

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

155 / 2024

WEF
20 NOV 2024

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN RAJOITUSALUE EFR603 FREEZING WINDS 2024		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY RESTRICTED AREA EFR603 FREEZING WINDS 2024		
Voimassaolo Validity	20 NOV 2024 0400 UTC - 29 NOV 2024 1600 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAX activity times: 20 NOV 2024 0400 UTC - 29 NOV 2024 1600 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/566274/05.00.12.00/2024, 24.10.2024		
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	07 NOV 2024
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFR603A SAARISTOMERI 1 595818N 0211438E - 600119N 0215027E - 600655N 0224149E - 595259N 0225418E - 594847N 0225418E - 593837N 0230219E - 593808N 0225127E - 593629N 0223804E - 593047N 0222347E - 592835N 0213201E - 592842N 0212604E - 593219N 0204050E - 594001N 0210644E - 594824N 0212000E - 595316N 0212000E - 595818N 0211438E	FL 120 SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFR603B SAARISTOMERI 2 594847N 0225418E - 594923N 0230748E - 594947N 0231648E - 594944N 0233630E - 594235N 0234212E - 593925N 0232107E - 593837N 0230218E - 594847N 0225418E	FL 120 SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area Upper limit may be BTN FL95 - FL120 other traffic permitting. See also paragraph "Remarks".
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	125.225	H24	
ACC EFIN	132.675	H24	
ACC EFIN	121.300	H24	
Huomioitavaa	<p>EFR603B: Osa-alueen ylärajaa voidaan rajoittaa korkeuksien FL95 ja FL120 välillä EFHK liikenteen vuoksi DLY 1200-1530 UTC.</p> <p>Toiminta saattaa aiheuttaa muulle ilmailukenteelle reitti-, korkeus- tai aikarajoituksia.</p> <p>ATS-reittien sulkemisesta ilmoitetaan AUP:lla/UUP:lla (REF AIP, ENR 1.9).</p> <p>Harjoitukseen kuulumaton UAV-toiminta alueen sisällä on mahdollista max. 50 M AGL, ellei rajoittavien UAS-vyöhykkeiden rajoitus ole rajoittavampi.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Harjoitusta varten perustetaan myös TEMPO D-alue, jonka osa-alueita on esitetty karttakuvassa, sekä TEMPO FBZ-vyöhykkeitä. Alueet julkaistaan erillisillä AIP Supplementeilla.</p> <p>Rajoitukset eivät koske sotilas-, rajavartiolaitos-, poliisi-, tulli-, merenkulku- ja ilmailuviranomaisia eikä pelastustointa, ensihoitopalvelua tai potilaskuljetuksia hoitavia viranomaisia tai heidän määräämiään lentoja silloin, kun näille viranomaisille säädettyjen tehtävien suorittaminen vaatii lentämistä alueella. Rajoitukset eivät myöskään koske kiireellistä lääkintälentotoimintaa helikoptereilla, eikä lentoja jotka perustuvat Suomea sitovaan kansainväliseen velvoitteeseen.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>		
CONTINUES ON NEXT PAGE			

Remarks	<p>EFR603B: The upper limit of the sub-part can be restricted between FL95 and FL120 for EFHK traffic DLY 1200-1530 UTC.</p> <p>The extensive MIL air activity within the exercise area may cause route, level or time restrictions to other air traffic.</p> <p>Closure of ATS routes will be published by AUP/UUP (REF AIP, ENR 1.9).</p> <p>Non-participating UAV activity within the area is permitted max 50 M AGL unless the restriction of the restrictive UAS zones is more restricting.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>Exercise area consists also of a TEMPO D area, which is shown in the map, and TEMPO FBZ areas. These areas will be published on separate AIP Supplements.</p> <p>Restrictions do not concern military, border guard, police, customs, maritime, aviation or rescue and fire fighting, emergency medical service or ambulance flight authorities or flights assigned by them when flying inside the area is required due to tasks assigned to authorities. Restrictions do not concern urgent medical flights by helicopters and flights based on an international obligation of Finland.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>
----------------	---

