia ei ole käytettävissä tai Connecting Pointia ei vaadita, lentopaikasta vaaditulla etäisyydellä oleva piste (RAD, Liite 5).

FREE ROUTE AIRSPACE OPERATIONS BETWEEN NEFAB FRA AND DK-SE FAB FRA

Replaces AIC A 1/2016 from 25 MAY 2017.

1. Purpose

The purpose of this AIC is to provide information concerning cross border Free Route Airspace (FRA) operations between NEFAB FRA and DK-SE FAB FRA. The implementation builds on the previous implemented cross border FRA between NEFAB EAST and DK/SE FAB.

Detailed information on FRA is provided in the AIP of the participating states.

2. Area

The concerned FRA area consists of Finland FIR (excluding Helsinki TMA), København FIR, Norway FIR, Riga FIR, Sweden FIR and Tallinn FIR.

3. Eligible flights

Eligible flights are those flights having a planned trajectory within the vertical limits of the affected FRA volumes:

This includes flights that arrive or depart to/from aerodromes below DK-SE FAB FRA and NEFAB FRA or in its proximity and have a requested flight level within the vertical limits of the respective FRA volumes.

4. Guidelines for FRA flight planning

4.1 FRA Horizontal entry/exit

Entering and exiting the FRA area from/to an adjacent airspace, it is mandatory to insert a FRA Horizontal Entry Point and a FRA Horizontal Exit Point. Cross border DCT between the participating FIR is allowed for eligible flights (no point on the FIR boundary is required).

4.2 FRA Horizontal entry/exit for arriving/departing traffic

Arriving traffic is allowed to flight plan DCT to a FRA Arrival Connecting Point regardless of altitude at this point. A FRA Arrival Connecting Point can either be:

- A STAR Initial Waypoint;

- A specific Connecting Point linked to an aerodrome according to the RAD, Appendix 5;

- If required, the first point on a FRA Connecting Route as described in ENR 3.5;

- If no suitable STAR is available or there is no requirement for a connection point, a waypoint within a required distance from the aerodrome according to the RAD, Appendix 5.

Lentosuunnitelmassa DCT on sallittu, korkeudesta huolimatta, FRA Departure Connecting Pointin jälkeen. FRA Departure Connecting Point voi olla joku seuraavista:

- SID loppulähestymispiste,
- lentopaikan tietty Connecting Point (RAD, Liite 5),
- mikäli edellytetty, FRA Connecting Routen viimeinen piste (ENR 3.5),
- mikäli sopivaa SID:iä ei ole käytettävissä tai Connecting Pointia ei vaadita, lentopaikasta vaaditulla etäisyydellä oleva piste (RAD, Liite 5).

NEFAB ja DK-SE FAB alueiden rajan lähellä olevilta lentopaikoilta saapuvat ja niiltä lähtevät lennot saavat ylittää rajan DCT-reitillä korkeudesta huolimatta, jos pyydetty reittilentokorkeus on lentopinnan FL 285 yläpuolella. Jos pyydetty reittilentokorkeus on lentopinnan FL 285 alapuolella, vaaditaan NEFAB ja DK-SE FAB alueiden rajalla oleva piste.

Esimerkki NEFAB FRA ja DK-SE FAB FRA alueiden yli tapahtuvista lennoista.

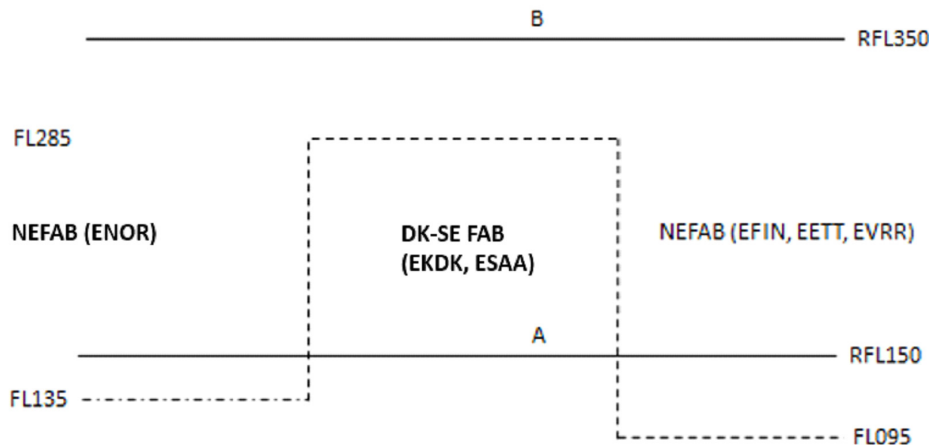
Departing traffic is allowed to flight plan DCT from a FRA Departure Connecting Point regardless of altitude at this point. A FRA Departure Connecting Point can either be:

- A SID Final Waypoint;
- A specific connecting point linked to an aerodrome according to RAD, Appendix 5;
- If required, the last point on a FRA Connecting Route as described in ENR 3.5;
- If no suitable SID is available or there is no requirement for a connection point, a waypoint within a required distance from the aerodrome according to the RAD, Appendix 5.

