

**AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND**

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

**031 / 2025****WEF  
14 APR 2025**

<b>Aihe</b>	<b>HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD934 EVO</b>			
<b>Subject</b>	<b>HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD934 EVO</b>			
<b>Voimassaolo Validity</b>	<b>14 APR 2025 0500 UTC - 31 MAR 2026 1900 UTC</b>			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 14 APR 2025 - 25 OCT 2025, DLY 0500-1900 UTC 26 OCT 2025 - 28 MAR 2026, DLY 0600-2000 UTC 29 MAR 2026 - 31 MAR 2026, DLY 0500-1900 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/84373/05.00.12.00/2025, 21.03.2025			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	27 MAR 2025	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	EFD934 EVO 611324N 0250319E - 611331N 0251133E - 611056N 0251142E - 611049N 0250329E - 611324N 0250319E	1900 FT MSL SFC	UAV	AMC manageable area
<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>				
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	123.775	H24	
	APP EFHK	119.100	H24	
<b>Huomioitavaa</b>	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.  Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.  Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).  Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta ( <a href="https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm">https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm</a> ).			
<b>Remarks</b>	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.  The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.  Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).  This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC ( <a href="https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm">https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm</a> ).			

# TEMPORARY DANGER AREA EFD934 EVO

