

AIC - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIC NR

A 011 / 2024

Publication date

12 DEC 2024

VAC-KARTAT UUDISTUVAT 23.1.2025 LÄHTIEN

23.1.2025 voimaantulevasta amendmentista lähtien VAC-kartat ja EFHK VFR COPTER ROUTES -kartta tuotetaan tietokantapohjaisesti AIXM-datasta.

Karttojen symboliikka on rakennettu uudelleen ja kartalla esitettävien kohteiden värisävyihin ja symboleihin on tullut kartografisia muutoksia.

Karttojen tietosisältöön on lisätty aikaisemmin vain LDG-kartoilla esitetty laskukierroskorkeus.

Uudistuneiden VAC-karttojen ja EFHK VFR COPTER ROUTES -kartan estetietoina käytetään Area 1- ja OLS-esteitä, joiden AGL korkeus on vähintään 30 metriä. Kartoilla käytetyt estetiedot ovat peräisin Traficomin esterekisteristä. Pajoittain on tehty kartografista yleistystä.

Käytännössä estetietojen muutos on johtanut siihen, että kartoilla esitetään vähemmän esteitä kuin aikaisemmin. Eri-tyisesti kentillä, joilla OLS-esteitä ei ole julkaistu, esim. EFMI ja EFSI.

Kartoilla käytetty taustakartta on luotu uudelleen Maanmittauslaitoksen maastokartta 1:250 000 -aineistosta.

RENEWAL OF VAC CHARTS FROM 23 JAN 2025

Starting from the amendment WEF 23 JAN 2025 VAC charts and the EFHK VFR COPTER ROUTES chart will be produced directly from database-driven AIXM data.

The symbolism of the charts has been renewed, and there have been some cartographic changes to the colour shades and symbols presented on the charts.

The information content of the charts has been supplemented with the traffic circuit info previously shown only on LDG charts.

The updated VAC charts and EFHK VFR COPTER ROUTES chart will use Area 1 and OLS obstacles as obstacle data, with an AGL height of at least 30 meters. The obstacle data used in the charts is sourced from Traficom's obstacle registry. In some areas, cartographic generalization has also been applied.

In practice, the change in obstacle data has resulted in fewer obstacles being presented on the charts than before. This is especially true for airports where OLS obstacles have not been published, e.g. EFMI and EFSI.

The background map used in the charts has been recreated from the National Land Survey's topographic 1:250 000 data.