Flights arriving/departing to/from aerodromes close to the boundary between NEFAB and DK-SE FAB are allowed to cross the border on a DCT route, regardless of altitude at the boundary if their requested flight level (RFL) is above FL 285. If the RFL is below FL 285, a point is required on the boundary between NEFAB and DK-SE FAB.

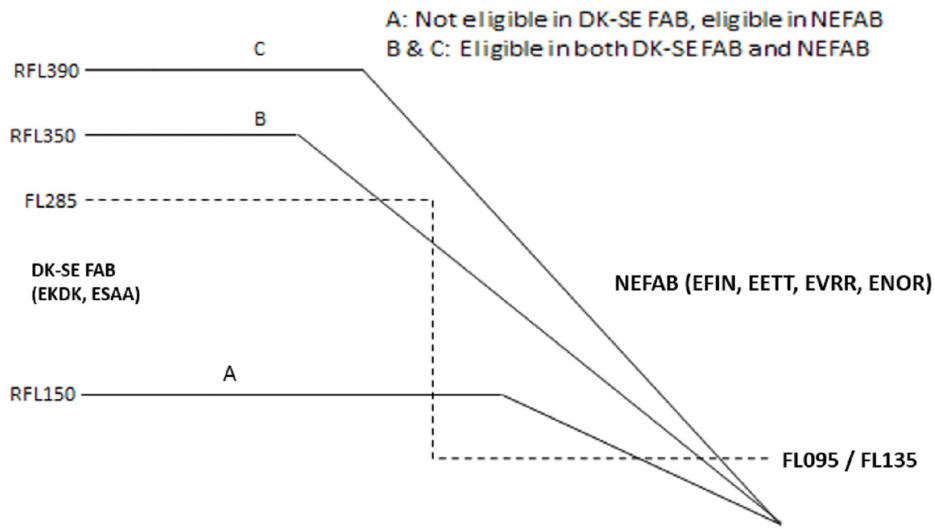
Example traffic transiting NEFAB FRA and DK-SE FAB FRA.

A: Eligible in NEFAB, not eligible in DK-SE FAB.
B: Eligible in both DK-SE FAB and NEFAB



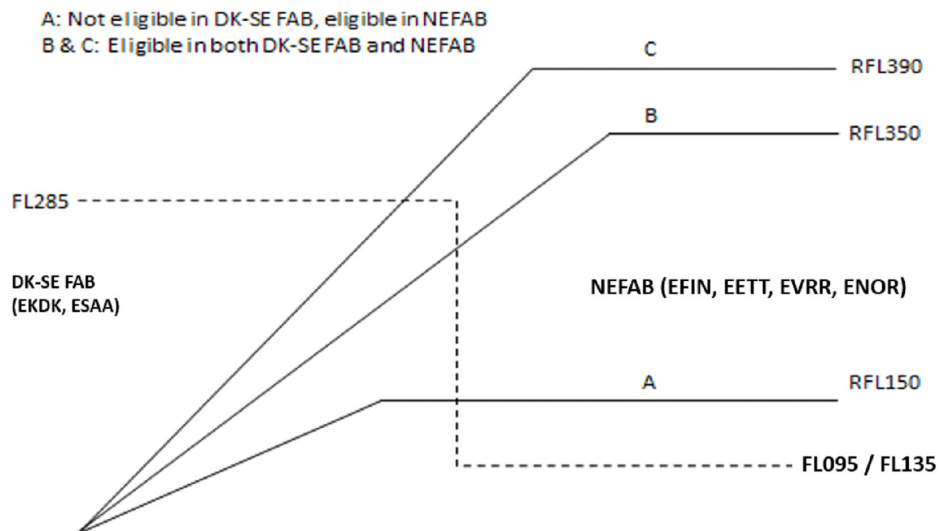
Esimerkki saapuvasta tai lähtevästä liikenteestä NEFAB FRA alueen lentopaikoilta.

