

AIC - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

ais.fi

FINAVIA, P.O. Box 50, FI-01531 VANTAA, ais@finavia.fi

AIC NR
A 10 / 2016

Publication date
10 NOV 2016

MUUTOKSIA AMA MINIMIKORKEUKSIIN 2.2.2017 ALKAEN SUOMESSA

Korvaa AIC A 8/2013:n 2.2.2017 alkaen.

1. Johdanto

1.1 Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Finavia sopivat kesäkuussa 2011, että ilmailukenttien tuulivoimarakentamiselle aiheuttamia korkeusrajoituksia lievennetään. Uusia tuulivoimahankkeita on käynnistetty runsaasti, ja niillä on vaikutuksia ilmailukäsikirjassa julkaistuihin tietoihin.

1.2 Nopeasti tapahtuvat muutokset johtivat poikkeavan julkaisumenettelyn käyttöönottoon AMA, MSA ja ATC SMAC minimikorkeuksien osalta (ks. AIC A 7/2013).

2. AMA Index julkaisu

2.1 AMA arvot on julkaistu 22.8.2013 alkaen vain AIP Supplement julkaisulla (AMA Index), joka uusitaan aina tarvittaessa. Kiireellisissä tapauksissa AMA arvoja joudutaan ensin korottamaan NOTAM menettelyllä, mutta AIP Supplement julkaisu päivitetään heti tilanteen salliessa

2.2 ICAO Annex 4 edellyttää, että AMA minimikorkeudet esitetään ENRC, ARC, SID ja STAR kartoilla. AMA arvoja ei toistaiseksi esitetä näillä kartoilla, vaan ainoastaan AIP Supplement AMA Index julkaisulla.

3. AMA minimikorkeudet 2.2.2017 alkaen

3.1 ICAO Doc 8168 (PANS-OPS) lisäys 7 edellyttää uuden 8 KM puskurivyöhykkeen huomioimista minimi aluekorkeuden (AMA) määrittämisessä. Puskurivyöhykettä ei aikaisemmissa vaatimuksissa ole edellytetty lainkaan.

3.2 Suomessa julkaistavissa AMA arvoissa huomioidaan uusi 8 KM puskurivyöhyke 2.2.2017 alkaen. Tämän johdosta useat AMA arvot tulevat korottumaan, vaikka muu-
tosta estetiedoissa ei olisi.

4. Jatkosuunnitelmat

4.1 Koska ICAO Annex 4 edellyttää AMA minimikorkeuksien esittämistä kartoilla, saatetaan ne palauttaa takaisin siinä vaiheessa, kun muutosten määrä on hallittavissa. Ennen sitä vaihetta erillinen AMA index julkaisu antaa käyttäjälle parhaan kuvan vallitsevasta tilanteesta.

5. Lisätietoja

ais@finavia.fi

EF_CIRC_A_2016_010_en

CHANGES TO AREA MINIMUM ALTITUDES (AMA) FROM 02 FEB 2017 IN FINLAND

Replaces AIC A 8/2013 from 02 FEB 2017.

1. Introduction

1.1 The Ministry of Transport and Communications, The Finnish Transport Safety Agency and Finavia agreed in June 2011, that air navigation obstacle height restrictions for wind energy power plants will be moderated. Several new wind power plants have been launched and they have created changes to information published in AIP.

1.2 Due to fast changes of AMA, MSA and ATC SMAC minimum altitudes, exceptional publication procedure was introduced (see AIC A 7/2013).

2. AMA Index publication

2.1 AMA values have been published only on AIP Supplement (AMA Index) from 22 AUG 2013. AMA Index is revised when required. Urgent cases will be published first by NOTAM and AIP Supplement will be revised as soon as possible.

2.2 ICAO Annex 4 requires publication of AMA values on ENRC, ARC, SID and STAR charts. AMA values are not published on these charts for the time being; but only on an AIP Supplement AMA Index.

3. AMA from 02 FEB 2017

3.1 ICAO Doc 8168 (PANS-OPS) Amendment 7 introduces a new 8 KM buffer area for area minimum altitude (AMA) determination requirements. There has not been any requirement for buffer earlier.

3.2 Required new 8 KM buffer will be implemented in Finland from 02 FEB 2017. Due to the new buffer there will be many changes to AMA values, even if obstacles remained the same.

4. Continuation

4.1 Because ICAO Annex 4 requires publication of AMA values on charts, they might be restored after the number of changes is tolerable. Before that the separate AMA Index publication depicts current situation best.

5. Further information

ais@finavia.fi