

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 125 / 2024 WEF 29 AUG 2024
---	---

Korvaa Replaces	AIP SUP 029 / 2024	Korjaus Correction	Karttakuva korjattu Chart corrected	
Aihe	KORJAUS - HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD862 JOKIOINEN			
Subject	COR - HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD862 JOKIOINEN			
Voimassaolo Validity	29 AUG 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 29 AUG 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency			TRAFICOM/53899/05.00.12.00/2024, 28.02.2024	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date		29 AUG 2024
Alue / Area				
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD862 JOKIOINEN 604858N 0233007E - 604847N 0233008E - 604846N 0232947E - 604857N 0232946E - 604858N 0233007E		FL 80 SFC	UAV	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks	
ACC EFIN	134.575	H24		
Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

COR - TEMPORARY DANGER AREA EFD862 JOKIOINEN