Example traffic arriving or departing to/from an aerodrome below NEFAB FRA.

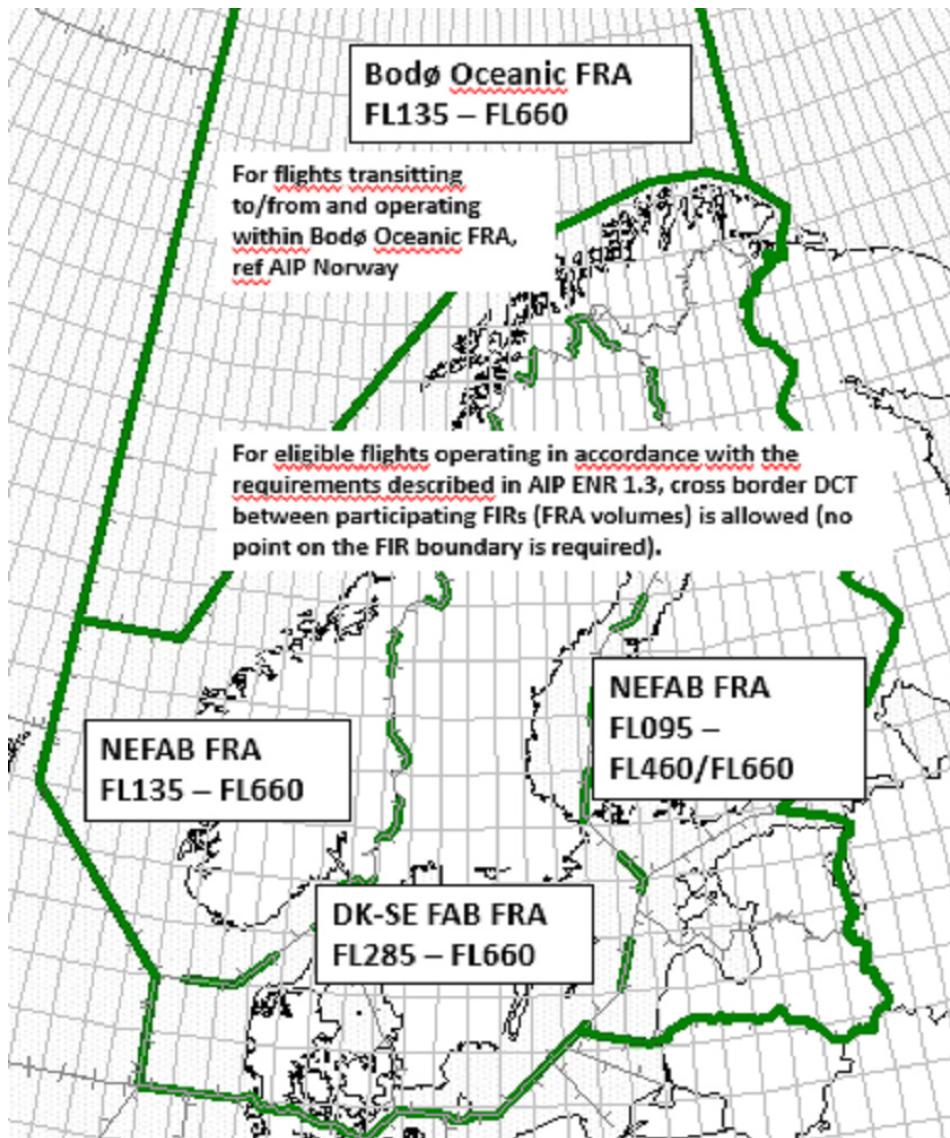


Esimerkki saapuvasta tai lähtevästä liikenteestä DK-SE FAB FRA alueen lentopaikoilta.

Example traffic arriving or departing to/from an aerodrome below DK-SE FAB FRA.



NEFAB FRA ja / and DK-SE FAB FRA

**5. Käyttöönotto**

Käyttöönotto on suunniteltu tapahtuvaksi 25.5.2017.

6. Lisätietoja

Lisätietoja antavat asianomaiset Latvian, Norjan, Ruotsin, Suomen, Tanskan ja Viron lennonvarmistuksen palveluntarjoajat (ANSP).

5. Implementation

Implementation is planned for 25 MAY 2017.

6. Further information

Further information regarding this can be obtained from relevant ANSP in Denmark, Estonia, Finland, Latvia, Norway and Sweden.