

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

132 / 2024

WEF
14 OCT 2024

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD899 TAIVALKOSKI			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD899 TAIVALKOSKI			
Voimassaolo Validity	14 OCT 2024 0500 UTC - 18 OCT 2024 1300 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 14 OCT 2024 0500 UTC - 18 OCT 2024 1300 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/466884/05.00.12.00/2024, 13.09.2024			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	26 SEP 2024	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD899 TAIVALKOSKI 653503N 0275755E - 652919N 0275548E - 652911N 0281228E - 653336N 0281253E - 653348N 0281114E - 653540N 0281127E - 653503N 0275755E	<u>3500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area
	ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	124.200	H24	
	AFIS EFKS	118.650	NOTAM	
	TWR EFKS	118.650	NOTAM	
Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).			
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).			

TEMPORARY DANGER AREA EFD899 TAIVALKOSKI

