

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

134 / 2024

WEF
28 OCT 2024

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD900 LUTTO			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD900 LUTTO			
Voimassaolo Validity	28 OCT 2024 1000 UTC - 02 NOV 2024 1500 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 28 OCT 2024 1000 UTC - 02 NOV 2024 1500 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/521458/05.00.12.00/2024, 01.10.2024			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	15 OCT 2024	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD900A LUTTO 683738N 0274226E - 683621N 0275321E - 683619N 0275409E - 683205N 0274138E - 683528N 0274152E - 683738N 0274226E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area
	EFD900B LUTTO 683619N 0275409E - 683542N 0281335E - 682951N 0282447E - 682738N 0282059E - 683056N 0280101E - 683158N 0274138E - 683205N 0274138E - 683619N 0275409E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks	
ACC EFIN	126.100	H24		
AFIS EFIV	118.000	NOTAM		
TWR EFIV	118.000	NOTAM		
Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistovelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD900 LUTTO

