

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

064 / 2024

**WEF
29 APR 2024**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD880 INARI-LUTTO			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD880 INARI-LUTTO			
Voimassaolo Validity	29 APR 2024 0900 UTC - 03 MAY 2024 1400 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 29 APR 2024 0900 UTC - 03 MAY 2024 1400 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/82949/05.00.12.00/2024, 10.04.2024			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	18 APR 2024	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD880 INARI-LUTTO 683100N 0280050E - 683521N 0280849E - 683004N 0282229E - 682736N 0282103E - 682852N 0280757E - 683100N 0280050E	<u>2500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	126.100	H24	
	AFIS EFIV	118.000	NOTAM	
	TWR EFIV	118.000	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD880 INARI-LUTTO

