

# AIC - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

[ais.fi](http://ais.fi)

FINAVIA, P.O. Box 50, FI-01531 VANTAA, [ais@finavia.fi](mailto:ais@finavia.fi)

AIC NR

**A 1 / 2016**

Publication date

**7 APR 2016**

## CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE TOIMINNAN KÄYTTÖÖNOTTO DK-SE FAB FRA JA NEFAB EAST FRA ALUEILLA LENTOPINNAN FL 285 YLÄPUOLELLA

Korvaa AIC:n A 5/2015.

### 1. Tarkoitus

Tämä AIC antaa tietoa koskien lentotiedotusalueiden rajojen yli tapahtuvaa Free Route Airspace (FRA) toimintaa DK-SE FAB FRA alueella ja NEFAB EAST FRA alueella lentopinnan FL 285 yläpuolella. Ks. kartta sivulla 2.

### 2. Johdanto

Muutos pohjautuu aikaisempiin DK-SE FAB FRA ja NEFAB EAST FRA ilmatilojen käyttöönottoihin ja mahdollistaa lentotoiminnan optimoinnin laajemmassa ilmatilakokonaisuudessa. Sen myös odotetaan tarjoavan operatiivisia, ympäristöllisiä ja taloudellisia hyötyjä.

FRA ilmatilassa lentoliikenteen harjoittajat voivat suunnitella edullisempia lentoreittejä tietyllä alueella ja siten saavuttaa hyötyjä sekä lennon suunnittelussa että lennon toteuttamisessa. FRA-konsepti lisää myös vertailtavuutta lentosuunnitelman ja toteutuneen lennon välillä kasvattaen täten lentojen suorittamisen ennustettavuutta.

Nykyinen ATS-reittiverkosto säilyy ennallaan.

### 3. Suunnistuskyyky

Muutos ei vaikuta suunnistuskyykyvaatimuksiin.

### 4. Soveliaat lennot

Sovelialta lentoja ovat lennot, jotka on suunniteltu suuntautuvan jossakin vaiheessa DK-SE FAB FRA alueella (København FIR ja Sweden FIR) tai NEFAB EAST FRA alueella (Finland FIR, Tallinn FIR ja Riga FIR) lentopinnan FL 285 yläpuolelle.

### 5. Käyttöönotto

Käyttöönotto on suunniteltu tapahtuvaksi 23.6.2016.

### 6. Lisätietoja

Lisätietoja antavat asianomaiset Latvian, Ruotsin, Suomen, Tanskan ja Viron lennonvarmistuksen palveluntarjoajat (ANSP).

## INTRODUCTION OF CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE OPERATIONS BETWEEN DK-SE FAB FRA AND NEFAB EAST FRA ABOVE FL 285

Replaces AIC A 5/2015.

### 1. Purpose

The purpose of this AIC is to provide information concerning the cross-border Free Route Airspace (FRA) operations between DK-SE FAB FRA and NEFAB EAST FRA above FL 285. See the chart on page 2.

### 2. Introduction

It builds on the previous FRA implementations in the airspace volumes of DK-SE FAB FRA and NEFAB EAST FRA and represents a further step in optimizing flight operations in a large volume of airspace and is expected to provide operational, environmental and cost benefits.

In the Free Route Airspace, Aircraft Operators will be able to flight plan user preferred trajectories in the applicable area and thereby obtain benefits from planning and execution of flights. The FRA concept will also increase the compatibility between the flight plan and the trajectory flown, hence increasing the predictability for a given flight.

The existing ATS route network will be retained.

### 3. Navigation Performance

There will be no change in required navigation performance.

### 4. Eligible flights

Eligible flights are those flights having a planned trajectory above FL 285 during some part of the flight in DK-SE FAB FRA, (København FIR and Sweden FIR) or NEFAB EAST FRA (Finland FIR, Tallinn FIR and Riga FIR).

### 5. Implementation

Implementation is planned for 23 JUN 2016.

### 6. Further information

Further information regarding this can be obtained from relevant ANSP in Denmark, Estonia, Finland, Latvia and Sweden.

./..

**DK-SE FAB FRA and NEFAB EAST FRA  
above FL 285**

