

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 123 / 2024 WEF 16 SEP 2024
---	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD897 LEIRIKENTTÄ		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD897 LEIRIKENTTÄ		
Voimassaolo Validity	16 SEP 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 16 SEP 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/425904/05.00.12.00/2024, 13.08.2024		
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	29 AUG 2024
Alue / Area			
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type
	Remarks		
	EFD897 LEIRIKENTTÄ 610317N 0281000E - 610316N 0281018E - 610310N 0281023E - 610256N 0280915E - 610257N 0280910E - 610312N 0280928E - 610317N 0281000E	<u>500 FT MSL</u> SFC	UAV
	AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".		
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	136.650	H24	
TWR EFLP	120.200	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>Toiminta aktiivisella vaara-alueella voidaan rajoittaa tai keskeyttää EFLP ilmaliikenteen vuoksi.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>		
Remarks	<p>Operations in the active danger area can be restricted or ceased for EFLP air traffic.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>		

TEMPORARY DANGER AREA EFD897 LEIRIKENTTÄ

