

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

158 / 2024

WEF
29 NOV 2024

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD906 KARELIAN SPEAR		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD906 KARELIAN SPEAR		
Voimassaolo Validity	29 NOV 2024 1000 UTC - 05 DEC 2024 1100 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAX activity times: 29 NOV 2024 1000 UTC - 05 DEC 2024 1100 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/521506/05.00.12.00/2024, 01.11.2024		
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	14 NOV 2024
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD906A KARELIAN SPEAR 621100N 0274036E - 614423N 0284230E - 613049N 0281637E - 614450N 0274140E - 615131N 0271003E - 621100N 0274036E	3500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
EFD906B KARELIAN SPEAR 614450N 0274140E - 613049N 0281637E - 611615N 0274935E - 612539N 0272450E - 614450N 0274140E	3500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
EFD906C KARELIAN SPEAR 615131N 0271003E - 614450N 0274140E - 612539N 0272450E - 613833N 0265009E - 615131N 0271003E	3500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	136.650	H24	
ACC EFIN	135.525	H24	
AFIS EFMI	123.000	NOTAM	
AFIS EFSA	118.800	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>EFD906A: Toiminnan ylärajaa voidaan rajoittaa EFMI ja EFSA saapuvan/lähtevän IFR-liikenteen vuoksi.</p> <p>EFD906B: Toiminnan ylärajaa voidaan rajoittaa EFMI saapuvan/lähtevän IFR-liikenteen vuoksi.</p> <p>EFD906C: Toiminta voidaan keskeyttää EFMI saapuvan/lähtevän IFR-liikenteen vuoksi.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>		
CONTINUES ON NEXT PAGE			

Remarks	<p>EFD906A: The upper limit of the activity can be restricted for EFMI and EFSA arriving/departing IFR traffic.</p> <p>EFD906B: The upper limit of the activity can be restricted for EFMI arriving/departing IFR traffic.</p> <p>EFD906C: The activity can be ceased for EFMI arriving/departing IFR traffic.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>
----------------	--

